MX CHASSIS CATALOG

VOLUME 1

(1989 AND 1956)

MOOG

The Problem Solver®

TS™

Total Solución

Dirección y Suspensión

Steering & Suspension



CATÁLOGO MASTER 2019

SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN

» **TOP 200 (MODELOS MAS VENDIDOS)**

» **VEHÍCULOS LIGEROS Y MEDIUM DUTY TRUCK**

Índice de automóviles y camiónes nacionales e importados

	Página
Acura	**4**
Integra	4
Legend	5
American Motors Corp.	**6**
American	6
Gremlin	7
Javelin	9
Audi	**11**
80	11
90	13
100	14
4000	15
Coupe	17
Fox	18
BMW	**18**
3.0 Series	18
318 Series	19
320 Series	20
325 Series	21
520 Series	24
525 Series	26
528 Series	27
530 Series	29
533i	30
535 Series	31
630CSi	34
633CSi	34
635CSi	36
728i	37
732i	37
733i	38
735 Series	38
750 Series	41
1500	42
1600	43
1800	43
2000	43
2002 Series	43
2500	43
2800	44
L6	44
L7	44
M3	44
M5	45
M6	46
Buick	**48**
Century	48
Electra	51
Electra Estate Wagon	53
Le Sabre	55
Reatta	65
Regal	66
Riviera	69
Skyhawk	72
Somerset	76
Cadillac	**79**
Allante	79
Brougham	81
Cimarron	83
Deville Series	85
Eldorado	90
Fleetwood Series	94
Seville	98
Chevrolet	**101**
Beretta	101
Biscayne	103
Camaro	111
Caprice	118
Cavalier	130
Celebrity	134
Chevelle	138
Chevette	150
Chevy II	153
Citation	155
Corsica	158
Corvette	160

	Página
Chevrolet (Cont)	
Impala	163
Malibu	169
Monte Carlo	173
Nova	178
Spectrum	182
Sprint	184
Chevrolet Truck	**185**
10 Series - 1/2 Ton	185
20 Series - 3/4 Ton	204
30 Series - 1 Ton	227
Astro	246
Blazer	248
Luv	254
S10	256
S10 Blazer	268
Chrysler	**273**
Cordoba	273
Lebaron	275
New Yorker	283
Phantom	289
Datsun	**291**
200SX	291
210	292
240Z	294
260Z	294
280Z	295
310	295
510	296
610	298
710	299
810	301
B210	301
Datsun Truck	**303**
520 Series	303
620	304
720	306
Dina S. A.	**308**
1000	308
3000	308
Dodge	**309**
880	309
Aries	311
Aspen	315
Challenger	317
Charger	318
Colt	323
Colt Premier	327
Colt Vista	328
Coronet	329
Dart	331
Daytona	333
Dynasty	337
Lancer	339
Magnum	342
Monaco	344
Omni	346
Shadow	349
Spirit	352
Dodge Truck	**354**
100, 150 Series - 1/2 Ton	354
200, 250 Series - 3/4 Ton	366
300, 350 Series - 1 Ton	381
500, 600 Series	395
Caravan	396
Dakota	398
Grand Caravan	401
Mini Ram	402
Power Ram 50	405
Ram 50	406
Ram D50	408
Ford	**409**
Cougar	409
Country Squire	410
Crown Victoria	411

Índice de automóviles y camiónes nacionales e importados

	Página
Ford (Cont)	
Custom 500	414
Escort	415
EXP	418
Fairmont	419
Falcon	423
Festiva	427
Galaxie 500	428
Granada	442
LTD	445
LTD Country Squire	459
Maverick	460
Mustang	463
Mustang II	474
Pinto	474
Probe	477
Taurus	478
Tempo	481
Thunderbird	484
Ford Truck	**490**
100, 150 Series - 1/2 Ton	490
200, 250 Series - 3/4 Ton	523
300, 350 Series - 1 Ton	547
450, 500, 550 Series	567
600, 6000 Series	569
700, 7000 Series	573
800, 8000 Series	577
Aerostar	578
Bronco, Bronco II	579
Courier	587
Microbus	589
Ranger	590
General Motors Truck	**597**
15 Series - 1/2 Ton	597
25 Series - 3/4 Ton	616
35 Series - 1 Ton	638
Caballero	656
Jimmy	658
S15	664
S15 Jimmy	674
Safari	679
Geo	**681**
Metro	681
Prizm	682
Spectrum	684
Geo Truck	**686**
Tracker	686
Honda	**687**
Accord	687
Civic	690
CRX	694
Prelude	697
Hyundai	**699**
Excel	699
Pony	700
Sonata	701
Imperial	**701**
Lebaron	701
Isuzu	**702**
I-Mark	702
Impulse	703
Isuzu Truck	**704**
Amigo	704
Pickup	706
Trooper II	709
Jeep	**711**
Cherokee	711
CJ Series	716
Comanche	719
Grand Wagoneer	722
J10	723
J20	724
Wagoneer	725
Wrangler	731

	Página
Kaiser-Jeep Corporation	**733**
CJ Series	733
Lincoln	**734**
Continental Series	734
Mark Series	736
Mazda	**738**
323	738
626	740
929	743
GLC	744
MX6	747
RX-7	749
Mazda Truck	**751**
B1600	751
B1800	752
B2000	753
B2200	756
B2600	757
MPV	758
Mercedes Benz	**760**
190 Series	760
240 Series	763
300 Series	764
500 Series	767
560 Series	768
Mercury	**770**
Capri	770
Cougar	773
Grand Marquis	777
LN-7	780
Lynx	782
Sable	785
Topaz	787
Tracer	791
Mitsubishi	**792**
Eclipse	792
Galant	792
Mirage	793
Precis	794
Sigma	795
Starion	795
Mitsubishi Truck	**796**
Mighty Max	796
Montero	799
Van	800
Wagon	800
Navistar/International	**801**
100, 1000 Series	801
110, 1100 Series	801
150, 1500 Series	802
160, 1600 Series	802
170, 1700 Series	806
180, 1800 Series	816
190, 1900 Series	827
200, 2000 Series	831
Scout, Scout II	841
Travelall	841
Nissan	**842**
200SX	842
240SX	843
300ZX	845
Hikari	846
Maxima	846
Ninja Turbo	848
Pulsar	849
Pulsar NX	850
Sakura	851
Sentra	852
Stanza	854
Tsuru	855
Nissan Truck	**857**
720	857
D21 Pickup	860
Ichi Van	861

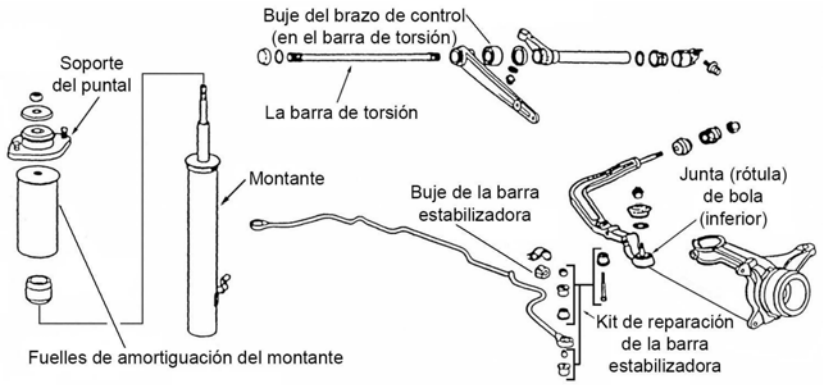
Índice de automóviles y camiónes nacionales e importados

	Página
Nissan Truck (Cont)	
Pathfinder	862
Van	863
Oldsmobile	**864**
Calais	864
Custom Cruiser	866
Cutlass Ciera	870
Cutlass Supreme	873
Delta 88	879
Delta 88 Royale	881
Firenza	883
Ninety Eight	887
Omega	892
Toronado	894
Plymouth	**898**
Acclaim	898
Arrow	900
Barracuda	901
Champ	903
Colt	904
Colt Premier	906
Colt Vista	907
Conquest	908
Duster	909
Horizon	910
Laser	913
Sapporo	913
Sundance	914
Valiant	917
Volare	919
Plymouth Truck	**921**
Arrow	921
Grand Voyager	922
Voyager	924
Pontiac	**926**
6000	926
Acadian	931
Astre	931
Bonneville	933
Fiero	938
Firebird	940
Firefly	947
Grand Am	948
Grand Prix	951
GTO	956
LeMans	958
Sunbird	959
T1000	963
Tempest	964
Renault	**966**
18i	966
Alliance	966
Encore	967
R5	968
R12	968
R18	968
Saab	**969**
99	969
900	969
9000	970

	Página
Subaru	**971**
1800	971
Justy	972
XT	973
Subaru Truck	**974**
Brat	974
Suzuki	**974**
Swift	974
Suzuki Truck	**975**
Jimny	975
Sidekick	975
Toyota	**976**
Camry	976
Carina	979
Celica	980
Celica Supra	984
Corolla	986
Corona	991
Corona Mk II	993
Cressida	994
Crown	995
MR2	996
Supra	996
Tercel	997
Toyota Truck	**999**
4 Runner	999
Hiace	1001
Land Cruiser	1001
Pickup	1002
Van	1007
Volkswagen	**1008**
Atlantic	1008
Beetle	1009
Brazilia	1010
Cabriolet	1010
Caribe	1011
Corsar	1012
Fox	1012
Golf	1013
Jetta	1015
Rabbit	1019
Safari	1022
Sedan	1022
Super Beetle	1022
Thing	1023
Volkswagen Truck	**1024**
Combi	1024
Rabbit	1024
Vanagon	1026
Volvo	**1027**
240 Series	1027
260 Series	1032
740 Series	1034
760 Series	1035
780 Series	1037
Willys Motors Inc.	**1037**
CJ Series	1037
Imágenes de piezas por número de parte	**1038**

ACURA–Integra

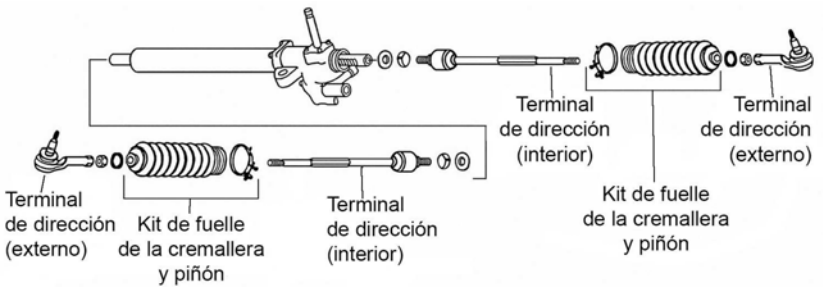
SUSPENSION DELANTERA



F005

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de brazo de control						
1989-1986	Brazo inferior a la barra de torsión		**K9336**		2	F005
Ensamble de brazo de control y rótula						
1989-1986		Inferior derecha	**K9593**	**K9593**	1	F005
		Inferior izquierdo	**K9595**	**K9595**	1	F005
Juego de bujes de brazo radial						
1989-1986			**K9192**		2	F005
Soporte de amortiguador						
1989-1986	(Rodamiento no incluido)		**K9480**		2	F005
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1989-1986			**K90101**	**1801A00**	2	F005

DIRECCIÓN



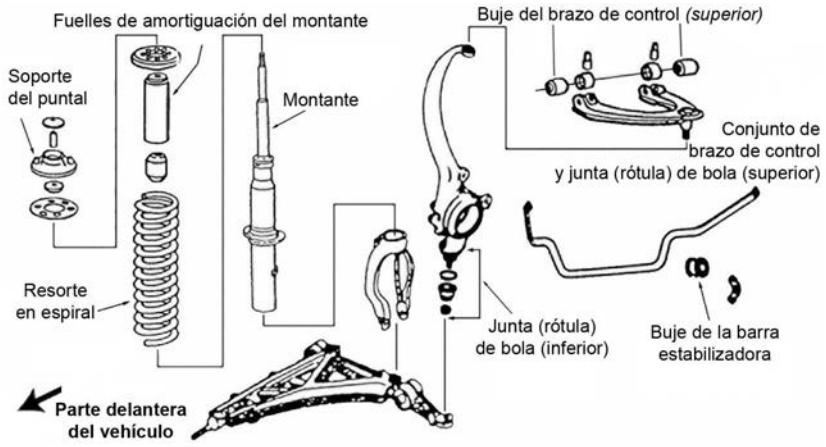
S012

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1989-1986	Dirección hidráulica	Derecha	**K9367**		1	S012
	Dirección hidráulica	Izquierda	**K9306**	**K9306**	1	S012
Terminal de dirección						
1989-1986	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2095R ‡**	**ES2095R**	2	S012
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV180 ‡**	**EV180**	2	S012

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1988-1986	(Porcentaje variable, Variable)		**CC229**		1	
Buje de montaje del strut del amortiguador						
1989-1986		Inferior	**K9443**		2	
Juego de soporte del Strut						
1989-1986		Superior	**K9498**		2	

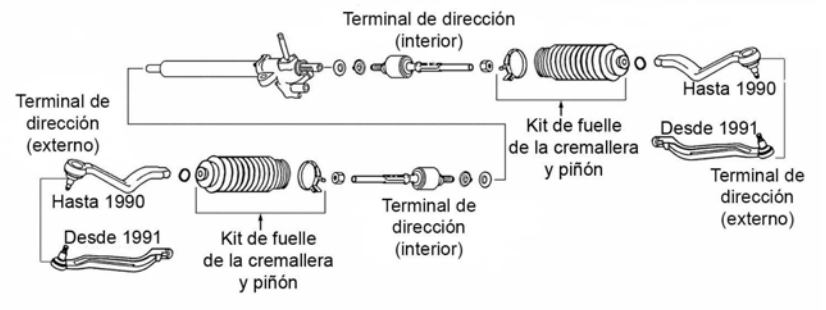
SUSPENSION DELANTERA



F008

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989-1986	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K9441 ‡**		2	F008
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989-1986	(Contiene parachoques)		**K90467**		2	F008
Juego de soporte del Strut						
1989-1986		Superior	**K9492**	**K9492**	2	F008
Buje de la barra estabilizadora						
1986	Sedán	Al bastidor	**K9958**		1	F008
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1989-1986	Sedán		**K90102**		2	F008

DIRECCIÓN



S013

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1989-1986		Derecha	**K9367**		1	S013
		Izquierda	**K9306**	**K9306**	1	S013
Terminal de dirección						
1989-1986		Exterior derecha	**ES2811R**		1	S013
		Exterior izquierdo	**ES2812L**		1	S013
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV212 ‡**		2	S013

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de brazo de control						
1989-1987	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K90033**		2	
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989-1986	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)		**K90466**		2	

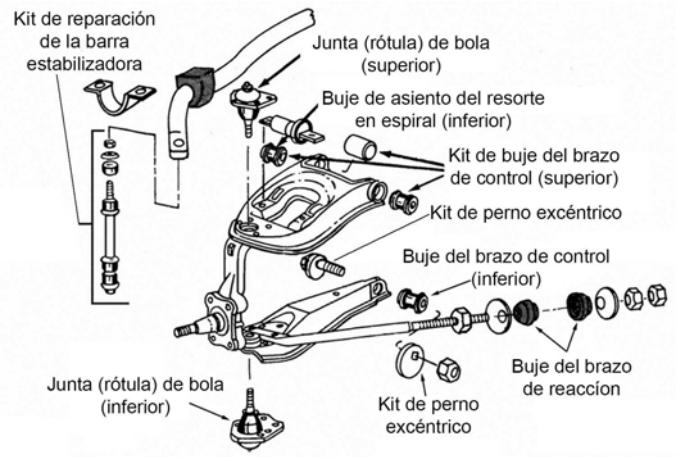
ACURA–Legend (Cont.)

SUSPENSION TRASERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de montaje del strut del amortiguador					
1989-1987	Coupé con techo duro Inferior	**K9443**		2	
1989-1986	Inferior	**K9443**		2	
Soporte del Strut					
1988-1986	Sedán	**K90214**		2	
Juego de soporte del Strut					
1989	Superior	**K9498**		2	
1988-1987	Coupé con techo duro Superior	**K9498**		2	
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1987	Al extremo	**K90193**		2	

AMERICAN MOTORS CORP.–American

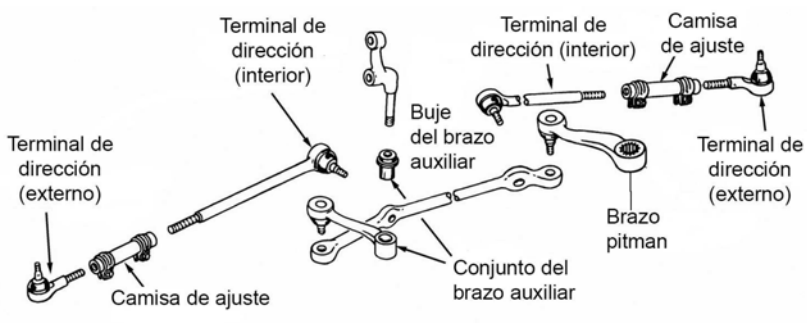
SUSPENSION DELANTERA



F103

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de brazo de control					
1970-1964	Inferior	**K3059**	**K3059**	2	F103
Bujes de la varilla del Strut					
1969-1965	Rosca de la varilla del puntal de 11/16″ de diámetro, (Buje de una pieza)	**K3091**		2	F103
Buje de la barra estabilizadora					
1968-1967	Barra de 13/16 in de diámetro o menor Al bastidor Barra de 7/8 in de diámetro o mayor Al bastidor	**K5242** **K3110**		1 1	F103 F103
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1968-1966	(Diseño estándar) Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K3105** **K700528 ‡**		2 2	F103 F103

DIRECCIÓN



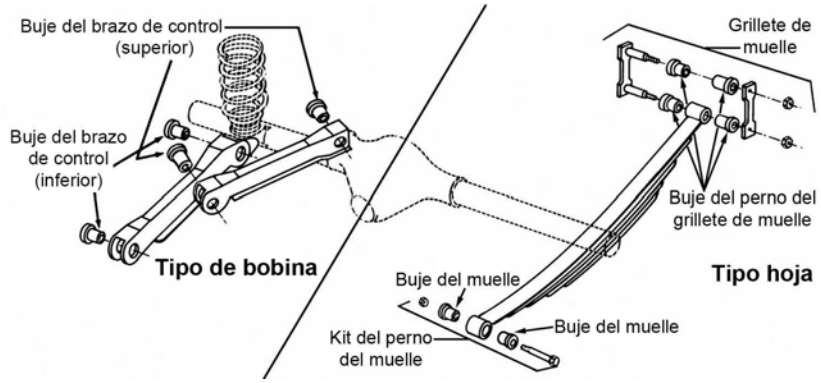
S201

(Cont.) American–AMERICAN MOTORS CORP.

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar					
1969-1964	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K3074 ‡**	**K3074**	1	S201
Buje Para Brazo Auxiliar					
1969-1964	(Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	**K3026**		1	S201
1963	Dirección manual, (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	**K3026**		1	S201
Brazo pitman					
1969-1964	Dirección hidráulica, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K3055 ‡**	**K3055**	1	S201
1968-1964	Dirección manual, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K3106 ‡**	**K3106**	1	S201
Cople de terminal de dirección					
1969-1964		**ES2032S**	**ES2032S**	2	S201
1963		**ES2004S**	**ES2004S**	2	S201
Terminal de dirección					
1969-1964	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Interior	**DS757 ‡**	**DS757**	2	S201
1968-1964	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	**ES368RL ‡**	**ES368RL**	2	S201
1963	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES344L ‡**		2	S201

SUSPENSION TRASERA

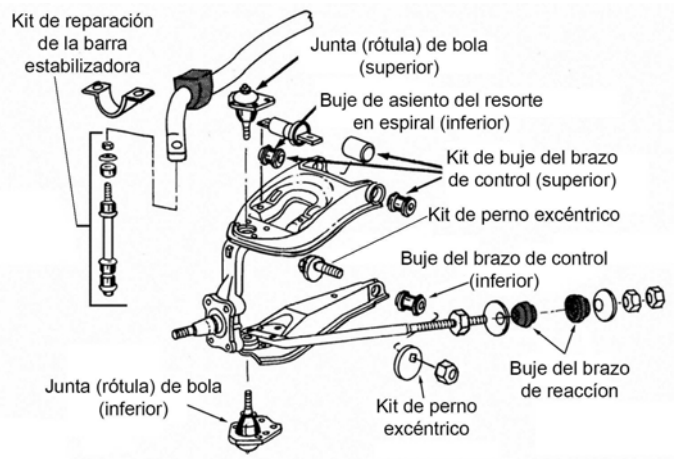


R310

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1963	Inferior	**K200917**		4	R310

Gremlin–AMERICAN MOTORS CORP.

SUSPENSION DELANTERA



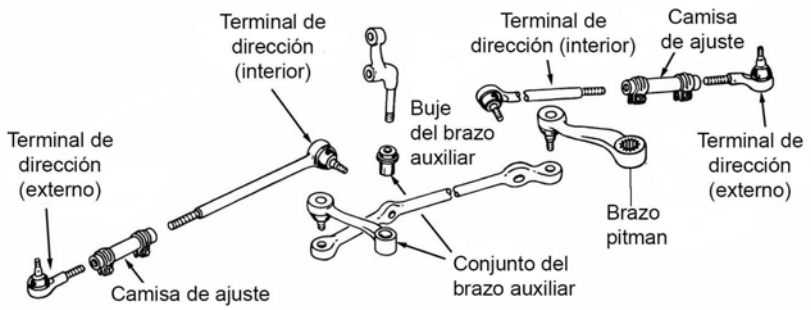
F103

AMERICAN MOTORS CORP.–Gremlin (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1978-1970	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K3083 ‡**	**K3083**	2	F103
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Superior	**K3082 ‡**	**K3082**	2	F103
Juego de resortes de suspensión						
1978	6 Cyl, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**3112**		1	F103
	6 Cyl, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**3140**		1	F103
1977	6 Cyl, Custom, Levi's, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**3112**		1	F103
	6 Cyl, Custom, Levi's, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**3140**		1	F103
	6 Cyl, X, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**3156**		1	F103
	6 Cyl, X, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**3112**		1	F103
1976	6 Cyl, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**3140**		1	F103
	V8 Cyl, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**3156**		1	F103
	V8 Cyl, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**3112**		1	F103
1975-1971	6 Cyl, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**3140**		1	F103
	V8 Cyl, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**3112**		1	F103
Tope de brazo de control						
1978-1975	304(5.0L)	Inferior	**K3180**		2	F103
1978-1972	232(3.8L)	Inferior	**K3180**		2	F103
	258(4.2L)	Inferior	**K3180**		2	F103
1971-1970		Inferior	**K3180**		2	F103
Buje de brazo de control						
1978-1970		Inferior	**K3059**	**K3059**	2	F103
	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K3096**	**K3096**	2	F103
Bujes de la varilla del Strut						
1977-1970	Rosca de la varilla del puntal de 11/16″ de diámetro, (Buje de una pieza)		**K3091**		2	F103
Buje de la barra estabilizadora						
1978-1970		Al bastidor	**K3110**		1	F103
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1978-1970	(Diseño estándar)		**K3093**		2	F103

DIRECCIÓN



S201

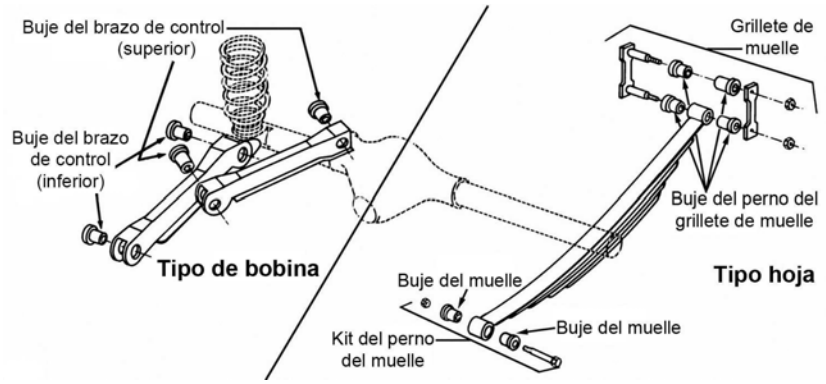
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar					
1978-1977	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K3109 ‡**	**K3109**	1	S201
1976-1970	6 Cyl, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K3087 ‡**		1	S201
Buje Para Brazo Auxiliar					
1978-1971	258(4.2L), (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	**K3026**		1	S201
1978-1970	232(3.8L), (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	**K3026**		1	S201
	304(5.0L), (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	**K3026**		1	S201
1970	199(3.3L), (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	**K3026**		1	S201
Brazo pitman					
1978-1970	Dirección hidráulica, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K3055 ‡**	**K3055**	1	S201
	Dirección manual, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K3106 ‡**	**K3106**	1	S201
Cople de terminal de dirección					
1978-1970		**ES2032S**	**ES2032S**	2	S201

(Cont.) Gremlin–AMERICAN MOTORS CORP.

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección						
1978-1970	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero)	Exterior	**ES368RL ‡**	**ES368RL**	2	S201
	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero)	Interior	**DS757 ‡**	**DS757**	2	S201

SUSPENSION TRASERA

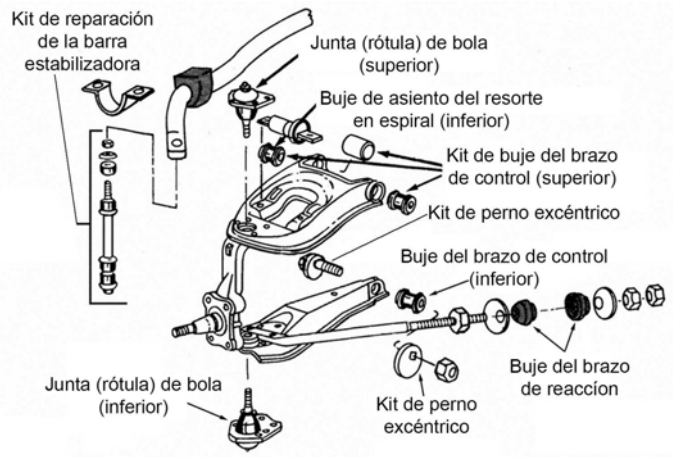


R310

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de columpio de muelle de suspensión						
1978-1974		Superior	**K3194**		4	R310
1978-1973		Inferior	**K8785**		2	R310
1973	Longitud: 1,500″	Superior	**K3194**		4	R310
	Longitud: 1,710″	Superior	**K8785**		2	R310
1972-1970			**K8785**		4	R310

Javelin–AMERICAN MOTORS CORP.

SUSPENSION DELANTERA



F103

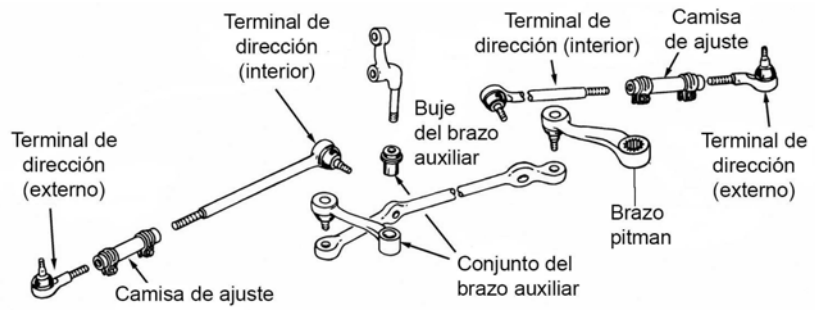
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1974-1970	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K3083 ‡**	**K3083**	2	F103
1974-1969	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Superior	**K3082 ‡**	**K3082**	2	F103
Juego de resortes de suspensión						
1974	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**3112**		1	F103
1973	6 Cyl, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**3140**		1	F103
1973-1971	V8 Cyl, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**3112**		1	F103
	V8 Cyl, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**3112**		1	F103

AMERICAN MOTORS CORP.–Javelin (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1970	304(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**3156**		1	F103
	304(5.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**3112**		1	F103
	360(5.9L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**3156**		1	F103
	390(6.4L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**3156**		1	F103
Tope de brazo de control					
1974-1971	258(4.2L) Inferior	**K3180**		2	F103
1974-1970	232(3.8L) Inferior	**K3180**		2	F103
Buje de brazo de control					
1974-1970	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K3096**	**K3096**	2	F103
1974-1968	Inferior	**K3059**	**K3059**	2	F103
Bujes de la varilla del Strut					
1969-1968	Rosca de la varilla del puntal de 11/16″ de diámetro, (Buje de una pieza)	**K3091**		2	F103
Buje de la barra estabilizadora					
1969	Al bastidor	**K3110**		1	F103
1968	Barra de 13/16 in de diámetro o menor Al bastidor	**K5242**		1	F103
	Barra de 7/8 in de diámetro o mayor Al bastidor	**K3110**		1	F103
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1974-1970	(Diseño estándar)	**K3093**		2	F103
1969-1968	(Diseño estándar)	**K8097**	**K8097**	2	F103
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700531 ‡**		2	F103

DIRECCIÓN

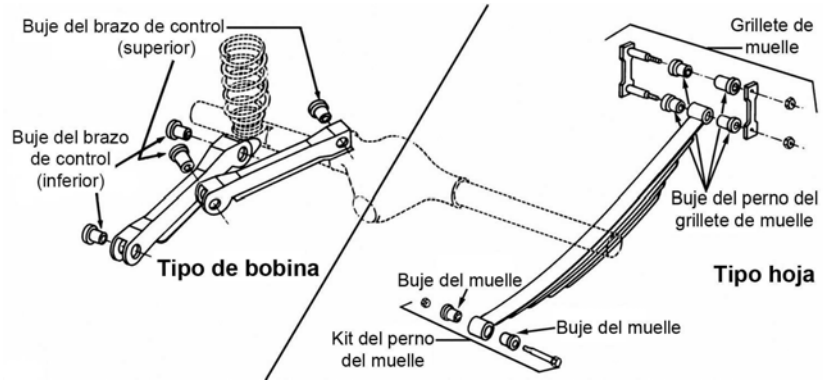


S201

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar					
1974-1968	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K3074 ‡**	**K3074**	1	S201
Buje Para Brazo Auxiliar					
1974-1968	(Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	**K3026**		1	S201
Brazo pitman					
1974-1968	Dirección hidráulica, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K3055 ‡**	**K3055**	1	S201
	Dirección manual, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K3106 ‡**	**K3106**	1	S201
Cople de terminal de dirección					
1974-1968		**ES2032S**	**ES2032S**	2	S201
Terminal de dirección					
1974-1968	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	**ES368RL ‡**	**ES368RL**	2	S201
	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Interior	**DS757 ‡**	**DS757**	2	S201

(Cont.) Javelin–AMERICAN MOTORS CORP.

SUSPENSION TRASERA

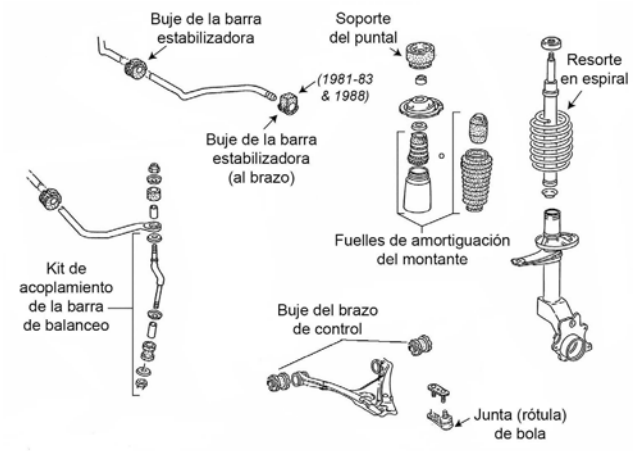


R310

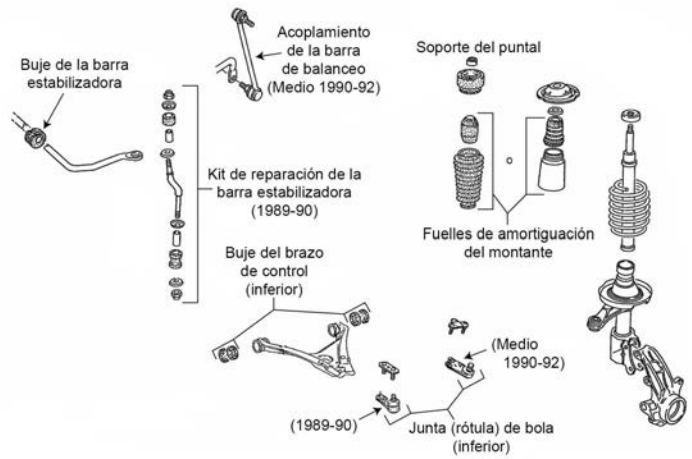
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1974-1973	Longitud: 1,500″ Trasera superior Longitud: 1,710″	**K3194** **K8785**		4 4	R310 R310
1972-1970		**K8785**		4	R310

80–AUDI

SUSPENSION DELANTERA



F106



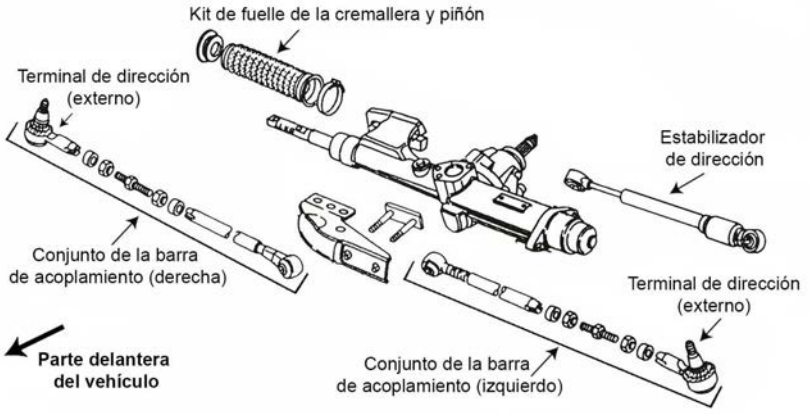
F237

AUDI–80 (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989	Base Model, Quattro	Inferior derecha	**K9912**		1	F237
	Base Model, Quattro	Inferior izquierdo	**K9911**		1	F237
1988	Base Model, Desde número de serie de chasis 89-j-373-599	Inferior derecha	**K9912**		1	F106
	Base Model, Desde número de serie de chasis 89-j-373-599	Inferior izquierdo	**K9911**		1	F106
	Base Model, Hasta número de serie de chasis 89-j-373-598	Inferior derecha	**K90501**		1	F106
	Base Model, Hasta número de serie de chasis 89-j-373-598	Inferior izquierdo	**K90500**		1	F106
	Quattro	Inferior derecha	**K9912**		1	F106
	Quattro	Inferior izquierdo	**K9911**		1	F106
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)		**K90460**		2	F237
1988	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)		**K90460**		2	F106
Aislador de Soporte del Puntal						
1989	(Contiene rodamiento, Contiene espaciador)		**K9628**		2	F237
1988	(Contiene rodamiento, Contiene espaciador)		**K9628**		2	F106

DIRECCIÓN



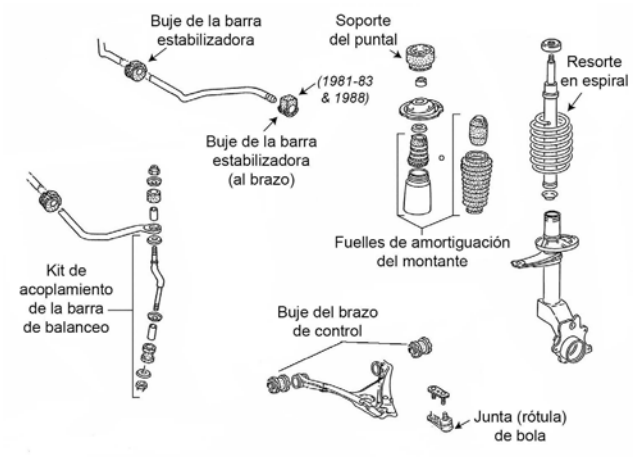
S053

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ensamble de terminal de dirección						
1989-1988	(Conjunto de varilla de acoplamiento interior y exterior ajustable)	Derecha	**ES3707A**		1	S053
	(Conjunto de varilla de acoplamiento interior y exterior ajustable)	Izquierda	**ES2750**		1	S053
Terminal de dirección						
1989-1988	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2748 ‡**		2	S053

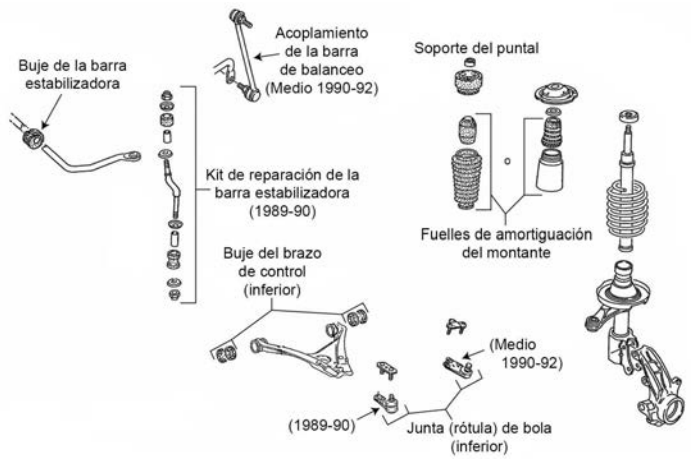
SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1988	Quattro, Hasta número de serie de chasis 89-j-350-000	Inferior	**K90696**		2	
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989-1988	(Contiene parachoques)		**K90464**		2	

SUSPENSION DELANTERA



F106

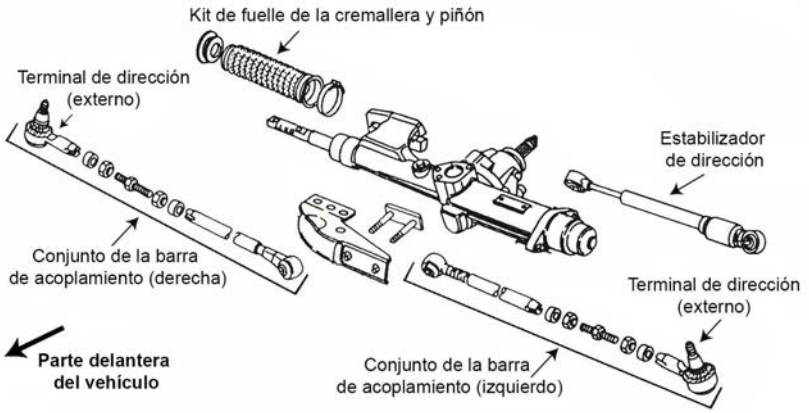


F237

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989	Base Model, Quattro	Inferior derecha	**K9912**		1	F237
	Base Model, Quattro	Inferior izquierdo	**K9911**		1	F237
1988	Quattro	Inferior derecha	**K9912**		1	F106
	Quattro	Inferior izquierdo	**K9911**		1	F106
	1984cc(2.0L), Base Model, Desde número de serie de chasis 89-j-373-599	Inferior derecha	**K9912**		1	F106
	1984cc(2.0L), Base Model, Desde número de serie de chasis 89-j-373-599	Inferior izquierdo	**K9911**		1	F106
	1984cc(2.0L), Base Model, Hasta número de serie de chasis 89-j-373-598	Inferior derecha	**K90501**		1	F106
	1984cc(2.0L), Base Model, Hasta número de serie de chasis 89-j-373-598	Inferior izquierdo	**K90500**		1	F106
	2309cc(2.3L), Base Model	Inferior derecha	**K9912**		1	F106
	2309cc(2.3L), Base Model	Inferior izquierdo	**K9911**		1	F106
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)		**K90460**		2	F237
1988	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)		**K90460**		2	F106
Aislador de Soporte del Puntal						
1989	(Contiene rodamiento, Contiene espaciador)		**K9628**		2	F237
1988	(Contiene rodamiento, Contiene espaciador)		**K9628**		2	F106

AUDI–90 (Cont.)

DIRECCIÓN



S053

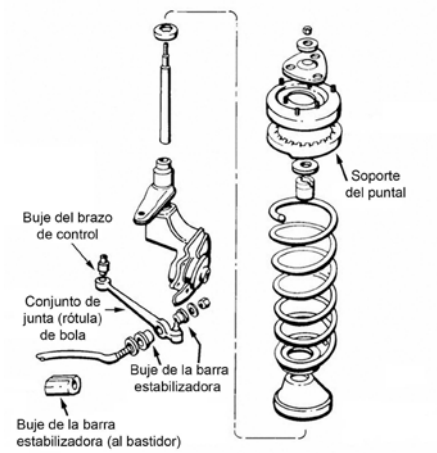
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ensamble de terminal de dirección						
1989-1988	(Conjunto de varilla de acoplamiento interior y exterior ajustable)	Derecha	**ES3707A**		1	S053
	(Conjunto de varilla de acoplamiento interior y exterior ajustable)	Izquierda	**ES2750**		1	S053
Terminal de dirección						
1989-1988	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2748 ‡**		2	S053

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1988	Quattro, Hasta número de serie de chasis 89-j-350-000	Inferior	**K90696**		2	
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989-1988	(Contiene parachoques)		**K90464**		2	

AUDI–100

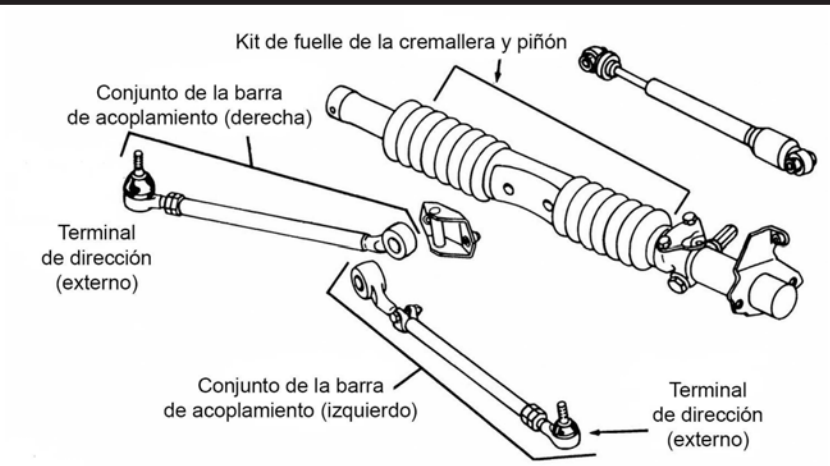
SUSPENSION DELANTERA



F107

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ensamble de brazo de control y rótula						
1989		Inferior derecha	**K9109**		1	F107
		Inferior izquierdo	**K9107**		1	F107
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989	(Contiene parachoques)		**K90463**		2	F107
	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)		**K90460**		2	F107
Soporte del Strut						
1989	(Contiene rodamiento)		**K9718**		2	F107

DIRECCIÓN



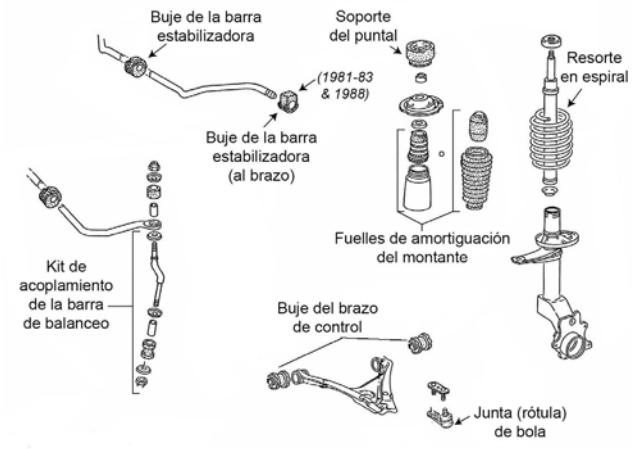
S269

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección						
1989	Roscas de 14mm	Exterior derecha	**ES3260**		1	S269
	Roscas de 14mm	Exterior izquierdo	**ES3259**		1	S269
	Roscas de 16mm, (incluye llaves inglesas para un servicio más fácil)	Exterior derecha	**ES2752 ‡**		1	S269
	Roscas de 16mm, (incluye llaves inglesas para un servicio más fácil)	Exterior izquierdo	**ES2753 ‡**		1	S269

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Laina de Alineación de la Rueda Trasera					
1989	Tracción delantera, Convergencia / Combadura de 0 grados hasta 1-1/2 grados, (Calza blanca, Ajuste de variación de velocidades, Calza de doble angulo de contacto completo, Lengüetas externas cortadas a la medida)	**K916**		2	
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989	Excepto suspensión autonivelante, (Contiene parachoques)	**K90464**		2	
Soporte del Strut					
1989		**K9844**		2	

SUSPENSION DELANTERA



F106

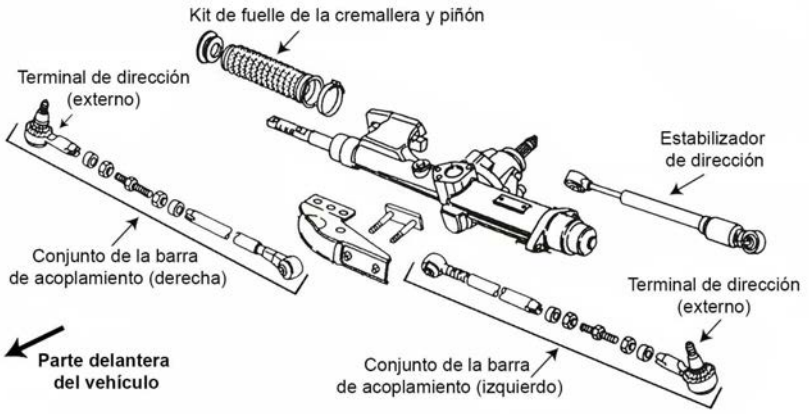
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1987-1984		Inferior derecha	**K90501**		1	F106
		Inferior izquierdo	**K90500**		1	F106

AUDI–4000 (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1983	Desde número de serie de chasis 81-d-077-974	Inferior derecha	**K90501**		1	F106
	Desde número de serie de chasis 81-d-077-974	Inferior izquierdo	**K90500**		1	F106
	Hasta número de serie de chasis 81-d-077-973	Inferior	**VOBJ3030**	**610018**	2	F106
1982-1980		Inferior	**VOBJ3030**	**610018**	2	F106
Fuelle cubrepolvo del strut						
1987-1980	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)		**K90460**		2	F106
Aislador de Soporte del Puntal						
1987-1980	(Contiene rodamiento, Contiene espaciador)		**K9628**		2	F106

DIRECCIÓN



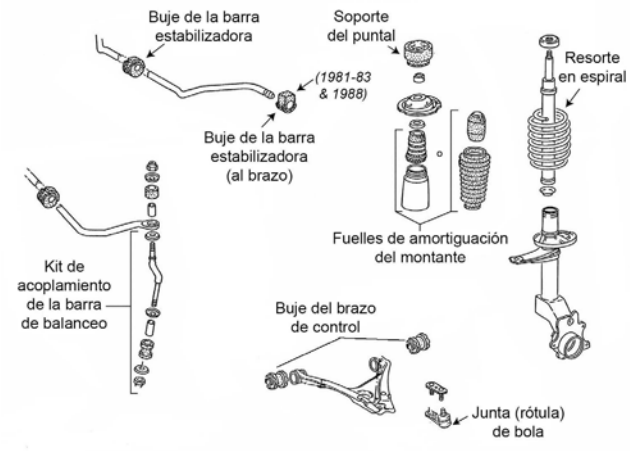
S053

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ensamble de terminal de dirección						
1987-1982	(Conjunto de varilla de acoplamiento interior y exterior ajustable)	Izquierda	**ES2750**		1	S053
1981	Desde número de serie de chasis 81-b-095-001, (Conjunto de varilla de acoplamiento interior y exterior ajustable)	Izquierda	**ES2750**		1	S053
Terminal de dirección						
1987-1982	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2748 ‡**		2	S053
1981	Longitud: 2,905″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2748 ‡**		2	S053

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Laina de Alineación de la Rueda Trasera					
1987-1980	Tracción delantera, Convergencia / Combadura de 0 grados hasta 1-1/2 grados, (Calza blanca, Ajuste de variación de velocidades, Calza de doble angulo de contacto completo, Lengüetas externas cortadas a la medida)	**K916**		2	
Fuelle cubrepolvo del strut					
1987-1984	(Contiene parachoques)	**K90464**		2	

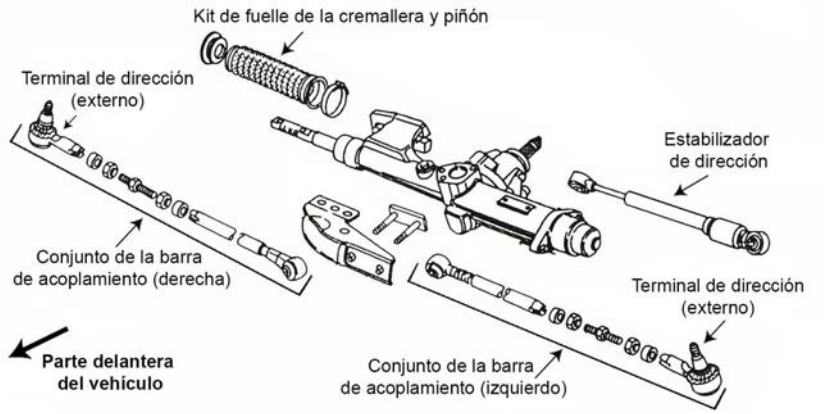
SUSPENSION DELANTERA



F106

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1987-1984		Inferior derecha	**K90501**		1	F106
		Inferior izquierdo	**K90500**		1	F106
1983	Desde número de serie de chasis 85-d-094-984	Inferior derecha	**K90501**		1	F106
	Desde número de serie de chasis 85-d-094-984	Inferior izquierdo	**K90500**		1	F106
	Hasta número de serie de chasis 85d094983	Inferior	**VOBJ3030**	**610018**	2	F106
1982-1981		Inferior	**VOBJ3030**	**610018**	2	F106
Buje de brazo de control						
1983	Hasta número de serie de chasis 85d079180	Inferior		**811407181A**	4	F106
	Hasta número de serie de chasis 85d079180, (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K90051**		2	F106
1982-1981		Inferior		**811407181A**	4	F106
	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K90051**		2	F106
Fuelle cubrepolvo del strut						
1987-1981	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)		**K90460**		2	F106
Aislador de Soporte del Puntal						
1987-1981	(Contiene rodamiento, Contiene espaciador)		**K9628**		2	F106

DIRECCIÓN

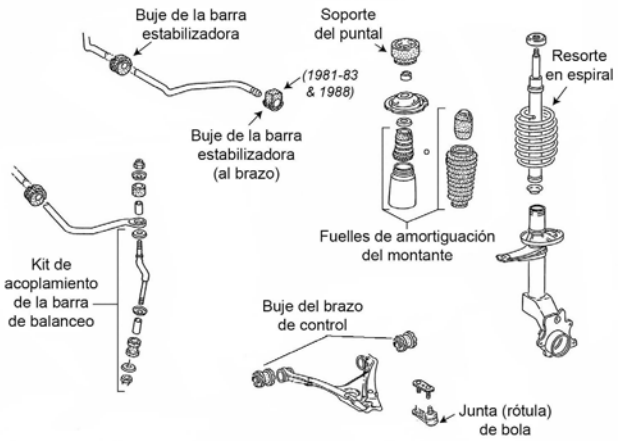


S053

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ensamble de terminal de dirección						
1987-1981	(Conjunto de varilla de acoplamiento interior y exterior ajustable)	Izquierda	**ES2750**		1	S053
Terminal de dirección						
1987-1981	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2748 ‡**		2	S053

AUDI–Fox

SUSPENSION DELANTERA



F106

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1979-1978	Inferior	**VOBJ3030**	**610018**	2	F106
Fuelle cubrepolvo del strut					
1974-1973	Sedán, (Contiene parachoques)	**K90462**		2	F106
Soporte del Strut					
1979-1973	(Contiene rodamiento, Contiene espaciador)	**K9394**	**K9394**	2	F106

SUSPENSION TRASERA

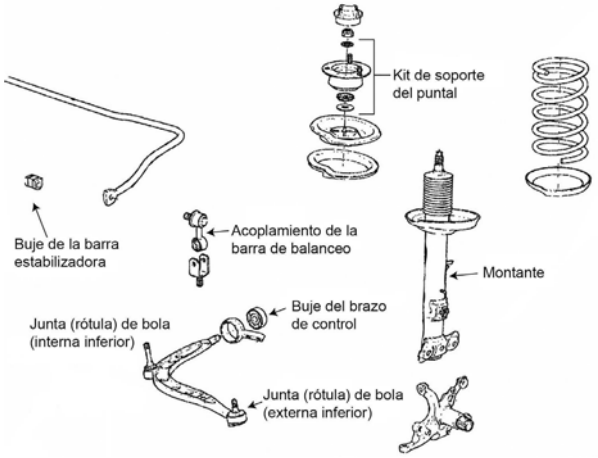
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Laina de Alineación de la Rueda Trasera					
1979-1975	Convergencia / Combadura de 0 grados hasta 1-1/2 grados, (Calza blanca, Ajuste de variación de velocidades, Calza de doble angulo de contacto completo, Lengüetas externas cortadas a la medida)	**K916**		2	

BMW–3.0 Series

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
3.0 Bavaria					
Fuelle cubrepolvo del strut					
1974-1972	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90466**		2	
3.0CS					
Fuelle cubrepolvo del strut					
1974-1971	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90466**		2	
3.0CSi					
Fuelle cubrepolvo del strut					
1974-1971	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90466**		2	
3.0CSL					
Fuelle cubrepolvo del strut					
1971	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90466**		2	
3.0S					
Fuelle cubrepolvo del strut					
1974-1971	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90466**		2	
3.0Si					
Fuelle cubrepolvo del strut					
1976-1975	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90466**		2	
1971	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90466**		2	

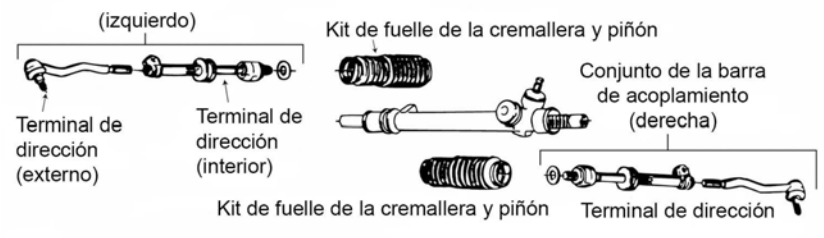
SUSPENSION DELANTERA



F258

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
318i					
Buje de brazo de control					
1985-1983	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K90047**		2	F258
Ensamble de brazo de control y rótula					
1985-1984	Inferior derecha	**K9627**		1	F258
	Inferior izquierdo	**K9625**		1	F258
Fuelle cubrepolvo del strut					
1985-1984	(Contiene parachoques)	**K90464**		2	F258
Soporte del Strut					
1985-1984	(Contiene rodamiento)	**K9549**		2	F258
Buje de la barra estabilizadora					
1985-1983	Diámetro de barra contraladeo de 20mm Al bastidor	**K90000**		1	F258
Cople de la barra estabilizadora					
1985-1983	(Acoplamiento con 1 espárrago)	**K90511**		2	F258

DIRECCIÓN

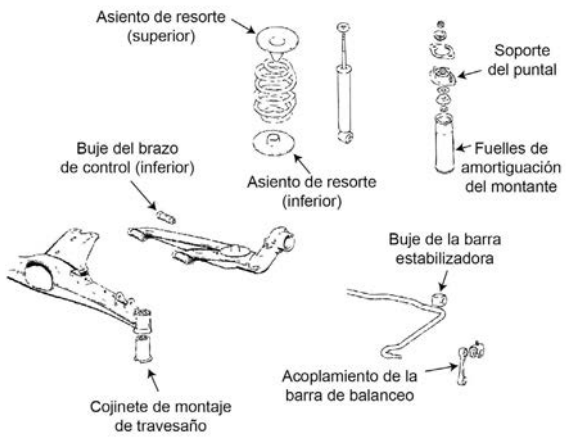


S026

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
318i					
Terminal de dirección					
1985-1983	Exterior	**ES2263R**		2	S026
	Interior	**EV186**		2	S026

BMW–318 Series (Cont.)

SUSPENSION TRASERA



R050

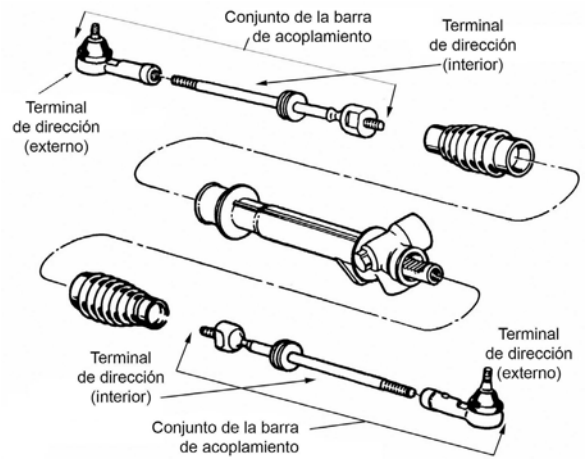
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
318i						
Cople de la barra estabilizadora						
1985-1984			**K80240**		2	R050

BMW–320 Series

SUSPENSION DELANTERA

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
320i						
Ensamble de brazo de control y rótula						
1983-1979	(Contiene bujes) (Contiene bujes)	Inferior derecha Inferior izquierdo	**K9121** **K9119**		1 1	
1978	Desde 10/78, (Contiene bujes) Desde 10/78, (Contiene bujes)	Inferior derecha Inferior izquierdo	**K9121** **K9119**		1 1	
Soporte del Strut						
1983-1977	(Contiene rodamiento)		**K9686**		2	

DIRECCIÓN



S274

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
320i						
Terminal de dirección						
1983-1981	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV170 ‡**		2	S274
1983-1977		Exterior	**ES2158R**		2	S274

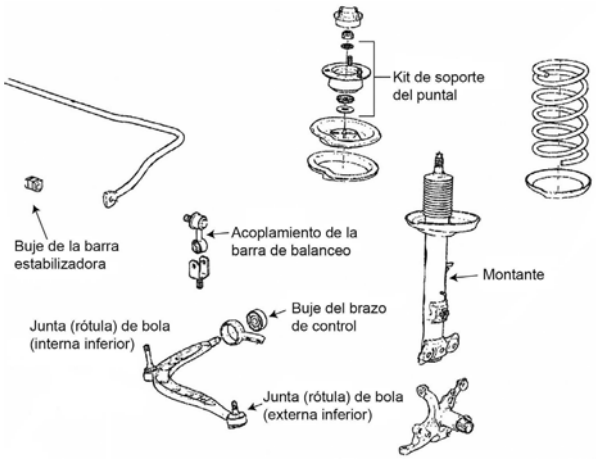
(Cont.) 320 Series–BMW

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
320i						
Terminal de dirección						
1980	Estabilizador de dirección de equipo original, Hasta 9/80	Interior derecha	**EV171**		1	S274
	Excepto estabilizador de dirección con equipo original, Hasta 8/80, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior izquierdo	**EV170 ‡**		1	S274
1979-1977	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior izquierdo	**EV170 ‡**		1	S274
	Estabilizador de dirección de equipo original	Interior derecha	**EV171**		1	S274

325 Series–BMW

SUSPENSION DELANTERA



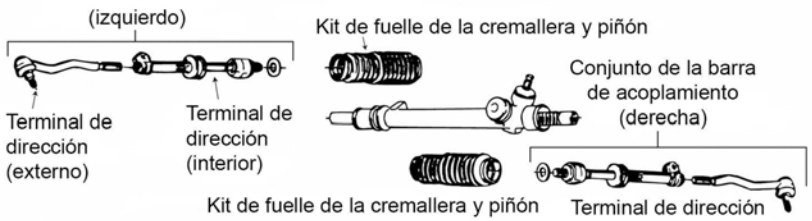
F258

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
325						
Buje de brazo de control						
1988-1986	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K90047**		2	F258
Ensamble de brazo de control y rótula						
1988-1986		Inferior derecha	**K9627**		1	F258
		Inferior izquierdo	**K9625**		1	F258
Fuelle cubrepolvo del strut						
1988-1986	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)		**K90460**		2	F258
Soporte del Strut						
1988-1986	(Contiene rodamiento)		**K9549**		2	F258
Buje de la barra estabilizadora						
1988-1987	Diámetro de barra contraladeo de 20mm	Al bastidor	**K90000**		1	F258
325E						
Buje de brazo de control						
1987-1984	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K90047**		2	F258
Ensamble de brazo de control y rótula						
1987-1984		Inferior derecha	**K9627**		1	F258
		Inferior izquierdo	**K9625**		1	F258
Fuelle cubrepolvo del strut						
1987-1984	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)		**K90460**		2	F258
Soporte del Strut						
1987-1984	(Contiene rodamiento)		**K9549**		2	F258
Buje de la barra estabilizadora						
1987-1984	Diámetro de barra contraladeo de 20mm	Al bastidor	**K90000**		1	F258
Cople de la barra estabilizadora						
1987-1984	(Acoplamiento con 1 espárrago)		**K90511**		2	F258

BMW–325 Series (Cont.)

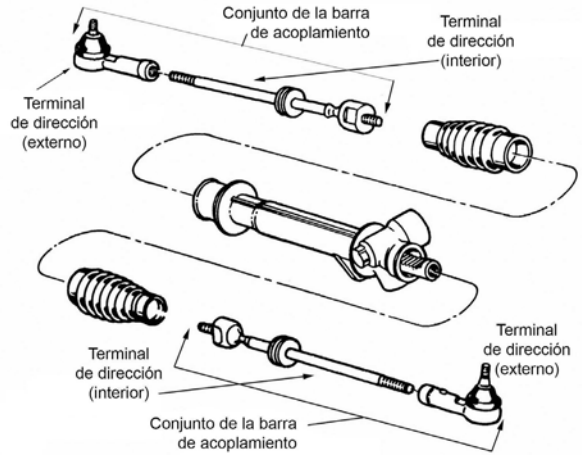
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
325ES					
Buje de brazo de control					
1987-1986	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K90047**		2	F258
Ensamble de brazo de control y rótula					
1987-1986	Inferior derecha Inferior izquierdo	**K9627** **K9625**		1 1	F258 F258
Fuelle cubrepolvo del strut					
1987-1986	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90460**		2	F258
Soporte del Strut					
1987-1986	(Contiene rodamiento)	**K9549**		2	F258
Cople de la barra estabilizadora					
1987-1986		**K90511**		2	F258
325i					
Buje de brazo de control					
1989-1987	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K90047**		2	F258
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989-1988	Inferior derecha Inferior izquierdo	**K9627** **K9625**		1 1	F258 F258
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1987	(Contiene parachoques)	**K90464**		2	F258
Soporte del Strut					
1989-1987	(Contiene rodamiento)	**K9549**		2	F258
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1987	Diámetro de barra contraladeo de 20mm Al bastidor	**K90000**		1	F258
Cople de la barra estabilizadora					
1989-1987	(Acoplamiento con 1 espárrago)	**K90511**		2	F258
325iS					
Buje de brazo de control					
1989-1987	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K90047**		2	F258
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989-1987	Inferior derecha Inferior izquierdo	**K9627** **K9625**		1 1	F258 F258
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1987	(Contiene parachoques)	**K90464**		2	F258
Soporte del Strut					
1989-1987	(Contiene rodamiento)	**K9549**		2	F258
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1987	Diámetro de barra contraladeo de 20mm Al bastidor	**K90000**		1	F258
Cople de la barra estabilizadora					
1989-1987	(Acoplamiento con 1 espárrago)	**K90511**		2	F258
325iX					
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1988	(Contiene parachoques)	**K90464**		2	

DIRECCIÓN



S026

DIRECCIÓN (Cont.)



S274

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
325						
Terminal de dirección						
1988-1986		Exterior	**ES2263R**		2	S026
		Interior	**EV186**		2	S026
325E						
Terminal de dirección						
1987-1984		Exterior	**ES2263R**		2	S274
		Interior	**EV186**		2	S274
325ES						
Terminal de dirección						
1987-1986		Exterior	**ES2263R**		2	S274
		Interior	**EV186**		2	S274
325i						
Terminal de dirección						
1989-1987		Exterior	**ES2263R**		2	S026
		Interior	**EV186**		2	S026
325iS						
Terminal de dirección						
1989-1987		Exterior	**ES2263R**		2	S026
		Interior	**EV186**		2	S026

SUSPENSION TRASERA



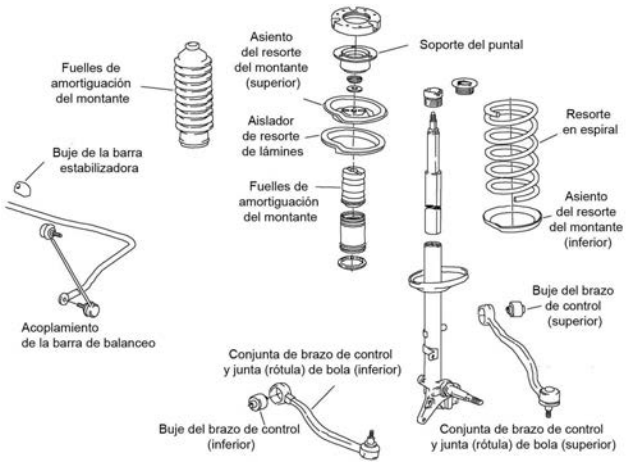
R050

BMW–325 Series (Cont.)

SUSPENSION TRASERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
325					
Cople de la barra estabilizadora					
1986		**K80240**		2	R050
325E					
Cople de la barra estabilizadora					
1987-1984		**K80240**		2	R050
325ES					
Cople de la barra estabilizadora					
1987-1986		**K80240**		2	R050
325i					
Cople de la barra estabilizadora					
1989-1987		**K80240**		2	R050
325iS					
Cople de la barra estabilizadora					
1989-1987		**K80240**		2	R050
325iX					
Cople de la barra estabilizadora					
1989-1988		**K80240**		2	R050

BMW–520 Series

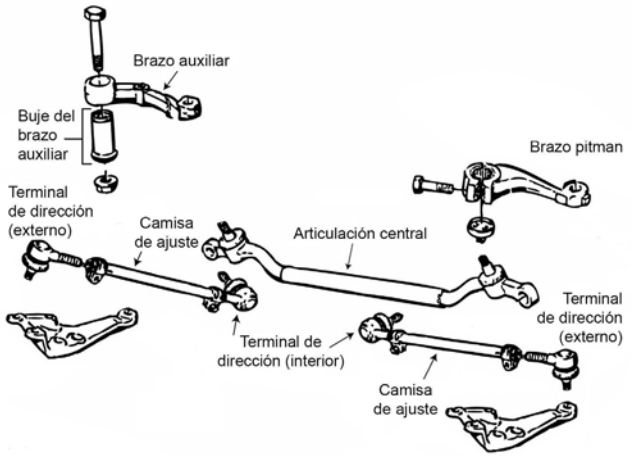
SUSPENSION DELANTERA



F477

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
524TD						
Buje de brazo de control						
1986-1985	(Diseño permite facilidad de instalación)	Inferior	**K200090 ‡**		2	F477
Ensamble de brazo de control y rótula						
1986-1985	(Diseño permite facilidad de instalación)	Inferior derecha	**K9129 ‡**		1	F477
	(Contiene bujes)	Superior derecha	**K9481**		1	F477
	(Contiene bujes)	Superior izquierda	**K9483**		1	F477
Fuelle cubrepolvo del strut						
1986-1985	(Contiene parachoques)		**K90464**		2	F477
Cople de la barra estabilizadora						
1986-1985	(Acoplamiento con casquillos)			**K750466**	2	F477
	(Acoplamiento con casquillos, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K90107 ‡**		2	F477

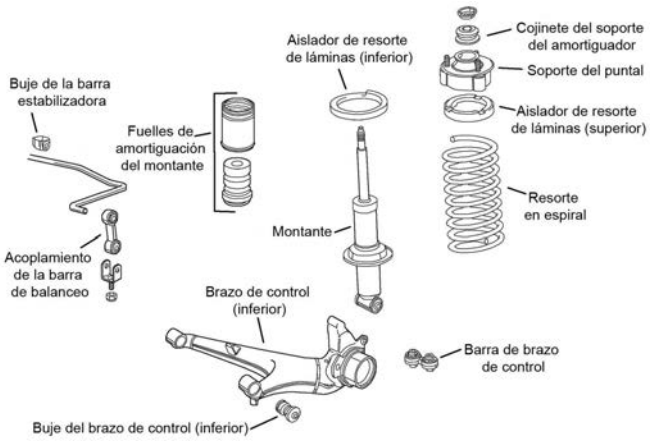
DIRECCIÓN



S086

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
524TD						
Varilla central de dirección						
1986-1985			**DS1008**		1	S086
Buje Para Brazo Auxiliar						
1986-1985			**K9485**		1	S086
Ensamble de terminal de dirección						
1986-1985	(Conjunto de varilla de acoplamiento interior y exterior ajustable)		**ES2762A**		2	S086
Terminal de dirección						
1986-1985	(Roscas a mano derecha)	Exterior derecha	**ES2763R**		1	S086
	(Roscas a mano izquierda)	Exterior izquierdo	**ES2764L**		1	S086
	(Roscas a mano izquierda)	Interior derecha	**ES2764L**		1	S086
	(Roscas a mano derecha)	Interior izquierdo	**ES2763R**		1	S086

SUSPENSION TRASERA

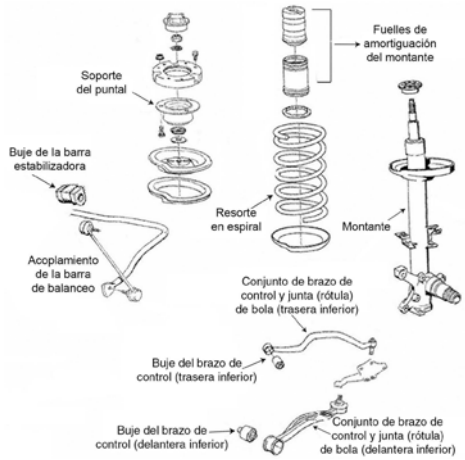


R148

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
524TD						
Acoplamiento de brazo de control						
1986-1985		Brazo al travesaño	**K90113**		2	R148
Cople de la barra estabilizadora						
1986-1985			**K80240**		2	R148

BMW–525 Series

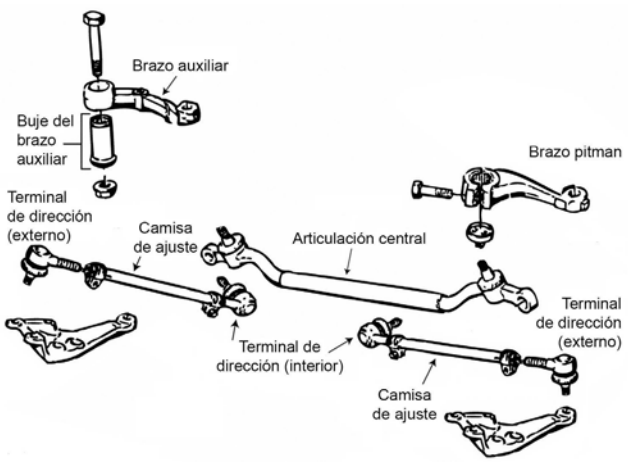
SUSPENSION DELANTERA



F083

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
525i						
Buje de brazo de control						
1989	(Diseño permite facilidad de instalación)	Delantera inferior	**K200090 ‡**		2	F083
		Trasera inferior	**K90137**		2	F083
Ensamble de brazo de control y rótula						
1989	(Brazo de aluminio)	Inferior delantera derecha	**K90507**		1	F083
	(Brazo de aluminio)	Inferior delantera izquierda	**K90506**		1	F083
		Inferior trasera derecha	**K9924**		1	F083
		Inferior trasera izquierda	**K9925**		1	F083
	Brazo de acero, (Diseño permite facilidad de instalación)	Inferior delantera derecha	**K9129 ‡**		1	F083
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989	(Contiene parachoques)		**K90464**		2	F083
Soporte del Strut						
1989	Excepto suspensión ajustable, (Contiene rodamiento)		**K9549**		2	F083

DIRECCIÓN



S086

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
525i						
Varilla central de dirección						
1989			**DS1424**		1	S086
Ensamble de terminal de dirección						
1989	(Conjunto de varilla de acoplamiento interior y exterior ajustable)		**ES2762A**		2	S086
Terminal de dirección						
1989	(Roscas a mano derecha)	Exterior derecha	**ES2763R**		1	S086

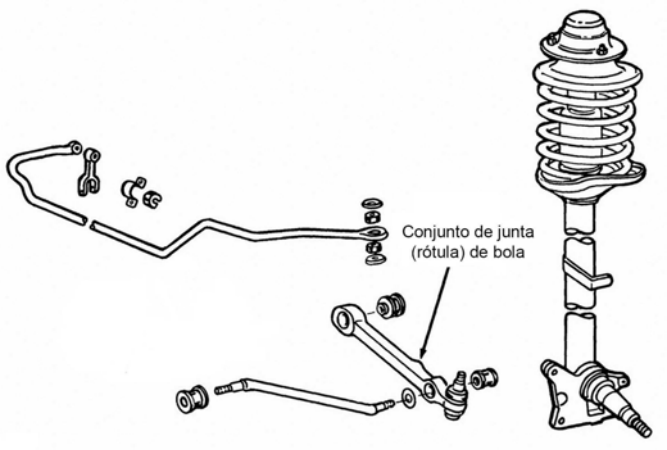
(Cont.) 525 Series–BMW

DIRECCIÓN (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
525i					
Terminal de dirección					
1989 (Cont.)	(Roscas a mano izquierda) Exterior izquierdo	**ES2764L**		1	S086
	(Roscas a mano izquierda) Interior derecha	**ES2764L**		1	S086
	(Roscas a mano derecha) Interior izquierdo	**ES2763R**		1	S086

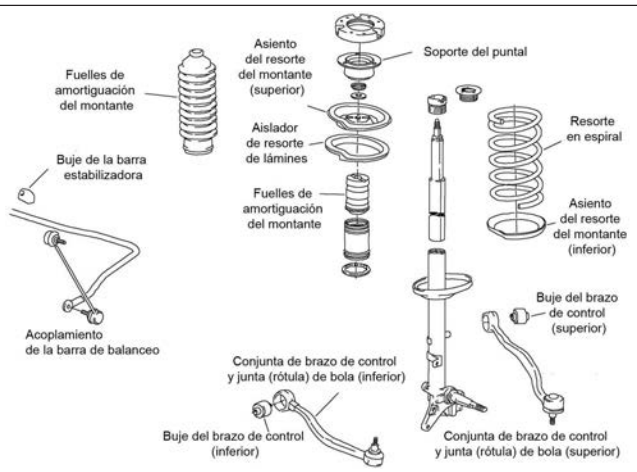
SUSPENSION TRASERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
525i					
Acoplamiento de brazo de control					
1989	Brazo al travesaño	**K90113**		2	
Soporte del Strut					
1989	Excepto suspensión ajustable	**K9778**		2	
Cople de la barra estabilizadora					
1989		**K90110**		2	

528 Series–BMW

SUSPENSION DELANTERA



F172



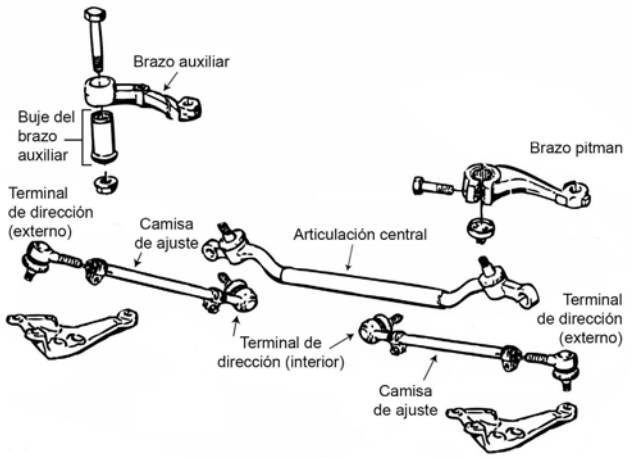
F477

BMW–528 Series (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
528E						
Buje de brazo de control						
1988-1982	(Diseño permite facilidad de instalación)	Inferior	**K200090 ‡**		2	F477
Ensamble de brazo de control y rótula						
1988-1982	(Diseño permite facilidad de instalación)	Inferior derecha	**K9129 ‡**		1	F477
	(Contiene bujes)	Superior derecha	**K9481**		1	F477
	(Contiene bujes)	Superior izquierda	**K9483**		1	F477
Fuelle cubrepolvo del strut						
1988-1982	(Contiene parachoques)		**K90464**		2	F477
Soporte del Strut						
1988-1982	(Contiene rodamiento)		**K9549**		2	F477
Cople de la barra estabilizadora						
1988-1982	(Acoplamiento con casquillos)			**K750466**	2	F477
	(Acoplamiento con casquillos, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K90107 ‡**		2	F477
528i						
Fuelle cubrepolvo del strut						
1981-1979	(Contiene parachoques)		**K90464**		2	F172

DIRECCIÓN

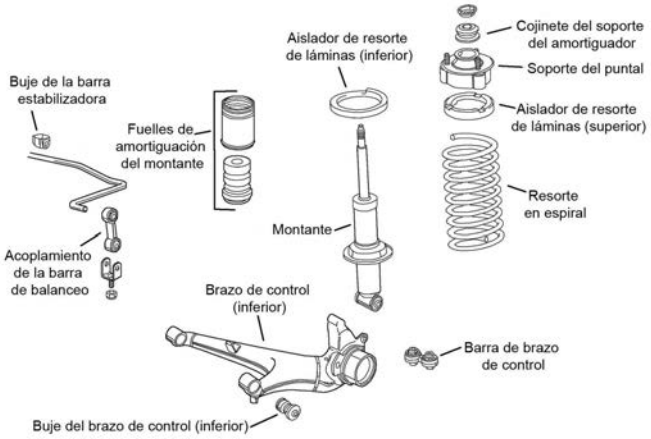


S086

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
528E						
Varilla central de dirección						
1988-1982			**DS1008**		1	S086
Buje Para Brazo Auxiliar						
1988-1982			**K9485**		1	S086
Ensamble de terminal de dirección						
1988-1982	(Conjunto de varilla de acoplamiento interior y exterior ajustable)		**ES2762A**		2	S086
Terminal de dirección						
1988-1982	(Roscas a mano derecha)	Exterior derecha	**ES2763R**		1	S086
	(Roscas a mano izquierda)	Exterior izquierdo	**ES2764L**		1	S086
	(Roscas a mano izquierda)	Interior derecha	**ES2764L**		1	S086
	(Roscas a mano derecha)	Interior izquierdo	**ES2763R**		1	S086
528i						
Terminal de dirección						
1981-1979		Exterior	**ES2156R**		2	
		Interior	**ES2741**		2	

(Cont.) 528 Series–BMW

SUSPENSION TRASERA

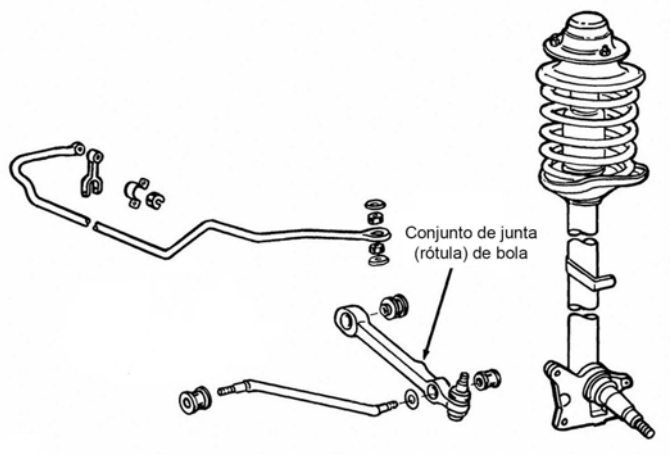


R148

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
528E					
Acoplamiento de brazo de control					
1988-1982	Brazo al travesaño	**K90113**		2	R148
Cople de la barra estabilizadora					
1988-1982		**K80240**		2	R148
528i					
Cople de la barra estabilizadora					
1981-1980		**K80240**		2	

530 Series–BMW

SUSPENSION DELANTERA



F172

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
530i					
Fuelle cubrepolvo del strut					
1978-1975	(Contiene parachoques)	**K90464**		2	F172

DIRECCIÓN

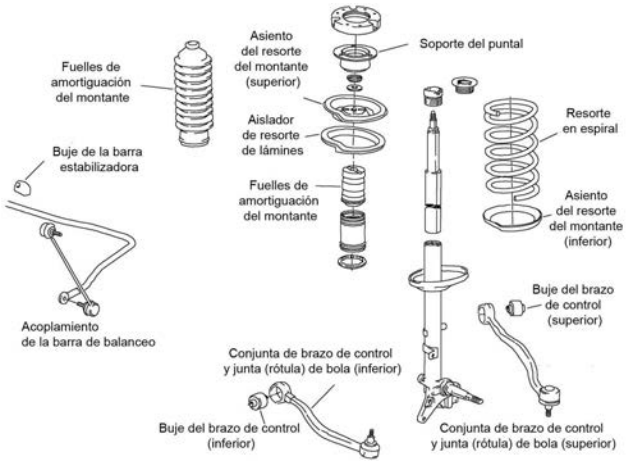
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
530i					
Terminal de dirección					
1978-1975	Exterior Interior	**ES2156R** **ES2741**		2 2	

BMW–530 Series (Cont.)

SUSPENSION TRASERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
530i					
Fuelle cubrepolvo del strut					
1978-1975	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90466**		2	

BMW–533i

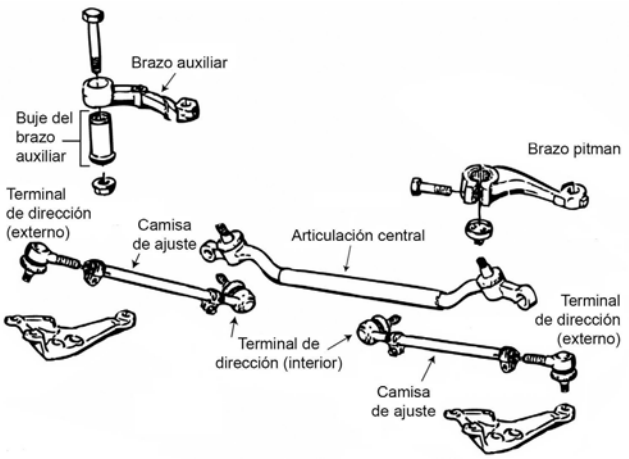
SUSPENSION DELANTERA



F477

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de brazo de control						
1984-1983	(Diseño permite facilidad de instalación)	Inferior	**K200090 ‡**		2	F477
Ensamble de brazo de control y rótula						
1984-1983	(Diseño permite facilidad de instalación)	Inferior derecha	**K9129 ‡**		1	F477
	(Contiene bujes)	Superior derecha	**K9481**		1	F477
	(Contiene bujes)	Superior izquierda	**K9483**		1	F477
Fuelle cubrepolvo del strut						
1984-1983	(Contiene parachoques)		**K90464**		2	F477
Soporte del Strut						
1984-1983	(Contiene rodamiento)		**K9549**		2	F477
Cople de la barra estabilizadora						
1984-1983	(Acoplamiento con casquillos)			**K750466**	2	F477
	(Acoplamiento con casquillos, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K90107 ‡**		2	F477

DIRECCIÓN



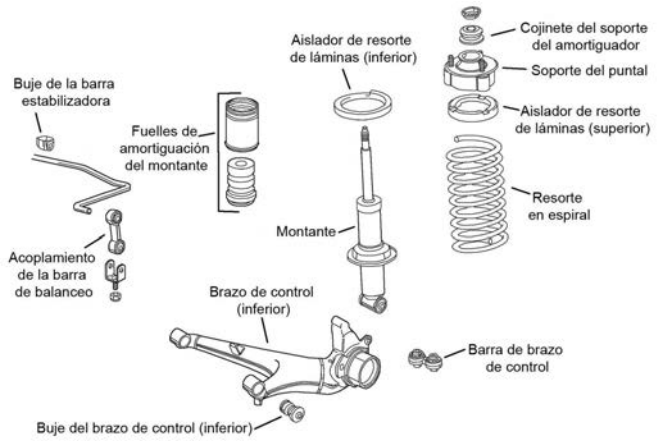
S086

(Cont.) 533i–BMW

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla central de dirección						
1984-1983			**DS1008**		1	S086
Buje Para Brazo Auxiliar						
1984-1983			**K9485**		1	S086
Ensamble de terminal de dirección						
1984-1983	(Conjunto de varilla de acoplamiento interior y exterior ajustable)		**ES2762A**		2	S086
Terminal de dirección						
1984-1983	(Roscas a mano derecha)	Exterior derecha	**ES2763R**		1	S086
	(Roscas a mano izquierda)	Exterior izquierdo	**ES2764L**		1	S086
	(Roscas a mano izquierda)	Interior derecha	**ES2764L**		1	S086
	(Roscas a mano derecha)	Interior izquierdo	**ES2763R**		1	S086

SUSPENSION TRASERA

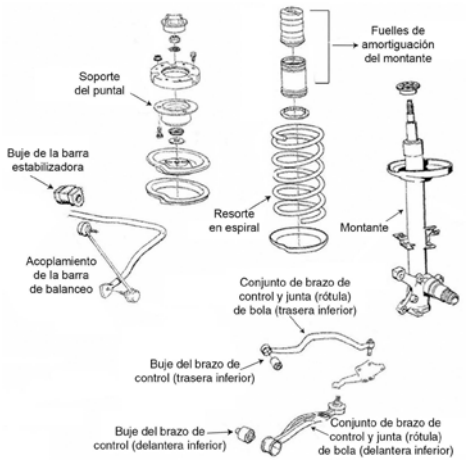


R148

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Acoplamiento de brazo de control						
1984-1983		Brazo al travesaño	**K90113**		2	R148
Fuelle cubrepolvo del strut						
1984-1983	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)		**K90466**		2	R148
Cople de la barra estabilizadora						
1984-1983			**K80240**		2	R148

535 Series–BMW

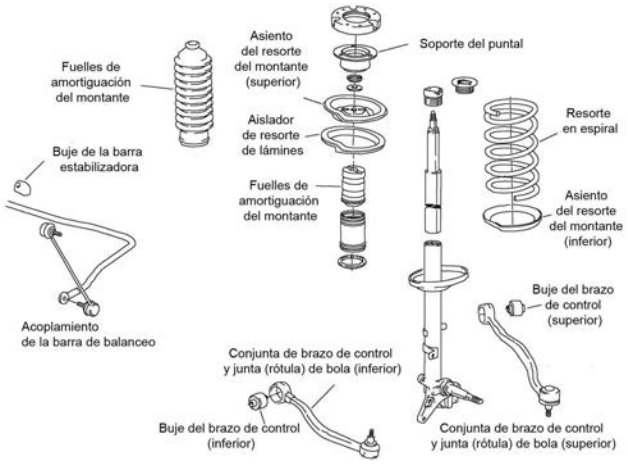
SUSPENSION DELANTERA



F083

BMW–535 Series (Cont.)

