

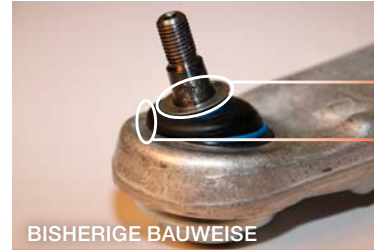
MOOG INFOS

MOOG

Neue Konstruktion der Staubmanschette erhöht die Haltbarkeit und verhindert vorzeitigen Verschleiß

BMW

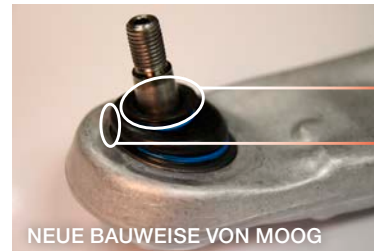
BM-WP-4738
 BM-WP-4739
 BM-WP-8861
 BM-WP-8862
 BM-TC-5164
 BM-TC-5165



BISHERIGE BAUWEISE

Freiliegende Metallfläche.

Bei vollem Schwingungswinkel kommt die Staubmanschette mit dem Gehäuse in Berührung.



NEUE BAUWEISE VON MOOG

Gummibelag am Dichtring.

Kein Kontakt mit Staubmanschette, auch nicht beim größten Schwingungswinkel.

| MARKE | MOOG TEILENUMMER | MODELL | Ab Baujahr -> bis Baujahr | POSITION | OE-TEILENUMMERN |
|-------|------------------|-----------------|---------------------------|--------------|--|
| BMW | BM-WP-4738 | 3ER REIHE (E46) | 02/98 -> 01/05 | VORNE LINKS | 31121094465, 31126752317, 31126752717, 31126758519 |
| | BM-WP-4739 | Z4 (E85) | 02/03 -> | VORNE RECHTS | 31121094466, 31126752318, 31126752718, 31126758520 |
| | BM-WP-8861 | | | VORNE LINKS | 31121094465, 31126752317, 31126752717, 31126758519 |
| | BM-WP-8862 | | | VORNE RECHTS | 31121094466, 31126752318, 31126752718, 31126758520 |
| | BM-TC-5164 | | | VORNE LINKS | 31122282121 |
| | BM-TC-5165 | | | VORNE RECHTS | 31122282122 |

Die Herausforderung

An der Staubmanschette kann es **durch den Kontakt mit umgebenden Teilen wie dem oberen Ring und dem Gehäuse zu Verschleiß und Schäden kommen**. Als Folge kann Feuchtigkeit in das Kugelgelenk eindringen und einen vorzeitigen Verschleiß des Gelenks verursachen.

Die einfache Lösung

Um Schäden an der Staubmanschette zu vermeiden, **wurde die Form der Manschette so verändert**, dass sie nicht mehr mit den umgebenden Teilen in Berührung kommen kann – nicht einmal beim größten Schwingungswinkel. Zusätzlich **wurde der obere Ring mit einem Gummibelag versehen**, der eine verbesserte Dichtleistung bietet. Die neue Bauweise gewährleistet eine maximale Haltbarkeit von Kugelgelenk und Querlenker.

