

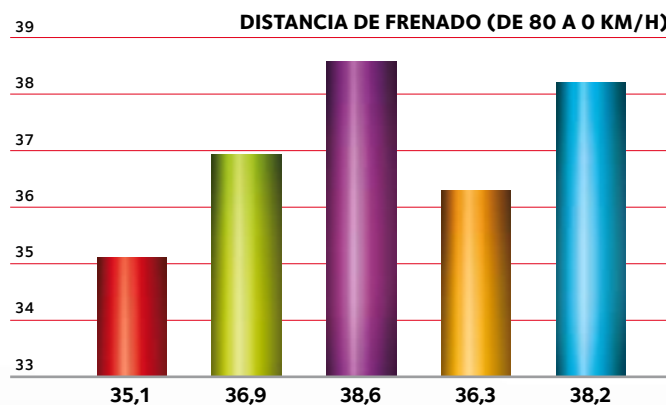
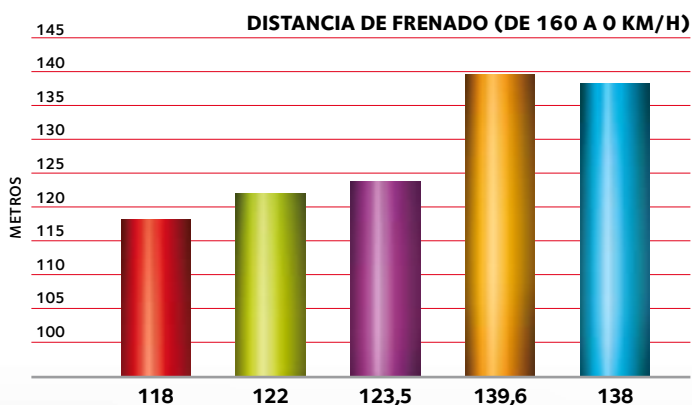
# UNOS METROS DE VENTAJA RESPECTO A LA COMPETENCIA

En los últimos tests realizados con el Ford C-MAX en la pista de pruebas MIRA según las estipulaciones de la norma ECE R90 (a una velocidad de 160 km/h, el 80% de la velocidad máxima del vehículo, y también a 80 km/h), Ferodo ha vuelto a demostrar sus aptitudes: en ambos tests, su distancia de frenado fue mucho menor que la de sus principales competidores.

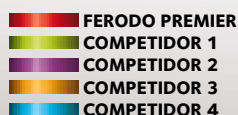
A altas velocidades, o en vías rápidas, el rendimiento de los frenos es de vital importancia para la seguridad del vehículo y del conductor, puesto que una detención a tiempo puede evitar peligrosos accidentes. La distancia necesaria para detener el vehículo por completo puede salvar vidas. A 160 km/h, el vehículo equipado con material de la competencia que mejor resultado obtuvo se detuvo 4 metros más lejos que el vehículo equipado con Ferodo. Aunque 4 metros no parezca excesivo, es el equivalente a la longitud media de un turismo como los que circulamos en la carretera. Por lo tanto, se trata de una distancia que puede evitar un accidente grave; si además la comparamos con el competidor que salió peor parado en los tests, Ferodo detendría su vehículo 22 metros antes.

En vías urbanas, poder frenar de forma rápida y eficaz a velocidades bajas es tan importante como a grandes velocidades, ya que el fastidioso tráfico de la ciudad obliga a detenerse e iniciar la marcha continuamente. A 80 km/h, Ferodo volvió a detenerse mucho antes que sus competidores: nuestras pastillas consiguieron una diferencia de entre 2 y 4 metros, en comparación con las de la competencia.

Para obtener las mejores prestaciones en seguridad, rendimiento de los frenos y eficacia de detención, elija las pastillas de freno Ferodo con calidad de equipo original.



**Seguridad** - Aunque en este test se alcanzan velocidades de 160 km/h, por su seguridad, Ferodo recomienda ceñirse a los límites de velocidad de conducción permitidos en cada país.



### Parámetros del test

- Los ingenieros de Federal-Mogul realizaron este test en la pista de pruebas de las instalaciones MIRA teniendo en cuenta los procedimientos de homologación del reglamento ECE R90.
- El test forma parte de las estipulaciones para la homologación de pastillas de recambio del reglamento ECE R90.
- Aplicaciones de frenado al vehículo circulando al 80% de su velocidad máxima (en el caso del Ford C-MAX, 160 km/h).
- Circulación a plena carga con el peso máximo autorizado (PMA).
- Para la detención del vehículo se utilizaron los frenos del eje delantero y trasero con el motor en marcha.
- El eje del que no se realizaran los tests (en este caso, el trasero) cuenta con pastillas y discos de recambio de equipo original completamente rodados.