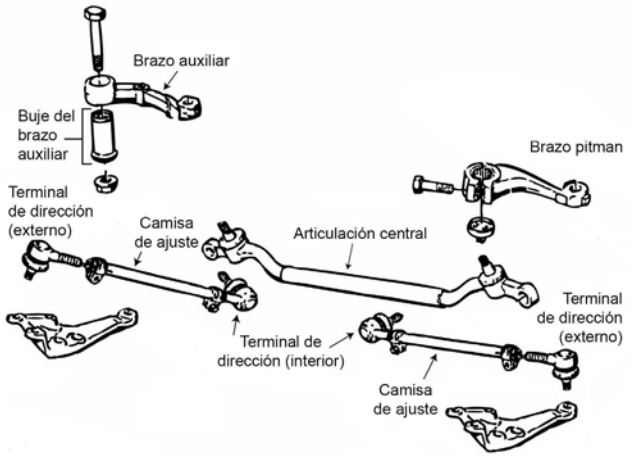
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)



F477

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
535i						
Buje de brazo de control						
1989	(Diseño permite facilidad de instalación)	Delantera inferior	**K200090 ‡**		2	F083
1988-1985	(Diseño permite facilidad de instalación)	Inferior	**K200090 ‡**		2	F477
Ensamble de brazo de control y rótula						
1989		Inferior trasera derecha	**K9924**		1	F083
		Inferior trasera izquierda	**K9925**		1	F083
	Brazo de acero, (Diseño permite facilidad de instalación)	Inferior delantera derecha	**K9129 ‡**		1	F083
	Brazo de aluminio	Inferior delantera derecha	**K90507**		1	F083
	Brazo de aluminio	Inferior delantera izquierda	**K90506**		1	F083
1988-1985	(Diseño permite facilidad de instalación)	Inferior derecha	**K9129 ‡**		1	F477
	(Contiene bujes)	Superior derecha	**K9481**		1	F477
	(Contiene bujes)	Superior izquierda	**K9483**		1	F477
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989	(Contiene parachoques)		**K90464**		2	F083
Soporte del Strut						
1988-1985	(Contiene rodamiento)		**K9549**		2	F477
Cople de la barra estabilizadora						
1989	(Acoplamiento con casquillos)			**K750466**	2	F083
	(Acoplamiento con casquillos, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K90107 ‡**		2	F083
1988-1985	(Acoplamiento con casquillos)			**K750466**	2	F477
	(Acoplamiento con casquillos, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K90107 ‡**		2	F477
535iS						
Ensamble de brazo de control y rótula						
1988-1987	(Diseño permite facilidad de instalación)	Inferior derecha	**K9129 ‡**		1	F477
	(Contiene bujes)	Superior derecha	**K9481**		1	F477
	(Contiene bujes)	Superior izquierda	**K9483**		1	F477
Fuelle cubrepolvo del strut						
1988	(Contiene parachoques)		**K90464**		2	F477
Soporte del Strut						
1988-1987	(Contiene rodamiento)		**K9549**		2	F477
Cople de la barra estabilizadora						
1988-1987	(Acoplamiento con casquillos)			**K750466**	2	F477
	(Acoplamiento con casquillos, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K90107 ‡**		2	F477

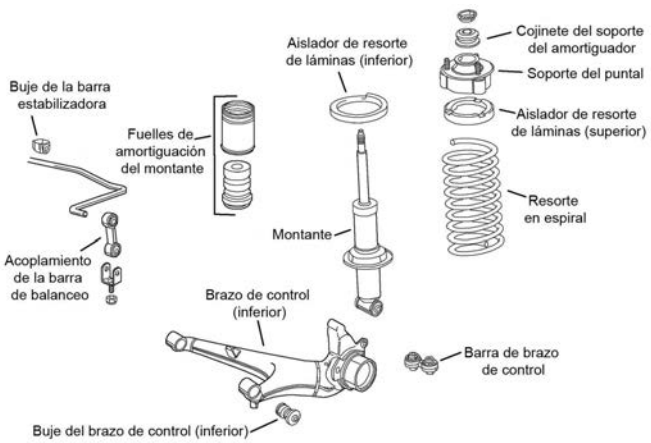
DIRECCIÓN



S086

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
535i						
Varilla central de dirección						
1989			**DS1424**		1	S086
1988-1985			**DS1008**		1	S086
Buje Para Brazo Auxiliar						
1989-1985			**K9485**		1	S086
Ensamble de terminal de dirección						
1989-1985	(Conjunto de varilla de acoplamiento interior y exterior ajustable)		**ES2762A**		2	S086
Terminal de dirección						
1989-1985	(Roscas a mano derecha)	Exterior derecha	**ES2763R**		1	S086
	(Roscas a mano izquierda)	Exterior izquierdo	**ES2764L**		1	S086
	(Roscas a mano izquierda)	Interior derecha	**ES2764L**		1	S086
	(Roscas a mano derecha)	Interior izquierdo	**ES2763R**		1	S086
535iS						
Varilla central de dirección						
1988-1987			**DS1008**		1	S086
Buje Para Brazo Auxiliar						
1988-1987			**K9485**		1	S086
Terminal de dirección						
1988-1987	(Roscas a mano derecha)	Exterior derecha	**ES2763R**		1	S086
	(Roscas a mano izquierda)	Exterior izquierdo	**ES2764L**		1	S086
	(Roscas a mano izquierda)	Interior derecha	**ES2764L**		1	S086
	(Roscas a mano derecha)	Interior izquierdo	**ES2763R**		1	S086

SUSPENSION TRASERA



R148

BMW–535 Series (Cont.)

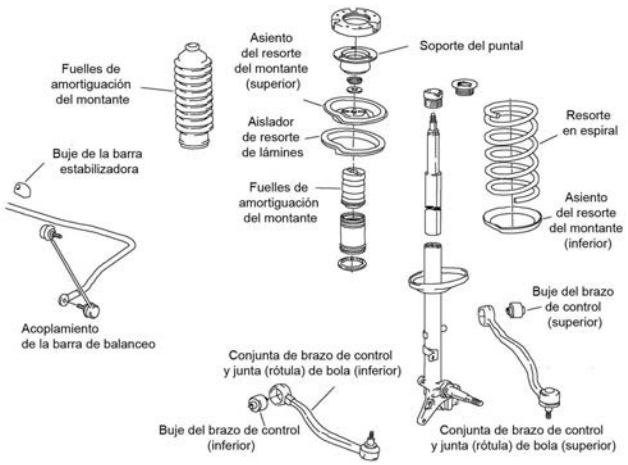
SUSPENSION TRASERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
535i					
Acoplamiento de brazo de control					
1989	Brazo al travesaño	**K90113**		2	
1988-1985	Brazo al travesaño	**K90113**		2	R148
Soporte del Strut					
1989	Excepto suspensión ajustable	**K9778**		2	
Cople de la barra estabilizadora					
1989		**K90110**		2	
1988-1985		**K80240**		2	R148
535iS					
Acoplamiento de brazo de control					
1988-1987	Brazo al travesaño	**K90113**		2	R148
Cople de la barra estabilizadora					
1988		**K80240**		2	R148

BMW–630CSi

DIRECCIÓN					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección					
1978-1977	Exterior Interior	**ES2156R** **ES2741**		2 2	
SUSPENSION TRASERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Fuelle cubrepolvo del strut					
1977	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90466**		2	

BMW–633CSi

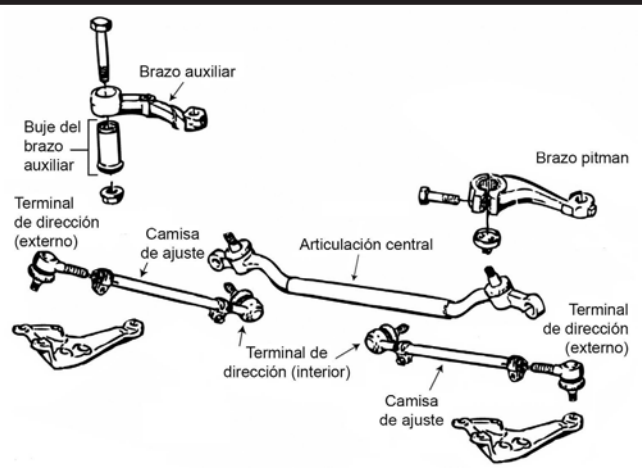
SUSPENSION DELANTERA					



F477

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ensamble de brazo de control y rótula						
1984-1983	(Diseño permite facilidad de instalación)	Inferior derecha	**K9129 ‡**		1	F477
	(Contiene bujes)	Superior derecha	**K9481**		1	F477
	(Contiene bujes)	Superior izquierda	**K9483**		1	F477
Cople de la barra estabilizadora						
1984-1983	(Acoplamiento con casquillos)			**K750466**	2	F477
	(Acoplamiento con casquillos, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K90107 ‡**		2	F477

DIRECCIÓN



S086

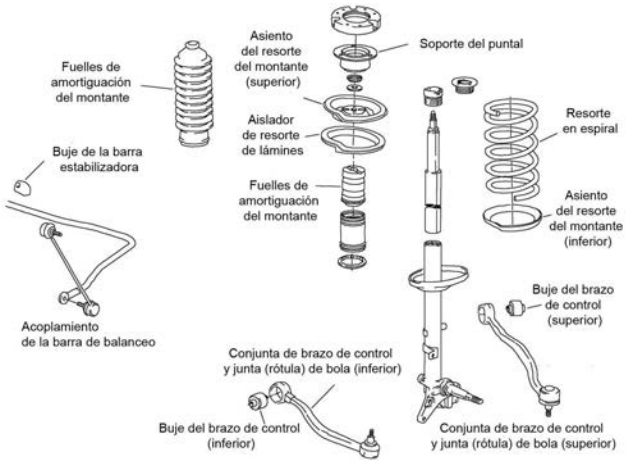
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla central de dirección						
1984-1983			**DS1008**		1	S086
Buje Para Brazo Auxiliar						
1984-1983			**K9485**		1	S086
Ensamble de terminal de dirección						
1984-1983	(Conjunto de varilla de acoplamiento interior y exterior ajustable)		**ES2762A**		2	S086
Terminal de dirección						
1984-1983	(Roscas a mano derecha)	Exterior derecha	**ES2763R**		1	S086
	(Roscas a mano izquierda)	Exterior izquierdo	**ES2764L**		1	S086
	(Roscas a mano izquierda)	Interior derecha	**ES2764L**		1	S086
	(Roscas a mano derecha)	Interior izquierdo	**ES2763R**		1	S086
1982-1978		Exterior	**ES2156R**		2	
		Interior	**ES2741**		2	

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Acoplamiento de brazo de control						
1984-1983		Brazo al travesaño	**K90113**		2	
Fuelle cubrepolvo del strut						
1984-1978	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)		**K90466**		2	
Cople de la barra estabilizadora						
1984-1983			**K80240**		2	

BMW–635CSi

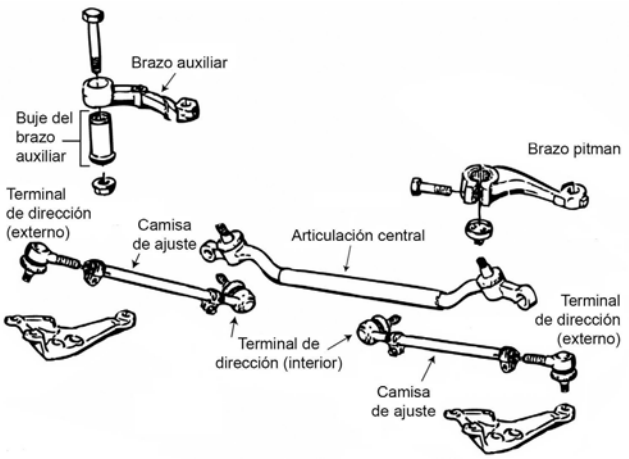
SUSPENSION DELANTERA



F477

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de brazo de control						
1989-1985	(Diseño permite facilidad de instalación)	Inferior	**K200090 ‡**		2	F477
Ensamble de brazo de control y rótula						
1989-1985	(Diseño permite facilidad de instalación)	Inferior derecha	**K9129 ‡**		1	F477
	(Contiene bujes)	Superior derecha	**K9481**		1	F477
	(Contiene bujes)	Superior izquierda	**K9483**		1	F477
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989-1985	Excepto suspensión eléctrica regulable, (Contiene parachoques)		**K90464**		2	F477
Soporte del Strut						
1989-1985	Excepto suspensión ajustable, (Contiene rodamiento)		**K9549**		2	F477
Cople de la barra estabilizadora						
1989-1985	(Acoplamiento con casquillos)			**K750466**	2	F477
	(Acoplamiento con casquillos, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K90107 ‡**		2	F477

DIRECCIÓN



S086

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla central de dirección					
1989-1985		**DS1008**		1	S086
Buje Para Brazo Auxiliar					
1989-1985		**K9485**		1	S086
Ensamble de terminal de dirección					
1989-1985	(Conjunto de varilla de acoplamiento interior y exterior ajustable)	**ES2762A**		2	S086

(Cont.) 635CSi–BMW

DIRECCIÓN (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección					
1989-1985	(Roscas a mano derecha) Exterior derecha (Roscas a mano izquierda) Exterior izquierdo (Roscas a mano izquierda) Interior derecha (Roscas a mano derecha) Interior izquierdo	**ES2763R** **ES2764L** **ES2764L** **ES2763R**		1 1 1 1	S086 S086 S086 S086
SUSPENSION TRASERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Acoplamiento de brazo de control					
1989-1985	Brazo al travesaño	**K90113**		2	
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1985	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90466**		2	
Cople de la barra estabilizadora					
1989-1985		**K80240**		2	

728i–BMW

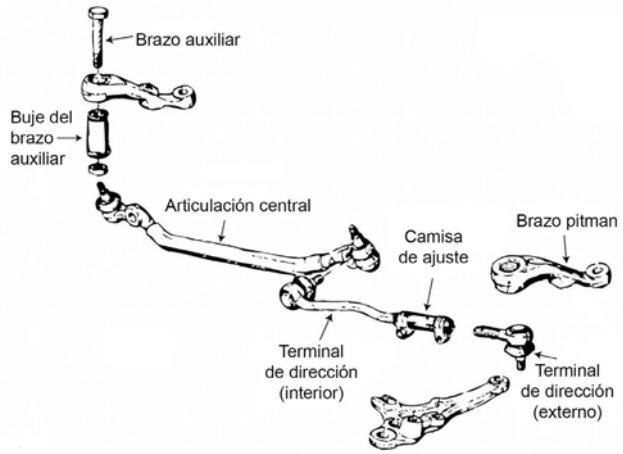
DIRECCIÓN					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla central de dirección					
1986-1979		**ES2743**		1	
Terminal de dirección					
1986-1979	Exterior Interior	**ES2156R** **ES2742**		2 2	
SUSPENSION TRASERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Acoplamiento de brazo de control					
1986-1982	Brazo al travesaño	**K90113**		2	

732i–BMW

DIRECCIÓN					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla central de dirección					
1986-1979		**ES2743**		1	
Terminal de dirección					
1986-1979	Exterior Interior	**ES2156R** **ES2742**		2 2	
SUSPENSION TRASERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Acoplamiento de brazo de control					
1986-1983	Brazo al travesaño	**K90113**		2	

BMW–733i

DIRECCIÓN



S085

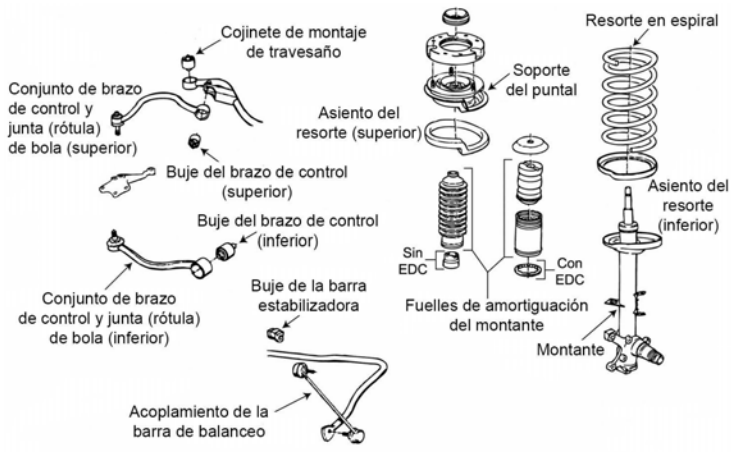
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla central de dirección					
1984-1978		**ES2743**		1	S085
Buje Para Brazo Auxiliar					
1984-1980		**K9485**		1	S085
Terminal de dirección					
1984-1978	Exterior Interior	**ES2156R** **ES2742**		2 2	S085 S085

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Acoplamiento de brazo de control					
1984-1983	Brazo al travesaño	**K90113**		2	
Fuelle cubrepolvo del strut					
1981-1978	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90466**		2	
Cople de la barra estabilizadora					
1984-1983		**K80240**		2	

BMW–735 Series

SUSPENSION DELANTERA



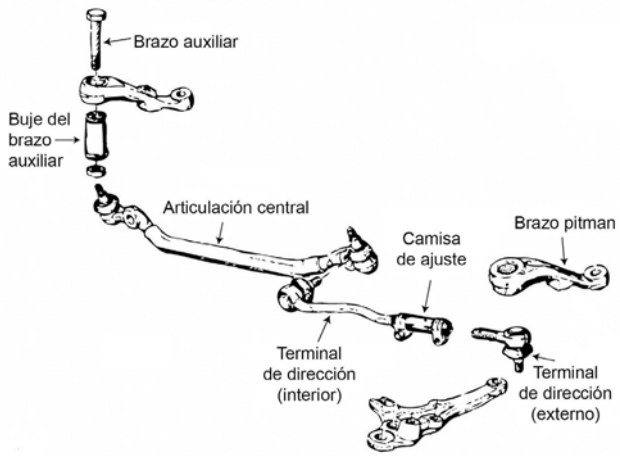
F283

(Cont.) 735 Series–BMW

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
735i					
Buje de brazo de control					
1989-1987	Brazo de acero, (Diseño permite facilidad de instalación) Inferior	**K200090 ‡**		2	F283
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989-1987	Brazo de acero, (Diseño permite facilidad de instalación) Inferior derecha	**K9129 ‡**		1	F283
	Brazo de aluminio Inferior derecha	**K90507**		1	F283
	Brazo de aluminio Inferior izquierdo	**K90506**		1	F283
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1987	Excepto suspensión eléctrica regulable, (Contiene parachoques)	**K90464**		2	F283
1986	Excepto suspensión eléctrica regulable, (Contiene parachoques)	**K90464**		2	
Cople de la barra estabilizadora					
1989-1988	(Acoplamiento con casquillos)		**K750466**	2	F283
	(Acoplamiento con casquillos, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K90107 ‡**		2	F283
735iL					
Buje de brazo de control					
1989-1988	Brazo de acero, (Diseño permite facilidad de instalación) Inferior	**K200090 ‡**		2	F283
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989-1988	Brazo de acero, (Diseño permite facilidad de instalación) Inferior derecha	**K9129 ‡**		1	F283
	Brazo de aluminio Inferior derecha	**K90507**		1	F283
	Brazo de aluminio Inferior izquierdo	**K90506**		1	F283
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1988	Excepto suspensión eléctrica regulable, (Contiene parachoques)	**K90464**		2	F283
Cople de la barra estabilizadora					
1989-1988	(Acoplamiento con casquillos)		**K750466**	2	F283
	(Acoplamiento con casquillos, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K90107 ‡**		2	F283

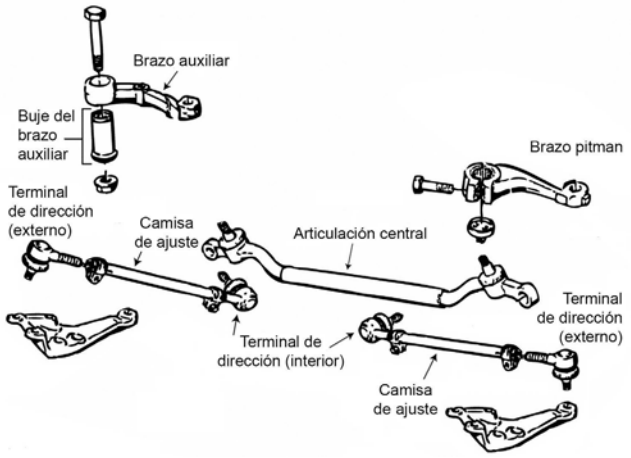
DIRECCIÓN



S085

BMW–735 Series (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)



S086

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
735i						
Varilla central de dirección						
1989-1987			**DS1466**		1	S086
1986	Carrocería E23		**ES2743**		1	S085
1985	Conducción a mano izquierda		**ES2743**		1	S085
Buje Para Brazo Auxiliar						
1986	Carrocería E23		**K9485**		1	S085
1985			**K9485**		1	S085
Ensamble de terminal de dirección						
1989-1987	(Conjunto de varilla de acoplamiento interior y exterior ajustable)		**ES2762A**		2	S086
Terminal de dirección						
1989-1988	(Roscas a mano derecha)	Exterior derecha	**ES2763R**		1	S086
	(Roscas a mano izquierda)	Exterior izquierdo	**ES2764L**		1	S086
	(Roscas a mano izquierda)	Interior derecha	**ES2764L**		1	S086
	(Roscas a mano derecha)	Interior izquierdo	**ES2763R**		1	S086
1987	Carrocería E23	Exterior	**ES2156R**		2	S085
	Carrocería E23	Interior	**ES2742**		2	S085
	Carrocería E32, (Roscas a mano derecha)	Exterior derecha	**ES2763R**		1	S086
	Carrocería E32, (Roscas a mano izquierda)	Exterior izquierdo	**ES2764L**		1	S086
	Carrocería E32, (Roscas a mano izquierda)	Interior derecha	**ES2764L**		1	S086
	Carrocería E32, (Roscas a mano derecha)	Interior izquierdo	**ES2763R**		1	S086
1986-1985		Exterior	**ES2156R**		2	S085
		Interior	**ES2742**		2	S085
735iL						
Varilla central de dirección						
1989-1988			**DS1466**		1	S086
Ensamble de terminal de dirección						
1989-1988	(Conjunto de varilla de acoplamiento interior y exterior ajustable)		**ES2762A**		2	S086
Terminal de dirección						
1989-1988	(Roscas a mano derecha)	Exterior derecha	**ES2763R**		1	S086
	(Roscas a mano izquierda)	Exterior izquierdo	**ES2764L**		1	S086
	(Roscas a mano izquierda)	Interior derecha	**ES2764L**		1	S086
	(Roscas a mano derecha)	Interior izquierdo	**ES2763R**		1	S086

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
735i						
Acoplamiento de brazo de control						
1989-1985		Brazo al travesaño	**K90113**		2	
Soporte del Strut						
1989-1988	Excepto suspensión eléctrica regulable		**K9777**		2	
1987-1986	Carrocería E32, Excepto suspensión eléctrica regulable		**K9777**		2	

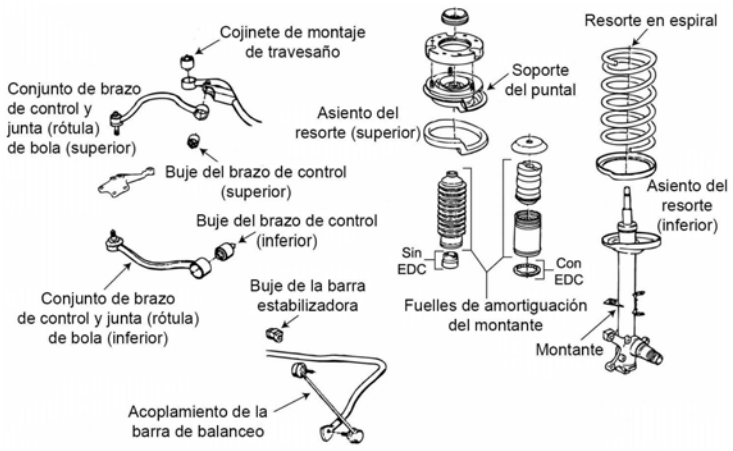
(Cont.) 735 Series–BMW

SUSPENSION TRASERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
735i					
Cople de la barra estabilizadora					
1989-1988		**K90110**		2	
1987	Carrocería E23	**K80240**		2	
1986-1985		**K80240**		2	
735iL					
Acoplamiento de brazo de control					
1989-1988	Brazo al travesaño	**K90113**		2	
Soporte del Strut					
1989-1988	Excepto suspensión eléctrica regulable, (Rodamiento no incluido)	**K9777**		2	
Cople de la barra estabilizadora					
1989-1988		**K90110**		2	

750 Series–BMW

SUSPENSION DELANTERA

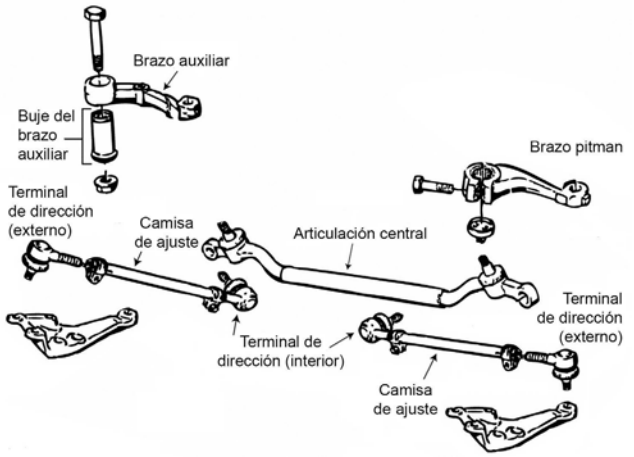


F283

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
750i					
Buje de brazo de control					
1989-1988	Brazo de acero, (Diseño permite facilidad de instalación) Inferior	**K200090 ‡**		2	F283
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989-1988	Brazo de aluminio Inferior derecha Brazo de aluminio Inferior izquierdo	**K90507** **K90506**		1 1	F283 F283
Cople de la barra estabilizadora					
1989-1988	 (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	 **K90107 ‡**	**K750466**	2 2	F283 F283
750iL					
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989-1988	Brazo de acero, (Diseño permite facilidad de instalación) Inferior derecha Brazo de aluminio Inferior derecha Brazo de aluminio Inferior izquierdo	**K9129 ‡** **K90507** **K90506**		1 1 1	F283 F283 F283
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1988	Excepto suspensión eléctrica regulable, (Contiene parachoques)	**K90464**		2	F283
Cople de la barra estabilizadora					
1989-1988	(Acoplamiento con casquillos) (Acoplamiento con casquillos, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	 **K90107 ‡**	**K750466**	2 2	F283 F283

BMW–750 Series (Cont.)

DIRECCIÓN



S086

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
750i						
Varilla central de dirección						
1989-1988			**DS1466**		1	S086
Terminal de dirección						
1989-1988	(Roscas a mano derecha)	Exterior derecha	**ES2763R**		1	S086
	(Roscas a mano izquierda)	Exterior izquierdo	**ES2764L**		1	S086
	(Roscas a mano izquierda)	Interior derecha	**ES2764L**		1	S086
	(Roscas a mano derecha)	Interior izquierdo	**ES2763R**		1	S086
750iL						
Varilla central de dirección						
1989-1988			**DS1466**		1	S086
Ensamble de terminal de dirección						
1989-1988	(Conjunto de varilla de acoplamiento interior y exterior ajustable)		**ES2762A**		2	S086
Terminal de dirección						
1989-1988	(Roscas a mano derecha)	Exterior derecha	**ES2763R**		1	S086
	(Roscas a mano izquierda)	Exterior izquierdo	**ES2764L**		1	S086
	(Roscas a mano izquierda)	Interior derecha	**ES2764L**		1	S086
	(Roscas a mano derecha)	Interior izquierdo	**ES2763R**		1	S086

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
750i						
Acoplamiento de brazo de control						
1989-1988		Brazo al travesaño	**K90113**		2	
750iL						
Cople de la barra estabilizadora						
1989-1988			**K90110**		2	

BMW–1500

DIRECCIÓN

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección						
1964-1963	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2096R ‡**		2	
		Interior	**ES2157L**		2	

1600–BMW

DIRECCIÓN					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección					
1971-1966	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior Interior	**ES2096R ‡** **ES2157L**		2 2	

1800–BMW

DIRECCIÓN					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección					
1967-1966	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior Interior	**ES2096R ‡** **ES2157L**		2 2	

2000–BMW

DIRECCIÓN					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección					
1970-1966	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior Interior	**ES2096R ‡** **ES2157L**		2 2	

2002 Series–BMW

SUSPENSION DELANTERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
2002					
Soporte del Strut					
1976-1967	(Contiene rodamiento)	**K9686**		2	
2002A					
Soporte del Strut					
1976	(Contiene rodamiento)	**K9686**		2	

DIRECCIÓN					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
2002					
Terminal de dirección					
1976-1968	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior Interior	**ES2096R ‡** **ES2157L**		2 2	
2002A					
Terminal de dirección					
1976	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior Interior	**ES2096R ‡** **ES2157L**		2 2	
2002Ti					
Terminal de dirección					
1971	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior Interior	**ES2096R ‡** **ES2157L**		2 2	
2002Tii					
Terminal de dirección					
1974-1971	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior Interior	**ES2096R ‡** **ES2157L**		2 2	

2500–BMW

SUSPENSION TRASERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Fuelle cubrepolvo del strut					
1971-1969	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90466**		2	

BMW–2800

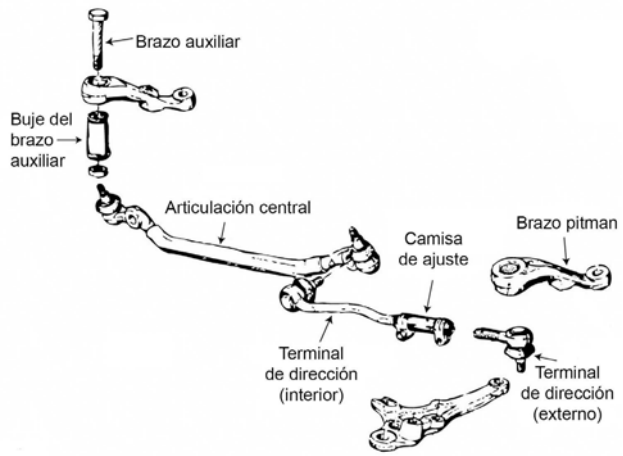
SUSPENSION TRASERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Fuelle cubrepolvo del strut					
1974-1970	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90466**		2	

BMW–L6

SUSPENSION DELANTERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Soporte del Strut					
1987	(Contiene rodamiento)	**K9549**		2	

BMW–L7

DIRECCIÓN



S085

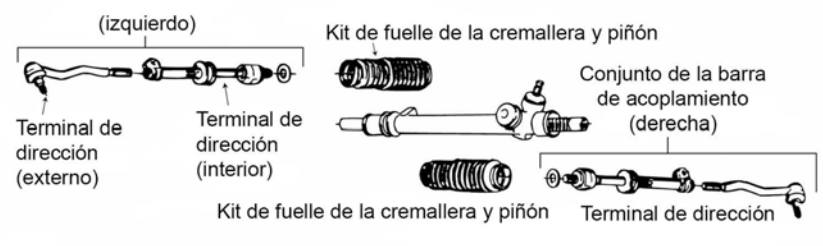
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección					
1987-1986	Exterior Interior	**ES2156R** **ES2742**		2 2	S085 S085

SUSPENSION TRASERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Acoplamiento de brazo de control					
1987-1986	Brazo al travesaño	**K90113**		2	
Fuelle cubrepolvo del strut					
1987-1986	Excepto suspensión autonivelante, (Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90466**		2	

BMW–M3

SUSPENSION DELANTERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989	Inferior derecha Inferior izquierdo	**K9627** **K9625**		1 1	
Soporte del Strut					
1989-1988	(Contiene rodamiento)	**K9549**		2	

DIRECCIÓN



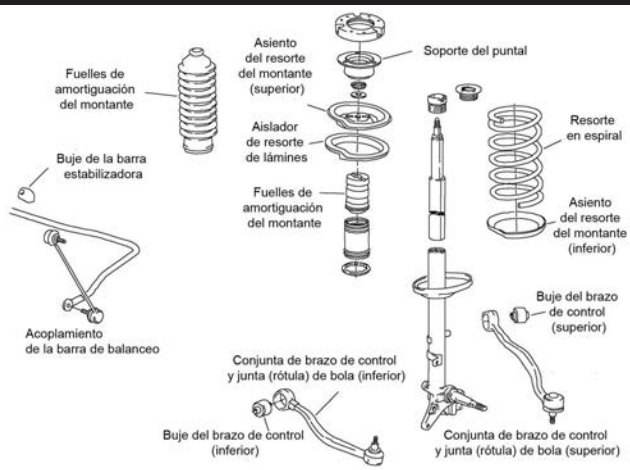
S026

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección					
1989-1988	Exterior	**ES2263R**		2	S026
	Interior	**EV186**		2	S026

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Cople de la barra estabilizadora					
1989-1988		**K80240**		2	

SUSPENSION DELANTERA

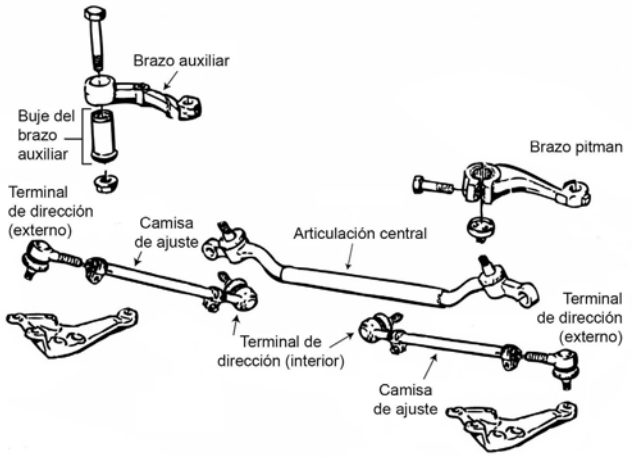


F477

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ensamble de brazo de control y rótula					
1988	(Diseño permite facilidad de instalación) Inferior derecha	**K9129 ‡**		1	F477
	(Contiene bujes) Superior derecha	**K9481**		1	F477
	(Contiene bujes) Superior izquierda	**K9483**		1	F477
Fuelle cubrepolvo del strut					
1988	Excepto suspensión eléctrica regulable, (Contiene parachoques)	**K90464**		2	F477
Soporte del Strut					
1988	(Contiene rodamiento)	**K9549**		2	F477
Cople de la barra estabilizadora					
1988	(Acoplamiento con casquillos)		**K750466**	2	F477
	(Acoplamiento con casquillos, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K90107 ‡**		2	F477

BMW–M5 (Cont.)

DIRECCIÓN



S086

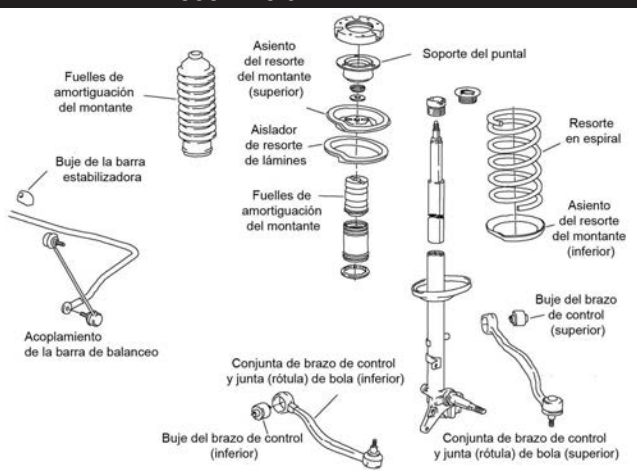
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla central de dirección						
1988			**DS1008**		1	S086
Buje Para Brazo Auxiliar						
1988			**K9485**		1	S086
Terminal de dirección						
1988	(Roscas a mano derecha)	Exterior derecha	**ES2763R**		1	S086
	(Roscas a mano izquierda)	Exterior izquierdo	**ES2764L**		1	S086
	(Roscas a mano izquierda)	Interior derecha	**ES2764L**		1	S086
	(Roscas a mano derecha)	Interior izquierdo	**ES2763R**		1	S086

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Acoplamiento de brazo de control						
1988		Brazo al travesaño	**K90113**		2	
Cople de la barra estabilizadora						
1988			**K80240**		2	

BMW–M6

SUSPENSION DELANTERA



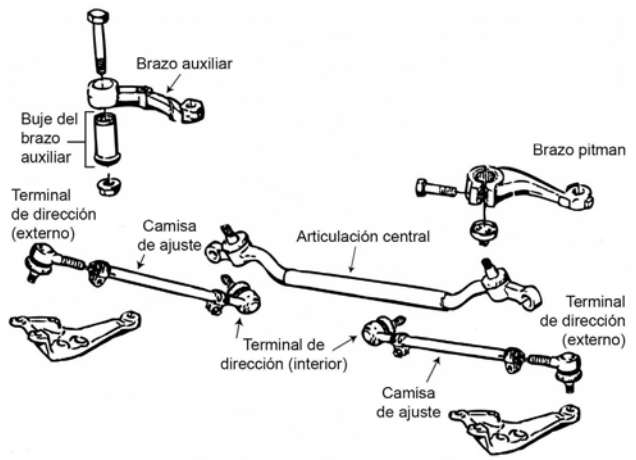
F477

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ensamble de brazo de control y rótula						
1988-1987	(Diseño permite facilidad de instalación)	Inferior derecha	**K9129 ‡**		1	F477
	(Contiene bujes)	Superior derecha	**K9481**		1	F477

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ensamble de brazo de control y rótula					
1988-1987 (Cont.)	(Contiene bujes) Superior izquierda	**K9483**		1	F477
Fuelle cubrepolvo del strut					
1988-1987	Excepto suspensión eléctrica regulable, (Contiene parachoques)	**K90464**		2	F477
Soporte del Strut					
1988-1987	(Contiene rodamiento)	**K9549**		2	F477
Cople de la barra estabilizadora					
1988-1987	(Acoplamiento con casquillos) (Acoplamiento con casquillos, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	 **K90107 ‡**	**K750466**	2 2	F477 F477

DIRECCIÓN



S086

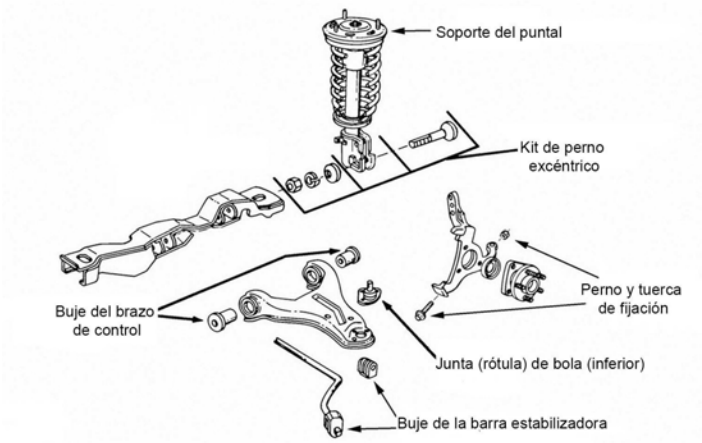
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla central de dirección					
1988-1987		**DS1008**		1	S086
Ensamble de terminal de dirección					
1988-1987	(Conjunto de varilla de acoplamiento interior y exterior ajustable)	**ES2762A**		2	S086
Terminal de dirección					
1988-1987	(Roscas a mano derecha) Exterior derecha (Roscas a mano izquierda) Exterior izquierdo (Roscas a mano izquierda) Interior derecha (Roscas a mano derecha) Interior izquierdo	**ES2763R** **ES2764L** **ES2764L** **ES2763R**		1 1 1 1	S086 S086 S086 S086

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Acoplamiento de brazo de control					
1988-1987	Brazo al travesaño	**K90113**		2	
Cople de la barra estabilizadora					
1988-1987		**K80240**		2	

BUICK–Century

SUSPENSION DELANTERA



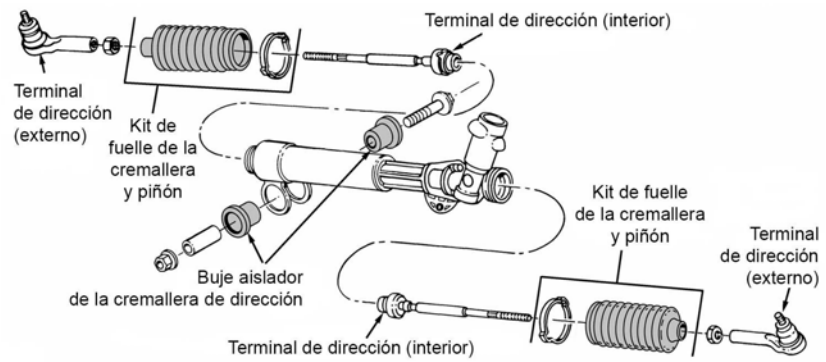
F113

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1982	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K5263 ‡**	**K5263**	2	F113
Juego para ajuste de camber					
1989-1982	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados)	**K928 ‡**		2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Separación de ejes simple, No incluye placa adaptadora.)	**K90476**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989	151(2.5L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	151(2.5L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	151(2.5L), Custom, Coupé, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	151(2.5L), Custom, Coupé, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	151(2.5L), Custom, Limited, Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	151(2.5L), Custom, Limited, Sedán, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	204(3.3L), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	204(3.3L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	204(3.3L), Sedán, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	204(3.3L), Sedán, Transeje automático de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	204(3.3L), Custom, Coupé, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
1988-1987	151(2.5L), 4 puertas, Coupé, Ranchera, Sedán, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	151(2.5L), Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	151(2.5L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	173(2.8L), Custom, Estate Wagon, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), Custom, Estate Wagon, Transeje automático de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	173(2.8L), Limited, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	231(3.8L), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	231(3.8L), Custom, Estate Wagon, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	231(3.8L), Limited, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
1988-1986	173(2.8L), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
1986	4 Cyl, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	V6 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	V6 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	173(2.8L), Ranchera, 4 puertas, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), Ranchera, 4 puertas, Transeje automático de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	173(2.8L), Custom, Sedán, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), Custom, T Type, Sedán, Transeje automático de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	173(2.8L), Limited, Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	231(3.8L), Custom, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	231(3.8L), Custom, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	231(3.8L), Limited, Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	231(3.8L), Limited, Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	231(3.8L), T Type, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC634**		1	F113

(Cont.) Century–BUICK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1986-1984	231(3.8L), T Type, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
1985	173(2.8L), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	181(3.0L), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	181(3.0L), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	231(3.8L), Custom, Estate Wagon, Limited, T Type, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
1985-1984	4 Cyl, 4 puertas, Coupé, Ranchera, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	4 Cyl, Sedán, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	4 Cyl, Custom, T Type, Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	4 Cyl, Limited, Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	231(3.8L), Custom, Estate Wagon, Limited, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
1984	181(3.0L), 4 puertas, Coupé, Ranchera, Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	181(3.0L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	181(3.0L), Sedán, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	181(3.0L), Sedán, Transeje automático de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	181(3.0L), Custom, Coupé, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	181(3.0L), Limited, Coupé, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	181(3.0L), Limited, Coupé, Transeje automático de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	231(3.8L), Custom, Estate Wagon, Limited, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	231(3.8L), T Type, Coupé, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	231(3.8L), T Type, Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC634**		1	F113
1983	181(3.0L), T Type, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC634**		1	F113
	181(3.0L), T Type, Coupé, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	181(3.0L), T Type, Sedán, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC634**		1	F113
1983-1982	4 Cyl, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	4 Cyl, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	181(3.0L), Custom, Limited, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	181(3.0L), Custom, Limited, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
Buje de brazo de control					
1989-1982	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K6271**	**K6271**	2	F113
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1982	(Contiene parachoques)	**K90463**		2	F113
Soporte del Strut					
1989-1982	(Contiene rodamiento)	**K6446**	**K6446**	2	F113
Asiento del resorte de suspensión					
1989-1982	(Contiene aisladores) Superior	**K6636**		2	F113
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1982	Al brazo	**K6270**	**K6270**	1	F113
	Diámetro de barra contraladeo de 22mm Al bastidor	**K6267**		1	F113
	Diámetro de barra contraladeo de 24mm Al bastidor	**K6268**		1	F113
	Diámetro de barra contraladeo de 26mm Al bastidor	**K6269**		1	F113

DIRECCIÓN



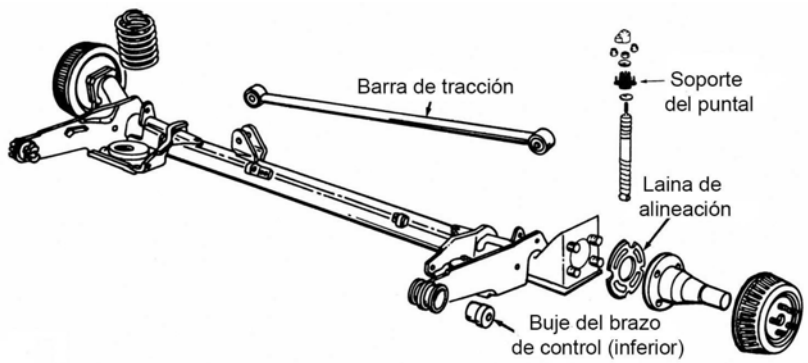
S572

BUICK–Century (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1989-1982		**K6298**	**K6298**	1	S572
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera					
1989-1982		**K6225**		2	S572
Terminal de dirección					
1989-1982	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**ES2111RL ‡** **EV116 ‡**	**ES2111RL** **EV116**	2 2	S572 S572

SUSPENSION TRASERA



R315

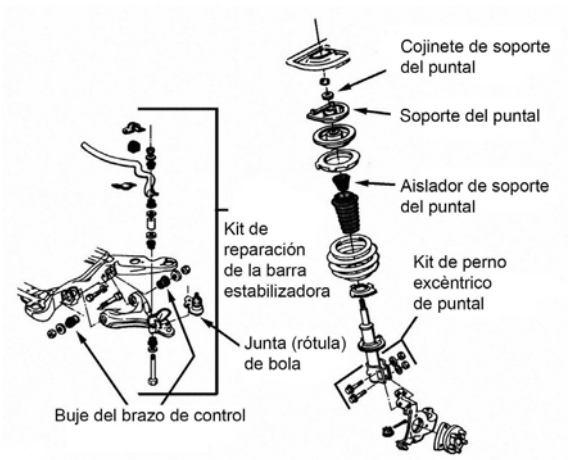
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989	4 Cyl, Coupé, (Porcentaje variable, Variable) 4 Cyl, Coupé, (Resorte con relación constante., Regular) 4 Cyl, Estate Wagon, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular) 151(2.5L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable) 151(2.5L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular) 204(3.3L), Coupé, (Porcentaje variable, Variable) 204(3.3L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular) 204(3.3L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable) 204(3.3L), Custom, Estate Wagon, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**CC633** **5659** **5667** **CC629** **5659** **CC633** **5659** **CC629** **5667**		1 1 1 1 1 1 1 1 1	R315 R315 R315 R315 R315 R315 R315 R315 R315
1989-1987	4 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC657**		1	R315
1988-1987	173(2.8L), Coupé, (Porcentaje variable, Variable) 173(2.8L), Coupé, (Resorte con relación constante., Regular) 173(2.8L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable) 173(2.8L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable) 173(2.8L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular) 231(3.8L), Coupé, (Porcentaje variable, Variable) 231(3.8L), Coupé, (Resorte con relación constante., Regular) 231(3.8L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable) 231(3.8L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable) 231(3.8L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**CC633** **5659** **CC657** **CC629** **5661** **CC633** **5659** **CC657** **CC629** **5661**		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	R315 R315 R315 R315 R315 R315 R315 R315 R315 R315
1988-1986	151(2.5L), (Resorte con relación constante., Regular)	**5659**		1	R315
1986	V6 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable) V6 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular) 173(2.8L), (Porcentaje variable, Variable) 173(2.8L), (Resorte con relación constante., Regular)	**CC639** **5667** **CC633** **5659**		1 1 1 1	R315 R315 R315 R315
1986-1985	231(3.8L), Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Variable) 231(3.8L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**CC633** **5659**		1 1	R315 R315
1985	Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable) Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular) 4 Cyl, Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Variable) 151(2.5L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular) 173(2.8L), Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Variable) 173(2.8L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**CC639** **5667** **CC633** **5659** **CC633** **5659**		1 1 1 1 1 1	R315 R315 R315 R315 R315 R315
1985-1984	181(3.0L), Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Variable) 181(3.0L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**CC633** **5659**		1 1	R315 R315
1984	4 Cyl, (Porcentaje variable, Variable) 4 Cyl, (Resorte con relación constante., Regular) 181(3.0L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable) 181(3.0L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular) 231(3.8L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC633** **5659** **CC639** **5667** **CC633**		1 1 1 1 1	R315 R315 R315 R315 R315

(Cont.) Century–BUICK

SUSPENSION TRASERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1984 (Cont.)	231(3.8L), (Resorte con relación constante., Regular)	**5659**		1	R315
1983-1982	4 Cyl, (Porcentaje variable, Variable) 4 Cyl, (Resorte con relación constante., Regular) 181(3.0L), (Porcentaje variable, Variable) 181(3.0L), (Resorte con relación constante., Regular)	**CC629** **5661** **CC629** **5661**		1 1 1 1	R315 R315 R315 R315
Buje de brazo de control					
1989-1982	Inferior	**K5274**	**K5274**	2	R315
Laina de Alineación de la Rueda Trasera					
1989-1982	Combadura aproximada de 3/8 de grado, Convergencia aproximada de 3/32″, (Selladura de color plata/.15, Semicalzo, 20 por paquete)	**K90149**		1	
Soporte de amortiguador					
1989-1982			**K6353**	2	R315
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1982	(Contiene parachoques)	**K90464**		2	R315
Barra Guía					
1989-1982	(Contiene bujes)	**K6342**		1	R315

Electra–BUICK

SUSPENSION DELANTERA



F199

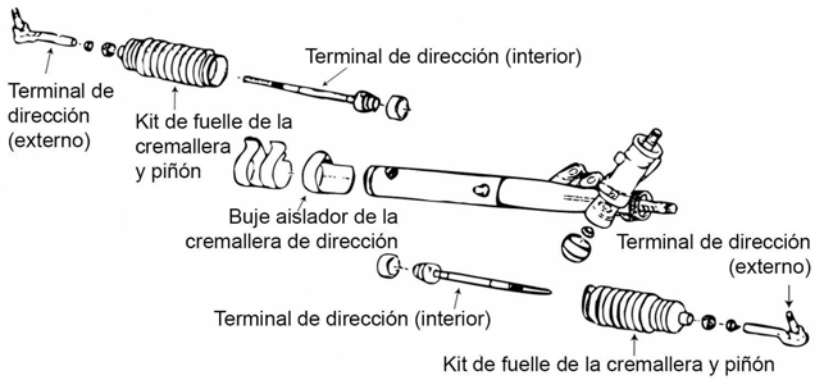
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1985	Tracción delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K5295 ‡**	**K5295**	2	F199
Juego para ajuste de camber					
1989-1985	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados) Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Separación de ejes simple, No incluye placa adaptadora.)	**K928 ‡** **K90476**		2 2	
Juego de resortes de suspensión					
1989	(Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC644**		1	F199
1988-1985	231(3.8L), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC644**		1	F199
Juego de bujes de brazo de control					
1989-1985	Tracción delantera, (Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K6285**		2	F199
Rodamiento del Strut					
1989-1985	Tracción delantera Superior	**K6436**	**K6436**	2	F199
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1985	Tracción delantera, (Contiene parachoques)	**K90464**		2	F199
Soporte del Strut					
1989-1985	(Contiene aislador y rodamiento)	**K6448**		2	F199

BUICK–Electra (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Asiento del resorte de suspensión						
1989-1986		Inferior	**K6703**		2	F199
	(Contiene aislador)	Superior	**K5344**		2	F199
1985	Tracción delantera	Inferior	**K6703**		2	F199
	Tracción delantera, (Contiene aislador)	Superior	**K5344**		2	F199
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1985	Tracción delantera, Diámetro de barra contraladeo de 28mm	Al bastidor	**K5326**		1	F199
	Tracción delantera, Diámetro de barra contraladeo de 30mm	Al bastidor	**K5327**		1	F199
	Tracción delantera, Diámetro de barra contraladeo de 32mm	Al bastidor	**K5329**		1	F199
	Tracción delantera, Diámetro de barra contraladeo de 34mm	Al bastidor	**K5332**		1	F199
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1989-1985	Tracción delantera, (Diseño estándar)		**K5255**	**K5255**	2	F199
	Tracción delantera, (Diseño para trabajo pesado)		**K8989 ‡**	**K8989**	1	F199
	Tracción delantera, Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700528 ‡**		2	F199

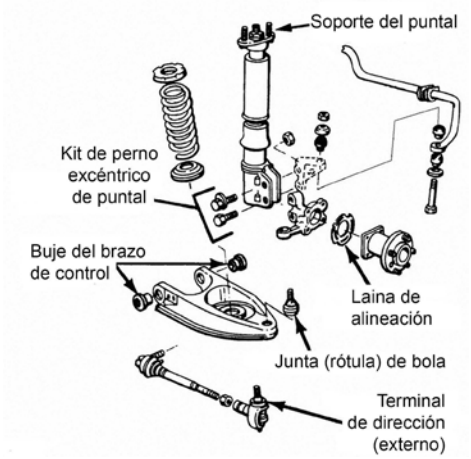
DIRECCIÓN



S028

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1989-1985	Tracción delantera		**K6298**	**K6298**	2	S028
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera						
1989-1985	Tracción delantera	Derecha	**K5291**		1	S028
Terminal de dirección						
1989-1985	Tracción delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2261RL ‡**	**ES2261RL**	2	S028
	Tracción delantera, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV116 ‡**	**EV116**	2	S028

SUSPENSION TRASERA



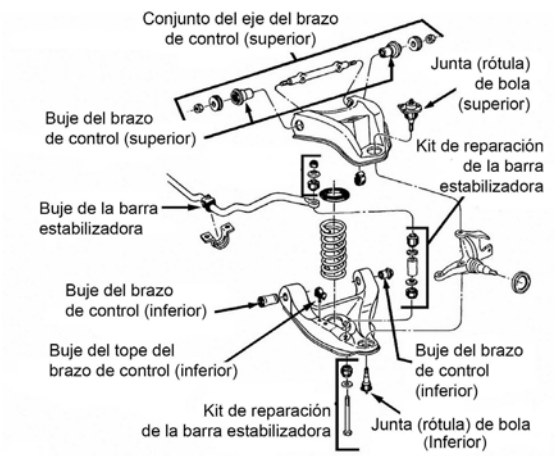
R340

(Cont.) Electra–BUICK

SUSPENSION TRASERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1985	Tracción delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K5297 ‡**	**K5297**	2	R340
Juego para ajuste de camber					
1989-1985	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados)	**K928 ‡**		2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Separación de ejes simple, No incluye placa adaptadora.)	**K90476**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989	(Porcentaje variable, Variable)	**CC653**		1	R340
	(Resorte con relación constante., Regular)	**5711**		1	R340
1988-1985	231(3.8L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC653**		1	R340
	231(3.8L), (Resorte con relación constante., Regular)	**5711**		1	R340
Juego de bujes de brazo de control					
1989-1985	Tracción delantera, (Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K5296**		2	R340
Laina de Alineación de la Rueda Trasera					
1989-1985	Tracción delantera, Combadura aproximada de 3/8 de grado, Convergencia aproximada de 3/32″, (Selladura de color plata/.15, Semicalzo, 20 por paquete)	**K90149**		1	
Soporte del Strut					
1989-1985	Tracción delantera	**K6404**	**K6404**	2	R340
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1985	Diámetro de barra contraladeo de 15mm Al bastidor	**K200042**		1	R340
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1985	Tracción delantera Exterior	**K5315**	**K5315**	2	R340
Terminal de dirección					
1989-1985	Tracción delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2500RL ‡**		2	R340

Electra Estate Wagon–BUICK

SUSPENSION DELANTERA



F188

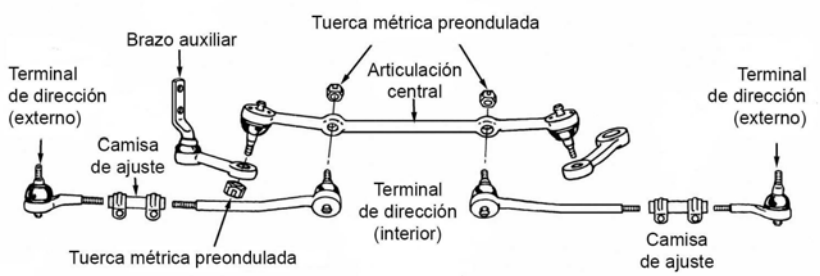
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1985	Inferior	**K6145E**	**K6145**	2	F188
	Superior	**K5208E**	**K5208**	2	F188
	Tracción trasera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6145T ‡**		2	F188
Juego de resortes de suspensión					
1989	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8000**		1	F188
1988	307(5.0L), Tracción trasera, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5404**		1	F188
1988-1986	(Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5006**		1	F188
	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**586**		1	F188
	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**590**		1	F188
1987-1985	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5404**		1	F188

BUICK–Electra Estate Wagon (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1985	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5006**		1	F188
	307(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**586**		1	F188
	307(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**590**		1	F188
Aislador para resorte de suspensión						
1989-1985	(Reduce al ruido.)	Superior	**K160044 ‡**		2	F188
Tope de brazo de control						
1989-1985		Inferior	**K6606**		2	F188
Buje de brazo de control						
1989-1985		Delantera inferior	**K3113**		2	F188
		Trasera inferior	**K5262**		2	F188
Juego de bujes de brazo de control						
1989-1985	Tracción trasera, (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6109**	**K6109**	2	F188
	Tracción trasera, (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6409 ‡**		1	F188
	Tracción trasera, (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Superior	**K6198**	**K6198**	1	F188
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1989-1985	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6210 ‡**	**K6210**	2	F188
Ensamble de brazo de control y rótula						
1989-1985	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior izquierdo	**K620168 ‡**		1	F188
1987-1985	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior derecha	**K620169 ‡**		1	F188
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989-1988	Tracción trasera, (Contiene parachoques)		**K90464**		2	F188
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1985	Barra estabilizadora con diámetro de 1,13 mm.	Al bastidor	**K6453**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1.06″	Al bastidor	**K5288**	**K5288**	1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K6451**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″	Al bastidor	**K5248**	**K5248**	1	F188
	Tracción trasera, Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño dividido para una instalación más fácil)	Al bastidor	**K6455 ‡**		1	F188
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1989-1985	Tracción trasera, (Diseño estándar)		**K5252**	**K5252**	2	F188
	Tracción trasera, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700532 ‡**		2	F188
	Tracción trasera, Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)			**K6272**	2	F188
	Tracción trasera, Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)		**K6630 ‡**		2	F188

DIRECCIÓN



S204

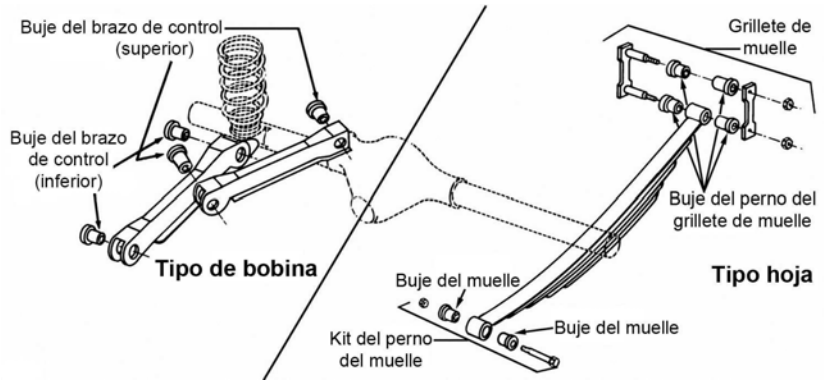
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla central de dirección						
1989-1985	Excepto estabilizador de dirección con equipo original, (Contiene nuevas tuercas métricas preonduladas, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**DS899 ‡**	**DS899**	1	S204
Brazo Auxiliar						
1989-1985	Tracción trasera			**K6187**	1	S204
	Tracción trasera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6187T ‡**		1	S204
Cople de terminal de dirección						
1989-1985			**ES2004S**	**ES2004S**	2	S204
Terminal de dirección						
1989-1985		Exterior		**ES2019RL**	2	S204
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2019RLT ‡**		2	S204
		Interior		**ES2020RL**	2	S204

(Cont.) Electra Estate Wagon–BUICK

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección					
1989-1985 (Cont.)	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES2020RLT ‡**		2	S204

SUSPENSION TRASERA

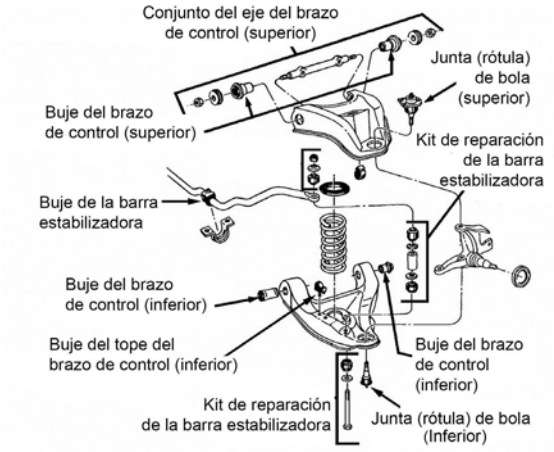


R310

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989-1986	(Porcentaje variable, Variable) (Resorte con relación constante., Regular)	**CC623** **5709**		1 1	R310 R310
1985	307(5.0L), (Porcentaje variable, Variable) 307(5.0L), (Resorte con relación constante., Regular)	**CC623** **5417**		1 1	R310 R310
Aislador para resorte de suspensión					
1989-1985	(Regular) (Variable)	**K6203-2** **K6203-2**		4 4	R310 R310
Buje de brazo de control					
1989-1985	Tracción trasera Superior	**K6111**		2	R310
Juego de bujes de brazo de control					
1989-1985	Tracción trasera, (Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K6116**		2	R310

Le Sabre–BUICK

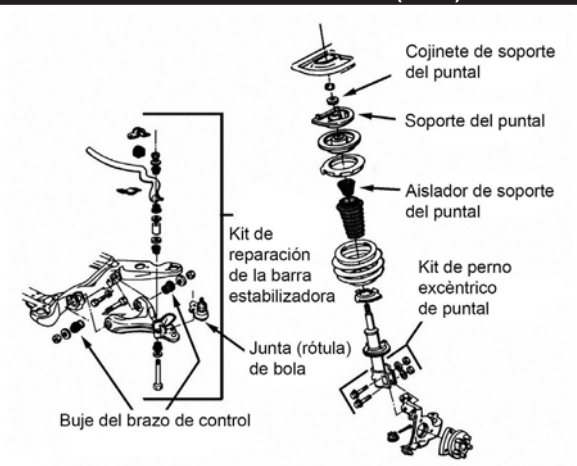
SUSPENSION DELANTERA



F188

BUICK–Le Sabre (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)



F199

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989-1986	Tracción delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K5295 ‡**	**K5295**	2	F199
	Tracción trasera	Inferior	**K6145E**	**K6145**	2	F188
	Tracción trasera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6145T ‡**		2	F188
	Estate Wagon, Tracción trasera	Superior	**K5208E**	**K5208**	2	F188
1985-1977		Inferior	**K6145E**	**K6145**	2	F188
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6145T ‡**		2	F188
1985-1971		Superior	**K5208E**	**K5208**	2	F188
1976-1971	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6141 ‡**	**K6141**	2	F188
Juego para ajuste de camber						
1989-1986	Tracción delantera, Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados)		**K928 ‡**		2	
	Tracción delantera, Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Separación de ejes simple, No incluye placa adaptadora.)		**K90476**		2	
Laina para ajuste de Caster / camber						
1989-1986	Tracción trasera, Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K959**		1	
	Tracción trasera, Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K960**		1	
	Tracción trasera, Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K962**		1	
	Tracción trasera, Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K961**		1	
	Tracción trasera, Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)		**K972**		1	
	Tracción trasera, Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K963**		1	
1985-1971	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K959**		1	
	Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K960**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K962**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K961**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)		**K972**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K963**		1	
	Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/ 1/16″		**K100190**		2	
Juego de resortes de suspensión						
1989	Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8000**		1	F199
	Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC644**		1	F199
	Custom, Limited, Coupé, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC644**		1	F199
	T Type, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC646**		1	F199
1988-1987	Custom, Limited, T Type, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC644**		1	F199
1988-1986	Estate Wagon, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5006**		1	F188
	Estate Wagon, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**586**		1	F188
	Estate Wagon, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**590**		1	F188
	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5404**		1	F188
1986	231(3.8L), Custom, Limited, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC644**		1	F199
1985	V6 Cyl, Custom, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**586**		1	F188
	V6 Cyl, Limited, Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5006**		1	F188

(Cont.) Le Sabre–BUICK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1985 (Cont.)	307(5.0L), Estate Wagon, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5402**		1	F188
	307(5.0L), Estate Wagon, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**584**		1	F188
	350(5.7L), Custom, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5044**		1	F188
	350(5.7L), Custom, Limited, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5406**		1	F188
	350(5.7L), Custom, Limited, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5396**		1	F188
	350(5.7L), Estate Wagon, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5044**		1	F188
	350(5.7L), Estate Wagon, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5030**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Custom, Coupé, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5280**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Limited, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5280**		1	F188
1985-1984	V6 Cyl, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**590**		1	F188
	V6 Cyl, Custom, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5006**		1	F188
	231(3.8L), Limited, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Opcional, Con aire acondicionado)	**576**		1	F188
	307(5.0L), Custom, Limited, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**578**		1	F188
	350(5.7L), Custom, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5030**		1	F188
1984	V6 Cyl, Custom, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**580**		1	F188
	V6 Cyl, Limited, Coupé, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5006**		1	F188
	V6 Cyl, Limited, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**580**		1	F188
	252(4.1L), Limited, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Opcional, Con aire acondicionado)	**576**		1	F188
	307(5.0L), Coupé, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5044**		1	F188
	307(5.0L), Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5030**		1	F188
	307(5.0L), Custom, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**578**		1	F188
	307(5.0L), Custom, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5402**		1	F188
	307(5.0L), Limited, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5044**		1	F188
	307(5.0L), Limited, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5030**		1	F188
	350(5.7L), Custom, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5406**		1	F188
	350(5.7L), Custom, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5044**		1	F188
	350(5.7L), Custom, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5396**		1	F188
	350(5.7L), Limited, Coupé, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5406**		1	F188
	350(5.7L), Limited, Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5396**		1	F188
	350(5.7L), Limited, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5406**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Limited, Coupé, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5268**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Limited, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**874**		1	F188
1983	307(5.0L), Custom, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5330**		1	F188
	307(5.0L), Custom, Coupé, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**578**		1	F188
	307(5.0L), Estate Wagon, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5402**		1	F188
	307(5.0L), Limited, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5044**		1	F188
	350(5.7L), Estate Wagon, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5044**		1	F188
1983-1982	V6 Cyl, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5384**		1	F188
	V6 Cyl, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5006**		1	F188
	307(5.0L), Custom, Limited, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5378**		1	F188
	350(5.7L), Custom, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5280**		1	F188
	350(5.7L), Custom, Limited, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**874**		1	F188
	350(5.7L), Custom, Limited, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5268**		1	F188
1983-1981	350(5.7L), Estate Wagon, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5030**		1	F188
1982	307(5.0L), Custom, Limited, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5044**		1	F188
1982-1981	307(5.0L), Estate Wagon, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5376**		1	F188
	350(5.7L), Estate Wagon, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5044**		1	F188
		578		1	
1981	V6 Cyl, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5428**		1	F188
	V6 Cyl, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5384**		1	F188
	267(4.4L), Coupé, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**578**		1	F188
	301(4.9L), Coupé, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**578**		1	F188
	307(5.0L), (Deber estándar, Resorte con relación constante., Opcional, Con aire acondicionado)	**576**		1	F188
	307(5.0L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5044**		1	F188
	307(5.0L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5330**		1	F188
	307(5.0L), Coupé, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**578**		1	F188

BUICK–Le Sabre (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1981 (Cont.)	307(5.0L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5030**		1	F188
	350(5.7L), (Deber estándar, Resorte con relación constante., Opcional, Con aire acondicionado)	**576**		1	F188
	350(5.7L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5270**		1	F188
	350(5.7L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**874**		1	F188
1980	Gasolina, Estate Wagon, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5376**		1	F188
	231(3.8L), Base Model, Limited, Coupé, (Resorte con relación constante., Opcional, Sin aire acondicionado)	**576**		1	F188
	231(3.8L), Base Model, Limited, Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**584**		1	F188
	231(3.8L), Base Model, Limited, Sedán, (Resorte con relación constante., Opcional, Sin aire acondicionado)	**576**		1	F188
	231(3.8L), Base Model, Limited, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**584**		1	F188
	231(3.8L), Sport Coupe, Coupé, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**578**		1	F188
	231(3.8L), Sport Coupe, Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**584**		1	F188
	350(5.7L), Base Model, Limited, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5280**		1	F188
	350(5.7L), Base Model, Limited, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5330**		1	F188
	350(5.7L), Base Model, Limited, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5030**		1	F188
	350(5.7L), Sport Coupe, Coupé, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**578**		1	F188
	350(5.7L), Sport Coupe, Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**584**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Estate Wagon, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5396**		1	F188
1980-1979	V6 Cyl, Base Model, Limited, Coupé, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5376**		1	F188
	V6 Cyl, Base Model, Limited, Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**586**		1	F188
	V6 Cyl, Base Model, Limited, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5376**		1	F188
	V6 Cyl, Base Model, Limited, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**586**		1	F188
	231(3.8L), Con turbocompresor., (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5376**		1	F188
	231(3.8L), Motor atmosférico, Base Model, Limited, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**586**		1	F188
	231(3.8L), Motor atmosférico, Limited, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5376**		1	F188
	231(3.8L), V6 Cyl, Con turbocompresor., Sport Coupe, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5376**		1	F188
	301(4.9L), Base Model, Limited, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5330**		1	F188
1979	231(3.8L), Base Model, Limited, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Opcional, Sin aire acondicionado)	**576**		1	F188
	231(3.8L), Sport Coupe, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**578**		1	F188
	231(3.8L), Sport Coupe, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**584**		1	F188
	301(4.9L), Base Model, Limited, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5402**		1	F188
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5044**		1	F188
	350(5.7L), Base Model, Limited, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**578**		1	F188
	350(5.7L), Limited, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5030**		1	F188
	403(6.6L), Base Model, Limited, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Opcional, Sin aire acondicionado)	**576**		1	F188
	403(6.6L), Base Model, Limited, Opcional, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**578**		1	F188
	403(6.6L), Sport Coupe, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**578**		1	F188
	403(6.6L), Sport Coupe, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**584**		1	F188
1978	V6 Cyl, Con turbocompresor., (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5044**		1	F188
	V6 Cyl, Motor atmosférico, Base Model, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5402**		1	F188
	V6 Cyl, Motor atmosférico, Base Model, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8000**		1	F188
	V6 Cyl, Motor atmosférico, Custom, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5402**		1	F188
	231(3.8L), Base Model, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**578**		1	F188
	231(3.8L), Base Model, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**584**		1	F188
	231(3.8L), Base Model, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**584**		1	F188
	231(3.8L), Base Model, Custom, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5404**		1	F188
	231(3.8L), Sport Coupe, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**578**		1	F188

(Cont.) Le Sabre–BUICK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1978 (Cont.)	231(3.8L), Con turbocompresor., (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5030**		1	F188
	231(3.8L), Con turbocompresor., Base Model, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5030** **584**		1 1	F188
	301(4.9L), Base Model, Coupé, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5280**		1	F188
	301(4.9L), Base Model, Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5030**		1	F188
	301(4.9L), Base Model, Coupé, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5030**		1	F188
	301(4.9L), Base Model, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5044**		1	F188
	301(4.9L), Base Model, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5402**		1	F188
	301(4.9L), Base Model, Custom, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**578**		1	F188
	305(5.0L), Base Model, Coupé, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5280**		1	F188
	305(5.0L), Base Model, Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5030**		1	F188
	305(5.0L), Base Model, Coupé, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5030**		1	F188
	305(5.0L), Base Model, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5044**		1	F188
	305(5.0L), Base Model, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5402**		1	F188
	305(5.0L), Custom, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**578**		1	F188
	305(5.0L), Custom, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5044**		1	F188
	305(5.0L), Custom, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5030**		1	F188
	350(5.7L), Base Model, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**578**		1	F188
	350(5.7L), Base Model, Coupé, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5268**		1	F188
	350(5.7L), Base Model, Coupé, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5280**		1	F188
	350(5.7L), Base Model, Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**874**		1	F188
	350(5.7L), Base Model, Coupé, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5030**		1	F188
	350(5.7L), Base Model, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5280**		1	F188
	350(5.7L), Base Model, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5030**		1	F188
	350(5.7L), Custom, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5268**		1	F188
	350(5.7L), Custom, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5044**		1	F188
	350(5.7L), Custom, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5030**		1	F188
	350(5.7L), Custom, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5030**		1	F188
	403(6.6L), Base Model, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**874**		1	F188
	403(6.6L), Base Model, Coupé, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5268**		1	F188
	403(6.6L), Base Model, Coupé, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5280**		1	F188
	403(6.6L), Base Model, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5280**		1	F188
	403(6.6L), Base Model, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5044**		1	F188
	403(6.6L), Custom, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5268**		1	F188
	403(6.6L), Custom, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5280**		1	F188
	403(6.6L), Custom, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5030**		1	F188
	403(6.6L), Custom, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5030**		1	F188
1977	V6 Cyl, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5376**		1	F188
	V8 Cyl, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5044**		1	F188
	V8 Cyl, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5030**		1	F188
	V8 Cyl, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5030**		1	F188
	231(3.8L), (Resorte con relación constante., Opcional, Sin aire acondicionado)	**576**		1	F188
	231(3.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**584**		1	F188
	231(3.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**584**		1	F188
	301(4.9L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**578**		1	F188
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**578**		1	F188
	403(6.6L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**578**		1	F188
1976-1975	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5396**		1	F188
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5044**		1	F188
	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5030**		1	F188
	455(7.5L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5032**		1	F188
	455(7.5L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5030**		1	F188
	455(7.5L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5552**		1	F188
	455(7.5L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5534**		1	F188
1974	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5428**		1	F188
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**590**		1	F188
	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**586**		1	F188
	455(7.5L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5030**		1	F188
	455(7.5L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5534**		1	F188
1973	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5268**		1	F188
	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5030**		1	F188
	455(7.5L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5270**		1	F188
	455(7.5L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5268**		1	F188
	455(7.5L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5282**		1	F188

BUICK–Le Sabre (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

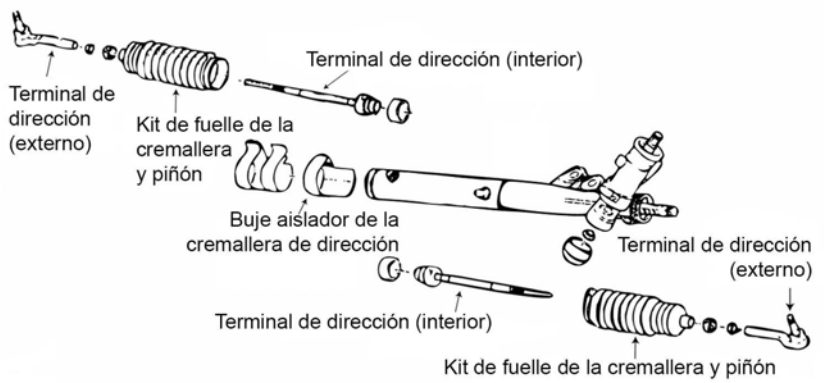
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1973 (Cont.)	455(7.5L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5030**		1	F188
1972	455(7.5L), Base Model, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5270**		1	F188
	455(7.5L), Base Model, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5268**		1	F188
	455(7.5L), Base Model, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5282**		1	F188
	455(7.5L), Base Model, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5030**		1	F188
1972-1971	350(5.7L), Base Model, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5268**		1	F188
	350(5.7L), Base Model, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5030**		1	F188
1971	350(5.7L), Base Model, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5428**		1	F188
	455(7.5L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5396**		1	F188
	455(7.5L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5044**		1	F188
Aislador para resorte de suspensión						
1989-1988	Estate Wagon, Tracción trasera, (Reduce al ruido.)	Superior	**K160044 ‡**		2	F188
1985-1976	(Reduce al ruido.)	Superior	**K160044 ‡**		2	F188
Tope de brazo de control						
1989-1986	Estate Wagon, Tracción trasera	Inferior	**K6606**		2	F188
1985-1971		Inferior	**K6606**		2	F188
Buje de brazo de control						
1989-1986	Estate Wagon, Tracción trasera	Delantera inferior	**K3113**		2	F188
	Estate Wagon, Tracción trasera	Trasera inferior	**K5262**		2	F188
1985-1971		Delantera inferior	**K3113**		2	F188
		Trasera inferior	**K5262**		2	F188
Juego de bujes de brazo de control						
1989-1986	Tracción delantera, (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6285**		2	F199
	Tracción trasera, (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6109**	**K6109**	2	F188
	Tracción trasera, (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6409 ‡**		1	F188
	Tracción trasera, (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Superior	**K6198**	**K6198**	1	F188
1985-1980	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6409 ‡**		1	F188
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Superior	**K6198**	**K6198**	1	F188
1985-1971	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6109**	**K6109**	2	F188
1979-1974		Superior	**K6144**	**K6144**	2	F188
1973-1971	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6108**	**K6108**	2	F188
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1989-1986	Estate Wagon, Tracción trasera, (Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6210 ‡**	**K6210**	2	F188
1985-1980	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6210 ‡**	**K6210**	2	F188
1979-1974	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6146 ‡**	**K6146**	2	F188
1973-1971	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6148 ‡**		2	F188
Ensamble de brazo de control y rótula						
1989-1986	Tracción trasera, (Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior izquierdo	**K620168 ‡**		1	F188
	Tracción trasera, (Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior derecha	**K620159 ‡**		1	F188
	Tracción trasera, (Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior izquierda	**K620158 ‡**		1	F188
1985-1980	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior izquierdo	**K620168 ‡**		1	F188
1985-1977	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior derecha	**K620159 ‡**		1	F188
	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior izquierda	**K620158 ‡**		1	F188
Rodamiento del Strut						
1989-1987	Tracción delantera	Superior	**K6436**	**K6436**	2	F199
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989-1986	Tracción delantera, (Contiene parachoques)		**K90464**		2	F199
Soporte del Strut						
1989-1986	(Contiene aislador y rodamiento)		**K6448**		2	F199
1986	Tracción delantera, (Contiene aislador y rodamiento)		**K6448**		2	F199
Asiento del resorte de suspensión						
1989-1988	Custom, Limited, T Type, (Contiene aislador)	Inferior	**K6703**		2	F199
	Custom, Limited, T Type, (Contiene aislador)	Superior	**K5344**		2	F199
1987	Base Model, Custom, Limited, T Type, (Contiene aislador)	Inferior	**K6703**		2	F199

(Cont.) Le Sabre–BUICK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Asiento del resorte de suspensión						
1987 (Cont.)	Base Model, Custom, Limited, T Type, (Contiene aislador)	Superior	**K5344**		2	F199
1986	Custom, Limited, (Contiene aislador)	Inferior	**K6703**		2	F199
	Custom, Limited, (Contiene aislador)	Superior	**K5344**		2	F199
	Grand National, Tracción delantera, (Contiene aislador)	Inferior	**K6703**		2	F199
	Grand National, Tracción delantera, (Contiene aislador)	Superior	**K5344**		2	F199
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1986	Tracción delantera, Diámetro de barra contraladeo de 28mm	Al bastidor	**K5326**		1	F199
	Tracción delantera, Diámetro de barra contraladeo de 30mm	Al bastidor	**K5327**		1	F199
	Tracción delantera, Diámetro de barra contraladeo de 32mm	Al bastidor	**K5329**		1	F199
	Tracción delantera, Diámetro de barra contraladeo de 34mm	Al bastidor	**K5332**		1	F199
	Tracción trasera, Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño dividido para una instalación más fácil)	Al bastidor	**K6455 ‡**		1	F188
	Estate Wagon, Tracción trasera, Barra estabilizadora con diámetro de 1,13 mm.	Al bastidor	**K6453**		1	F188
	Estate Wagon, Tracción trasera, Diámetro de barra contraladeo de 1.06″	Al bastidor	**K5288**	**K5288**	1	F188
	Estate Wagon, Tracción trasera, Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K6451**		1	F188
	Estate Wagon, Tracción trasera, Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″	Al bastidor	**K5248**	**K5248**	1	F188
1985-1980	Barra estabilizadora con diámetro de 1,13 mm.	Al bastidor	**K6453**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1.06″	Al bastidor	**K5288**	**K5288**	1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K6451**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño dividido para una instalación más fácil)	Al bastidor	**K6455 ‡**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″	Al bastidor	**K5248**	**K5248**	1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″	Al bastidor	**K6457**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-7/16″	Al bastidor	**K6459**		1	F188
1979-1976	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K6161**		1	F188
1979-1971	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al bastidor	**K5241**	**K5241**	1	F188
1975-1971	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K5253**	**K5253**	1	F188
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1989-1986	Tracción delantera, (Diseño estándar)		**K5255**	**K5255**	2	F199
	Tracción delantera, (Diseño para trabajo pesado)		**K8989 ‡**	**K8989**	1	F199
	Tracción delantera, Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700528 ‡**		2	F199
	Tracción trasera, (Diseño estándar)		**K5252**	**K5252**	2	F188
	Tracción trasera, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700532 ‡**		2	F188
	Tracción trasera, Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)			**K6272**	2	F188
	Tracción trasera, Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)		**K6630 ‡**		2	F188
1985-1971	(Diseño estándar)		**K5252**	**K5252**	2	F188
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700532 ‡**		2	F188
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)			**K6272**	2	F188
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)		**K6630 ‡**		2	F188

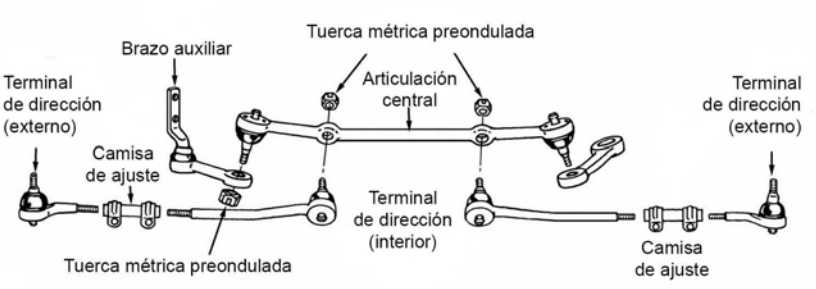
DIRECCIÓN



S028

BUICK–Le Sabre (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

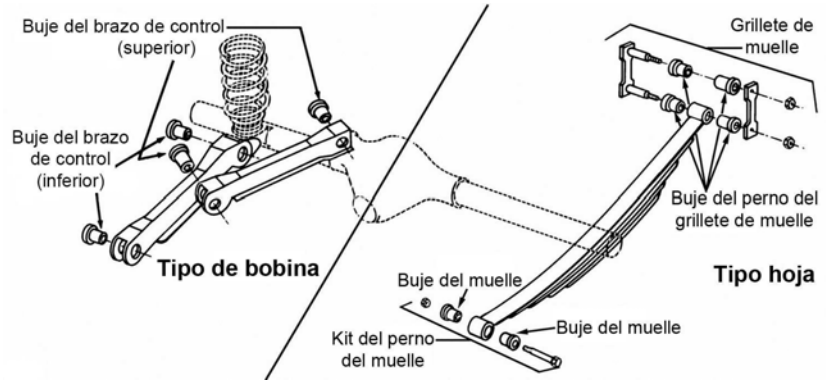


S204

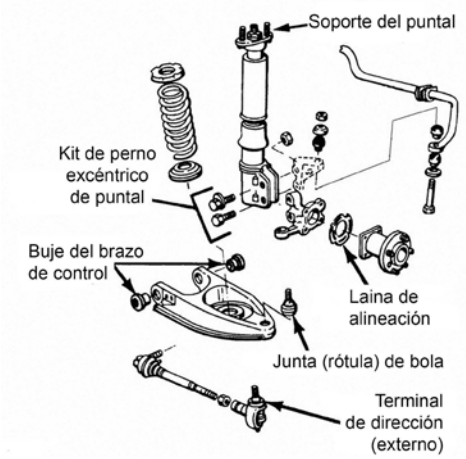
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla central de dirección						
1989-1986	Estate Wagon, Tracción trasera, Excepto estabilizador de dirección con equipo original, (Contiene nuevas tuercas métricas preonduladas, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**DS899 ‡**	**DS899**	1	S204
1985-1979	Excepto estabilizador de dirección con equipo original, (Contiene nuevas tuercas métricas preonduladas, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**DS899 ‡**	**DS899**	1	S204
1978-1977	Estabilizador de dirección de equipo original, (Contiene nuevas tuercas métricas preonduladas, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**DS1116 ‡**		1	S204
	Excepto estabilizador de dirección con equipo original, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**DS899 ‡**	**DS899**	1	S204
1976-1973	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**DS809 ‡**	**DS809**	1	S204
Brazo Auxiliar						
1989-1986	Tracción trasera			**K6187**	1	S204
	Tracción trasera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6187T ‡**		1	S204
1985-1978				**K6187**	1	S204
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6187T ‡**		1	S204
1977	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6164 ‡**	**K6164**	1	S204
1976-1975	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6153 ‡**	**K6153**	1	S204
1974-1973	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6149 ‡**		1	S204
1972-1971	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6106 ‡**		1	S204
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1989-1986	Tracción delantera		**K6298**	**K6298**	1	S028
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera						
1989-1986	Tracción delantera	Derecha	**K5291**		1	S028
Cople de terminal de dirección						
1989-1986	Tracción trasera		**ES2004S**	**ES2004S**	2	S204
1985-1971			**ES2004S**	**ES2004S**	2	S204
Terminal de dirección						
1989-1986	Tracción delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2261RL ‡**	**ES2261RL**	2	S028
	Tracción delantera, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV116 ‡**	**EV116**	2	S028
	Tracción trasera	Exterior		**ES2019RL**	2	S204
	Tracción trasera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2019RLT ‡**		2	S204
	Tracción trasera	Interior		**ES2020RL**	2	S204
	Tracción trasera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES2020RLT ‡**		2	S204
1985-1977		Exterior		**ES2019RL**	2	S204
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2019RLT ‡**		2	S204
		Interior		**ES2020RL**	2	S204
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES2020RLT ‡**		2	S204
1976-1971	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES403R ‡**	**ES403R**	2	S204
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES403L ‡**	**ES403L**	2	S204

(Cont.) Le Sabre–BUICK

SUSPENSION TRASERA



R310



R340

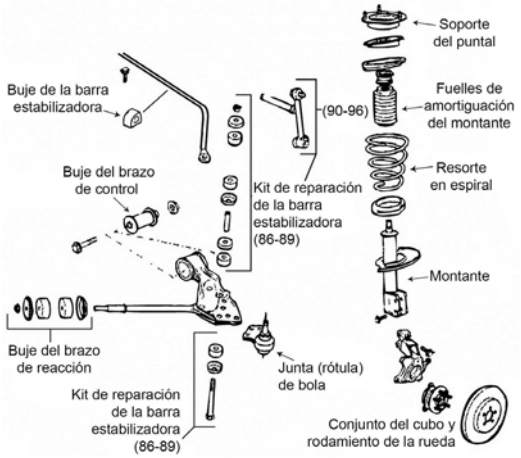
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1986	Tracción delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K5297 ‡**	**K5297**	2	R340
Juego para ajuste de camber					
1989-1986	Tracción delantera, Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados)	**K928 ‡**		2	
	Tracción delantera, Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Separación de ejes simple, No incluye placa adaptadora.)	**K90476**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989	Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC653**		1	R340
	Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5711**		1	R340
	Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC623**		1	R310
	Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**5709**		1	R310
1988-1987	Custom, Limited, T Type, (Porcentaje variable, Variable)	**CC655**		1	R340
	Custom, Limited, T Type, (Resorte con relación constante., Regular)	**5713**		1	R340
1988-1986	Estate Wagon, (Resorte con relación constante., Regular)	**5709**		1	R310
1988-1985	Estate Wagon, (Porcentaje variable, Variable)	**CC623**		1	R310
1986	231(3.8L), Custom, Limited, (Porcentaje variable, Variable)	**CC655**		1	R340
	231(3.8L), Custom, Limited, (Resorte con relación constante., Regular)	**5713**		1	R340
1985	Estate Wagon, (Resorte con relación constante., Regular)	**5417**		1	R310
	V6 Cyl, (Porcentaje variable, Variable)	**CC621**		1	R310
	V6 Cyl, (Resorte con relación constante., Regular)	**5245**		1	R310
	V8 Cyl, Custom, Limited, (Porcentaje variable, Variable)	**CC621**		1	R310
	V8 Cyl, Custom, Limited, (Resorte con relación constante., Regular)	**5245**		1	R310
	231(3.8L), (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5419**		1	R310
	307(5.0L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5419**		1	R310
	350(5.7L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5419**		1	R310
1984	(Porcentaje variable, Variable)	**CC621**		1	R310
	(Resorte con relación constante., Regular)	**5245**		1	R310
	(Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5417**		1	R310
1983-1980	V6 Cyl, (Porcentaje variable, Variable)	**CC621**		1	R310

BUICK–Le Sabre (Cont.)

