

INSTALLATION INSTRUCTIONS

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

FORM NUMBER
3476

P.O. Box 7224, St. Louis, MO 63177 Printed in U.S.A.

CAUTION:

PROPER SERVICE AND REPAIR PROCEDURES ARE ESSENTIAL FOR THE SAFE AND RELIABLE INSTALLATION OF CHASSIS PARTS, AND REQUIRE EXPERIENCE AND TOOLS SPECIALLY DESIGNED FOR THE PURPOSE. INSTALLATION OF THESE PARTS BY PERSONS OTHER THAN QUALIFIED MECHANICS COULD RESULT IN AN UNSAFE VEHICLE AND/OR PERSONAL INJURY.

Before installing new center link, observe the following conditions:

1. Connect center link studs to steering linkage with nuts that are supplied with new center link kit. (Refer to Torque Specs. 1 and 2.)
2. If inner tie rod ends are attached to center link with slotted nuts and cotter pins, reuse slotted nuts and cotter pins. (Refer to Torque Spec. 1.) **DO NOT USE THE METRIC LOCK NUTS SUPPLIED** with this kit on studs with English threads.
3. If inner tie rod ends are attached to center link with nuts that are not slotted, discard old nuts and install the new metric lock nuts supplied with this kit. (Refer to Torque Spec. 2.)

Spec. 1: Slotted Nut—
English Threads
7/16-20 Nut—
Torque to 35-45 ft. lbs.
1/2-20 Nut—
Torque to 45-50 ft. lbs.

ATTENTION:

POUR MONTER DES PIÈCES DE CHASSIS D'UNE MANIÈRE SÛRE ET FIABLE, IL FAUT S'ASSURER QUE LE TRAVAIL COMME TEL ET LES RÉPARATIONS SONT BIEN EXÉCUTÉS ET CELA EXIGE DE L'EXPÉRIENCE ET UN OUTILLAGE SPÉCIALISÉ, CES PIÈCES DOIVENT ÊTRE INSTALLÉES PAR UN MÉCANICIEN COMPÉTENT, SINON LE VÉHICULE PEUT NE PAS OFFRIR TOUTE LA SÉCURITÉ VOULUE ET, EN CONSÉQUENCE, IL Y A RISQUE DE BLESSURES.

Avant d'installer la nouvelle barre d'accouplement, se conformer aux règles suivantes:

1. Raccorder les goujons de la barre d'accouplement à la tringlerie de direction à l'aide des écrous fournis dans le jeu de la barre d'accouplement. (Se reporter aux couples de serrage 1 et 2.)
2. Si les embouts de biellettes de direction internes sont fixés à la barre d'accouplement à l'aide d'écrous crénelés et de goupilles, réutiliser les écrous crénelés et les goupilles. (Se reporter au couple de serrage 1.) **NE PAS SE SERVIR DES CONTRE-ÉCROUS MÉTRIQUES FOURNIS** avec ce jeu sur les goujons avant des filets anglais.
3. Si les embouts de biellettes de direction internes sont fixés à la barre d'accouplement à l'aide d'écrous non crénelés, jeter les

PRECAUCION:

PARA UNA INSTALACION CONFIABLE Y SEGURA DE LAS PIEZAS DEL CHASIS, ES ESENCIAL QUE SE PROPORCIONE UN SERVICIO ADECUADO Y QUE SE UTILICEN PROCEDIMIENTOS DE REPARACION APROPIADOS, SE REQUIEREN, ADEMÁS, EXPERIENCIA Y HERRAMIENTAS ESPECIALMENTE DISEÑADAS PARA TAL PROPOSITO. ESTAS PIEZAS DEBEN SER INSTALADAS POR UN MECANICO CALIFICADO. EN CASO CONTRARIO, PUEDEN PRODUCIRSE UN VEHICULO PELIGROSO Y/O LESIONES PERSONALES.

Antes de instalar la varilla central nueva, observe las siguientes condiciones:

1. Conecte los pernos prisioneros de la varilla central al empalme de la dirección con las tuercas que se suministran con el juego de varilla central nuevo. (Refiérase a las especificaciones de torsión 1 y 2.)
2. Si los extremos de la barra de acoplamiento interior están fijados a la varilla central con tuercas ranuradas y chavetas de horquilla, reutilice las tuercas ranuradas y chavetas de horquilla. (Refiérase a la especificación de torsión 1.) **NO UTILICE LAS CONTRATUERCAS METRICAS QUE SE SUMINISTRAN** con este juego, en pernos prisioneros con roscas inglesas.
3. Si los extremos de la barra de acoplamiento interior están fijados

Spec. 2: Lock Nut–Metric Threads
M12x1.75 Nut–
Torque to 45 ft. lbs.

4. Connect steering damper to middle hole on center link reusing the slotted nut and using new cotter pins. (Refer to Torque Spec. 1.)

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

vieux écrous et installer les nouveaux contre-écrous métriques fournis dans ce jeu. (Se reporter au couple de serrage 2.)

Couple de serrage 1:

Ecrou crénelé–filets anglais

Ecrou 7/16-20–

serrer au couple de 35 à 45 pi lb

Ecrou 1/2-20–

serrer au couple de 45 à 50 pi lb

Couple de serrage 2:

Contre-écrou–filets métriques

Ecrou 12x1,75–

serrer au couple de 45 pi lb

4. Rattacher l'amortisseur de direction au trou central de la barre d'accouplement en réutilisant l'écrou crénelé et en utilisant les nouvelles goupilles. (Se reporter au couple de serrage 1.)

NOTA: Les pièces de ce jeu sont conçues pour remplacer les pièces d'équipement d'origine, usées ou défectueuses, du véhicule tel que produit par le fabricant. Ces pièces ne sont pas conçues pour être montées dans des véhicules dont le système de direction et/ou de suspension a été modifié pour transformer ceux-ci en véhicules de course, de compétition ou pour servir à toutes autres fins.

a la varilla central con tuercas que no sean ranuradas, descarte las tuercas viejas e instale la contratuercas métrica suministrada con este juego. (Refiérase a la especificación de torsión 2.)

Especificación 1:

Contratuercas ranuradas–

Roscas inglesa

Tuerca 7/16-20 Torsión

de 35-45 pies-lbs.

Tuerca 1/2-20 Torsión

de 45-50 pies-lbs.

Especificación 2:

Contratuercas–Roscas Métricas

Tuerca M12x1.75 Torsión

de 45 pies-lbs.

4. Conecte el amortiguador de la dirección al agujero central de la varilla central volviendo a usar la tuerca ranurada y utilizando chavetas de horquilla nuevas. (Refiérase a la especificación de torsión 1.)

NOTA: Las piezas en este juego están diseñadas para reemplazar las piezas de equipo originales del vehículo, gastadas o que no funcionan, tal y como fue producido en la fábrica. Estas piezas no están diseñadas para instalarse en vehículos cuyos sistemas de suspensión y/o dirección hayan sido modificados para carreras, competencias o para cualquier otro propósito.