

Caoutchouc renforcé et nouveau design, pour une meilleure expérience de conduite

AUDI A3
SEAT LEON I, TOLEDO II
SKODA OCTAVIA I
VW BORA, GOLF IV, NEW BEETLE

VO-WP-1552 / VO-WP-1553

MARQUE	RÉFÉRENCE MOOG	MODÈLE	À partir de → Jusqu'à
AUDI	VO-WP-1552, VO-WP-1553	A3	09/96 → 05/03
SEAT	VO-WP-1552, VO-WP-1553	LEON I (1M1) TOLEDO II (1M2)	11/99 → 06/06 04/99 → 05/06
SKODA	VO-WP-1552, VO-WP-1553	OCTAVIA I (1U2, 1U5)	09/96 → 02/04
VW	VO-WP-1552, VO-WP-1553	BORA (1J2, 1J6) GOLF IV (1J1, 1J5) NEW BEETLE (9C1, 1C1, 1Y7)	10/98 → 09/05 08/97 → 06/05 01/98 →
RÉFÉRENCE MOOG	GAUCHE / DROITE	RÉFÉRENCES PIÈCES D'ORIGINE	
VO-WP-1552	Avant gauche	1J0407151A 1J0407151B 1J0407151C	
VO-WP-1552	Avant droite	1J0407151A 1J0407151B 1J0407151C	



Défi

MOOG a constaté que la conception du silentbloc vertical des triangles de suspension VW, très répandus, énumérés ci-dessus, n'était pas satisfaisante. La section du caoutchouc comportait des parties évidées et une rigidité moindre entraînant des mouvements excessifs, et même parfois un manque de stabilité dans la conduite.

MOOG Solutions Faciles

Les ingénieurs MOOG ont redessiné le composant en utilisant un caoutchouc plus résistant, et ont amélioré sa conception en éliminant les parties évidées, pour empêcher les mouvements excessifs du silentbloc. **Améliorant** ainsi l'expérience de conduite, et prolongeant la durée de vie des pièces.