SUSPENSION TRASERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1983-1980 (Cont.)	V6 Cyl, (Resorte con relación constante., Regular)	**5245**		1	R310
	V8 Cyl, Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC621**		1	R310
	V8 Cyl, Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5245**		1	R310
	V8 Cyl, Estate Wagon, (Porcentaje variable, Variable)	**CC623**		1	R310
	V8 Cyl, Estate Wagon, (Resorte con relación constante., Regular)	**5417**		1	R310
1980	301(4.9L), (Resorte con relación constante., Regular)	**5419**		1	R310
	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Regular)	**5419**		1	R310
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Regular)	**5419**		1	R310
1979-1977	(Porcentaje variable, Variable)	**CC621**		1	R310
	(Resorte con relación constante., Regular)	**5245**		1	R310
1976-1975	350(5.7L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC613**		1	R310
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Regular)	**5455**		1	R310
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5549**		1	R310
	455(7.5L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC613**		1	R310
	455(7.5L), (Resorte con relación constante., Regular)	**5455**		1	R310
	455(7.5L), (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5549**		1	R310
1974	(Resorte con relación constante., Regular)	**5543**		1	R310
	(Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5383**		1	R310
	Base Model, Custom, Luxus, (Porcentaje variable, Variable)	**CC613**		1	R310
1973	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Regular)	**5543**		1	R310
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5549**		1	R310
	350(5.7L), Base Model, Centurion, Custom, (Porcentaje variable, Variable)	**CC613**		1	R310
	455(7.5L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC613**		1	R310
	455(7.5L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Regular)	**5549**		1	R310
	455(7.5L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**5543**		1	R310
	455(7.5L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5549**		1	R310
1972	350(5.7L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC611**		1	R310
	350(5.7L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5383**		1	R310
	350(5.7L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**6363**		1	R310
	455(7.5L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC611**		1	R310
	455(7.5L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5383**		1	R310
1971	(Porcentaje variable, Variable)	**CC611**		1	R310
	(Resorte con relación constante., Regular)	**6363**		1	R310
	4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5383**		1	R310
Aislador para resorte de suspensión					
1989-1986	Tracción trasera, (Regular)	**K6203-2**		4	R310
	Tracción trasera, (Variable)	**K6203-2**		4	R310
1985-1971	(Regular)	**K6203-2**		4	R310
	(Variable)	**K6203-2**		4	R310
Buje de brazo de control					
1989-1986	Tracción trasera Superior	**K6111**		2	R310
1985-1971	Superior	**K6111**		2	R310
Juego de bujes de brazo de control					
1989-1986	Tracción delantera, (Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K5296**		2	R340
	Tracción trasera, (Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K6116**		2	R310
1985-1971	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K6116**		2	R310
Laina de Alineación de la Rueda Trasera					
1989-1986	Tracción delantera, Combadura aproximada de 3/8 de grado, Convergencia aproximada de 3/32″, (Selladura de color plata/.15, Semicalzo, 20 por paquete)	**K90149**		1	
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1986	Tracción delantera, Excepto sistema trasero nivelador de aire, (Contiene parachoques)	**K90463**		2	R340
Soporte del Strut					
1989-1986	Tracción delantera	**K6404**	**K6404**	2	R340
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1987	Diámetro de barra contraladeo de 15mm Al bastidor	**K200042**		1	R340
1986	Tracción delantera, Diámetro de barra contraladeo de 15mm Al bastidor	**K200042**		1	R340
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1986	Tracción delantera Exterior	**K5315**	**K5315**	2	R340
Terminal de dirección					
1989-1986	Tracción delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2500RL ‡**		2	R340

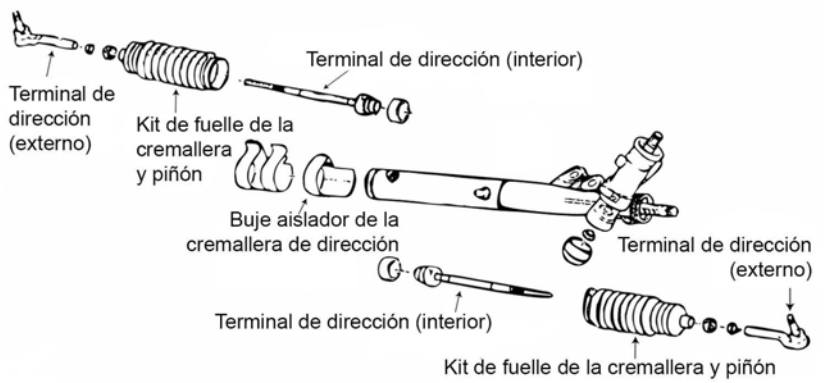
SUSPENSION DELANTERA



F018

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1988	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K5303 ‡**	**K5303**	2	F018
Juego para ajuste de camber					
1989	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados)	**K928 ‡**		2	
1989-1988	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Separación de ejes simple, No incluye placa adaptadora.)	**K90476**		2	
Buje de brazo de control					
1989-1988	Inferior	**K5298**		2	F018
Soporte del Strut					
1989-1988	(Contiene rodamiento)	**K6458**		2	F018
Juego de Bujes de la varilla del Strut					
1989-1988	(Contiene termoplástico buje) (Diseño estándar)	**K6484 ‡** **K6441**	 **K6441**	1 1	F018 F018
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1988	Diámetro de barra contraladeo de 19mm Al bastidor Diámetro de barra contraladeo de 21mm Al bastidor Diámetro de barra contraladeo de 29mm Al bastidor Diámetro de barra contraladeo de 31mm Al bastidor	**K6673** **K6674** **K6675** **K6676**		1 1 1 1	F018 F018 F018 F018
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1988	(Diseño estándar) (Diseño para trabajo pesado) Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K5255** **K8989 ‡** **K700528 ‡**	**K5255** **K8989**	2 1 2	F018 F018 F018

DIRECCIÓN



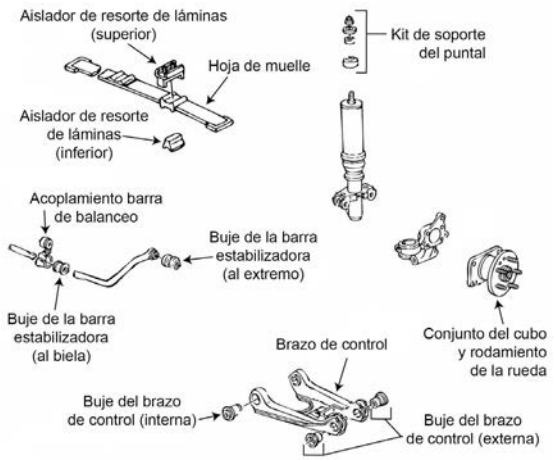
S028

BUICK–Reatta (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1989-1988			**K6298**	**K6298**	1	S028
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera						
1989-1988		Derecha	**K5291**		1	S028
Terminal de dirección						
1989-1988	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2907RL ‡**	**ES2907RL**	2	S028
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV116 ‡**	**EV116**	2	S028

SUSPENSION TRASERA



R038

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de brazo de control						
1989-1988	(Contiene ambos bujes externos a los nudillos)	Externa inferior	**K5300**		2	R038
	(Contiene ambos internos al marco)	Interna inferior	**K5299**		2	R038
Soporte del Strut						
1989-1988		Superior	**K6513**		2	R038

BUICK–Regal

SUSPENSION DELANTERA



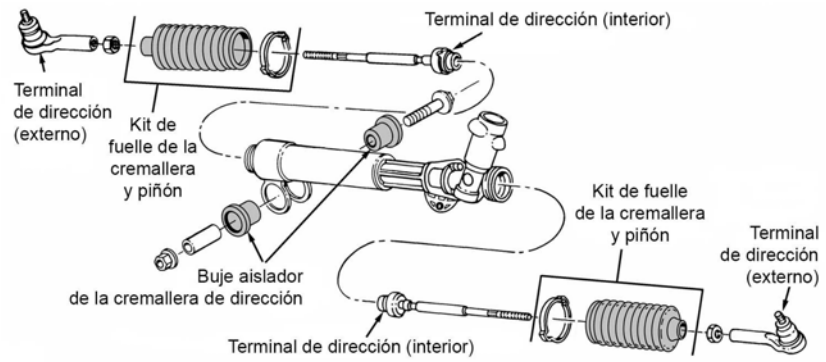
F059

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989-1988	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K5301 ‡**	**K5301**	2	F059

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1989-1988	(Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC654**		1	F059
Juego de bujes de brazo de control						
1989-1988	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6364**	**K6364**	2	F059
Rodamiento del Strut						
1989-1988			**K6456**		2	F059
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989-1988	(Contiene parachoques)		**K90463**		2	F059
Asiento del resorte de suspensión						
1989-1988	(Contiene rodamiento, Contiene aislador)	Inferior derecha	**K6683**		1	F059
	(Rodamiento no incluido, Contiene aisladores)	Inferior derecha	**K6633**		1	F059
	(Contiene rodamiento, Contiene aislador)	Inferior izquierdo	**K6682**		1	F059
	(Rodamiento no incluido, Contiene aisladores)	Inferior izquierdo	**K6632**		1	F059
	(Contiene aislador)	Superior	**K5344**		2	F059
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1988		Al extremo	**K6641**		1	F059
	Barra estabilizadora con diámetro de 1,13 mm., (Botón en el fondo)	Al bastidor	**K6453**		1	F059
	Diámetro de barra contraladeo de 1.06″, (Botón en el fondo)	Al bastidor	**K5288**	**K5288**	1	F059
	Diámetro de barra contraladeo de 1″, (Botón en el fondo)	Al bastidor	**K6451**		1	F059
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño dividido para una instalación más fácil)	Al bastidor	**K6455 ‡**		1	F059
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Botón en el fondo)	Al bastidor	**K5248**	**K5248**	1	F059
	Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″, (Botón en el fondo)	Al bastidor	**K6457**		1	F059
	Diámetro de barra contraladeo de 36mm, (Botón en el fondo)	Al bastidor	**K6459**		1	F059

DIRECCIÓN

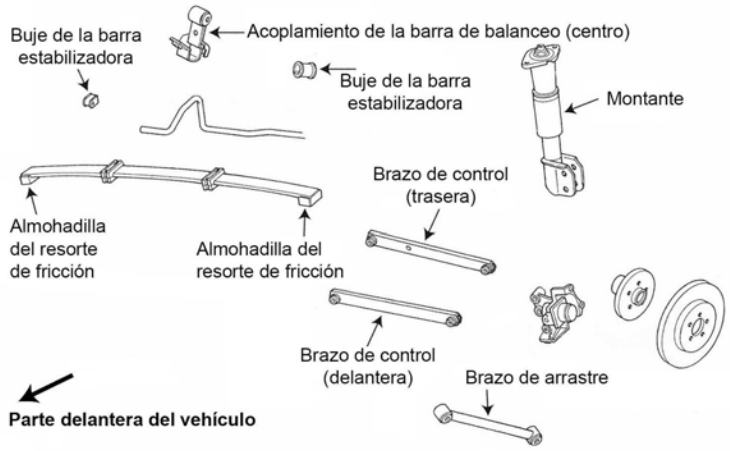


S572

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1989-1988			**K6298**	**K6298**	1	S572
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera						
1989-1988			**K6349**		1	S572
Terminal de dirección						
1989-1988	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2912RL ‡**	**ES2912RL**	2	S572
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV195 ‡**	**EV195**	2	S572

BUICK–Regal (Cont.)

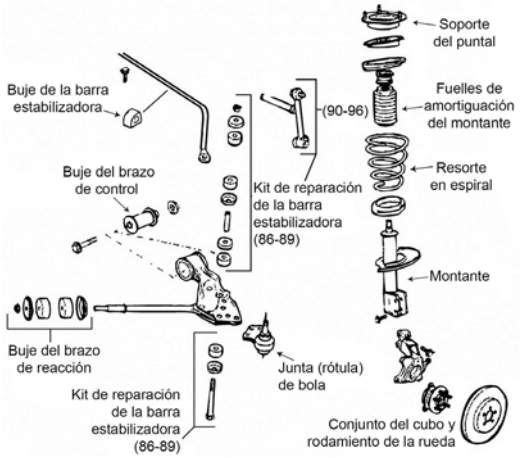
SUSPENSION TRASERA



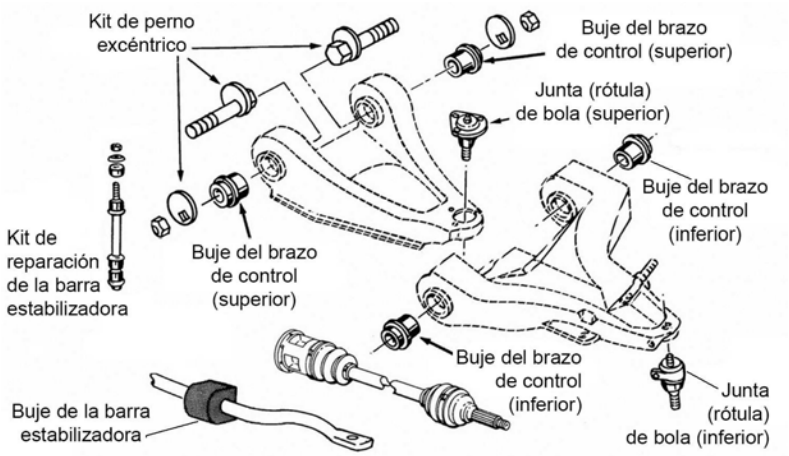
R016

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego para ajuste de camber					
1989-1988	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados)	**K928 ‡**		2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Separación de ejes simple, No incluye placa adaptadora.)	**K90476**		2	
Buje de brazo de control					
1989-1988	(Buje de varilla lateral) Inferior	**K6577**		2	R016
Muelle de apoyo					
1989-1988	(Aumenta la potencia del resorte para dar la altura apropiada al vehículo.)	**K6000 ‡**		1	R016
Pastilla aisladora de resorte transversal					
1989-1988	(Elimina el ruido en la suspensión trasera.) En el árbol de la muela	**K6544 ‡**		2	R016
Soporte del Strut					
1989-1988	(Contiene fuelles de parachoques, Rodamiento no incluido, Tipo Equipo Original)	**K6570**		2	R016
	(Monte solamente, Rodamiento no incluido)	**K6394**	**K6394**	2	R016
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1988	Diámetro de barra contraladeo de 11mm, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al extremo	**K200133 ‡**		1	R016
Cople de la barra estabilizadora					
1989-1988	(Contiene soporte y gancho, No incluye buje de la barra contraladeo)	**K80233**		2	R016
Conjunto para ajuste de caster					
1989-1988	.75″ Toe Soporte del strut inferior	**K6375**		2	
Brazo de tracción					
1989-1988		**K6402**		2	R016
Bujes de la barra de tracción					
1989-1988	(bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.) Delantera	**K200102 ‡**		2	R016
	(bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.) Trasera	**K200103 ‡**		2	R016

SUSPENSION DELANTERA



F018



F108

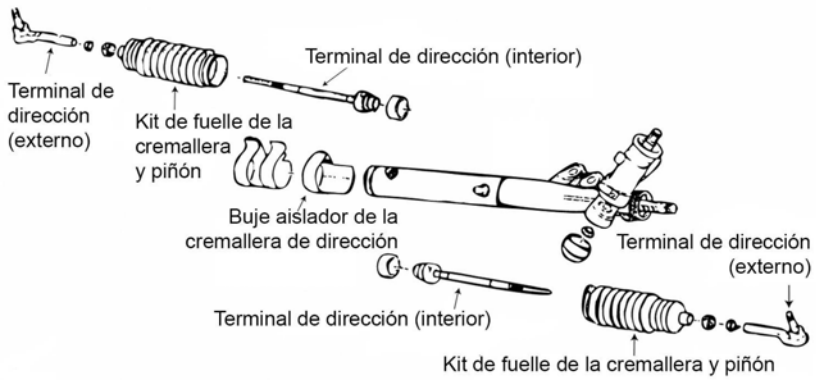
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989-1986	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K5303 ‡**	**K5303**	2	F018
1985-1979	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Inferior	**K5269 ‡**	**K5269**	2	F108
		Superior	**K5208E**	**K5208**	2	F108
Juego para ajuste de camber						
1989-1986	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados)		**K928 ‡**		2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Separación de ejes simple, No incluye placa adaptadora.)		**K90476**		2	
1985-1979	Más o menos 1-1/8 grados		**K5266 ‡**		2	
Buje de brazo de control						
1989-1986		Inferior	**K5298**		2	F018
1985-1979		Inferior	**K5262**		4	F108
	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K5260**		2	F108
Juego de bujes de brazo de control						
1985-1979	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Superior	**K6283**	**K6283**	2	F108
Soporte del Strut						
1989-1986	(Contiene aislador y rodamiento)		**K6458**		2	F018
Juego de Bujes de la varilla del Strut						
1989-1986	(Contiene termoplástico buje)		**K6484 ‡**		1	F018
	(Diseño estándar)		**K6441**	**K6441**	1	F018
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1986	Diámetro de barra contraladeo de 19mm	Al bastidor	**K6673**		1	F018
	Diámetro de barra contraladeo de 21mm	Al bastidor	**K6674**		1	F018

BUICK–Riviera (Cont.)

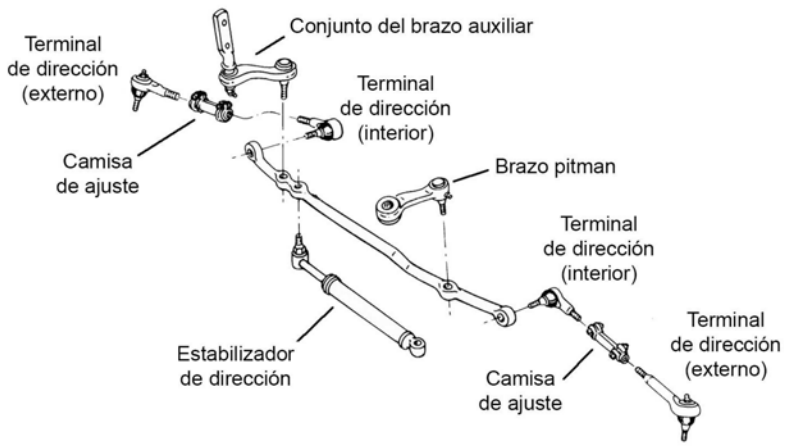
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1986 (Cont.)	Diámetro de barra contraladeo de 29mm	Al bastidor	**K6675**		1	F018
	Diámetro de barra contraladeo de 31mm	Al bastidor	**K6676**		1	F018
1985-1979	Diámetro de barra contraladeo de 1-9/64″	Al bastidor	**K6161**		1	F108
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1989-1986	(Diseño estándar)		**K5255**	**K5255**	2	F018
	(Diseño para trabajo pesado)		**K8989 ‡**	**K8989**	1	F018
	Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700528 ‡**		2	F018
1985-1979	(Diseño estándar)		**K5255**	**K5255**	2	F108
	(Diseño para trabajo pesado)		**K8989 ‡**	**K8989**	1	F108
	Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700528 ‡**		2	F108

DIRECCIÓN



S028



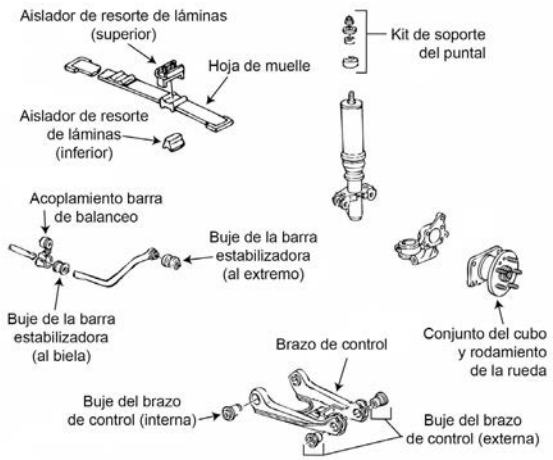
S506

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar						
1985-1979				**K6251**	1	S506
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6251T ‡**		1	S506
Brazo pitman						
1985-1979	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K5277 ‡**	**K5277**	1	S506
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1989-1986			**K6298**	**K6298**	1	S028
Cilindro de amortiguador de dirección						
1985-1979	(Trail Boss)	Delantera	**SSD56**		1	S506
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera						
1989-1986		Derecha	**K5291**		1	S028

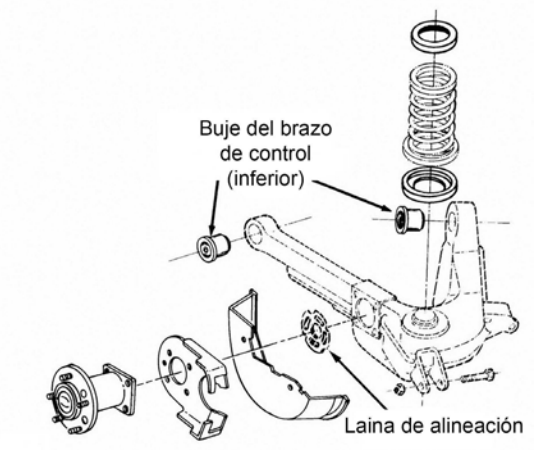
DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Cople de terminal de dirección						
1985-1979			**ES2004S**	**ES2004S**	2	S506
Terminal de dirección						
1989-1986	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2907RL ‡**	**ES2907RL**	2	S028
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV116 ‡**	**EV116**	2	S028
1985-1979	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2081RL ‡**		2	S506
		Interior	**ES2072RLTE**	**ES2072RL**	2	S506
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES2072RLT ‡**		2	S506

SUSPENSION TRASERA



R038

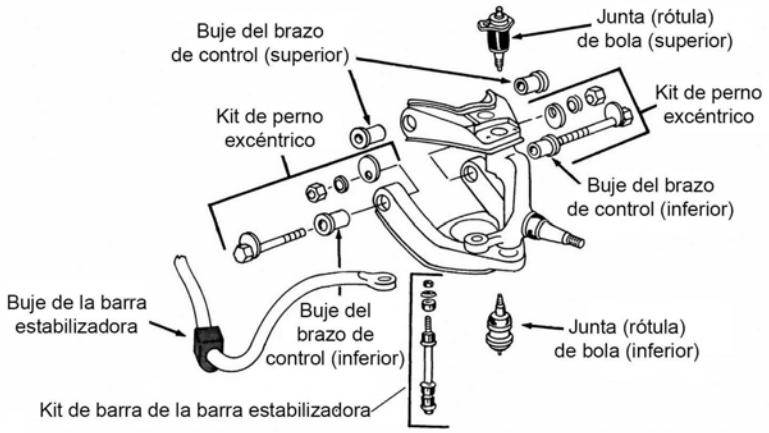


R312

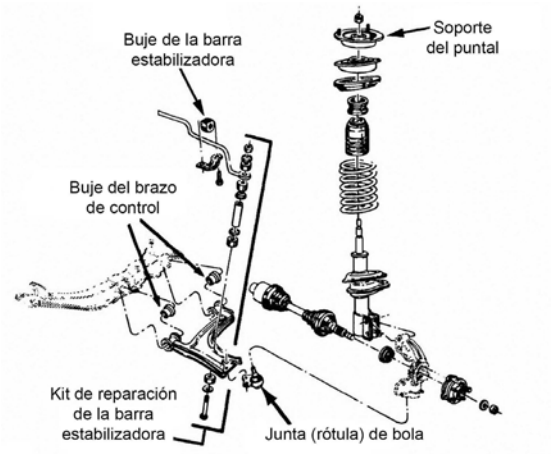
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1985-1979	(Porcentaje variable, Variable)		**CC637**		1	R312
	(Resorte con relación constante., Regular)		**5707**		1	R312
Buje de brazo de control						
1989-1986	(Contiene ambos bujes externos a los nudillos)	Externa inferior	**K5300**		2	R038
	(Contiene ambos internos al marco)	Interna inferior	**K5299**		2	R038
1985-1979	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K5259**		2	R312
Laina de Alineación de la Rueda Trasera						
1985-1979	Combadura aproximada de 3/8 de grado, Convergencia aproximada de 3/32″, (Selladura de color plata/.15, Semicalzo, 20 por paquete)		**K90149**		1	
Soporte del Strut						
1989-1986		Superior	**K6513**		2	R038

BUICK–Skyhawk

SUSPENSION DELANTERA



F117



F187

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1982	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K5273 ‡**	**K5273**	2	F187
1980-1975	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6157 ‡**		2	F117
Juego para ajuste de camber					
1989-1982	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados)	**K928 ‡**		2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Separación de ejes simple, No incluye placa adaptadora.)	**K90476**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989	4 puertas, Ranchera, Sedán, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
1989-1988	Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
1988	Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
1987	Con turbocompresor., Custom, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	Con turbocompresor., Custom, Ranchera, 4 puertas, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	Con turbocompresor., Custom, Ranchera, 4 puertas, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	Con turbocompresor., Custom, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC626**		1	F187
	Con turbocompresor., Limited, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	Con turbocompresor., Limited, Sport, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC626**		1	F187
	Motor atmosférico, Custom, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC622**		1	F187

(Cont.) Skyhawk–BUICK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

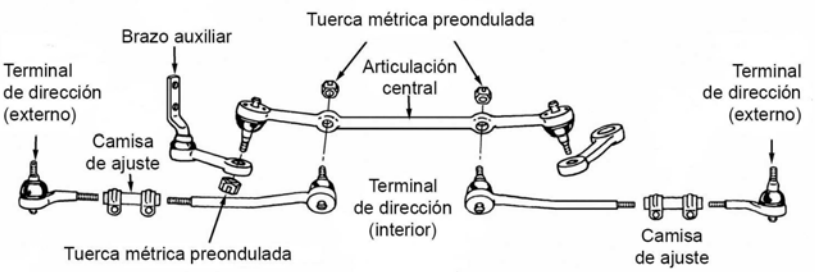
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1987 (Cont.)	Motor atmosférico, Custom, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	Motor atmosférico, Custom, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	Motor atmosférico, Limited, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	Motor atmosférico, Limited, Ranchera, 4 puertas, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	Motor atmosférico, Limited, Ranchera, 4 puertas, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	Motor atmosférico, Limited, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC626**		1	F187
	Motor atmosférico, T Type, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
1986	Con turbocompresor., Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	Motor atmosférico, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	Motor atmosférico, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	Motor atmosférico, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
1985	110(1.8L), Con turbocompresor., Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	110(1.8L), Motor atmosférico, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	110(1.8L), Motor atmosférico, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	110(1.8L), Motor atmosférico, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	121(2.0L), Custom, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	121(2.0L), Custom, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	121(2.0L), Custom, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	121(2.0L), Limited, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	121(2.0L), Limited, Ranchera, 4 puertas, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	121(2.0L), Limited, Ranchera, 4 puertas, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	121(2.0L), Limited, Sedán, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
1984	110(1.8L), Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	110(1.8L), Custom, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	110(1.8L), Limited, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC626**		1	F187
	121(2.0L), Custom, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	121(2.0L), Custom, Ranchera, 4 puertas, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	121(2.0L), Custom, Ranchera, 4 puertas, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	121(2.0L), Custom, Sedán, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	121(2.0L), Custom, Limited, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	121(2.0L), Limited, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
1984-1983	121(2.0L), Limited, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC626**		1	F187
1983	Ranchera, 4 puertas, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	Custom, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC626**		1	F187
	110(1.8L), Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	110(1.8L), Custom, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	110(1.8L), Custom, Limited, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC626**		1	F187
	121(2.0L), Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	121(2.0L), Custom, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	121(2.0L), Limited, Sedán, Transeje manual de 4velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
1982	Transeje manual, (Con aire acondicionado)	**CC618**		1	F187
	Transeje manual, (Sin aire acondicionado)	**CC616**		1	F187
	Limited, Sedán, Transeje automático, (Sin aire acondicionado)	**CC618**		1	F187
	2 carburadores a tambor, Custom, Sedán, Transeje automático, (Con aire acondicionado)	**CC618**		1	F187
	2 carburadores a tambor, Custom, Sedán, Transeje automático, (Sin aire acondicionado)	**CC618**		1	F187
	2 carburadores a tambor, Limited, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC620**		1	F187
	Inyección en el cuerpo estrangulador, Sedán, Transeje automático, (Sin aire acondicionado)	**CC616**		1	F187
	Inyección en el cuerpo estrangulador, Custom, Sedán, Transeje automático, (Sin aire acondicionado)	**CC616**		1	F187
	Inyección en el cuerpo estrangulador, Custom, Limited, Sedán, Transeje automático, (Con aire acondicionado)	**CC618**		1	F187
1980-1979	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5624**		1	F117
	(Sin aire acondicionado)	**5622**		1	F117
1978-1977	(Con aire acondicionado)	**5622**		1	F117
	Base Model, (Sin aire acondicionado)	**5622**		1	F117
	S, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6490**		1	F117
1976	Base Model, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5624**		1	F117

BUICK–Skyhawk (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1976 (Cont.)	S, (Sin aire acondicionado)		**5622**		1	F117
1976-1975	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5626**		1	F117
1975	(Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5624**		1	F117
Buje de brazo de control						
1989-1982		Delantera inferior	**K6284**	**K6284**	1	F187
Juego de bujes de brazo de control						
1989-1987	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6351**	**K6351**	2	F187
Ensamble de brazo de control y rótula						
1989-1982	(Contiene bujes)	Inferior derecha	**CK620663 ‡**		1	F187
	(Contiene bujes)	Inferior izquierdo	**CK620662 ‡**		1	F187
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989-1982	(Contiene parachoques)		**K90463**		2	F187
Soporte del Strut						
1989-1982	(Contiene rodamiento)		**K6563**	**K6373**	2	F187
Asiento del resorte de suspensión						
1989-1983		Inferior	**K5346**		2	F187
1989-1982	(Contiene aisladores)	Superior	**K6634**		2	F187
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1986	Diámetro de barra contraladeo de 22mm	Al bastidor	**K6397**	**K6397**	1	F187
	Diámetro de barra contraladeo de 24mm	Al bastidor	**K6398**		1	F187
	Diámetro de barra contraladeo de 26mm	Al bastidor	**K6399**		1	F187
	Diámetro de barra contraladeo de 30mm	Al bastidor	**K6401**		1	F187
1989-1984	Diámetro de barra contraladeo de 28mm	Al bastidor	**K6400**		1	F187
1985-1984	Diámetro de barra contraladeo de 22mm	Al bastidor	**K6275**		1	F187
	Diámetro de barra contraladeo de 30mm	Al bastidor	**K6278**		1	F187
1983-1982	Diámetro de barra contraladeo de 24mm	Al bastidor	**K6280**		1	F187
	Diámetro de barra contraladeo de 28mm	Al bastidor	**K6281**		1	F187
1980-1975	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K5253**	**K5253**	1	F117
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al bastidor	**K5241**	**K5241**	1	F117
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1989-1982	(Diseño estándar)		**K5252**	**K5252**	2	F187
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700532 ‡**		2	F187
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)			**K6272**	2	F187
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)		**K6630 ‡**		2	F187
1980-1975	(Diseño estándar)		**K5252**	**K5252**	2	F117
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700532 ‡**		2	F117
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)			**K6272**	2	F117
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)		**K6630 ‡**		2	F117

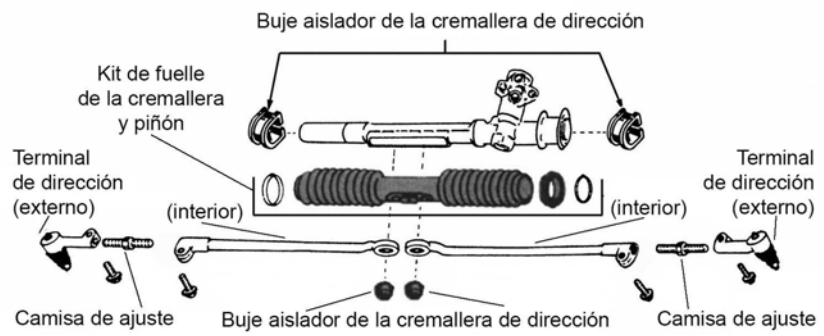
DIRECCIÓN



S204

(Cont.) Skyhawk–BUICK

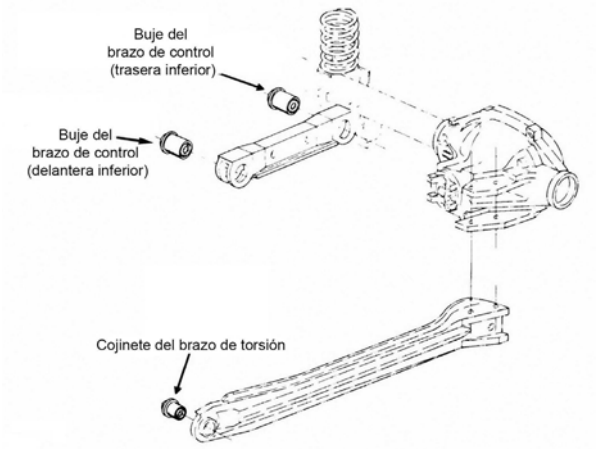
DIRECCIÓN (Cont.)



S292

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera						
1989-1987	Dirección hidráulica, (Contiene Bujes Izquierdos y Derechos)		**K6337**		1	S292
Ajuste de Terminal						
1989-1982	(Diseño estriado para prevenir la oxidación.)		**ES3088S ‡**	**ES3088S**	2	S292
Cople de terminal de dirección						
1989-1982	(Tipo OEM)		**ES3088SP**		2	S292
1980-1975			**ES2032S**	**ES2032S**	2	S204
Terminal de dirección						
1989-1982	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior derecha	**ES2216R ‡**	**ES2216R**	1	S292
		Exterior izquierdo	**ES2217RE**	**ES2217R**	1	S292
	(Diseño permite facilidad de instalación)	Interior derecha	**ES3372 ‡**	**ES3372**	1	S292
	(Diseño permite facilidad de instalación)	Interior izquierdo	**ES3371 ‡**	**ES3371**	1	S292
1980-1975	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES425RL ‡**	**ES425RL**	2	S204
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES681N ‡**	**ES681N**	2	S204
Juego de bujes y terminales						
1989-1982	(Diseño de 2 piezas, Contiene chapa de bloqueo, Diseño permite facilidad de instalación)	Interior	**K6677 ‡**		1	S292
	(Diseño de 2 piezas, No incluyen pernos y arandelas, Diseño permite facilidad de instalación)	Interior	**K6531 ‡**	**K6531**	1	S292
	(Diseño estándar, Diseño de 1 pieza)	Interior	**EV119**	**EV119**	1	S292

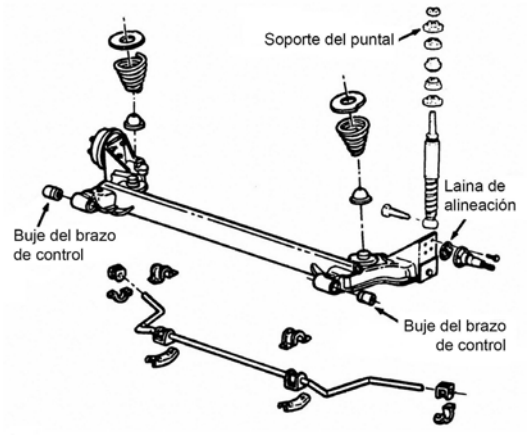
SUSPENSION TRASERA



R314

BUICK–Skyhawk (Cont.)

SUSPENSION TRASERA (Cont.)

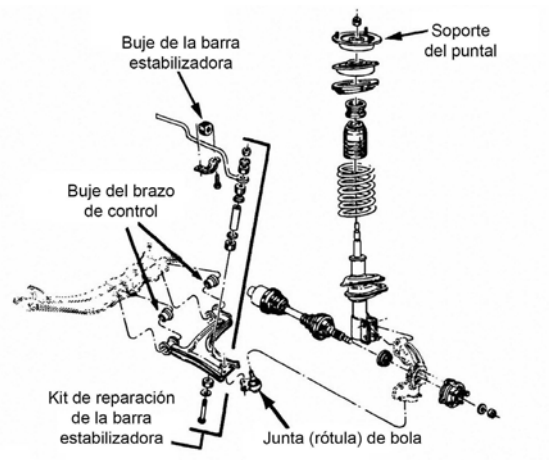


R325

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989-1988	Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC643**		1	R325
1989-1987	Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC647**		1	R325
1987	Con portón trasero, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC643**		1	R325
1986	110(1.8L), (Porcentaje variable, Variable) 121(2.0L), Con portón trasero, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC643** **CC643**		1 1	R325 R325
1986-1983	121(2.0L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC647**		1	R325
1985-1984	110(1.8L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC643**		1	R325
1985-1983	110(1.8L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable) 121(2.0L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC647** **CC643** **CC645**		1 1 1	R325 R325
1985-1982	110(1.8L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC643** **CC645**		1 1	R325
1982	112(1.8L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC643** **CC645**		1 1	R325
1980-1975	(Porcentaje variable, Variable) (Resorte con relación constante., Regular)	**CC617** **6377**		1 1	R314 R314
Buje de brazo de control					
1989-1982	Excepto suspensión deportiva, Excepto suspensión touring Inferior	**K6288**	**K6288**	2	R325
Soporte de amortiguador					
1989-1984			**K6353**	2	R325

BUICK–Somerset

SUSPENSION DELANTERA

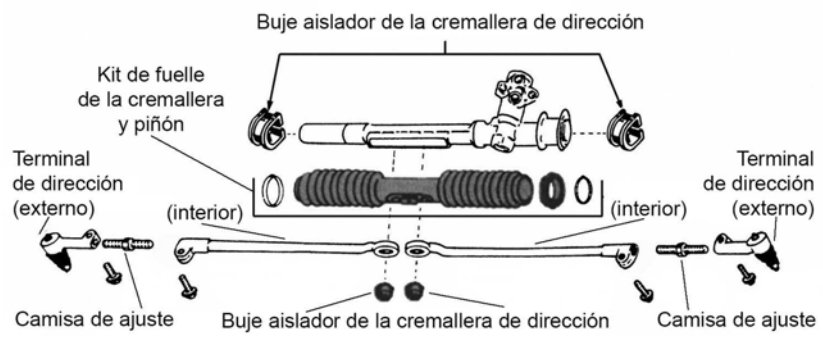


F187

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1987-1985	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K5273 ‡**	**K5273**	2	F187
Juego para ajuste de camber						
1987-1985	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados)		**K928 ‡**		2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Separación de ejes simple, No incluye placa adaptadora.)		**K90476**		2	
Juego de resortes de suspensión						
1987	V6 Cyl, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC642**		1	F187
	V6 Cyl, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC642**		1	F187
1987-1986	4 Cyl, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC638**		1	F187
1987-1985	4 Cyl, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC636**		1	F187
1986	V6 Cyl, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC638**		1	F187
1986-1985	V6 Cyl, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC638**		1	F187
1985	4 Cyl, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC636**		1	F187
	V6 Cyl, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC636**		1	F187
Buje de brazo de control						
1987-1985		Delantera inferior	**K6284**	**K6284**	1	F187
Juego de bujes de brazo de control						
1987-1986	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6351**	**K6351**	2	F187
Ensamble de brazo de control y rótula						
1987-1985	(Contiene bujes)	Inferior derecha	**CK620663 ‡**		1	F187
	(Contiene bujes)	Inferior izquierdo	**CK620662 ‡**		1	F187
Fuelle cubrepolvo del strut						
1987-1985	(Contiene parachoques)		**K90463**		2	F187
Soporte del Strut						
1987-1985	(Contiene rodamiento)		**K6563**		2	F187
	Excepto suspensión deportiva Fe3, (Contiene rodamiento)			**K6373**	2	F187
Asiento del resorte de suspensión						
1987-1985		Inferior	**K5346**		2	F187
	(Contiene aisladores)	Superior	**K6634**		2	F187
Buje de la barra estabilizadora						
1987-1986	Diámetro de barra contraladeo de 22mm	Al bastidor	**K6397**	**K6397**	1	F187
	Diámetro de barra contraladeo de 24mm	Al bastidor	**K6398**		1	F187
	Diámetro de barra contraladeo de 26mm	Al bastidor	**K6399**		1	F187
	Diámetro de barra contraladeo de 30mm	Al bastidor	**K6401**		1	F187
1985	Diámetro de barra contraladeo de 28mm	Al bastidor	**K6400**		1	F187
	Diámetro de barra contraladeo de 30mm	Al bastidor	**K6278**		1	F187
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1987-1985	(Diseño estándar)		**K5252**	**K5252**	2	F187
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700532 ‡**		2	F187
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)			**K6272**	2	F187
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)		**K6630 ‡**		2	F187

DIRECCIÓN



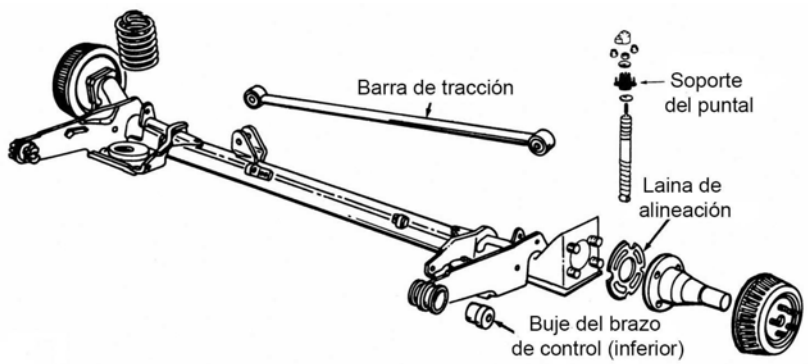
S292

BUICK–Somerset (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera						
1987-1986	(Contiene Bujes Izquierdos y Derechos)		**K6337**		1	S292
Ajuste de Terminal						
1987-1985	(Diseño estriado para prevenir la oxidación.)		**ES3088S ‡**	**ES3088S**	2	S292
Cople de terminal de dirección						
1987-1985	(Tipo OEM)		**ES3088SP**		2	S292
Terminal de dirección						
1987-1985	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior derecha	**ES2216R ‡**	**ES2216R**	1	S292
		Exterior izquierdo	**ES2217RE**	**ES2217R**	1	S292
	(Diseño permite facilidad de instalación)	Interior derecha	**ES3372 ‡**	**ES3372**	1	S292
	(Diseño permite facilidad de instalación)	Interior izquierdo	**ES3371 ‡**	**ES3371**	1	S292
Juego de bujes y terminales						
1987-1985	(Diseño de 2 piezas, Contiene chapa de bloqueo, Diseño permite facilidad de instalación)	Interior	**K6677 ‡**		1	S292
	(Diseño de 2 piezas, No incluyen pernos y arandelas, Diseño permite facilidad de instalación)	Interior	**K6531 ‡**	**K6531**	1	S292
	(Diseño estándar, Diseño de 1 pieza)	Interior	**EV119**	**EV119**	1	S292

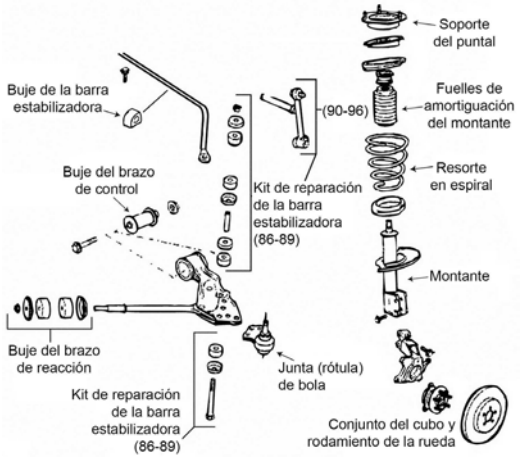
SUSPENSION TRASERA



R315

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1987-1985	(Variable)		**CC649**		1	R315
Buje de brazo de control						
1987-1985		Inferior	**K6288**	**K6288**	2	R315
Soporte de amortiguador						
1987-1985				**K6353**	2	R315

SUSPENSION DELANTERA

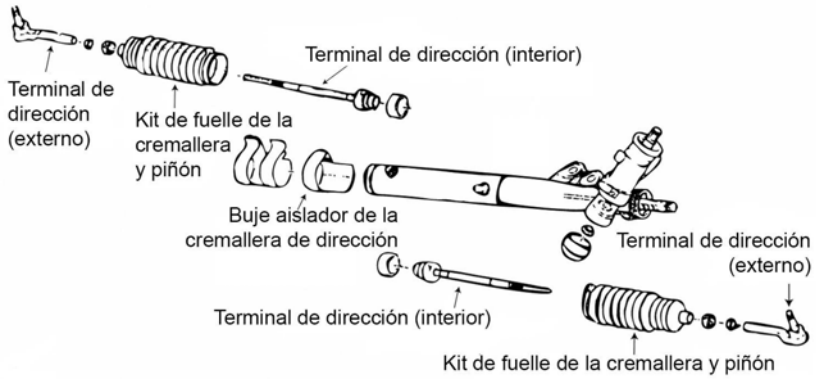


F018

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1987	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K5303 ‡**	**K5303**	2	F018
Juego para ajuste de camber					
1989-1987	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 14mm, Separación de ejes simple)	**K90474**		2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados)	**K928 ‡**		2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Separación de ejes simple, No incluye placa adaptadora.)	**K90476**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989-1988	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**81086**		1	F018
Buje de brazo de control					
1989-1987	Inferior	**K5298**		2	F018
Rodamiento del Strut					
1989-1987	Excepto suspensión electrónica Superior	**K6436**	**K6436**	2	F018
Soporte del Strut					
1989-1987	Excepto suspensión eléctrica regulable, (Contiene aislador y rodamiento)	**K6450**		2	F018
Juego de Bujes de la varilla del Strut					
1989-1987	(Contiene termoplástico buje)	**K6484 ‡**		1	F018
	(Diseño estándar)	**K6441**	**K6441**	1	F018
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1987	Diámetro de barra contraladeo de 19mm Al bastidor	**K6673**		1	F018
	Diámetro de barra contraladeo de 21mm Al bastidor	**K6674**		1	F018
	Diámetro de barra contraladeo de 29mm Al bastidor	**K6675**		1	F018
	Diámetro de barra contraladeo de 31mm Al bastidor	**K6676**		1	F018
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1987	(Diseño estándar)	**K5255**	**K5255**	2	F018
	(Diseño para trabajo pesado)	**K8989 ‡**	**K8989**	1	F018
	Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700528 ‡**		2	F018

CADILLAC–Allante (Cont.)

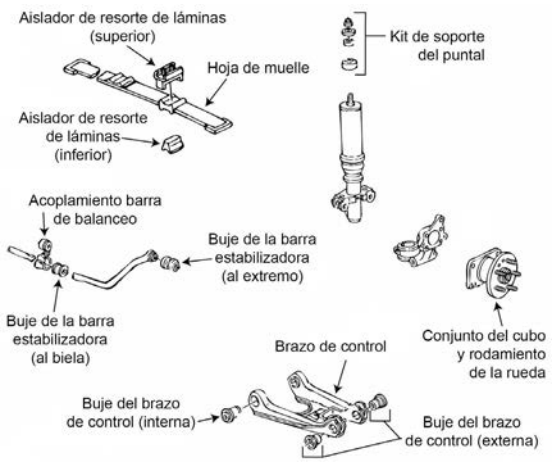
DIRECCIÓN



S028

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1989-1987			**K6298**	**K6298**	2	S028
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera						
1989-1987		Derecha	**K5291**		1	S028
Terminal de dirección						
1989-1987	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2907RL ‡**	**ES2907RL**	2	S028
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV116 ‡**	**EV116**	2	S028

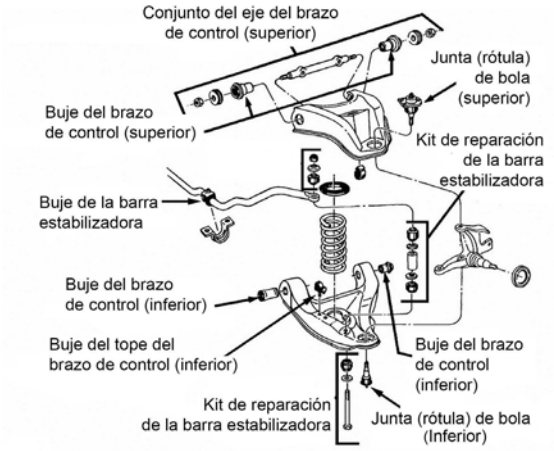
SUSPENSION TRASERA



R038

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de brazo de control						
1989-1987	(Contiene ambos bujes externos a los nudillos)	Externa inferior	**K5300**		2	R038
	(Contiene ambos internos al marco)	Interna inferior	**K5299**		2	R038
Soporte del Strut						
1989-1987		Superior	**K6513**		2	R038

SUSPENSION DELANTERA

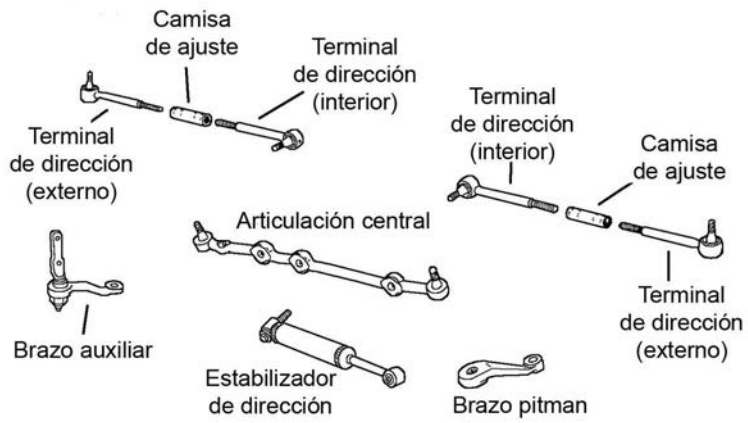


F188

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989-1987		Superior	**K5208E**	**K5208**	2	F188
	Excepto vehículos blindados	Inferior	**K6145E**	**K6145**	2	F188
	Excepto vehículos blindados, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6145T ‡**		2	F188
	vehículos blindados, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6141 ‡**	**K6141**	2	F188
Laina para ajuste de Caster / camber						
1989-1987	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K959**		1	
	Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K960**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K962**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K961**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)		**K972**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K963**		1	
	Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/1/16″		**K100190**		2	
Juego de resortes de suspensión						
1989-1987	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6800**		1	F188
Tope de brazo de control						
1989-1987		Inferior	**K6606**		2	F188
Buje de brazo de control						
1989-1987		Delantera inferior	**K3113**		2	F188
		Trasera inferior	**K5262**		2	F188
Juego de bujes de brazo de control						
1989-1987	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6109**	**K6109**	2	F188
	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6409 ‡**		1	F188
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Superior	**K6198**	**K6198**	1	F188
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1989-1987	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6210 ‡**	**K6210**	2	F188
Ensamble de brazo de control y rótula						
1989-1987	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior derecha	**K620169 ‡**		1	F188
	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior izquierdo	**K620168 ‡**		1	F188
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1987	Barra estabilizadora con diámetro de 1,13 mm.	Al bastidor	**K6453**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K6451**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño dividido para una instalación más fácil)	Al bastidor	**K6455 ‡**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″	Al bastidor	**K5248**	**K5248**	1	F188
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1989-1987	(Diseño estándar)		**K5252**	**K5252**	2	F188
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700532 ‡**		2	F188
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)			**K6272**	2	F188
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)		**K6630 ‡**		2	F188

CADILLAC–Brougham (Cont.)

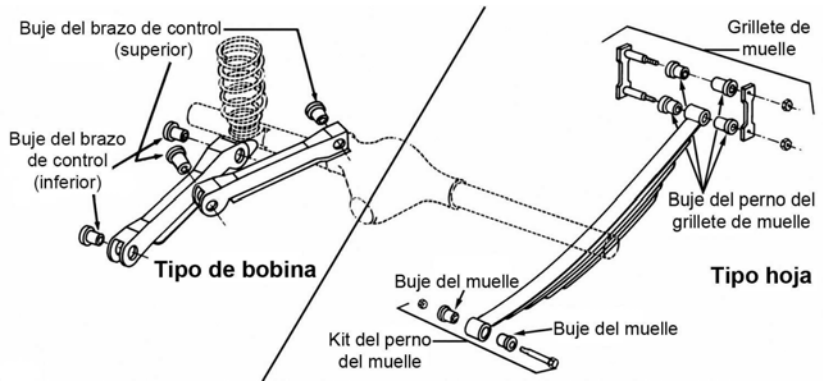
DIRECCIÓN



S335

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS- Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla central de dirección						
1989-1987	Excepto vehículos blindados, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**DS1116 ‡**		1	S335
	vehículos blindados, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**DS1148 ‡**		1	S335
Brazo Auxiliar						
1989-1987				**K6187**	1	S335
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6187T ‡**		1	S335
Cople de terminal de dirección						
1989-1987			**ES2004S**	**ES2004S**	2	S335
Terminal de dirección						
1989-1987	Excepto vehículos blindados	Exterior		**ES2019RL**	2	S335
	Excepto vehículos blindados, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2019RLT ‡**		2	S335
	Excepto vehículos blindados	Interior		**ES2020RL**	2	S335
	Excepto vehículos blindados, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES2020RLT ‡**		2	S335
	vehículos blindados, (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero)	Exterior	**ES2105RL ‡**		2	S335
	vehículos blindados, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES2047RL ‡**		2	S335

SUSPENSION TRASERA



R310

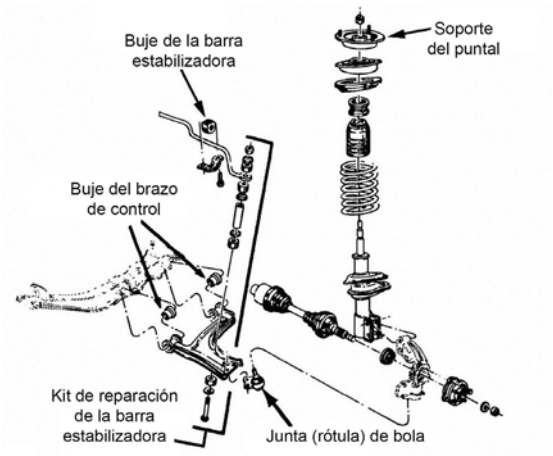
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS- Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989-1987	(Porcentaje variable, Variable)	**CC611**		1	R310
	(Resorte con relación constante., Regular)	**5245**		1	R310
Aislador para resorte de suspensión					
1989-1987	(Regular)	**K6203-2**		4	R310
	(Variable)	**K6203-2**		4	R310
Buje de brazo de control					
1989-1987	Superior	**K6111**		2	R310

(Cont.) Brougham–CADILLAC

SUSPENSION TRASERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de bujes de brazo de control					
1989-1987	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K6116**		2	R310

Cimarron–CADILLAC

SUSPENSION DELANTERA



F187

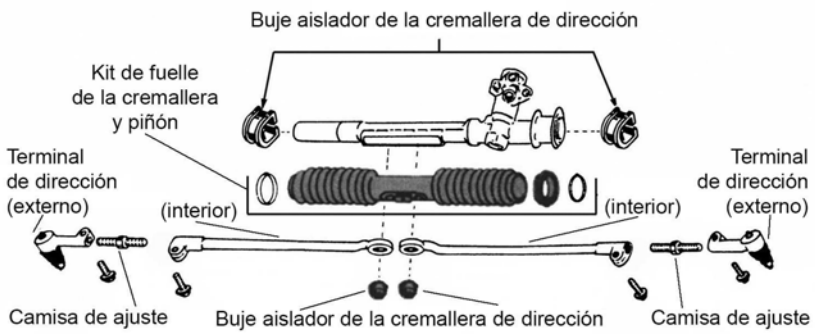
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1988-1982	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K5273 ‡**	**K5273**	2	F187
Juego para ajuste de camber					
1988-1982	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados)	**K928 ‡**		2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Separación de ejes simple, No incluye placa adaptadora.)	**K90476**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1988-1987	(Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC626**		1	F187
1986-1985	121(2.0L), Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC626**		1	F187
	173(2.8L), Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC626**		1	F187
1984-1983	(Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC626**		1	F187
1982	(Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC620**		1	F187
Buje de brazo de control					
1988-1982	Delantera inferior	**K6284**	**K6284**	1	F187
Juego de bujes de brazo de control					
1988-1987	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K6351**	**K6351**	2	F187
Ensamble de brazo de control y rótula					
1988-1982	(Contiene bujes) Inferior derecha	**CK620663 ‡**		1	F187
	(Contiene bujes) Inferior izquierdo	**CK620662 ‡**		1	F187
Fuelle cubrepolvo del strut					
1988-1982	(Contiene parachoques)	**K90463**		2	F187
Soporte del Strut					
1988	(Contiene rodamiento)	**K6563**		2	F187
1987-1982	(Contiene rodamiento)	**K6563**	**K6373**	2	F187
Asiento del resorte de suspensión					
1988-1982	Inferior	**K5346**		2	F187
1987-1982	(Contiene aisladores) Superior	**K6634**		2	F187
Buje de la barra estabilizadora					
1988-1986	Diámetro de barra contraladeo de 22mm Al bastidor	**K6397**	**K6397**	1	F187
	Diámetro de barra contraladeo de 24mm Al bastidor	**K6398**		1	F187
	Diámetro de barra contraladeo de 26mm Al bastidor	**K6399**		1	F187
	Diámetro de barra contraladeo de 30mm Al bastidor	**K6401**		1	F187
1988-1984	Diámetro de barra contraladeo de 28mm Al bastidor	**K6400**		1	F187

CADILLAC–Cimarron (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de la barra estabilizadora						
1985-1984	Diámetro de barra contraladeo de 22mm	Al bastidor	**K6275**		1	F187
	Diámetro de barra contraladeo de 30mm	Al bastidor	**K6278**		1	F187
1983-1982	Diámetro de barra contraladeo de 24mm	Al bastidor	**K6280**		1	F187
	Diámetro de barra contraladeo de 28mm	Al bastidor	**K6281**		1	F187
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1988-1982	(Diseño estándar)		**K5252**	**K5252**	2	F187
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700532 ‡**		2	F187
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)			**K6272**	2	F187
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)		**K6630 ‡**		2	F187

DIRECCIÓN

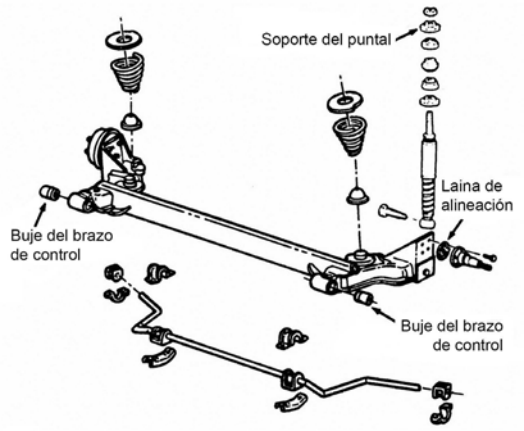


S292

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera						
1988-1987	(Contiene Bujes Izquierdos y Derechos)		**K6337**		1	S292
Ajuste de Terminal						
1988-1982	(Diseño estriado para prevenir la oxidación.)		**ES3088S ‡**	**ES3088S**	2	S292
Cople de terminal de dirección						
1988-1982	(Tipo OEM)		**ES3088SP**		2	S292
Terminal de dirección						
1988-1982	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior derecha	**ES2216R ‡**	**ES2216R**	1	S292
		Exterior izquierdo	**ES2217RE**	**ES2217R**	1	S292
	(Diseño permite facilidad de instalación)	Interior derecha	**ES3372 ‡**	**ES3372**	1	S292
	(Diseño permite facilidad de instalación)	Interior izquierdo	**ES3371 ‡**	**ES3371**	1	S292
Juego de bujes y terminales						
1988-1982	(Diseño de 2 piezas, Contiene chapa de bloqueo, Diseño permite facilidad de instalación)	Interior	**K6677 ‡**		1	S292
	(Diseño de 2 piezas, No incluyen pernos y arandelas, Diseño permite facilidad de instalación)	Interior	**K6531 ‡**	**K6531**	1	S292
	(Diseño estándar, Diseño de 1 pieza)	Interior	**EV119**	**EV119**	1	S292

(Cont.) Cimarron–CADILLAC

SUSPENSION TRASERA

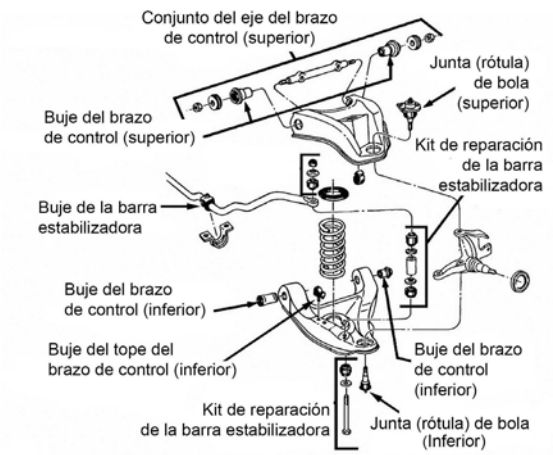


R325

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1988-1982	(Porcentaje variable, Variable)	**CC645**		1	R325
Buje de brazo de control					
1988-1982	Inferior	**K6288**	**K6288**	2	R325
Soporte de amortiguador					
1988-1982			**K6353**	2	R325

Deville Series–CADILLAC

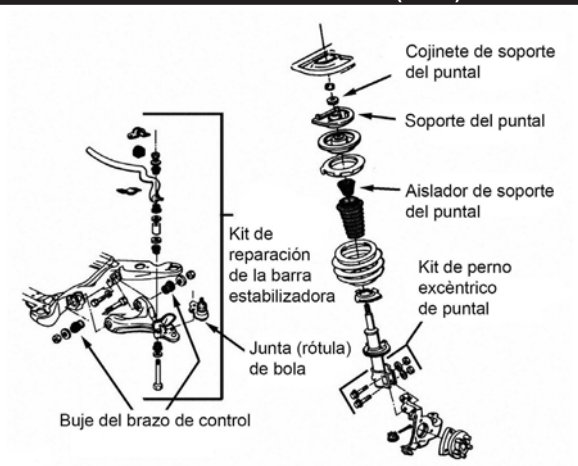
SUSPENSION DELANTERA



F188

CADILLAC–Deville Series (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)



F199

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Coupe DeVille						
Rótula de suspensión						
1984-1982		Superior	**K5208E**	**K5208**	2	F188
	Excepto estribo corto	Inferior	**K6145E**	**K6145**	2	F188
	Excepto estribo corto, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6145T ‡**		2	F188
	Modelo Short Sill Cowl, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6141 ‡**	**K6141**	2	F188
Juego de resortes de suspensión						
1984-1983	249(4.1L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5376**		1	F188
	249(4.1L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**584**		1	F188
1982	249(4.1L), V8 Cyl, Coupé, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5378**		1	F188
	252(4.1L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**578**		1	F188
Tope de brazo de control						
1984-1982		Inferior	**K6606**		2	F188
Buje de brazo de control						
1984-1982		Delantera inferior	**K3113**		2	F188
		Trasera inferior	**K5262**		2	F188
Juego de bujes de brazo de control						
1984-1982	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6109**	**K6109**	2	F188
	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6409 ‡**		1	F188
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Superior	**K6198**	**K6198**	1	F188
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1984-1982	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6210 ‡**	**K6210**	2	F188
Ensamble de brazo de control y rótula						
1984-1982	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior izquierdo	**K620168 ‡**		1	F188
Buje de la barra estabilizadora						
1984-1982	Diámetro de barra contraladeo de 1-9/64″	Al bastidor	**K6161**		1	F188
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1984-1982	(Diseño estándar)		**K5252**	**K5252**	2	F188
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700532 ‡**		2	F188
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)			**K6272**	2	F188
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)		**K6630 ‡**		2	F188
DeVille						
Rótula de suspensión						
1989-1985	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K5295 ‡**	**K5295**	2	F199
Juego para ajuste de camber						
1989-1985	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados)		**K928 ‡**		2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Separación de ejes simple, No incluye placa adaptadora.)		**K90476**		2	
Juego de resortes de suspensión						
1989-1985	Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC644**		1	F199

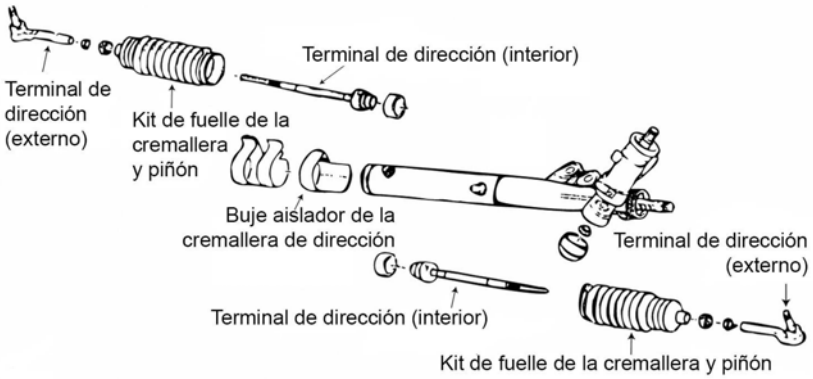
(Cont.) Deville Series–CADILLAC

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

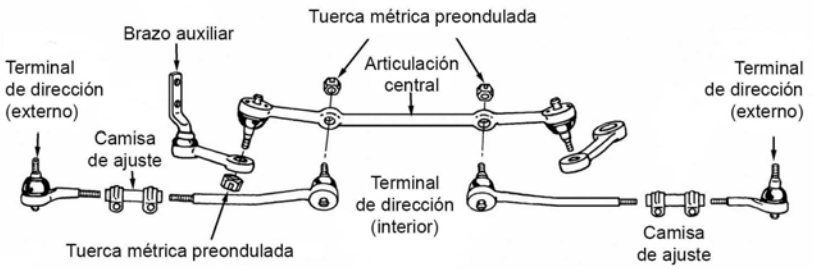
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
DeVille						
Juego de bujes de brazo de control						
1989-1985	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6285**		2	F199
Rodamiento del Strut						
1989-1987		Superior	**K6436**	**K6436**	2	F199
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989-1985	(Contiene parachoques)		**K90464**		2	F199
Soporte del Strut						
1989-1985	(Contiene rodamiento, Contiene aislador)		**K6448**		2	F199
Asiento del resorte de suspensión						
1989-1987	(Contiene aislador)	Superior	**K5344**		2	F199
1989-1985	(Contiene aislador)	Inferior	**K6703**		2	F199
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1985	Diámetro de barra contraladeo de 28mm	Al bastidor	**K5326**		1	F199
	Diámetro de barra contraladeo de 30mm	Al bastidor	**K5327**		1	F199
	Diámetro de barra contraladeo de 32mm	Al bastidor	**K5329**		1	F199
	Diámetro de barra contraladeo de 34mm	Al bastidor	**K5332**		1	F199
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1989-1985	(Diseño estándar)		**K5255**	**K5255**	2	F199
	(Diseño para trabajo pesado)		**K8989 ‡**	**K8989**	1	F199
	Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700528 ‡**		2	F199
Sedan DeVille						
Rótula de suspensión						
1984-1982		Superior	**K5208E**	**K5208**	2	F188
	Excepto estribo corto	Inferior	**K6145E**	**K6145**	2	F188
	Excepto estribo corto, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6145T ‡**		2	F188
	Modelo Short Sill Cowl, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6141 ‡**	**K6141**	2	F188
Juego de resortes de suspensión						
1984-1983	249(4.1L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5376**		1	F188
	249(4.1L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**584**		1	F188
1982	249(4.1L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**578**		1	F188
	252(4.1L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**578**		1	F188
Tope de brazo de control						
1984-1982		Inferior	**K6606**		2	F188
Buje de brazo de control						
1984-1982		Delantera inferior	**K3113**		2	F188
		Trasera inferior	**K5262**		2	F188
Juego de bujes de brazo de control						
1984-1982	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6109**	**K6109**	2	F188
	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6409 ‡**		1	F188
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Superior	**K6198**	**K6198**	1	F188
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1984-1982	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6210 ‡**	**K6210**	2	F188
Ensamble de brazo de control y rótula						
1984-1982	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior izquierdo	**K620168 ‡**		1	F188
Buje de la barra estabilizadora						
1984-1982	Diámetro de barra contraladeo de 1-9/64″	Al bastidor	**K6161**		1	F188
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1984-1982	(Diseño estándar)		**K5252**	**K5252**	2	F188
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700532 ‡**		2	F188
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)			**K6272**	2	F188
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)		**K6630 ‡**		2	F188

CADILLAC–Deville Series (Cont.)

DIRECCIÓN



S028



S204

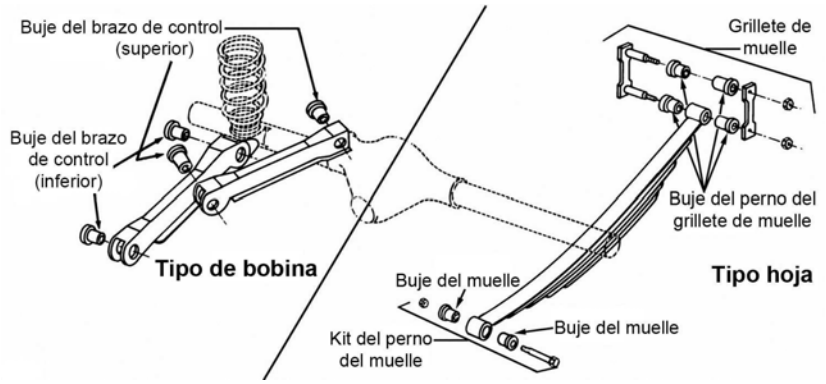
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Coupe DeVille						
Varilla central de dirección						
1984-1982	Estabilizador de dirección de equipo original, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**DS1116 ‡**		1	S204
	Excepto estabilizador de dirección con equipo original, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**DS899 ‡**	**DS899**	1	S204
Brazo Auxiliar						
1984-1982				**K6187**	1	S204
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6187T ‡**		1	S204
Cople de terminal de dirección						
1984-1982			**ES2004S**	**ES2004S**	2	S204
Terminal de dirección						
1984-1982		Exterior		**ES2019RL**	2	S204
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2019RLT ‡**		2	S204
		Interior		**ES2020RL**	2	S204
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES2020RLT ‡**		2	S204
DeVille						
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1989-1985			**K6298**	**K6298**	2	S028
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera						
1989-1985		Derecha	**K5291**		1	S028
Terminal de dirección						
1989-1985	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2261RL ‡**	**ES2261RL**	2	S028
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV116 ‡**	**EV116**	2	S028
Sedan DeVille						
Varilla central de dirección						
1984-1982	Estabilizador de dirección de equipo original, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**DS1116 ‡**		1	S204
	Excepto estabilizador de dirección con equipo original, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**DS899 ‡**	**DS899**	1	S204
Brazo Auxiliar						
1984-1982				**K6187**	1	S204
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6187T ‡**		1	S204

(Cont.) Deville Series–CADILLAC

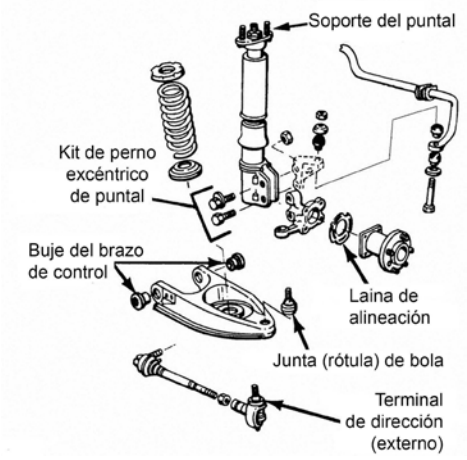
DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Sedan DeVille						
Cople de terminal de dirección						
1984-1982			**ES2004S**	**ES2004S**	2	S204
Terminal de dirección						
1984-1982		Exterior		**ES2019RL**	2	S204
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2019RLT ‡**		2	S204
		Interior		**ES2020RL**	2	S204
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES2020RLT ‡**		2	S204

SUSPENSION TRASERA



R310



R340

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Coupe DeVille						
Juego de resortes de suspensión						
1984	Gasolina, (Resorte con relación constante., Regular)		**5245**		1	R310
1984-1982	(Porcentaje variable, Variable)		**CC611**		1	R310
1983	(Resorte con relación constante., Tarea pesada)		**6363**		1	R310
1982	Gasolina, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)		**6363**		1	R310
Aislador para resorte de suspensión						
1984-1982	(Regular) (Variable)		**K6203-2** **K6203-2**		4 4	R310 R310
Buje de brazo de control						
1984-1982		Superior	**K6111**		2	R310
Juego de bujes de brazo de control						
1984-1982	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6116**		2	R310

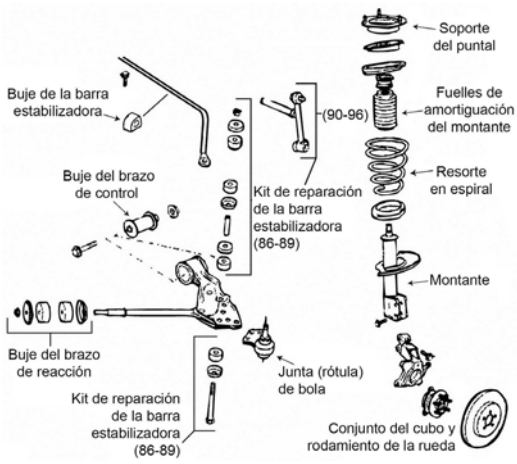
CADILLAC–Deville Series (Cont.)

SUSPENSION TRASERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
DeVille					
Rótula de suspensión					
1989-1985	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K5297 ‡**	**K5297**	2	R340
Juego para ajuste de camber					
1989-1985	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados)	**K928 ‡**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989-1985	Sedán, (Porcentaje variable, Variable) Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**CC653** **5711**		1 1	R340 R340
Juego de bujes de brazo de control					
1989-1985	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K5296**		2	R340
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1985	Excepto sistema trasero nivelador de aire, (Contiene parachoques)	**K90463**		2	R340
Soporte del Strut					
1989-1985		**K6404**	**K6404**	2	R340
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1985	Diámetro de barra contraladeo de 13mm, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	**K200134 ‡**		1	R340
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1985	Exterior	**K5315**	**K5315**	2	R340
Terminal de dirección					
1989-1985	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2500RL ‡**		2	R340
Sedan DeVille					
Juego de resortes de suspensión					
1984	249(4.1L), (Resorte con relación constante., Regular)	**5245**		1	R310
1984-1982	(Porcentaje variable, Variable)	**CC611**		1	R310
1983	(Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6363**		1	R310
1982	V6 Cyl, (Resorte con relación constante., Tarea pesada) 249(4.1L), (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6363** **6363**		1 1	R310 R310
Aislador para resorte de suspensión					
1984-1982	(Regular) (Variable)	**K6203-2** **K6203-2**		4 4	R310 R310
Buje de brazo de control					
1984-1982	Superior	**K6111**		2	R310
Juego de bujes de brazo de control					
1984-1982	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K6116**		2	R310

CADILLAC–Eldorado

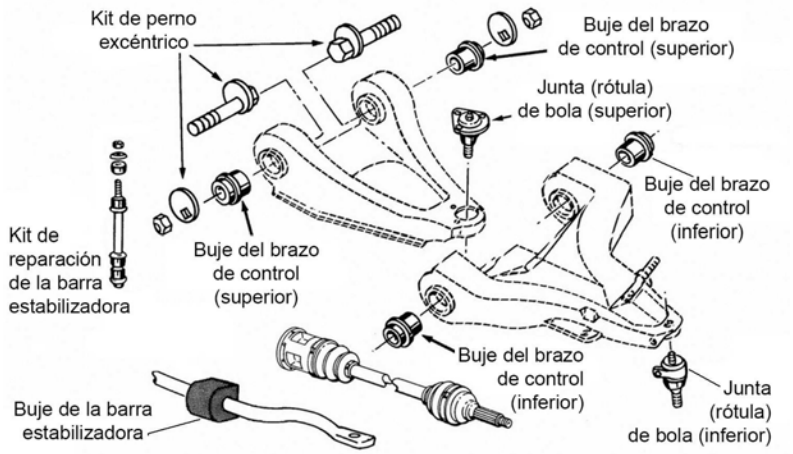
SUSPENSION DELANTERA



F018

(Cont.) Eldorado–CADILLAC

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

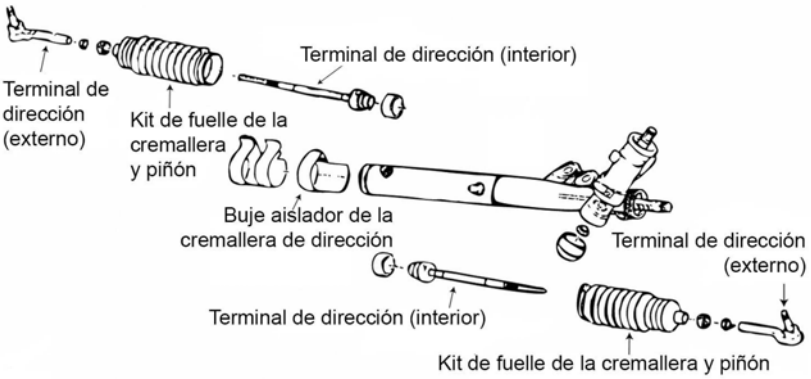


F108

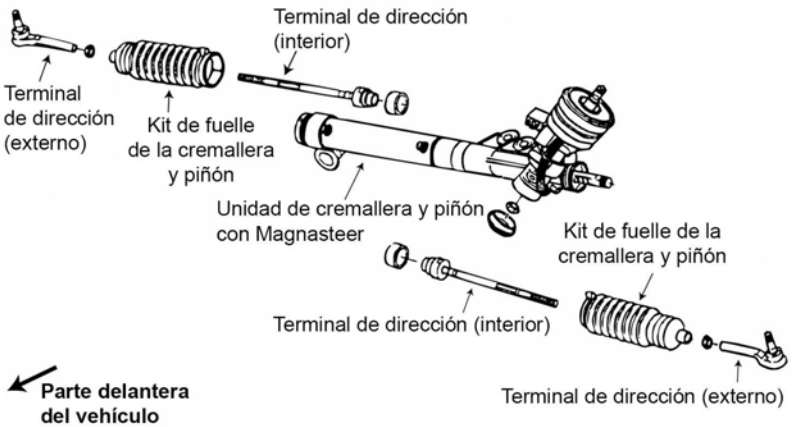
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989-1986	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K5303 ‡**	**K5303**	2	F018
1985-1982	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Inferior	**K5269 ‡**	**K5269**	2	F108
		Superior	**K5208E**	**K5208**	2	F108
Juego para ajuste de camber						
1989-1986	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados)		**K928 ‡**		2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Separación de ejes simple, No incluye placa adaptadora.)		**K90476**		2	
1985-1982	Más o menos 1-1/8 grados		**K5266 ‡**		2	
Tope de brazo de control						
1985-1982		Inferior	**K6606**		2	F108
Buje de brazo de control						
1989-1986		Inferior	**K5298**		2	F018
1985-1982		Inferior	**K5262**		4	F108
	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K5260**		2	F108
	(Opcional, Buje excéntrico, Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+))	Superior	**K7104 ‡**		2	F108
Juego de bujes de brazo de control						
1985-1982	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Superior	**K6283**	**K6283**	2	F108
Rodamiento del Strut						
1989-1987		Superior	**K6436**	**K6436**	2	F018
Soporte del Strut						
1989-1987	(Contiene aislador y rodamiento)		**K6450**		2	F018
1986	(Contiene aislador y rodamiento)		**K6458**		2	F018
Juego de Bujes de la varilla del Strut						
1989-1986	(Contiene termoplástico buje)		**K6484 ‡**		1	F018
	(Diseño estándar)		**K6441**	**K6441**	1	F018
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1986	Diámetro de barra contraladeo de 19mm	Al bastidor	**K6673**		1	F018
	Diámetro de barra contraladeo de 21mm	Al bastidor	**K6674**		1	F018
	Diámetro de barra contraladeo de 29mm	Al bastidor	**K6675**		1	F018
	Diámetro de barra contraladeo de 31mm	Al bastidor	**K6676**		1	F018
1985-1982	Diámetro de barra contraladeo de 1-9/64″	Al bastidor	**K6161**		1	F108
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1989-1986	(Diseño estándar)		**K5255**	**K5255**	2	F018
	(Diseño para trabajo pesado)		**K8989 ‡**	**K8989**	1	F018
	Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700528 ‡**		2	F018
1985-1982	(Diseño estándar)		**K5255**	**K5255**	2	F108
	(Diseño para trabajo pesado)		**K8989 ‡**	**K8989**	1	F108
	Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700528 ‡**		2	F108

CADILLAC–Eldorado (Cont.)

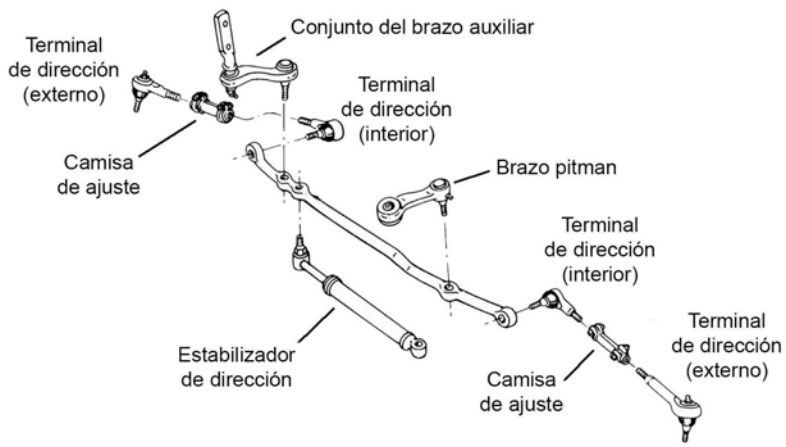
DIRECCIÓN



S028



S029



S506

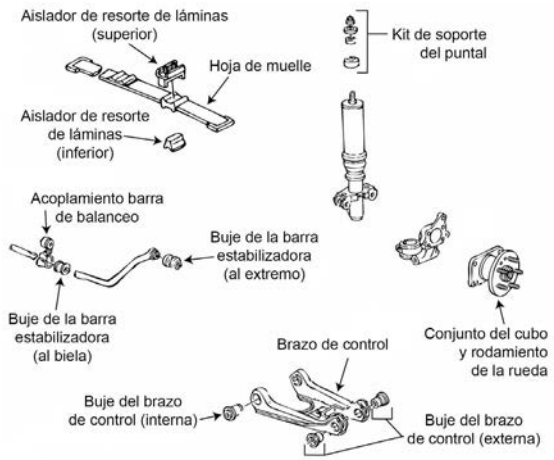
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar					
1985-1982	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6251** **K6251T ‡**	**K6251**	1 1	S506 S506
Brazo pitman					
1985-1982	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K5277 ‡**	**K5277**	1	S506
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1989-1986		**K6298**	**K6298**	2	S028, S029

(Cont.) Eldorado–CADILLAC

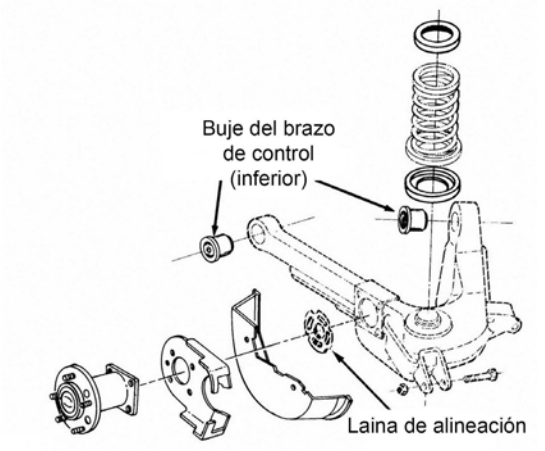
DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Cilindro de amortiguador de dirección						
1985-1982	(Trail Boss)	Delantera	**SSD56**		1	S506
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera						
1989-1986		Derecha	**K5291**		1	S028
Cople de terminal de dirección						
1985-1982			**ES2004S**	**ES2004S**	2	S506
Terminal de dirección						
1989-1986	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2907RL ‡**	**ES2907RL**	2	S028
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV116 ‡**	**EV116**	2	S028
1985-1982	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2081RL ‡**		2	S506
		Interior	**ES2072RLTE**	**ES2072RL**	2	S506
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES2072RLT ‡**		2	S506

SUSPENSION TRASERA



R038



R312

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1985-1984	Convertible, techo duro, 2 puertas, (Porcentaje variable, Variable)		**CC637**		1	R312
	Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)		**5707**		1	R312
1983-1982	(Porcentaje variable, Variable)		**CC637**		1	R312
	(Resorte con relación constante., Regular)		**5707**		1	R312
Buje de brazo de control						
1989-1986	(Contiene ambos bujes externos a los nudillos)	Externa inferior	**K5300**		2	R038
	(Contiene ambos internos al marco)	Interna inferior	**K5299**		2	R038
1985-1982	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K5259**		2	R312

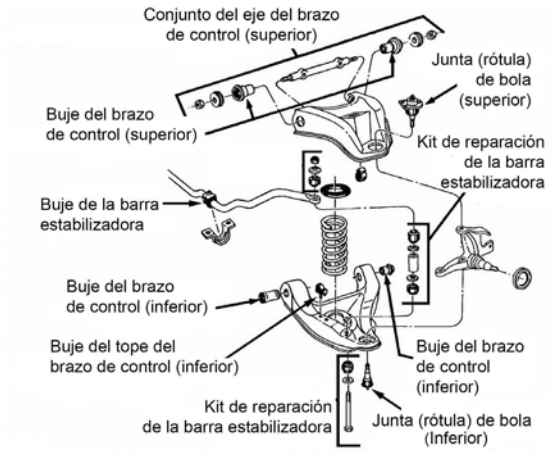
CADILLAC–Eldorado (Cont.)

SUSPENSION TRASERA (Cont.)

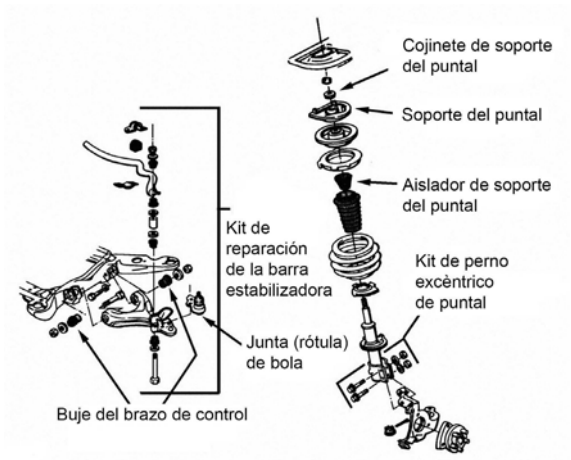
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Laina de Alineación de la Rueda Trasera					
1985-1982	Combadura aproximada de 3/8 de grado, Convergencia aproximada de 3/32″, (Selladura de color plata/.15, Semicalzo, 20 por paquete)	**K90149**		1	
Soporte del Strut					
1989-1986	Superior	**K6513**		2	R038

CADILLAC–Fleetwood Series

SUSPENSION DELANTERA



F188



F199

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Fleetwood					
Rótula de suspensión					
1989-1987	Tracción delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K5295 ‡**	**K5295**	2	F199
1986	Tracción trasera Inferior	**K6145E**	**K6145**	2	F188
	Tracción trasera Superior	**K5208E**	**K5208**	2	F188
	Tracción trasera, Excepto vehículos blindados, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6145T ‡**		2	F188
Juego para ajuste de camber					
1989-1987	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Separación de ejes simple, No incluye placa adaptadora.)	**K90476**		2	
	Tracción delantera, Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados)	**K928 ‡**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989-1987	D'Elegance, Sixty Special, Tracción delantera, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC646**		1	F199

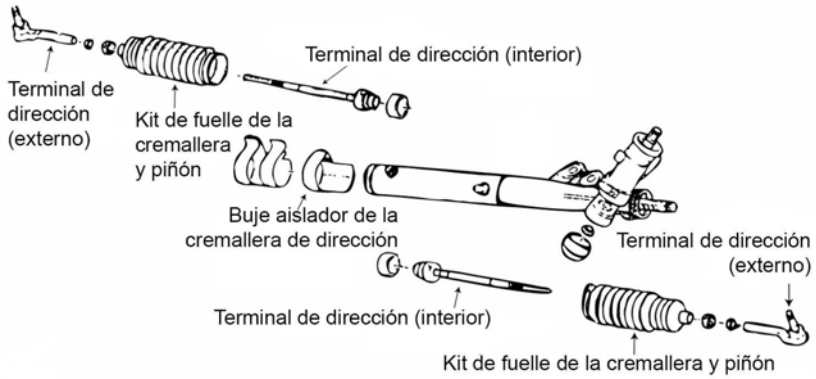
(Cont.) Fleetwood Series–CADILLAC

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

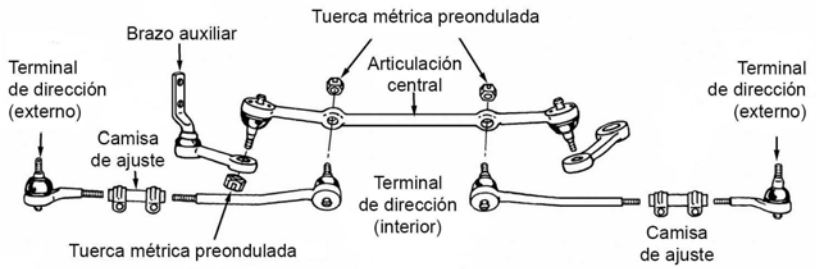
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Fleetwood					
Juego de resortes de suspensión					
1986	Brougham, Tracción trasera, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6800**		1	F188
Tope de brazo de control					
1986	Tracción trasera Inferior	**K6606**		2	F188
Buje de brazo de control					
1986	Tracción trasera Delantera inferior	**K3113**		2	F188
	Tracción trasera Trasera inferior	**K5262**		2	F188
Juego de bujes de brazo de control					
1989-1987	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K6285**		2	F199
1986	Tracción trasera, (Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K6109**	**K6109**	2	F188
	Tracción trasera, (Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K6409 ‡**		1	F188
	Tracción trasera, (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Superior	**K6198**	**K6198**	1	F188
Juego de barra de brazo de control de suspensión					
1986	Tracción trasera, (Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados) Superior	**K6210 ‡**	**K6210**	2	F188
Ensamble de brazo de control y rótula					
1986	Brougham, (Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior derecha	**K620169 ‡**		1	F188
	Brougham, (Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior izquierdo	**K620168 ‡**		1	F188
Rodamiento del Strut					
1989-1987	Superior	**K6436**	**K6436**	2	F199
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1987	Tracción delantera, (Contiene parachoques)	**K90464**		2	F199
Soporte del Strut					
1989-1987	Tracción delantera, (Contiene rodamiento, Contiene aislador)	**K6448**		2	F199
Asiento del resorte de suspensión					
1989-1987	Tracción delantera, (Contiene aislador) Inferior	**K6703**		2	F199
	Tracción delantera, (Contiene aislador) Superior	**K5344**		2	F199
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1987	Tracción delantera, Diámetro de barra contraladeo de 28mm Al bastidor	**K5326**		1	F199
	Tracción delantera, Diámetro de barra contraladeo de 30mm Al bastidor	**K5327**		1	F199
	Tracción delantera, Diámetro de barra contraladeo de 32mm Al bastidor	**K5329**		1	F199
	Tracción delantera, Diámetro de barra contraladeo de 34mm Al bastidor	**K5332**		1	F199
1986	Tracción trasera, Diámetro de barra contraladeo de 1″ Al bastidor	**K6451**		1	F188
	Tracción trasera, Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	**K6455 ‡**		1	F188
	Tracción trasera, Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″ Al bastidor	**K6453**		1	F188
	Tracción trasera, Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″ Al bastidor	**K5248**	**K5248**	1	F188
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1987	Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700528 ‡**		2	F199
	Tracción delantera, (Diseño estándar)	**K5255**	**K5255**	2	F199
	Tracción delantera, (Diseño para trabajo pesado)	**K8989 ‡**	**K8989**	1	F199
1986	Tracción trasera, (Diseño estándar)	**K5252**	**K5252**	2	F188
	Tracción trasera, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700532 ‡**		2	F188
	Tracción trasera, Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)		**K6272**	2	F188
	Tracción trasera, Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)	**K6630 ‡**		2	F188

CADILLAC–Fleetwood Series (Cont.)

