



MATÉRIAU DE FRICTION FER4550

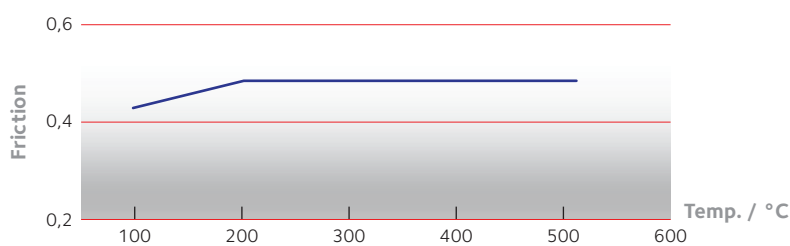
Description

Un matériau de friction moulé, sans amiante, contenant des poudres de friction et des fibres de renforcement dispersées dans une matrice phénolique.

Propriétés physiques et techniques

Masse volumique	3.20 g/cm³
Résistance minimale au cisaillement	250 N/cm²

Sensibilité température



Valeurs typiques pour production et Krauss (000QS1)

Conditions de fonctionnement

Max. pression de contact	P = 800 N/cm²
Max. vitesse de frottement	V = 30 m/s
Max. température en continu	T = 350 °C
Max. température instantanée	T = 800 °C

Information sécurité importante

Le matériau de friction des plaquettes de frein est utilisé pour des freins à disques pneumatiques de différentes tailles et différents types. Pour des raisons de sécurité, il est obligatoire d'observer les recommandations spécifiques à chaque système de frein quant au type de disque, son épaisseur et son inspection ainsi que la procédure de remplacement des plaquettes de frein, y compris le calage et le rodage de celles-ci.