DIRECCIÓN



S028

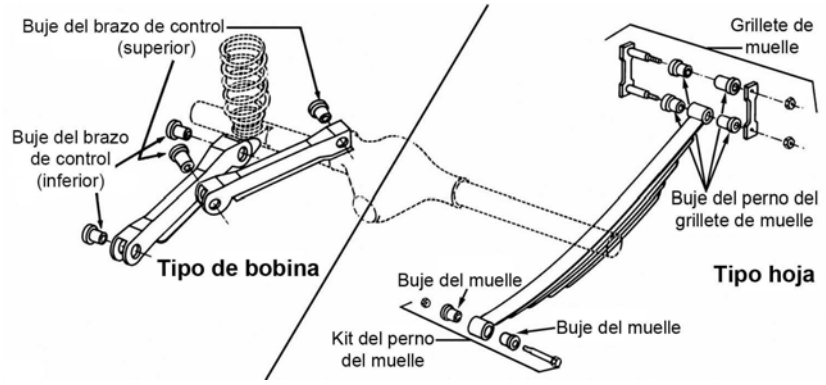


S204

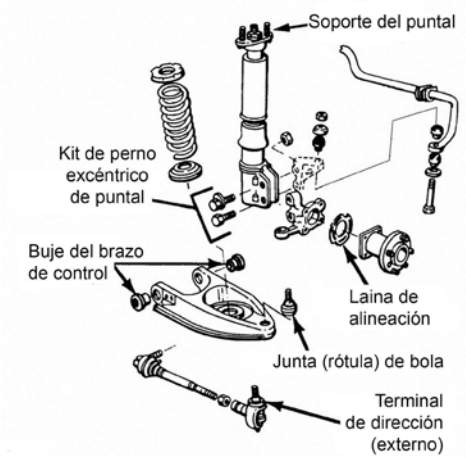
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Fleetwood					
Varilla central de dirección					
1986	Tracción trasera, Excepto vehículos blindados, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS1116 ‡**		1	S204
	Tracción trasera, vehículos blindados, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS1148 ‡**		1	S204
Brazo Auxiliar					
1986	Tracción trasera		**K6187**	1	S204
	Tracción trasera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6187T ‡**		1	S204
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1989-1987		**K6298**	**K6298**	2	S028
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera					
1989-1987	Tracción delantera Derecha	**K5291**		1	S028
Cople de terminal de dirección					
1986	Tracción trasera	**ES2004S**	**ES2004S**	2	S204
Terminal de dirección					
1989-1987	Tracción delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2261RL ‡**	**ES2261RL**	2	S028
	Tracción delantera, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV116 ‡**	**EV116**	2	S028
1986	Tracción trasera, Excepto vehículos blindados Exterior		**ES2019RL**	2	S204
	Tracción trasera, Excepto vehículos blindados, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2019RLT ‡**		2	S204
	Tracción trasera, Excepto vehículos blindados Interior		**ES2020RL**	2	S204
	Tracción trasera, Excepto vehículos blindados, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES2020RLT ‡**		2	S204
	Tracción trasera, vehículos blindados, (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	**ES2105RL ‡**		2	S204
	Tracción trasera, vehículos blindados, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES2047RL ‡**		2	S204

(Cont.) Fleetwood Series–CADILLAC

SUSPENSION TRASERA



R310



R340

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Fleetwood					
Rótula de suspensión					
1989-1987	Tracción delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K5297 ‡**	**K5297**	2	R340
Juego para ajuste de camber					
1989-1987	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Separación de ejes simple, No incluye placa adaptadora.)	**K90476**		2	
	Tracción delantera, Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados)	**K928 ‡**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989-1987	D'Elegance, Sixty Special, Tracción delantera, (Porcentaje variable, Variable)	**CC653**		1	R340
	D'Elegance, Sixty Special, Tracción delantera, (Resorte con relación constante., Regular)	**5711**		1	R340
1986	Brougham, Tracción trasera, (Porcentaje variable, Variable)	**CC611**		1	R310
	Brougham, Tracción trasera, (Resorte con relación constante., Regular)	**5245**		1	R310
Aislador para resorte de suspensión					
1986	Tracción trasera, (Regular)	**K6203-2**		4	R310
	Tracción trasera, (Variable)	**K6203-2**		4	R310
Buje de brazo de control					
1986	Tracción trasera Superior	**K6111**		2	R310
Juego de bujes de brazo de control					
1989-1987	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K5296**		2	R340
1986	Tracción trasera, (Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K6116**		2	R310
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1987	(Contiene parachoques)	**K90463**		2	R340
Soporte del Strut					
1989-1987		**K6404**	**K6404**	2	R340

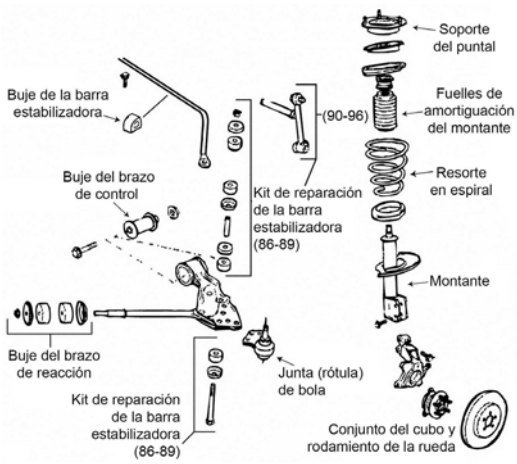
CADILLAC–Fleetwood Series (Cont.)

SUSPENSION TRASERA (Cont.)

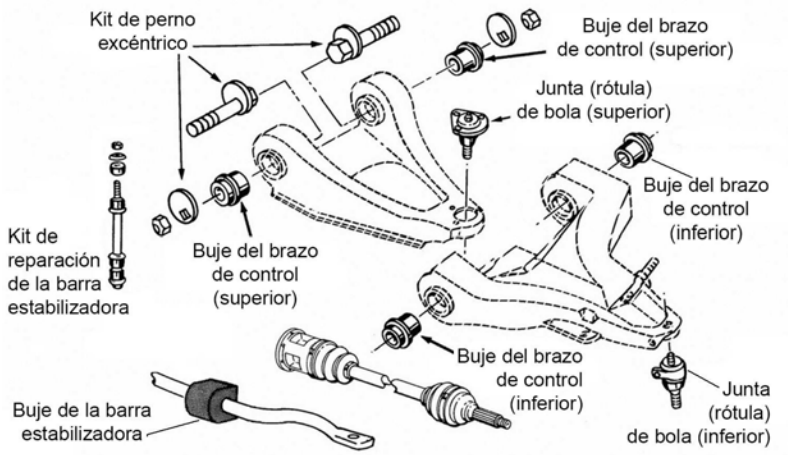
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Fleetwood					
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1986	Diámetro de barra contraladeo de 13mm, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	**K200134 ‡**		1	R340
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1987		**K5315**	**K5315**	2	R340
Terminal de dirección					
1989-1987	Tracción delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2500RL ‡**		2	R340

CADILLAC–Seville

SUSPENSION DELANTERA



F018



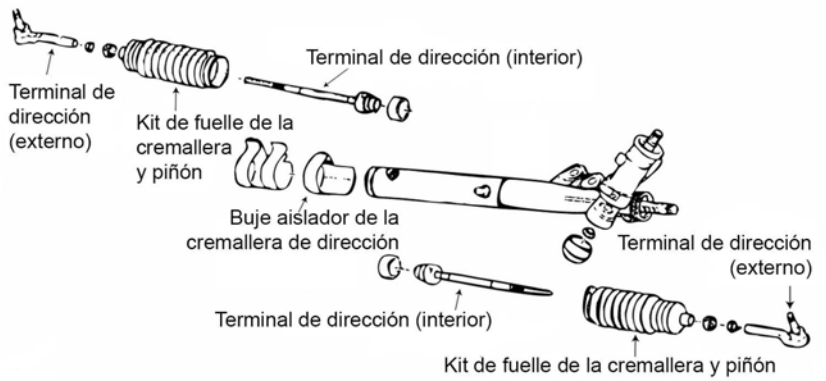
F108

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1986	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K5303 ‡**	**K5303**	2	F018
1985-1982	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Inferior Superior	**K5269 ‡** **K5208E**	**K5269** **K5208**	2 2	F108 F108
Juego para ajuste de camber					
1989-1986	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados) Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Separación de ejes simple, No incluye placa adaptadora.)	**K928 ‡** **K90476**		2 2	
1985-1982	Más o menos 1-1/8 grados	**K5266 ‡**		2	

(Cont.) Seville–CADILLAC

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Tope de brazo de control					
1985-1982	Inferior	**K6606**		2	F108
Buje de brazo de control					
1989-1986	Inferior	**K5298**		2	F018
1985-1982	Inferior	**K5262**		2	F108
	(Diseño estándar, Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K5260**		2	F108
	(Opcional, Buje excéntrico, Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+)) Superior	**K7104 ‡**		2	F108
Juego de bujes de brazo de control					
1985-1982	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Superior	**K6283**	**K6283**	2	F108
Rodamiento del Strut					
1989-1987	Superior	**K6436**	**K6436**	2	F018
Soporte del Strut					
1989-1987	(Contiene aislador y rodamiento)	**K6450**		2	F018
1986	(Contiene aislador y rodamiento)	**K6458**		2	F018
Juego de Bujes de la varilla del Strut					
1989-1986	(Contiene termoplástico buje)	**K6484 ‡**		1	F018
	(Diseño estándar)	**K6441**	**K6441**	1	F018
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1986	Diámetro de barra contraladeo de 19mm Al bastidor	**K6673**		1	F018
	Diámetro de barra contraladeo de 21mm Al bastidor	**K6674**		1	F018
	Diámetro de barra contraladeo de 29mm Al bastidor	**K6675**		1	F018
	Diámetro de barra contraladeo de 31mm Al bastidor	**K6676**		1	F018
1985-1982	Diámetro de barra contraladeo de 1-9/64″ Al bastidor	**K6161**		1	F108
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1986	(Diseño estándar)	**K5255**	**K5255**	2	F018
	(Diseño para trabajo pesado)	**K8989 ‡**	**K8989**	1	F018
	Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700528 ‡**		2	F018
1985-1982	(Diseño estándar)	**K5255**	**K5255**	2	F108
	(Diseño para trabajo pesado)	**K8989 ‡**	**K8989**	1	F108
	Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700528 ‡**		2	F108

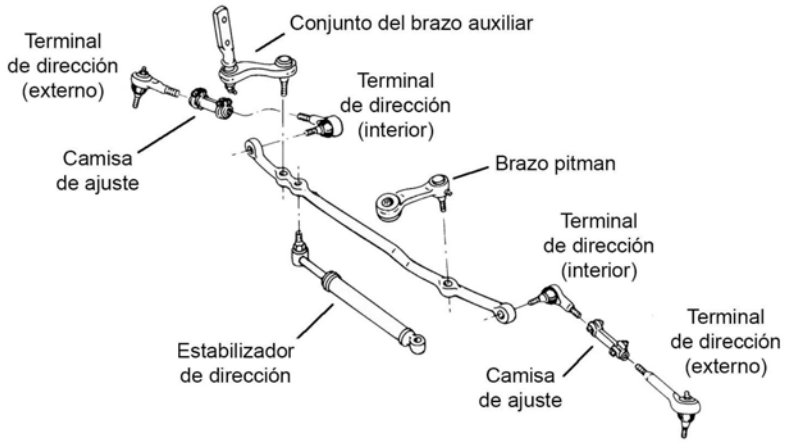
DIRECCIÓN



S028

CADILLAC–Seville (Cont.)

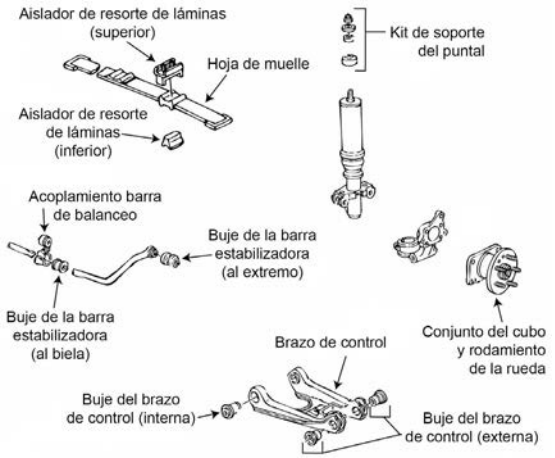
DIRECCIÓN (Cont.)



S506

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar						
1985-1982				**K6251**	1	S506
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6251T ‡**		1	S506
Brazo pitman						
1985-1982	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K5277 ‡**	**K5277**	1	S506
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1989-1986			**K6298**	**K6298**	2	S028
Cilindro de amortiguador de dirección						
1985-1982	(Trail Boss)	Delantera	**SSD56**		1	S506
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera						
1989-1986		Derecha	**K5291**		1	S028
Cople de terminal de dirección						
1985-1982			**ES2004S**	**ES2004S**	2	S506
Terminal de dirección						
1989-1986	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2907RL ‡**	**ES2907RL**	2	S028
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV116 ‡**	**EV116**	2	S028
1985-1982	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2081RL ‡**		2	S506
		Interior	**ES2072RLTE**	**ES2072RL**	2	S506
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES2072RLT ‡**		2	S506

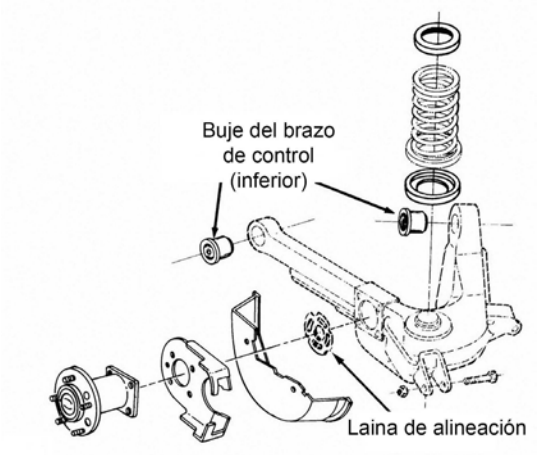
SUSPENSION TRASERA



R038

(Cont.) Seville–CADILLAC

SUSPENSION TRASERA (Cont.)

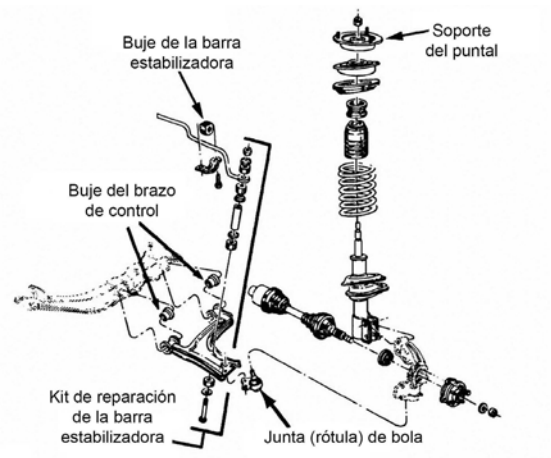


R312

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de brazo de control						
1989-1986	(Contiene ambos bujes externos a los nudillos)	Externa inferior	**K5300**		2	R038
	(Contiene ambos internos al marco)	Interna inferior	**K5299**		2	R038
1985-1982	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K5259**		2	R312
Laina de Alineación de la Rueda Trasera						
1985-1982	Combadura aproximada de 3/8 de grado, Convergencia aproximada de 3/32″, (Selladura de color plata/.15, Semicalzo, 20 por paquete)		**K90149**		1	
Soporte del Strut						
1989-1986		Superior	**K6513**		2	R038

Beretta–CHEVROLET

SUSPENSION DELANTERA



F187

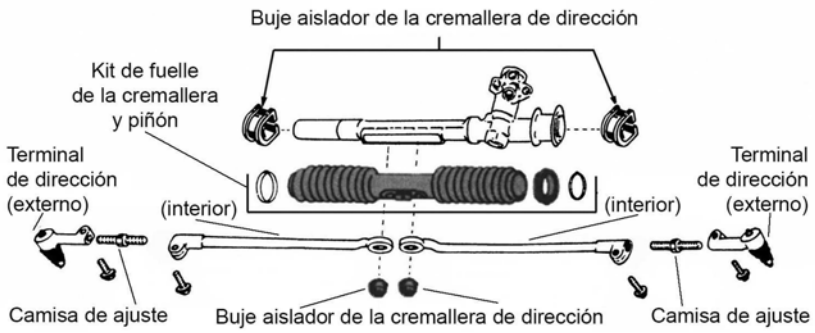
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989-1987	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K5273 ‡**	**K5273**	2	F187
Juego para ajuste de camber						
1989-1987	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados)		**K928 ‡**		2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Separación de ejes simple, No incluye placa adaptadora.)		**K90476**		2	
Juego de resortes de suspensión						
1989	GT, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC638**		1	F187
	GTU, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC636**		1	F187

CHEVROLET–Beretta (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1989 (Cont.)	V6 Cyl, Base Model, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC626**		1	F187
1989-1987	4 Cyl, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC622**		1	F187
	4 Cyl, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC622**		1	F187
	4 Cyl, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC622**		1	F187
1988-1987	V6 Cyl, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC626**		1	F187
Buje de brazo de control						
1989-1987		Delantera inferior	**K6284**	**K6284**	1	F187
Juego de bujes de brazo de control						
1989-1987	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6351**	**K6351**	2	F187
Ensamble de brazo de control y rótula						
1989-1987		Inferior derecha		**K620234**	1	F187
	(Contiene bujes)	Inferior derecha	**CK620663 ‡**		1	F187
		Inferior izquierdo		**K620233**	1	F187
	(Contiene bujes)	Inferior izquierdo	**CK620662 ‡**		1	F187
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989-1987	(Contiene parachoques)		**K90463**		2	F187
Soporte del Strut						
1989-1987	(Contiene rodamiento)		**K6561**		2	F187
Asiento del resorte de suspensión						
1989-1987		Inferior	**K5346**		2	F187
	(Contiene aisladores)	Superior	**K6634**		2	F187
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1987	Diámetro de barra contraladeo de 22mm	Al bastidor	**K6397**	**K6397**	1	F187
	Diámetro de barra contraladeo de 24mm	Al bastidor	**K6398**		1	F187
	Diámetro de barra contraladeo de 26mm	Al bastidor	**K6399**		1	F187
	Diámetro de barra contraladeo de 28mm	Al bastidor	**K6400**		1	F187
	Diámetro de barra contraladeo de 30mm	Al bastidor	**K6401**		1	F187
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1989-1987	(Diseño estándar)		**K5252**	**K5252**	2	F187
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700532 ‡**		2	F187
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)			**K6272**	2	F187
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)		**K6630 ‡**		2	F187

DIRECCIÓN



S292

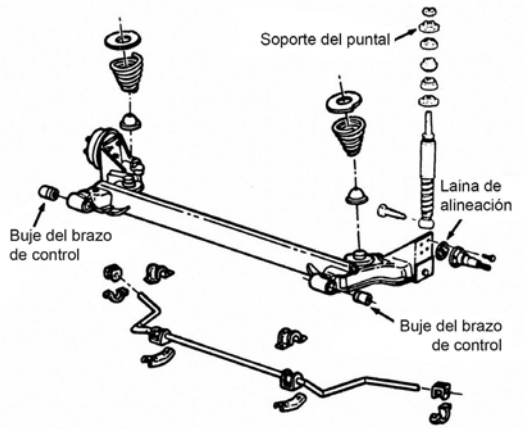
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera						
1989-1987	(Contiene Bujes Izquierdos y Derechos)		**K6337**		1	S292
Ajuste de Terminal						
1989-1987	(Diseño estriado para prevenir la oxidación.)		**ES3088S ‡**	**ES3088S**	2	S292
Cople de terminal de dirección						
1989-1987	(Tipo OEM)		**ES3088SP**		2	S292
Terminal de dirección						
1989-1987	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior derecha	**ES2216R ‡**	**ES2216R**	1	S292
		Exterior izquierdo	**ES2217RE**	**ES2217R**	1	S292
	(Diseño permite facilidad de instalación)	Interior derecha	**ES3372 ‡**	**ES3372**	1	S292

(Cont.) Beretta–CHEVROLET

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección					
1989-1987 (Cont.)	(Diseño permite facilidad de instalación) Interior izquierdo	**ES3371 ‡**	**ES3371**	1	S292
Juego de bujes y terminales					
1989-1987	(Diseño de 2 piezas, Contiene chapa de bloqueo, Diseño permite facilidad de instalación) Interior	**K6677 ‡**		1	S292
	(Diseño de 2 piezas, No incluyen pernos y arandelas, Diseño permite facilidad de instalación) Interior	**K6531 ‡**	**K6531**	1	S292
	(Diseño estándar, Diseño de 1 pieza) Interior	**EV119**	**EV119**	1	S292

SUSPENSION TRASERA

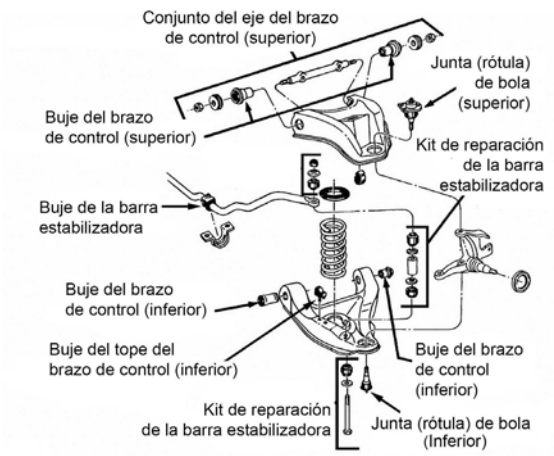


R325

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989	121(2.0L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC645**		1	R325
	173(2.8L), Base Model, GT, (Porcentaje variable, Variable)	**CC645**		1	R325
	173(2.8L), GTU, (Porcentaje variable, Variable)	**CC643**		1	R325
1988-1987	(Porcentaje variable, Variable)	**CC645**		1	R325
Buje de brazo de control					
1989-1987	Eje del brazo	**K6288**	**K6288**	2	R325
Soporte de amortiguador					
1989-1987			**K6353**	2	R325

Biscayne–CHEVROLET

SUSPENSION DELANTERA



F188

CHEVROLET–Biscayne (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1972-1971	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6141 ‡**	**K6141**	2	F188
	Superior	**K5208E**	**K5208**	2	F188
1970-1958	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6035 ‡**	**K6035**	2	
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K6034 ‡**	**K6034**	2	
Juego de resortes de suspensión					
1972-1971	350(5.7L), 2 carburadores a tambor, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6356**		1	F188
	400(6.6L), 2 carburadores a tambor, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6356**		1	F188
1970	6 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6322**		1	
	350(5.7L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6322**		1	
	400(6.6L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6322**		1	
	400(6.6L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6304**		1	
	400(6.6L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6304**		1	
	454(7.4L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6304**		1	
1970-1969	350(5.7L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6304**		1	
	350(5.7L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6304**		1	
	350(5.7L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6322**		1	
	350(5.7L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6322**		1	
1969	6 Cyl, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6322**		1	
	327(5.4L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6304**		1	
	327(5.4L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6304**		1	
	327(5.4L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6322**		1	
	327(5.4L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6322**		1	
	396(6.6L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6322**		1	
	396(6.6L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6322**		1	
	427(7.0L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6322**		1	
	427(7.0L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6322**		1	
1968	307(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6194**		1	
	307(5.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6192**		1	
	307(5.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6192**		1	
	307(5.0L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6194**		1	
	396(6.6L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**658A**		1	
	427(7.0L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**658A**		1	
1968-1967	327(5.4L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6194**		1	
	327(5.4L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6192**		1	
		6304		1	
	327(5.4L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6084**		1	
		6194		1	
	396(6.6L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6084**		1	
		658A		1	
	427(7.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6304**		1	
	427(7.0L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6084**		1	
		658A		1	
1968-1966	396(6.6L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6304**		1	
	427(7.0L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6084**		1	
	427(7.0L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6084**		1	
1968-1965	327(5.4L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6192**		1	
	327(5.4L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6194**		1	
	396(6.6L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6084**		1	
	396(6.6L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6084**		1	
1967	6 Cyl, Ranchera, 4 puertas, 6 pasajeros, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6192**		1	
	283(4.6L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6194**		1	
	283(4.6L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6194**		1	
	396(6.6L), Ranchera, 4 puertas, 6 pasajeros, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**658A**		1	
	396(6.6L), Ranchera, 4 puertas, 9 pasajeros, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6084**		1	
	427(7.0L), Ranchera, 4 puertas, 6 pasajeros, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**658A**		1	
	427(7.0L), Ranchera, 4 puertas, 9 pasajeros, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6084**		1	
1967-1965	283(4.6L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6192**		1	
	283(4.6L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6192**		1	
	327(5.4L), Ranchera, 4 puertas, 6 pasajeros, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6192**		1	
1966	283(4.6L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6084**		1	
		6194		1	
	327(5.4L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6192**		1	
	427(7.0L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**658A**		1	

(Cont.) Biscayne–CHEVROLET

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1966 (Cont.)	427(7.0L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**658A**		1	
	427(7.0L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**658A**		1	
1966-1965	6 Cyl, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6194**		1	
	283(4.6L), 4 puertas, Ranchera, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6194**		1	
	283(4.6L), Ranchera, 4 puertas, 6 pasajeros, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6192**		1	
	283(4.6L), Ranchera, 4 puertas, 6 pasajeros, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6194**		1	
	283(4.6L), Ranchera, 4 puertas, 9 pasajeros, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6194**		1	
	283(4.6L), Ranchera, 4 puertas, 9 pasajeros, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6084**		1	
	327(5.4L), 4 puertas, Ranchera, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6084**		1	
	327(5.4L), Ranchera, 4 puertas, 6 pasajeros, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6192**		1	
	327(5.4L), Ranchera, 4 puertas, 6 pasajeros, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6194**		1	
	327(5.4L), Ranchera, 4 puertas, 9 pasajeros, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6194**		1	
	327(5.4L), Ranchera, 4 puertas, 9 pasajeros, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6194**		1	
	327(5.4L), Ranchera, 4 puertas, 9 pasajeros, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6084**		1	
	396(6.6L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**658A**		1	
	396(6.6L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**658A**		1	
	396(6.6L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**658A**		1	
1965	283(4.6L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6194**		1	
	327(5.4L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6304**		1	
	409(6.7L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6084**		1	
	409(6.7L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6084**		1	
	409(6.7L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**658A**		1	
	409(6.7L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6304**		1	
	409(6.7L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6084**		1	
	409(6.7L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6084**		1	
1964	230(3.8L), Ranchera, 4 puertas, 6 pasajeros, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6000**		1	
	230(3.8L), Ranchera, 4 puertas, 6 pasajeros, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6084**		1	
	230(3.8L), Ranchera, 4 puertas, 9 pasajeros, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6084**		1	
	230(3.8L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**658A**		1	
	230(3.8L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6084**		1	
	283(4.6L), Ranchera, 4 puertas, 9 pasajeros, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**658A**		1	
	409(6.7L), Ranchera, 4 puertas, 6 pasajeros, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6000**		1	
1964-1963	283(4.6L), Ranchera, 4 puertas, 6 pasajeros, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**658A**		1	
	283(4.6L), Ranchera, 4 puertas, 6 pasajeros, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6000**		1	
	283(4.6L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6000**		1	
	283(4.6L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6000**		1	
	283(4.6L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6084**		1	
	327(5.4L), Ranchera, 4 puertas, 6 pasajeros, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6004**		1	
	327(5.4L), Ranchera, 4 puertas, 6 pasajeros, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6000**		1	
	327(5.4L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6000** **6004**		1 1	
	327(5.4L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6000**		1	
	327(5.4L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6084**		1	
	409(6.7L), Ranchera, 4 puertas, 6 pasajeros, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6004**		1	
	409(6.7L), Ranchera, 4 puertas, 9 pasajeros, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**658A**		1	
	409(6.7L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6000**		1	
	409(6.7L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6000**		1	
1963	283(4.6L), Ranchera, 4 puertas, 9 pasajeros, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**658A**		1	
	283(4.6L), Ranchera, 4 puertas, 9 pasajeros, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6084**		1	

CHEVROLET–Biscayne (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1963 (Cont.)	409(6.7L), Ranchera, 4 puertas, 6 pasajeros, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6084**		1	
1962	235(3.9L), Ranchera, 4 puertas, Transmisión automática Powerglide, 6 pasajeros, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6004**		1	
	235(3.9L), Ranchera, 4 puertas, Transmisión automática Powerglide, 6 pasajeros, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6000**		1	
	235(3.9L), Ranchera, 4 puertas, Transmisión automática Powerglide, 9 pasajeros, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**658A**		1	
	235(3.9L), Ranchera, 4 puertas, Transmisión manual, 6 pasajeros, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6000**		1	
	235(3.9L), Ranchera, 4 puertas, Transmisión manual, 6 pasajeros, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6084**		1	
	235(3.9L), Ranchera, 4 puertas, Transmisión manual, 9 pasajeros, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**658A**		1	
	235(3.9L), Ranchera, 4 puertas, Transmisión manual, 9 pasajeros, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**658A**		1	
	283(4.6L), Ranchera, 4 puertas, Transmisión automática Powerglide, 6 pasajeros, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6004**		1	
	283(4.6L), Ranchera, 4 puertas, Transmisión automática Powerglide, 6 pasajeros, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6000**		1	
	283(4.6L), Ranchera, 4 puertas, Transmisión automática Powerglide, 9 pasajeros, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**658A**		1	
	283(4.6L), Ranchera, 4 puertas, Transmisión automática Turboglide, 6 pasajeros, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6000**		1	
	283(4.6L), Ranchera, 4 puertas, Transmisión automática Turboglide, 6 pasajeros, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6084**		1	
	283(4.6L), Ranchera, 4 puertas, Transmisión automática Turboglide, 9 pasajeros, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**658A**		1	
	283(4.6L), Ranchera, 4 puertas, Transmisión automática Turboglide, 9 pasajeros, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**658A**		1	
	327(5.4L), Coupé, Sedán, Transmisión automática Powerglide, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6000**		1	
	327(5.4L), Coupé, Sedán, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6000**		1	
	327(5.4L), Ranchera, 4 puertas, Transmisión automática Powerglide, 6 pasajeros, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6004**		1	
	327(5.4L), Ranchera, 4 puertas, Transmisión automática Powerglide, 6 pasajeros, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6000**		1	
	327(5.4L), Ranchera, 4 puertas, Transmisión manual, 6 pasajeros, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6000**		1	
	327(5.4L), Sedán, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6000**		1	
1962-1961	235(3.9L), Coupé, Sedán, Transmisión automática Powerglide, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**658A**		1	
	235(3.9L), Coupé, Sedán, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**658A**		1	
	235(3.9L), Coupé, Sedán, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**658A**		1	
	283(4.6L), Coupé, Sedán, Excepto transmisión Turboglide, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6000**		1	
	283(4.6L), Coupé, Sedán, Excepto transmisión Turboglide, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6084**		1	
	283(4.6L), Coupé, Sedán, Transmisión automática Powerglide, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6004**		1	
	283(4.6L), Coupé, Sedán, Transmisión automática Powerglide, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6000**		1	
1960	6 Cyl, Sedán, Transmisión automática, Excepto Powerglide, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**658A**		1	
	6 Cyl, Sedán, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**658A**		1	
	283(4.6L), Transmisión automática Powerglide, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6004**		1	
	283(4.6L), Transmisión automática Powerglide, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6000**		1	
	283(4.6L), Sedán, Excepto transmisión Turboglide, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6084**		1	
	348(5.7L), Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6004**		1	
	348(5.7L), Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6000**		1	
1960-1959	6 Cyl, Sedán, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**658A**		1	
	283(4.6L), Ranchera, 4 puertas, Transmisión automática Turboglide, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6000**		1	
	283(4.6L), Ranchera, 4 puertas, Transmisión automática Turboglide, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6000**		1	
	283(4.6L), Sedán, Excepto transmisión Turboglide, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6000**		1	
1959	6 Cyl, Sedán, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**658A**		1	

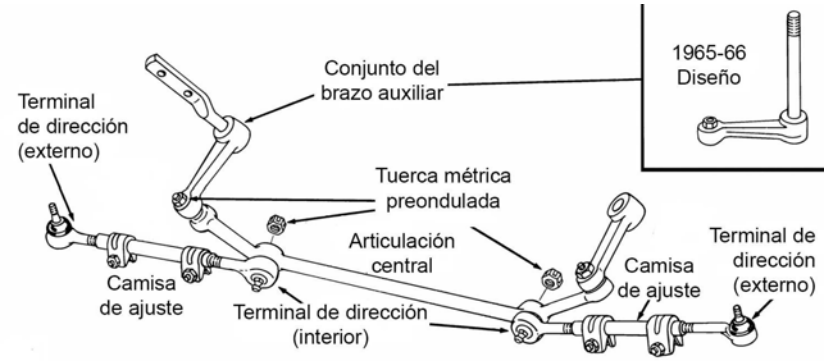
(Cont.) Biscayne–CHEVROLET

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1959 (Cont.)	283(4.6L), Ranchera, 4 puertas, Transmisión automática Powerglide, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6004**		1	
	283(4.6L), Ranchera, 4 puertas, Transmisión automática Powerglide, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6000**		1	
	283(4.6L), Sedán, Transmisión automática, Excepto Powerglide, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6004**		1	
	283(4.6L), Sedán, Transmisión automática, Excepto Powerglide, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6000**		1	
	348(5.7L), 4 puertas, Ranchera, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6004**		1	
	348(5.7L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6000**		1	
	348(5.7L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6004**		1	
1959-1958	283(4.6L), Sedán, Excepto transmisión Turboglide, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6084**		1	
1958	6 Cyl, 4 puertas, Coupé, Ranchera, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**658A**		1	
	283(4.6L), Coupé, Excepto transmisión Turboglide, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6084**		1	
	283(4.6L), Coupé, Sedán, Excepto transmisión Turboglide, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**658A**		1	
	283(4.6L), Coupé, Sedán, Transmisión automática, Excepto Powerglide, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6084**		1	
	348(5.7L), 4 puertas, Coupé, Ranchera, Excepto Powerglide, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**658A**		1	
	348(5.7L), Coupé, Sedán, Excepto transmisión Turboglide, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**658A**		1	
	348(5.7L), Coupé, Sedán, Excepto transmisión Turboglide, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6084**		1	
	348(5.7L), Sedán, Transmisión automática, Excepto Powerglide, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**658A**		1	
Tope de brazo de control						
1972-1971		Inferior	**K6606**		2	F188
Buje de brazo de control						
1972-1971		Delantera inferior	**K3113**		2	F188
		Trasera inferior	**K5262**		2	F188
1970-1965	(Incluye casquillos.)	Inferior	**K6134**		2	
	(Solamente buje)	Inferior	**K6055**		2	
Juego de bujes de brazo de control						
1972-1971	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6109**	**K6109**	2	F188
	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6108**	**K6108**	2	F188
1970-1958	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K5196**	**K5196**	2	
1964-1958	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K304**	**K304**	1	
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1972-1971	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6148 ‡**		2	F188
1970-1965	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6104 ‡**		2	
Juego de Bujes de la varilla del Strut						
1970-1967	Excepto paquete de Policía, (Diseño estándar)		**K6079A**		1	
1970-1965	(Diseño mejorado)		**K6092**		1	
1966-1965	(Diseño estándar)		**K6079A**		1	
Buje de la barra estabilizadora						
1972-1971	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K5253**	**K5253**	1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al bastidor	**K5241**	**K5241**	1	F188
1970-1958	(Diseño estándar)	Al bastidor	**K5227**	**K5227**	1	
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1972	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)		**K6630 ‡**		2	F188
1972-1971	(Diseño estándar)		**K5252**	**K5252**	2	F188
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700532 ‡**		2	F188
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)			**K6272**	2	F188
1971	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)		**K6630 ‡**		2	F188
1964-1958	(Tipo OEM)		**K5254**	**K5254**	2	

CHEVROLET–Biscayne (Cont.)

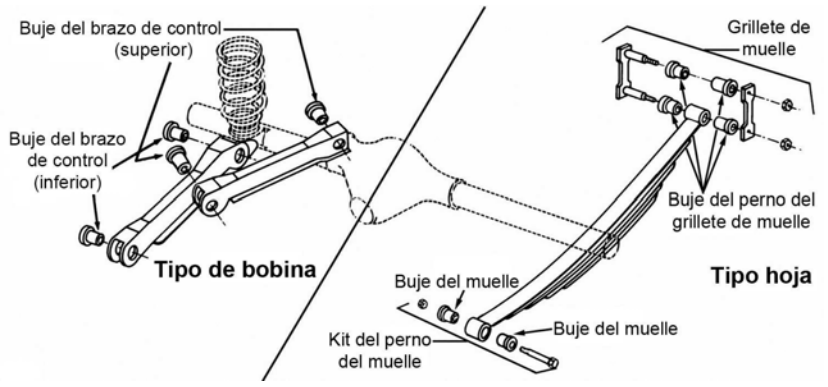
DIRECCIÓN



S510

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla central de dirección						
1975-1974	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**DS809 ‡**	**DS809**	1	S510
Brazo Auxiliar						
1972-1971	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6106 ‡**		1	S510
1966-1965	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6091 ‡**		1	S510
1964-1961	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación, Con soporte)		**K14 ‡**		1	
Cople de terminal de dirección						
1975-1974			**ES2004S**	**ES2004S**	2	S510
1972-1971			**ES2004S**	**ES2004S**	2	S510
1970-1965			**ES350S**	**ES350S**	2	S510
Terminal de dirección						
1975-1974	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior Interior	**ES403R ‡** **ES403L ‡**	**ES403R** **ES403L**	2 2	S510 S510
1972-1971	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior Interior	**ES403R ‡** **ES403L ‡**	**ES403R** **ES403L**	2 2	S510 S510
1970-1969	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior Interior	**ES378L ‡** **ES378R ‡**		2 2	S510 S510
1968-1965	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior Interior	**ES350L ‡** **ES370R ‡**	**ES350L** **ES370R**	2 2	S510 S510
1964-1963	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES323L ‡**	**ES323L**	2	S510
1964-1958	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES597 ‡**		2	S510
1962-1958	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero)	Exterior	**ES312RL ‡**		2	S510

SUSPENSION TRASERA



R310

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1972	6 Cyl, (Porcentaje variable, Variable)	**CC611**		1	R310
	6 Cyl, (Resorte con relación constante., Regular)	**6363**		1	R310
	6 Cyl, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5549**		1	R310
	350(5.7L), 2 carburadores a tambor, (Porcentaje variable, Variable)	**CC611**		1	R310
	350(5.7L), 2 carburadores a tambor, (Resorte con relación constante., Regular)	**6363**		1	R310

(Cont.) Biscayne–CHEVROLET

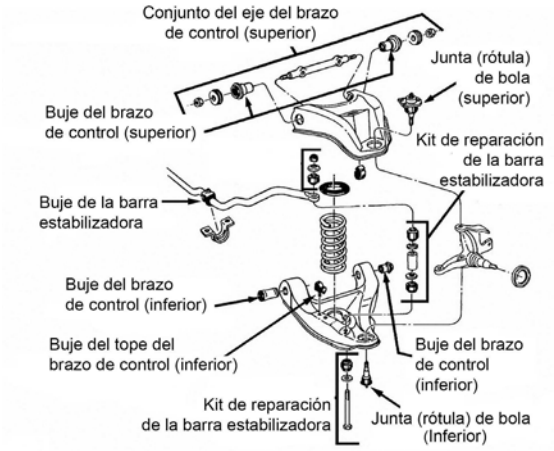
SUSPENSION TRASERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1972 (Cont.)	350(5.7L), 2 carburadores a tambor, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5549**		1	R310
	400(6.6L), 2 carburadores a tambor, (Porcentaje variable, Variable)	**CC611**		1	R310
	400(6.6L), 2 carburadores a tambor, (Resorte con relación constante., Regular)	**6363**		1	R310
	400(6.6L), 2 carburadores a tambor, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5549**		1	R310
1971	6 Cyl, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC611**		1	R310
	6 Cyl, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**6363**		1	R310
	6 Cyl, Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5549**		1	R310
	350(5.7L), 2 carburadores a tambor, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC611**		1	R310
	350(5.7L), 2 carburadores a tambor, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**6363**		1	R310
	350(5.7L), 2 carburadores a tambor, Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5549**		1	R310
	400(6.6L), 2 carburadores a tambor, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC611**		1	R310
	400(6.6L), 2 carburadores a tambor, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**6363**		1	R310
	400(6.6L), 2 carburadores a tambor, Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5549**		1	R310
1970	400(6.6L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC601**		1	R310
	400(6.6L), Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6431**		1	R310
	454(7.4L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC601**		1	R310
	454(7.4L), Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6431**		1	R310
1970-1969	6 Cyl, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC601**		1	R310
	6 Cyl, Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6431**		1	R310
	350(5.7L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC601**		1	R310
1969	327(5.4L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC601**		1	R310
	327(5.4L), Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6431**		1	R310
	350(5.7L), Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6431**		1	R310
	396(6.6L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC601**		1	R310
	396(6.6L), Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6431**		1	R310
	427(7.0L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC601**		1	R310
	427(7.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6431**		1	R310
1969-1965	Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC607**		1	R310
1968	6 Cyl, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC609**		1	R310
	307(5.0L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC601**		1	R310
		CC609		1	
	307(5.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**6187**		1	R310
	307(5.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6313**		1	R310
	396(6.6L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**6187**		1	R310
	427(7.0L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC601**		1	R310
		CC609		1	
1968-1967	327(5.4L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC601**		1	R310
		CC609		1	
	327(5.4L), Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6313**		1	R310
	396(6.6L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC601**		1	R310
		CC609		1	
1968-1966	6 Cyl, Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6313**		1	R310
	427(7.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**6187**		1	R310
1968-1965	327(5.4L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**6187**		1	R310
1967	6 Cyl, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC601**		1	R310
		CC609		1	
	283(4.6L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC601**		1	R310
		CC609		1	
	283(4.6L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**6187**		1	R310
		6313		1	
	427(7.0L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC609**		1	R310
1967-1966	283(4.6L), Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6313**		1	R310
1966	427(7.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6313**		1	R310
1966-1965	Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC609**		1	R310
	283(4.6L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**6187**		1	R310
	396(6.6L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**6187**		1	R310
1965	283(4.6L), Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6187**		1	R310
	327(5.4L), Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6187**		1	R310
	409(6.7L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**6187**		1	R310
	409(6.7L), Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6187**		1	R310
1964	230(3.8L), Ranchera, 4 puertas, 6 pasajeros, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6041**		1	R310
	230(3.8L), Ranchera, 4 puertas, 9 pasajeros, (Resorte con relación constante., Regular)	**6041**		1	R310
	230(3.8L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**661**		1	R310
	230(3.8L), Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6033**		1	R310
	283(4.6L), Ranchera, 4 puertas, 6 pasajeros, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6041**		1	R310
	283(4.6L), Ranchera, 4 puertas, 9 pasajeros, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6041**		1	R310
	327(5.4L), Ranchera, 4 puertas, 6 pasajeros, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6041**		1	R310
	409(6.7L), Ranchera, 4 puertas, 6 pasajeros, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6041**		1	R310
	409(6.7L), Ranchera, 4 puertas, 9 pasajeros, (Resorte con relación constante., Regular)	**6041**		1	R310
1964-1963	283(4.6L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**661**		1	R310

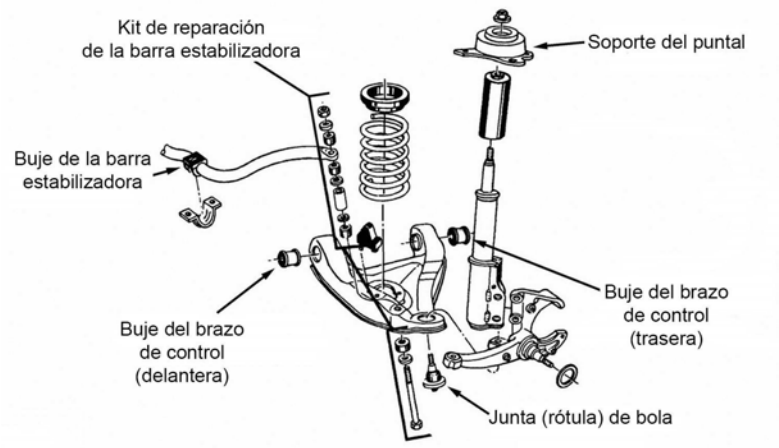
CHEVROLET–Biscayne (Cont.)

SUSPENSION TRASERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1964-1963 (Cont.)	283(4.6L), Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6033**		1	R310
	327(5.4L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**661**		1	R310
	409(6.7L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**661**		1	R310
	409(6.7L), Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6033**		1	R310
1964-1962	327(5.4L), Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6033**		1	R310
1962	235(3.9L), Ranchera, 4 puertas, 6 pasajeros, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6041**		1	R310
	235(3.9L), Ranchera, 4 puertas, 9 pasajeros, (Resorte con relación constante., Regular)	**6041**		1	R310
	235(3.9L), Ranchera, 4 puertas, Transmisión automática Powerglide, 9 pasajeros, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6041**		1	R310
	283(4.6L), Ranchera, 4 puertas, Transmisión automática Powerglide, 6 pasajeros, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6041**		1	R310
	283(4.6L), Ranchera, 4 puertas, Transmisión automática Powerglide, 9 pasajeros, (Resorte con relación constante., Regular)	**6041**		1	R310
	283(4.6L), Ranchera, 4 puertas, Transmisión automática Turboglide, 6 pasajeros, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6041**		1	R310
	283(4.6L), Ranchera, 4 puertas, Transmisión automática Turboglide, 9 pasajeros, (Resorte con relación constante., Regular)	**6041**		1	R310
	327(5.4L), Coupé, Sedán, Transmisión automática Powerglide, (Resorte con relación constante., Regular)	**6033**		1	R310
	327(5.4L), Ranchera, 4 puertas, 9 pasajeros, (Resorte con relación constante., Regular)	**6041**		1	R310
	327(5.4L), Ranchera, 4 puertas, Transmisión automática Powerglide, 6 pasajeros, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6041**		1	R310
	327(5.4L), Ranchera, 4 puertas, Transmisión manual, 6 pasajeros, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6033**		1	R310
1962-1961	235(3.9L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6033**		1	R310
	283(4.6L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6033**		1	R310
1960	6 Cyl, Sedán, Excepto Powerglide, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6033**		1	R310
	283(4.6L), Sedán, Excepto transmisión Turboglide, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6041**		1	R310
	348(5.7L), (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6041**		1	R310
1960-1959	6 Cyl, Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6033**		1	R310
1959	283(4.6L), Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6033**		1	R310
	348(5.7L), Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6033**		1	R310
1959-1958	6 Cyl, (Resorte con relación constante., Regular)	**661**		1	R310
	283(4.6L), (Resorte con relación constante., Regular)	**661**		1	R310
	348(5.7L), (Resorte con relación constante., Regular)	**661**		1	R310
Aislador para resorte de suspensión					
1972-1971	(Regular)	**K6203-2**		4	R310
	(Variable)	**K6203-2**		4	R310
Buje de brazo de control					
1972-1971	Superior	**K6111**		2	R310
1970-1965	Superior	**K6075**		4	R310
	Sedán Inferior	**K6075**		2	R310
Juego de bujes de brazo de control					
1972-1971	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K6116**		2	R310
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1972-1971	Ranchera, 4 puertas	**K6559**		8	R310
1970-1967	2 puertas, 3 puertas, 4 puertas, Ranchera, Sedán Trasera superior	**K6559**		4	

SUSPENSION DELANTERA



F188



F190

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989-1982		Inferior	**K6145E**	**K6145**	2	F190
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6145T ‡**		2	F190
1981-1970		Inferior	**K6145E**	**K6145**	2	F188
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6145T ‡**		2	F188
		Superior	**K5208E**	**K5208**	2	F188
1969-1967	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K5103 ‡**	**K5103**	2	F188
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K5108 ‡**	**K5108**	2	F188
Juego para ajuste de camber						
1989-1982	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados)		**K928 ‡**		2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Separación de ejes simple, No incluye placa adaptadora.)		**K90476**		2	
Laina para ajuste de Caster / camber						
1981-1967	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K959**		1	
	Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K960**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K962**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K961**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)		**K972**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K963**		1	
Juego de resortes de suspensión						
1989	173(2.8L), Base Model, RS, Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5606**		1	F190
	173(2.8L), Base Model, RS, Coupé, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5598**		1	F190
	173(2.8L), Base Model, RS, Coupé, Transmisión automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5608**		1	F190

CHEVROLET–Camaro (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989 (Cont.)	173(2.8L), Base Model, RS, Coupé, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5600**		1	F190
	173(2.8L), Base Model, RS, Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5600**		1	F190
	173(2.8L), Base Model, RS, Coupé convertible, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5608**		1	F190
	305(5.0L), Base Model, RS, Coupé, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5604**		1	F190
	305(5.0L), Base Model, RS, Coupé, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5602**		1	F190
	305(5.0L), Base Model, RS, Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5610**		1	F190
	305(5.0L), Base Model, RS, Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5608**		1	F190
	305(5.0L), Base Model, RS, Coupé convertible, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5604**		1	F190
	305(5.0L), Base Model, RS, Coupé convertible, Transmisión automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5642**		1	F190
	305(5.0L), Base Model, RS, Coupé convertible, Transmisión automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5610**		1	F190
	305(5.0L), Base Model, RS, Coupé convertible, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5604**		1	F190
	305(5.0L), Base Model, RS, Coupé convertible, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5602**		1	F190
	305(5.0L), Base Model, RS, Coupé convertible, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5610**		1	F190
	305(5.0L), IROC, Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F190
	350(5.7L), IROC, Coupé convertible, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5664**		1	F190
1988	173(2.8L), Base Model, Coupé, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5598**		1	F190
	173(2.8L), Base Model, Coupé, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5598**		1	F190
	173(2.8L), Base Model, Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5606**		1	F190
	173(2.8L), Base Model, Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5606**		1	F190
	173(2.8L), Base Model, Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5600**		1	F190
	305(5.0L), Base Model, Coupé, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5604**		1	F190
	305(5.0L), Base Model, Coupé, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5602**		1	F190
	305(5.0L), IROC, Coupé, Ruedas de 16″, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F190
	350(5.7L), IROC, Coupé, Ruedas de 16″, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F190
1987	305(5.0L), Base Model, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5602**		1	F190
	305(5.0L), 4 carburadores a tambor, Z28, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5608**		1	F190
	305(5.0L), Inyección de combustible multipuerto, Z28, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5608**		1	F190
1987-1986	173(2.8L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5598**		1	F190
	173(2.8L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5596**		1	F190
	173(2.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5606**		1	F190
	305(5.0L), Base Model, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5604**		1	F190
	305(5.0L), 4 carburadores a tambor, Z28, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5608**		1	F190
	305(5.0L), Inyección de combustible multipuerto, Z28, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5608**		1	F190
1987-1985	305(5.0L), IROC, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F190
1986	151(2.5L), Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5598**		1	F190
	151(2.5L), Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5596**		1	F190
	151(2.5L), Transmisión automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5606**		1	F190
	305(5.0L), Base Model, Berlinetta, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5602**		1	F190
	305(5.0L), Berlinetta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5610**		1	F190
	305(5.0L), Berlinetta, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5604**		1	F190
	305(5.0L), Berlinetta, Transmisión automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5610**		1	F190
	305(5.0L), Berlinetta, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5602**		1	F190
1985	151(2.5L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5598**		1	F190
	151(2.5L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5606**		1	F190
	173(2.8L), Base Model, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5598**		1	F190
	173(2.8L), Base Model, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5606**		1	F190
	173(2.8L), Berlinetta, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5600**		1	F190

(Cont.) Camaro–CHEVROLET

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1985 (Cont.)	173(2.8L), Berlinetta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5608**		1	F190
	305(5.0L), Base Model, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5642**		1	F190
	305(5.0L), Base Model, IROC, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5642**		1	F190
	305(5.0L), Base Model, IROC, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5276**		1	F190
	305(5.0L), Berlinetta, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5276**		1	F190
	305(5.0L), Berlinetta, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5642**		1	F190
	305(5.0L), Z28, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5610**		1	F190
	305(5.0L), Z28, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5608**		1	F190
1985-1984	305(5.0L), Berlinetta, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5276**		1	F190
1984	4 Cyl, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5598**		1	F190
	4 Cyl, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5596**		1	F190
	4 Cyl, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5606**		1	F190
	173(2.8L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5598**		1	F190
	173(2.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5606**		1	F190
	305(5.0L), Base Model, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5604**		1	F190
	305(5.0L), Base Model, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5610**		1	F190
	305(5.0L), Berlinetta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5642**		1	F190
	305(5.0L), Berlinetta, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5604**		1	F190
	305(5.0L), Berlinetta, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5642**		1	F190
	305(5.0L), Z28, Excepto llantas P215/65/15, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5610**		1	F190
	305(5.0L), Z28, Llantas P215/65/15, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5610**		1	F190
	305(5.0L), Z28, Llantas P215/65/15, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5608**		1	F190
1984-1982	173(2.8L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5600**		1	F190
	173(2.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5608**		1	F190
	305(5.0L), Z28, Excepto llantas P215/65/15, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5642**		1	F190
1983	173(2.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5608**		1	F190
	305(5.0L), Base Model, Berlinetta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5642**		1	F190
1983-1982	151(2.5L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5600**		1	F190
	151(2.5L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5598**		1	F190
	151(2.5L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5608**		1	F190
	173(2.8L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5600**		1	F190
	305(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5610**		1	F190
	305(5.0L), Z28, Llantas P215/65/15, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5608**		1	F190
1982	151(2.5L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5606**		1	F190
	305(5.0L), Base Model, Berlinetta, Pace Car, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5642**		1	F190
1981	V6 Cyl, Base Model, Berlinetta, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6486**		1	F188
	V8 Cyl, Base Model, Coupé, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**580**		1	F188
	V8 Cyl, Base Model, Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**590**		1	F188
	V8 Cyl, Base Model, Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8002**		1	F188
	V8 Cyl, Berlinetta, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5006**		1	F188
	V8 Cyl, Berlinetta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**586**		1	F188
	V8 Cyl, Berlinetta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**590**		1	F188
	229(3.8L), Base Model, Berlinetta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6450**		1	F188
	229(3.8L), Berlinetta, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**574**		1	F188
	229(3.8L), V6 Cyl, Base Model, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5278** **574**		1 1	F188
	231(3.8L), Base Model, Berlinetta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6450**		1	F188
	231(3.8L), Berlinetta, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**574**		1	F188
	231(3.8L), V6 Cyl, Base Model, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5278** **574**		1 1	F188
	267(4.4L), Base Model, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**574**		1	F188
	267(4.4L), Base Model, Berlinetta, (Resorte con relación constante., Opcional, Con aire acondicionado)	**576**		1	F188
	305(5.0L), Base Model, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**574**		1	F188
	305(5.0L), Base Model, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**574**		1	F188
	305(5.0L), Base Model, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6450**		1	F188
	305(5.0L), Base Model, Berlinetta, (Resorte con relación constante., Opcional, Con aire acondicionado)	**576**		1	F188

CHEVROLET–Camaro (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1981 (Cont.)	305(5.0L), Base Model, Z28, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6450**		1	F188
	350(5.7L), Base Model, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**574**		1	F188
	350(5.7L), Base Model, Berlinetta, (Resorte con relación constante., Opcional, Con aire acondicionado)	**576**		1	F188
	350(5.7L), Base Model, Z28, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6450**		1	F188
1981-1980	V8 Cyl, Z28, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6486**		1	F188
1980	V6 Cyl, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5278**		1	F188
	V6 Cyl, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6486**		1	F188
	V8 Cyl, Base Model, Berlinetta, RS, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**580**		1	F188
	229(3.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6450**		1	F188
	231(3.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6450**		1	F188
	267(4.4L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**574**		1	F188
	305(5.0L), Base Model, Berlinetta, RS, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**574**		1	F188
	350(5.7L), Base Model, Berlinetta, RS, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**574**		1	F188
1979	6 Cyl, Base Model, Berlinetta, Coupé, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6486**		1	F188
	6 Cyl, Base Model, Berlinetta, Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8002**		1	F188
	267(4.4L), (Resorte con relación constante., Opcional, Con aire acondicionado)	**576**		1	F188
1979-1978	V8 Cyl, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**586**		1	F188
	V8 Cyl, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8002**		1	F188
	231(3.8L), (Resorte con relación constante., Opcional, Con aire acondicionado)	**576**		1	F188
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Opcional, Con aire acondicionado)	**576**		1	F188
1979-1976	305(5.0L), (Resorte con relación constante., Opcional, Con aire acondicionado)	**576**		1	F188
1979-1975	V8 Cyl, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5006**		1	F188
1978	6 Cyl, Base Model, LT, RS, Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8002**		1	F188
	6 Cyl, Base Model, RS, Coupé, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6486**		1	F188
1977	350(5.7L), Base Model, LT, RS, (Resorte con relación constante., Opcional, Con aire acondicionado)	**576**		1	F188
1977-1975	6 Cyl, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5384**		1	F188
	6 Cyl, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5278**		1	F188
1976	250(4.1L), (Resorte con relación constante., Opcional, Con aire acondicionado)	**576**		1	F188
1976-1975	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Opcional, Con aire acondicionado)	**576**		1	F188
1974	6 Cyl, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5278**		1	F188
	6 Cyl, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5276**		1	F188
	V8 Cyl, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5278**		1	F188
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**574**		1	F188
1973-1971	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5276**		1	F188
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5278**		1	F188
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5276**		1	F188
1970	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5278**		1	F188
	(Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5276**		1	F188
1969	6 Cyl, Coupé, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6314**		1	F188
	6 Cyl, Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6320**		1	F188
	6 Cyl, Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6308**		1	F188
	6 Cyl, Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6312**		1	F188
	6 Cyl, Coupé, Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6314**		1	F188
	307(5.0L), Coupé, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6312**		1	F188
	307(5.0L), Coupé, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6314**		1	F188
	307(5.0L), Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6312**		1	F188
	307(5.0L), Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6312**		1	F188
	327(5.4L), Coupé, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6312**		1	F188
	327(5.4L), Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**638**		1	F188
	350(5.7L), Coupé, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6312**		1	F188
	396(6.6L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**638**		1	F188
	396(6.6L), Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**638**		1	F188
1969-1968	327(5.4L), Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**638**		1	F188
	396(6.6L), Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**638**		1	F188
1968	6 Cyl, Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6310**		1	F188
	307(5.0L), Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**638**		1	F188
	327(5.4L), Coupé, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6310**		1	F188
	327(5.4L), Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6312**		1	F188
	350(5.7L), Coupé, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6310**		1	F188
	350(5.7L), Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6312**		1	F188
	427(7.0L), Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**638**		1	F188
1967	230(3.8L), Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6312**		1	F188

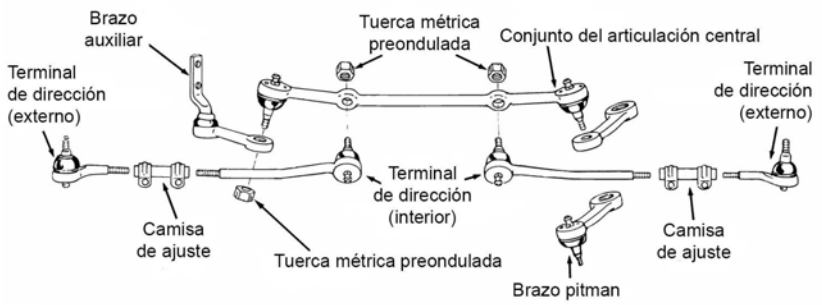
(Cont.) Camaro–CHEVROLET

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1967 (Cont.)	283(4.6L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6310**		1	F188
	327(5.4L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6312**		1	F188
	327(5.4L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6310**		1	F188
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6312**		1	F188
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6310**		1	F188
Tope de brazo de control						
1987-1985	Excepto suspensión touring	Inferior	**K6606**		2	F190
1984-1982		Inferior	**K6606**		2	F190
1981-1970		Inferior	**K6606**		2	F188
Buje de brazo de control						
1981-1973		Delantera inferior	**K3113**		2	F188
		Trasera inferior	**K5262**		2	F188
1972-1971		Inferior	**K6110**		2	F188
Juego de bujes de brazo de control						
1989-1982		Inferior		**K6253A**	2	F190
	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6253**		2	F190
1981-1973	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6109**	**K6109**	2	F188
1979-1974		Superior	**K6144**	**K6144**	2	F188
1973-1970	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6108**	**K6108**	2	F188
1970-1967	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6076**	**K6076**	2	F188
1969-1967	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K5196**	**K5196**	2	F188
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1979-1974	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6146 ‡**	**K6146**	2	F188
1973-1970	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6148 ‡**		2	F188
1969-1967	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K5250 ‡**		2	F188
Soporte del Strut						
1989-1982	(Contiene rodamiento)	Derecha	**K6412**	**K6412**	1	F190
	(Contiene rodamiento)	Izquierda	**K6414**	**K6414**	1	F190
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1986	Diámetro de la barra contraladeo 1.34″	Al bastidor	**K6457**		1	F190
1989-1982	Barra estabilizadora con diámetro de 1,13 mm.	Al bastidor	**K6453**		1	F190
	Diámetro de barra contraladeo de 1.06″	Al bastidor	**K5288**	**K5288**	1	F190
	Diámetro de barra contraladeo de 1.18″	Al bastidor	**K5248**	**K5248**	1	F190
	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K6451**		1	F190
	Diámetro de la barra contraladeo 1.26″, (Diseño dividido para una instalación más fácil)	Al bastidor	**K6455 ‡**		1	F190
	Diámetro de la barra contraladeo 1.42″	Al bastidor	**K6459**		1	F190
1981-1976	Barra estabilizadora con diámetro de 1,13 mm.	Al bastidor	**K6453**		1	F188
	Barra estabilizadora con diámetro de desde 1 pulg., hasta 1,14 pulg.	Al bastidor	**K6161**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1.06″	Al bastidor	**K5288**	**K5288**	1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1.18″	Al bastidor	**K5248**	**K5248**	1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K6451**		1	F188
	Diámetro de la barra contraladeo 1.26″, (Diseño dividido para una instalación más fácil)	Al bastidor	**K6455 ‡**		1	F188
1981-1970	Diámetro de barra contraladeo de .830″	Al bastidor	**K5241**	**K5241**	1	F188
1975-1970	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K5253**	**K5253**	1	F188
1969-1967	(Diseño estándar)	Al bastidor	**K5227**	**K5227**	1	F188
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1989-1982	(Diseño estándar)		**K5252**	**K5252**	2	F190
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700532 ‡**		2	F190
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)			**K6272**	2	F190
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)		**K6630 ‡**		2	F190
1981-1970	(Diseño estándar)		**K5252**	**K5252**	2	F188
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700532 ‡**		2	F188
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)			**K6272**	2	F188
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)		**K6630 ‡**		2	F188
1969-1967	(Diseño estándar)		**K6217**	**K6217**	2	F188
	(Diseño para trabajo pesado)		**K6678**		2	F188
	Longitud: 6-1/2″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700534 ‡**		2	F188

CHEVROLET–Camaro (Cont.)

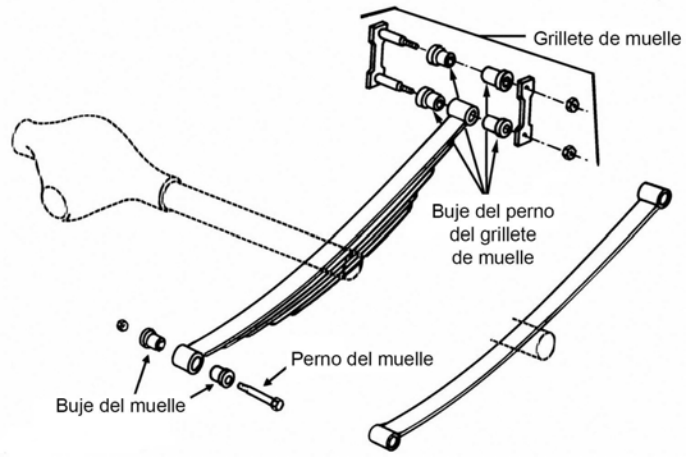
DIRECCIÓN



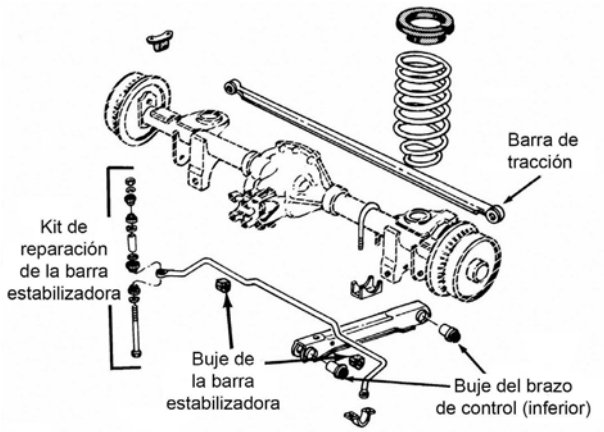
S504

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla central de dirección						
1989-1982	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**DS1049 ‡**	**DS1049**	1	S504
1981-1980	V6 Cyl, (Contiene nuevas tuercas métricas preonduladas, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**DS883 ‡**		1	S504
	V8 Cyl, (Contiene nuevas tuercas métricas preonduladas, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**DS829 ‡**	**DS829**	1	S504
1979-1972	(Contiene nuevas tuercas métricas preonduladas, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**DS829 ‡**	**DS829**	1	S504
1971-1970	Dirección hidráulica, (Contiene nuevas tuercas métricas preonduladas, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**DS829 ‡**	**DS829**	1	S504
	350(5.7L), Motor de alto rendimiento, Dirección manual, (Contiene nuevas tuercas métricas preonduladas, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**DS829 ‡**	**DS829**	1	S504
Brazo Auxiliar						
1989-1982	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6249 ‡**	**K6249**	1	S504
1981-1973	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6186 ‡**	**K6186**	1	S504
1972-1970	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K5212 ‡**		1	S504
1969-1968	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6099 ‡**	**K6099**	1	S504
Brazo pitman						
1969-1968	Dirección manual, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K6150 ‡**		1	S504
1969-1967	Dirección hidráulica, 5,78 in desde el centro del espárrago hasta el centro de la estría, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K6582 ‡**		1	S504
Cople de terminal de dirección						
1989-1982			**ES2032S**	**ES2032S**	2	S504
1981-1970			**ES2004S**	**ES2004S**	2	S504
1969-1967			**ES350S**	**ES350S**	2	S504
Terminal de dirección						
1989-1982	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2226RL ‡**	**ES2226RL**	2	S504
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES2227RL ‡**	**ES2227RL**	2	S504
1981-1980	V6 Cyl, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior derecha	**ES2002L ‡**		1	S504
	V6 Cyl, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior izquierdo	**ES2001L ‡**		1	S504
	V8 Cyl, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES441RL ‡**	**ES441RL**	2	S504
	V8 Cyl, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior derecha	**ES443L ‡**	**ES443L**	1	S504
	V8 Cyl, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior izquierdo	**ES442L ‡**	**ES442L**	1	S504
1979-1975	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES441RL ‡**	**ES441RL**	2	S504
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior derecha	**ES443L ‡**	**ES443L**	1	S504
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior izquierdo	**ES442L ‡**	**ES442L**	1	S504
1974-1970	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES404RL ‡**	**ES404RL**	2	S504
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior derecha	**DS781 ‡**		1	S504
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior izquierdo	**DS782 ‡**		1	S504
1969-1968	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES381RL ‡**	**ES381RL**	2	S504
1969-1967	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES681N ‡**	**ES681N**	2	S504
1967	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES348R ‡**		2	S504

SUSPENSION TRASERA



R313

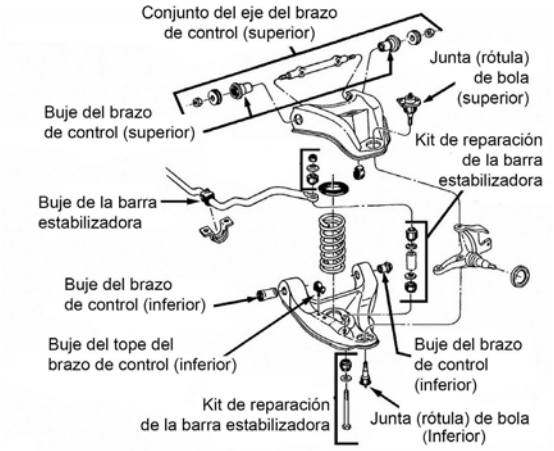


R336

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989	Base Model, RS, (Resorte con relación constante., Regular)	**5665**		1	R336
1989-1982	(Porcentaje variable, Variable)	**CC635**		1	R336
1988-1987	Base Model, (Resorte con relación constante., Regular)	**5665**		1	R336
1986-1982	Base Model, Berlinetta, (Resorte con relación constante., Regular)	**5665**		1	R336
Juego de bujes de brazo de control					
1989-1982	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K6178**	**K6178**	2	R336
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1981		**K6560**		4	R313
1980-1967	Longitud: 2,19″, Diámetro exterior de 1.580″	**K6560**		4	R313
	Longitud: 2,770″, Diámetro exterior de 1.580″ Trasera inferior	**K6559**		4	R313
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1982	Al bastidor	**K6686**		1	R336
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1982	(Diseño estándar)	**K5252**	**K5252**	2	R336
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700532 ‡**		2	R336
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)		**K6272**	2	R336
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)	**K6630 ‡**		2	R336
Barra Guía					
1989-1982	(Contiene bujes)	**K6341**		1	R336

CHEVROLET–Caprice

SUSPENSION DELANTERA



F188

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989-1977		Inferior	**K6145E**	**K6145**	2	F188
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6145T ‡**		2	F188
1989-1971		Superior	**K5208E**	**K5208**	2	F188
1976-1971	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6141 ‡**	**K6141**	2	F188
1970-1966	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6035 ‡**	**K6035**	2	
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K6034 ‡**	**K6034**	2	
Laina para ajuste de Caster / camber						
1989-1966	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K959**		1	
	Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K960**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K962**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K961**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)		**K972**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K963**		1	
	Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/ 1/16″		**K100190**		2	
Juego de resortes de suspensión						
1989	Classic, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8002**		1	F188
	305(5.0L), Brougham, Classic, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5376**		1	F188
	305(5.0L), Classic, Sedán, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Opcional, Sin aire acondicionado)		**576**		1	F188
1988	262(4.3L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**580**		1	F188
	262(4.3L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**586**		1	F188
	262(4.3L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**590**		1	F188
	305(5.0L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5428**		1	F188
	305(5.0L), Base Model, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5402**		1	F188
	307(5.0L), Sedán, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**578**		1	F188
1988-1986	305(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6450**		1	F188
	305(5.0L), Sedán, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**578**		1	F188
	305(5.0L), Brougham, Classic, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5376**		1	F188
	307(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6450**		1	F188
1987	307(5.0L), Sedán, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5404**		1	F188
			578		1	
1987-1986	262(4.3L), Coupé, Sedán, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5404**		1	F188
	262(4.3L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**580**		1	F188
	262(4.3L), Coupé, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**586**		1	F188
	262(4.3L), Coupé, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**590**		1	F188
	305(5.0L), Coupé, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5404**		1	F188
	305(5.0L), Coupé, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5428**		1	F188
	305(5.0L), Classic, Coupé, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5402**		1	F188
	307(5.0L), Coupé, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5404**		1	F188
	307(5.0L), Sedán, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**578**		1	F188

(Cont.) Caprice–CHEVROLET

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1986	305(5.0L), Classic, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8002**		1	F188
	305(5.0L), Classic, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6486**		1	F188
	307(5.0L), Coupé, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5428**		1	F188
1985	V6 Cyl, Coupé, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**590**		1	F188
	262(4.3L), Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**586**		1	F188
	262(4.3L), Sedán, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Opcional, Con aire acondicionado)	**576**		1	F188
	262(4.3L), Sedán, Transmisión automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**586**		1	F188
	262(4.3L), Sedán, Transmisión con sobremarcha automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**580**		1	F188
	262(4.3L), Gasolina, Coupé, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5006**		1	F188
	262(4.3L), Gasolina, Sedán, Transmisión automática de 3 velocidades, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5006**		1	F188
	305(5.0L), Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**584**		1	F188
	305(5.0L), Coupé, Sedán, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5404**		1	F188
	305(5.0L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5376**		1	F188
	305(5.0L), Coupé, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8000**		1	F188
	305(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**574**		1	F188
	305(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5006**		1	F188
	305(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**590**		1	F188
	305(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8002**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Coupé, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5044**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5268**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Coupé, Transmisión con sobremarcha automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5406**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Coupé, Transmisión con sobremarcha automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5030**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5402**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8000**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5406**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Sedán, Transmisión automática de 3 velocidades, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5044**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Sedán, Transmisión automática de 3 velocidades, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5268**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Sedán, Transmisión con sobremarcha automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5280**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Sedán, Transmisión con sobremarcha automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5396**		1	F188
	350(5.7L), Gasolina, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5006**		1	F188
1985-1983	350(5.7L), Diésel, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5030**		1	F188
1984	V6 Cyl, Coupé, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**580**		1	F188
	V6 Cyl, Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**590**		1	F188
	V6 Cyl, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8002**		1	F188
	229(3.8L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5006**		1	F188
	229(3.8L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**590**		1	F188
	231(3.8L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5006**		1	F188
	231(3.8L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**590**		1	F188
	305(5.0L), Coupé, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5378**		1	F188
	305(5.0L), Coupé, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5376**		1	F188
	305(5.0L), Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5428**		1	F188
	305(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8002**		1	F188
	305(5.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5384**		1	F188
	305(5.0L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5428**		1	F188
	307(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**574** **578**		1 1	F188
	307(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**584** **6450**		1 1	F188
	350(5.7L), Ranchera, 4 puertas, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**578**		1	F188

CHEVROLET–Caprice (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1984 (Cont.)	350(5.7L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**584**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Coupé, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5406**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**874**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5268**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5402**		1	F188
1984-1983	229(3.8L), 4 puertas, Ranchera, Sedán, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**574**		1	F188
	231(3.8L), 4 puertas, Ranchera, Sedán, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**574**		1	F188
	305(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6450**		1	F188
	305(5.0L), Sedán, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5404**		1	F188
	307(5.0L), 4 puertas, Ranchera, Sedán, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**574**		1	F188
	307(5.0L), Sedán, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5404**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5044**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5268**		1	F188
1984-1981	305(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**574**		1	F188
1983	V6 Cyl, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8002**		1	F188
	229(3.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**590**		1	F188
	231(3.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**590**		1	F188
	305(5.0L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**590**		1	F188
	305(5.0L), Gasolina, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5006**		1	F188
	307(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Opcional, Sin aire acondicionado)	**576**		1	F188
	307(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6450**		1	F188
	350(5.7L), Ranchera, 4 puertas, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Opcional, Sin aire acondicionado)	**576**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8000**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**586**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5406**		1	F188
	350(5.7L), Gasolina, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5006**		1	F188
1983-1982	229(3.8L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5006**		1	F188
	231(3.8L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5006**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5402**		1	F188
1983-1981	305(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5278**		1	F188
	305(5.0L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8000**		1	F188
	307(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**574**		1	F188
1982	267(4.4L), Coupé, Sedán, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5404**		1	F188
	267(4.4L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**580**		1	F188
	305(5.0L), Coupé, Sedán, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5404**		1	F188
	305(5.0L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**580**		1	F188
	307(5.0L), Coupé, Sedán, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5404**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5044**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Coupé, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5030**		1	F188
1982-1981	267(4.4L), Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**586**		1	F188
	267(4.4L), Coupé, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**590**		1	F188
	267(4.4L), Ranchera, 4 puertas, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**574**		1	F188
	267(4.4L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5278**		1	F188
	267(4.4L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8002**		1	F188
	267(4.4L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8000**		1	F188
	305(5.0L), Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**586**		1	F188
	305(5.0L), Coupé, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**590**		1	F188
	305(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8002**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5406**		1	F188

(Cont.) Caprice–CHEVROLET

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1982-1981 (Cont.)	350(5.7L), Diésel, Coupé, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5268**		1	F188
1981	V6 Cyl, Coupé, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**590**		1	F188
	V6 Cyl, Coupé, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**590**		1	F188
	V6 Cyl, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8002**		1	F188
	V8 Cyl, Coupé, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5006**		1	F188
	267(4.4L), Coupé, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5404**		1	F188
	267(4.4L), Sedán, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5332**		1	F188
	267(4.4L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**580**		1	F188
	305(5.0L), Coupé, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5404**		1	F188
	305(5.0L), Sedán, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5332**		1	F188
	305(5.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**580**		1	F188
	307(5.0L), Coupé, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5404**		1	F188
	307(5.0L), Sedán, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5332**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Coupé, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5330**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5402**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5044**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5030**		1	F188
1981-1980	229(3.8L), Coupé, Sedán, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**574**		1	F188
	231(3.8L), Coupé, Sedán, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**574**		1	F188
	307(5.0L), Coupé, Sedán, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**574**		1	F188
1980	V6 Cyl, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5006**		1	F188
	V8 Cyl, Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5376**		1	F188
	V8 Cyl, Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5384**		1	F188
	V8 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5006**		1	F188
	267(4.4L), Ranchera, 4 puertas, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Opcional, Con aire acondicionado)	**576**		1	F188
	267(4.4L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**586**		1	F188
	305(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Opcional, Con aire acondicionado)	**576**		1	F188
	305(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**586**		1	F188
	307(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**578**		1	F188
	307(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Opcional, Con aire acondicionado)	**576**		1	F188
	307(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**584**		1	F188
	350(5.7L), Ranchera, 4 puertas, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**578**		1	F188
	350(5.7L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**584**		1	F188
1979	250(4.1L), Coupé, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5404**		1	F188
	250(4.1L), Sedán, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Opcional, Sin aire acondicionado)	**576**		1	F188
	305(5.0L), Coupé, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**578**		1	F188
	305(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5404**		1	F188
	305(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**584**		1	F188
	305(5.0L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**584**		1	F188
	350(5.7L), Coupé, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**578**		1	F188
	350(5.7L), Ranchera, 4 puertas, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5404**		1	F188
	350(5.7L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**584**		1	F188
	350(5.7L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**584**		1	F188
1979-1978	6 Cyl, Coupé, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**580**		1	F188
	6 Cyl, Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5428**		1	F188
	6 Cyl, Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**590**		1	F188
	6 Cyl, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5376**		1	F188
	6 Cyl, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**586**		1	F188
	V8 Cyl, Coupé, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5376**		1	F188
	V8 Cyl, Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8000**		1	F188
	V8 Cyl, Coupé, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5030**		1	F188
	V8 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**580**		1	F188

CHEVROLET–Caprice (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1979-1978 (Cont.)	V8 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**586**		1	F188
	V8 Cyl, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5044**		1	F188
	V8 Cyl, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5402**		1	F188
1979-1977	6 Cyl, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8000**		1	F188
1977	6 Cyl, Coupé, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5376**		1	F188
	6 Cyl, Coupé, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**586**		1	F188
	6 Cyl, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5384**		1	F188
	V8 Cyl, Coupé, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5330**		1	F188
	V8 Cyl, Coupé, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5402**		1	F188
	V8 Cyl, Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5030**		1	F188
	V8 Cyl, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5376**		1	F188
	V8 Cyl, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5428**		1	F188
	250(4.1L), Coupé, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Opcional, Sin aire acondicionado)	**576**		1	F188
	250(4.1L), Sedán, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5332**		1	F188
	305(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**580**		1	F188
	305(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**586**		1	F188
	305(5.0L), Sedán, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**578**		1	F188
	350(5.7L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**580**		1	F188
	350(5.7L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**586**		1	F188
	350(5.7L), Sedán, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**578**		1	F188
1976	250(4.1L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5268**		1	F188
	250(4.1L), Coupé, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5534**		1	F188
	250(4.1L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**584**		1	F188
	350(5.7L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5268**		1	F188
	400(6.6L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5268**		1	F188
	400(6.6L), Coupé, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5534**		1	F188
	400(6.6L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**584**		1	F188
	454(7.4L), 4 puertas, Convertible, Coupé, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6446**		1	F188
	454(7.4L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5282**		1	F188
1976-1975	454(7.4L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5552**		1	F188
1976-1974	350(5.7L), Coupé, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5534**		1	F188
1975	350(5.7L), Coupé, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**874**		1	F188
	350(5.7L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5030**		1	F188
	350(5.7L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5534**		1	F188
	400(6.6L), 4 puertas, Chasis comercial, Convertible, Coupé, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**874**		1	F188
	400(6.6L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5030**		1	F188
	400(6.6L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5534**		1	F188
	454(7.4L), Coupé, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5426**		1	F188
1975-1974	350(5.7L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5396**		1	F188
	350(5.7L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5280**		1	F188
	400(6.6L), 4 puertas, Chasis comercial, Convertible, Coupé, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5396**		1	F188
	400(6.6L), 4 puertas, Chasis comercial, Convertible, Coupé, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5280**		1	F188
	400(6.6L), 4 puertas, Chasis comercial, Convertible, Coupé, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5534**		1	F188
1974	350(5.7L), Coupé, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5032**		1	F188
	350(5.7L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8000**		1	F188
	400(6.6L), 4 puertas, Chasis comercial, Convertible, Coupé, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5032**		1	F188
	400(6.6L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8000**		1	F188
	454(7.4L), 4 puertas, Chasis comercial, Convertible, Coupé, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5032**		1	F188

(Cont.) Caprice–CHEVROLET

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1974 (Cont.)	454(7.4L), Chasis comercial, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5032**		1	F188
	454(7.4L), Coupé convertible, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5552**		1	F188
	454(7.4L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**874**		1	F188
	454(7.4L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5030**		1	F188
1974-1973	350(5.7L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5428**		1	F188
	400(6.6L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5428**		1	F188
1973	307(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**584**		1	F188
	350(5.7L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5044**		1	F188
	350(5.7L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5402**		1	F188
	350(5.7L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**586**		1	F188
	400(6.6L), 2 puertas, 4 puertas, Chasis comercial, Convertible, Coupé, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5044**		1	F188
	400(6.6L), 2 puertas, 4 puertas, Chasis comercial, Convertible, Coupé, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5402**		1	F188
	400(6.6L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**586**		1	F188
	454(7.4L), 2 puertas, 4 puertas, Chasis comercial, Convertible, Coupé, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5282**		1	F188
	454(7.4L), 2 puertas, 4 puertas, Chasis comercial, Convertible, Coupé, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5032**		1	F188
	454(7.4L), 2 puertas, 4 puertas, Chasis comercial, Convertible, Coupé, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5534**		1	F188
1972	400(6.6L), 2 puertas, 4 puertas, Chasis comercial, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6356**		1	F188
1972-1971	350(5.7L), 2 carburadores a tambor, 2 puertas, 4 puertas, Chasis comercial, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6356**		1	F188
	402(6.6L), 4 carburadores a tambor, 2 puertas, 4 puertas, Chasis comercial, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6356**		1	F188
	454(7.4L), 4 carburadores a tambor, 2 puertas, 4 puertas, Chasis comercial, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6356**		1	F188
1971	400(6.6L), 2 carburadores a tambor, 2 puertas, 4 puertas, Chasis comercial, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6356**		1	F188
1970	350(5.7L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6304**		1	
	350(5.7L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6304**		1	
	350(5.7L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6322**		1	
	350(5.7L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6322**		1	
	400(6.6L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6304**		1	
	400(6.6L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6304**		1	
	400(6.6L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6322**		1	
	400(6.6L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6322**		1	
	400(6.6L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6322**		1	
	454(7.4L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6304**		1	
	454(7.4L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6322**		1	
	454(7.4L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6304**		1	
	454(7.4L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6322**		1	
	454(7.4L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6322**		1	
	454(7.4L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6322**		1	
1970-1969	350(5.7L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6322**		1	
1969	327(5.4L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6304**		1	
	327(5.4L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6304**		1	
	327(5.4L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6322**		1	
	350(5.7L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6304**		1	
	350(5.7L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6304**		1	

CHEVROLET–Caprice (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1969 (Cont.)	427(7.0L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6304**		1	
	427(7.0L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6322**		1	
1968	307(5.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6084**		1	
	307(5.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6194**		1	
	307(5.0L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6192**		1	
	307(5.0L), Convertible, techo duro, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6304**		1	
	307(5.0L), Convertible, techo duro, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6192**		1	
	327(5.4L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6192**		1	
	327(5.4L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6084**		1	
	327(5.4L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6194**		1	
	327(5.4L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6194**		1	
	396(6.6L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**658A**		1	
	396(6.6L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6084**		1	
	396(6.6L), Convertible, techo duro, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**658A**		1	
	396(6.6L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**658A**		1	
	396(6.6L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6084**		1	
	427(7.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**658A**		1	
	427(7.0L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6084**		1	
	427(7.0L), Convertible, techo duro, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**658A**		1	
	427(7.0L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**658A**		1	
	427(7.0L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6084**		1	
1968-1966	327(5.4L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6192**		1	
	327(5.4L), Convertible, techo duro, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6304**		1	
	396(6.6L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6192**		1	
	427(7.0L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6192**		1	
1967	396(6.6L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6304**		1	
	427(7.0L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6304**		1	
1967-1966	283(4.6L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6192**		1	
	283(4.6L), Convertible, techo duro, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6304**		1	
	283(4.6L), Convertible, techo duro, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6192**		1	
	327(5.4L), Convertible, techo duro, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6192**		1	
1966	283(4.6L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6084**		1	
	283(4.6L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6194**		1	
	283(4.6L), Ranchera, 4 puertas, 6 pasajeros, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6192**		1	
	283(4.6L), Ranchera, 4 puertas, 6 pasajeros, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6194**		1	
	283(4.6L), Ranchera, 4 puertas, 6 pasajeros, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6194**		1	
	283(4.6L), Ranchera, 4 puertas, 9 pasajeros, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6194**		1	
	283(4.6L), Ranchera, 4 puertas, 9 pasajeros, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6084**		1	
	283(4.6L), Ranchera, 4 puertas, 9 pasajeros, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6194**		1	
	327(5.4L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6084**		1	

(Cont.) Caprice–CHEVROLET

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

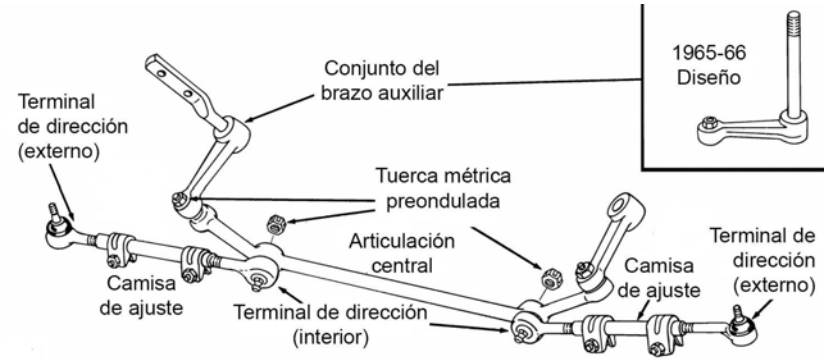
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1966 (Cont.)	327(5.4L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6194**		1	
	327(5.4L), Convertible, techo duro, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6084**		1	
	327(5.4L), Ranchera, 4 puertas, 6 pasajeros, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6192**		1	
	327(5.4L), Ranchera, 4 puertas, 6 pasajeros, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6192**		1	
	327(5.4L), Ranchera, 4 puertas, 6 pasajeros, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6084**		1	
	327(5.4L), Ranchera, 4 puertas, 6 pasajeros, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6194**		1	
	396(6.6L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6304**		1	
	396(6.6L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**658A**		1	
	396(6.6L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6084**		1	
	396(6.6L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**658A**		1	
	396(6.6L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**658A**		1	
	427(7.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Ranchera, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**658A**		1	
	427(7.0L), 4 puertas, Convertible, Ranchera, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**658A**		1	
	427(7.0L), 4 puertas, Convertible, Ranchera, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**658A**		1	
	427(7.0L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6084**		1	
	427(7.0L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6084**		1	
Aislador para resorte de suspensión						
1989-1977	(Reduce al ruido.)	Superior	**K160044 ‡**		2	F188
Tope de brazo de control						
1989-1971		Inferior	**K6606**		2	F188
Buje de brazo de control						
1989-1971		Trasera inferior	**K5262**		2	F188
	Diámetro exterior de 1.5/8″	Delantera inferior	**K3113**		2	F188
1970-1966	(Incluye casquillos.)	Inferior	**K6134**		2	
	(Solamente buje)	Inferior	**K6055**		2	
Juego de bujes de brazo de control						
1989-1980	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6409 ‡**		1	F188
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Superior	**K6198**	**K6198**	1	F188
	Suspensión estándar, (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6109**	**K6109**	2	F188
1979-1974		Superior	**K6144**	**K6144**	2	F188
1979-1971	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6109**	**K6109**	2	F188
1973-1971	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6108**	**K6108**	2	F188
1970-1966	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K5196**	**K5196**	2	
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1989-1980	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6210 ‡**	**K6210**	2	F188
1979-1974	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6146 ‡**	**K6146**	2	F188
1973-1971	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6148 ‡**		2	F188
1970-1966	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6104 ‡**		2	
Ensamble de brazo de control y rótula						
1989-1977	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior derecha	**K620169 ‡**		1	F188
	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior izquierdo	**K620168 ‡**		1	F188
	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior derecha	**K620159 ‡**		1	F188
	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior izquierda	**K620158 ‡**		1	F188
Juego de Bujes de la varilla del Strut						
1970-1966	(Diseño estándar)		**K6079A**		1	
	(Diseño mejorado)		**K6092**		1	
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1980	Barra estabilizadora con diámetro de 1,13 mm.	Al bastidor	**K6453**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1.06″	Al bastidor	**K5288**	**K5288**	1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K6451**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño dividido para una instalación más fácil)	Al bastidor	**K6455 ‡**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″	Al bastidor	**K5248**	**K5248**	1	F188
1979-1976	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K6161**		1	F188

CHEVROLET–Caprice (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de la barra estabilizadora						
1979-1971	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al bastidor	**K5241**	**K5241**	1	F188
1975-1971	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K5253**	**K5253**	1	F188
1970-1966	(Diseño estándar)	Al bastidor	**K5227**	**K5227**	1	
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1989-1971	(Diseño estándar)		**K5252**	**K5252**	2	F188
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700532 ‡**		2	F188
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)			**K6272**	2	F188
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)		**K6630 ‡**		2	F188

DIRECCIÓN

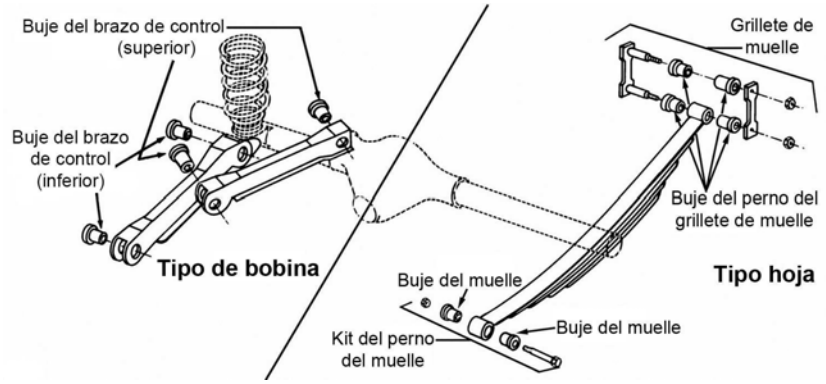


S510

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla central de dirección						
1989-1977	(Contiene nuevas tuercas métricas preonduladas, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**DS899 ‡**	**DS899**	1	S510
1976-1973	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**DS809 ‡**	**DS809**	1	S510
Brazo Auxiliar						
1989-1978				**K6187**	1	S510
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6187T ‡**		1	S510
1977	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6164 ‡**	**K6164**	1	S510
1976-1974	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6153 ‡**	**K6153**	1	S510
1973	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6149 ‡**		1	S510
1972-1971	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6106 ‡**		1	S510
1966	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6091 ‡**		1	S510
Cople de terminal de dirección						
1989-1971			**ES2004S**	**ES2004S**	2	S510
1970-1966			**ES350S**	**ES350S**	2	S510
Terminal de dirección						
1989-1977		Exterior		**ES2019RL**	2	S510
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2019RLT ‡**		2	S510
		Interior		**ES2020RL**	2	S510
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES2020RLT ‡**		2	S510
1976-1971	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES403R ‡**	**ES403R**	2	S510
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES403L ‡**	**ES403L**	2	S510
1970-1969	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES378L ‡**		2	S510
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES378R ‡**		2	S510
1968-1966	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES350L ‡**	**ES350L**	2	S510
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES370R ‡**	**ES370R**	2	S510

(Cont.) Caprice–CHEVROLET

SUSPENSION TRASERA



R310

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989-1986	305(5.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5245**		1	R310
	307(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC623**		1	R310
	307(5.0L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC621**		1	R310
	307(5.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5245**		1	R310
1989-1985	305(5.0L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC621**		1	R310
1988	262(4.3L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5245**		1	R310
1988-1985	262(4.3L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC621**		1	R310
1987	307(5.0L), Classic, Coupé, (Porcentaje variable, Variable)	**CC621**		1	R310
	307(5.0L), Classic, Coupé, (Resorte con relación constante., Regular)	**5245**		1	R310
1987-1985	262(4.3L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5245**		1	R310
	305(5.0L), Classic, Coupé, (Porcentaje variable, Variable)	**CC621**		1	R310
	305(5.0L), Classic, Coupé, (Resorte con relación constante., Regular)	**5245**		1	R310
1986	305(5.0L), Classic, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**5709**		1	R310
1986-1980	305(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC623**		1	R310
1985	262(4.3L), (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5419**		1	R310
	305(5.0L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5419**		1	R310
	305(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**5417**		1	R310
	350(5.7L), Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5419**		1	R310
	350(5.7L), Diésel, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**5417**		1	R310
1985-1984	350(5.7L), Diésel, Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC621**		1	R310
1985-1983	350(5.7L), Diésel, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC623**		1	R310
1985-1980	V6 Cyl, (Porcentaje variable, Variable)	**CC621**		1	R310
1984	V6 Cyl, Coupé, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5417**		1	R310
	V6 Cyl, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5245**		1	R310
	229(3.8L), Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5419**		1	R310
	231(3.8L), Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5419**		1	R310
	305(5.0L), Coupé, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5417**		1	R310
	305(5.0L), Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC621**		1	R310
	305(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**5395**		1	R310
	305(5.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5419**		1	R310
	307(5.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5419**		1	R310
	350(5.7L), Diésel, Coupé, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5417**		1	R310
	350(5.7L), Diésel, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**5395**		1	R310
1983	V6 Cyl, (Resorte con relación constante., Regular)	**5417**		1	R310
	305(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**5417**		1	R310
	305(5.0L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC621**		1	R310
	305(5.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5417**		1	R310
	350(5.7L), Diésel, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC621**		1	R310
	350(5.7L), Diésel, Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5417**		1	R310
1982	V6 Cyl, Coupé, (Resorte con relación constante., Regular)	**5557**		1	R310
	350(5.7L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5419**		1	R310
1982-1981	267(4.4L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5419**		1	R310
	305(5.0L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5419**		1	R310
	307(5.0L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5419**		1	R310
1982-1980	267(4.4L), Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC621**		1	R310
	267(4.4L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC623**		1	R310
	267(4.4L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**5417**		1	R310
	305(5.0L), Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC621**		1	R310
	350(5.7L), Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC621**		1	R310
	350(5.7L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC623**		1	R310
	350(5.7L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**5417**		1	R310

CHEVROLET–Caprice (Cont.)

SUSPENSION TRASERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1981	V6 Cyl, Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5557**		1	R310
1980	V6 Cyl, (Resorte con relación constante., Regular)	**5557**		1	R310
	V8 Cyl, Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5557**		1	R310
	305(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**5417**		1	R310
1979	305(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**5419**		1	R310
	350(5.7L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**5419**		1	R310
1979-1977	6 Cyl, Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC621**		1	R310
	6 Cyl, Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5245**		1	R310
	V8 Cyl, Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC621**		1	R310
	V8 Cyl, Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5245**		1	R310
	V8 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC623**		1	R310
1976	250(4.1L), 4 puertas, Ranchera, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5455**		1	R310
	250(4.1L), Coupé, (Resorte con relación constante., Regular)	**5543**		1	R310
	250(4.1L), Coupé, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5383**		1	R310
	250(4.1L), Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC613**		1	R310
	350(5.7L), Coupé, (Resorte con relación constante., Regular)	**5543**		1	R310
	350(5.7L), Coupé, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5383**		1	R310
	350(5.7L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5549**		1	R310
	350(5.7L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5455**		1	R310
	400(6.6L), Coupé, (Resorte con relación constante., Regular)	**5543**		1	R310
	400(6.6L), Coupé, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5383**		1	R310
	400(6.6L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**5455**		1	R310
	400(6.6L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5549**		1	R310
	454(7.4L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**5455**		1	R310
1975	350(5.7L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5455**		1	R310
	400(6.6L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5455**		1	R310
	454(7.4L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5455**		1	R310
1975-1974	350(5.7L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC613**		1	R310
	400(6.6L), 4 puertas, Chasis comercial, Convertible, Coupé, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5549**		1	R310
	454(7.4L), 4 puertas, Chasis comercial, Convertible, Coupé, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5549**		1	R310
1975-1973	350(5.7L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5549**		1	R310
1973	350(5.7L), Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC613**		1	R310
	350(5.7L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**6363**		1	R310
	400(6.6L), 2 puertas, 4 puertas, Chasis comercial, Convertible, Coupé, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC613**		1	R310
	400(6.6L), 2 puertas, 4 puertas, Chasis comercial, Convertible, Coupé, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5549**		1	R310
	400(6.6L), 4 puertas, Chasis comercial, Convertible, Coupé, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Regular)	**6363**		1	R310
	454(7.4L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Regular)	**5455**		1	R310
	454(7.4L), Coupé convertible, (Porcentaje variable, Variable)	**CC613**		1	R310
1972	350(5.7L), Base Model, Chasis comercial, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5549**		1	R310
	350(5.7L), 2 carburadores a tambor, 2 puertas, 4 puertas, Chasis comercial, Convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC611**		1	R310
	350(5.7L), 2 carburadores a tambor, 2 puertas, 4 puertas, Chasis comercial, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Regular)	**6363**		1	R310
	350(5.7L), 2 carburadores a tambor, 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5549**		1	R310
	400(6.6L), 2 puertas, 4 puertas, Chasis comercial, Convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC611**		1	R310
	400(6.6L), 2 puertas, 4 puertas, Chasis comercial, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Regular)	**6363**		1	R310
	400(6.6L), 2 puertas, 4 puertas, Chasis comercial, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5549**		1	R310
	402(6.6L), 2 puertas, 4 puertas, Chasis comercial, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Regular)	**6363**		1	R310
	402(6.6L), 2 puertas, 4 puertas, Chasis comercial, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5549**		1	R310
	454(7.4L), 2 puertas, 4 puertas, Chasis comercial, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Regular)	**6363**		1	R310
	454(7.4L), 2 puertas, 4 puertas, Chasis comercial, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5549**		1	R310
1972-1971	402(6.6L), 2 puertas, 4 puertas, Chasis comercial, Convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC611**		1	R310
	454(7.4L), 2 puertas, 4 puertas, Chasis comercial, Convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC611**		1	R310
1971	400(6.6L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Regular)	**5455**		1	R310
	400(6.6L), 2 carburadores a tambor, 2 puertas, 4 puertas, Chasis comercial, Convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC611**		1	R310

(Cont.) Caprice–CHEVROLET

SUSPENSION TRASERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1971 (Cont.)	400(6.6L), 2 carburadores a tambor, 2 puertas, 4 puertas, Chasis comercial, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Regular)	**6363**		1	R310
	400(6.6L), 2 carburadores a tambor, 2 puertas, 4 puertas, Chasis comercial, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5549**		1	R310
	402(6.6L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Regular)	**5455**		1	R310
	454(7.4L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Regular)	**5455**		1	R310
1970	350(5.7L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC601**		1	R310
	350(5.7L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6431**		1	R310
	350(5.7L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC607**		1	R310
	400(6.6L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC601**		1	R310
	400(6.6L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC607**		1	R310
	454(7.4L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC601**		1	R310
	454(7.4L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6431**		1	R310
	454(7.4L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC607**		1	R310
1969	327(5.4L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC601**		1	R310
	327(5.4L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6431**		1	R310
	350(5.7L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC601**		1	R310
	350(5.7L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6431**		1	R310
	427(7.0L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC601**		1	R310
	427(7.0L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6431**		1	R310
1968	307(5.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6313**		1	R310
	307(5.0L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC609**		1	R310
	307(5.0L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**6187**		1	R310
	307(5.0L), Convertible, techo duro, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC601**		1	R310
	307(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC607**		1	R310
	327(5.4L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6313**		1	R310
	327(5.4L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**6187**		1	R310
	327(5.4L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC607**		1	R310
	396(6.6L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Regular)	**6187**		1	R310
	396(6.6L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC609**		1	R310
	396(6.6L), Convertible, techo duro, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC601**		1	R310
	396(6.6L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC607**		1	R310
	427(7.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Regular)	**6187**		1	R310
	427(7.0L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC609**		1	R310
	427(7.0L), Convertible, techo duro, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC601**		1	R310
	427(7.0L), Convertible, techo duro, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6313**		1	R310
	427(7.0L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC607**		1	R310
1968-1966	327(5.4L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC609**		1	R310
	327(5.4L), Convertible, techo duro, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC601**		1	R310
1967	396(6.6L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC609**		1	R310
	396(6.6L), Convertible, techo duro, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**6187**		1	R310
	427(7.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC609**		1	R310
	427(7.0L), Convertible, techo duro, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**6187**		1	R310
1967-1966	283(4.6L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC609**		1	R310
	283(4.6L), Convertible, techo duro, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC601**		1	R310
1966	283(4.6L), Convertible, techo duro, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**6187**		1	R310
	283(4.6L), Convertible, techo duro, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6313**		1	R310
	283(4.6L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC607**		1	R310
	327(5.4L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6313**		1	R310
	327(5.4L), Ranchera, 4 puertas, 6 pasajeros, (Porcentaje variable, Variable)	**CC607**		1	R310
	396(6.6L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6313**		1	R310
	396(6.6L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC609**		1	R310
	396(6.6L), Convertible, techo duro, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC601**		1	R310
	396(6.6L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC607**		1	R310
	427(7.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6313**		1	R310
	427(7.0L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC609**		1	R310
	427(7.0L), Convertible, techo duro, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC601**		1	R310
	427(7.0L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC607**		1	R310
Aislador para resorte de suspensión					
1989-1971	(Regular)	**K6203-2**		4	R310
	(Variable)	**K6203-2**		4	R310

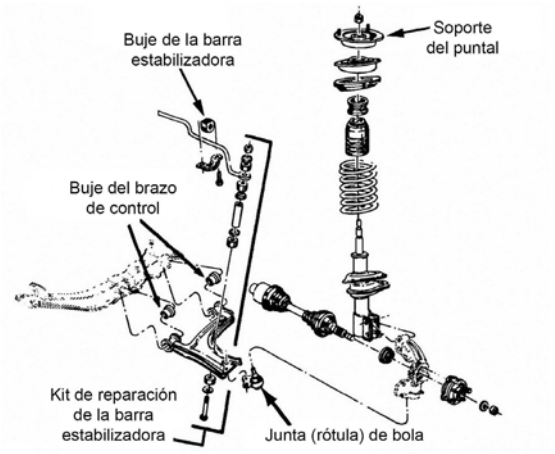
CHEVROLET–Caprice (Cont.)

SUSPENSION TRASERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de brazo de control						
1989-1971		Superior	**K6111**		2	R310
1970		Delantera inferior	**K6075**		2	R310
1970-1969	2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro	Trasera inferior	**K6075**		2	R310
1970-1966		Superior	**K6075**		4	R310
Juego de bujes de brazo de control						
1989-1971	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6116**		2	R310
Buje de columpio de muelle de suspensión						
1976-1971	Ranchera, 4 puertas		**K6559**		8	R310
1970-1967	2 puertas, 3 puertas, 4 puertas, Ranchera, Sedán	Trasera superior	**K6559**		4	R310

CHEVROLET–Cavalier

SUSPENSION DELANTERA



F187

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989-1982	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K5273 ‡**	**K5273**	2	F187
Juego para ajuste de camber						
1989-1982	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados)		**K928 ‡**		2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Separación de ejes simple, No incluye placa adaptadora.)		**K90476**		2	
Juego de resortes de suspensión						
1989	Base Model, RS, VL, Coupé, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC622**		1	F187
	Base Model, RS, VL, Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC622**		1	F187
	121(2.0L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC622**		1	F187
	173(2.8L), Ranchera, 4 puertas, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC622**		1	F187
	173(2.8L), Z24, Coupé, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC638**		1	F187
	173(2.8L), Z24, Coupé, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC636**		1	F187
	173(2.8L), Z24, Coupé convertible, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC642**		1	F187
	173(2.8L), Z24, Coupé convertible, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC638**		1	F187
	173(2.8L), Z24, Coupé, Coupé convertible, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC638**		1	F187
	173(2.8L), Z24, Coupé, Coupé convertible, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC638**		1	F187
1988	4 Cyl, Base Model, VL, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC622**		1	F187
	4 Cyl, Base Model, VL, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC622**		1	F187
	4 Cyl, Base Model, VL, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC622**		1	F187
	4 Cyl, RS, Coupé, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC622**		1	F187
	173(2.8L), Z24, Coupé, Coupé convertible, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC642**		1	F187
1988-1987	V6 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC626**		1	F187
1987	4 Cyl, Base Model, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC622**		1	F187
	4 Cyl, Base Model, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC622**		1	F187

(Cont.) Cavalier–CHEVROLET

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

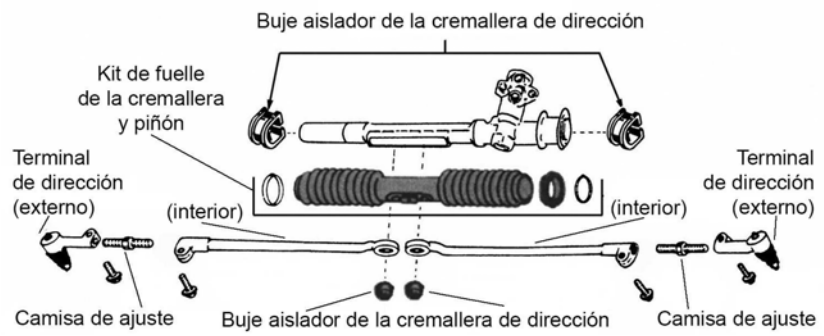
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1987 (Cont.)	4 Cyl, Base Model, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	CC622		1	F187
	4 Cyl, CS, Sedán, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	CC622		1	F187
	4 Cyl, CS, RS, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	CC622		1	F187
	4 Cyl, RS, Con portón trasero, Coupé, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	CC622		1	F187
	4 Cyl, RS, Coupé convertible, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	CC626		1	F187
	173(2.8L), Z24, Coupé, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	CC642		1	F187
1986	4 Cyl, Coupé convertible, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	CC626		1	F187
	4 Cyl, Coupé convertible, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	CC622		1	F187
	4 Cyl, Base Model, CL, Cadet, Coupé, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	CC622		1	F187
	4 Cyl, Base Model, CL, CS, Cadet, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	CC622		1	F187
	4 Cyl, Base Model, CL, CS, Cadet, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	CC622		1	F187
	4 Cyl, Base Model, CL, CS, Cadet, Ranchera, 4 puertas, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	CC622		1	F187
	4 Cyl, CS, RS, Con portón trasero, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	CC622		1	F187
	4 Cyl, CS, RS, Con portón trasero, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	CC622		1	F187
	4 Cyl, CS, RS, Con portón trasero, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	CC622		1	F187
	4 Cyl, CS, RS, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	CC622		1	F187
	4 Cyl, CS, RS, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	CC622		1	F187
	4 Cyl, CS, RS, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	CC622		1	F187
	4 Cyl, RS, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	CC622		1	F187
	V6 Cyl, RS, Coupé, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	CC622		1	F187
	V6 Cyl, RS, Coupé, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	CC622		1	F187
	V6 Cyl, RS, Coupé convertible, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	CC626		1	F187
	V6 Cyl, RS, Coupé convertible, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	CC626		1	F187
	V6 Cyl, RS, Coupé convertible, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	CC626		1	F187
	V6 Cyl, Z24, Con portón trasero, Coupé, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	CC622		1	F187
1985	121(2.0L), 4 puertas, Ranchera, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	CC622		1	F187
	121(2.0L), 4 puertas, Ranchera, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	CC622		1	F187
	121(2.0L), Coupé convertible, Transeje manual de 4velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	CC622		1	F187
	121(2.0L), Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	CC622		1	F187
	121(2.0L), Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	CC622		1	F187
	121(2.0L), Type 10, Con portón trasero, Coupé, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	CC622		1	F187
	121(2.0L), Type 10, Con portón trasero, Coupé, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	CC622		1	F187
	121(2.0L), Type 10, Con portón trasero, Coupé, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	CC622		1	F187
	173(2.8L), Coupé convertible, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	CC626		1	F187
	173(2.8L), Coupé convertible, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	CC626		1	F187
	173(2.8L), Coupé convertible, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	CC626		1	F187
	173(2.8L), Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	CC626		1	F187
	173(2.8L), CS, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	CC626		1	F187
	173(2.8L), CS, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	CC626		1	F187
	173(2.8L), Type 10, Con portón trasero, Coupé, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	CC626		1	F187
	173(2.8L), Type 10, Con portón trasero, Coupé, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	CC626		1	F187
1985-1984	121(2.0L), Coupé convertible, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	CC626		1	F187
1984	121(2.0L), 4 puertas, Con portón trasero, Coupé, Ranchera, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	CC622		1	F187
	121(2.0L), 4 puertas, Con portón trasero, Coupé, Ranchera, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	CC622		1	F187
	121(2.0L), 4 puertas, Con portón trasero, Coupé, Ranchera, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	CC622		1	F187
	121(2.0L), Coupé convertible, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	CC626		1	F187

CHEVROLET–Cavalier (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1984 (Cont.)	121(2.0L), Coupé convertible, Transeje manual de 4velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC626**		1	F187
	121(2.0L), Coupé convertible, Transeje manual de 5 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC626**		1	F187
	121(2.0L), Coupé convertible, Transeje manual de 5 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC626**		1	F187
1983	121(2.0L), Con portón trasero, Coupé, Coupé convertible, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	121(2.0L), Coupé, Coupé convertible, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	121(2.0L), Coupé, Coupé convertible, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
1982	112(1.8L), 4 puertas, Con portón trasero, Coupé, Ranchera, Transeje automático, (Sin aire acondicionado)	**CC616**		1	F187
	112(1.8L), 4 puertas, Con portón trasero, Coupé, Ranchera, Sedán, Transeje automático, (Con aire acondicionado)	**CC618**		1	F187
	112(1.8L), 4 puertas, Con portón trasero, Coupé, Ranchera, Sedán, Transeje manual, (Con aire acondicionado)	**CC616**		1	F187
	112(1.8L), 4 puertas, Con portón trasero, Coupé, Ranchera, Sedán, Transeje manual, (Sin aire acondicionado)	**CC616**		1	F187
	112(1.8L), Sedán, Transeje automático, (Sin aire acondicionado)	**CC618**		1	F187
Buje de brazo de control					
1989-1982	Diámetro exterior de 1.65″/42mm Delantera inferior	**K6284**	**K6284**	1	F187
Juego de bujes de brazo de control					
1989-1987	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K6351**	**K6351**	2	F187
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989-1982	Inferior derecha		**K620234**	1	F187
	(Contiene bujes) Inferior derecha	**CK620663 ‡**		1	F187
	Inferior izquierdo		**K620233**	1	F187
	(Contiene bujes) Inferior izquierdo	**CK620662 ‡**		1	F187
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1982	(Contiene parachoques)	**K90463**		2	F187
Soporte del Strut					
1989-1982	(Contiene rodamiento)	**K6563**		2	F187
	Excepto suspensión de uso pesado Fe3 o F41, (Contiene rodamiento)		**K6373**	2	F187
Asiento del resorte de suspensión					
1989-1982	Inferior	**K5346**		2	F187
	(Contiene aisladores) Superior	**K6634**		2	F187
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1986	Diámetro de barra contraladeo de 22mm Al bastidor	**K6397**	**K6397**	1	F187
	Diámetro de barra contraladeo de 24mm Al bastidor	**K6398**		1	F187
	Diámetro de barra contraladeo de 26mm Al bastidor	**K6399**		1	F187
	Diámetro de barra contraladeo de 30mm Al bastidor	**K6401**		1	F187
1989-1984	Diámetro de barra contraladeo de 28mm Al bastidor	**K6400**		1	F187
1985-1984	Diámetro de barra contraladeo de 22mm Al bastidor	**K6275**		1	F187
	Diámetro de barra contraladeo de 30mm Al bastidor	**K6278**		1	F187
1983-1982	Diámetro de barra contraladeo de 24mm Al bastidor	**K6280**		1	F187
	Diámetro de barra contraladeo de 28mm Al bastidor	**K6281**		1	F187
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1982	(Diseño estándar)	**K5252**	**K5252**	2	F187
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700532 ‡**		2	F187
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)		**K6272**	2	F187
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)	**K6630 ‡**		2	F187

(Cont.) Cavalier–CHEVROLET

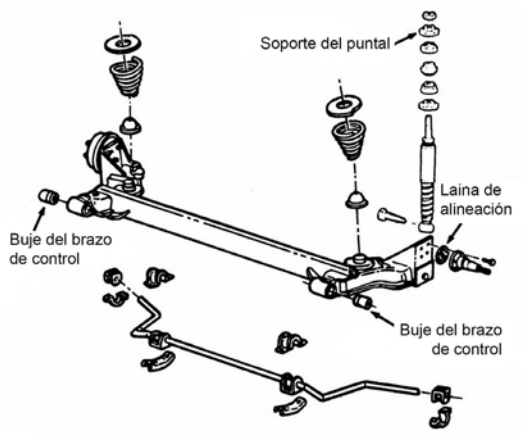
DIRECCIÓN



S292

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera						
1989-1987	Dirección hidráulica, (Contiene Bujes Izquierdos y Derechos)		**K6337**		1	S292
Ajuste de Terminal						
1989-1982	(Diseño estriado para prevenir la oxidación.)		**ES3088S ‡**	**ES3088S**	2	S292
Cople de terminal de dirección						
1989-1982	(Tipo OEM)		**ES3088SP**		2	S292
Terminal de dirección						
1989-1982	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior derecha	**ES2216R ‡**	**ES2216R**	1	S292
		Exterior izquierdo	**ES2217RE**	**ES2217R**	1	S292
	(Diseño permite facilidad de instalación)	Interior derecha	**ES3372 ‡**	**ES3372**	1	S292
	(Diseño permite facilidad de instalación)	Interior izquierdo	**ES3371 ‡**	**ES3371**	1	S292
Juego de bujes y terminales						
1989-1982	(Diseño de 2 piezas, Contiene chapa de bloqueo, Diseño permite facilidad de instalación)	Interior	**K6677 ‡**		1	S292
	(Diseño de 2 piezas, No incluyen pernos y arandelas, Diseño permite facilidad de instalación)	Interior	**K6531 ‡**	**K6531**	1	S292
	(Diseño estándar, Diseño de 1 pieza)	Interior	**EV119**	**EV119**	1	S292

SUSPENSION TRASERA



R325

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989	Base Model, RS, VL, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC643**		1	R325
	121(2.0L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC647**		1	R325
	173(2.8L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC647**		1	R325
	173(2.8L), Z24, Coupé, Coupé convertible, (Porcentaje variable, Variable)	**CC645**		1	R325
1989-1988	Base Model, RS, VL, Coupé, (Porcentaje variable, Variable)	**CC643**		1	R325
1988-1987	Coupé convertible, (Porcentaje variable, Variable)	**CC645**		1	R325
	Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC647**		1	R325
	Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC643**		1	R325
	Z24, Coupé, (Porcentaje variable, Variable)	**CC645**		1	R325

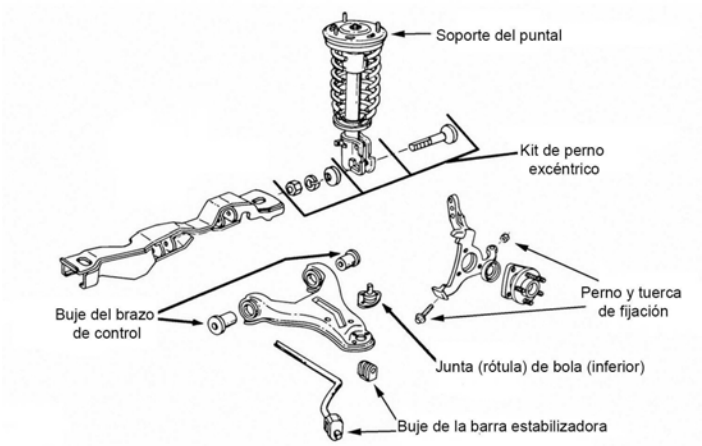
CHEVROLET–Cavalier (Cont.)

SUSPENSION TRASERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1987	Base Model, RS, Coupé, (Porcentaje variable, Variable)	**CC643**		1	R325
1986	4 Cyl, Coupé convertible, (Porcentaje variable, Variable)	**CC645**		1	R325
	4 Cyl, Base Model, CL, Cadet, Coupé, (Porcentaje variable, Variable)	**CC643**		1	R325
	4 Cyl, Base Model, CL, CS, Cadet, RS, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC647**		1	R325
	4 Cyl, CS, RS, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Variable)	**CC643**		1	R325
	4 Cyl, CS, RS, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC643**		1	R325
	V6 Cyl, RS, Coupé, (Porcentaje variable, Variable)	**CC643**		1	R325
	V6 Cyl, RS, Coupé convertible, (Porcentaje variable, Variable)	**CC645**		1	R325
	V6 Cyl, Z24, Con portón trasero, Coupé, (Porcentaje variable, Variable)	**CC645**		1	R325
1985	121(2.0L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC643**		1	R325
	121(2.0L), Type 10, Con portón trasero, Coupé, (Porcentaje variable, Variable)	**CC643**		1	R325
	173(2.8L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC647**		1	R325
	173(2.8L), CS, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC643**		1	R325
	173(2.8L), Type 10, Con portón trasero, Coupé, (Porcentaje variable, Variable)	**CC643**		1	R325
	173(2.8L), Type 10, Coupé convertible, (Porcentaje variable, Variable)	**CC645**		1	R325
1985-1984	121(2.0L), Coupé convertible, (Porcentaje variable, Variable)	**CC645**		1	R325
	121(2.0L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC647**		1	R325
1984	121(2.0L), Con portón trasero, Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC643**		1	R325
1983	121(2.0L), Con portón trasero, (Porcentaje variable, Variable)	**CC643**		1	R325
	121(2.0L), Coupé, Coupé convertible, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC645**		1	R325
1982	112(1.8L), Con portón trasero, Coupé, (Porcentaje variable, Variable)	**CC643**		1	R325
	112(1.8L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC647**		1	R325
	112(1.8L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC645**		1	R325
Buje de brazo de control					
1989-1982	Inferior	**K6288**	**K6288**	2	R325
Soporte de amortiguador					
1989-1984			**K6353**	2	R325

CHEVROLET–Celebrity

SUSPENSION DELANTERA



F113

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1982	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K5263 ‡**	**K5263**	2	F113
Juego para ajuste de camber					
1989-1982	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados)	**K928 ‡**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989	151(2.5L), 4 puertas, Ranchera, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	151(2.5L), 4 puertas, Ranchera, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), Sedán, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113

(Cont.) Celebrity–CHEVROLET

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989 (Cont.)	173(2.8L), Sedán, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	173(2.8L), Sedán, Transeje automático de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC634**		1	F113
	173(2.8L), Sedán, Transeje automático de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
1988-1987	151(2.5L), Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	151(2.5L), Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	151(2.5L), Ranchera, 4 puertas, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	151(2.5L), Ranchera, 4 puertas, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	151(2.5L), Sedán, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	173(2.8L), 4 puertas, Ranchera, Sedán, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	173(2.8L), 4 puertas, Ranchera, Sedán, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), 4 puertas, Ranchera, Sedán, Transeje automático de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	173(2.8L), 4 puertas, Ranchera, Sedán, Transeje automático de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
1988-1986	151(2.5L), Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
1986	4 Cyl, Base Model, CL, Classic, Landau, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	151(2.5L), Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	151(2.5L), Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	151(2.5L), Base Model, CL, Classic, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	151(2.5L), Base Model, CL, Classic, Estate, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	151(2.5L), Base Model, CL, Classic, Estate, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	151(2.5L), Base Model, CL, Classic, Landau, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	151(2.5L), Base Model, CL, Classic, Landau, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	151(2.5L), Eurosport, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	151(2.5L), Eurosport, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	173(2.8L), CL, Classic, Landau, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	173(2.8L), CL, Classic, Landau, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	173(2.8L), 2 carburadores a tambor, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	173(2.8L), 2 carburadores a tambor, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	173(2.8L), 2 carburadores a tambor, Sedán, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	173(2.8L), 2 carburadores a tambor, Sedán, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), 2 carburadores a tambor, Base Model, CL, Classic, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	173(2.8L), 2 carburadores a tambor, Base Model, CL, Classic, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	173(2.8L), 2 carburadores a tambor, Base Model, CL, Classic, Estate, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), 2 carburadores a tambor, Base Model, CL, Classic, Estate, Eurosport, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), 2 carburadores a tambor, Eurosport, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	173(2.8L), Inyección de combustible multipuerto, Sedán, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	173(2.8L), Inyección de combustible multipuerto, Sedán, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), Inyección de combustible multipuerto, CL, Classic, Sedán, Transeje automático de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	173(2.8L), Inyección de combustible multipuerto, CL, Classic, Estate, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), Inyección de combustible multipuerto, CL, Classic, Estate, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), Inyección de combustible multipuerto, CL, Classic, Estate, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	173(2.8L), Inyección de combustible multipuerto, CL, Classic, Estate, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113

CHEVROLET–Celebrity (Cont.)

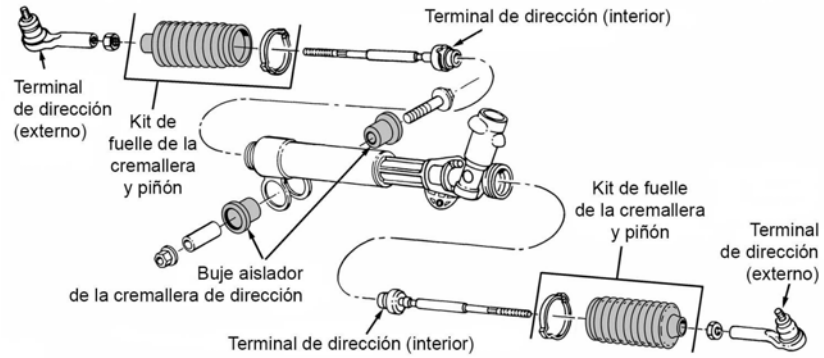
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1986 (Cont.)	173(2.8L), Inyección de combustible multipuerto, CL, Classic, Eurosport, Sedán, Transeje automático de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	173(2.8L), Inyección de combustible multipuerto, Eurosport, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, 2 asientos, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	173(2.8L), Inyección de combustible multipuerto, Eurosport, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, 2 asientos, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), Inyección de combustible multipuerto, Eurosport, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático de 3 velocidades, 3 asientos, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	173(2.8L), Inyección de combustible multipuerto, Eurosport, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático de 3 velocidades, 3 asientos, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), Inyección de combustible multipuerto, Eurosport, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático de 4 velocidades, 3 asientos, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	173(2.8L), Inyección de combustible multipuerto, Eurosport, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático de 4 velocidades, 3 asientos, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	173(2.8L), Inyección de combustible multipuerto, Eurosport, Sedán, Transeje automático de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC634**		1	F113
1985	151(2.5L), 4 puertas, Ranchera, Sedán, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	151(2.5L), 4 puertas, Ranchera, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	151(2.5L), 4 puertas, Ranchera, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	173(2.8L), Base Model, CL, Sedán, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), Base Model, CL, Sedán, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), Base Model, CL, Sedán, Transeje automático de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	173(2.8L), Base Model, CL, Sedán, Transeje automático de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), Eurosport, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), Eurosport, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	173(2.8L), Eurosport, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), Eurosport, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
1984	151(2.5L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	151(2.5L), Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	151(2.5L), Sedán, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	151(2.5L), Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	151(2.5L), Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	173(2.8L), Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	173(2.8L), Sedán, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), Sedán, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	173(2.8L), Sedán, Transeje automático de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	173(2.8L), Sedán, Transeje automático de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	173(2.8L), Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
1983	151(2.5L), Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
1983-1982	151(2.5L), Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	173(2.8L), Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
1982	151(2.5L), Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	173(2.8L), Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC634**		1	F113
Buje de brazo de control					
1989-1982	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K6271**	**K6271**	2	F113
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1982	(Contiene parachoques)	**K90463**		2	F113
Soporte del Strut					
1989-1982	(Contiene rodamiento)	**K6446**	**K6446**	2	F113
Asiento del resorte de suspensión					
1989-1984	(Contiene aisladores) Superior	**K6636**		2	F113

(Cont.) Celebrity–CHEVROLET

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1982		Al brazo	**K6270**	**K6270**	1	F113
	Diámetro de barra contraladeo de 22mm	Al bastidor	**K6267**		1	F113
	Diámetro de barra contraladeo de 24mm	Al bastidor	**K6268**		1	F113
	Diámetro de barra contraladeo de 26mm	Al bastidor	**K6269**		1	F113

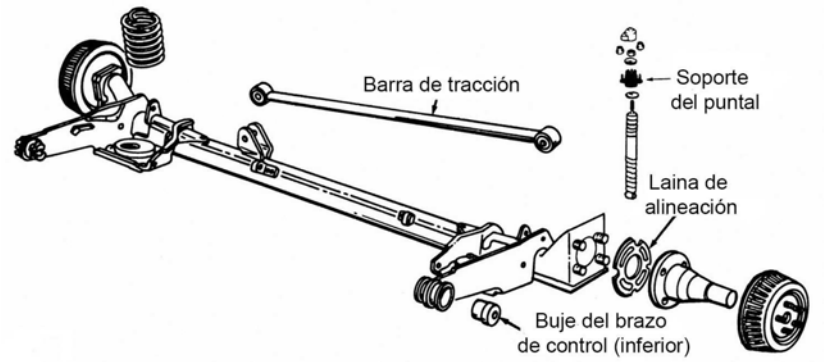
DIRECCIÓN



S572

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1989-1982			**K6298**	**K6298**	2	S572
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera						
1989-1982			**K6225**		2	S572
Terminal de dirección						
1989-1982	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2111RL ‡**	**ES2111RL**	2	S572
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV116 ‡**	**EV116**	2	S572

SUSPENSION TRASERA



R315

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989	151(2.5L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC629**		1	R315
	151(2.5L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5659**		1	R315
	173(2.8L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC629**		1	R315
	173(2.8L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5659**		1	R315
1989-1984	Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC639**		1	R315
	Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**5667**		1	R315
1988-1987	151(2.5L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC629**		1	R315
		CC633		1	
	151(2.5L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5659**		1	R315
		5661		1	
	173(2.8L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC629**		1	R315
		CC633		1	
	173(2.8L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5659**		1	R315
		5661		1	
1987-1986	173(2.8L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC633**		1	R315

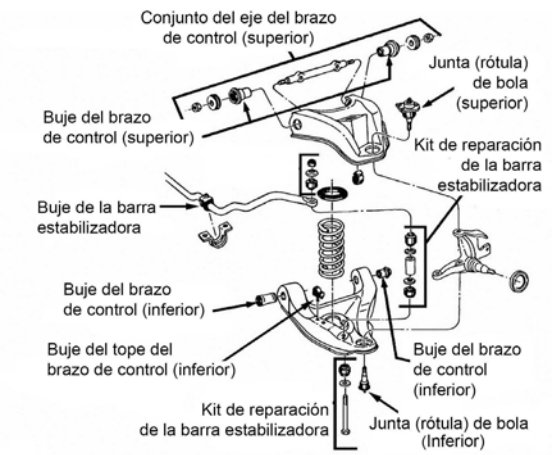
CHEVROLET–Celebrity (Cont.)

SUSPENSION TRASERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1987-1986 (Cont.)	173(2.8L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5659**		1	R315
1987-1985	151(2.5L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable) 151(2.5L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**CC633** **5659**		1 1	R315 R315
1986	151(2.5L), Base Model, CL, Classic, Sedán, (Porcentaje variable, Variable) 151(2.5L), Base Model, CL, Classic, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**CC633** **5659**		1 1	R315 R315
1985	173(2.8L), Base Model, CL, Sedán, (Porcentaje variable, Variable) 173(2.8L), Base Model, CL, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**CC633** **5659**		1 1	R315 R315
1984	Sedán, (Porcentaje variable, Variable) Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**CC633** **5659**		1 1	R315 R315
1983-1982	(Porcentaje variable, Variable) (Resorte con relación constante., Regular)	**CC629** **5661**		1 1	R315 R315
Buje de brazo de control					
1989-1982	Inferior	**K5274**	**K5274**	2	R315
Laina de Alineación de la Rueda Trasera					
1989-1982	Combadura aproximada de 3/8 de grado, Convergencia aproximada de 3/32″, (Selladura de color plata/.15, Semicalzo, 20 por paquete)	**K90149**		1	
Soporte de amortiguador					
1989-1984			**K6353**	2	R315
Barra Guía					
1989-1982	(Contiene bujes)	**K6342**		1	R315

CHEVROLET–Chevelle

SUSPENSION DELANTERA



F188

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1977-1973	Inferior (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior Superior	**K6145E** **K6145T ‡** **K5208E**	**K6145** **K5208**	2 2 2	F188 F188 F188
1972-1964	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K5103 ‡** **K5108 ‡**	**K5103** **K5108**	2 2	F188 F188
Laina para ajuste de Caster / camber					
1977-1964	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete) Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete) Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete) Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete) Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete) Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete) Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/ 1/16″	**K959** **K960** **K962** **K961** **K972** **K963** **K100190**		1 1 1 1 1 1 2	
Juego de resortes de suspensión					
1977	Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**586**		1	F188

(Cont.) Chevelle–CHEVROLET

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1977 (Cont.)	Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**590**		1	F188
	6 Cyl, Coupé, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5384**		1	F188
	6 Cyl, Malibu, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5376**		1	F188
	6 Cyl, Malibu, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5384**		1	F188
	6 Cyl, Malibu, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**586**		1	F188
	6 Cyl, Malibu, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**590**		1	F188
	6 Cyl, Malibu Classic, Coupé, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5376**		1	F188
	6 Cyl, Malibu Classic, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5402**		1	F188
	6 Cyl, Malibu Classic, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**586**		1	F188
	V8 Cyl, Coupé, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5376**		1	F188
	V8 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**586**		1	F188
	V8 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**590**		1	F188
	V8 Cyl, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**586**		1	F188
	V8 Cyl, Malibu, Coupé, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5384**		1	F188
	V8 Cyl, Malibu, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5378**		1	F188
	V8 Cyl, Malibu Classic, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5330**		1	F188
	V8 Cyl, Malibu Classic, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5376**		1	F188
	250(4.1L), Malibu Classic, Sedán, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5332**		1	F188
	250(4.1L), Malibu Classic, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**584**		1	F188
	305(5.0L), Malibu Classic, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**584**		1	F188
	305(5.0L), Malibu, Malibu Classic, Sedán, (Resorte con relación constante., Opcional, Sin aire acondicionado)	**576**		1	F188
	350(5.7L), Malibu Classic, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**584**		1	F188
	350(5.7L), Malibu, Malibu Classic, Sedán, (Resorte con relación constante., Opcional, Sin aire acondicionado)	**576**		1	F188
1976	V8 Cyl, Coupé, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5428**		1	F188
	V8 Cyl, Coupé, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**590**		1	F188
	V8 Cyl, Malibu Classic, Malibu Classic Estate, Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5030**		1	F188
	305(5.0L), Coupé, Sedán, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5404**		1	F188
	305(5.0L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**574**		1	F188
	350(5.7L), Coupé, Sedán, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5404**		1	F188
	350(5.7L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**574**		1	F188
	400(6.6L), Coupé, Sedán, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5404**		1	F188
	400(6.6L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**574**		1	F188
1976-1975	250(4.1L), Coupé, Sedán, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5404**		1	F188
1975	350(5.7L), Coupé, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**578**		1	F188
	350(5.7L), Coupé, Sedán, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5404**		1	F188
	350(5.7L), Coupé, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**584**		1	F188
	350(5.7L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5030**		1	F188
	350(5.7L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**578**		1	F188
	400(6.6L), Coupé, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5404**		1	F188
	400(6.6L), Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**584**		1	F188
	400(6.6L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**578**		1	F188
	400(6.6L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5030**		1	F188
	454(7.4L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5396**		1	F188
	454(7.4L), Malibu Classic Estate, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5282**		1	F188
	454(7.4L), Malibu Classic Estate, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5396**		1	F188
	454(7.4L), Malibu Classic Estate, Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5030**		1	F188
1974	250(4.1L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5006**		1	F188
	250(4.1L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**590**		1	F188
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5428**		1	F188
	350(5.7L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5428**		1	F188
	350(5.7L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**580**		1	F188
	350(5.7L), Laguna Type S3, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5268**		1	F188

CHEVROLET–Chevelle (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1974 (Cont.)	350(5.7L), Laguna Type S3, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5030**		1	F188
	350(5.7L), Malibu, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5428**		1	F188
	350(5.7L), Malibu Classic, Malibu Classic Estate, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**580**		1	F188
	350(5.7L), Malibu Classic, Malibu Classic Estate, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5428**		1	F188
	350(5.7L), Malibu, Malibu Classic, Coupé, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**580**		1	F188
	400(6.6L), Laguna Type S3, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5268**		1	F188
	400(6.6L), Laguna Type S3, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5428**		1	F188
	400(6.6L), Laguna Type S3, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5030**		1	F188
	400(6.6L), Malibu, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5428**		1	F188
	400(6.6L), Malibu, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**590**		1	F188
	400(6.6L), Malibu Classic, Malibu Classic Estate, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**580**		1	F188
	400(6.6L), Malibu Classic, Malibu Classic Estate, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5428**		1	F188
	400(6.6L), Malibu, Malibu Classic, Coupé, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**580**		1	F188
	400(6.6L), Malibu, Malibu Classic, Coupé, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5428**		1	F188
	400(6.6L), Malibu, Malibu Classic, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**580**		1	F188
	400(6.6L), Malibu, Malibu Classic, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5428**		1	F188
	454(7.4L), 4 puertas, Coupé, Ranchera, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5282**		1	F188
	454(7.4L), 4 puertas, Coupé, Ranchera, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5268**		1	F188
	454(7.4L), 4 puertas, Coupé, Ranchera, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5032**		1	F188
	454(7.4L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5030**		1	F188
	454(7.4L), Laguna Type S3, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5032**		1	F188
	454(7.4L), Laguna Type S3, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5030**		1	F188
1973	6 Cyl, Coupé, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8002**		1	F188
	250(4.1L), Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6450**		1	F188
	250(4.1L), Coupé, Sedán, (Deber estándar, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6450**		1	F188
	307(5.0L), (Deber estándar, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**574**		1	F188
	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**574**		1	F188
	307(5.0L), Deluxe, Laguna, Malibu, Coupé, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**590**		1	F188
	307(5.0L), Deluxe, Laguna, Malibu, Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**586**		1	F188
	307(5.0L), Deluxe, Laguna, Malibu, Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8002**		1	F188
	307(5.0L), Deluxe, Laguna, Malibu, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**590**		1	F188
	307(5.0L), Deluxe, Laguna, Malibu, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**586**		1	F188
	307(5.0L), Deluxe, Laguna, Malibu, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8002**		1	F188
	307(5.0L), Deluxe, Laguna, Malibu Estate, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**590**		1	F188
	307(5.0L), Deluxe, Laguna, Malibu Estate, Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**586**		1	F188
	307(5.0L), Deluxe, Laguna, Malibu Estate, Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8002**		1	F188
	350(5.7L), (Deber estándar, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**574**		1	F188
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**574**		1	F188
	350(5.7L), Deluxe, Laguna, Malibu, Coupé, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**590**		1	F188
	350(5.7L), Deluxe, Laguna, Malibu, Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**586**		1	F188
	350(5.7L), Deluxe, Laguna, Malibu, Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8002**		1	F188
	350(5.7L), Deluxe, Laguna, Malibu, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**590**		1	F188
	350(5.7L), Deluxe, Laguna, Malibu, Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**586**		1	F188

(Cont.) Chevelle–CHEVROLET

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1973 (Cont.)	350(5.7L), Deluxe, Laguna, Malibu, Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8002**		1	F188
	350(5.7L), Deluxe, Laguna, Malibu, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**590**		1	F188
	350(5.7L), Deluxe, Laguna, Malibu, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**586**		1	F188
	350(5.7L), Deluxe, Laguna, Malibu, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8002**		1	F188
	454(7.4L), Deluxe, Laguna, Malibu, Coupé, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5428**		1	F188
	454(7.4L), Deluxe, Laguna, Malibu, Coupé, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**590**		1	F188
	454(7.4L), Deluxe, Laguna, Malibu, Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8000**		1	F188
	454(7.4L), Deluxe, Laguna, Malibu, Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**586**		1	F188
	454(7.4L), Deluxe, Laguna, Malibu, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5428**		1	F188
	454(7.4L), Deluxe, Laguna, Malibu, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**590**		1	F188
	454(7.4L), Deluxe, Laguna, Malibu, Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8000**		1	F188
	454(7.4L), Deluxe, Laguna, Malibu, Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**586**		1	F188
	454(7.4L), Deluxe, Laguna, Malibu, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5428**		1	F188
	454(7.4L), Deluxe, Laguna, Malibu, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**590**		1	F188
	454(7.4L), Deluxe, Laguna, Malibu, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8000**		1	F188
	454(7.4L), Deluxe, Laguna, Malibu, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**586**		1	F188
1972	250(4.1L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5372**		1	F188
	250(4.1L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6332**		1	F188
	250(4.1L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5398**		1	F188
	250(4.1L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5380**		1	F188
	307(5.0L), 2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5372**		1	F188
	307(5.0L), 2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6332**		1	F188
	307(5.0L), 2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5398**		1	F188
	307(5.0L), 2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5380**		1	F188
	307(5.0L), Nomad, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5390**		1	F188
	307(5.0L), Nomad, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5398**		1	F188
	350(5.7L), Nomad, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5390**		1	F188
	350(5.7L), Nomad, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5398**		1	F188
	402(6.6L), 2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5374**		1	F188
	402(6.6L), 2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5372**		1	F188
	402(6.6L), 2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5536**		1	F188
	402(6.6L), 2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5398**		1	F188
	402(6.6L), Nomad, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5374**		1	F188
	402(6.6L), Nomad, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5372**		1	F188
	402(6.6L), Nomad, Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5536**		1	F188
	402(6.6L), Nomad, Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5398**		1	F188
	454(7.4L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5374**		1	F188
	454(7.4L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5372**		1	F188
	454(7.4L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5536**		1	F188
	454(7.4L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5398**		1	F188
1972-1971	250(4.1L), 2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6332**		1	F188

CHEVROLET–Chevelle (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1972-1971 (Cont.)	250(4.1L), 2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5380**		1	F188
	307(5.0L), Concours, Concours Estate Wagon, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5386**		1	F188
	307(5.0L), Concours, Concours Estate Wagon, Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5382**		1	F188
	350(5.7L), 2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5372**		1	F188
	350(5.7L), 2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6332**		1	F188
	350(5.7L), 2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5398**		1	F188
	350(5.7L), 2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5380**		1	F188
	350(5.7L), Concours, Concours Estate Wagon, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5386**		1	F188
	350(5.7L), Concours, Concours Estate Wagon, Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5382**		1	F188
1972-1970	307(5.0L), Concours, Concours Estate Wagon, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5390**		1	F188
	350(5.7L), Concours, Concours Estate Wagon, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5390**		1	F188
1971	307(5.0L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5372**		1	F188
	307(5.0L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6332**		1	F188
	307(5.0L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5398**		1	F188
	307(5.0L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5380**		1	F188
	350(5.7L), Greenbrier, Nomad, Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5398**		1	F188
	402(6.6L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5374**		1	F188
	402(6.6L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5372**		1	F188
	402(6.6L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5536**		1	F188
	402(6.6L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5398**		1	F188
	454(7.4L), 2 puertas, Convertible, Coupé convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5374**		1	F188
	454(7.4L), 2 puertas, Convertible, Coupé convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5372**		1	F188
	454(7.4L), 2 puertas, Convertible, Coupé convertible, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5536**		1	F188
	454(7.4L), 2 puertas, Convertible, Coupé convertible, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5398**		1	F188
1971-1970	350(5.7L), Greenbrier, Nomad, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5390**		1	F188
1970	6 Cyl, 2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6330**		1	F188
	6 Cyl, 2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5390**		1	F188
	6 Cyl, 2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5380**		1	F188
	307(5.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6330**		1	F188
	307(5.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5390**		1	F188
	307(5.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5380**		1	F188
	307(5.0L), Concours, Concours Estate Wagon, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5382**		1	F188
	350(5.7L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6330**		1	F188
	350(5.7L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5390**		1	F188
	350(5.7L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5380**		1	F188
	350(5.7L), Concours, Concours Estate Wagon, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5382**		1	F188
	350(5.7L), Greenbrier, Nomad, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5380**		1	F188
1969	6 Cyl, 2 puertas, Convertible, Coupé, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5380**		1	F188

(Cont.) Chevelle–CHEVROLET

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1969 (Cont.)	6 Cyl, 2 puertas, Convertible, Coupé, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5380**		1	F188
	6 Cyl, 4 puertas, Coupé convertible, Ranchera, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6330**		1	F188
	6 Cyl, Ranchera, 4 puertas, 6 pasajeros, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5380**		1	F188
	6 Cyl, Ranchera, 4 puertas, 6 pasajeros, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5380**		1	F188
	6 Cyl, Ranchera, 4 puertas, Excepto puerta trasera doble, 6 pasajeros, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6332**		1	F188
	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6330**		1	F188
	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6330**		1	F188
	307(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5390**		1	F188
	307(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5380**		1	F188
	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5390**		1	F188
	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5380**		1	F188
	350(5.7L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé, Coupé convertible, Ranchera, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6330**		1	F188
	350(5.7L), 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6330**		1	F188
	396(6.6L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5390**		1	F188
	396(6.6L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5390**		1	F188
1968	Malibu SS 396, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5374**		1	F188
	6 Cyl, 2 puertas, Convertible, Coupé, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6332**		1	F188
	6 Cyl, Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6332**		1	F188
	6 Cyl, Ranchera, 4 puertas, 6 pasajeros, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6332**		1	F188
	307(5.0L), 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5372**		1	F188
	307(5.0L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6332**		1	F188
	307(5.0L), Coupé, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5374**		1	F188
	307(5.0L), 300 Deluxe, Malibu, Series 300, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6332**		1	F188
	307(5.0L), 300 Deluxe, Series 300, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5372**		1	F188
	307(5.0L), Malibu, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5372**		1	F188
	327(5.4L), 2 puertas, Convertible, Coupé, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5372**		1	F188
	327(5.4L), Convertible, techo duro, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5374**		1	F188
	327(5.4L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5386**		1	F188
	396(6.6L), Malibu SS 396, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5400**		1	F188
1967	230(3.8L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5230**		1	F188
	230(3.8L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5244**		1	F188
	230(3.8L), 300 Deluxe, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5230**		1	F188
	250(4.1L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5230**		1	F188
	250(4.1L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5244**		1	F188
	250(4.1L), 300 Deluxe, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5230**		1	F188
	283(4.6L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, Ranchera, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5230**		1	F188
	283(4.6L), 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, Ranchera, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5234**		1	F188
	283(4.6L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5244**		1	F188
	283(4.6L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5244**		1	F188
	327(5.4L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, Ranchera, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5234**		1	F188
	327(5.4L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, Ranchera, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5230**		1	F188
	327(5.4L), 4 puertas, Ranchera, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5244**		1	F188
	327(5.4L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5256**		1	F188
	396(6.6L), Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5244**		1	F188
1966	6 Cyl, 2 puertas, Convertible, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5256**		1	F188
	6 Cyl, 4 puertas, Ranchera, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5230**		1	F188
	6 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6204**		1	F188
	6 Cyl, 300 Deluxe, 4 puertas, Ranchera, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5230**		1	F188
	6 Cyl, 300 Deluxe, 4 puertas, Ranchera, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5244**		1	F188
	6 Cyl, 300 Deluxe, 4 puertas, Ranchera, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5256**		1	F188

CHEVROLET–Chevelle (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1966 (Cont.)	6 Cyl, 300 Deluxe, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6204**		1	F188
	194(3.2L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5256**		1	F188
	194(3.2L), 6 Cyl, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6204**		1	F188
	194(3.2L), 6 Cyl, 300 Deluxe, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6204**		1	F188
	230(3.8L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5256**		1	F188
	230(3.8L), 6 Cyl, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6204**		1	F188
	230(3.8L), 6 Cyl, 300 Deluxe, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6204**		1	F188
	283(4.6L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6204**		1	F188
	283(4.6L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5256**		1	F188
	283(4.6L), 300 Deluxe, 4 puertas, Ranchera, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6204**		1	F188
	283(4.6L), 300 Deluxe, 4 puertas, Ranchera, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5244**		1	F188
	283(4.6L), Malibu, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5256**		1	F188
	327(5.4L), 2 puertas, Convertible, Coupé, Coupé convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6204**		1	F188
	327(5.4L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5256**		1	F188
	327(5.4L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5244**		1	F188
	327(5.4L), 300 Deluxe, 4 puertas, Ranchera, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5244**		1	F188
	327(5.4L), 300 Deluxe, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6204**		1	F188
	327(5.4L), 300 Deluxe, Malibu, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6204**		1	F188
	327(5.4L), Series 300, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5244** **6204**		1 1	F188
	396(6.6L), Malibu SS 396, Coupé, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6204**		1	F188
1966-1965	283(4.6L), Malibu, Coupé convertible, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5244**		1	F188
1965	6 Cyl, Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6204**		1	F188
	6 Cyl, Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5230**		1	F188
	6 Cyl, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6200** **6204**		1 1	F188
	6 Cyl, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6200**		1	F188
	6 Cyl, 300 Deluxe, Series 300, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5244**		1	F188
	6 Cyl, Malibu, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5244**		1	F188
	V8 Cyl, Malibu SS, Malibu SS 396, Coupé, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5244**		1	F188
	V8 Cyl, Malibu SS, Malibu SS 396, Coupé, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6204**		1	F188
	283(4.6L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Ranchera, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6204**		1	F188
	283(4.6L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Ranchera, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6204**		1	F188
	283(4.6L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Ranchera, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5244**		1	F188
	283(4.6L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5244**		1	F188
	283(4.6L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5244**		1	F188
	283(4.6L), Malibu, Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6204**		1	F188
	283(4.6L), Malibu SS, Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5244**		1	F188
	283(4.6L), Malibu, Malibu SS, Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6204**		1	F188
	283(4.6L), Series 300, Ranchera, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6204**		1	F188
	283(4.6L), Series 300, Ranchera, 2 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5244**		1	F188
	283(4.6L), Series 300, Ranchera, 2 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6200**		1	F188
	327(5.4L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Ranchera, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6204**		1	F188
	327(5.4L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Ranchera, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5244**		1	F188
	327(5.4L), 2 puertas, 4 puertas, Ranchera, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6204**		1	F188

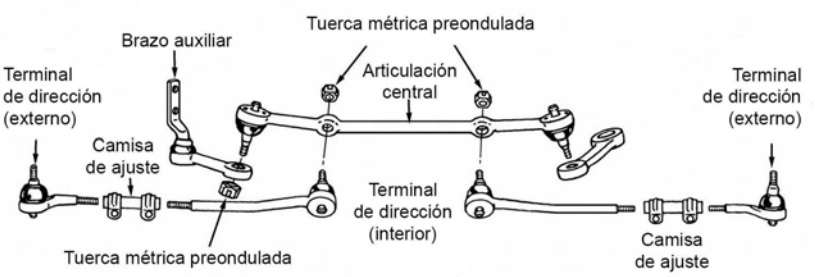
(Cont.) Chevelle–CHEVROLET

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1965 (Cont.)	327(5.4L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6200**		1	F188
	327(5.4L), Malibu, Coupé convertible, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5244**		1	F188
	327(5.4L), Malibu SS, Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5244**		1	F188
	327(5.4L), Malibu, Malibu SS, Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6204**		1	F188
	396(6.6L), Malibu SS 396, Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5244**		1	F188
	396(6.6L), Malibu SS 396, Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6204**		1	F188
1964	6 Cyl, Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6200**		1	F188
	6 Cyl, Series 300, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6200**		1	F188
	283(4.6L), 2 puertas, Convertible, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6200**		1	F188
	283(4.6L), Coupé convertible, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6200**		1	F188
	283(4.6L), Ranchera, 4 puertas, 2 asientos, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6200**		1	F188
	283(4.6L), Ranchera, 4 puertas, 2 asientos, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6200**		1	F188
	327(5.4L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, Ranchera, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6200**		1	F188
	327(5.4L), 4 puertas, Coupé convertible, Ranchera, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6200**		1	F188
	327(5.4L), Malibu SS, Coupé, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6200**		1	F188
	327(5.4L), Malibu SS, Coupé, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6200**		1	F188
	327(5.4L), Series 300, Ranchera, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6200**		1	F188
	327(5.4L), Series 300, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6200**		1	F188
Tope de brazo de control						
1977-1973		Inferior	**K6606**		2	F188
Buje de brazo de control						
1977-1973		Delantera inferior	**K3113**		2	F188
		Trasera inferior	**K5262**		2	F188
1966-1964	Diámetro exterior de 1.900″, (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Trasera inferior	**K5144**		2	F188
Juego de bujes de brazo de control						
1977-1974		Superior	**K6144**	**K6144**	2	F188
1977-1973	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6109**	**K6109**	2	F188
1973	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6108**	**K6108**	2	F188
1972-1967	(Contiene buje trasero ovalado)	Inferior	**K5149**	**K5149**	2	F188
1972-1966	(Contiene buje trasero redondo, Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6076**	**K6076**	2	F188
1972-1964	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K5196**	**K5196**	2	F188
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1977-1974	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6146 ‡**	**K6146**	2	F188
1973	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6148 ‡**		2	F188
1972-1964	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K5250 ‡**		2	F188
Buje de la barra estabilizadora						
1977-1976	Barra estabilizadora con diámetro de desde 1 pulg., hasta 1,14 pulg.	Al bastidor	**K6161**		1	F188
1977-1968	Diámetro de barra contraladeo de .830″	Al bastidor	**K5241**	**K5241**	1	F188
1975-1968	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K5253**	**K5253**	1	F188
1967	250(4.1L), (Diseño estándar)	Al bastidor	**K5227**	**K5227**	1	F188
1967-1965	230(3.8L), (Diseño estándar)	Al bastidor	**K5227**	**K5227**	1	F188
	283(4.6L), (Diseño estándar)	Al bastidor	**K5227**	**K5227**	1	F188
	327(5.4L), (Diseño estándar)	Al bastidor	**K5227**	**K5227**	1	F188
1966-1965	194(3.2L), (Diseño estándar)	Al bastidor	**K5227**	**K5227**	1	F188
1965	396(6.6L)	Al bastidor	**K7096**	**K7096**	1	F188
1964	(Diseño estándar)	Al bastidor	**K5227**	**K5227**	1	F188
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1977-1973	(Diseño estándar)		**K5252**	**K5252**	2	F188
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700532 ‡**		2	F188
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)			**K6272**	2	F188
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)		**K6630 ‡**		2	F188
1972-1964	(Diseño estándar)		**K8266**	**K8266**	2	F188
	(Diseño para trabajo pesado)		**K6629 ‡**		2	F188

CHEVROLET–Chevelle (Cont.)

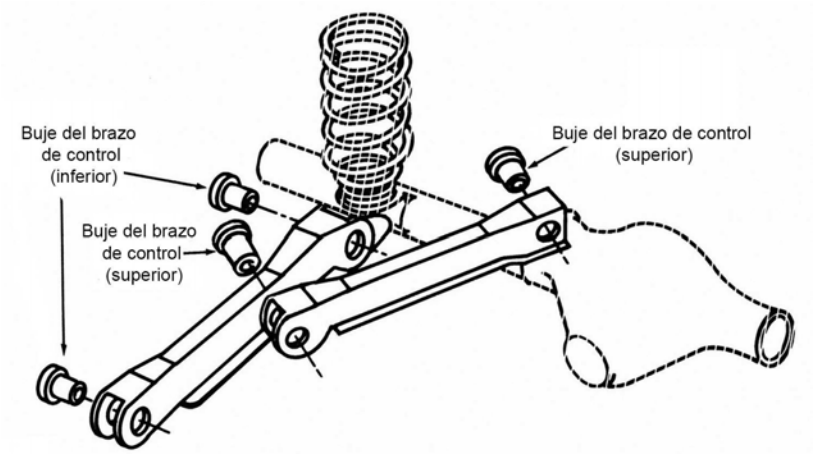
DIRECCIÓN



S204

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla central de dirección						
1977-1973	Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**DS808 ‡**	**DS808**	1	S204
1972-1968	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**DS749 ‡**	**DS749**	1	S204
Brazo Auxiliar						
1977-1975	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6152 ‡**	**K6152**	1	S204
1974-1973	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6149 ‡**		1	S204
1972-1968	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K5143 ‡**	**K5143**	1	S204
1967-1965	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K5142 ‡**		1	S204
1964	Enlace central de 13/16″ de diámetro, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Enlace central de diámetro de 7/8″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K5143 ‡** **K5142 ‡**	**K5143**	1 1	S204 S204
Cople de terminal de dirección						
1977-1971			**ES2004S**	**ES2004S**	2	S204
1970-1964			**ES2032S**	**ES2032S**	2	S204
Terminal de dirección						
1977-1973	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior Interior	**ES2020RLT ‡**	**ES2020RL**	2 2	S204 S204
1973	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES427R ‡**	**ES427R**	2	S204
1972-1971	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior Interior	**ES406R ‡** **ES406L ‡**	**ES406R** **ES406L**	2 2	S204 S204
1970-1964	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior Interior	**ES333RL ‡** **ES681N ‡**	**ES333RL** **ES681N**	2 2	S204 S204

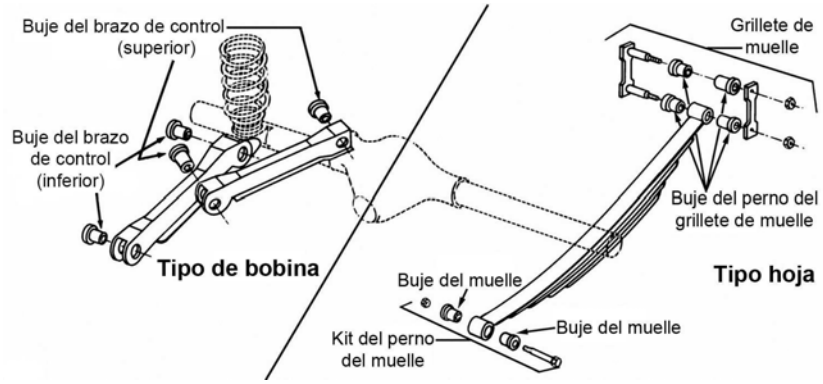
SUSPENSION TRASERA



R308

(Cont.) Chevelle–CHEVROLET

SUSPENSION TRASERA (Cont.)



R310

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1977	Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC507**		1	R308
	Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5557**		1	R308
	Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5387**		1	R308
	Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC625**		1	R308
	Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**6381**		1	R308
1976	6 Cyl, Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC507**		1	R308
	6 Cyl, Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5557**		1	R308
	6 Cyl, Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5387**		1	R308
	V8 Cyl, Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC507**		1	R308
	V8 Cyl, Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5557**		1	R308
	V8 Cyl, Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5387**		1	R308
	V8 Cyl, Malibu Classic, Malibu Classic Estate, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC625**		1	R308
	V8 Cyl, Malibu Classic, Malibu Classic Estate, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**6381**		1	R308
1975	250(4.1L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5557**		1	R308
	250(4.1L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5387**		1	R308
	350(5.7L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5557**		1	R308
	350(5.7L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5387**		1	R308
	400(6.6L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5557**		1	R308
	400(6.6L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5387**		1	R308
	454(7.4L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5557**		1	R308
	454(7.4L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5387**		1	R308
	454(7.4L), Malibu Classic Estate, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC625**		1	R308
	454(7.4L), Malibu Classic Estate, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**6381**		1	R308
1974	250(4.1L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5375**		1	R308
	350(5.7L), Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC507**		1	R308
	350(5.7L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5375**		1	R308
	350(5.7L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC625**		1	R308
	350(5.7L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**6381**		1	R308
	400(6.6L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5415**		1	R308
	400(6.6L), Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC507**		1	R308
	400(6.6L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5375**		1	R308
	400(6.6L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC625**		1	R308
	400(6.6L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**6381**		1	R308
	454(7.4L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5375**		1	R308
	454(7.4L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC625**		1	R308
	454(7.4L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**6381**		1	R308
	454(7.4L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC507**		1	R308
	454(7.4L), Laguna Type S3, (Porcentaje variable, Variable)	**CC507**		1	R308
	454(7.4L), Laguna Type S3, (Resorte con relación constante., Regular)	**5375**		1	R308
1974-1973	250(4.1L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5415**		1	R308
	350(5.7L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5415**		1	R308
1973	6 Cyl, Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC507**		1	R308
	6 Cyl, Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5391**		1	R308
	6 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC625**		1	R308
	6 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**6381**		1	R308
	6 Cyl, Malibu, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC507**		1	R308
	6 Cyl, Malibu, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5391**		1	R308
	307(5.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5415**		1	R308

CHEVROLET–Chevelle (Cont.)

SUSPENSION TRASERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1973 (Cont.)	307(5.0L), Deluxe, Laguna, Malibu, Coupé, (Porcentaje variable, Variable)	**CC507**		1	R308
	307(5.0L), Deluxe, Laguna, Malibu, Coupé, (Resorte con relación constante., Regular)	**5391**		1	R308
	307(5.0L), Deluxe, Laguna, Malibu, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC507**		1	R308
	307(5.0L), Deluxe, Laguna, Malibu, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5391**		1	R308
	307(5.0L), Deluxe, Laguna, Malibu Estate, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC625**		1	R308
	307(5.0L), Deluxe, Laguna, Malibu Estate, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**6381**		1	R308
	350(5.7L), Deluxe, Laguna, Malibu, Coupé, (Porcentaje variable, Variable)	**CC507**		1	R308
	350(5.7L), Deluxe, Laguna, Malibu, Coupé, (Resorte con relación constante., Regular)	**5391**		1	R308
	350(5.7L), Deluxe, Laguna, Malibu, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC625**		1	R308
	350(5.7L), Deluxe, Laguna, Malibu, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**6381**		1	R308
	350(5.7L), Deluxe, Laguna, Malibu, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC507**		1	R308
	350(5.7L), Deluxe, Laguna, Malibu, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5391**		1	R308
	454(7.4L), Coupé, (Resorte con relación constante., Regular)	**5391**		1	R308
	454(7.4L), Deluxe, Laguna, Coupé, (Resorte con relación constante., Regular)	**5391**		1	R308
	454(7.4L), Deluxe, Laguna, Malibu, Coupé, (Porcentaje variable, Variable)	**CC507**		1	R308
	454(7.4L), Deluxe, Laguna, Malibu, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC625**		1	R308
	454(7.4L), Deluxe, Laguna, Malibu, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**6381**		1	R308
	454(7.4L), Deluxe, Laguna, Malibu, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC507**		1	R308
	454(7.4L), Deluxe, Laguna, Malibu, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5391**		1	R308
1972	250(4.1L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC501**		1	R308
	307(5.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC501**		1	R308
	307(5.0L), 2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5385**		1	R308
	350(5.7L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC501**		1	R308
	350(5.7L), 2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5385**		1	R308
	402(6.6L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC501**		1	R308
	402(6.6L), 2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Regular)	**5413**		1	R308
	402(6.6L), 2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5385**		1	R308
	402(6.6L), Nomad, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**6381**		1	R308
	454(7.4L), 2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Regular)	**5413**		1	R308
	454(7.4L), 2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5385**		1	R308
	454(7.4L), Nomad, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**6381**		1	R308
1972-1971	6 Cyl, (Resorte con relación constante., Regular)	**5379**		1	R308
	6 Cyl, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5385**		1	R308
	307(5.0L), 2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Regular)	**5379**		1	R308
	350(5.7L), 2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Regular)	**5379**		1	R308
1971	307(5.0L), 2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5413**		1	R308
	350(5.7L), 2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5413**		1	R308
	402(6.6L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5385**		1	R308
	402(6.6L), Coupé, Coupé convertible, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC501**		1	R308
	454(7.4L), 2 puertas, Convertible, Coupé convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5385**		1	R308
1971-1970	307(5.0L), Concours, Concours Estate Wagon, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**6381**		1	R308
	350(5.7L), Coupé, Coupé convertible, (Porcentaje variable, Variable)	**CC501**		1	R308
	350(5.7L), Concours, Concours Estate Wagon, Greenbrier, Nomad, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**6381**		1	R308
1970	350(5.7L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Regular)	**6319**		1	R308
	454(7.4L), Coupé, Coupé convertible, (Porcentaje variable, Variable)	**CC501**		1	R308
1970-1969	6 Cyl, 2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Regular)	**6319**		1	R308
1969	6 Cyl, Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6319**		1	R308
	6 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC507**		1	R308
	6 Cyl, Ranchera, 4 puertas, 9 pasajeros, (Resorte con relación constante., Regular)	**6381**		1	R308
	230(3.8L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC501**		1	R308
	307(5.0L), 2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Regular)	**6319**		1	R308
	307(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC507**		1	R308

(Cont.) Chevelle–CHEVROLET

SUSPENSION TRASERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1969 (Cont.)	307(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6381**		1	R308
	307(5.0L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC501**		1	R308
	350(5.7L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé, Coupé convertible, Ranchera, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5413**		1	R308
	350(5.7L), 2 puertas, Convertible, Coupé, Coupé convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Regular)	**6319**		1	R308
	350(5.7L), 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Regular)	**5379**		1	R308
	350(5.7L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC507**		1	R308
	350(5.7L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**6381**		1	R308
	396(6.6L), Coupé, Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Regular)	**6319**		1	R308
	396(6.6L), Coupé, Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5413**		1	R308
1969-1967	396(6.6L), Coupé, Coupé convertible, (Porcentaje variable, Variable)	**CC501**		1	R308
1968	Malibu SS 396, (Resorte con relación constante., Regular)	**5385**		1	R308
	6 Cyl, 2 puertas, Convertible, Coupé, Coupé convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5385**		1	R308
	6 Cyl, 4 puertas, Convertible, Coupé, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Regular)	**6319**		1	R308
	6 Cyl, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5409**		1	R308
	6 Cyl, Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**6321**		1	R308
	6 Cyl, Ranchera, 4 puertas, 6 pasajeros, (Porcentaje variable, Variable)	**CC507**		1	R308
	230(3.8L), Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC501**		1	R308
	307(5.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Regular)	**6319**		1	R308
	307(5.0L), 2 puertas, Convertible, Coupé, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5385**		1	R308
	307(5.0L), 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5409**		1	R308
	307(5.0L), Ranchera, 4 puertas, 6 pasajeros, (Porcentaje variable, Variable)	**CC507**		1	R308
	327(5.4L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Regular)	**6319**		1	R308
	327(5.4L), 2 puertas, Convertible, Coupé, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5385**		1	R308
	327(5.4L), 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5409**		1	R308
	327(5.4L), Coupé, Coupé convertible, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC501**		1	R308
	327(5.4L), Ranchera, 4 puertas, 6 pasajeros, (Porcentaje variable, Variable)	**CC507**		1	R308
1967	6 Cyl, Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**6319**		1	R308
	6 Cyl, Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5409**		1	R308
	230(3.8L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC501**		1	R308
	230(3.8L), 300 Deluxe, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**6319**		1	R308
	230(3.8L), 300 Deluxe, Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5409**		1	R308
	250(4.1L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC501**		1	R308
	250(4.1L), 300 Deluxe, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**6319**		1	R308
	250(4.1L), 300 Deluxe, Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5409**		1	R308
	283(4.6L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC501**		1	R308
	283(4.6L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Regular)	**6319**		1	R308
	283(4.6L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5409**		1	R308
	327(5.4L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC501**		1	R308
	327(5.4L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Regular)	**6319**		1	R308
	327(5.4L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5409**		1	R308
	396(6.6L), Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Regular)	**5385**		1	R308
1966	6 Cyl, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**6201**		1	R308
	6 Cyl, Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6197**		1	R308
	6 Cyl, 300 Deluxe, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**6201**		1	R308
	6 Cyl, 300 Deluxe, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6197**		1	R308
	6 Cyl, Malibu, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**5235**		1	R308
	283(4.6L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Regular)	**6201**		1	R308
	283(4.6L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6197**		1	R308
	283(4.6L), Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6201**		1	R308
	283(4.6L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**5235**		1	R308
	327(5.4L), 2 puertas, Convertible, Coupé, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Regular)	**6201**		1	R308
	327(5.4L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**5235**		1	R308
1965	6 Cyl, Coupé convertible, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**6201**		1	R308

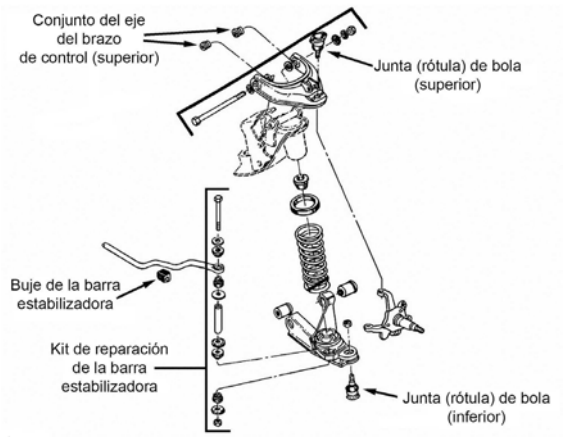
CHEVROLET–Chevelle (Cont.)

SUSPENSION TRASERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1965 (Cont.)	V8 Cyl, Malibu SS, Malibu SS 396, (Resorte con relación constante., Regular)	**6201**		1	R308
	V8 Cyl, Malibu SS, Malibu SS 396, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6197**		1	R308
	283(4.6L), 2 puertas, 4 puertas, Ranchera, (Resorte con relación constante., Regular)	**5235**		1	R308
	283(4.6L), 2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Regular)	**6201**		1	R308
	283(4.6L), 2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6197**		1	R308
	283(4.6L), Malibu, Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6197**		1	R308
	327(5.4L), 2 puertas, 4 puertas, Ranchera, (Resorte con relación constante., Regular)	**5235**		1	R308
	327(5.4L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**6201**		1	R308
	327(5.4L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6197**		1	R308
	327(5.4L), Malibu, Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Regular)	**6201**		1	R308
	327(5.4L), Malibu, Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6197**		1	R308
1965-1964	6 Cyl, Coupé convertible, Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6197**		1	R308
1964	6 Cyl, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**6201**		1	R308
	6 Cyl, Series 300, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**6201**		1	R308
	6 Cyl, Series 300, Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6197**		1	R308
	283(4.6L), 2 puertas, Convertible, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6197**		1	R308
	283(4.6L), Ranchera, 4 puertas, 2 asientos, (Resorte con relación constante., Regular)	**5235**		1	R308
	283(4.6L), Series 300, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**6201**		1	R308
	283(4.6L), Series 300, Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6197**		1	R308
	327(5.4L), 2 puertas, Convertible, Coupé convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6197**		1	R308
	327(5.4L), Coupé, (Resorte con relación constante., Regular)	**6197**		1	R308
	327(5.4L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**5235**		1	R308
	327(5.4L), Series 300, Ranchera, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**5235**		1	R308
	327(5.4L), Series 300, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**6201**		1	R308
	327(5.4L), Series 300, Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6197**		1	R308
Aislador para resorte de suspensión					
1977-1967	(Regular)	**K6203-2**		4	R308
	(Variable)	**K6203-2**		4	R308
Juego de bujes de brazo de control					
1977-1964	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K5161**	**K5161**	2	R310
	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K5161**	**K5161**	2	R310

CHEVROLET–Chevette

SUSPENSION DELANTERA



F191

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1987-1976	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6273 ‡**	**K6273**	2	F191
	(Rótula acodada reemplaza OEM para proporcionar combadura de 1 grado positiva(+) o negativa(-)/cambio de rueda giratoria) Superior		**K5292**	2	F191
	Más o menos 1 grado, (Rótula acodada reemplaza OEM para proporcionar combadura de 1 grado positiva(+) o negativa(-)/cambio de rueda giratoria) Superior	**K5292 ‡**		2	F191

(Cont.) Chevette–CHEVROLET

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

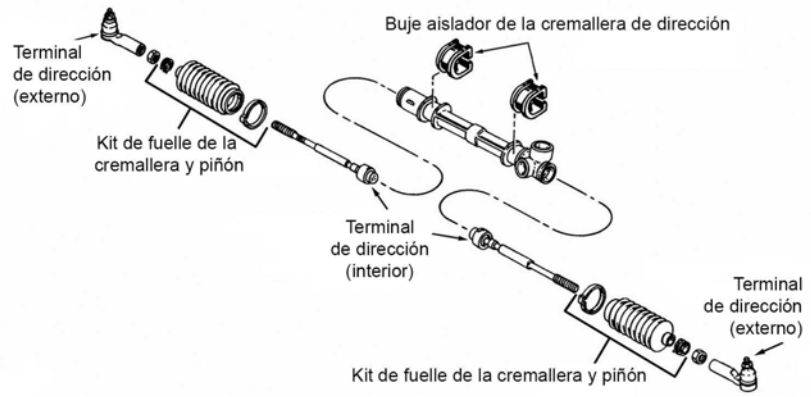
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1987-1986	98(1.6L), Con portón trasero, Cremallera y piñón manuales, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6556**		1	F191
	98(1.6L), Con portón trasero, Cremallera y piñón manuales, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6730**		1	F191
	98(1.6L), Con portón trasero, Transmisión automática, Cremallera y piñón asistidos, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6558**		1	F191
	98(1.6L), Con portón trasero, Transmisión automática, Cremallera y piñón asistidos, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6556**		1	F191
	98(1.6L), Con portón trasero, Transmisión manual, Cremallera y piñón asistidos, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6556**		1	F191
	98(1.6L), Con portón trasero, Transmisión manual, Cremallera y piñón asistidos, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6730**		1	F191
1987-1984	98(1.6L), Con portón trasero, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6556**		1	F191
	98(1.6L), Con portón trasero, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6730**		1	F191
1986	111(1.8L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6558**		1	F191
1985-1984	98(1.6L), CS, Con portón trasero, Cremallera y piñón asistidos, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6556**		1	F191
	98(1.6L), CS, Con portón trasero, Cremallera y piñón manuales, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6558**		1	F191
	98(1.6L), Sport, Con portón trasero, Transmisión automática, Cremallera y piñón manuales, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6558**		1	F191
	98(1.6L), Sport, Con portón trasero, Transmisión manual, Cremallera y piñón manuales, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6556**		1	F191
	98(1.6L), Sport, Con portón trasero, Transmisión manual, Cremallera y piñón manuales, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6730**		1	F191
1985-1983	98(1.6L), Sport, Con portón trasero, Cremallera y piñón manuales, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6730**		1	F191
	98(1.6L), Sport, Con portón trasero, Transmisión automática, Cremallera y piñón asistidos, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6556**		1	F191
1983	98(1.6L), Sport, Con portón trasero, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6556**		1	F191
	98(1.6L), Sport, Con portón trasero, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6730**		1	F191
	98(1.6L), Sport, Con portón trasero, Cremallera y piñón manuales, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6556**		1	F191
	98(1.6L), Sport, Con portón trasero, Transmisión automática, Cremallera y piñón asistidos, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6558**		1	F191
	98(1.6L), Sport, Con portón trasero, Transmisión manual, Cremallera y piñón asistidos, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6556**		1	F191
	98(1.6L), Sport, Con portón trasero, Transmisión manual, Cremallera y piñón asistidos, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6730**		1	F191
1983-1982	98(1.6L), Scooter, Con portón trasero, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6558**		1	F191
	98(1.6L), Scooter, Con portón trasero, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6556**		1	F191
1983-1978	98(1.6L), Scooter, Con portón trasero, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6558**		1	F191
	98(1.6L), Scooter, Con portón trasero, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6556**		1	F191
	98(1.6L), Scooter, Con portón trasero, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6556**		1	F191
	98(1.6L), Scooter, Con portón trasero, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6730**		1	F191
1981	98(1.6L), Rally, Con portón trasero, Cremallera y piñón manuales, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6556**		1	F191
	98(1.6L), Rally, Con portón trasero, Cremallera y piñón manuales, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6730**		1	F191
	98(1.6L), Rally, Con portón trasero, Transmisión automática, Cremallera y piñón asistidos, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6558**		1	F191
	98(1.6L), Rally, Con portón trasero, Transmisión automática, Cremallera y piñón asistidos, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6556**		1	F191
	98(1.6L), Rally, Con portón trasero, Transmisión manual, Cremallera y piñón asistidos, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6556**		1	F191
	98(1.6L), Rally, Con portón trasero, Transmisión manual, Cremallera y piñón asistidos, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6730**		1	F191
1981-1978	98(1.6L), Rally, Con portón trasero, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6556**		1	F191
	98(1.6L), Rally, Con portón trasero, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6730**		1	F191
1979-1978	98(1.6L), Rally, Con portón trasero, Cremallera y piñón manuales, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6556**		1	F191
	98(1.6L), Rally, Con portón trasero, Cremallera y piñón manuales, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6730**		1	F191
	98(1.6L), Rally, Con portón trasero, Transmisión automática, Cremallera y piñón asistidos, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6558**		1	F191
	98(1.6L), Rally, Con portón trasero, Transmisión automática, Cremallera y piñón asistidos, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6556**		1	F191
	98(1.6L), Rally, Con portón trasero, Transmisión manual, Cremallera y piñón asistidos, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6556**		1	F191

CHEVROLET–Chevette (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1979-1978 (Cont.)	98(1.6L), Rally, Con portón trasero, Transmisión manual, Cremallera y piñón asistidos, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6730**		1	F191
1977	98(1.6L), Rally, Sandpiper, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6556**		1	F191
	98(1.6L), Rally, Sandpiper, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6730**		1	F191
	98(1.6L), Scooter, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6558**		1	F191
	98(1.6L), Scooter, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6556**		1	F191
	98(1.6L), Scooter, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6556**		1	F191
	98(1.6L), Scooter, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6730**		1	F191
1976	98(1.6L), Rally, Woody, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6556**		1	F191
	98(1.6L), Rally, Woody, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6730**		1	F191
Juego de bujes de brazo de control						
1987-1976	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6163**		2	F191
		Superior		**K6250**	2	F191
	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6170**		1	F191
Buje de la barra estabilizadora						
1987-1976	Barra de 15/16 in de diámetro o mayor	Al bastidor	**K3110**		1	F191
	Barra de 7/8 in de diámetro o menor	Al bastidor	**K5242**		1	F191
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1987-1976	(Diseño estándar)		**K6217**	**K6217**	2	F191
	(Diseño para trabajo pesado)		**K6678**		2	F191
	Longitud: 6-1/2″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700534 ‡**		2	F191

DIRECCIÓN



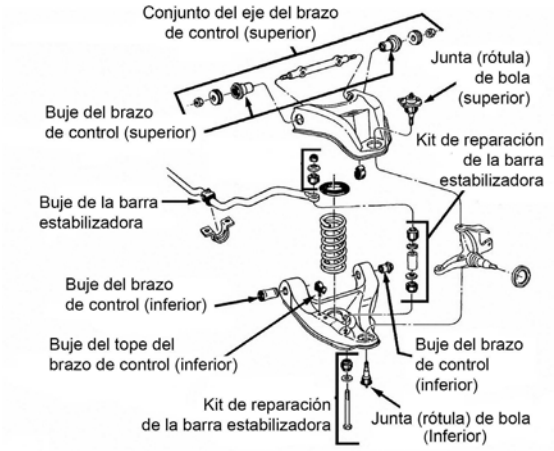
S215

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección						
1987-1976	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero)	Exterior	**ES2048RL ‡**	**ES2048RL**	2	S215
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV121 ‡**	**EV121**	2	S215

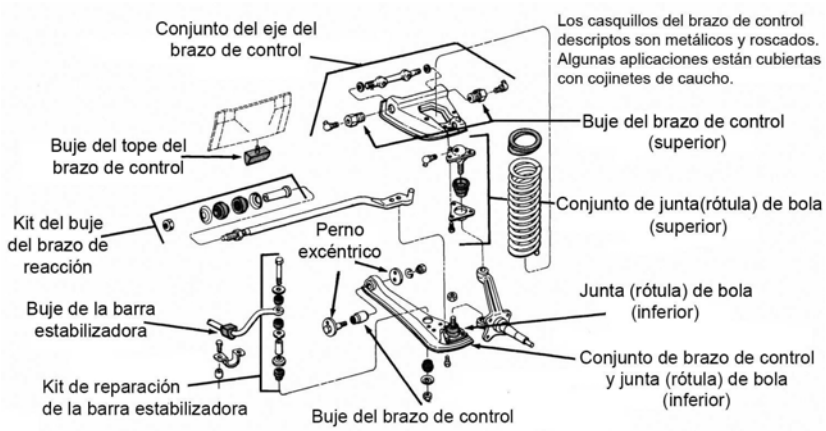
SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1987-1976	(Porcentaje variable, Variable)	**CC631**		1	

SUSPENSION DELANTERA



F188



F416

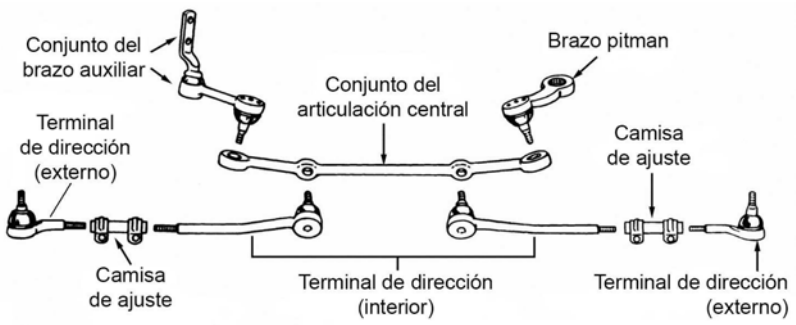
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1968	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K5103 ‡**	**K5103**	2	F188
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K5108 ‡**	**K5108**	2	F188
1967-1962	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K693 ‡**		2	F416
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K692 ‡**	**K692**	2	F416
Juego para ajuste de Caster / camber					
1967-1962	Avance y / o combadura más o menos 2-1/4 grados, (Buje no Incluido) Al brazo de control inferior	**K8243A**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1968	V8 Cyl, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6312**		1	F188
	V8 Cyl, Nova, Nova SS, Coupé, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6320**		1	F188
1967-1965	Nova SS, Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6246**		1	F416
	Nova SS, Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6080**		1	F416
	Nova, Series 100, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6246**		1	F416
	4 Cyl, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6246**		1	F416
	6 Cyl, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6246**		1	F416
1967-1963	6 Cyl, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6080**		1	F416
1967-1962	4 Cyl, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6080**		1	F416
1966-1965	283(4.6L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6246**		1	F416
	283(4.6L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6080**		1	F416
	283(4.6L), Nova SS, Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6080**		1	F416
1964-1963	6 Cyl, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6080**		1	F416
1964-1962	4 Cyl, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6080**		1	F416
1962	6 Cyl, 2 puertas, 4 puertas, Ranchera, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6080**		1	F416

CHEVROLET–Chevy II (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1962 (Cont.)	6 Cyl, 2 puertas, 4 puertas, Ranchera, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6080**		1	F416
Buje de brazo de control						
1967-1962	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6068 ‡**		2	F416
Juego de bujes de brazo de control						
1968	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6076**	**K6076**	2	F188
	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K5196**	**K5196**	2	F188
1967-1962	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6063**		2	F416
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1968	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K5250 ‡**		2	F188
Juego de Bujes de la varilla del Strut						
1967-1962	(Diseño estándar)		**K6089**		1	F416
	(Diseño mejorado)		**K6094**		1	F416
Buje de la barra estabilizadora						
1968	(Diseño estándar)	Al bastidor	**K5227**	**K5227**	1	F188
1967-1962	(Diseño estándar)	Al bastidor	**K5227**	**K5227**	1	F416
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1968	(Diseño estándar)		**K5252**	**K5252**	2	F188
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700532 ‡**		2	F188
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)			**K6272**	2	F188
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)		**K6630 ‡**		2	F188
1967-1962	(Diseño estándar)		**K6217**	**K6217**	2	F416
	(Diseño para trabajo pesado)		**K6678**		2	F416
	Longitud: 6-1/2″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700534 ‡**		2	F416

DIRECCIÓN



S206

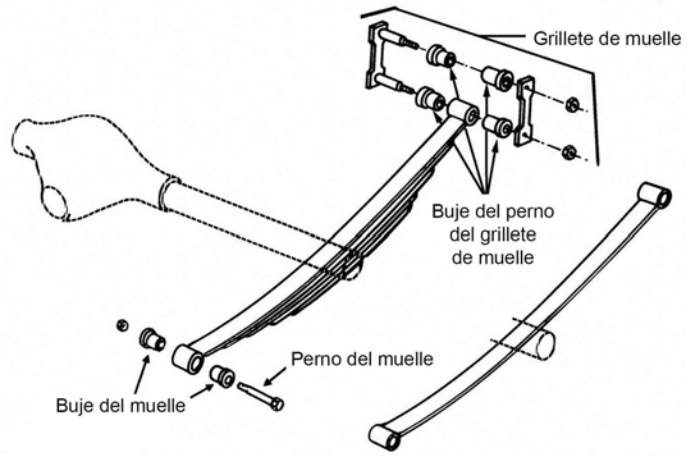
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar						
1968	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6099 ‡**	**K6099**	1	S206
Juego de bujes del brazo pitman						
1967-1963			**K6022**		1	
Brazo pitman						
1968	153(2.5L), Dirección manual, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K6150 ‡**		1	S206
	230(3.8L), Dirección manual, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K6150 ‡**		1	S206
	250(4.1L), Dirección manual, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K6150 ‡**		1	S206
	307(5.0L), Dirección manual, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K6582 ‡**		1	S206
	327(5.4L), Dirección manual, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K6150 ‡**		1	S206
	350(5.7L), Dirección manual, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K6150 ‡**		1	S206
	396(6.6L), Dirección manual, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K6150 ‡**		1	S206
Cople de terminal de dirección						
1968			**ES350S**	**ES350S**	2	S206
1967-1962			**ES2032S**	**ES2032S**	2	
Terminal de dirección						
1968	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES381RL ‡**	**ES381RL**	2	S206
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES681N ‡**	**ES681N**	2	S206
1967-1963	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES675 ‡**		2	

(Cont.) Chevy II–CHEVROLET

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección					
1967-1963 (Cont.)	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES323L ‡**	**ES323L**	2	
1962	1er diseño, (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	**ES312RL ‡**		2	
	2do diseño, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES675 ‡**		2	

SUSPENSION TRASERA

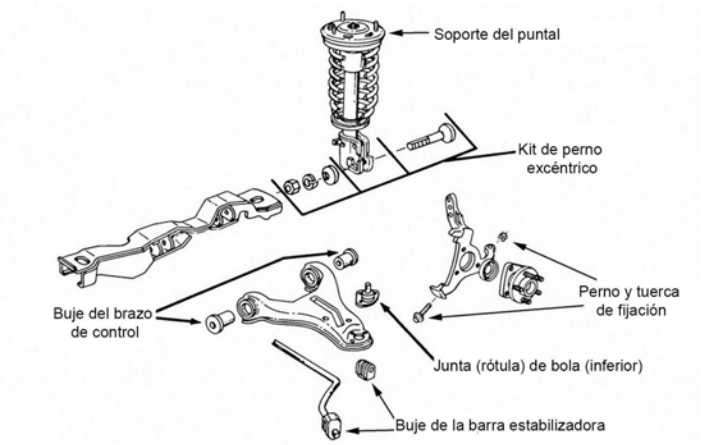


R313

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1968-1962	Longitud: 2,19″, Diámetro exterior de 1.580″	**K6560**		4	R313
	Longitud: 2,770″, Diámetro exterior de 1.580″ Trasera inferior	**K6559**		4	R313

Citation–CHEVROLET

SUSPENSION DELANTERA



F113

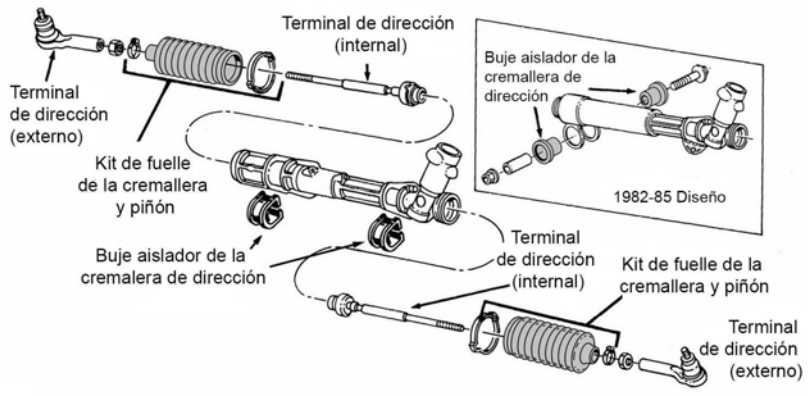
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1983-1980	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K5263 ‡**	**K5263**	2	F113
Juego para ajuste de camber					
1983-1980	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados)	**K928 ‡**		2	

CHEVROLET–Citation (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1983	4 Cyl, Con portón trasero, Sedán, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	4 Cyl, Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
1983-1982	4 Cyl, Con portón trasero, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	4 Cyl, Con portón trasero, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	V6 Cyl, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	V6 Cyl, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	V6 Cyl, Con portón trasero, Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	V6 Cyl, Con portón trasero, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	V6 Cyl, Con portón trasero, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
1982	4 Cyl, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
1981	4 Cyl, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	4 Cyl, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	4 Cyl, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
1980	4 Cyl, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	4 Cyl, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	4 Cyl, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	4 Cyl, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	V6 Cyl, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	V6 Cyl, Con portón trasero, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	V6 Cyl, Con portón trasero, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	V6 Cyl, Con portón trasero, Sedán, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	V6 Cyl, Con portón trasero, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	V6 Cyl, Con portón trasero, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
Buje de brazo de control					
1983-1982	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K6271**	**K6271**	2	F113
1981-1980	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K5265**		2	F113
Fuelle cubrepolvo del strut					
1983-1980	(Contiene parachoques)	**K90463**		2	F113
Soporte del Strut					
1983-1982	(Contiene rodamiento)	**K6446**	**K6446**	2	F113
Buje de la barra estabilizadora					
1983-1982	Diámetro de barra contraladeo de 22mm Al bastidor	**K6267**		1	F113
	Diámetro de barra contraladeo de 24mm Al bastidor	**K6268**		1	F113
	Diámetro de barra contraladeo de 26mm Al bastidor	**K6269**		1	F113
1983-1980	Al brazo	**K6270**	**K6270**	1	F113
1981-1980	Diámetro de barra contraladeo de 24mm Al bastidor	**K6265**		1	F113

DIRECCIÓN



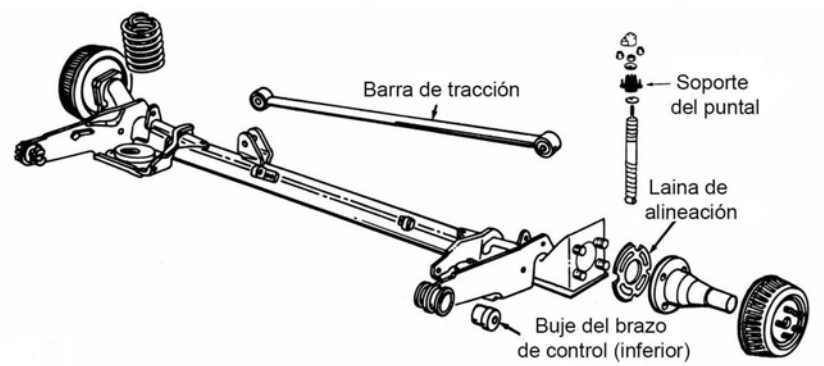
S272

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1983-1982	Dirección hidráulica	**K6298**	**K6298**	2	S272
1983-1980	Dirección manual	**K9860**		2	S272

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera						
1983-1982			**K6225**		2	S272
1981-1980		Izquierda		**K6211**	1	S272
Terminal de dirección						
1983-1980	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2111RL ‡**	**ES2111RL**	2	S272
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV116 ‡**	**EV116**	2	S272

SUSPENSION TRASERA

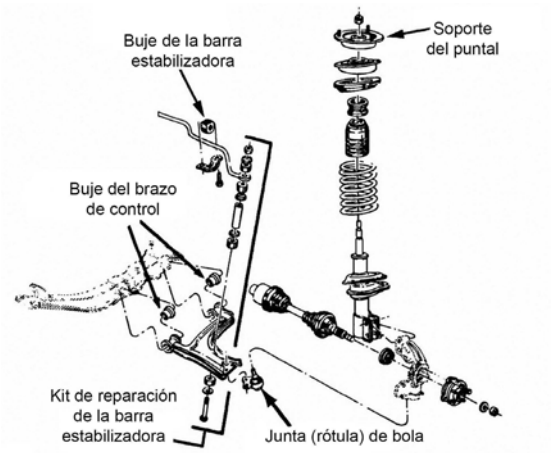


R315

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1983	4 Cyl, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC633**		1	R315
	4 Cyl, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5659**		1	R315
1983-1982	4 Cyl, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Variable)	**CC629**		1	R315
	4 Cyl, Con portón trasero, (Resorte con relación constante., Regular)	**5661**		1	R315
	V6 Cyl, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Variable)	**CC629**		1	R315
	V6 Cyl, Con portón trasero, (Resorte con relación constante., Regular)	**5661**		1	R315
	V6 Cyl, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC633**		1	R315
	V6 Cyl, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5659**		1	R315
1981	4 Cyl, Con portón trasero, (Resorte con relación constante., Regular)	**5659**		1	R315
		5661		1	
	151(2.5L), 4 Cyl, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Variable)	**CC629**		1	R315
		CC633		1	
1980	4 Cyl, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Variable)	**CC629**		1	R315
	4 Cyl, Con portón trasero, (Resorte con relación constante., Regular)	**5661**		1	R315
	4 Cyl, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC633**		1	R315
	4 Cyl, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5659**		1	R315
	V6 Cyl, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Variable)	**CC629**		1	R315
		CC633		1	
	V6 Cyl, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Variable)	**CC633**		1	R315
	V6 Cyl, Con portón trasero, (Resorte con relación constante., Regular)	**5659**		1	R315
	V6 Cyl, Con portón trasero, (Resorte con relación constante., Regular)	**5659**		1	R315
		5661		1	
	V6 Cyl, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC629**		1	R315
	V6 Cyl, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5661**		1	R315
Buje de brazo de control					
1983-1980		**K5274**	**K5274**	2	R315

CHEVROLET–Corsica

SUSPENSION DELANTERA



F187

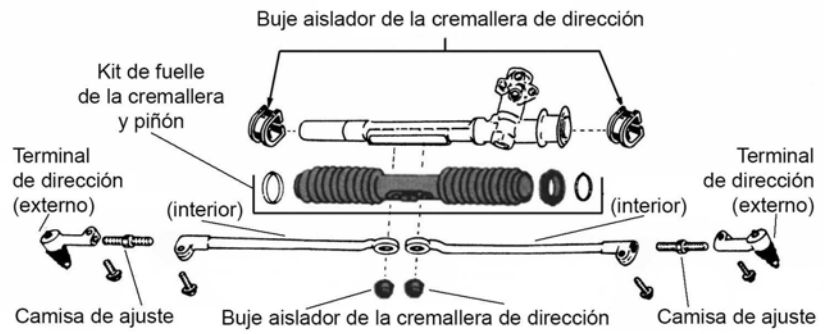
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989-1987	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K5273 ‡**	**K5273**	2	F187
Juego para ajuste de camber						
1989-1987	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados)		**K928 ‡**		2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Separación de ejes simple, No incluye placa adaptadora.)		**K90476**		2	
Juego de resortes de suspensión						
1989	121(2.0L), Con portón trasero, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC622**		1	F187
	121(2.0L), Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC622**		1	F187
	121(2.0L), Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC622**		1	F187
	173(2.8L), Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC626**		1	F187
	173(2.8L), Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC626**		1	F187
	173(2.8L), Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC626**		1	F187
1988-1987	4 Cyl, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC622**		1	F187
	4 Cyl, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC622**		1	F187
	V6 Cyl, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC626**		1	F187
	V6 Cyl, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC622**		1	F187
Buje de brazo de control						
1989-1987		Delantera inferior	**K6284**	**K6284**	1	F187
Juego de bujes de brazo de control						
1989-1987	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6351**	**K6351**	2	F187
Ensamble de brazo de control y rótula						
1989-1987		Inferior derecha		**K620234**	1	F187
	(Contiene bujes)	Inferior derecha	**CK620663 ‡**		1	F187
		Inferior izquierdo		**K620233**	1	F187
	(Contiene bujes)	Inferior izquierdo	**CK620662 ‡**		1	F187
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989-1987	(Contiene parachoques)		**K90463**		2	F187
Soporte del Strut						
1989-1987	Excepto suspensión de uso pesado Fe3 o F41, (Contiene rodamiento)			**K6406**	2	F187
	Suspensión de uso pesado Fe3 o F41, (Contiene rodamiento)		**K6561**		2	F187
Asiento del resorte de suspensión						
1989-1987		Inferior	**K5346**		2	F187
	(Contiene aisladores)	Superior	**K6634**		2	F187
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1987	Diámetro de barra contraladeo de 22mm	Al bastidor	**K6397**	**K6397**	1	F187
	Diámetro de barra contraladeo de 24mm	Al bastidor	**K6398**		1	F187
	Diámetro de barra contraladeo de 26mm	Al bastidor	**K6399**		1	F187
	Diámetro de barra contraladeo de 28mm	Al bastidor	**K6400**		1	F187
	Diámetro de barra contraladeo de 30mm	Al bastidor	**K6401**		1	F187
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1989-1987	(Diseño estándar)		**K5252**	**K5252**	2	F187

(Cont.) Corsica–CHEVROLET

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1987 (Cont.)	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700532 ‡**		2	F187
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)		**K6272**	2	F187
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)	**K6630 ‡**		2	F187

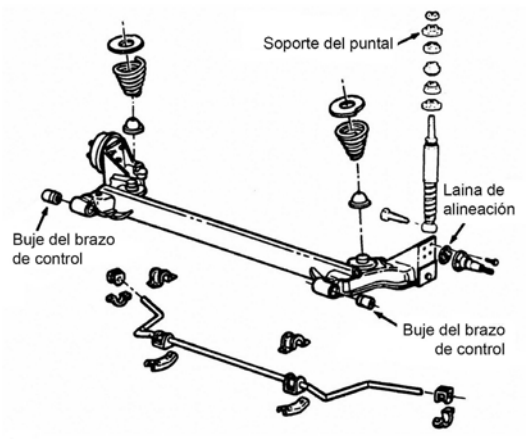
DIRECCIÓN



S292

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera						
1989-1987	(Contiene Bujes Izquierdos y Derechos)		**K6337**		1	S292
Ajuste de Terminal						
1989-1987	(Diseño estriado para prevenir la oxidación.)		**ES3088S ‡**	**ES3088S**	2	S292
Cople de terminal de dirección						
1989-1987	(Tipo OEM)		**ES3088SP**		2	S292
Terminal de dirección						
1989-1987	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior derecha	**ES2216R ‡**	**ES2216R**	1	S292
		Exterior izquierdo	**ES2217RE**	**ES2217R**	1	S292
	(Diseño permite facilidad de instalación)	Interior derecha	**ES3372 ‡**	**ES3372**	1	S292
	(Diseño permite facilidad de instalación)	Interior izquierdo	**ES3371 ‡**	**ES3371**	1	S292
Juego de bujes y terminales						
1989-1987	(Diseño de 2 piezas, Contiene chapa de bloqueo, Diseño permite facilidad de instalación)	Interior	**K6677 ‡**		1	S292
	(Diseño de 2 piezas, No incluyen pernos y arandelas, Diseño permite facilidad de instalación)	Interior	**K6531 ‡**	**K6531**	1	S292
	(Diseño estándar, Diseño de 1 pieza)	Interior	**EV119**	**EV119**	1	S292

SUSPENSION TRASERA



R325

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989	(Porcentaje variable, Variable)	**CC645**		1	R325

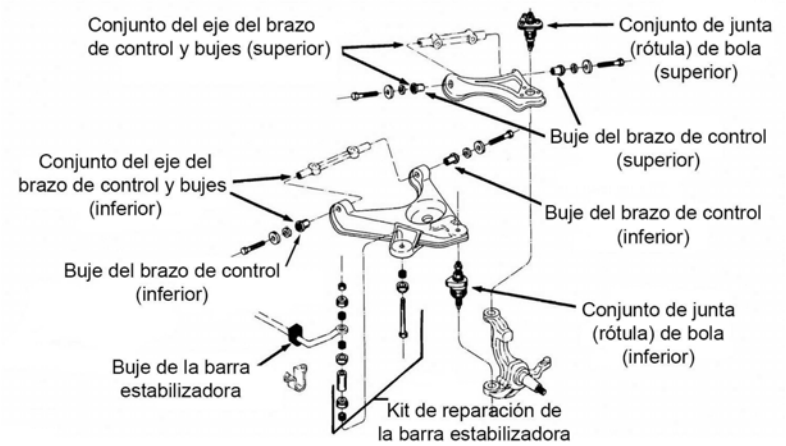
CHEVROLET–Corsica (Cont.)

SUSPENSION TRASERA (Cont.)

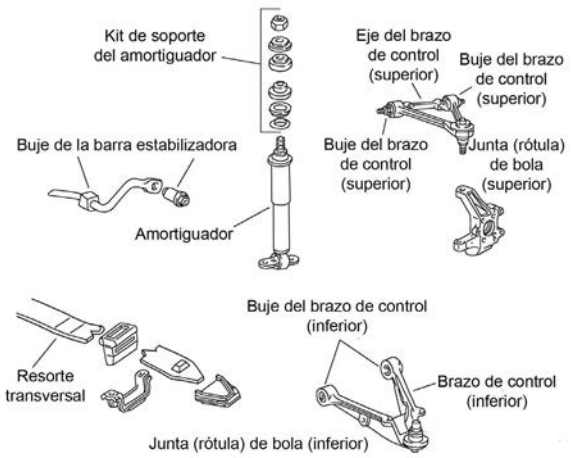
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1988-1987	(Porcentaje variable, Variable)	**CC643**		1	R325
Buje de brazo de control					
1989-1987	Eje del brazo	**K6288**	**K6288**	2	R325
Soporte de amortiguador					
1989-1987			**K6353**	2	R325

CHEVROLET–Corvette

SUSPENSION DELANTERA



F118



F442

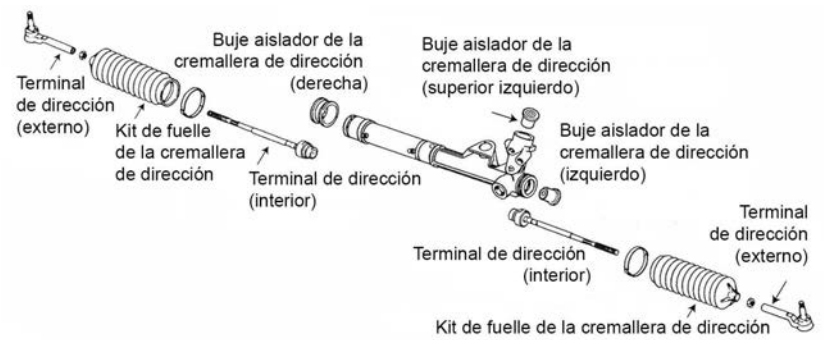
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1984	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6345 ‡**	**K6345**	2	F442
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K6346 ‡**		2	F442
1982-1963	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6035 ‡**	**K6035**	2	F118
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K6034 ‡**	**K6034**	2	F118
Laina para ajuste de Caster / camber					
1989-1984	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)	**K959**		1	
	Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)	**K960**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K962**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K961**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)	**K972**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K963**		1	
	Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/ 1/16″	**K100190**		2	

(Cont.) Corvette–CHEVROLET

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Laina para ajuste de Caster / camber						
1982-1963	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K959**		1	
	Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K960**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K962**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K961**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)		**K972**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K963**		1	
	Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/1/16″		**K100190**		2	
Juego de resortes de suspensión						
1982-1981	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5762**		1	F118
	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5758**		1	F118
1980	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5762**		1	F118
	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5758**		1	F118
1979-1976	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5762**		1	F118
	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5758**		1	F118
1975-1969	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5762**		1	F118
	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5758**		1	F118
1974-1970	454(7.4L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5762**		1	F118
	454(7.4L), Suspensión deportiva luciani, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5762**		1	F118
1969-1966	427(7.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5762**		1	F118
1968-1965	327(5.4L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5762**		1	F118
	327(5.4L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5758**		1	F118
1965	396(6.6L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5762**		1	F118
1964-1963	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5762**		1	F118
	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5758**		1	F118
Buje de brazo de control						
1982	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K304**	**K304**	1	F118
Juego de bujes de brazo de control						
1982-1963	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K304**	**K304**	1	F118
	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K5196**	**K5196**	2	F118
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1982-1963	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6104 ‡**		2	F118
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1988	Diámetro de barra contraladeo de 24mm	Al bastidor	**K6646**		1	F442
	Diámetro de barra contraladeo de 26mm	Al bastidor	**K6647**		1	F442
	Diámetro de barra contraladeo de 30mm	Al bastidor	**K6648**		1	F442
1987-1984	Diámetro de barra contraladeo de 22mm	Al bastidor	**K6642**		1	F442
	Diámetro de barra contraladeo de 24mm	Al bastidor	**K6643**		1	F442
	Diámetro de barra contraladeo de 26mm	Al bastidor	**K6644**		1	F442
	Diámetro de barra contraladeo de 30mm	Al bastidor	**K6645**		1	F442
1979-1968	Excepto diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″	Al bastidor	**K8204**		1	F118
1967-1963	(Diseño estándar)	Al bastidor	**K5227**	**K5227**	1	F118
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1982-1963	(Diseño para trabajo pesado)		**K8989 ‡**	**K8989**	1	F118
	Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700528 ‡**		2	F118

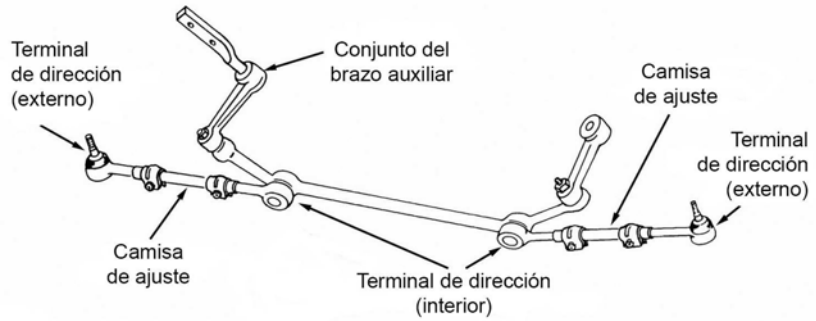
DIRECCIÓN



S062

CHEVROLET–Corvette (Cont.)

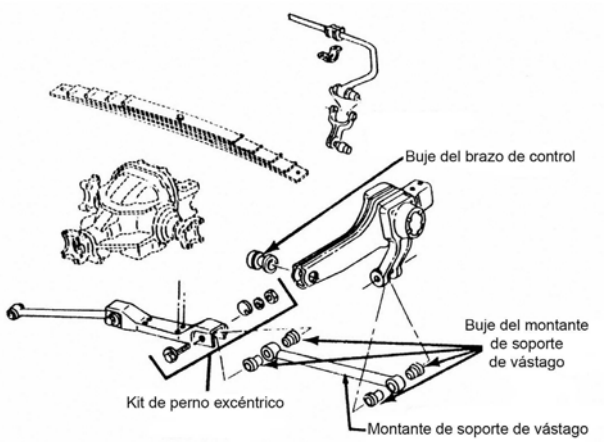
DIRECCIÓN (Cont.)



S210

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS- Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar						
1982-1963	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6100 ‡**		1	S210
Cople de terminal de dirección						
1982-1963			**ES677S**		2	S210
Terminal de dirección						
1989-1988	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV200 ‡**		2	S062
1989-1986	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2908RL ‡**		2	S062
1987-1984	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV124 ‡**		2	S062
1985-1984	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2231RL ‡**		2	S062
1982-1963	(Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior derecha	**ES323L ‡**	**ES323L**	1	S210
	(Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior izquierdo	**ES323R ‡**	**ES323R**	1	S210
	(Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior derecha	**ES323R ‡**	**ES323R**	1	S210
	(Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior izquierdo	**ES323L ‡**	**ES323L**	1	S210

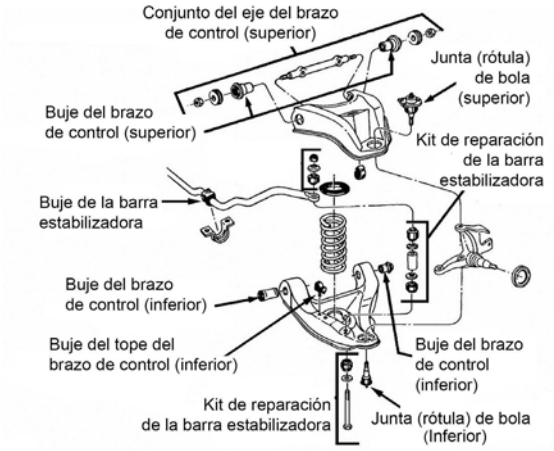
SUSPENSION TRASERA



R326

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS- Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego para ajuste de camber						
1982-1963	Angulo máximo de caída de las ruedas: más o menos 2-1/4ø, (Buje no Incluido)	Superior	**K8243A**		2	
Soporte de la barra del strut						
1979-1963			**K6213**		2	R326

SUSPENSION DELANTERA



F188

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1985-1977	Inferior	**K6145E**	**K6145**	2	F188
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6145T ‡**		2	F188
1985-1971	Superior	**K5208E**	**K5208**	2	F188
1976-1971	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6141 ‡**	**K6141**	2	F188
Laina para ajuste de Caster / camber					
1985-1965	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)	**K959**		1	
	Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)	**K960**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K962**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K961**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)	**K972**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K963**		1	
	Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/1/16″	**K100190**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1985	262(4.3L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5006**		1	F188
	262(4.3L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**586**		1	F188
	262(4.3L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**590**		1	F188
	262(4.3L), Transmisión automática de 3 velocidades, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**580**		1	F188
	305(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5376**		1	F188
	305(5.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5404**		1	F188
	305(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8000**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Transmisión automática de 3 velocidades, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5406**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Transmisión automática de 3 velocidades, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5044**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Transmisión automática de 3 velocidades, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5268**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Transmisión con sobremarcha automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5406**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Transmisión con sobremarcha automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5044**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Transmisión con sobremarcha automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5268**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Transmisión con sobremarcha automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5030**		1	F188
1984	V6 Cyl, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5006**		1	F188
	V6 Cyl, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8002**		1	F188
	229(3.8L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**574**		1	F188
	231(3.8L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**574**		1	F188
	305(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5404**		1	F188
	305(5.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5006**		1	F188
	305(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8000**		1	F188
	305(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**590**		1	F188
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**578**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5280**		1	F188
1983	V8 Cyl, Gasolina, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5376**		1	F188
	V8 Cyl, Gasolina, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5384**		1	F188
	V8 Cyl, Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**586**		1	F188

CHEVROLET–Impala (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1983 (Cont.)	305(5.0L), V8 Cyl, Gasolina, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5376**		1	F188
		584		1	
	350(5.7L), Diésel, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5406**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5044**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**874**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5030**		1	F188
1982	V6 Cyl, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**590**		1	F188
	V8 Cyl, Gasolina, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5376**		1	F188
	V8 Cyl, Gasolina, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5384**		1	F188
	V8 Cyl, Gasolina, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**586**		1	F188
	229(3.8L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**574**		1	F188
	231(3.8L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**574**		1	F188
	267(4.4L), V8 Cyl, Gasolina, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5376**		1	F188
		584		1	
	305(5.0L), V8 Cyl, Gasolina, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5376**		1	F188
		584		1	
	350(5.7L), Diésel, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5044**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5402**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5406**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5044**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**874**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5030**		1	F188
1982-1981	V6 Cyl, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5006**		1	F188
	V6 Cyl, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8002**		1	F188
	V8 Cyl, Gasolina, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**580**		1	F188
	V8 Cyl, Gasolina, Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**590**		1	F188
	V8 Cyl, Gasolina, Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8002**		1	F188
1981	V6 Cyl, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**590**		1	F188
	V6 Cyl, Coupé, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8002**		1	F188
	V8 Cyl, Gasolina, Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5376**		1	F188
	V8 Cyl, Gasolina, Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5384**		1	F188
	V8 Cyl, Gasolina, Coupé, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**586**		1	F188
	267(4.4L), V8 Cyl, Gasolina, Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5376**		1	F188
		584		1	
	305(5.0L), V8 Cyl, Gasolina, Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5376**		1	F188
		584		1	
	350(5.7L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**578**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Coupé, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**874**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Coupé, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5030**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5280**		1	F188
1981-1980	229(3.8L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**574**		1	F188
	231(3.8L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**574**		1	F188
1980	Gasolina, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5006**		1	F188
	Gasolina, Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**586**		1	F188
	V6 Cyl, Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5006**		1	F188
	V8 Cyl, Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**580**		1	F188
	V8 Cyl, Coupé, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5428**		1	F188
	V8 Cyl, Coupé, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**590**		1	F188
	267(4.4L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5404**		1	F188
	267(4.4L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Opcional, Con aire acondicionado)	**576**		1	F188
	305(5.0L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5404**		1	F188
	305(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Opcional, Con aire acondicionado)	**576**		1	F188
	350(5.7L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5404**		1	F188
	350(5.7L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**578**		1	F188
	350(5.7L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**584**		1	F188
1979	267(4.4L), Coupé, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**578**		1	F188
	267(4.4L), Coupé, (Resorte con relación constante., Opcional, Con aire acondicionado)	**576**		1	F188

(Cont.) Impala–CHEVROLET

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1979 (Cont.)	267(4.4L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5404**		1	F188
	267(4.4L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**584**		1	F188
	267(4.4L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5404**		1	F188
		578		1	
1979-1978	6 Cyl, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5006**		1	F188
	6 Cyl, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**590**		1	F188
	6 Cyl, Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**586**		1	F188
	6 Cyl, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5428**		1	F188
	V8 Cyl, Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5376**		1	F188
	V8 Cyl, Coupé, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8000**		1	F188
	V8 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**580**		1	F188
	V8 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**586**		1	F188
	250(4.1L), Coupé, (Resorte con relación constante., Opcional, Con aire acondicionado)	**576**		1	F188
	250(4.1L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5404**		1	F188
	305(5.0L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**578**		1	F188
	350(5.7L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**578**		1	F188
1979-1977	305(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5404**		1	F188
	305(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**584**		1	F188
	350(5.7L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5404**		1	F188
	350(5.7L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**584**		1	F188
1977	6 Cyl, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**586**		1	F188
	6 Cyl, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**590**		1	F188
	6 Cyl, Custom Coupe, Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**586**		1	F188
	250(4.1L), Coupé, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**584**		1	F188
	250(4.1L), Coupé, (Resorte con relación constante., Opcional, Sin aire acondicionado)	**576**		1	F188
	250(4.1L), Sedán, (Resorte con relación constante., Opcional, Con aire acondicionado)	**576**		1	F188
	250(4.1L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5384**		1	F188
	250(4.1L), 6 Cyl, Custom Coupe, Coupé, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5376**		1	F188
		584		1	
	305(5.0L), Coupé, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**578**		1	F188
	305(5.0L), Coupé, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**584**		1	F188
	305(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**580**		1	F188
	305(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**586**		1	F188
	305(5.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5402**		1	F188
	305(5.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5376**		1	F188
	305(5.0L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5428**		1	F188
	305(5.0L), Custom Coupe, Coupé, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5376**		1	F188
		584		1	
	305(5.0L), Custom Coupe, Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5030**		1	F188
	350(5.7L), Coupé, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**578**		1	F188
	350(5.7L), Coupé, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**584**		1	F188
	350(5.7L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**580**		1	F188
	350(5.7L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**586**		1	F188
	350(5.7L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5402**		1	F188
	350(5.7L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5376**		1	F188
	350(5.7L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5428**		1	F188
	350(5.7L), Custom Coupe, Coupé, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5376**		1	F188
		584		1	
1976	350(5.7L), 4 puertas, Convertible, Coupé, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5280**		1	F188
	350(5.7L), 4 puertas, Convertible, Coupé, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5030**		1	F188
	400(6.6L), Coupé, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5280**		1	F188
	400(6.6L), Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5030**		1	F188
	454(7.4L), Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6446**		1	F188
	454(7.4L), Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5032**		1	F188
1976-1975	350(5.7L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**578**		1	F188
	400(6.6L), Coupé, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**578**		1	F188
1975	350(5.7L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5030**		1	F188
	350(5.7L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**584**		1	F188
	454(7.4L), Coupé, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5282**		1	F188
	454(7.4L), Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5552**		1	F188
1975-1974	350(5.7L), 4 puertas, Convertible, Coupé, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5268**		1	F188

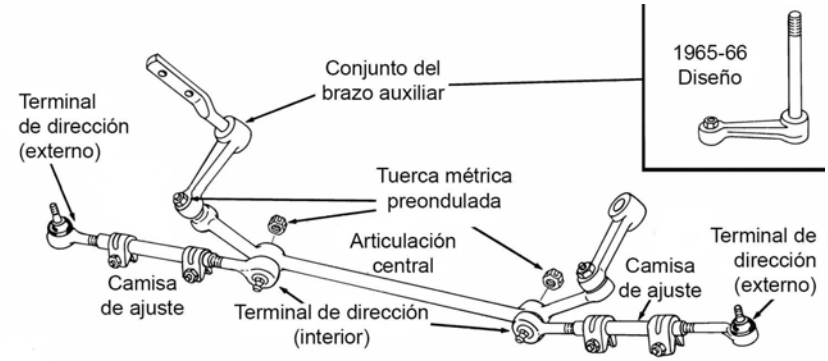
CHEVROLET–Impala (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1975-1974 (Cont.)	400(6.6L), Coupé, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5268**		1	F188
1974	350(5.7L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5428**		1	F188
	454(7.4L), Coupé, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5282**		1	F188
	454(7.4L), Coupé, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**874**		1	F188
	454(7.4L), Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5552**		1	F188
1974-1973	350(5.7L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**586**		1	F188
1973	350(5.7L), 4 puertas, Convertible, Coupé, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**8000**		1	F188
	400(6.6L), Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**8000**		1	F188
	454(7.4L), Coupé, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**874**		1	F188
	454(7.4L), Coupé, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5030**		1	F188
	454(7.4L), Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5534**		1	F188
1972-1971	350(5.7L), 2 carburadores a tambor, 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6356**		1	F188
	400(6.6L), 2 carburadores a tambor, 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6356**		1	F188
	402(6.6L), 4 carburadores a tambor, 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6356**		1	F188
	454(7.4L), 4 carburadores a tambor, 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6356**		1	F188
Aislador para resorte de suspensión						
1985-1977	(Reduce al ruido.)	Superior	**K160044 ‡**		2	F188
Tope de brazo de control						
1985-1971		Inferior	**K6606**		2	F188
Buje de brazo de control						
1985-1975		Delantera inferior	**K3113**		2	F188
1985-1971		Trasera inferior	**K5262**		2	F188
1974-1973	Diámetro exterior de 1.5/8″	Delantera inferior	**K3113**		2	F188
1972-1971		Delantera inferior	**K3113**		2	F188
Juego de bujes de brazo de control						
1985-1980	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6409 ‡**		1	F188
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Superior	**K6198**	**K6198**	1	F188
	Suspensión estándar, (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6109**	**K6109**	2	F188
1979-1974		Superior	**K6144**	**K6144**	2	F188
1979-1971	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6109**	**K6109**	2	F188
1973-1971	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6108**	**K6108**	2	F188
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1985-1980	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6210 ‡**	**K6210**	2	F188
1979-1974	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6146 ‡**	**K6146**	2	F188
1973-1971	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6148 ‡**		2	F188
Ensamble de brazo de control y rótula						
1985-1977	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior derecha	**K620169 ‡**		1	F188
	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior izquierdo	**K620168 ‡**		1	F188
	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior derecha	**K620159 ‡**		1	F188
	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior izquierda	**K620158 ‡**		1	F188
Buje de la barra estabilizadora						
1985-1980	Barra estabilizadora con diámetro de 1,13 mm.	Al bastidor	**K6453**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1.06″	Al bastidor	**K5288**	**K5288**	1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K6451**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño dividido para una instalación más fácil)	Al bastidor	**K6455 ‡**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″	Al bastidor	**K5248**	**K5248**	1	F188
1979-1976	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K6161**		1	F188
1979-1971	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al bastidor	**K5241**	**K5241**	1	F188
1975-1971	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K5253**	**K5253**	1	F188
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1985-1971	(Diseño estándar)		**K5252**	**K5252**	2	F188
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700532 ‡**		2	F188
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)			**K6272**	2	F188
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)		**K6630 ‡**		2	F188

(Cont.) Impala–CHEVROLET

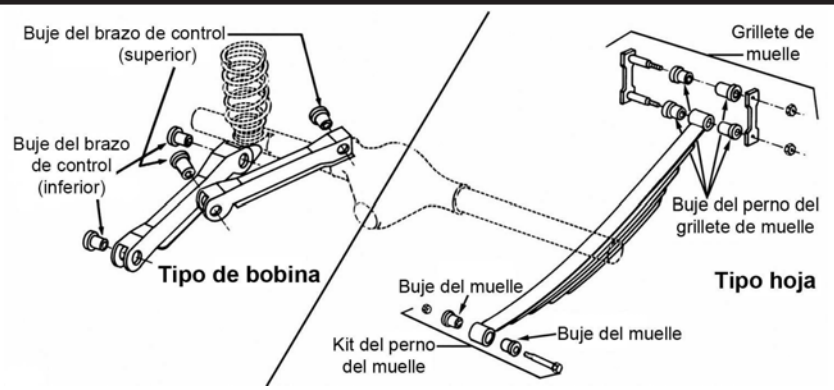
DIRECCIÓN



S510

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla central de dirección						
1985-1977	(Contiene nuevas tuercas métricas preonduladas, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**DS899 ‡**	**DS899**	1	S510
1976-1973	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**DS809 ‡**	**DS809**	1	S510
Brazo Auxiliar						
1985-1978				**K6187**	1	S510
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6187T ‡**		1	S510
1977	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6164 ‡**	**K6164**	1	S510
1976-1974	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6153 ‡**	**K6153**	1	S510
1973	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6149 ‡**		1	S510
1972-1971	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6106 ‡**		1	S510
Cople de terminal de dirección						
1985-1971			**ES2004S**	**ES2004S**	2	S510
Terminal de dirección						
1985-1977		Exterior		**ES2019RL**	2	S510
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2019RLT ‡**		2	S510
		Interior		**ES2020RL**	2	S510
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES2020RLT ‡**		2	S510
1976-1971	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES403R ‡**	**ES403R**	2	S510
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES403L ‡**	**ES403L**	2	S510

SUSPENSION TRASERA



R310

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1985	262(4.3L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC621**		1	R310
	262(4.3L), (Resorte con relación constante., Regular)	**5245**		1	R310
	262(4.3L), (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5419**		1	R310
	305(5.0L), (Resorte con relación constante., Regular)	**5245**		1	R310
	350(5.7L), Diésel, Transmisión automática de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Variable)	**CC621**		1	R310
	350(5.7L), Diésel, Transmisión automática de 3 velocidades, (Resorte con relación constante., Regular)	**5245**		1	R310
	350(5.7L), Diésel, Transmisión con sobremarcha automática, (Porcentaje variable, Variable)	**CC621**		1	R310

CHEVROLET–Impala (Cont.)

SUSPENSION TRASERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1985 (Cont.)	350(5.7L), Diésel, Transmisión con sobremarcha automática, (Resorte con relación constante., Regular)	**5245**		1	R310
1985-1984	305(5.0L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC621**		1	R310
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5419**		1	R310
1984	V6 Cyl, (Porcentaje variable, Variable)	**CC621**		1	R310
	V6 Cyl, (Resorte con relación constante., Regular)	**5245**		1	R310
	V8 Cyl, (Resorte con relación constante., Regular)	**5245**		1	R310
	229(3.8L), (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5419**		1	R310
	231(3.8L), (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5419**		1	R310
	305(5.0L), (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5419**		1	R310
	350(5.7L), Diésel, (Porcentaje variable, Variable)	**CC621**		1	R310
	350(5.7L), Diésel, (Resorte con relación constante., Regular)	**5245**		1	R310
1983	V8 Cyl, (Porcentaje variable, Variable)	**CC621**		1	R310
	V8 Cyl, (Resorte con relación constante., Regular)	**5557**		1	R310
1982	V6 Cyl, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC621**		1	R310
	V6 Cyl, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5557**		1	R310
	V8 Cyl, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC621**		1	R310
	V8 Cyl, Gasolina, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5557**		1	R310
	350(5.7L), Diésel, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5557**		1	R310
1982-1981	V8 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC623**		1	R310
	V8 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**5395**		1	R310
1981	V6 Cyl, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5417**		1	R310
	V6 Cyl, Coupé, (Resorte con relación constante., Regular)	**5557**		1	R310
	V6 Cyl, Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC621**		1	R310
	V8 Cyl, Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC621**		1	R310
	V8 Cyl, Gasolina, Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5417**		1	R310
	350(5.7L), Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC621**		1	R310
	350(5.7L), Diésel, Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5417**		1	R310
1980	Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC621**		1	R310
	Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5557**		1	R310
	Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC623**		1	R310
	Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**5417**		1	R310
1979	267(4.4L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**5419**		1	R310
1979-1978	6 Cyl, (Porcentaje variable, Variable)	**CC621**		1	R310
	6 Cyl, (Resorte con relación constante., Regular)	**5245**		1	R310
	V8 Cyl, Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC621**		1	R310
	V8 Cyl, Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5245**		1	R310
	V8 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC623**		1	R310
1979-1977	305(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**5419**		1	R310
	350(5.7L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**5419**		1	R310
1977	6 Cyl, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC621**		1	R310
	6 Cyl, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5245**		1	R310
	6 Cyl, Custom Coupe, Coupé, (Porcentaje variable, Variable)	**CC621**		1	R310
	6 Cyl, Custom Coupe, Coupé, (Resorte con relación constante., Regular)	**5245**		1	R310
	305(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC623**		1	R310
	305(5.0L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC621**		1	R310
	305(5.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5245**		1	R310
	305(5.0L), Custom Coupe, Coupé, (Porcentaje variable, Variable)	**CC621**		1	R310
	305(5.0L), Custom Coupe, Coupé, (Resorte con relación constante., Regular)	**5245**		1	R310
	350(5.7L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC623**		1	R310
	350(5.7L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC621**		1	R310
	350(5.7L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5245**		1	R310
	350(5.7L), Custom Coupe, Coupé, (Porcentaje variable, Variable)	**CC621**		1	R310
	350(5.7L), Custom Coupe, Coupé, (Resorte con relación constante., Regular)	**5245**		1	R310
1976	350(5.7L), 4 puertas, Convertible, Ranchera, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5549**		1	R310
	350(5.7L), Coupé, (Resorte con relación constante., Regular)	**5543**		1	R310
	350(5.7L), Coupé, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5383**		1	R310
	350(5.7L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5455**		1	R310
	400(6.6L), Coupé, (Resorte con relación constante., Regular)	**5543**		1	R310
	400(6.6L), Coupé, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5383**		1	R310
1976-1973	350(5.7L), 4 puertas, Convertible, Coupé, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC613**		1	R310
	400(6.6L), Coupé, (Porcentaje variable, Variable)	**CC613**		1	R310
	454(7.4L), Coupé, (Porcentaje variable, Variable)	**CC613**		1	R310
	454(7.4L), Coupé, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5549**		1	R310
1975	350(5.7L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5455**		1	R310
	400(6.6L), Coupé, (Resorte con relación constante., Regular)	**5455**		1	R310
	454(7.4L), Coupé, (Resorte con relación constante., Regular)	**5455**		1	R310
1975-1974	350(5.7L), 4 puertas, Convertible, Coupé, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5549**		1	R310
1975-1973	400(6.6L), Coupé, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5549**		1	R310

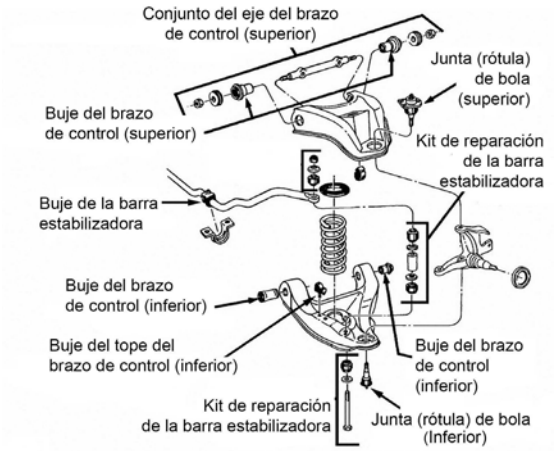
(Cont.) Impala–CHEVROLET

SUSPENSION TRASERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1973	350(5.7L), 4 puertas, Convertible, Coupé, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Regular)	**6363**		1	R310
	350(5.7L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5549**		1	R310
	400(6.6L), Coupé, (Resorte con relación constante., Regular)	**6363**		1	R310
	454(7.4L), Coupé, (Resorte con relación constante., Regular)	**6363**		1	R310
1972	Coupé, (Resorte con relación constante., Regular)	**5455**		1	R310
	400(6.6L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Regular)	**5455**		1	R310
	402(6.6L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Regular)	**5455**		1	R310
	454(7.4L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Regular)	**5455**		1	R310
1972-1971	6 Cyl, (Porcentaje variable, Variable)	**CC611**		1	R310
	6 Cyl, (Resorte con relación constante., Regular)	**6363**		1	R310
	6 Cyl, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5549**		1	R310
	350(5.7L), Base Model, Custom Coupe, Coupé, (Porcentaje variable, Variable)	**CC611**		1	R310
	350(5.7L), 2 carburadores a tambor, 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Regular)	**6363**		1	R310
	350(5.7L), 2 carburadores a tambor, 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5549**		1	R310
	350(5.7L), 2 carburadores a tambor, 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC611**		1	R310
	400(6.6L), Base Model, Custom Coupe, Coupé, (Porcentaje variable, Variable)	**CC611**		1	R310
	400(6.6L), 2 carburadores a tambor, 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Regular)	**6363**		1	R310
	400(6.6L), 2 carburadores a tambor, 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5549**		1	R310
	400(6.6L), 2 carburadores a tambor, 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC611**		1	R310
	402(6.6L), 4 carburadores a tambor, 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC611**		1	R310
	454(7.4L), 4 carburadores a tambor, 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC611**		1	R310
Aislador para resorte de suspensión					
1985-1971	(Regular)	**K6203-2**		4	R310
	(Variable)	**K6203-2**		4	R310
Buje de brazo de control					
1985-1971	Superior	**K6111**		2	R310
Juego de bujes de brazo de control					
1985-1971	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K6116**		2	R310
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1976-1971	Ranchera, 4 puertas	**K6559**		8	R310

Malibu–CHEVROLET

SUSPENSION DELANTERA



F188

CHEVROLET–Malibu (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1983-1978	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6145E**	**K6145**	2	F188
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6145T ‡**		2	F188
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K5208E**	**K5208**	2	F188
Laina para ajuste de Caster / camber					
1983-1978	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)	**K959**		1	
	Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)	**K960**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K962**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K961**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)	**K972**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K963**		1	
	Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/1/16″	**K100190**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1983	V6 Cyl, Diésel, 4 puertas, Ranchera, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5602**		1	F188
	V6 Cyl, Diésel, 4 puertas, Ranchera, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5600**		1	F188
	V6 Cyl, Gasolina, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5600**		1	F188
	V6 Cyl, Gasolina, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5608**		1	F188
	V8 Cyl, Diésel, 4 puertas, Ranchera, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5642**		1	F188
	V8 Cyl, Diésel, Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5642**		1	F188
	V8 Cyl, Diésel, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6486**		1	F188
	V8 Cyl, Gasolina, 4 puertas, Ranchera, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5602**		1	F188
	V8 Cyl, Gasolina, 4 puertas, Ranchera, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5608**		1	F188
	V8 Cyl, Gasolina, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5602**		1	F188
	V8 Cyl, Gasolina, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5604**		1	F188
	V8 Cyl, Gasolina, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5610**		1	F188
	229(3.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5606**		1	F188
	231(3.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5606**		1	F188
1983-1982	V6 Cyl, Gasolina, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5600**		1	F188
	229(3.8L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5598**		1	F188
1982	V6 Cyl, Diésel, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5602**		1	F188
	V6 Cyl, Diésel, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5600**		1	F188
	V6 Cyl, Gasolina, Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5606**		1	F188
	V6 Cyl, Gasolina, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5598**		1	F188
	V6 Cyl, Gasolina, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5606**		1	F188
	V8 Cyl, Diésel, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5642**		1	F188
	V8 Cyl, Gasolina, 4 puertas, Ranchera, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5602**		1	F188
	V8 Cyl, Gasolina, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5600**		1	F188
	V8 Cyl, Gasolina, Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5608**		1	F188
	V8 Cyl, Gasolina, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5602**		1	F188
	V8 Cyl, Gasolina, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5608**		1	F188
	229(3.8L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5598**		1	F188
	231(3.8L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5598**		1	F188
	231(3.8L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5598**		1	F188
	260(4.3L), Diésel, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5608**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5604**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5610**		1	F188
1981	V6 Cyl, Base Model, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5596**		1	F188
	V6 Cyl, Base Model, Classic, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5596**		1	F188
	V6 Cyl, Classic, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5598**		1	F188
	V8 Cyl, 4 puertas, Ranchera, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5600**		1	F188
	V8 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5598**		1	F188
	V8 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5606**		1	F188

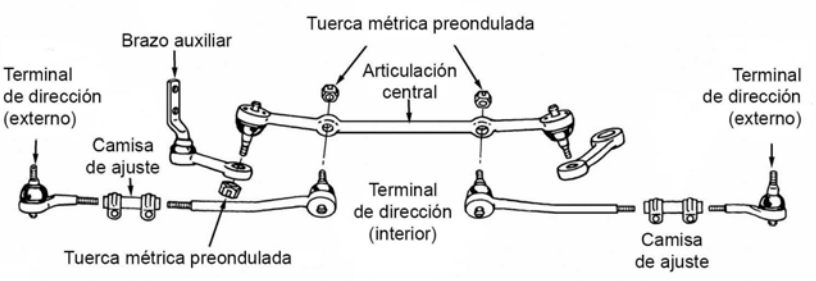
(Cont.) Malibu–CHEVROLET

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1981 (Cont.)	V8 Cyl, Base Model, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5606**		1	F188
	V8 Cyl, Base Model, Classic, Landau, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5608**		1	F188
	V8 Cyl, Base Model, Landau, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5600**		1	F188
	V8 Cyl, Classic, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5600**		1	F188
1981-1978	V6 Cyl, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5598**		1	F188
	V6 Cyl, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5596**		1	F188
	V6 Cyl, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5606**		1	F188
1980-1979	267(4.4L), 4 puertas, Ranchera, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5606**		1	F188
	267(4.4L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5598**		1	F188
	267(4.4L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5598**		1	F188
	267(4.4L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5606**		1	F188
	267(4.4L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5600**		1	F188
	267(4.4L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5600**		1	F188
	267(4.4L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5608**		1	F188
1980-1978	V6 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5596**		1	F188
	305(5.0L), 4 puertas, Ranchera, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5606**		1	F188
	305(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5598**		1	F188
	305(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5606**		1	F188
	305(5.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5600**		1	F188
	305(5.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5600**		1	F188
	305(5.0L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5608**		1	F188
Aislador para resorte de suspensión						
1983-1978	(Reduce al ruido.)	Superior	**K160044 ‡**		2	F188
Brazo de control						
1983-1978	(Rótula y bujes no incluidos)	Inferior derecha		**K622967**	1	F188
	(Rótula y bujes no incluidos)	Inferior izquierdo		**K622966**	1	F188
Tope de brazo de control						
1983-1978		Inferior	**K6606**		2	F188
Juego de bujes de brazo de control						
1983-1978	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6421 ‡**		2	F188
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Inferior	**K6177**	**K6177**	2	F188
	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6411 ‡**		1	F188
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Superior	**K6176**	**K6176**	2	F188
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1983-1978	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6218 ‡**	**K6218**	2	F188
Ensamble de brazo de control y rótula						
1983-1978		Superior derecha		**K622234**	1	F188
		Superior izquierda		**K622233**	1	F188
Buje de la barra estabilizadora						
1983-1981	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño dividido para una instalación más fácil)	Al bastidor	**K6455 ‡**		1	F188
1983-1978	Barra estabilizadora con diámetro de 1,13 mm.	Al bastidor	**K6453**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1.06″	Al bastidor	**K5288**	**K5288**	1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K6451**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, Excepto lengüetas en abrazaderas de montaje	Al bastidor	**K5248**	**K5248**	1	F188
1980-1978	Diámetro de barra contraladeo de 1″ hasta 1-9/64″, Lengüetas en abrazaderas de montaje	Al bastidor	**K6161**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, Excepto lengüetas en abrazaderas de montaje, (Diseño dividido para una instalación más fácil)	Al bastidor	**K6455 ‡**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″, Lengüetas en abrazaderas de montaje	Al bastidor	**K5241**	**K5241**	1	F188
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1983-1978	(Rendimiento opcional)		**K8988**		2	F188
	(Tipo OEM)		**K5254**	**K5254**	2	F188

CHEVROLET–Malibu (Cont.)

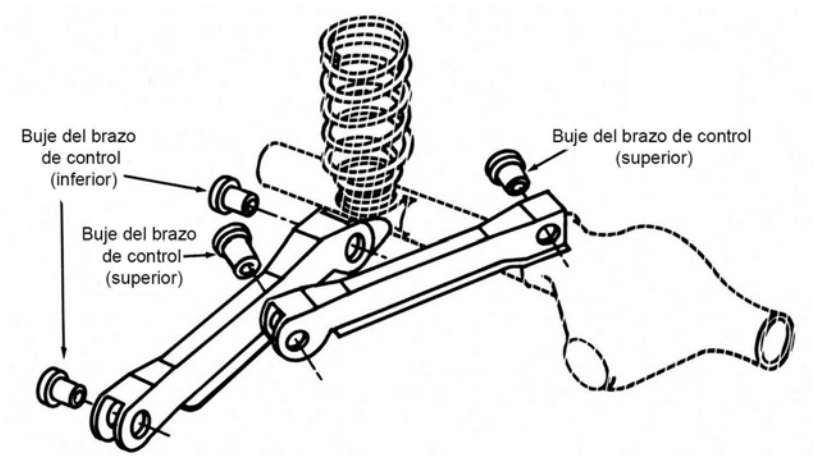
DIRECCIÓN



S204

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla central de dirección						
1983-1978	(Contiene nuevas tuercas métricas preonduladas, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**DS909 ‡**	**DS909**	1	S204
Brazo Auxiliar						
1983-1978				**K6187**	1	S204
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6187T ‡**		1	S204
Cople de terminal de dirección						
1983-1978			**ES2032S**	**ES2032S**	2	S204
Terminal de dirección						
1983-1980		Exterior		**ES2033RL**	2	S204
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2033RLT ‡**		2	S204
		Interior		**ES2034RL**	2	S204
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES2034RLT ‡**		2	S204
1979-1978	Excepto paquete de manejo	Exterior		**ES2033RL**	2	S204
	Excepto paquete de manejo, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2033RLT ‡**		2	S204
	Excepto paquete de manejo	Interior		**ES2034RL**	2	S204
	Excepto paquete de manejo, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES2034RLT ‡**		2	S204

SUSPENSION TRASERA



R308

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1983	V6 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC507**		1	R308
	V6 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**5391**		1	R308
	V6 Cyl, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**6435**		1	R308
	V8 Cyl, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**6435**		1	R308
1983-1982	V8 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**5391**		1	R308
1983-1981	V8 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC507**		1	R308
	V8 Cyl, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC627**		1	R308
1983-1978	V6 Cyl, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC627**		1	R308
1982	V6 Cyl, Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5399**		1	R308
	V6 Cyl, Gasolina, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC507**		1	R308
	V6 Cyl, Gasolina, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**5391**		1	R308
	V8 Cyl, Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5399**		1	R308

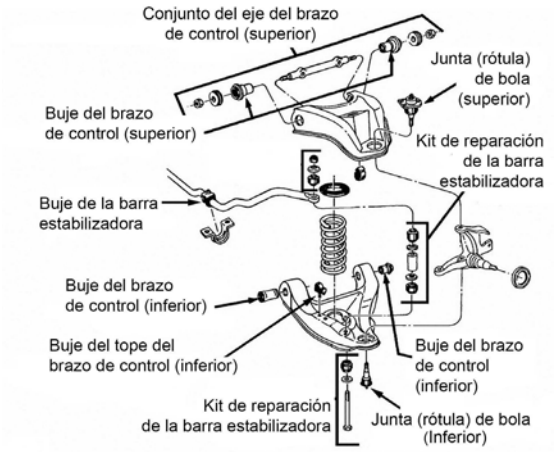
(Cont.) Malibu–CHEVROLET

SUSPENSION TRASERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1981	Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)		**6435**		1	R308
	V6 Cyl, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)		**6435**		1	R308
	V8 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)		**5377**		1	R308
	V8 Cyl, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)		**6435**		1	R308
1981-1978	V6 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)		**CC507**		1	R308
	V6 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)		**5377**		1	R308
1980-1979	267(4.4L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)		**CC507**		1	R308
	267(4.4L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)		**5377**		1	R308
	267(4.4L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)		**CC627**		1	R308
	267(4.4L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)		**5379**		1	R308
1980-1978	V6 Cyl, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)		**5379**		1	R308
	305(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)		**CC507**		1	R308
	305(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)		**5377**		1	R308
	305(5.0L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)		**CC627**		1	R308
	305(5.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)		**5379**		1	R308
Aislador para resorte de suspensión						
1983-1978	(Regular)		**K6203-2**		4	R308
	(Variable)		**K6203-2**		4	R308
Buje de brazo de control						
1983-1978	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6178**	**K6178**	2	R308
	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6178**	**K6178**	2	R308

Monte Carlo–CHEVROLET

SUSPENSION DELANTERA



F188

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1988-1978		Inferior	**K6145E**	**K6145**	2	F188
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6145T ‡**		2	F188
		Superior	**K5208E**	**K5208**	2	F188
Laina para ajuste de Caster / camber						
1988-1978	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K959**		1	
	Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K960**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K962**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K961**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)		**K972**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K963**		1	
	Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/1/16″		**K100190**		2	
Juego de resortes de suspensión						
1988	262(4.3L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5600**		1	F188
	262(4.3L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5598**		1	F188
	262(4.3L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5606**		1	F188
	262(4.3L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5606**		1	F188
	305(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5602**		1	F188
	305(5.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5600**		1	F188

CHEVROLET–Monte Carlo (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1988 (Cont.)	305(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5608**		1	F188
	305(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5606**		1	F188
1987-1986	262(4.3L), Transmisión automática de 3 velocidades, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5598**		1	F188
	262(4.3L), Transmisión automática de 3 velocidades, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5606**		1	F188
	262(4.3L), Transmisión con sobremarcha automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5600**		1	F188
	262(4.3L), Transmisión con sobremarcha automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5598**		1	F188
	262(4.3L), Transmisión con sobremarcha automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5606**		1	F188
	305(5.0L), Transmisión con sobremarcha automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5602**		1	F188
	305(5.0L), Transmisión con sobremarcha automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5600**		1	F188
	305(5.0L), Transmisión con sobremarcha automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5608**		1	F188
	305(5.0L), Transmisión con sobremarcha automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5606**		1	F188
1987-1985	262(4.3L), Transmisión automática de 3 velocidades, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5598**		1	F188
	262(4.3L), Transmisión con sobremarcha automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5606**		1	F188
1986	305(5.0L), SS, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5608**		1	F188
	305(5.0L), SS, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5608**		1	F188
1985	262(4.3L), Transmisión automática de 3 velocidades, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5596**		1	F188
	262(4.3L), Transmisión con sobremarcha automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5598**		1	F188
	262(4.3L), Transmisión con sobremarcha automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5596**		1	F188
	305(5.0L), Base Model, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5606**		1	F188
	305(5.0L), Base Model, Transmisión automática de 3 velocidades, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5600**		1	F188
	305(5.0L), Base Model, Transmisión automática de 3 velocidades, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5598**		1	F188
	305(5.0L), Base Model, Transmisión con sobremarcha automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5600**		1	F188
1985-1984	305(5.0L), SS, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5606**		1	F188
1984	V6 Cyl, Transmisión automática de 3 velocidades, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5598**		1	F188
	V6 Cyl, Transmisión automática de 3 velocidades, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5598**		1	F188
	V6 Cyl, Transmisión automática de 3 velocidades, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5606**		1	F188
	V6 Cyl, Transmisión con sobremarcha automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5606**		1	F188
	V6 Cyl, Transmisión con sobremarcha automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5598**		1	F188
	305(5.0L), Base Model, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5602**		1	F188
	305(5.0L), Base Model, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5600**		1	F188
	305(5.0L), Base Model, Transmisión automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5608**		1	F188
	305(5.0L), Base Model, Transmisión automática de 3 velocidades, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5606**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5604**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5642**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5610**		1	F188
1983	350(5.7L), Diésel, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5604**		1	F188
1983-1982	V8 Cyl, Gasolina, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5600**		1	F188
	V8 Cyl, Gasolina, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5598**		1	F188
	V8 Cyl, Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5606**		1	F188
	229(3.8L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5598**		1	F188
	229(3.8L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5596**		1	F188
	260(4.3L), Diésel, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5598**		1	F188
	260(4.3L), Diésel, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5606**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5610**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5608**		1	F188

(Cont.) Monte Carlo–CHEVROLET

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

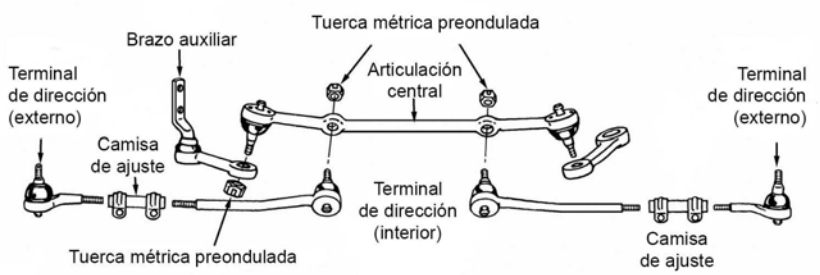
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1982	231(3.8L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5598**		1	F188
	231(3.8L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5596**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5604**		1	F188
1981	V6 Cyl, Con turbocompresor., (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5602**		1	F188
	V6 Cyl, Con turbocompresor., (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5600**		1	F188
	V6 Cyl, Con turbocompresor., (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5608**		1	F188
	V6 Cyl, Motor atmosférico, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5600**		1	F188
	V6 Cyl, Motor atmosférico, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5598**		1	F188
	V6 Cyl, Motor atmosférico, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5606**		1	F188
	V8 Cyl, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5602**		1	F188
	V8 Cyl, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5608**		1	F188
1980	229(3.8L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5600**		1	F188
	229(3.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5608**		1	F188
	229(3.8L), Motor atmosférico, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5598**		1	F188
	231(3.8L), Con turbocompresor., (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5606**		1	F188
	231(3.8L), Motor atmosférico, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5598**		1	F188
	267(4.4L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5600**		1	F188
	305(5.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5600**		1	F188
1980-1979	267(4.4L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5602**		1	F188
	267(4.4L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5610**		1	F188
	267(4.4L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5608**		1	F188
1980-1978	231(3.8L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5600**		1	F188
	231(3.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5608**		1	F188
	305(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5602**		1	F188
	305(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5610**		1	F188
	305(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5608**		1	F188
1979	267(4.4L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5602**		1	F188
1979-1978	200(3.3L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5598**		1	F188
	200(3.3L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5596**		1	F188
	200(3.3L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5606**		1	F188
	231(3.8L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5598**		1	F188
	231(3.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5606**		1	F188
	305(5.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5602**		1	F188
Aislador para resorte de suspensión						
1988-1978	(Reduce al ruido.)	Superior	**K160044 ‡**		2	F188
Brazo de control						
1988-1978	(Rótula y bujes no incluidos)	Inferior izquierdo		**K622966**	1	F188
Tope de brazo de control						
1988-1978		Inferior	**K6606**		2	F188
Buje de brazo de control						
1988-1978	(Rótula y bujes no incluidos)	Inferior derecha		**K622967**	1	F188
Juego de bujes de brazo de control						
1988-1978	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6421 ‡**		2	F188
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Inferior	**K6177**	**K6177**	2	F188
	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6411 ‡**		2	F188
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Superior	**K6176**	**K6176**	2	F188
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1988-1978	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6218 ‡**	**K6218**	2	F188
Ensamble de brazo de control y rótula						
1988-1985	(Contiene buje y eje de desplazamiento, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior derecha	**K620249 ‡**		1	F188
	(Contiene buje y eje de desplazamiento, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior izquierda	**K620250 ‡**		1	F188
1988-1978		Superior derecha		**K622234**	1	F188
		Superior izquierda		**K622233**	1	F188
Buje de la barra estabilizadora						
1988-1978	Barra estabilizadora con diámetro de 1,13 mm.	Al bastidor	**K6453**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1.06″	Al bastidor	**K5288**	**K5288**	1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K6451**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, Excepto lengüetas en abrazaderas de montaje, (Diseño dividido para una instalación más fácil)	Al bastidor	**K6455 ‡**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″	Al bastidor	**K5248**	**K5248**	1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″	Al bastidor	**K6457**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 36mm	Al bastidor	**K6459**		1	F188

CHEVROLET–Monte Carlo (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de la barra estabilizadora						
1980-1978	Diámetro de barra contraladeo de 1″ hasta 1-9/64″, Lengüetas en abrazaderas de montaje	Al bastidor	**K6161**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″, Lengüetas en abrazaderas de montaje	Al bastidor	**K5241**	**K5241**	1	F188
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1988-1978	(Rendimiento opcional)		**K8988**		2	F188
	(Tipo OEM)		**K5254**	**K5254**	2	F188

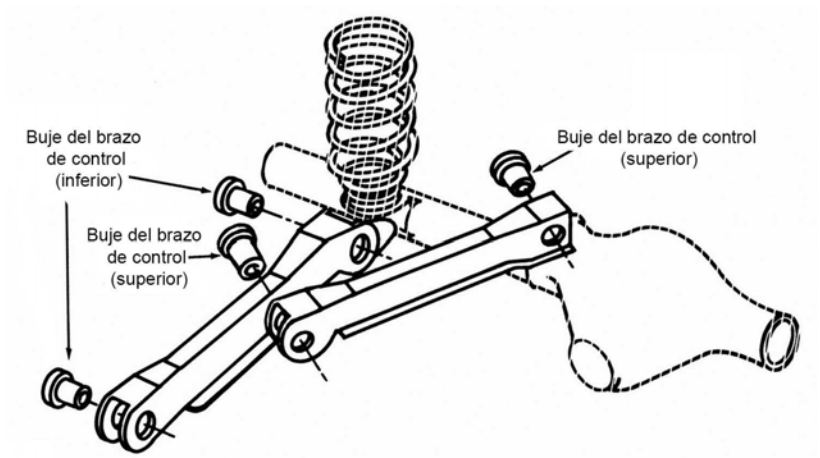
DIRECCIÓN



S204

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla central de dirección						
1988-1978	(Contiene nuevas tuercas métricas preonduladas, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**DS909 ‡**	**DS909**	1	S204
Brazo Auxiliar						
1988-1978				**K6187**	1	S204
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6187T ‡**		1	S204
Cople de terminal de dirección						
1988-1978			**ES2032S**	**ES2032S**	2	S204
Terminal de dirección						
1988-1980		Exterior		**ES2033RL**	2	S204
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2033RLT ‡**		2	S204
		Interior		**ES2034RL**	2	S204
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES2034RLT ‡**		2	S204
1979-1978	Excepto paquete de manejo	Exterior		**ES2033RL**	2	S204
	Excepto paquete de manejo, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2033RLT ‡**		2	S204
	Excepto paquete de manejo	Interior		**ES2034RL**	2	S204
	Excepto paquete de manejo, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES2034RLT ‡**		2	S204

SUSPENSION TRASERA



R308

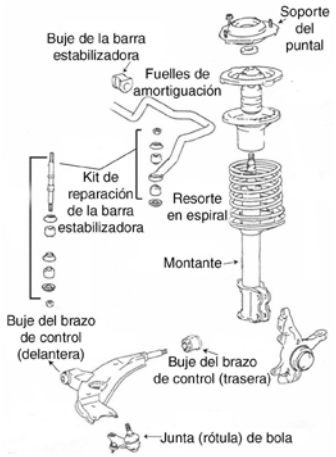
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1988	262(4.3L), (Resorte con relación constante., Regular)	**5379**		1	R308

(Cont.) Monte Carlo–CHEVROLET

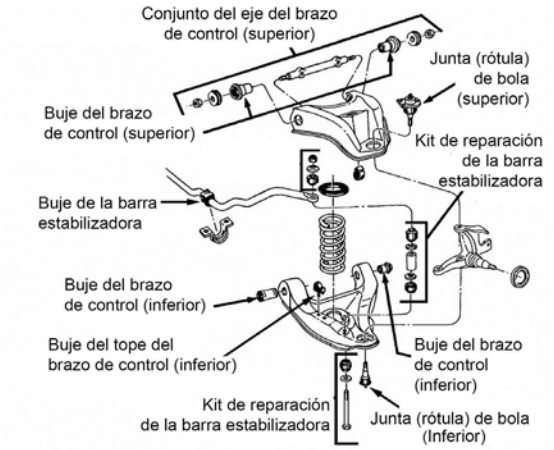
SUSPENSION TRASERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1988 (Cont.)	305(5.0L), (Resorte con relación constante., Regular)	**5379**		1	R308
1988-1987	305(5.0L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC651**		1	R308
1988-1984	(Porcentaje variable, Variable)	**CC651**		1	R308
1987	305(5.0L), Transmisión con sobremarcha automática, (Resorte con relación constante., Regular)	**5379**		1	R308
1987-1986	(Resorte con relación constante., Regular)	**5379**		1	R308
1985	262(4.3L), (Resorte con relación constante., Regular)	**6321**		1	R308
1985-1984	305(5.0L), (Porcentaje variable, Variable) 305(5.0L), (Resorte con relación constante., Regular)	**CC651** **6321**		1 1	R308 R308
1984	V6 Cyl, (Porcentaje variable, Variable) V6 Cyl, (Resorte con relación constante., Regular) 350(5.7L), Diésel, (Resorte con relación constante., Regular)	**CC651** **6321** **6321**		1 1 1	R308 R308 R308
1984-1983	350(5.7L), Diésel, (Porcentaje variable, Variable)	**CC651**		1	R308
1983	V8 Cyl, Gasolina, (Porcentaje variable, Variable) 229(3.8L), Gasolina, (Porcentaje variable, Variable) 260(4.3L), Diésel, (Porcentaje variable, Variable)	**CC651** **CC651** **CC651**		1 1 1	R308 R308 R308
1983-1982	V8 Cyl, Gasolina, (Resorte con relación constante., Regular) 229(3.8L), (Resorte con relación constante., Regular) 260(4.3L), (Resorte con relación constante., Regular) 350(5.7L), (Resorte con relación constante., Regular)	**5379** **5379** **5379** **5379**		1 1 1 1	R308 R308 R308 R308
1982	229(3.8L), (Porcentaje variable, Variable) 231(3.8L), (Porcentaje variable, Variable) 231(3.8L), (Resorte con relación constante., Regular) 260(4.3L), (Porcentaje variable, Variable) 350(5.7L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC627** **CC627** **5379** **CC627** **CC627**		1 1 1 1 1	R308 R308 R308 R308 R308
1982-1981	V8 Cyl, (Porcentaje variable, Variable)	**CC627**		1	R308
1981	V6 Cyl, (Porcentaje variable, Variable) V6 Cyl, (Resorte con relación constante., Regular) V8 Cyl, (Resorte con relación constante., Regular)	**CC627** **5379** **5379**		1 1 1	R308 R308 R308
1980	229(3.8L), (Porcentaje variable, Variable) 229(3.8L), (Resorte con relación constante., Regular) 231(3.8L), (Resorte con relación constante., Regular)	**CC627** **5379** **5379**		1 1 1	R308 R308 R308
1980-1979	267(4.4L), (Porcentaje variable, Variable) 267(4.4L), (Resorte con relación constante., Regular)	**CC627** **5379**		1 1	R308 R308
1980-1978	231(3.8L), (Porcentaje variable, Variable) 305(5.0L), (Porcentaje variable, Variable) 305(5.0L), (Resorte con relación constante., Regular)	**CC627** **CC627** **5379**		1 1 1	R308 R308 R308
1979-1978	200(3.3L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC627**		1	R308
Aislador para resorte de suspensión					
1988-1978	(Regular) (Variable)	**K6203-2** **K6203-2**		4 4	R308 R308
Buje de brazo de control					
1988-1978	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior (Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K6178** **K6178**	**K6178** **K6178**	2 2	R308 R308

CHEVROLET–Nova

SUSPENSION DELANTERA



F011



F188

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1988-1985	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K9342 ‡**	**K9342**	2	F011
1979-1975	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6145E**	**K6145**	2	F188
		Inferior	**K6145T ‡**		2	F188
		Superior	**K5208E**	**K5208**	2	F188
1974-1969	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K5103 ‡**	**K5103**	2	F188
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K5108 ‡**	**K5108**	2	F188
Juego para ajuste de camber						
1988-1985	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)		**K90473**		2	
Laina para ajuste de Caster / camber						
1979-1969	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K959**		1	
	Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K960**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K962**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K961**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)		**K972**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K963**		1	
Juego de resortes de suspensión						
1988-1985	(Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC228**		1	F011
	(Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC228**		1	F011
1979-1975	6 Cyl, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5604**		1	F188
	6 Cyl, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5604**		1	F188
	6 Cyl, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5642**		1	F188
	V8 Cyl, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5278**		1	F188
	V8 Cyl, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5276**		1	F188
1974-1973	6 Cyl, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6314**		1	F188
	6 Cyl, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6314**		1	F188
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5370**		1	F188

(Cont.) Nova–CHEVROLET

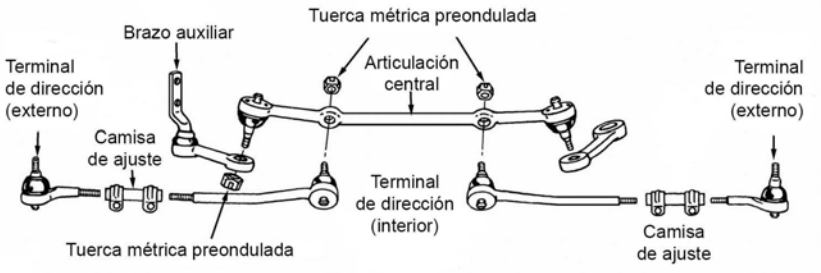
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1974-1973 (Cont.)	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6312**		1	F188
1973	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado) 307(5.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6312** **6314**		1 1	F188 F188
1972	6 Cyl, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado) 6 Cyl, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado) 6 Cyl, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado) 350(5.7L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado) 350(5.7L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6308** **6314** **6314** **638** **638**		1 1 1 1 1	F188 F188 F188 F188 F188
1971	6 Cyl, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado) 307(5.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado) 307(5.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado) 350(5.7L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6308** **6314** **6308** **6314**		1 1 1 1	F188 F188 F188 F188
1971-1969	6 Cyl, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6308**		1	F188
1970	4 Cyl, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado) 307(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado) 350(5.7L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado) 396(6.6L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado) 396(6.6L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6308** **6312** **6314** **6312** **6312**		1 1 1 1 1	F188 F188 F188 F188 F188
1970-1969	4 Cyl, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado) 6 Cyl, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado) 307(5.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado) 307(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado) 350(5.7L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6308** **6320** **6308** **6320** **6312**		1 1 1 1 1	F188 F188 F188 F188 F188
1969	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6320**		1	F188
Aislador para resorte de suspensión					
1979-1976	(Reduce al ruido.) Superior	**K160044 ‡**		2	F188
Tope de brazo de control					
1979-1973	Inferior	**K6606**		2	F188
Buje de brazo de control					
1988-1985	Trasera inferior	**K9426**	**K9426**	2	F011
1979-1975	Delantera inferior Trasera inferior	**K3113** **K5262**		2 2	F188 F188
Juego de bujes de brazo de control					
1979-1975	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior Superior	**K6109** **K6144**	**K6109** **K6144**	2 2	F188 F188
1974-1970	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K6076**	**K6076**	2	F188
1974-1969	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K5196**	**K5196**	2	F188
Juego de barra de brazo de control de suspensión					
1979-1975	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados) Superior	**K6146 ‡**	**K6146**	2	F188
1974-1969	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados) Superior	**K5250 ‡**		2	F188
Fuelle cubrepolvo del strut					
1988	Base Model, CL, (Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90460**		2	F011
1987-1985	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90460**		2	F011
Soporte del Strut					
1988-1985	(Contiene rodamiento)	**K9488**		2	F011
Asiento del resorte de suspensión					
1988	LW0 DOHC, (Reduce al ruido.) Inferior	**K160076 ‡**		2	F011
Buje de la barra estabilizadora					
1988-1985	Al bastidor	**K90531**		1	F011
1979-1976	Diámetro de barra contraladeo de 1″ Al bastidor	**K6161**		1	F188
1979-1970	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″ Al bastidor	**K5241**	**K5241**	1	F188
1975-1970	Diámetro de barra contraladeo de 1″ Al bastidor	**K5253**	**K5253**	1	F188
1969	(Diseño estándar) Al bastidor	**K5227**	**K5227**	1	F188
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1988-1985	(Diseño para trabajo pesado) Longitud: 5″ Longitud: 5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K90308** **K700530 ‡**	 **K7306** 	2 2 2	F011 F011 F011
1979-1970	(Diseño estándar) (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K5252** **K700532 ‡**	**K5252**	2 2	F188 F188

CHEVROLET–Nova (Cont.)

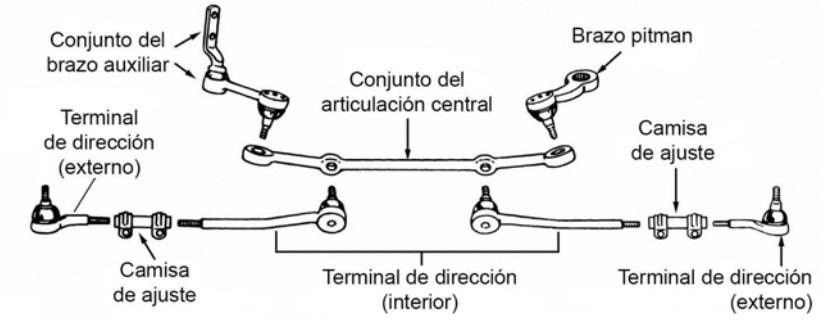
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1979-1970 (Cont.)	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)		**K6272**	2	F188
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)	**K6630 ‡**		2	F188

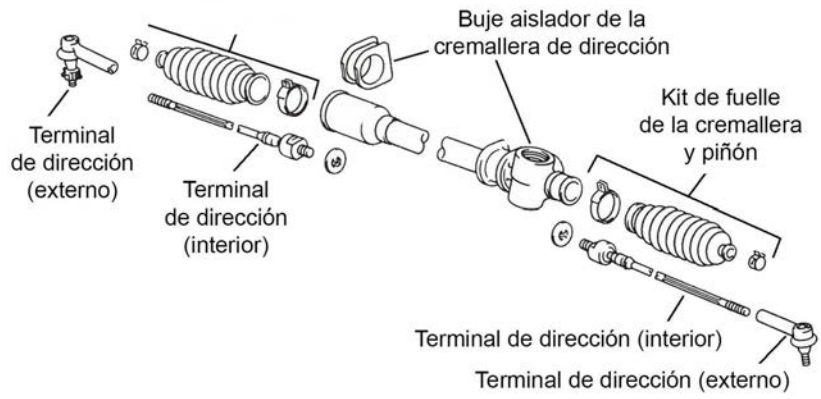
DIRECCIÓN



S204



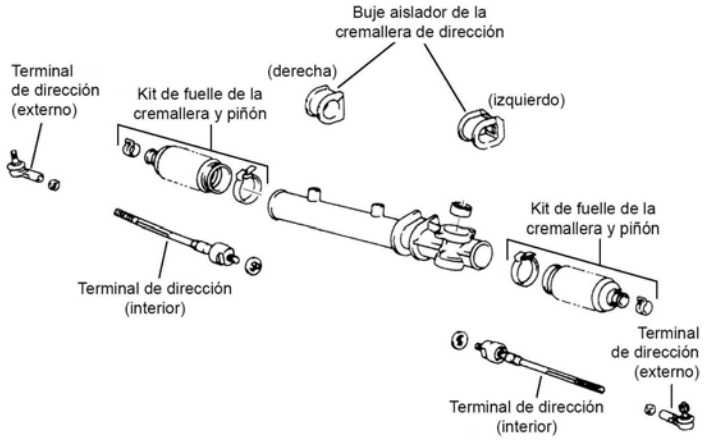
S206



S371

(Cont.) Nova–CHEVROLET

DIRECCIÓN (Cont.)



S372

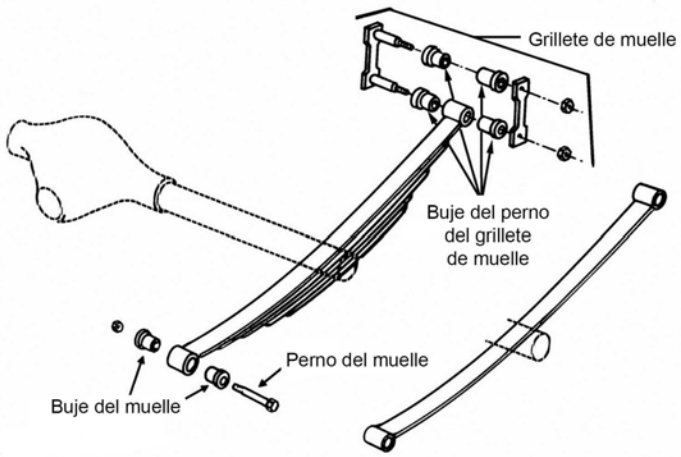
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla central de dirección						
1979-1975	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**DS829 ‡**	**DS829**	1	S204
Brazo Auxiliar						
1979-1975	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6186 ‡**	**K6186**	1	S204
1974-1969	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6099 ‡**	**K6099**	1	S206
Brazo pitman						
1974-1973	Dirección hidráulica, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K6151 ‡**		1	S206
1974-1970	Dirección manual, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K6150 ‡**		1	S206
1972-1971	Excepto rendimiento elevado, Dirección hidráulica, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K6151 ‡**		1	S206
1972-1970	350(5.7L), Motor de alto rendimiento, Dirección hidráulica, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K6582 ‡**		1	S206
1970	153(2.5L), Excepto rendimiento elevado, Dirección hidráulica, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K6151 ‡**		1	S206
	230(3.8L), Excepto rendimiento elevado, Dirección hidráulica, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K6151 ‡**		1	S206
	250(4.1L), Excepto rendimiento elevado, Dirección hidráulica, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K6151 ‡**		1	S206
	307(5.0L), Excepto rendimiento elevado, Dirección hidráulica, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K6151 ‡**		1	S206
	350(5.7L), Excepto rendimiento elevado, Dirección hidráulica, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K6151 ‡**		1	S206
	396(6.6L), Excepto rendimiento elevado, Dirección hidráulica, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K6151 ‡**		1	S206
1969	153(2.5L), Dirección manual, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K6150 ‡**		1	S206
	230(3.8L), Dirección manual, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K6150 ‡**		1	S206
	250(4.1L), Dirección manual, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K6150 ‡**		1	S206
	350(5.7L), Dirección manual, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K6150 ‡**		1	S206
	396(6.6L), Dirección manual, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K6150 ‡**		1	S206
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1988-1985	Dirección hidráulica		**K9320**	**K9320**	2	S372
	Dirección manual	Derecha	**K9319**		1	S371
	Dirección manual	Izquierda	**K9315**		1	S371
Cople de terminal de dirección						
1979-1975			**ES2004S**	**ES2004S**	2	S204
1974-1970			**ES350S**	**ES350S**	2	S206
Terminal de dirección						
1988-1985		Exterior	**ES2382**	**ES2382**	2	S371, S372
	Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV189 ‡**	**EV189**	2	S372
	Cremallera y piñón manuales, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV190 ‡**	**EV190**	2	S371
1979-1975	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES441RL ‡**	**ES441RL**	2	S204
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior derecha	**ES443L ‡**	**ES443L**	1	S204
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior izquierdo	**ES442L ‡**	**ES442L**	1	S204
1974-1970	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES681N ‡**	**ES681N**	2	S206

CHEVROLET–Nova (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección					
1974-1969	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES381RL ‡**	**ES381RL**	2	S206

SUSPENSION TRASERA

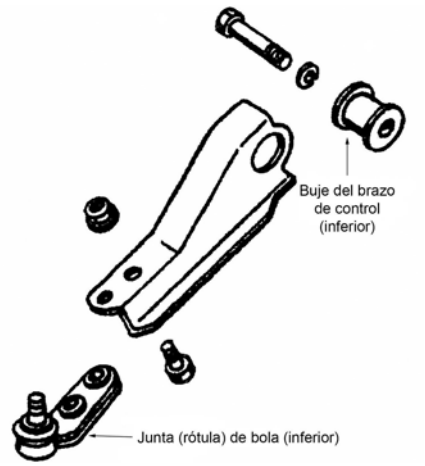


R313

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego para ajuste de camber					
1988-1985	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)	**K9757 ‡**	**K9757**	2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K90473**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1988-1985	(Porcentaje variable, Variable)	**CC207**		1	
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1979-1969	Diámetro exterior de 1.580″	**K6560**		4	R313
Fuelle cubrepolvo del strut					
1988-1985	(Contiene parachoques)	**K90461**		2	
Soporte del Strut					
1988-1985		**K9478**		2	

CHEVROLET–Spectrum

SUSPENSION DELANTERA



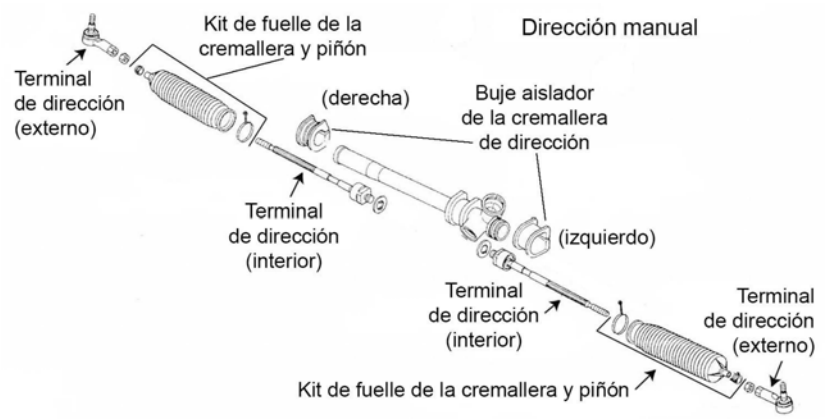
F115

(Cont.) Spectrum–CHEVROLET

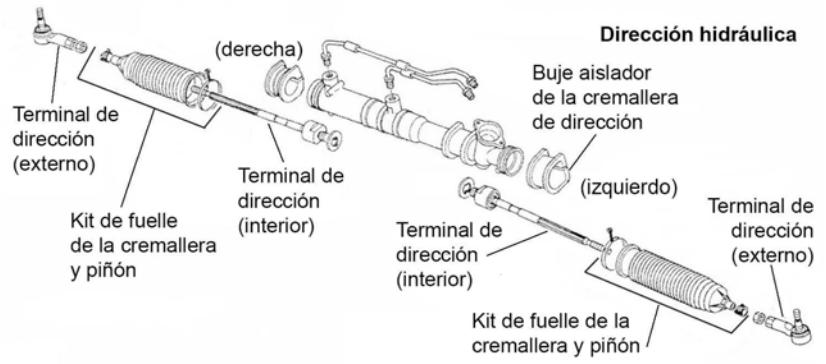
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1988-1985	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K9389 ‡**		2	F115
Juego para ajuste de camber					
1988-1985	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)	**K9757 ‡**	**K9757**	2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K90473**		2	
Juego cuñas para ajuste de camber					
1988-1985	Más 2 grados de ángulo de caída de las ruedas., (Contiene 2 cuñas, 2 pernos y tuercas) Soporte del strut inferior	**K100083 ‡**		1	
Fuelle cubrepolvo del strut					
1988-1987	CL, Express, Sport, (Contiene parachoques)	**K90461**		2	F115
1986-1985	(Contiene parachoques)	**K90461**		2	F115
Soporte del Strut					
1988-1985	(Contiene rodamiento)	**K9648**		2	F115

DIRECCIÓN



S073

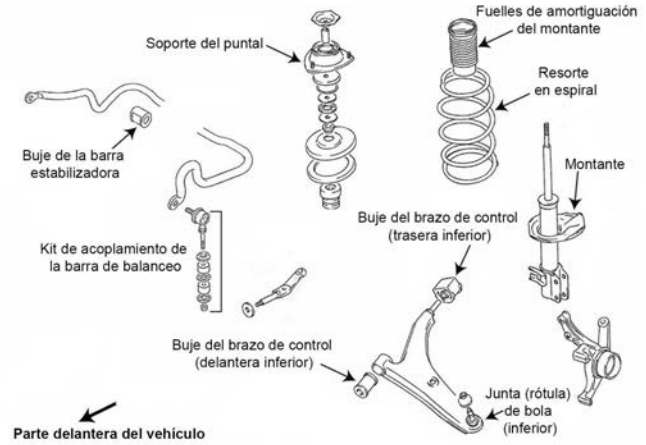


S074

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección					
1988-1985	Exterior	**ES2926RL**	**ES2926RL**	2	S073, S074
	Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV203 ‡**		2	S074

CHEVROLET–Sprint

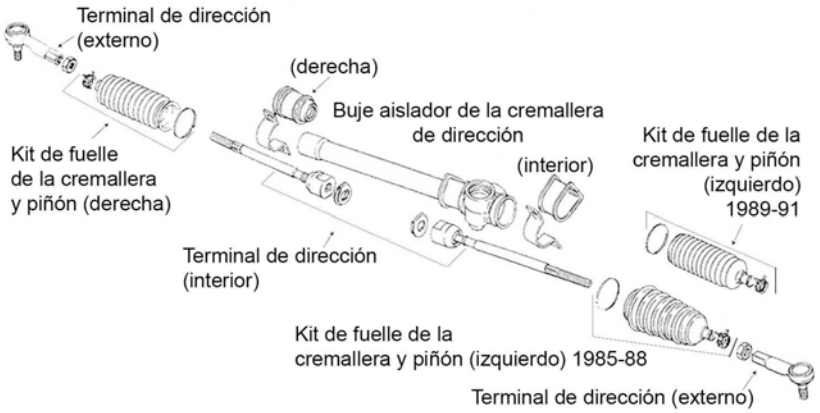
SUSPENSION DELANTERA



F076

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego para ajuste de camber					
1988-1985	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)	**K9757 ‡**	**K9757**	2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K90473**		2	
Juego cuñas para ajuste de camber					
1988-1985	Más 2 grados de ángulo de caída de las ruedas., (Contiene 2 cuñas, 2 pernos y tuercas) Soporte del strut inferior	**K100083 ‡**		1	
Soporte del Strut					
1989	Vehículos contruidos para el mercado Canadiense, (Contiene rodamiento)	**K9720**		2	F076
Aislador de Soporte del Puntal					
1988-1985	(Aislante solamente)	**K9679**		2	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989	(Juego de bujes)	**K90121**		2	F076

DIRECCIÓN



S072

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1988-1985		Izquierda	**K9450**		1	S072
Terminal de dirección						
1989-1985	(Diseño permite facilidad de instalación)	Exterior	**ES800329 ‡**		2	S072
1988-1985	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES3043RL ‡**	**ES3043RL**	2	S072
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV268 ‡**	**EV268**	2	S072

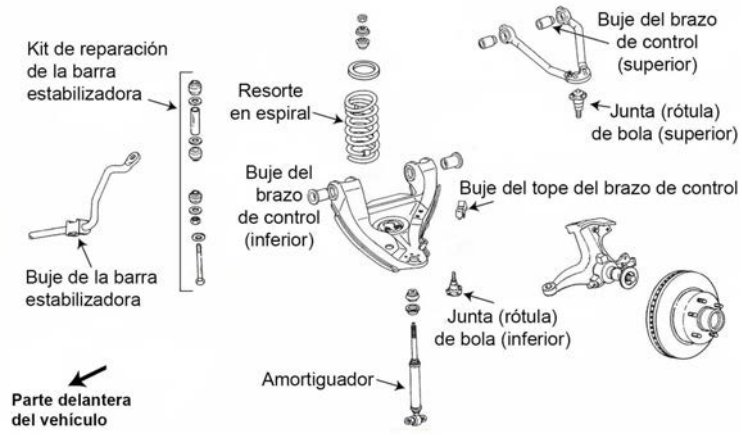
(Cont.) Sprint–CHEVROLET

SUSPENSION TRASERA

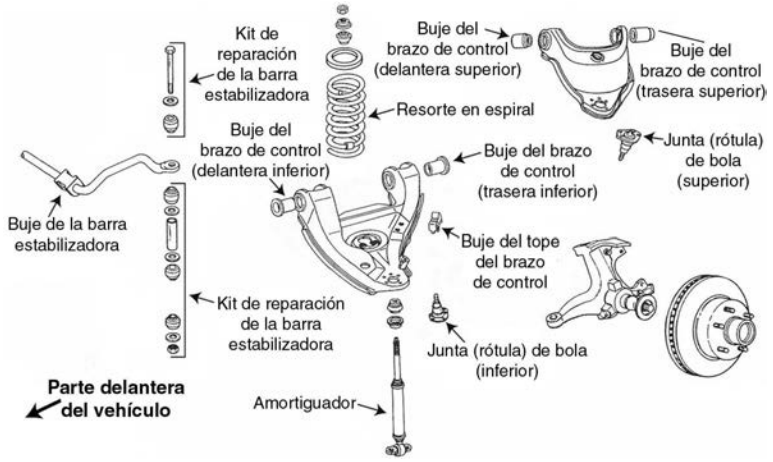
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Soporte del Strut					
1989	Vehículos contruidos para el mercado Canadiense	**K9722**		2	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989	(Juego de bujes)	**K90121**		2	

10 Series - 1/2 Ton–CHEVROLET TRUCK

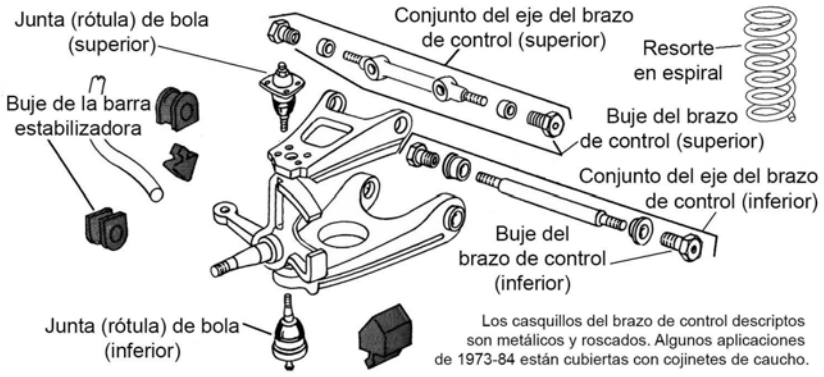
SUSPENSION DELANTERA



F072



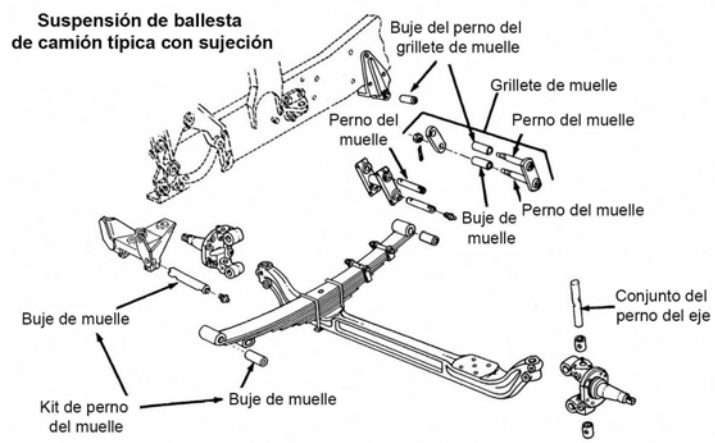
F073



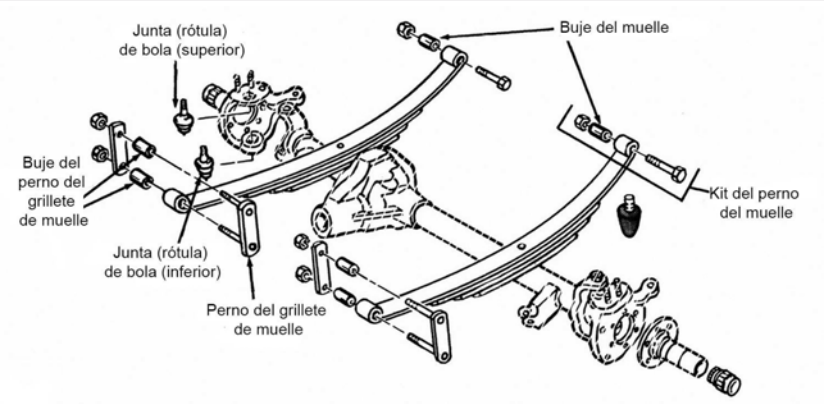
F120

CHEVROLET TRUCK–10 Series - 1/2 Ton (Cont.)

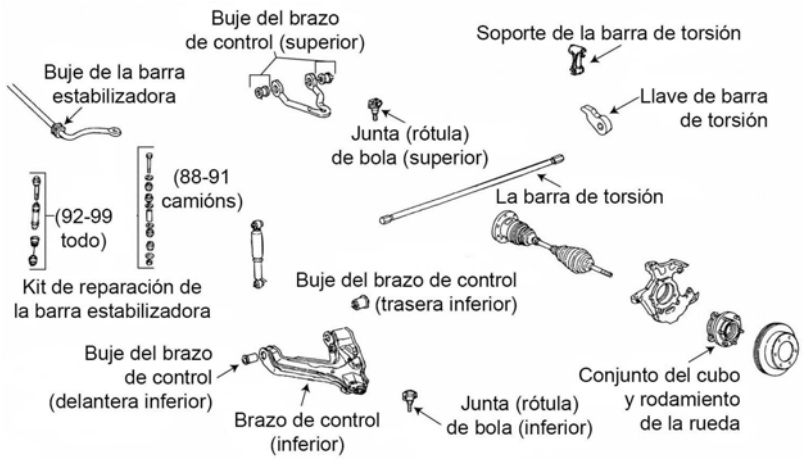
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)



F121



F123



F260

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS- Total Solución	P/C CTD.	Figura
C10						
Rótula de suspensión						
1986-1973	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K6136 ‡** **K6136E**	**K6136**	2	F120
1986-1971		Inferior		**K6117**	2	F120
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6117T ‡**		2	F120
1972-1971	Disco Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K6124 ‡**	**K6124**	2	F120
1970-1963	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6023 ‡**	**K6023**	2	F120
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K6024 ‡**	**K6024**	2	F120

(Cont.) 10 Series - 1/2 Ton–CHEVROLET TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
C10					
Rótula de suspensión					
1962-1960	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K680 ‡**	**K680**	2	
Laina para ajuste de Caster / camber					
1986-1967	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)	**K959**		1	
	Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)	**K960**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K962**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K961**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)	**K972**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K963**		1	
	Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/1/16″	**K100190**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1986-1984	Código de freno Gm Jd3, Código de freno Gm Jd5, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	Código de freno Gm Jd3, Código de freno Gm Jd5, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jd3, Excepto código del freno Gm Jd5, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jd3, Excepto código del freno Gm Jd5, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jd3, Excepto código del freno Gm Jd5, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jd3, Excepto código del freno Gm Jd5, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
1983-1982	6 Cyl, Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	6 Cyl, Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	6 Cyl, Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	6 Cyl, Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	305(5.0L), Gasolina, Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	305(5.0L), Gasolina, Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	305(5.0L), Gasolina, Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	305(5.0L), Gasolina, Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	350(5.7L), Gasolina, Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	350(5.7L), Gasolina, Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	350(5.7L), Gasolina, Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	350(5.7L), Gasolina, Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
1983-1978	V8 Cyl, Diésel, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	V8 Cyl, Diésel, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
1982-1973	454(7.4L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	454(7.4L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
1981-1977	305(5.0L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	305(5.0L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	305(5.0L), Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	305(5.0L), Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	350(5.7L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	350(5.7L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	350(5.7L), Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	350(5.7L), Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
1981-1973	6 Cyl, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	6 Cyl, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	6 Cyl, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	6 Cyl, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
1976	305(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	305(5.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	305(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	305(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
1976-1973	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F120

CHEVROLET TRUCK–10 Series - 1/2 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
C10					
Juego de resortes de suspensión					
1976-1973 (Cont.)	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
1973	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	307(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	307(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
1972-1970	402(6.6L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6104**		1	F120
	402(6.6L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6104**		1	F120
1972-1969	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6082**		1	F120
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6082**		1	F120
	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6102**		1	F120
	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6102**		1	F120
1972-1968	250(4.1L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6082**		1	F120
	250(4.1L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6082**		1	F120
	250(4.1L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6102**		1	F120
	250(4.1L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6102**		1	F120
	292(4.8L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6082**		1	F120
	292(4.8L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6082**		1	F120
	292(4.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6102**		1	F120
	292(4.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6102**		1	F120
	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6082**		1	F120
	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6082**		1	F120
	307(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6102**		1	F120
	307(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6102**		1	F120
1969-1968	230(3.8L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6082**		1	F120
	230(3.8L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6082**		1	F120
	230(3.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6102**		1	F120
	230(3.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6102**		1	F120
	396(6.6L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6104**		1	F120
	396(6.6L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6104**		1	F120
1968	327(5.4L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6082**		1	F120
	327(5.4L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6082**		1	F120
	327(5.4L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6102**		1	F120
	327(5.4L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6102**		1	F120
1967	6 Cyl, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6082**		1	F120
	283(4.6L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6082**		1	F120
1966-1963	Excepto carrocerías de unica unidad, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6082**		1	F120
	Excepto carrocerías de unica unidad, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6082**		1	F120
Tope de brazo de control					
1986-1973	(Tipo a presión) Inferior	**K6607**		2	F120
	Superior	**K6598**		2	F120
Buje de brazo de control					
1986-1973	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K6138**	**K6138**	2	F120
Juego de bujes de brazo de control					
1986-1973	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K6422 ‡**		1	F120
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Inferior	**K6137**	**K6137**	2	F120
Juego de barra de brazo de control de suspensión					
1986-1973	(Diseño estándar) Superior		**K6160**	2	F120
	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados) Superior	**K6184 ‡**		2	F120
	Diámetro del eje de 1.5″ Inferior	**K6581**	**K611094**	2	F120
1972-1963	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Inferior	**K6147 ‡**	**K6147**	2	F120
	Superior	**K6098**	**K6098**	2	F120
Ensamble de brazo de control y rótula					
1970-1963	Inferior derecha		**K621067**	1	F120
	Inferior izquierdo		**K621066**	1	F120
Buje de la barra estabilizadora					
1986-1968	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al bastidor	**K6169**	**K6169**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al brazo	**K6169**	**K6169**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201176 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar) Al bastidor	**K6476**	**K6476**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al brazo	**K201176 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar) Al brazo	**K6476**	**K6476**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Contiene soporte, Tipo Universal, Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7325 ‡**		1	F120

(Cont.) 10 Series - 1/2 Ton–CHEVROLET TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
C10					
Buje de la barra estabilizadora					
1986-1968 (Cont.)	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201174 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Diseño estándar) Al bastidor	**K6408**	**K6408**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al brazo	**K201174 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Diseño estándar) Al brazo	**K6408**	**K6408**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Diseño estándar) Al bastidor	**K6437**	**K6437**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Diseño estándar) Al brazo	**K6437**	**K6437**	1	F120
1967-1965	Al bastidor	**K8204**		1	F120
	Al brazo	**K8204**		1	F120
1964	(Diseño estándar) Al bastidor	**K5227**	**K5227**	1	F120
C10 Suburban					
Rótula de suspensión					
1986-1973	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K6136 ‡ K6136E**	**K6136**	2	F120
1986-1971	Inferior		**K6117**	2	F120
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6117T ‡**		2	F120
1972-1971	Disco Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K6124 ‡**	**K6124**	2	F120
1970-1963	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6023 ‡**	**K6023**	2	F120
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K6024 ‡**	**K6024**	2	F120
1962-1960	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K680 ‡**	**K680**	2	F120
Laina para ajuste de Caster / camber					
1986-1967	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)	**K959**		1	
	Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)	**K960**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K962**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K961**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)	**K972**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K963**		1	
	Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/1/16″	**K100190**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1986-1984	Código de freno Gm Jd3, Código de freno Gm Jd5, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	Código de freno Gm Jd3, Código de freno Gm Jd5, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jd3, Excepto código del freno Gm Jd5, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jd3, Excepto código del freno Gm Jd5, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jd3, Excepto código del freno Gm Jd5, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jd3, Excepto código del freno Gm Jd5, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
1983-1982	V8 Cyl, Diésel, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	V8 Cyl, Diésel, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	250(4.1L), Gasolina, Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	250(4.1L), Gasolina, Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	250(4.1L), Gasolina, Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	250(4.1L), Gasolina, Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	292(4.8L), Gasolina, Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	292(4.8L), Gasolina, Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	292(4.8L), Gasolina, Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	292(4.8L), Gasolina, Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	305(5.0L), Gasolina, Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	305(5.0L), Gasolina, Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	305(5.0L), Gasolina, Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120

CHEVROLET TRUCK–10 Series - 1/2 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
C10 Suburban					
Juego de resortes de suspensión					
1983-1982 (Cont.)	305(5.0L), Gasolina, Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	350(5.7L), Gasolina, Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	350(5.7L), Gasolina, Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	350(5.7L), Gasolina, Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	350(5.7L), Gasolina, Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
1982-1973	454(7.4L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	454(7.4L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
1981-1978	250(4.1L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	250(4.1L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	250(4.1L), Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	250(4.1L), Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	292(4.8L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	292(4.8L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	292(4.8L), Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	292(4.8L), Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	305(5.0L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	305(5.0L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	305(5.0L), Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	305(5.0L), Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	350(5.7L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	350(5.7L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F120
1981-1977	350(5.7L), Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	350(5.7L), Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
1980-1978	V8 Cyl, Diésel, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	V8 Cyl, Diésel, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
1977	305(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	305(5.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	305(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	305(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
1977-1973	250(4.1L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	250(4.1L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	250(4.1L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	250(4.1L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	292(4.8L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	292(4.8L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	292(4.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	292(4.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F120
1976-1973	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
1973	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	307(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	307(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
1972-1970	402(6.6L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6104**		1	F120
	402(6.6L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6104**		1	F120
	402(6.6L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6102**		1	F120
	402(6.6L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6102**		1	F120
1972-1969	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6082**		1	F120
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6082**		1	F120
	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6102**		1	F120
	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6102**		1	F120
1972-1968	250(4.1L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6104**		1	F120
	250(4.1L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6104**		1	F120
	250(4.1L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6102**		1	F120
	250(4.1L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6102**		1	F120
	292(4.8L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6104**		1	F120
	292(4.8L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6104**		1	F120
	292(4.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6102**		1	F120
	292(4.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6102**		1	F120
	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6082**		1	F120

(Cont.) 10 Series - 1/2 Ton–CHEVROLET TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
C10 Suburban						
Juego de resortes de suspensión						
1972-1968 (Cont.)	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6082**		1	F120
	307(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6102**		1	F120
	307(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6102**		1	F120
1969-1968	396(6.6L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6104**		1	F120
	396(6.6L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6104**		1	F120
1968	327(5.4L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6082**		1	F120
	327(5.4L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6082**		1	F120
	327(5.4L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6102**		1	F120
	327(5.4L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6102**		1	F120
1967	250(4.1L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6082**		1	F120
	250(4.1L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6082**		1	F120
	292(4.8L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6082**		1	F120
	292(4.8L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6082**		1	F120
Tope de brazo de control						
1986-1973	(Tipo a presión)	Inferior	**K6607**		2	F120
		Superior	**K6598**		2	F120
Buje de brazo de control						
1986-1973	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6138**	**K6138**	2	F120
Juego de bujes de brazo de control						
1986-1973	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6422 ‡**		1	F120
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Inferior	**K6137**	**K6137**	2	F120
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1986-1973	(Diseño estándar)	Superior		**K6160**	2	F120
	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6184 ‡**		2	F120
	Diámetro del eje de 1.5″	Inferior	**K6581**	**K611094**	2	F120
1972-1963	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	Inferior	**K6147 ‡**	**K6147**	2	F120
		Superior	**K6098**	**K6098**	2	F120
Ensamble de brazo de control y rótula						
1966-1963		Inferior derecha		**K621067**	1	F120
		Inferior izquierdo		**K621066**	1	F120
Buje de la barra estabilizadora						
1986-1971	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al bastidor	**K6169**	**K6169**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al brazo	**K6169**	**K6169**	1	F120
1986-1968	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al bastidor	**K201176 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar)	Al bastidor	**K6476**	**K6476**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al brazo	**K201176 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar)	Al brazo	**K6476**	**K6476**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Contiene soporte, Tipo Universal, Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal)	Al bastidor	**K7325 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al bastidor	**K201174 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Diseño estándar)	Al bastidor	**K6408**	**K6408**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al brazo	**K201174 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Diseño estándar)	Al brazo	**K6408**	**K6408**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Diseño estándar)	Al bastidor	**K6437**	**K6437**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Diseño estándar)	Al brazo	**K6437**	**K6437**	1	F120
1967-1965		Al bastidor	**K8204**		1	F120
		Al brazo	**K8204**		1	F120
1964	(Diseño estándar)	Al bastidor	**K5227**	**K5227**	1	F120
C1500						
Rótula de suspensión						
1989-1988	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6293 ‡**	**K6293**	2	F073
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K6292 ‡**	**K6292**	2	F073
Juego para ajuste de Caster / camber						
1989-1988		Superior		**K6302**	2	
	Más o menos 1-1/8 grados	Superior	**K6302 ‡**		2	
	Más o menos 1-1/8 grados, (El diseño ofrece Flatts de perno doble y biela para evitar el redondeado del agujero de biela durante el ajuste.)	Superior	**K6302HD ‡**		2	

CHEVROLET TRUCK–10 Series - 1/2 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
C1500					
Juego de resortes de suspensión					
1989-1988	V6 Cyl, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC648**		1	F073
	V8 Cyl, Gasolina, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC648**		1	F073
	V8 Cyl, Gasolina, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC650**		1	F073
	V8 Cyl, Gasolina, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC648**		1	F073
	V8 Cyl, Gasolina, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC650S**		1	F073
Aislador para resorte de suspensión					
1989-1988	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Reduce al ruido.) Superior	**K160044 ‡**		2	F072, F073
Juego de bujes de brazo de control					
1989-1988	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K6327**	**K6327**	2	F073
	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K6415 ‡**		1	F073
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Superior	**K6323**	**K6323**	2	F073
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989-1988	Inferior derecha		**K620298**	1	F073
	(Contiene bujes) Inferior derecha	**CK620298 ‡**		1	F073
	Inferior izquierdo		**K620299**	1	F073
	(Contiene bujes) Inferior izquierdo	**CK620299 ‡**		1	F073
	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior derecha	**K620161 ‡**	**K620161**	1	F073
	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior izquierda	**K620160 ‡**	**K620160**	1	F073
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1988	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201176 ‡**		1	F073
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar) Al bastidor	**K6476**	**K6476**	1	F073
	Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	**K6439 ‡**	**K6439**	1	F073
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)	**K6630 ‡**		2	F073
1989-1988	(Diseño estándar)	**K5252**	**K5252**	2	F073
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700532 ‡**		2	F073
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)		**K6272**	2	F073
1988	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)	**K6630 ‡**		2	F073
G10					
Rótula de suspensión					
1989-1973	Inferior		**K6117**	2	F120
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6117T ‡**		2	F120
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K6136 ‡** **K6136E**	**K6136**	2	F120
1972-1971	Disco Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K6124 ‡**	**K6124**	2	F120
	Disco Delantera, tambor Trasera Inferior		**K6117**	2	F120
	Disco Delantera, tambor Trasera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6117T ‡**		2	F120
	tambor Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6023 ‡**	**K6023**	2	F120
	tambor Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K6024 ‡**	**K6024**	2	F120
Laina para ajuste de Caster / camber					
1989-1971	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)	**K959**		1	
	Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)	**K960**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K962**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K961**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)	**K972**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K963**		1	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/ 1/16″	**K100190**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989-1985	Suspensión de uso pesado F42, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	Suspensión de uso pesado F42, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	Suspensión de uso pesado F42, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	Suspensión de uso pesado F42, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	Suspensión de uso pesado F60, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	Suspensión de uso pesado F60, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
1984	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	(Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120

(Cont.) 10 Series - 1/2 Ton–CHEVROLET TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
G10						
Juego de resortes de suspensión						
1983-1979	Código de freno Gm Jb5, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F120
	Código de freno Gm Jb5, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jb5, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6452**		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jb5, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6452**		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jb5, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jb5, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F120
1978-1973	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6452**		1	F120
	(Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6452**		1	F120
1972-1971	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6082**		1	F120
	(Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6082**		1	F120
	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6102**		1	F120
	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6102**		1	F120
Tope de brazo de control						
1989-1973	(Tipo a presión)	Inferior	**K6607**		2	F120
		Superior	**K6598**		2	F120
Buje de brazo de control						
1989-1973	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6138**	**K6138**	2	F120
Juego de bujes de brazo de control						
1989-1973	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6422 ‡**		1	F120
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Inferior	**K6137**	**K6137**	2	F120
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1989-1987	(Diseño estándar)	Superior	**K6354**		2	F120
	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6355 ‡**		2	F120
1986-1973	(Diseño estándar)	Superior		**K6160**	2	F120
	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6184 ‡**		2	F120
1982-1973	Diámetro del eje de 1.5″	Inferior	**K6581**	**K611094**	2	F120
1972-1970	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	Inferior	**K6147 ‡**	**K6147**	2	F120
		Superior	**K6098**	**K6098**	2	F120
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1971	(Servicio pesado, Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal)	Al bastidor	**K6461 ‡**		1	F120
	(Tipo Equipo Original)	Al bastidor	**K6169**	**K6169**	1	F120
		Al brazo	**K6167**	**K6167**	1	F120
1970-1964	(Diseño estándar)	Al bastidor	**K5227**	**K5227**	1	F120
K10						
Rótula de suspensión						
1986-1970		Inferior		**K8195**	2	F123
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K8195T ‡**		2	F123
		Superior		**K8194**	2	F123
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K8194T ‡**		2	F123
Extractor e Instalador de Cojinete de Junta de Rótula						
1986-1964	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)		**T40207**		1	
Buje de muelle de Suspensión						
1986-1973		Delantera	**SB320**		2	F123
Buje de columpio de muelle de suspensión						
1970-1967		Inferior	**SB320**		2	F123
Buje de la barra estabilizadora						
1986-1981	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal)	Al bastidor	**K7302 ‡**		1	F123
1986-1973	(Buje para el ojo)		**K6655**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Incluye soporte para montaje universal.)	Al bastidor	**K7326 ‡**		1	F123
1986-1968	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Contiene soporte, Tipo Universal, Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal)	Al bastidor	**K7328 ‡**		1	F123
1980-1973	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al bastidor	**K6169**	**K6169**	1	F123
K10 Suburban						
Rótula de suspensión						
1986-1970		Inferior		**K8195**	2	F123
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K8195T ‡**		2	F123
		Superior		**K8194**	2	F123
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K8194T ‡**		2	F123

CHEVROLET TRUCK–10 Series - 1/2 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
K10 Suburban					
Extractor e Instalador de Cojinete de Junta de Rótula					
1986-1964	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**T40207**		1	
Buje de muelle de Suspensión					
1986-1973	Delantera	**SB320**		2	F123
Buje de la barra estabilizadora					
1986-1981	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7302 ‡**		1	F123
1986-1973	(Buje para el ojo)	**K6655**		1	F123
1986-1968	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Contiene soporte, Tipo Universal, Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7328 ‡**		1	F123
1980-1973	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al bastidor	**K6169**	**K6169**	1	F123
K1500					
Rótula de suspensión					
1989-1988	(Tipo fijado con pernos, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6291 ‡**	**K6291**	2	F260
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K6292 ‡**	**K6292**	2	F260
Juego para ajuste de Caster / camber					
1989-1988	Superior		**K6302**	2	
	Más o menos 1-1/8 grados Superior	**K6302 ‡**		2	
	Más o menos 1-1/8 grados, (El diseño ofrece Flatts de perno doble y biela para evitar el redondeado del agujero de biela durante el ajuste.) Superior	**K6302HD ‡**		2	
Juego de bujes de brazo de control					
1989	Diámetro exterior de 43mm, (Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K6417 ‡**		1	F260
	Diámetro exterior de 43mm, (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Superior	**K6395 ‡**	**K6395**	2	F260
1989-1988	Diámetro exterior de 41mm, (Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K6415 ‡**		1	F260
	Diámetro exterior de 41mm, (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Superior	**K6323**	**K6323**	2	F260
	Solamente brazo de control tipo sellado, (Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K6329**	**K6329**	2	F260
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1988	Barra estabilizadora con diámetro de 1,13 mm. Al bastidor	**K6453**		1	F260
	Diámetro de barra contraladeo de 1.06″ Al bastidor	**K5288**	**K5288**	1	F260
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	**K6455 ‡**		1	F260
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Contiene soporte, Tipo Universal, Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7328 ‡**		1	F260
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Soporte no incluido, Tipo OEM) Al bastidor	**K5248**	**K5248**	1	F260
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1988	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700539 ‡**		2	F260
	(Modelo unificado.)		**K6428**	2	F260
	Longitud: 8-3/4″, (Diseño para trabajo pesado)	**K80631 ‡**	**K80631**	2	F260
Llave para ajuste de barra de torsión					
1989-1988	Menos 1/2 a más 1-1/2 grado, (Permite que la altura de conducción frontal cambie hasta 3″ arriba del fabricante de equipo original)	**K100011 ‡**		1	F260
P10					
Rótula de suspensión					
1981-1973	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K6136 ‡** **K6136E**	**K6136**	2	F120
1980-1971	Inferior		**K6117**	2	F120
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6117T ‡**		2	F120
1972-1971	Disco Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K6124 ‡**	**K6124**	2	F120
1970-1963	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6023 ‡**	**K6023**	2	F120
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K6024 ‡**	**K6024**	2	F120
1962-1960	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K680 ‡**	**K680**	2	F120
Juego de resortes de suspensión					
1982-1973	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	(Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
1972-1968	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6082**		1	F120
	(Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6082**		1	F120
	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6102**		1	F120
	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6102**		1	F120

(Cont.) 10 Series - 1/2 Ton–CHEVROLET TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
P10						
Juego de resortes de suspensión						
1967	230(3.8L), Excepto carrocerías de unica unidad, Excepto capó plano, Excepto servicio pesado, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6082**		1	F120
	292(4.8L), Excepto carrocerías de unica unidad, Excepto capó plano, Excepto servicio pesado, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6082**		1	F120
Tope de brazo de control						
1980-1973	(Tipo a presión)	Inferior	**K6607**		2	F120
		Superior	**K6598**		2	F120
Buje de brazo de control						
1981-1973	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6138**	**K6138**	2	F120
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1981-1973	(Diseño estándar)	Superior		**K6160**	2	F120
	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6184 ‡**		2	F120
1981-1963	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	Inferior	**K6147 ‡**	**K6147**	2	F120
1972-1963		Superior	**K6098**	**K6098**	2	F120
Juego de Pernos de dirección						
1963-1960	Eje de 4000 libras, 1.109″ X 6.344″, (Bujes metálicos, para uso con rodamiento de empuje., Una entrada de chaveta)		**8492B**		1	F121
Buje de la barra estabilizadora						
1981-1968	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al bastidor	**K6169**	**K6169**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al brazo	**K6169**	**K6169**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al bastidor	**K201176 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar)	Al bastidor	**K6476**	**K6476**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al brazo	**K201176 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar)	Al brazo	**K6476**	**K6476**	1	F120
1967-1965	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al bastidor	**K5241**	**K5241**	1	F120
1964-1960	(Diseño estándar)	Al bastidor	**K5227**	**K5227**	1	F120
R1500 Suburban						
Rótula de suspensión						
1989		Inferior		**K6117**	2	F120
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6117T ‡**		2	F120
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K6136 ‡** **K6136E**	**K6136**	2	F120
Laina para ajuste de Caster / camber						
1989	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K959**		1	
	Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K960**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K962**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K961**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)		**K972**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K963**		1	
	Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/1/16″		**K100190**		2	
Juego de resortes de suspensión						
1989	Código de freno Gm Jb5, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6452**		1	F120
	Código de freno Gm Jb5, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6452**		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jb5, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jb5, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F120
Aislador para resorte de suspensión						
1989	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Reduce al ruido.)	Superior	**K160044 ‡**		2	F120
Tope de brazo de control						
1989	(Tipo a presión)	Inferior	**K6607**		2	F120
		Superior	**K6598**		2	F120
Buje de brazo de control						
1989	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6138**	**K6138**	2	F120
Juego de bujes de brazo de control						
1989	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6422 ‡**		1	F120
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Inferior	**K6137**	**K6137**	2	F120
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1989	(Diseño estándar)	Superior	**K6354**		2	F120
	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6355 ‡**		2	F120
	Diámetro del eje de 1.5″	Inferior	**K6581**	**K611094**	2	F120

CHEVROLET TRUCK–10 Series - 1/2 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

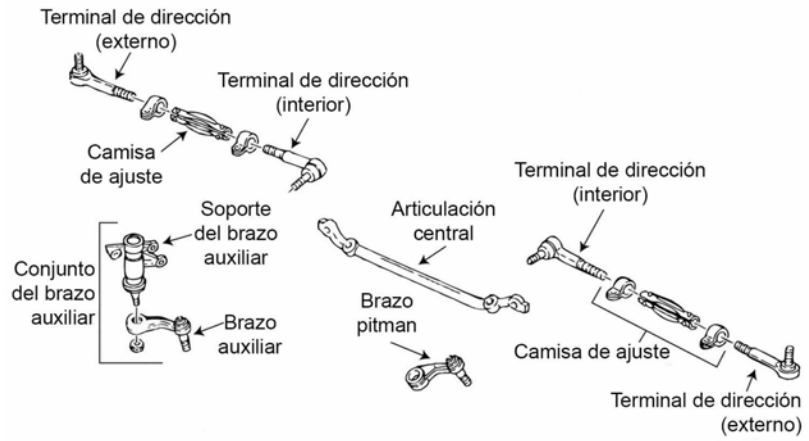
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
R1500 Suburban						
Buje de la barra estabilizadora						
1989	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al bastidor	**K6169**	**K6169**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al brazo	**K6169**	**K6169**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al bastidor	**K201176 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar)	Al bastidor	**K6476**	**K6476**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al brazo	**K201176 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar)	Al brazo	**K6476**	**K6476**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al bastidor	**K201174 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Diseño estándar)	Al bastidor	**K6408**	**K6408**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al brazo	**K201174 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Diseño estándar)	Al brazo	**K6408**	**K6408**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Diseño estándar)	Al bastidor	**K6437**	**K6437**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Diseño estándar)	Al brazo	**K6437**	**K6437**	1	F120
V10						
Rótula de suspensión						
1987		Inferior		**K8195**	2	F123
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K8195T ‡**		2	F123
		Superior		**K8194**	2	F123
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K8194T ‡**		2	F123
Buje de muelle de Suspensión						
1987	Longitud: 3,50″	Delantera	**SB320**		2	F123
Buje de la barra estabilizadora						
1987		Al brazo	**K6655**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 1″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal)	Al bastidor	**K8793 ‡**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal)	Al bastidor	**K7302 ‡**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Incluye soporte para montaje universal.)	Al bastidor	**K7326 ‡**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal)	Al bastidor	**K8791 ‡**		1	F123
V10 Suburban						
Rótula de suspensión						
1988-1987		Inferior		**K8195**	2	F123
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K8195T ‡**		2	F123
		Superior		**K8194**	2	F123
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K8194T ‡**		2	F123
Extractor e Instalador de Cojinete de Junta de Rótula						
1988	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)		**T40207**		1	
Buje de muelle de Suspensión						
1988-1987		Delantera	**SB320**		2	F123
Buje de columpio de muelle de suspensión						
1988-1987		Inferior	**SB320**		2	F123
Buje de la barra estabilizadora						
1988-1987		Al brazo	**K6655**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 1″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal)	Al bastidor	**K8793 ‡**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal)	Al bastidor	**K7302 ‡**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Incluye soporte para montaje universal.)	Al bastidor	**K7326 ‡**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal)	Al bastidor	**K8791 ‡**		1	F123
V1500 Suburban						
Rótula de suspensión						
1989		Inferior		**K8195**	2	F123
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K8195T ‡**		2	F123
		Superior		**K8194**	2	F123
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K8194T ‡**		2	F123
Buje de muelle de Suspensión						
1989		Delantera	**SB320**		2	F123
Buje de columpio de muelle de suspensión						
1989		Inferior	**SB320**		2	F123

(Cont.) 10 Series - 1/2 Ton–CHEVROLET TRUCK

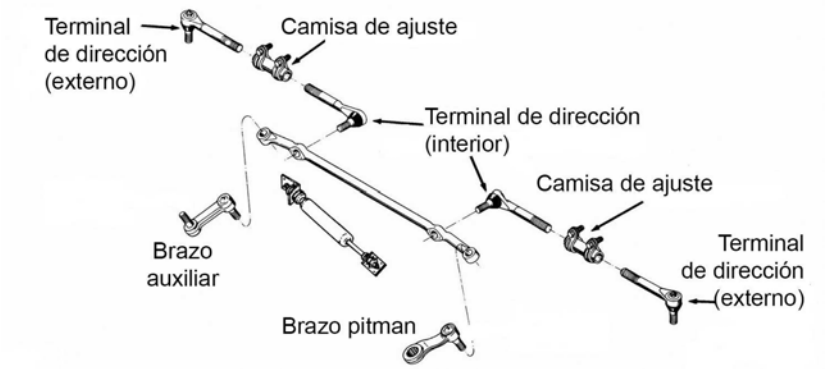
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
V1500 Suburban					
Buje de la barra estabilizadora					
1989	Al brazo	**K6655**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 1″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K8793 ‡**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7302 ‡**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Incluye soporte para montaje universal.) Al bastidor	**K7326 ‡**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K8791 ‡**		1	F123

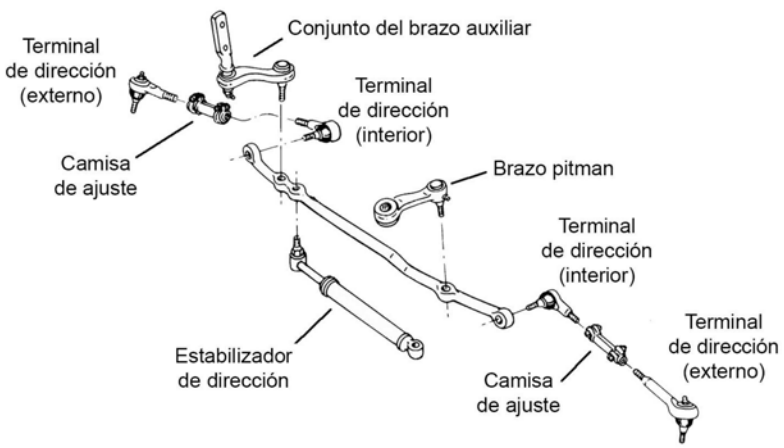
DIRECCIÓN



S080



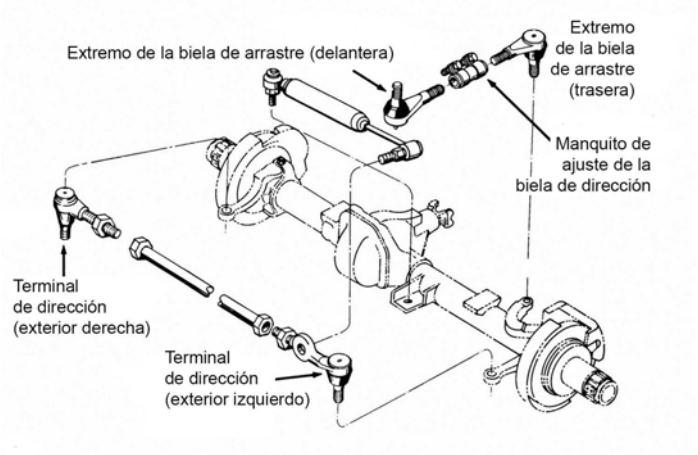
S217



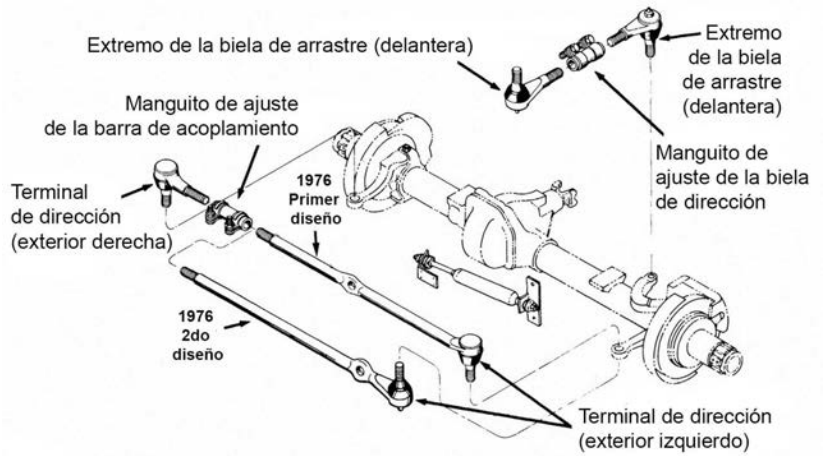
S506

CHEVROLET TRUCK–10 Series - 1/2 Ton (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)



S518



S818

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
C10					
Brazo Auxiliar					
1986-1983	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K6247T ‡**	**K6247**	1 1	S217 S217
1982-1967	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6096T ‡**	**K6096**	1 1	S217 S217
1966-1963	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación, Con soporte)	**K14 ‡**		1	S217
Brazo pitman					
1986-1973	Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6143 ‡** **K6142 ‡**	**K6143** **K6142**	1 1	S217 S217
1972-1969	Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6130 ‡**		1	S217
1972-1968	Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6131 ‡**	**K6131**	1	S217
1966-1960	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6086 ‡**		1	S217
Cilindro de amortiguador de dirección					
1986-1967	(Trail Boss) Delantera	**SSD42**		1	S217
Juego de amortiguador de dirección					
1986-1972	(Super Trail Boss) Delantera	**SSD125**		1	S217
Cople de terminal de dirección					
1986-1973		**ES2004S**	**ES2004S**	2	S217
1972-1971	Disco Delantera	**ES2004S**	**ES2004S**	2	S217
1970-1965	Suspensión delantera independiente	**ES350S**	**ES350S**	2	S217
Terminal de dirección					
1986-1973	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior Exterior	**ES409RT ‡**	**ES409R**	2 2	S217 S217

(Cont.) 10 Series - 1/2 Ton–CHEVROLET TRUCK

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
C10					
Terminal de dirección					
1986-1973 (Cont.)	Interior		ES409L	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	ES409LT ‡		2	S217
1972-1971	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	ES415RL ‡	ES415RL	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	ES403L ‡	ES403L	2	S217
1970-1965	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	ES350L ‡	ES350L	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	ES370R ‡	ES370R	2	S217
1964-1963	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	ES323L ‡	ES323L	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	ES678 ‡		2	S217
1962-1961	Suspensión delantera independiente, (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	ES312RL ‡		2	S217
	Suspensión delantera independiente, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	ES631 ‡		2	S217
C10 Suburban					
Brazo Auxiliar					
1986-1983			K6247	1	S217
	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	K6247T ‡		1	S217
1982-1967			K6096	1	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	K6096T ‡		1	S217
1966-1963	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación, Con soporte)	K14 ‡		1	S217
Brazo pitman					
1986-1973	Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	K6143 ‡	K6143	1	S217
	Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	K6142 ‡	K6142	1	S217
1972-1969	Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	K6130 ‡		1	S217
1972-1968	Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	K6131 ‡	K6131	1	S217
Cilindro de amortiguador de dirección					
1986-1968	(Trail Boss) Delantera	SSD42		1	S217
Cople de terminal de dirección					
1986-1973		ES2004S	ES2004S	2	S217
1972-1971	Disco Delantera	ES2004S	ES2004S	2	S217
1970-1968	Suspensión delantera independiente	ES350S	ES350S	2	S217
Terminal de dirección					
1986-1973	Exterior		ES409R	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	ES409RT ‡		2	S217
	Interior		ES409L	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	ES409LT ‡		2	S217
1972-1971	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	ES415RL ‡	ES415RL	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	ES403L ‡	ES403L	2	S217
1970-1965	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	ES350L ‡	ES350L	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	ES370R ‡	ES370R	2	S217
1964-1963	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	ES323L ‡	ES323L	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	ES678 ‡		2	S217
C1500					
Varilla central de dirección					
1989-1988	Enlace central de 4 orificios	DS1406	DS1406	1	S506
Brazo Auxiliar					
1989-1988			K6483	1	S506
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación, Diseño Super Duty, contiene soporte)	K6483T ‡		1	S506
	(Diseño mejorado, Contiene soporte)	K6331 ‡	K6331	1	S506
	(El diseño resistente incluye el soporte del marco, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	K6390 ‡	K6390	1	S506
Brazo pitman					
1989	(Incluye diseño patentado de placas de cubierta para tolerancias más estrictas)	K6335 ‡	K6335	1	S080, S506
1988	Dirección hidráulica, (Incluye diseño patentado de placas de cubierta para tolerancias más estrictas)	K6335 ‡	K6335	1	S506
	Dirección manual, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	K6350 ‡	K6350	1	S506
Cilindro de amortiguador de dirección					
1989-1988	Excepto estabilizador de dirección con equipo original, (Super Trail Boss) Delantera	SSD82		1	S506
Juego de amortiguador de dirección					
1989-1988	(Super Trail Boss) Delantera	SSD125		1	S506

CHEVROLET TRUCK–10 Series - 1/2 Ton (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS- Total Solución	P/C CTD.	Figura
C1500						
Juego de amortiguador de dirección						
1989-1988 (Cont.)	Excepto estabilizador de dirección con equipo original, (Trail Boss)	Delantera	**SSD101**		1	S506
Cople de terminal de dirección						
1989-1988			**ES2004S**	**ES2004S**	2	S506
Terminal de dirección						
1989-1988	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2836RL ‡**	**ES2836RL**	2	S506
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES2837RL ‡**	**ES2837RL**	2	S506
G10						
Brazo Auxiliar						
1989-1983				**K6248**	1	S217
	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K6248T ‡**		1	S217
1982-1971				**K6096**	1	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6096T ‡**		1	S217
Brazo pitman						
1989-1983	Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6220 ‡**	**K6220**	1	S217
	Dirección manual, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K6219 ‡**		1	S217
1982-1971	Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6131 ‡**	**K6131**	1	S217
	Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6130 ‡**		1	S217
Cilindro de amortiguador de dirección						
1982-1971	(Trail Boss)	Delantera	**SSD42**		1	S217
1970-1965	Eje Recto, (Trail Boss)	Delantera	**SSD42**		1	
Cople de terminal de dirección						
1989-1973			**ES2004S**	**ES2004S**	2	S217
1972-1971	Disco Delantera		**ES2004S**	**ES2004S**	2	S217
	tambor Delantera		**ES2032S**	**ES2032S**	2	S217
Terminal de dirección						
1989-1983	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2218RL ‡**	**ES2218RL**	2	S217
1989-1973		Interior		**ES409L**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES409LT ‡**		2	S217
1982-1973		Exterior		**ES409R**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES409RT ‡**		2	S217
1972-1971	Disco Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES403L ‡**	**ES403L**	2	S217
	Disco Delantera, tambor Trasera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES415RL ‡**	**ES415RL**	2	S217
	tambor Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES681N ‡**	**ES681N**	2	S217
1970-1965	Eje de 2500 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior derecha	**ES370R ‡**	**ES370R**	1	S217
	Eje de 2500 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior izquierdo	**ES350L ‡**	**ES350L**	1	S217
1964	Eje de 2500 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES323R ‡**	**ES323R**	2	
	Eje de 2500 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES323L ‡**	**ES323L**	2	
K10						
Varilla de dirección						
1986-1969	Longitud: 6,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	En el brazo Pitman	**ES2027L ‡**	**ES2027L**	1	S818
	Longitud: 8,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	En el brazo de dirección	**ES2026R ‡**	**ES2026R**	1	S818
Cople de ajuste de varilla de dirección						
1986-1969		Brazo pitman al brazo de dirección	**ES362S**	**ES362S**	1	S818
Cilindro de amortiguador de dirección						
1986-1981	(Super Trail Boss)	Delantera	**SSD84**		1	S518, S818
	(Trail Boss)	Delantera	**SSD15**		1	S518, S818
1980-1973	(Super Trail Boss)	Delantera	**SSD84**		1	S818
	(Trail Boss)	Delantera	**SSD15**		1	S818
1972-1962	Hasta un eje de 77 mm de diámetro, (Super Trail Boss)	Delantera	**SSD82**		1	
	Hasta un eje de 77 mm de diámetro, (Trail Boss)	Delantera	**SSD48**		1	
Juego de amortiguador de dirección						
1972-1962	Hasta un eje de 77 mm de diámetro, (Super Trail Boss)	Delantera	**SSD92**		1	
	Hasta un eje de 77 mm de diámetro, (Trail Boss)	Delantera	**SSD13**		1	
Cople de terminal de dirección						
1980-1976	1″ - 18 roscas, Longitud: 5,5″, (Recubierto para lograr mejor resistencia a la corrosión.)	En el brazo de dirección	**ES2012S ‡**	**ES2012S**	1	S818

(Cont.) 10 Series - 1/2 Ton–CHEVROLET TRUCK

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
K10					
Cople de terminal de dirección					
1976-1973	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 4,50″	**ES362S**	**ES362S**	2	S818
Terminal de dirección					
1986-1981	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 4,81″, (Puede reemplazar diseño de roscas de 7/8″ completas con diseño de roscas de 1″, Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2234R ‡**	**ES2234R**	1	S518
	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 9,6″, (Puede reemplazar diseño de roscas de 7/8″ completas con diseño de roscas de 1″, Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES2233L ‡**	**ES2233L**	1	S518
1986-1976	1″ - 18 roscas, Longitud: 4,12″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES2011R ‡**	**ES2011R**	1	S818
	1″ - 18 roscas, Longitud: 52,25″, (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**DS893 ‡**	**DS893**	1	S818
1976-1973	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 4,38″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES449L ‡**	**ES449L**	1	S818
	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 52,24″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**DS841 ‡**		1	S818
1972-1967	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES375R ‡**		1	
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES375L ‡**		1	
1966-1964	16 roscas de 0.750″, Longitud: 3,50″, (Roscas a mano derecha, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior derecha	**ES150R ‡**	**ES150R**	1	
	16 roscas de 0.750″, Longitud: 3,50″, (Roscas a mano izquierda, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior izquierdo	**ES150L ‡**	**ES150L**	1	
K10 Suburban					
Varilla de dirección					
1986-1971	Longitud: 6,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En el brazo Pitman	**ES2027L ‡**	**ES2027L**	1	S818
	Longitud: 8,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En el brazo de dirección	**ES2026R ‡**	**ES2026R**	1	S818
Cople de ajuste de varilla de dirección					
1986-1971	Brazo pitman al brazo de dirección	**ES362S**	**ES362S**	1	S818
Cilindro de amortiguador de dirección					
1986-1981	(Super Trail Boss) Delantera	**SSD84**		1	S518, S818
	(Trail Boss) Delantera	**SSD15**		1	S518, S818
1980-1973	(Super Trail Boss) Delantera	**SSD84**		1	S818
	(Trail Boss) Delantera	**SSD15**		1	S818
1970-1969	Hasta un eje de 77 mm de diámetro, (Super Trail Boss) Delantera	**SSD82**		1	
	Hasta un eje de 77 mm de diámetro, (Trail Boss) Delantera	**SSD48**		1	
Juego de amortiguador de dirección					
1970-1969	Hasta un eje de 77 mm de diámetro, (Super Trail Boss) Delantera	**SSD92**		1	
	Hasta un eje de 77 mm de diámetro, (Trail Boss) Delantera	**SSD13**		1	
Cople de terminal de dirección					
1980-1976	1″ - 18 roscas, Longitud: 5,5″, (Recubierto para lograr mejor resistencia a la corrosión.) En el brazo de dirección	**ES2012S ‡**	**ES2012S**	1	S818
1976-1973	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 4,50″	**ES362S**	**ES362S**	2	S818
Terminal de dirección					
1986-1981	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 4,81″, (Puede reemplazar diseño de roscas de 7/8″ completas con diseño de roscas de 1″, Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2234R ‡**	**ES2234R**	1	S518
	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 9,6″, (Puede reemplazar diseño de roscas de 7/8″ completas con diseño de roscas de 1″, Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES2233L ‡**	**ES2233L**	1	S518
1986-1976	1″ - 18 roscas, Longitud: 4,12″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES2011R ‡**	**ES2011R**	1	S818
	1″ - 18 roscas, Longitud: 52,25″, (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**DS893 ‡**	**DS893**	1	S818
1976-1973	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 4,38″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES449L ‡**	**ES449L**	1	S818
	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 52,24″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**DS841 ‡**		1	S818
1972-1967	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES375R ‡**		1	
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES375L ‡**		1	

CHEVROLET TRUCK–10 Series - 1/2 Ton (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
K10 Suburban					
Terminal de dirección					
1966-1964	16 roscas de 0.750″, Longitud: 3,50″, (Roscas a mano derecha, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior derecha	**ES150R ‡**	**ES150R**	1	
	16 roscas de 0.750″, Longitud: 3,50″, (Roscas a mano izquierda, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior izquierdo	**ES150L ‡**	**ES150L**	1	
K1500					
Varilla central de dirección					
1989-1988	Enlace central de 4 orificios	**DS1407**	**DS1407**	1	S506
Brazo Auxiliar					
1989-1988			**K6483**	1	S506
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación, Diseño Super Duty, contiene soporte)	**K6483T ‡**		1	S506
	(Diseño mejorado, Contiene soporte)	**K6331 ‡**	**K6331**	1	S506
	(El diseño resistente incluye el soporte del marco, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6390 ‡**	**K6390**	1	S506
Brazo pitman					
1989-1988	(Incluye diseño patentado de placas de cubierta para tolerancias más estrictas)	**K6335 ‡**	**K6335**	1	S506
Cilindro de amortiguador de dirección					
1989-1988	Estabilizador de dirección de equipo original, (Trail Boss) Delantera	**SSD56**		1	S506
	Excepto estabilizador de dirección con equipo original, (Super Trail Boss) Delantera	**SSD82**		1	S506
Juego de amortiguador de dirección					
1989-1988	Excepto estabilizador de dirección con equipo original, (Super Trail Boss) Delantera	**SSD94**		1	S506
Cople de terminal de dirección					
1989-1988		**ES2004S**	**ES2004S**	2	S506
Terminal de dirección					
1989-1988	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2836RL ‡**	**ES2836RL**	2	S506
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES2838RL ‡**	**ES2838RL**	2	S506
P10					
Brazo Auxiliar					
1981-1967			**K6096**	1	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6096T ‡**		1	S217
1966-1963	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación, Con soporte)	**K14 ‡**		1	S217
Brazo pitman					
1981-1973	Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6143 ‡**	**K6143**	1	S217
	Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6142 ‡**	**K6142**	1	S217
1972-1969	Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6130 ‡**		1	S217
1972-1968	Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6131 ‡**	**K6131**	1	S217
1966-1961	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6086 ‡**		1	S217
Cilindro de amortiguador de dirección					
1973-1968	Eje Recto, (Trail Boss) Delantera	**SSD42**		1	S217
Cople de terminal de dirección					
1981-1973		**ES2004S**	**ES2004S**	2	S217
1972-1971	Disco Delantera	**ES2004S**	**ES2004S**	2	S217
1970-1965	Suspensión delantera independiente	**ES350S**	**ES350S**	2	S217
Terminal de dirección					
1981-1973	Exterior		**ES409R**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES409RT ‡**		2	S217
	Interior		**ES409L**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES409LT ‡**		2	S217
1972-1971	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES415RL ‡**	**ES415RL**	2	S217
	Disco Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES403L ‡**	**ES403L**	2	S217
1970-1965	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES350L ‡**	**ES350L**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES370R ‡**	**ES370R**	2	S217
1964-1963	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES323L ‡**	**ES323L**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES678 ‡**		2	S217
1962	Suspensión delantera independiente, (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	**ES312RL ‡**		2	S217
	Suspensión delantera independiente, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES631 ‡**		2	S217

(Cont.) 10 Series - 1/2 Ton–CHEVROLET TRUCK

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
R1500 Suburban						
Brazo Auxiliar						
1989				K6247	1	S217
	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		K6247T ‡		1	S217
Brazo pitman						
1989	Excepto relación variable, Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		K6143 ‡	K6143	1	S217
Cilindro de amortiguador de dirección						
1989	Excepto Enfriador de Aceite, (Trail Boss)	Delantera	SSD42		1	S217
Juego de amortiguador de dirección						
1989	Excepto Enfriador de Aceite, (Super Trail Boss)	Delantera	SSD125		1	S217
Cople de terminal de dirección						
1989			ES2004S	ES2004S	2	S217
Terminal de dirección						
1989		Exterior		ES409R	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	ES409RT ‡		2	S217
		Interior		ES409L	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	ES409LT ‡		2	S217
V10						
Varilla de dirección						
1987	Longitud: 6,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	En el brazo Pitman	ES2027L ‡	ES2027L	1	S518, S818
	Longitud: 8,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	En el brazo de dirección	ES2026R ‡	ES2026R	1	S518, S818
Cople de ajuste de varilla de dirección						
1987		Brazo pitman al brazo de dirección	ES362S	ES362S	1	S518, S818
Cilindro de amortiguador de dirección						
1987	(Super Trail Boss)	Delantera	SSD84		1	S518, S818
	(Trail Boss)	Delantera	SSD15		1	S518, S818
Terminal de dirección						
1987	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 4,81″, (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior derecha	ES2234R ‡	ES2234R	1	S518
	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 9,6″, (Puede reemplazar diseño de roscas de 7/8″ completas con diseño de roscas de 1″, Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior izquierdo	ES2233L ‡	ES2233L	1	S518
	1″ - 18 roscas, Longitud: 4,12″, (Roscas a mano derecha, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	Exterior derecha	ES2011R ‡	ES2011R	1	S818
	1″ - 18 roscas, Longitud: 52,25″, (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior izquierdo	DS893 ‡	DS893	1	S818
V10 Suburban						
Varilla de dirección						
1988-1987	Longitud: 6,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	En el brazo Pitman	ES2027L ‡	ES2027L	1	S518, S818
	Longitud: 8,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	En el brazo de dirección	ES2026R ‡	ES2026R	1	S518, S818
Cople de ajuste de varilla de dirección						
1988-1987		Brazo pitman al brazo de dirección	ES362S	ES362S	1	S518, S818
Cilindro de amortiguador de dirección						
1988-1987	(Super Trail Boss)	Delantera	SSD84		1	S518, S818
	(Trail Boss)	Delantera	SSD15		1	S518, S818
Terminal de dirección						
1988-1987	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 4,81″, (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior derecha	ES2234R ‡	ES2234R	1	S518
	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 9,6″, (Puede reemplazar diseño de roscas de 7/8″ completas con diseño de roscas de 1″, Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior izquierdo	ES2233L ‡	ES2233L	1	S518
	1″ - 18 roscas, Longitud: 4,12″, (Roscas a mano derecha, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	Exterior derecha	ES2011R ‡	ES2011R	1	S818
	1″ - 18 roscas, Longitud: 52,25″, (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior izquierdo	DS893 ‡	DS893	1	S818

CHEVROLET TRUCK–10 Series - 1/2 Ton (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

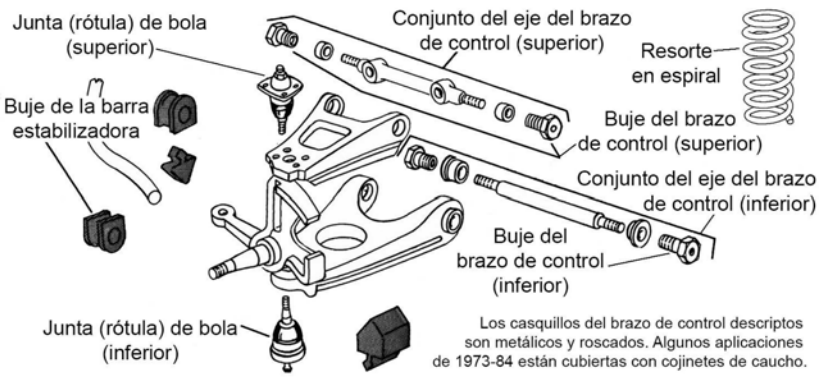
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
V1500 Suburban					
Varilla de dirección					
1989	Longitud: 6,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En el brazo Pitman	**ES2027L ‡**	**ES2027L**	1	S518, S818
	Longitud: 8,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En el brazo de dirección	**ES2026R ‡**	**ES2026R**	1	S518, S818
Cople de ajuste de varilla de dirección					
1989	Brazo pitman al brazo de dirección	**ES362S**	**ES362S**	1	S518, S818
Terminal de dirección					
1989	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 4,81″, (Puede reemplazar diseño de roscas de 7/8″ completas con diseño de roscas de 1″, Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2234R ‡**	**ES2234R**	1	S518
	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 9,6″, (Puede reemplazar diseño de roscas de 7/8″ completas con diseño de roscas de 1″, Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES2233L ‡**	**ES2233L**	1	S518
	1″ - 18 roscas, Longitud: 4,12″, (Roscas a mano derecha, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES2011R ‡**	**ES2011R**	1	S818
	1″ - 18 roscas, Longitud: 52,25″, (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**DS893 ‡**	**DS893**	1	S818

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
C10					
Juego de resortes de suspensión					
1972-1968	(Porcentaje variable, Variable)	**CC603**		1	
1972-1967	(Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6101**		1	
1967	(Servicio pesado, Porcentaje variable, Variable)	**CC603**		1	
1966-1963	Pickup (2 puertas), (Porcentaje variable, Variable)	**CC603**		1	
	Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Regular)	**6101**		1	
C10 Suburban					
Juego de resortes de suspensión					
1972-1967	(Porcentaje variable, Variable)	**CC603**		1	
	(Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6101**		1	
P10					
Juego de resortes de suspensión					
1972-1967	(Porcentaje variable, Variable)	**CC603**		1	
	(Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6101**		1	

CHEVROLET TRUCK–20 Series - 3/4 Ton

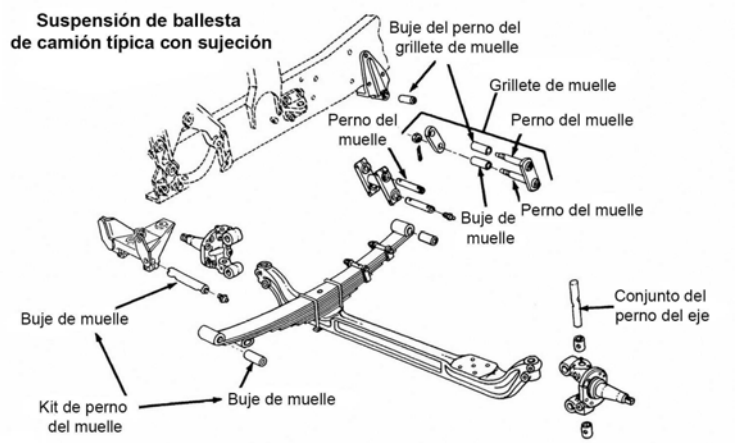
SUSPENSION DELANTERA



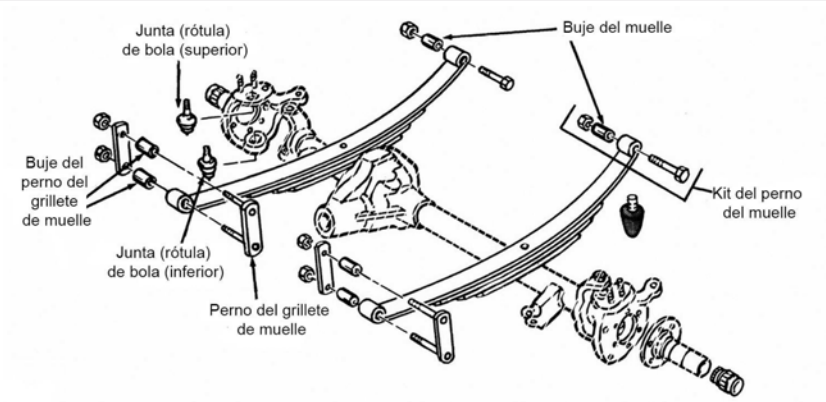
F120

(Cont.) 20 Series - 3/4 Ton–CHEVROLET TRUCK

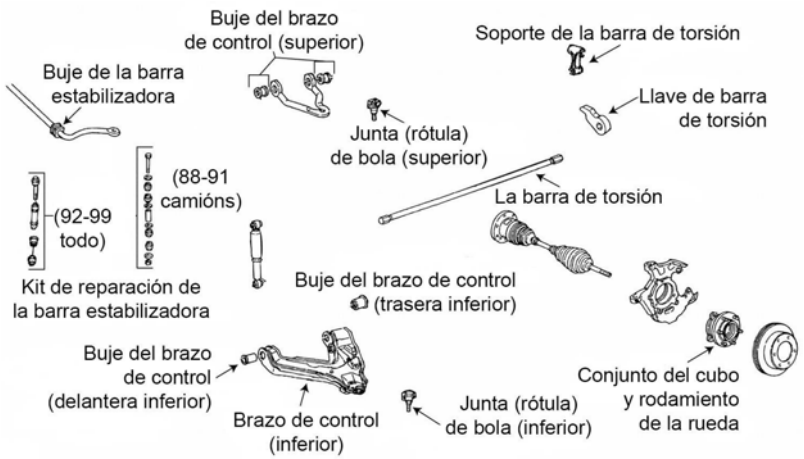
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)



F121



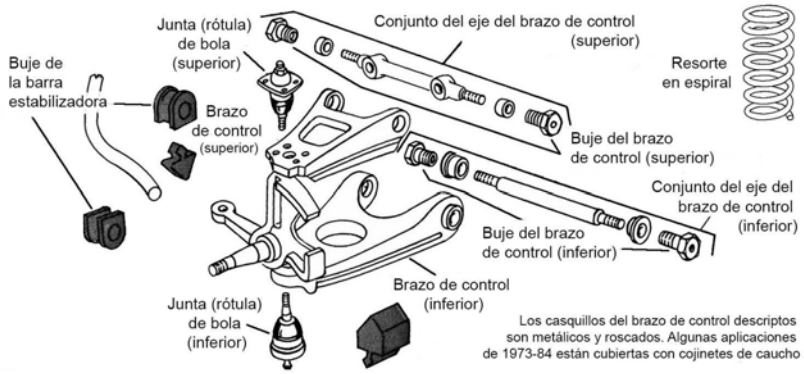
F123



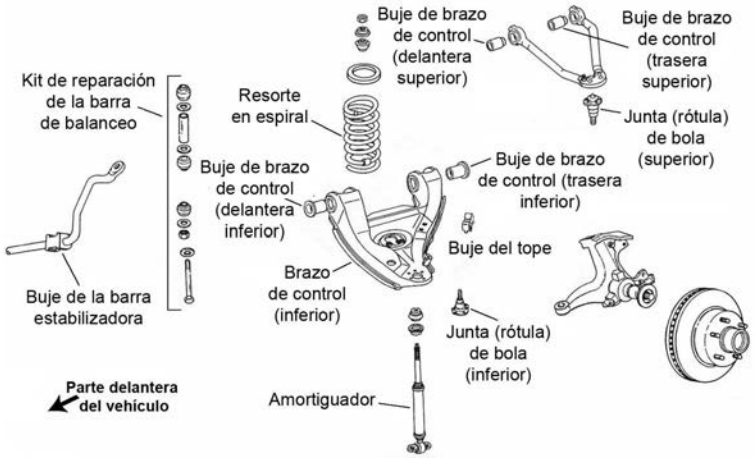
F260

CHEVROLET TRUCK–20 Series - 3/4 Ton (Cont.)

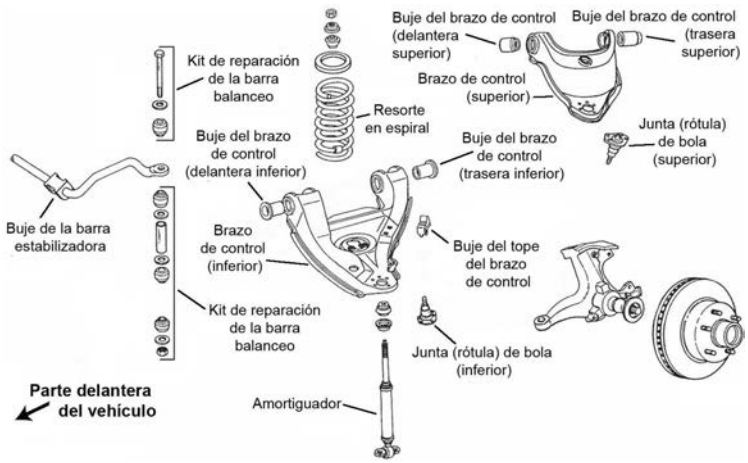
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)



F487



F489



F491

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
C20						
Rótula de suspensión						
1986-1971	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior		**K6129**	2	F487
		Inferior	**K6129T ‡**		2	F487
		Superior	**K6122E**	**K6122**	2	F487
1970-1963	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6025 ‡**		2	F487
1970-1960	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K680 ‡**	**K680**	2	F487
Laina para ajuste de Caster / camber						
1986-1967	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K959**		1	

(Cont.) 20 Series - 3/4 Ton–CHEVROLET TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
C20					
Laina para ajuste de Caster / camber					
1986-1967 (Cont.)	Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)	**K960**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K962**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K961**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)	**K972**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K963**		1	
	Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/1/16″	**K100190**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1986-1985	Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jd6, Código de freno Gm Jd7, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jd6, Código de freno Gm Jd7, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	262(4.3L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb6, Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	262(4.3L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb6, Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	262(4.3L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb6, Código de freno Gm Jb7, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	262(4.3L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb6, Código de freno Gm Jb7, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	292(4.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb6, Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	292(4.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb6, Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	292(4.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb6, Código de freno Gm Jb7, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	292(4.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb6, Código de freno Gm Jb7, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	305(5.0L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb6, Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	305(5.0L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb6, Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	305(5.0L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb6, Código de freno Gm Jb7, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	305(5.0L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb6, Código de freno Gm Jb7, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	350(5.7L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb6, Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	350(5.7L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb6, Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	350(5.7L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb6, Código de freno Gm Jb7, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	350(5.7L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb6, Código de freno Gm Jb7, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	379(6.2L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb6, Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	379(6.2L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb6, Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	379(6.2L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb6, Código de freno Gm Jb7, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	379(6.2L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb6, Código de freno Gm Jb7, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	454(7.4L), Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	454(7.4L), Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
1984	Código de freno Gm Jd7, Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	Código de freno Gm Jd7, Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	Gasolina, Excepto código del freno Gm Jd7, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	Gasolina, Excepto código del freno Gm Jd7, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	Gasolina, Excepto código del freno Gm Jd7, Excepto código del freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	Gasolina, Excepto código del freno Gm Jd7, Excepto código del freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F487
1983-1982	250(4.1L), Gasolina, Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F487

CHEVROLET TRUCK–20 Series - 3/4 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
C20					
Juego de resortes de suspensión					
1983-1982 (Cont.)	250(4.1L), Gasolina, Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	250(4.1L), Gasolina, Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	250(4.1L), Gasolina, Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	292(4.8L), Gasolina, Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	292(4.8L), Gasolina, Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	292(4.8L), Gasolina, Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	292(4.8L), Gasolina, Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	305(5.0L), Gasolina, Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	305(5.0L), Gasolina, Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	305(5.0L), Gasolina, Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	305(5.0L), Gasolina, Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	350(5.7L), Gasolina, Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	350(5.7L), Gasolina, Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	350(5.7L), Gasolina, Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	350(5.7L), Gasolina, Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	379(6.2L), Diésel, Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	379(6.2L), Diésel, Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
1983-1979	350(5.7L), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	350(5.7L), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	454(7.4L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	454(7.4L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
1981-1977	305(5.0L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	305(5.0L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	305(5.0L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	305(5.0L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
1981-1973	250(4.1L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	250(4.1L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	250(4.1L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	250(4.1L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	292(4.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	292(4.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	292(4.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	292(4.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	350(5.7L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	350(5.7L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	350(5.7L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	350(5.7L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
1978	250(4.1L), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487

(Cont.) 20 Series - 3/4 Ton–CHEVROLET TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
C20						
Juego de resortes de suspensión						
1978 (Cont.)	250(4.1L), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F487
1978-1977	305(5.0L), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F487
	305(5.0L), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F487
1978-1973	292(4.8L), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F487
	292(4.8L), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F487
	350(5.7L), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F487
	350(5.7L), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F487
	454(7.4L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F487
	454(7.4L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F487
1975-1973	250(4.1L), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F487
	250(4.1L), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F487
1973	307(5.0L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6452**		1	F487
	307(5.0L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6452**		1	F487
	307(5.0L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F487
	307(5.0L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F487
	307(5.0L), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F487
	307(5.0L), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F487
1972-1970	402(6.6L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6104**		1	F487
	402(6.6L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6104**		1	F487
1972-1969	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6102**		1	F487
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6102**		1	F487
	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6104**		1	F487
	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6104**		1	F487
1972-1968	250(4.1L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6102**		1	F487
	250(4.1L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6102**		1	F487
	250(4.1L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6104**		1	F487
	250(4.1L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6104**		1	F487
	292(4.8L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6102**		1	F487
	292(4.8L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6102**		1	F487
	292(4.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6104**		1	F487
	292(4.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6104**		1	F487
	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6102**		1	F487
	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6102**		1	F487
	307(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6104**		1	F487
	307(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6104**		1	F487
1969-1968	230(3.8L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6102**		1	F487
	230(3.8L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6102**		1	F487
	230(3.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6104**		1	F487
	230(3.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6104**		1	F487
	396(6.6L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6104**		1	F487
	396(6.6L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6104**		1	F487
1968	327(5.4L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6102**		1	F487
	327(5.4L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6102**		1	F487
	327(5.4L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6104**		1	F487
	327(5.4L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6104**		1	F487
1967-1963	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6102**		1	F487
	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6102**		1	F487
1966-1963	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6082**		1	F487
	(Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6082**		1	F487
Brazo de control						
1986-1973	(Rótula y bujes no incluidos)	Superior derecha		**K6545**	1	F487
	Servicio estándar, (Rótula y bujes no incluidos, Deber estándar)	Inferior derecha	**K6555 ‡**		1	F487
	Servicio estándar, (Rótula y bujes no incluidos, Deber estándar)	Inferior izquierdo	**K6553 ‡**	**K6553**	1	F487
	Servicio pesado	Inferior izquierdo	**K6554**	**K6554**	1	F487

CHEVROLET TRUCK–20 Series - 3/4 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
C20						
Tope de brazo de control						
1986-1973	(Tipo a presión)	Inferior	**K6607**		2	F487
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1987-1971	Chasis de Servicio Pesado	Inferior derecha		**K611025**	1	
	Chasis de Servicio Pesado	Inferior izquierdo		**K620944**	1	
1986-1967	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	Inferior	**K6147 ‡**	**K6147**	2	F487
1986-1963	(Diseño estándar)	Superior	**K6135**	**K6135**	2	F487
Ensamble de brazo de control y rótula						
1986-1973	(Arbol de conexión de control atornillado)	Inferior derecha		**K620709**	1	F487
	(Arbol de conexión de control suave)	Inferior derecha		**K620947**	1	F487
	(Arbol de conexión de control suave, Diseño para trabajo pesado, Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior derecha	**K620037 ‡**		1	F487
	(Arbol de conexión de control atornillado)	Inferior izquierdo		**K620702**	1	F487
	(Arbol de conexión de control suave)	Inferior izquierdo		**K620946**	1	F487
	(Arbol de conexión de control suave, Diseño para trabajo pesado, Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior izquierdo	**K620036 ‡**		1	F487
	No ABS	Superior derecha		**K620683**	1	F487
	No ABS, (Diseño para trabajo pesado, Contiene bujes, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior derecha	**K620035 ‡**		1	F487
	No ABS	Superior izquierda		**K620682**	1	F487
	No ABS, (Diseño para trabajo pesado, Contiene bujes, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior izquierda	**K620034 ‡**		1	F487
Juego de Pernos de dirección						
1970-1965	Eje de 4000 libras, 1.109″ X 6.344″, (Bujes metálicos, para uso con rodamiento de empuje., Una entrada de chaveta)		**8492B**		1	F121
Buje de la barra estabilizadora						
1986-1968	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al bastidor	**K6169**	**K6169**	1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al brazo	**K6169**	**K6169**	1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al bastidor	**K201176 ‡**		1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar)	Al bastidor	**K6476**	**K6476**	1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al brazo	**K201176 ‡**		1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar)	Al brazo	**K6476**	**K6476**	1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Contiene soporte, Tipo Universal, Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal)	Al bastidor	**K7325 ‡**		1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al bastidor	**K201174 ‡**		1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Diseño estándar)	Al bastidor	**K6408**	**K6408**	1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al brazo	**K201174 ‡**		1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Diseño estándar)	Al brazo	**K6408**	**K6408**	1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Diseño estándar)	Al bastidor	**K6437**	**K6437**	1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Diseño estándar)	Al brazo	**K6437**	**K6437**	1	F487
1967-1965		Al bastidor	**K8204**		1	F487
		Al brazo	**K8204**		1	F487
1964	(Diseño estándar)	Al bastidor	**K5227**	**K5227**	1	F487
C20 Suburban						
Rótula de suspensión						
1986-1971		Inferior		**K6129**	2	F120
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6129T ‡**		2	F120
		Superior	**K6122E**	**K6122**	2	F120
1970-1968	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6025 ‡**		2	F120
1970-1967	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K680 ‡**	**K680**	2	F120
Laina para ajuste de Caster / camber						
1986-1967	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K959**		1	
	Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K960**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K962**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K961**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)		**K972**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K963**		1	
	Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/1/16″		**K100190**		2	
Juego de resortes de suspensión						
1983-1982	379(6.2L), Diésel, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F120
	379(6.2L), Diésel, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F120

(Cont.) 20 Series - 3/4 Ton–CHEVROLET TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
C20 Suburban					
Juego de resortes de suspensión					
1983-1977	350(5.7L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6452		1	F120
	350(5.7L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6452		1	F120
	350(5.7L), Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6454		1	F120
	350(5.7L), Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6454		1	F120
	454(7.4L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6454		1	F120
	454(7.4L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6454		1	F120
1980	305(5.0L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6452		1	F120
	305(5.0L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6452		1	F120
	305(5.0L), Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6454		1	F120
	305(5.0L), Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6454		1	F120
1979	305(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6452		1	F120
	305(5.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6452		1	F120
	305(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6454		1	F120
	305(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6454		1	F120
	400(6.6L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6452		1	F120
	400(6.6L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6452		1	F120
	400(6.6L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6454		1	F120
	400(6.6L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6454		1	F120
1978	292(4.8L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6452		1	F120
	292(4.8L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6452		1	F120
	292(4.8L), Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6454		1	F120
	292(4.8L), Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6454		1	F120
	350(5.7L), Diésel, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6452		1	F120
	350(5.7L), Diésel, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6452		1	F120
	350(5.7L), Diésel, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6454		1	F120
	350(5.7L), Diésel, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6454		1	F120
1978-1977	250(4.1L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6452		1	F120
	250(4.1L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6452		1	F120
	305(5.0L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6452		1	F120
	305(5.0L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6452		1	F120
	305(5.0L), Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6454		1	F120
	305(5.0L), Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6454		1	F120
1978-1973	250(4.1L), Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6454		1	F120
	250(4.1L), Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6454		1	F120
1972-1970	402(6.6L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6104		1	F120
	402(6.6L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6104		1	F120
1972-1969	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6102		1	F120
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6102		1	F120
	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6104		1	F120
	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6104		1	F120
1972-1968	250(4.1L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6102		1	F120
	250(4.1L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6102		1	F120
	250(4.1L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6104		1	F120
	250(4.1L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6104		1	F120
	292(4.8L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6102		1	F120
	292(4.8L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6102		1	F120
	292(4.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6104		1	F120
	292(4.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6104		1	F120
	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6102		1	F120
	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6102		1	F120
	307(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6104		1	F120
	307(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6104		1	F120
1969-1968	396(6.6L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6104		1	F120
	396(6.6L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6104		1	F120
1968	327(5.4L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6102		1	F120
	327(5.4L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6102		1	F120
	327(5.4L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6104		1	F120
	327(5.4L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6104		1	F120
1967	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6102		1	F120
	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6102		1	F120
Brazo de control					
1986-1973	(Rótula y bujes no incluidos) Superior derecha		K6545	1	F120
	Servicio estándar, (Rótula y bujes no incluidos, Deber estándar) Inferior derecha	K6555 ‡		1	F120
	Servicio estándar, (Rótula y bujes no incluidos, Deber estándar) Inferior izquierdo	K6553 ‡	K6553	1	F120
	Servicio pesado Inferior izquierdo	K6554	K6554	1	F120

CHEVROLET TRUCK–20 Series - 3/4 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
C20 Suburban						
Tope de brazo de control						
1986-1968	(Tipo a presión)	Inferior	**K6607**		2	F120
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1986-1971	Chasis de Servicio Pesado	Inferior derecha		**K611025**	1	
	Chasis de Servicio Pesado	Inferior izquierdo		**K620944**	1	
1986-1967	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	Inferior	**K6147 ‡**	**K6147**	2	F120
	(Diseño estándar)	Superior	**K6135**	**K6135**	2	F120
Ensamble de brazo de control y rótula						
1986-1973	(Arbol de conexión de control atornillado)	Inferior derecha		**K620709**	1	F120
	(Arbol de conexión de control suave)	Inferior derecha		**K620947**	1	F120
	(Arbol de conexión de control suave, Diseño para trabajo pesado, Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior derecha	**K620037 ‡**		1	F120
	(Arbol de conexión de control atornillado)	Inferior izquierdo		**K620702**	1	F120
	(Arbol de conexión de control suave)	Inferior izquierdo		**K620946**	1	F120
	(Arbol de conexión de control suave, Diseño para trabajo pesado, Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior izquierdo	**K620036 ‡**		1	F120
	No ABS	Superior derecha		**K620683**	1	F120
	No ABS, (Diseño para trabajo pesado, Contiene bujes, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior derecha	**K620035 ‡**		1	F120
	No ABS	Superior izquierda		**K620682**	1	F120
	No ABS, (Diseño para trabajo pesado, Contiene bujes, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior izquierda	**K620034 ‡**		1	F120
Buje de la barra estabilizadora						
1986-1968	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al bastidor	**K6169**	**K6169**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al brazo	**K6169**	**K6169**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al bastidor	**K201176 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar)	Al bastidor	**K6476**	**K6476**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al brazo	**K201176 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar)	Al brazo	**K6476**	**K6476**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Contiene soporte, Tipo Universal, Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal)	Al bastidor	**K7325 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al bastidor	**K201174 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Diseño estándar)	Al bastidor	**K6408**	**K6408**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al brazo	**K201174 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Diseño estándar)	Al brazo	**K6408**	**K6408**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Diseño estándar)	Al bastidor	**K6437**	**K6437**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Diseño estándar)	Al brazo	**K6437**	**K6437**	1	F120
1967		Al bastidor	**K8204**		1	F120
		Al brazo	**K8204**		1	F120
C2500						
Rótula de suspensión						
1989	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb., (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K6344 ‡**	**K6344**	2	F489
1989-1988	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6293 ‡**	**K6293**	2	F489, F491
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7200 lb., (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K6292 ‡**	**K6292**	2	F491
Juego para ajuste de Caster / camber						
1989-1988		Superior		**K6302**	2	
	Más o menos 1-1/8 grados	Superior	**K6302 ‡**		2	
	Más o menos 1-1/8 grados, (El diseño ofrece Flatts de perno doble y biela para evitar el redondeado del agujero de biela durante el ajuste.)	Superior	**K6302HD ‡**		2	
Juego de resortes de suspensión						
1989-1988	262(4.3L), Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC648**		1	F491
	305(5.0L), Gasolina, Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC650**		1	F491
	305(5.0L), Gasolina, Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC650**		1	F491
	305(5.0L), Gasolina, Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC650S**		1	F491
	305(5.0L), Gasolina, Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC650S**		1	F491

(Cont.) 20 Series - 3/4 Ton–CHEVROLET TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
C2500					
Juego de resortes de suspensión					
1989-1988 (Cont.)	350(5.7L), Gasolina, Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC650**		1	F491
	350(5.7L), Gasolina, Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC650**		1	F491
	350(5.7L), Gasolina, Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC650S**		1	F491
	350(5.7L), Gasolina, Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC650S**		1	F491
Aislador para resorte de suspensión					
1989-1988	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Reduce al ruido.) Superior	**K160044 ‡**		2	F489, F491
Juego de bujes de brazo de control					
1989	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7200 lb., (Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K6415 ‡**		1	F491
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7200 lb., (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Superior	**K6323**	**K6323**	2	F491
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb., (Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K6417 ‡**		1	F489
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb., (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Superior	**K6395 ‡**	**K6395**	2	F489
1989-1988	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K6327**	**K6327**	2	F489, F491
1988	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K6415 ‡**		1	F489, F491
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Superior	**K6323**	**K6323**	2	F489, F491
Juego de barra de brazo de control de suspensión					
1989-1988	Chasis de Servicio Pesado Inferior derecha		**K611025**	1	
	Chasis de Servicio Pesado Inferior izquierdo		**K620944**	1	
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb. Superior derecha		**K620685**	1	F489
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb. Superior izquierda		**K620684**	1	F489
1989-1988	Inferior derecha		**K620298**	1	F489, F491
	(Contiene bujes) Inferior derecha	**CK620298 ‡**		1	F489, F491
	Inferior izquierdo		**K620299**	1	F489, F491
	(Contiene bujes) Inferior izquierdo	**CK620299 ‡**		1	F489, F491
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7200 lb., (Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior derecha	**K620161 ‡**	**K620161**	1	F491
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7200 lb., (Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior izquierda	**K620160 ‡**	**K620160**	1	F491
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1988	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201176 ‡**		1	F489, F491
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar) Al bastidor	**K6476**	**K6476**	1	F489, F491
	Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	**K6439 ‡**	**K6439**	1	F489, F491
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)	**K6630 ‡**		2	F489, F491
1989-1988	(Diseño estándar)	**K5252**	**K5252**	2	F489, F491
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700532 ‡**		2	F489, F491
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)		**K6272**	2	F489, F491
1988	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)	**K6630 ‡**		2	F489, F491
G20					
Rótula de suspensión					
1989-1983	Diésel, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6379 ‡**	**K6379**	2	F120
	Gasolina Inferior		**K6117**	2	F120
	Gasolina, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6117T ‡**		2	F120

CHEVROLET TRUCK–20 Series - 3/4 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
G20						
Rótula de suspensión						
1989-1973	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K6136 ‡ K6136E**	**K6136**	2	F120
1982-1973		Inferior		**K6117**	2	F120
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6117T ‡**		2	F120
1972-1971	Disco Delantera	Inferior		**K6129**	2	F120
	Disco Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6129T ‡**		2	F120
	Disco Delantera	Superior	**K6122E**	**K6122**	2	F120
	tambor Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6023 ‡**	**K6023**	2	F120
	tambor Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K6024 ‡**	**K6024**	2	F120
Laina para ajuste de Caster / camber						
1989-1971	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K959**		1	
	Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K960**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K962**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K961**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)		**K972**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K963**		1	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/ 1/16″		**K100190**		2	
Juego de resortes de suspensión						
1989-1977	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F120
	(Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F120
1976-1973	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6452**		1	F120
	(Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6452**		1	F120
	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F120
	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F120
1972-1971	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6102**		1	F120
	(Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6102**		1	F120
	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6104**		1	F120
	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6104**		1	F120
Tope de brazo de control						
1989-1983	(Bolt en el diseño)	Inferior	**K6605**		2	F120
1989-1973	(Tipo a presión)	Inferior	**K6607**		2	F120
1982-1973		Superior	**K6598**		2	F120
Buje de brazo de control						
1989-1973	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6138**	**K6138**	2	F120
Juego de bujes de brazo de control						
1989-1973	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6422 ‡**		1	F120
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Inferior	**K6137**	**K6137**	2	F120
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1989-1987	(Diseño estándar)	Superior	**K6354**		2	F120
	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6355 ‡**		2	F120
1989-1973	Excepto frenos de asistencia para vacío, Diámetro del eje de 1.5″	Inferior	**K6581**	**K611094**	2	F120
1986-1973	(Diseño estándar)	Superior		**K6160**	2	F120
	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6184 ‡**		2	F120
1972-1971	Disco Delantera, (Diseño estándar)	Superior	**K6135**	**K6135**	2	F120
1972-1970	Disco Delantera, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	Inferior	**K6147 ‡**	**K6147**	2	F120
1971-1970	tambor Delantera	Superior	**K6098**	**K6098**	2	F120
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1971	(Servicio pesado, Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal)	Al bastidor	**K6461 ‡**		1	F120
	(Tipo Equipo Original)	Al bastidor	**K6169**	**K6169**	1	F120
		Al brazo	**K6167**	**K6167**	1	F120
1970-1967	(Diseño estándar)	Al bastidor	**K5227**	**K5227**	1	F120
K20						
Rótula de suspensión						
1986-1970		Inferior		**K8195**	2	F123
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K8195T ‡**		2	F123
		Superior		**K8194**	2	F123
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K8194T ‡**		2	F123
Extractor e Instalador de Cojinete de Junta de Rótula						
1986-1964	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)		**T40207**		1	
Buje de muelle de Suspensión						
1986-1973		Delantera	**SB320**		2	F123

(Cont.) 20 Series - 3/4 Ton–CHEVROLET TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
K20					
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1970-1967	Inferior	**SB320**		2	F123
Buje de la barra estabilizadora					
1986-1981	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7302 ‡**		1	F123
1986-1973	(Buje para el ojo)	**K6655**		1	F123
1986-1968	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Contiene soporte, Tipo Universal, Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7328 ‡**		1	F123
1980-1973	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al bastidor	**K6169**	**K6169**	1	F123
K20 Suburban					
Rótula de suspensión					
1986-1970	Inferior		**K8195**	2	F123
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8195T ‡**		2	F123
	Superior		**K8194**	2	F123
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K8194T ‡**		2	F123
Extractor e Instalador de Cojinete de Junta de Rótula					
1986-1967	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**T40207**		1	
Buje de muelle de Suspensión					
1986-1973	Delantera	**SB320**		2	F123
Buje de la barra estabilizadora					
1986-1981	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7302 ‡**		1	F123
1986-1973	(Buje para el ojo)	**K6655**		1	F123
1986-1968	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Contiene soporte, Tipo Universal, Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7328 ‡**		1	F123
1980-1973	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al bastidor	**K6169**	**K6169**	1	F123
K2500					
Rótula de suspensión					
1989-1988	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7200 lb., (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K6292 ‡**	**K6292**	2	F260
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7200 y 8600 lb., (Tipo fijado con pernos, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6291 ‡**	**K6291**	2	F260
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb., (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K6344 ‡**	**K6344**	2	F260
Juego para ajuste de Caster / camber					
1989-1988	Superior		**K6302**	2	
	Más o menos 1-1/8 grados Superior	**K6302 ‡**		2	
	Más o menos 1-1/8 grados, (El diseño ofrece Flatts de perno doble y biela para evitar el redondeado del agujero de biela durante el ajuste.) Superior	**K6302HD ‡**		2	
Juego de bujes de brazo de control					
1989	Diámetro exterior de 43mm, (Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K6417 ‡**		1	F260
	Diámetro exterior de 43mm, (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Superior	**K6395 ‡**	**K6395**	2	F260
1989-1988	Diámetro exterior de 41mm, (Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K6415 ‡**		1	F260
	Diámetro exterior de 41mm, (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Superior	**K6323**	**K6323**	2	F260
	Solamente brazo de control tipo sellado, (Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K6329**	**K6329**	2	F260
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb. Superior derecha		**K620848**	1	F260
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb. Superior izquierda		**K620849**	1	F260
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1988	Barra estabilizadora con diámetro de 1,13 mm. Al bastidor	**K6453**		1	F260
	Diámetro de barra contraladeo de 1.06″ Al bastidor	**K5288**	**K5288**	1	F260
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	**K6455 ‡**		1	F260
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Contiene soporte, Tipo Universal, Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7328 ‡**		1	F260
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Soporte no incluido, Tipo OEM) Al bastidor	**K5248**	**K5248**	1	F260
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1988	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700539 ‡**		2	F260
	(Modelo unificado.)		**K6428**	2	F260
	Longitud: 8-3/4″, (Diseño para trabajo pesado)	**K80631 ‡**	**K80631**	2	F260

CHEVROLET TRUCK–20 Series - 3/4 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
P20					
Rótula de suspensión					
1989-1971	Inferior		K6129	2	F120
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	K6129T ‡		2	F120
	Superior	K6122E	K6122	2	F120
1970-1968	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	K6025 ‡		2	F120
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	K680 ‡	K680	2	F120
Laina para ajuste de Caster / camber					
1989-1960	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje delantero de sección en doble t, Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/ 1/16″	K100190		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989-1984	Código de freno Gm Jd7, Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6560		1	F120
	Código de freno Gm Jd7, Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6560		1	F120
	Código de freno Gm Jd7, Código de freno Gm Jb7, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6560S		1	F120
	Código de freno Gm Jd7, Código de freno Gm Jb7, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6560S		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jd7, Excepto código del freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6454		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jd7, Excepto código del freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6454		1	F120
1983-1973	Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6560		1	F120
	Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6560		1	F120
	Código de freno Gm Jb7, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6560S		1	F120
	Código de freno Gm Jb7, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6560S		1	F120
1982-1979	Código de freno Gm Jb6, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6454		1	F120
	Código de freno Gm Jb6, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6454		1	F120
1978-1973	Excepto código del freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6454		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6454		1	F120
1972-1968	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6102		1	F120
	(Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6102		1	F120
	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6104		1	F120
	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6104		1	F120
Brazo de control					
1989-1973	(Rótula y bujes no incluidos) Superior derecha		K6545	1	F120
	Servicio estándar, (Rótula y bujes no incluidos, Deber estándar) Inferior derecha	K6555 ‡		1	F120
	Servicio estándar, (Rótula y bujes no incluidos, Deber estándar) Inferior izquierdo	K6553 ‡	K6553	1	F120
	Servicio pesado Inferior izquierdo	K6554	K6554	1	F120
Tope de brazo de control					
1989-1985	(Bolt en el diseño) Inferior	K6605		2	F120
1984-1975	(Tipo a presión) Inferior	K6607		2	F120
Juego de barra de brazo de control de suspensión					
1989-1968	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Inferior	K6147 ‡	K6147	2	F120
	(Diseño estándar) Superior	K6135	K6135	2	F120
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989-1973	(Arbol de conexión de control suave) Inferior derecha		K620947	1	F120
	(Arbol de conexión de control suave, Diseño para trabajo pesado, Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior derecha	K620037 ‡		1	F120
	(Arbol de conexión de control suave) Inferior izquierdo		K620946	1	F120
	(Arbol de conexión de control suave, Diseño para trabajo pesado, Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior izquierdo	K620036 ‡		1	F120
	No ABS Superior derecha		K620683	1	F120
	No ABS, (Diseño para trabajo pesado, Contiene bujes, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior derecha	K620035 ‡		1	F120
Juego de Pernos de dirección					
1970-1960	Eje de 4000 libras, 1.109″ X 6.344″, (Bujes metálicos, para uso con rodamiento de empuje., Una entrada de chaveta)	8492B		1	F121
1963-1961	Excepto suspensión delantera independiente, 1.109″ X 6.343″, (Contiene cojinete de arandela y buje metálico, Una entrada de chaveta)	8343B		1	F121
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1968	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, Suspensión delantera independiente Al bastidor	K6169	K6169	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, Suspensión delantera independiente Al brazo	K6169	K6169	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, Suspensión delantera independiente, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	K201176 ‡		1	F120

(Cont.) 20 Series - 3/4 Ton–CHEVROLET TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
P20						
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1968 (Cont.)	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, Suspensión delantera independiente, (Diseño estándar)	Al bastidor	**K6476**	**K6476**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, Suspensión delantera independiente, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al brazo	**K201176 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, Suspensión delantera independiente, (Diseño estándar)	Al brazo	**K6476**	**K6476**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, Suspensión delantera independiente, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al bastidor	**K201174 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, Suspensión delantera independiente, (Diseño estándar)	Al bastidor	**K6408**	**K6408**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, Suspensión delantera independiente, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al brazo	**K201174 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, Suspensión delantera independiente, (Diseño estándar)	Al brazo	**K6408**	**K6408**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, Suspensión delantera independiente, (Diseño estándar)	Al bastidor	**K6437**	**K6437**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, Suspensión delantera independiente, (Diseño estándar)	Al brazo	**K6437**	**K6437**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″, Suspensión delantera independiente, (Diseño dividido para una instalación más fácil)	Al bastidor	**K6439 ‡**	**K6439**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″, Suspensión delantera independiente, (Diseño dividido para una instalación más fácil)	Al brazo	**K6439 ‡**	**K6439**	1	F120
1967-1961	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al bastidor	**K5241**	**K5241**	1	F120
R20 Suburban						
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1988-1987	Chasis de Servicio Pesado	Inferior derecha		**K611025**	1	
	Chasis de Servicio Pesado	Inferior izquierdo		**K620944**	1	
R2500						
Rótula de suspensión						
1989		Inferior		**K6129**	2	F120
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6129T ‡**		2	F120
		Superior	**K6122E**	**K6122**	2	F120
Laina para ajuste de Caster / camber						
1989	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K959**		1	
	Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K960**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K962**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K961**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)		**K972**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K963**		1	
	Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/1/16″		**K100190**		2	
Juego de resortes de suspensión						
1989	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F120
	(Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F120
Brazo de control						
1989	(Rótula y bujes no incluidos)	Superior derecha		**K6545**	1	F120
	Servicio estándar, (Rótula y bujes no incluidos, Deber estándar)	Inferior derecha	**K6555 ‡**		1	F120
	Servicio estándar, (Rótula y bujes no incluidos, Deber estándar)	Inferior izquierdo	**K6553 ‡**	**K6553**	1	F120
	Servicio pesado	Inferior izquierdo	**K6554**	**K6554**	1	F120
Tope de brazo de control						
1989	(Tipo a presión)	Inferior	**K6607**		2	F120
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1989	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	Inferior	**K6147 ‡**	**K6147**	2	F120
	(Diseño estándar)	Superior	**K6135**	**K6135**	2	F120
Ensamble de brazo de control y rótula						
1989	(Arbol de conexión de control suave)	Inferior derecha		**K620947**	1	F120
	(Arbol de conexión de control suave, Diseño para trabajo pesado, Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior derecha	**K620037 ‡**		1	F120
	(Arbol de conexión de control suave)	Inferior izquierdo		**K620946**	1	F120
	(Arbol de conexión de control suave, Diseño para trabajo pesado, Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior izquierdo	**K620036 ‡**		1	F120
	No ABS	Superior derecha		**K620683**	1	F120
	No ABS, (Diseño para trabajo pesado, Contiene bujes, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior derecha	**K620035 ‡**		1	F120
	No ABS	Superior izquierda		**K620682**	1	F120
	No ABS, (Diseño para trabajo pesado, Contiene bujes, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior izquierda	**K620034 ‡**		1	F120

CHEVROLET TRUCK–20 Series - 3/4 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
R2500						
Buje de la barra estabilizadora						
1989	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al bastidor	**K6169**	**K6169**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al brazo	**K6169**	**K6169**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al bastidor	**K201176 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar)	Al bastidor	**K6476**	**K6476**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al brazo	**K201176 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar)	Al brazo	**K6476**	**K6476**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al bastidor	**K201174 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Diseño estándar)	Al bastidor	**K6408**	**K6408**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al brazo	**K201174 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Diseño estándar)	Al brazo	**K6408**	**K6408**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Diseño estándar)	Al bastidor	**K6437**	**K6437**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Diseño estándar)	Al brazo	**K6437**	**K6437**	1	F120
R2500 Suburban						
Rótula de suspensión						
1989		Inferior		**K6129**	2	F120
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6129T ‡**		2	F120
		Superior	**K6122E**	**K6122**	2	F120
Laina para ajuste de Caster / camber						
1989	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K959**		1	
	Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K960**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K962**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K961**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)		**K972**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K963**		1	
	Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/1/16″		**K100190**		2	
Juego de resortes de suspensión						
1989	292(4.8L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F120
	292(4.8L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F120
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6452**		1	F120
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6452**		1	F120
	379(6.2L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F120
	379(6.2L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F120
	454(7.4L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F120
	454(7.4L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F120
Aislador para resorte de suspensión						
1989	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Reduce al ruido.)	Superior	**K160044 ‡**		2	F120
Brazo de control						
1989	(Rótula y bujes no incluidos)	Superior derecha		**K6545**	1	F120
	Servicio estándar, (Rótula y bujes no incluidos, Deber estándar)	Inferior derecha	**K6555 ‡**		1	F120
	Servicio estándar, (Rótula y bujes no incluidos, Deber estándar)	Inferior izquierdo	**K6553 ‡**	**K6553**	1	F120
	Servicio pesado	Inferior izquierdo	**K6554**	**K6554**	1	F120
Tope de brazo de control						
1989	(Tipo a presión)	Inferior	**K6607**		2	F120
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1989	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	Inferior	**K6147 ‡**	**K6147**	2	F120
	(Diseño estándar)	Superior	**K6135**	**K6135**	2	F120
	Chasis de Servicio Pesado	Inferior derecha		**K611025**	1	
	Chasis de Servicio Pesado	Inferior izquierdo		**K620944**	1	
Ensamble de brazo de control y rótula						
1989	(Arbol de conexión de control suave)	Inferior derecha		**K620947**	1	F120
	(Arbol de conexión de control suave, Diseño para trabajo pesado, Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior derecha	**K620037 ‡**		1	F120
	(Arbol de conexión de control suave)	Inferior izquierdo		**K620946**	1	F120
	(Arbol de conexión de control suave, Diseño para trabajo pesado, Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior izquierdo	**K620036 ‡**		1	F120
	No ABS	Superior derecha		**K620683**	1	F120
	No ABS, (Diseño para trabajo pesado, Contiene bujes, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior derecha	**K620035 ‡**		1	F120
	No ABS	Superior izquierda		**K620682**	1	F120
	No ABS, (Diseño para trabajo pesado, Contiene bujes, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior izquierda	**K620034 ‡**		1	F120

(Cont.) 20 Series - 3/4 Ton–CHEVROLET TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

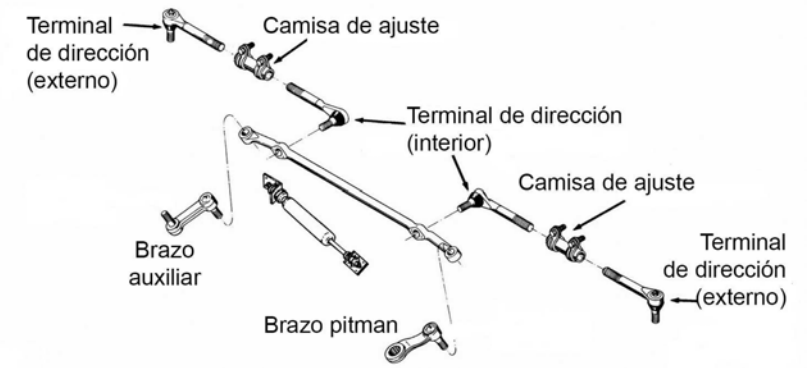
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
R2500 Suburban						
Buje de la barra estabilizadora						
1989	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al bastidor	**K6169**	**K6169**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al brazo	**K6169**	**K6169**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al bastidor	**K201176 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar)	Al bastidor	**K6476**	**K6476**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al brazo	**K201176 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar)	Al brazo	**K6476**	**K6476**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al bastidor	**K201174 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Diseño estándar)	Al bastidor	**K6408**	**K6408**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al brazo	**K201174 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Diseño estándar)	Al brazo	**K6408**	**K6408**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Diseño estándar)	Al bastidor	**K6437**	**K6437**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Diseño estándar)	Al brazo	**K6437**	**K6437**	1	F120
V20						
Rótula de suspensión						
1987		Inferior		**K8195**	2	F123
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K8195T ‡**		2	F123
		Superior		**K8194**	2	F123
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K8194T ‡**		2	F123
Buje de muelle de Suspensión						
1987		Delantera	**SB320**		2	F123
		Trasera	**SB320**		2	F123
Buje de la barra estabilizadora						
1987		Al brazo	**K6655**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 1″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal)	Al bastidor	**K8793 ‡**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal)	Al bastidor	**K7302 ‡**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Incluye soporte para montaje universal.)	Al bastidor	**K7326 ‡**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal)	Al bastidor	**K8791 ‡**		1	F123
V20 Suburban						
Rótula de suspensión						
1988-1987		Inferior		**K8195**	2	F123
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K8195T ‡**		2	F123
		Superior		**K8194**	2	F123
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K8194T ‡**		2	F123
Extractor e Instalador de Cojinete de Junta de Rótula						
1988	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)		**T40207**		1	
Buje de muelle de Suspensión						
1988-1987		Delantera	**SB320**		2	F123
Buje de la barra estabilizadora						
1988-1987		Al brazo	**K6655**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 1″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal)	Al bastidor	**K8793 ‡**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal)	Al bastidor	**K7302 ‡**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Incluye soporte para montaje universal.)	Al bastidor	**K7326 ‡**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal)	Al bastidor	**K8791 ‡**		1	F123
V2500 Suburban						
Rótula de suspensión						
1989		Inferior		**K8195**	2	F123
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K8195T ‡**		2	F123
		Superior		**K8194**	2	F123
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K8194T ‡**		2	F123
Buje de muelle de Suspensión						
1989		Delantera	**SB320**		2	F123
Buje de la barra estabilizadora						
1989		Al brazo	**K6655**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 1″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal)	Al bastidor	**K8793 ‡**		1	F123

CHEVROLET TRUCK–20 Series - 3/4 Ton (Cont.)

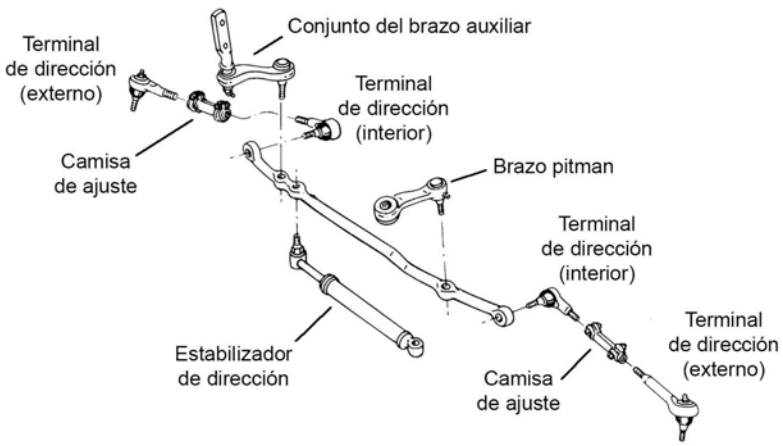
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
V2500 Suburban					
Buje de la barra estabilizadora					
1989 (Cont.)	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7302 ‡**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Incluye soporte para montaje universal.) Al bastidor	**K7326 ‡**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K8791 ‡**		1	F123

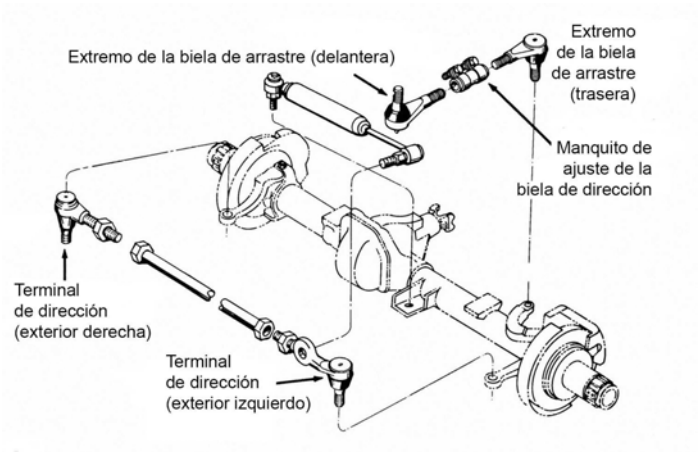
DIRECCIÓN



S217



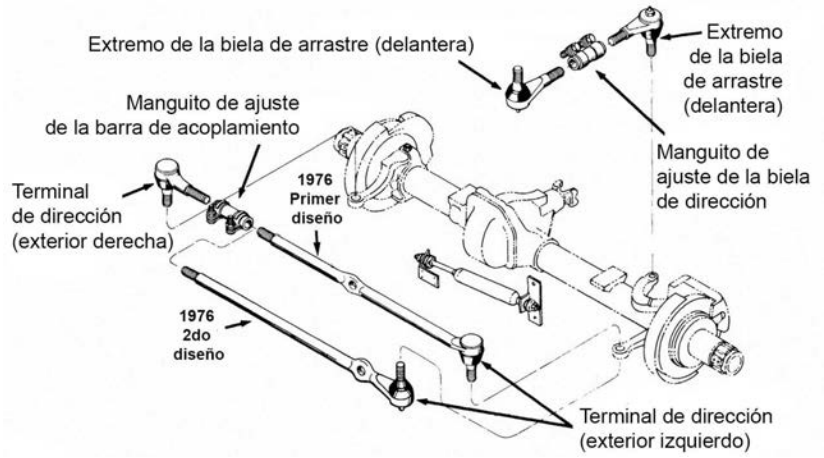
S506



S518

(Cont.) 20 Series - 3/4 Ton–CHEVROLET TRUCK

DIRECCIÓN (Cont.)



S818

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
C20						
Brazo Auxiliar						
1986-1983				**K6247**	1	S217
	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K6247T ‡**		1	S217
1982-1967				**K6096**	1	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6096T ‡**		1	S217
Brazo pitman						
1986-1973	Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6143 ‡**	**K6143**	1	S217
	Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6142 ‡**	**K6142**	1	S217
1972-1969	Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6130 ‡**		1	S217
1972-1968	Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6131 ‡**	**K6131**	1	S217
1966-1961	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6086 ‡**		1	S217
Cilindro de amortiguador de dirección						
1986-1967	(Trail Boss)	Delantera	**SSD42**		1	S217
Juego de amortiguador de dirección						
1986-1972	(Super Trail Boss)	Delantera	**SSD125**		1	S217
Cople de terminal de dirección						
1986-1971			**ES2004S**	**ES2004S**	2	S217
1970-1965	Suspensión delantera independiente		**ES350S**	**ES350S**	2	S217
Terminal de dirección						
1986-1971		Exterior		**ES409R**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES409RT ‡**		2	S217
		Interior		**ES409L**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES409LT ‡**		2	S217
1970-1965	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES358L ‡**	**ES358L**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES358R ‡**	**ES358R**	2	S217
1964-1960		Exterior	**ES297RL**		2	S217
C20 Suburban						
Brazo Auxiliar						
1986-1983				**K6247**	1	S217
	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K6247T ‡**		1	S217
1982-1967				**K6096**	1	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6096T ‡**		1	S217
Brazo pitman						
1986-1973	Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6143 ‡**	**K6143**	1	S217
	Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6142 ‡**	**K6142**	1	S217
1972-1969	Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6130 ‡**		1	S217
1972-1968	Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6131 ‡**	**K6131**	1	S217
Cilindro de amortiguador de dirección						
1986-1968	(Trail Boss)	Delantera	**SSD42**		1	S217
Cople de terminal de dirección						
1986-1971			**ES2004S**	**ES2004S**	2	S217

CHEVROLET TRUCK–20 Series - 3/4 Ton (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
C20 Suburban						
Cople de terminal de dirección						
1970-1968	Suspensión delantera independiente		**ES350S**	**ES350S**	2	S217
Terminal de dirección						
1986-1971		Exterior		**ES409R**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES409RT ‡**		2	S217
		Interior		**ES409L**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES409LT ‡**		2	S217
1970-1967	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES358L ‡**	**ES358L**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES358R ‡**	**ES358R**	2	S217
C2500						
Varilla central de dirección						
1989-1988			**DS1406**	**DS1406**	1	S506
Brazo Auxiliar						
1989-1988				**K6483**	1	S506
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación, Diseño Super Duty, contiene soporte)		**K6483T ‡**		1	S506
	(Diseño mejorado, Contiene soporte)		**K6331 ‡**	**K6331**	1	S506
	(El diseño resistente incluye el soporte del marco, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6390 ‡**	**K6390**	1	S506
Brazo pitman						
1989-1988	Dirección hidráulica, (Incluye diseño patentado de placas de cubierta para tolerancias más estrictas)		**K6335 ‡**	**K6335**	1	S506
Cilindro de amortiguador de dirección						
1989-1988	Excepto estabilizador de dirección con equipo original, (Super Trail Boss)	Delantera	**SSD82**		1	
Juego de amortiguador de dirección						
1989-1988	(Super Trail Boss)	Delantera	**SSD125**		1	
	Excepto estabilizador de dirección con equipo original, (Trail Boss)	Delantera	**SSD101**		1	
Cople de terminal de dirección						
1989-1988			**ES2004S**	**ES2004S**	2	S506
Terminal de dirección						
1989-1988	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2836RL ‡**	**ES2836RL**	2	S506
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES2837RL ‡**	**ES2837RL**	2	S506
G20						
Brazo Auxiliar						
1989-1983				**K6248**	1	S217
	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K6248T ‡**		1	S217
1982-1971				**K6096**	1	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6096T ‡**		1	S217
Brazo pitman						
1989-1983	Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6220 ‡**	**K6220**	1	S217
1982-1971	Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6131 ‡**	**K6131**	1	S217
	Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6130 ‡**		1	S217
Cilindro de amortiguador de dirección						
1982-1971	(Trail Boss)	Delantera	**SSD42**		1	S217
1970-1967	Eje Recto, (Trail Boss)	Delantera	**SSD42**		1	
Cople de terminal de dirección						
1989-1973			**ES2004S**	**ES2004S**	2	S217
1972-1971	Disco Delantera		**ES2004S**	**ES2004S**	2	S217
	tambor Delantera		**ES2032S**	**ES2032S**	2	S217
Terminal de dirección						
1989-1983	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2218RL ‡**	**ES2218RL**	2	S217
1989-1973		Interior		**ES409L**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES409LT ‡**		2	S217
1982-1973		Exterior		**ES409R**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES409RT ‡**		2	S217
1972-1971	Disco Delantera	Exterior		**ES409R**	2	S217
	Disco Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES409RT ‡**		2	S217
	Disco Delantera	Interior		**ES409L**	2	S217
	Disco Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES409LT ‡**		2	S217
	tambor Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES681N ‡**	**ES681N**	2	S217

(Cont.) 20 Series - 3/4 Ton–CHEVROLET TRUCK

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
K20					
Varilla de dirección					
1986-1970	Longitud: 6,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En el brazo Pitman	**ES2027L ‡**	**ES2027L**	1	S518, S818
	Longitud: 8,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En el brazo de dirección	**ES2026R ‡**	**ES2026R**	1	S518, S818
Cople de ajuste de varilla de dirección					
1986-1970	Brazo pitman al brazo de dirección	**ES362S**	**ES362S**	1	S518, S818
Cilindro de amortiguador de dirección					
1986-1981	(Super Trail Boss) Delantera	**SSD84**		1	S518, S818
	(Trail Boss) Delantera	**SSD15**		1	S518, S818
1980-1973	(Super Trail Boss) Delantera	**SSD84**		1	S818
	(Trail Boss) Delantera	**SSD15**		1	S818
1972-1962	Hasta un eje de 77 mm de diámetro, (Super Trail Boss) Delantera	**SSD82**		1	
	Hasta un eje de 77 mm de diámetro, (Trail Boss) Delantera	**SSD48**		1	
Juego de amortiguador de dirección					
1972-1962	Hasta un eje de 77 mm de diámetro, (Super Trail Boss) Delantera	**SSD92**		1	
	Hasta un eje de 77 mm de diámetro, (Trail Boss) Delantera	**SSD13**		1	
Cople de terminal de dirección					
1986-1976	1″ - 18 roscas, Longitud: 5,5″, (Recubierto para lograr mejor resistencia a la corrosión.) En el brazo de dirección	**ES2012S ‡**	**ES2012S**	1	S818
1976-1973	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 4,50″	**ES362S**	**ES362S**	1	S818
Terminal de dirección					
1986-1981	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 4,81″, (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2234R ‡**	**ES2234R**	1	S518
	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 9,6″, (Puede reemplazar diseño de roscas de 7/8″ completas con diseño de roscas de 1″, Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES2233L ‡**	**ES2233L**	1	S518
1986-1976	1″ - 18 roscas, Longitud: 4,12″, (Roscas a mano derecha, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES2011R ‡**	**ES2011R**	1	S818
	1″ - 18 roscas, Longitud: 52,25″, (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**DS893 ‡**	**DS893**	1	S818
1976-1973	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 4,38″, (Roscas a mano izquierda, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES449L ‡**	**ES449L**	1	S818
	Longitud: 52,24″, (Roscas a mano derecha, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**DS841 ‡**		1	S818
1972-1967	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES375R ‡**		1	
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES375L ‡**		1	
1966-1961	16 roscas de 0.750″, Longitud: 3,50″, (Roscas a mano derecha, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior derecha	**ES150R ‡**	**ES150R**	1	
	16 roscas de 0.750″, Longitud: 3,50″, (Roscas a mano izquierda, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior izquierdo	**ES150L ‡**	**ES150L**	1	
K20 Suburban					
Varilla de dirección					
1986-1971	Longitud: 6,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En el brazo Pitman	**ES2027L ‡**	**ES2027L**	1	S518, S818
	Longitud: 8,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En el brazo de dirección	**ES2026R ‡**	**ES2026R**	1	S518, S818
Cople de ajuste de varilla de dirección					
1986-1971	Brazo pitman al brazo de dirección	**ES362S**	**ES362S**	1	S518, S818
Cilindro de amortiguador de dirección					
1986-1981	(Super Trail Boss) Delantera	**SSD84**		1	S518, S818
	(Trail Boss) Delantera	**SSD15**		1	S518, S818
1980-1973	(Super Trail Boss) Delantera	**SSD84**		1	S818
	(Trail Boss) Delantera	**SSD15**		1	S818
1972-1968	Hasta un eje de 77 mm de diámetro, (Super Trail Boss) Delantera	**SSD82**		1	
	Hasta un eje de 77 mm de diámetro, (Trail Boss) Delantera	**SSD48**		1	

CHEVROLET TRUCK–20 Series - 3/4 Ton (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
K20 Suburban					
Juego de amortiguador de dirección					
1972-1968	Hasta un eje de 77 mm de diámetro, (Super Trail Boss) Delantera	**SSD92**		1	
	Hasta un eje de 77 mm de diámetro, (Trail Boss) Delantera	**SSD13**		1	
Cople de terminal de dirección					
1986-1976	1″ - 18 roscas, Longitud: 5,5″, (Recubierto para lograr mejor resistencia a la corrosión.) En el brazo de dirección	**ES2012S ‡**	**ES2012S**	1	S818
1976-1973	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 4,50″	**ES362S**	**ES362S**	1	S818
Terminal de dirección					
1986-1981	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 4,81″, (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2234R ‡**	**ES2234R**	1	S518
	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 9,6″, (Puede reemplazar diseño de roscas de 7/8″ completas con diseño de roscas de 1″, Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES2233L ‡**	**ES2233L**	1	S518
1986-1976	1″ - 18 roscas, Longitud: 4,12″, (Roscas a mano derecha, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES2011R ‡**	**ES2011R**	1	S818
	1″ - 18 roscas, Longitud: 52,25″, (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**DS893 ‡**	**DS893**	1	S818
1976-1973	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 4,38″, (Roscas a mano izquierda, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES449L ‡**	**ES449L**	1	S818
	Longitud: 52,24″, (Roscas a mano derecha, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**DS841 ‡**		1	S818
1972-1968	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES375R ‡**		1	
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES375L ‡**		1	
K2500					
Varilla central de dirección					
1989-1988	Enlace central de 4 orificios, Excepto Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb.	**DS1407**	**DS1407**	1	S506
	Enlace central de 5 orificios, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb.	**DS1408**		1	S506
Brazo Auxiliar					
1989-1988			**K6483**	1	S506
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación, Diseño Super Duty, contiene soporte)	**K6483T ‡**		1	S506
	(El diseño resistente incluye el soporte del marco, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6390 ‡**	**K6390**	1	S506
Brazo pitman					
1989-1988	Dirección hidráulica, (Incluye diseño patentado de placas de cubierta para tolerancias más estrictas)	**K6335 ‡**	**K6335**	1	S506
Cilindro de amortiguador de dirección					
1989-1988	Estabilizador de dirección de equipo original, (Trail Boss) Delantera	**SSD56**		1	S506
	Excepto estabilizador de dirección con equipo original, (Super Trail Boss) Delantera	**SSD82**		1	S506
Juego de amortiguador de dirección					
1989-1988	Excepto estabilizador de dirección con equipo original, (Super Trail Boss) Delantera	**SSD94**		1	S506
Cople de terminal de dirección					
1989-1988		**ES2004S**	**ES2004S**	2	S506
Terminal de dirección					
1989-1988	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2836RL ‡**	**ES2836RL**	2	S506
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES2838RL ‡**	**ES2838RL**	2	S506
P20					
Brazo Auxiliar					
1989-1983			**K6247**	1	S217
	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K6247T ‡**		1	S217
1982-1967			**K6096**	1	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6096T ‡**		1	S217
Brazo pitman					
1989-1973	Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6143 ‡**	**K6143**	1	S217
1980-1973	Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6142 ‡**	**K6142**	1	S217
1972-1968	Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6131 ‡**	**K6131**	1	S217
	Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6130 ‡**		1	S217
Cilindro de amortiguador de dirección					
1973-1968	(Trail Boss) Delantera	**SSD42**		1	S217
Cople de terminal de dirección					
1989-1971		**ES2004S**	**ES2004S**	2	S217

(Cont.) 20 Series - 3/4 Ton–CHEVROLET TRUCK

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
P20					
Cople de terminal de dirección					
1970-1968	Suspensión delantera independiente	**ES350S**	**ES350S**	2	S217
Terminal de dirección					
1989-1971	Exterior		**ES409R**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES409RT ‡**		2	S217
	Interior		**ES409L**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES409LT ‡**		2	S217
1970-1968	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES358L ‡**	**ES358L**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES358R ‡**	**ES358R**	2	S217
1967-1964	16 roscas de 1.000″, 5.86″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES330R ‡**	**ES330R**	1	
	16 roscas de 1.000″, 5.86″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES330L ‡**	**ES330L**	1	
R2500					
Brazo Auxiliar					
1989			**K6247**	1	S217
	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K6247T ‡**		1	S217
Brazo pitman					
1989	Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6142 ‡**	**K6142**	1	S217
	Excepto relación variable, Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6143 ‡**	**K6143**	1	S217
Cople de terminal de dirección					
1989		**ES2004S**	**ES2004S**	2	S217
Terminal de dirección					
1989	Exterior		**ES409R**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES409RT ‡**		2	S217
	Interior		**ES409L**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES409LT ‡**		2	S217
R2500 Suburban					
Brazo Auxiliar					
1989			**K6247**	1	S217
	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K6247T ‡**		1	S217
Brazo pitman					
1989	Excepto relación variable, Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6143 ‡**	**K6143**	1	S217
Cilindro de amortiguador de dirección					
1989	Excepto Enfriador de Aceite, (Trail Boss) Delantera	**SSD42**		1	S217
Juego de amortiguador de dirección					
1989	Excepto Enfriador de Aceite, (Super Trail Boss) Delantera	**SSD125**		1	S217
Cople de terminal de dirección					
1989		**ES2004S**	**ES2004S**	2	S217
Terminal de dirección					
1989	Exterior		**ES409R**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES409RT ‡**		2	S217
	Interior		**ES409L**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES409LT ‡**		2	S217
V20					
Varilla de dirección					
1987	Longitud: 6,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En el brazo Pitman	**ES2027L ‡**	**ES2027L**	1	S518, S818
	Longitud: 8,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En el brazo de dirección	**ES2026R ‡**	**ES2026R**	1	S518, S818
Cople de ajuste de varilla de dirección					
1987	Brazo pitman al brazo de dirección	**ES362S**	**ES362S**	1	S518, S818
Cilindro de amortiguador de dirección					
1987	(Super Trail Boss) Delantera	**SSD84**		1	S518, S818
	(Trail Boss) Delantera	**SSD15**		1	S518, S818

CHEVROLET TRUCK–20 Series - 3/4 Ton (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
V20					
Cople de terminal de dirección					
1987	1″ - 18 roscas, Longitud: 5,5″, (Recubierto para lograr mejor resistencia a la corrosión.) En el brazo de dirección	**ES2012S ‡**	**ES2012S**	1	S818
Terminal de dirección					
1987	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 4,81″, (Puede reemplazar diseño de roscas de 7/8″ completas con diseño de roscas de 1″, Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2234R ‡**	**ES2234R**	1	S518
	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 9,6″, (Puede reemplazar diseño de roscas de 7/8″ completas con diseño de roscas de 1″, Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES2233L ‡**	**ES2233L**	1	S518
	1″ - 18 roscas, Longitud: 4,12″, (Roscas a mano derecha, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES2011R ‡**	**ES2011R**	1	S818
	1″ - 18 roscas, Longitud: 52,25″, (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**DS893 ‡**	**DS893**	1	S818
V20 Suburban					
Varilla de dirección					
1988-1987	Longitud: 6,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En el brazo Pitman	**ES2027L ‡**	**ES2027L**	1	S518, S818
	Longitud: 8,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En el brazo de dirección	**ES2026R ‡**	**ES2026R**	1	S518, S818
Cople de ajuste de varilla de dirección					
1988-1987	Brazo pitman al brazo de dirección	**ES362S**	**ES362S**	1	S518, S818
Cilindro de amortiguador de dirección					
1988-1987	(Super Trail Boss) Delantera	**SSD84**		1	S518, S818
	(Trail Boss) Delantera	**SSD15**		1	S518, S818
Cople de terminal de dirección					
1988-1987	1″ - 18 roscas, Longitud: 5,5″, (Recubierto para lograr mejor resistencia a la corrosión.) En el brazo de dirección	**ES2012S ‡**	**ES2012S**	1	S818
Terminal de dirección					
1988-1987	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 4,81″, (Puede reemplazar diseño de roscas de 7/8″ completas con diseño de roscas de 1″, Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2234R ‡**	**ES2234R**	1	S518
	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 9,6″, (Puede reemplazar diseño de roscas de 7/8″ completas con diseño de roscas de 1″, Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES2233L ‡**	**ES2233L**	1	S518
	1″ - 18 roscas, Longitud: 4,12″, (Roscas a mano derecha, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES2011R ‡**	**ES2011R**	1	S818
	1″ - 18 roscas, Longitud: 52,25″, (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**DS893 ‡**	**DS893**	1	S818
V2500 Suburban					
Varilla de dirección					
1989	Longitud: 6,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En el brazo Pitman	**ES2027L ‡**	**ES2027L**	1	S518, S818
	Longitud: 8,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En el brazo de dirección	**ES2026R ‡**	**ES2026R**	1	S518, S818
Cople de ajuste de varilla de dirección					
1989	Brazo pitman al brazo de dirección	**ES362S**	**ES362S**	1	S518, S818
Cople de terminal de dirección					
1989	1″ - 18 roscas, Longitud: 5,5″, (Recubierto para lograr mejor resistencia a la corrosión.) En el brazo de dirección	**ES2012S ‡**	**ES2012S**	1	S818
Terminal de dirección					
1989	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 4,81″, (Puede reemplazar diseño de roscas de 7/8″ completas con diseño de roscas de 1″, Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2234R ‡**	**ES2234R**	1	S518
	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 9,6″, (Puede reemplazar diseño de roscas de 7/8″ completas con diseño de roscas de 1″, Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES2233L ‡**	**ES2233L**	1	S518
	1″ - 18 roscas, Longitud: 4,12″, (Roscas a mano derecha, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES2011R ‡**	**ES2011R**	1	S818
	1″ - 18 roscas, Longitud: 52,25″, (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**DS893 ‡**	**DS893**	1	S818

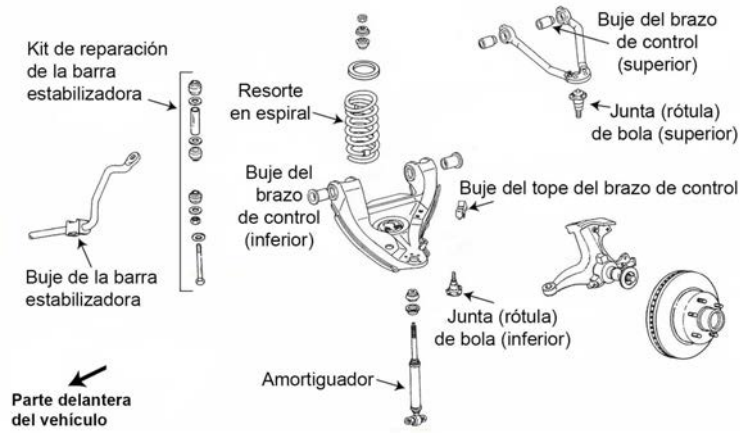
(Cont.) 20 Series - 3/4 Ton–CHEVROLET TRUCK

SUSPENSION TRASERA

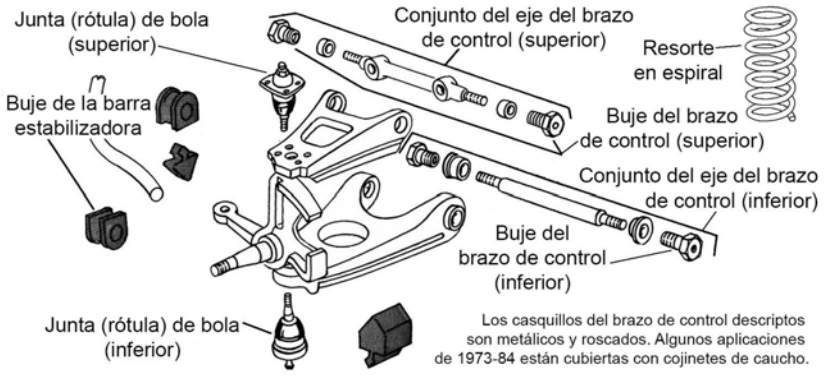
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
C20					
Juego de resortes de suspensión					
1972-1968	(Estándar, Porcentaje variable, Variable)	**CC603**		1	
1972-1963	(Resorte con relación constante., Regular) (Resorte con relación constante., Tarea pesada) (Servicio pesado, Porcentaje variable, Variable)	**6101** **6103** **CC615**		1 1 1	
1966-1963	(Estándar, Porcentaje variable, Variable)	**CC603**		1	
C20 Suburban					
Juego de resortes de suspensión					
1972-1968	(Estándar, Porcentaje variable, Variable)	**CC603**		1	
1972-1967	(Resorte con relación constante., Regular) (Resorte con relación constante., Tarea pesada) (Servicio pesado, Porcentaje variable, Variable)	**6101** **6103** **CC615**		1 1 1	

30 Series - 1 Ton–CHEVROLET TRUCK

SUSPENSION DELANTERA



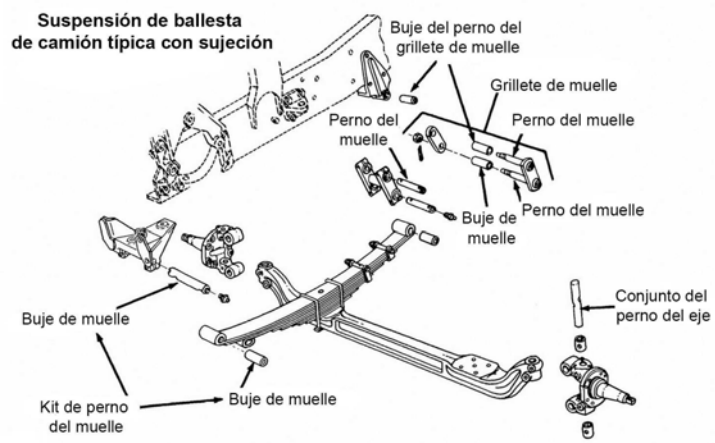
F072



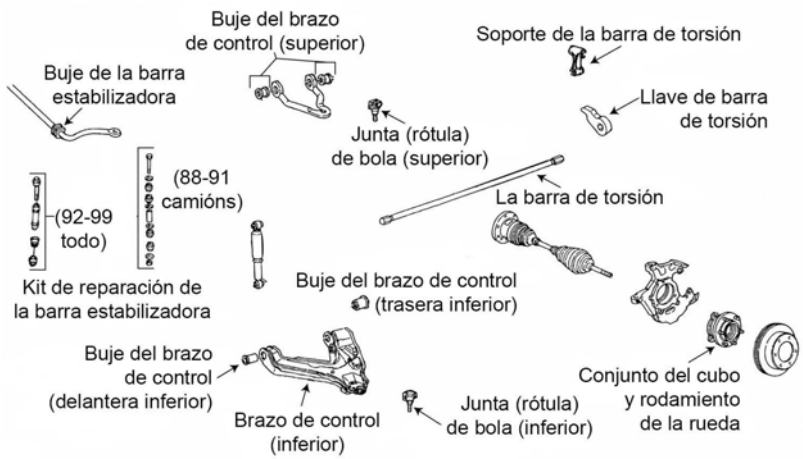
F120

CHEVROLET TRUCK–30 Series - 1 Ton (Cont.)

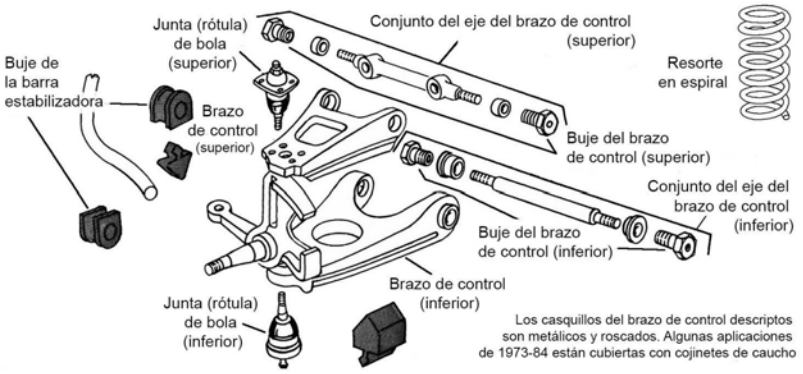
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)



F121



F260



F487

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS- Total Solución	P/C CTD.	Figura
C30						
Rótula de suspensión						
1986-1971		Inferior		**K6129**	2	F487
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6129T ‡**		2	F487
		Superior	**K6122E**	**K6122**	2	F487
1970-1963	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6025 ‡**		2	F487
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K680 ‡**	**K680**	2	F487
Laina para ajuste de Caster / camber						
1986-1967	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K959**		1	
	Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K960**		1	

(Cont.) 30 Series - 1 Ton–CHEVROLET TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
C30					
Laina para ajuste de Caster / camber					
1986-1967 (Cont.)	Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K962**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K961**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)	**K972**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K963**		1	
	Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/1/16″	**K100190**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1986-1982	Suspensión de conducción firme F41, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	Suspensión de conducción firme F41, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	Suspensión de uso pesado F42, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6560**		1	F487
	Suspensión de uso pesado F42, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6560**		1	F487
	Suspensión de uso pesado F42, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6560S**		1	F487
	Suspensión de uso pesado F42, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6560S**		1	F487
1981	305(5.0L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	305(5.0L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	305(5.0L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb7, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	305(5.0L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb7, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
1981-1979	292(4.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Distancia entre ejes de 135″, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	292(4.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Distancia entre ejes de 135″, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	292(4.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Distancia entre ejes de 159″, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	292(4.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Distancia entre ejes de 159″, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	292(4.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	292(4.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	292(4.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb7, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	292(4.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb7, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	350(5.7L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	350(5.7L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	350(5.7L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb7, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	350(5.7L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb7, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	454(7.4L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	454(7.4L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
1980-1979	350(5.7L), Código de freno Gm Jb8, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	350(5.7L), Código de freno Gm Jb8, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
1978-1977	292(4.8L), Ruedas traseras dobles, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	292(4.8L), Ruedas traseras dobles, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	292(4.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	292(4.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	292(4.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Ruedas traseras simple, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	292(4.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Ruedas traseras simple, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	350(5.7L), Ruedas traseras dobles, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	350(5.7L), Ruedas traseras dobles, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	350(5.7L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	350(5.7L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	350(5.7L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Ruedas traseras simple, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	350(5.7L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Ruedas traseras simple, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487

CHEVROLET TRUCK–30 Series - 1 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
C30					
Juego de resortes de suspensión					
1978-1977 (Cont.)	454(7.4L), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	454(7.4L), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
1976-1973	292(4.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	292(4.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	350(5.7L), Chasis de cabina (2 puertas), Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	350(5.7L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
1975-1973	250(4.1L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	250(4.1L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
1973	307(5.0L), Chasis de cabina (2 puertas), Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	307(5.0L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
1972-1969	350(5.7L), Excepto distancia ejes de 157″, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6104**		1	F487
	350(5.7L), Excepto distancia ejes de 157″, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6104**		1	F487
1972-1968	250(4.1L), Excepto distancia ejes de 157″, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6104**		1	F487
	250(4.1L), Excepto distancia ejes de 157″, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6104**		1	F487
	292(4.8L), Excepto distancia ejes de 157″, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6104**		1	F487
	292(4.8L), Excepto distancia ejes de 157″, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6104**		1	F487
	307(5.0L), Excepto distancia ejes de 157″, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6104**		1	F487
	307(5.0L), Excepto distancia ejes de 157″, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6104**		1	F487
1969-1968	230(3.8L), Excepto distancia ejes de 157″, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6104**		1	F487
	230(3.8L), Excepto distancia ejes de 157″, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6104**		1	F487
1968	327(5.4L), Excepto distancia ejes de 157″, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6104**		1	F487
	327(5.4L), Excepto distancia ejes de 157″, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6104**		1	F487
1967-1963	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6102**		1	F487
	(Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6102**		1	F487
Brazo de control					
1986-1973	(Rótula y bujes no incluidos) Superior derecha		**K6545**	1	F487
	Servicio estándar, (Rótula y bujes no incluidos, Deber estándar) Inferior derecha	**K6555 ‡**		1	F487
	Servicio estándar, (Rótula y bujes no incluidos, Deber estándar) Inferior izquierdo	**K6553 ‡**	**K6553**	1	F487
	Servicio pesado Inferior izquierdo	**K6554**	**K6554**	1	F487
Tope de brazo de control					
1986-1973	(Tipo a presión) Inferior	**K6607**		2	F487
Juego de barra de brazo de control de suspensión					
1987-1971	Chasis de Servicio Pesado Inferior derecha		**K611025**	1	
	Chasis de Servicio Pesado Inferior izquierdo		**K620944**	1	
1986-1967	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Inferior	**K6147 ‡**	**K6147**	2	F487
1986-1963	(Diseño estándar) Superior	**K6135**	**K6135**	2	F487
Ensamble de brazo de control y rótula					
1986-1979	Excepto suspensión de servicio pesado, (Arbol de conexión de control atornillado) Inferior derecha		**K620709**	1	F487
	Excepto suspensión de servicio pesado, (Arbol de conexión de control suave) Inferior derecha		**K620947**	1	F487
	Excepto suspensión de servicio pesado, (Arbol de conexión de control suave, Diseño para trabajo pesado, Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior derecha	**K620037 ‡**		1	F487
1986-1973	(Arbol de conexión de control atornillado) Inferior izquierdo		**K620702**	1	F487
	(Arbol de conexión de control suave) Inferior izquierdo		**K620946**	1	F487
	(Arbol de conexión de control suave, Diseño para trabajo pesado, Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior izquierdo	**K620036 ‡**		1	F487

(Cont.) 30 Series - 1 Ton–CHEVROLET TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
C30					
Ensamble de brazo de control y rótula					
1986-1973 (Cont.)	No ABS Superior derecha		**K620683**	1	F487
	No ABS, (Diseño para trabajo pesado, Contiene bujes, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior derecha	**K620035 ‡**		1	F487
	No ABS Superior izquierda		**K620682**	1	F487
	No ABS, (Diseño para trabajo pesado, Contiene bujes, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior izquierda	**K620034 ‡**		1	F487
1978-1973	(Arbol de conexión de control atornillado) Inferior derecha		**K620709**	1	F487
	(Arbol de conexión de control suave) Inferior derecha		**K620947**	1	F487
	(Arbol de conexión de control suave, Diseño para trabajo pesado, Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior derecha	**K620037 ‡**		1	F487
Juego de Pernos de dirección					
1970-1965	Eje de 4000 libras, 1.109″ X 6.344″, (Bujes metálicos, para uso con rodamiento de empuje., Una entrada de chaveta)	**8492B**		1	F121
Buje de la barra estabilizadora					
1986-1975	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Contiene soporte, Tipo Universal, Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7325 ‡**		1	F487
1986-1968	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al bastidor	**K6169**	**K6169**	1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al brazo	**K6169**	**K6169**	1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201176 ‡**		1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar) Al bastidor	**K6476**	**K6476**	1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al brazo	**K201176 ‡**		1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar) Al brazo	**K6476**	**K6476**	1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201174 ‡**		1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Diseño estándar) Al bastidor	**K6408**	**K6408**	1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al brazo	**K201174 ‡**		1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Diseño estándar) Al brazo	**K6408**	**K6408**	1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Diseño estándar) Al bastidor	**K6437**	**K6437**	1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Diseño estándar) Al brazo	**K6437**	**K6437**	1	F487
1967-1965	Al bastidor	**K8204**		1	F487
	Al brazo	**K8204**		1	F487
1964	(Diseño estándar) Al bastidor	**K5227**	**K5227**	1	F487
C3500					
Rótula de suspensión					
1989	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K6344 ‡**	**K6344**	2	F072
1989-1988	Suspensión delantera independiente, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6293 ‡**	**K6293**	2	F072
1988	Suspensión delantera independiente, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Superior	**K6452 ‡**	**K6452**	2	F072
Juego para ajuste de Caster / camber					
1989-1988	Suspensión delantera independiente Superior		**K6302**	2	F072
	Suspensión delantera independiente, Más o menos 1-1/8 grados Superior	**K6302 ‡**		2	F072
	Suspensión delantera independiente, Más o menos 1-1/8 grados, (El diseño ofrece Flatts de perno doble y biela para evitar el redondeado del agujero de biela durante el ajuste.) Superior	**K6302HD ‡**		2	F072
Juego de resortes de suspensión					
1989-1988	350(5.7L), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC650**		1	F072
	350(5.7L), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC650**		1	F072
	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5778**		1	F072
	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5778**		1	F072
	350(5.7L), (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC650S**		1	F072
	350(5.7L), (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC650S**		1	F072
	379(6.2L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5778**		1	F072
	379(6.2L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5778**		1	F072
	454(7.4L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5778**		1	F072
	454(7.4L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5778**		1	F072
Aislador para resorte de suspensión					
1989-1988	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Reduce al ruido.) Superior	**K160044 ‡**		2	F072
Juego de bujes de brazo de control					
1989	Suspensión delantera independiente, Diámetro exterior de 43mm, (Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K6417 ‡**		1	F072

CHEVROLET TRUCK–30 Series - 1 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
C3500					
Juego de bujes de brazo de control					
1989 (Cont.)	Suspensión delantera independiente, Diámetro exterior de 43mm, (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Superior	**K6395 ‡**	**K6395**	2	F072
1989-1988	Suspensión delantera independiente, (Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K6327**	**K6327**	2	F072
	Suspensión delantera independiente, Diámetro exterior de 41mm, (Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K6416 ‡**		1	F072
	Suspensión delantera independiente, Diámetro exterior de 41mm, (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Superior	**K6325**	**K6325**	2	F072
Juego de barra de brazo de control de suspensión					
1989-1988	Chasis de Servicio Pesado Inferior derecha		**K611025**	1	
	Chasis de Servicio Pesado Inferior izquierdo		**K620944**	1	
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989	Superior derecha		**K620685**	1	F072
	Superior izquierda		**K620684**	1	F072
1989-1988	Inferior derecha		**K620298**	1	F072
	(Contiene bujes) Inferior derecha	**CK620298 ‡**		1	F072
	Inferior izquierdo		**K620299**	1	F072
	(Contiene bujes) Inferior izquierdo	**CK620299 ‡**		1	F072
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1988	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201176 ‡**		1	F072
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar) Al bastidor	**K6476**	**K6476**	1	F072
	Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	**K6439 ‡**	**K6439**	1	F072
Cople de la barra estabilizadora					
1989-1988	Eje delantero de sección en doble t, (Juego de buje y acoplamiento, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6628 ‡**	**K6628**	2	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989	Suspensión delantera independiente, Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)	**K6630 ‡**		2	F072
1989-1988	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700532 ‡**		2	F072
	Eje delantero de sección en doble t, (Contiene solamente bujes)	**K6631**		2	
	Suspensión delantera independiente, (Diseño estándar)	**K5252**	**K5252**	2	F072
	Suspensión delantera independiente, Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)		**K6272**	2	F072
1988	Suspensión delantera independiente, Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)	**K6630 ‡**		2	F072
G30					
Rótula de suspensión					
1989-1973	Inferior		**K6129**	2	F120
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6129T ‡**		2	F120
	Superior	**K6122E**	**K6122**	2	F120
1972-1971	Disco Delantera Inferior		**K6129**	2	F120
	Disco Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6129T ‡**		2	F120
	Disco Delantera Superior	**K6122E**	**K6122**	2	F120
	tambor Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K680 ‡**	**K680**	2	F120
1971	tambor Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6025 ‡**		2	F120
Laina para ajuste de Caster / camber					
1989-1971	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)	**K959**		1	
	Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)	**K960**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K962**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K961**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)	**K972**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K963**		1	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/ 1/16″	**K100190**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989-1987	Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6560**		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6560**		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jb7, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6560S**		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jb7, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6560S**		1	F120
1986-1985	Diésel, Código de freno Gm Jb8, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6560**		1	F120
	Diésel, Código de freno Gm Jb8, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6560**		1	F120
	Diésel, Código de freno Gm Jb8, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6560S**		1	F120

(Cont.) 30 Series - 1 Ton–CHEVROLET TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
G30					
Juego de resortes de suspensión					
1986-1985 (Cont.)	Diésel, Código de freno Gm Jb8, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6560S**		1	F120
	Diésel, Excepto código del freno Gm Jb8, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	Diésel, Excepto código del freno Gm Jb8, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	Gasolina, Código de freno Gm Jd7, Relación de engranajes de 4.56, Relación de engranajes de 4.10, Servicio pesado, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6560**		1	F120
	Gasolina, Código de freno Gm Jd7, Relación de engranajes de 4.56, Relación de engranajes de 4.10, Servicio pesado, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6560**		1	F120
	Gasolina, Código de freno Gm Jd7, Relación de engranajes de 4.56, Relación de engranajes de 4.10, Servicio pesado, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6560S**		1	F120
	Gasolina, Código de freno Gm Jd7, Relación de engranajes de 4.56, Relación de engranajes de 4.10, Servicio pesado, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6560S**		1	F120
	Gasolina, Excepto código del freno Gm Jd7, Excepto relación de engranajes de 4.56, Excepto relación de engranajes de 4.10, Excepto servicio pesado, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	Gasolina, Excepto código del freno Gm Jd7, Excepto relación de engranajes de 4.56, Excepto relación de engranajes de 4.10, Excepto servicio pesado, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
1984	Gasolina, Excepto relación de engranajes de 4.56, Excepto relación de engranajes de 4.10, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	Gasolina, Excepto relación de engranajes de 4.56, Excepto relación de engranajes de 4.10, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	Gasolina, Relación de engranajes de 4.56, Relación de engranajes de 4.10, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6560**		1	F120
	Gasolina, Relación de engranajes de 4.56, Relación de engranajes de 4.10, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6560**		1	F120
	Gasolina, Relación de engranajes de 4.56, Relación de engranajes de 4.10, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6560S**		1	F120
	Gasolina, Relación de engranajes de 4.56, Relación de engranajes de 4.10, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6560S**		1	F120
1984-1983	Diésel, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6560**		1	F120
	Diésel, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6560**		1	F120
	Diésel, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6560S**		1	F120
	Diésel, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6560S**		1	F120
1983	Gasolina, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	Gasolina, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
1982	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	(Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
1981-1979	Camioneta de carga de tamaño completo, Camioneta de pasajeros de tamaño completo, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	Camioneta de carga de tamaño completo, Camioneta de pasajeros de tamaño completo, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
1978-1973	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	(Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
1972-1971	250(4.1L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6104**		1	F120
	250(4.1L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6104**		1	F120
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6104**		1	F120
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6104**		1	F120
Brazo de control					
1989-1971	(Rótula y bujes no incluidos) Superior derecha		**K6545**	1	F120
Tope de brazo de control					
1989-1984	(Bolt en el diseño) Inferior	**K6605**		2	F120
1978-1975	(Tipo a presión) Inferior	**K6607**		2	F120
Juego de barra de brazo de control de suspensión					
1989-1973	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Inferior	**K6147 ‡**	**K6147**	2	F120
	(Diseño estándar) Superior	**K6135**	**K6135**	2	F120
1972-1971	Disco Delantera, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Inferior	**K6147 ‡**	**K6147**	2	F120
	Disco Delantera, (Diseño estándar) Superior	**K6135**	**K6135**	2	F120
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989-1984	No ABS, Excepto suspensión para trabajo pesado F42 Superior derecha		**K620683**	1	F120
	No ABS, Excepto suspensión para trabajo pesado F42, (Diseño para trabajo pesado, Contiene bujes, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior derecha	**K620035 ‡**		1	F120
	No ABS, Excepto suspensión para trabajo pesado F42 Superior izquierda		**K620682**	1	F120
	No ABS, Excepto suspensión para trabajo pesado F42, (Diseño para trabajo pesado, Contiene bujes, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior izquierda	**K620034 ‡**		1	F120

CHEVROLET TRUCK–30 Series - 1 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
G30						
Ensamble de brazo de control y rótula						
1989-1982		Inferior derecha		**K620947**	1	F120
	(Diseño para trabajo pesado, Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior derecha	**K620037 ‡**		1	F120
		Inferior izquierdo		**K620946**	1	F120
	(Diseño para trabajo pesado, Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior izquierdo	**K620036 ‡**		1	F120
1983-1973	No ABS	Superior derecha		**K620683**	1	F120
	No ABS, (Diseño para trabajo pesado, Contiene bujes, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior derecha	**K620035 ‡**		1	F120
	No ABS	Superior izquierda		**K620682**	1	F120
	No ABS, (Diseño para trabajo pesado, Contiene bujes, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior izquierda	**K620034 ‡**		1	F120
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1971	(Servicio pesado, Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal)	Al bastidor	**K6461 ‡**		1	F120
	(Tipo Equipo Original)	Al bastidor	**K6169**	**K6169**	1	F120
		Al brazo	**K6167**	**K6167**	1	F120
K30						
Extractor e Instalador de Cojinete de Junta de Rótula						
1986-1977	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)		**T40207**		1	
Perno para ajuste de camber						
1986-1977	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje Dana 60, 1-1/2 grado camber positivo máximo, (Buje excéntrico, Camber ajustable)		**K992 ‡**		2	
Juego de reparación de pernos de dirección						
1986-1977	Eje Dana 60, (Contiene rodamientos, pistas, sellos y tapas)	Inferior	**K8832 ‡**		1	
	Eje Dana 60, (Contiene buje, junta y sello de aceite, Para uso con eje de pivote excéntrico para ajuste del ángulo de caída.)	Superior	**K6652 ‡**		2	
Buje de muelle de Suspensión						
1986-1977		Delantera	**SB320**		2	
Buje de la barra estabilizadora						
1986-1981	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal)	Al bastidor	**K7302 ‡**		1	
1986-1977	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Buje para el ojo)		**K6655**		1	
1984-1979	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Incluye soporte para montaje universal.)	Al bastidor	**K7326 ‡**		1	
1980-1977	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al bastidor	**K6169**	**K6169**	1	
1974-1973		Al brazo	**K6655**		1	
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″	Al bastidor	**K7326**		1	
	Diámetro de barra estabilizadora de 1″ a 1 1/16″	Al bastidor	**K7302 ‡**		1	
K3500						
Rótula de suspensión						
1989	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K6344 ‡**	**K6344**	2	F260
1989-1988	(Tipo fijado con pernos, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6291 ‡**	**K6291**	2	F260
1988	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Superior	**K6294 ‡**	**K6294**	2	F260
Juego para ajuste de Caster / camber						
1989-1988		Superior		**K6302**	2	
	Más o menos 1-1/8 grados	Superior	**K6302 ‡**		2	
	Más o menos 1-1/8 grados, (El diseño ofrece Flatts de perno doble y biela para evitar el redondeado del agujero de biela durante el ajuste.)	Superior	**K6302HD ‡**		2	
Juego de bujes de brazo de control						
1989	Diámetro exterior de 43mm, (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6417 ‡**		1	F260
	Diámetro exterior de 43mm, (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Superior	**K6395 ‡**	**K6395**	2	F260
1989-1988	Diámetro exterior de 41mm, (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6415 ‡**		1	F260
	Diámetro exterior de 41mm, (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Superior	**K6323**	**K6323**	2	F260
	Solamente brazo de control tipo sellado, (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6329**	**K6329**	2	F260
Ensamble de brazo de control y rótula						
1989		Superior derecha		**K620848**	1	F260
		Superior izquierda		**K620849**	1	F260
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1988	Barra estabilizadora con diámetro de 1,13 mm.	Al bastidor	**K6453**		1	F260
	Diámetro de barra contraladeo de 1.06″	Al bastidor	**K5288**	**K5288**	1	F260

(Cont.) 30 Series - 1 Ton–CHEVROLET TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
K3500					
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1988 (Cont.)	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	K6455 ‡		1	F260
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″ Al bastidor	K5248	K5248	1	F260
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1988	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	K700539 ‡		2	F260
	(Modelo unificado.)		K6428	2	F260
	Longitud: 8-3/4″, (Diseño para trabajo pesado)	K80631 ‡	K80631	2	F260
P30					
Rótula de suspensión					
1989-1985	Camioneta step van, Disco Trasera, Suspensión delantera independiente Inferior		K6175	2	F487
	Camioneta step van, Disco Trasera, Suspensión delantera independiente, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	K6175T ‡		2	F487
	Chasis casa rodante, Chasis desmontado, Disco Trasera, Suspensión delantera independiente, Casa Rodante, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	K6511 ‡		2	F487
1989-1977	Disco Delantera, Disco Trasera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	K6174 ‡	K6174	2	F487
	Disco Delantera, tambor Trasera Inferior		K6129	2	F487
	Disco Delantera, tambor Trasera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	K6129T ‡		2	F487
	Disco Delantera, tambor Trasera Superior	K6122E	K6122	2	F487
1984-1977	Camioneta step van, Disco Trasera Inferior		K6175	2	F487
	Camioneta step van, Disco Trasera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	K6175T ‡		2	F487
	Chasis casa rodante, Chasis desmontado, Disco Trasera, Casa Rodante, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	K6511 ‡		2	F487
1976-1975	Camioneta step van, Eje trasero de 11000 libras Inferior		K6175	2	F487
	Camioneta step van, Eje trasero de 11000 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	K6175T ‡		2	F487
1976-1973	Eje trasero de 11000 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	K6174 ‡	K6174	2	F487
	Excepto eje de 14000 libras, Casa Rodante Inferior		K6129	2	F487
	Excepto eje de 14000 libras, Casa Rodante, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	K6129T ‡		2	F487
	Excepto eje posterior de 11000lb Superior	K6122E	K6122	2	F487
	Furgoneta, Chasis de control avanzado, Excepto eje de 11000 libras Inferior		K6129	2	F487
	Furgoneta, Chasis de control avanzado, Excepto eje de 11000 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	K6129T ‡		2	F487
	Chasis casa rodante, Chasis desmontado, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 14000 lb., Casa Rodante, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	K6511 ‡		2	F487
1974-1973	Eje trasero de 11000 libras Inferior		K6175	2	F487
	Eje trasero de 11000 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	K6175T ‡		2	F487
1972-1971	Inferior		K6129	2	F487
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	K6129T ‡		2	F487
	Superior	K6122E	K6122	2	F487
1970-1968	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	K6025 ‡		2	F487
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	K680 ‡	K680	2	F487
Laina para ajuste de Caster / camber					
1989-1971	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje delantero de sección en doble t, Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/ 1/16″	K100190		2	
1969-1963	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje delantero de sección en doble t, Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/ 1/16″	K100190		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989-1979	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6560		1	F487
	(Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6560		1	F487
	(Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6560S		1	F487
	(Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6560S		1	F487
1978-1973	Ruedas traseras dobles, Excepto eje de 11000 libras, Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6560		1	F487
	Ruedas traseras dobles, Excepto eje de 11000 libras, Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6560		1	F487
	Ruedas traseras dobles, Excepto eje de 11000 libras, Código de freno Gm Jb7, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6560S		1	F487
	Ruedas traseras dobles, Excepto eje de 11000 libras, Código de freno Gm Jb7, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6560S		1	F487
	Camioneta step van, Chasis desmontado, Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6454		1	F487
	Camioneta step van, Chasis desmontado, Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6454		1	F487

CHEVROLET TRUCK–30 Series - 1 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
P30					
Juego de resortes de suspensión					
1978-1973 (Cont.)	Chasis casa rodante, Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6560**		1	F487
	Chasis casa rodante, Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6560**		1	F487
	Chasis casa rodante, Código de freno Gm Jb7, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6560S**		1	F487
	Chasis casa rodante, Código de freno Gm Jb7, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6560S**		1	F487
1972-1971	Gasolina, Camioneta step van, Chasis desmontado, Excepto distancia ejes de 157″, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6104**		1	F487
	Gasolina, Camioneta step van, Chasis desmontado, Excepto distancia ejes de 157″, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6104**		1	F487
1969-1968	Gasolina, Camioneta step van, Chasis desmontado, Excepto distancia ejes de 157″, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6104**		1	F487
	Gasolina, Camioneta step van, Chasis desmontado, Excepto distancia ejes de 157″, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6104**		1	F487
Brazo de control					
1989-1973	tambor Trasera, Servicio pesado, Suspensión delantera independiente Inferior izquierdo	**K6554**	**K6554**	1	F487
	tambor Trasera, Suspensión delantera independiente, (Rótula y bujes no incluidos) Superior derecha		**K6545**	1	F487
	tambor Trasera, Suspensión delantera independiente, Servicio estándar, (Rótula y bujes no incluidos, Deber estándar) Inferior derecha	**K6555 ‡**		1	F487
	tambor Trasera, Suspensión delantera independiente, Servicio estándar, (Rótula y bujes no incluidos, Deber estándar) Inferior izquierdo	**K6553 ‡**	**K6553**	1	F487
Tope de brazo de control					
1989-1985	Suspensión delantera independiente, (Bolt en el diseño) Inferior	**K6605**		2	F487
1984-1973	Suspensión delantera independiente, (Tipo a presión) Inferior	**K6607**		2	F487
1973	Suspensión delantera independiente, (Bolt en el diseño) Inferior	**K6605**		2	F487
Juego de barra de brazo de control de suspensión					
1989-1968	Suspensión delantera independiente, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Inferior	**K6147 ‡**	**K6147**	2	F487
	Suspensión delantera independiente, (Diseño estándar) Superior	**K6135**	**K6135**	2	F487
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989-1985	tambor Trasera, Suspensión delantera independiente, (Arbol de conexión de control atornillado) Inferior derecha		**K620709**	1	F487
	tambor Trasera, Suspensión delantera independiente, (Arbol de conexión de control suave) Inferior derecha		**K620947**	1	F487
	tambor Trasera, Suspensión delantera independiente, (Arbol de conexión de control suave, Diseño para trabajo pesado, Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior derecha	**K620037 ‡**		1	F487
	tambor Trasera, Suspensión delantera independiente, (Arbol de conexión de control atornillado) Inferior izquierdo		**K620702**	1	F487
	tambor Trasera, Suspensión delantera independiente, (Arbol de conexión de control suave) Inferior izquierdo		**K620946**	1	F487
	tambor Trasera, Suspensión delantera independiente, (Arbol de conexión de control suave, Diseño para trabajo pesado, Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior izquierdo	**K620036 ‡**		1	F487
	Camioneta step van, No ABS, Excepto eje delantero de sección en doble t Superior derecha		**K620683**	1	F487
	Camioneta step van, No ABS, Excepto eje delantero de sección en doble t, (Diseño para trabajo pesado, Contiene bujes, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior derecha	**K620035 ‡**		1	F487
	Camioneta step van, No ABS, Excepto eje delantero de sección en doble t Superior izquierda		**K620682**	1	F487
	Camioneta step van, No ABS, Excepto eje delantero de sección en doble t, (Diseño para trabajo pesado, Contiene bujes, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior izquierda	**K620034 ‡**		1	F487
1984-1977	tambor Trasera, (Arbol de conexión de control atornillado) Inferior derecha		**K620709**	1	F487
	tambor Trasera, (Arbol de conexión de control suave) Inferior derecha		**K620947**	1	F487
	tambor Trasera, (Arbol de conexión de control suave, Diseño para trabajo pesado, Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior derecha	**K620037 ‡**		1	F487
	tambor Trasera, (Arbol de conexión de control atornillado) Inferior izquierdo		**K620702**	1	F487
	tambor Trasera, (Arbol de conexión de control suave) Inferior izquierdo		**K620946**	1	F487
	tambor Trasera, (Arbol de conexión de control suave, Diseño para trabajo pesado, Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior izquierdo	**K620036 ‡**		1	F487
1984-1973	Camioneta step van, No ABS, Excepto eje posterior de 11000lb Superior derecha		**K620683**	1	F487
	Camioneta step van, No ABS, Excepto eje posterior de 11000lb, (Diseño para trabajo pesado, Contiene bujes, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior derecha	**K620035 ‡**		1	F487
	Camioneta step van, No ABS, Excepto eje posterior de 11000lb Superior izquierda		**K620682**	1	F487
	Camioneta step van, No ABS, Excepto eje posterior de 11000lb, (Diseño para trabajo pesado, Contiene bujes, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior izquierda	**K620034 ‡**		1	F487

(Cont.) 30 Series - 1 Ton–CHEVROLET TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
P30					
Ensamble de brazo de control y rótula					
1982-1973	Chasis casa rodante, No ABS, Excepto Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 14000 lb. Superior derecha		K620683	1	F487
	Chasis casa rodante, No ABS, Excepto Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 14000 lb., (Diseño para trabajo pesado, Contiene bujes, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior derecha	K620035 ‡		1	F487
	Chasis casa rodante, No ABS, Excepto Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 14000 lb. Superior izquierda		K620682	1	F487
	Chasis casa rodante, No ABS, Excepto Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 14000 lb., (Diseño para trabajo pesado, Contiene bujes, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior izquierda	K620034 ‡		1	F487
1976-1975	Camioneta step van, Eje trasero de 11000 libras, (Arbol de conexión de control atornillado) Inferior izquierdo		K620702	1	F487
	Camioneta step van, Eje trasero de 11000 libras, (Arbol de conexión de control suave) Inferior izquierdo		K620946	1	F487
	Camioneta step van, Eje trasero de 11000 libras, (Arbol de conexión de control suave, Diseño para trabajo pesado, Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior izquierdo	K620036 ‡		1	F487
	Camioneta step van, Excepto eje posterior de 11000lb, (Arbol de conexión de control atornillado) Inferior derecha		K620709	1	F487
	Camioneta step van, Excepto eje posterior de 11000lb, (Arbol de conexión de control suave) Inferior derecha		K620947	1	F487
	Camioneta step van, Excepto eje posterior de 11000lb, (Arbol de conexión de control suave, Diseño para trabajo pesado, Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior derecha	K620037 ‡		1	F487
1974-1973	Eje trasero de 11000 libras, (Arbol de conexión de control atornillado) Inferior izquierdo		K620702	1	F487
	Eje trasero de 11000 libras, (Arbol de conexión de control suave) Inferior izquierdo		K620946	1	F487
	Eje trasero de 11000 libras, (Arbol de conexión de control suave, Diseño para trabajo pesado, Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior izquierdo	K620036 ‡		1	F487
	Excepto eje posterior de 11000lb, (Arbol de conexión de control atornillado) Inferior derecha		K620709	1	F487
	Excepto eje posterior de 11000lb, (Arbol de conexión de control suave) Inferior derecha		K620947	1	F487
	Excepto eje posterior de 11000lb, (Arbol de conexión de control suave, Diseño para trabajo pesado, Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior derecha	K620037 ‡		1	F487
Juego de Pernos de dirección					
1989-1985	Eje delantero de sección en doble t de 5000 libras, 1.1792″ X 6.360″, (Contiene buje compuesto)	8627C		1	F121
	Eje delantero de sección en doble t de 5000 libras, 1.1792″ X 6.360″, (Contiene buje metálico)	8627B		1	F121
1969-1963	Eje frontal de 4000 o 5000lb, 1.109″ X 6.344″, (Bujes metálicos, para uso con rodamiento de empuje., Una entrada de chaveta)	8492B		1	F121
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1985	Eje delantero de sección en doble t de 5000 libras Al bastidor	K6482	K6482	1	
1989-1971	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, Suspensión delantera independiente Al bastidor	K6169	K6169	1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, Suspensión delantera independiente, Diseño de equipo original, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	K201176 ‡		1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, Suspensión delantera independiente, Diseño de equipo original, (Diseño estándar) Al bastidor	K6476	K6476	1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, Suspensión delantera independiente, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	K201174 ‡		1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, Suspensión delantera independiente, (Diseño estándar) Al bastidor	K6408	K6408	1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, Suspensión delantera independiente, (Diseño estándar) Al bastidor	K6437	K6437	1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″, Suspensión delantera independiente, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	K6439 ‡	K6439	1	F487
1989-1968	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, Suspensión delantera independiente Al brazo	K6169	K6169	1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, Suspensión delantera independiente, Diseño de equipo original, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al brazo	K201176 ‡		1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, Suspensión delantera independiente, Diseño de equipo original, (Diseño estándar) Al brazo	K6476	K6476	1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, Suspensión delantera independiente, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al brazo	K201174 ‡		1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, Suspensión delantera independiente, (Diseño estándar) Al brazo	K6408	K6408	1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, Suspensión delantera independiente, (Diseño estándar) Al brazo	K6437	K6437	1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″, Suspensión delantera independiente, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al brazo	K6439 ‡	K6439	1	F487
1969-1968	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, Suspensión delantera independiente Al bastidor	K6169	K6169	1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, Suspensión delantera independiente, Diseño de equipo original, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	K201176 ‡		1	F487

CHEVROLET TRUCK–30 Series - 1 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
P30					
Buje de la barra estabilizadora					
1969-1968 (Cont.)	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, Suspensión delantera independiente, Diseño de equipo original, (Diseño estándar) Al bastidor	**K6476**	**K6476**	1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, Suspensión delantera independiente, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201174 ‡**		1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, Suspensión delantera independiente, (Diseño estándar) Al bastidor	**K6408**	**K6408**	1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, Suspensión delantera independiente, (Diseño estándar) Al bastidor	**K6437**	**K6437**	1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″, Suspensión delantera independiente, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	**K6439 ‡**	**K6439**	1	F487
1967-1963	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″ Al bastidor	**K5241**	**K5241**	1	F487
Cople de la barra estabilizadora					
1989-1985	Eje delantero de sección en doble t, (Juego de buje y acoplamiento, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6628 ‡**	**K6628**	2	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1985	Eje delantero de sección en doble t, (Contiene solamente bujes)	**K6631**		2	
R3500					
Rótula de suspensión					
1989	Inferior		**K6129**	2	F120
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6129T ‡**		2	F120
	Superior	**K6122E**	**K6122**	2	F120
Laina para ajuste de Caster / camber					
1989	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)	**K959**		1	
	Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)	**K960**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K962**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K961**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)	**K972**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K963**		1	
	Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/1/16″	**K100190**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989	Ruedas traseras dobles, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6560**		1	F120
	Ruedas traseras dobles, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6560**		1	F120
	Ruedas traseras dobles, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6560S**		1	F120
	Ruedas traseras dobles, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6560S**		1	F120
	Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
Brazo de control					
1989	(Rótula y bujes no incluidos) Superior derecha		**K6545**	1	F120
	Servicio estándar, (Rótula y bujes no incluidos, Deber estándar) Inferior derecha	**K6555 ‡**		1	F120
	Servicio estándar, (Rótula y bujes no incluidos, Deber estándar) Inferior izquierdo	**K6553 ‡**	**K6553**	1	F120
	Servicio pesado Inferior izquierdo	**K6554**	**K6554**	1	F120
Tope de brazo de control					
1989	(Tipo a presión) Inferior	**K6607**		2	F120
Juego de barra de brazo de control de suspensión					
1989	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Inferior	**K6147 ‡**	**K6147**	2	F120
	(Diseño estándar) Superior	**K6135**	**K6135**	2	F120
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989	(Arbol de conexión de control suave) Inferior derecha		**K620947**	1	F120
	(Arbol de conexión de control suave, Diseño para trabajo pesado, Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior derecha	**K620037 ‡**		1	F120
	(Arbol de conexión de control suave) Inferior izquierdo		**K620946**	1	F120
	(Arbol de conexión de control suave, Diseño para trabajo pesado, Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior izquierdo	**K620036 ‡**		1	F120
	No ABS Superior derecha		**K620683**	1	F120
	No ABS, (Diseño para trabajo pesado, Contiene bujes, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior derecha	**K620035 ‡**		1	F120
	No ABS Superior izquierda		**K620682**	1	F120
	No ABS, (Diseño para trabajo pesado, Contiene bujes, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior izquierda	**K620034 ‡**		1	F120
Buje de la barra estabilizadora					
1989	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al bastidor	**K6169**	**K6169**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al brazo	**K6169**	**K6169**	1	F120

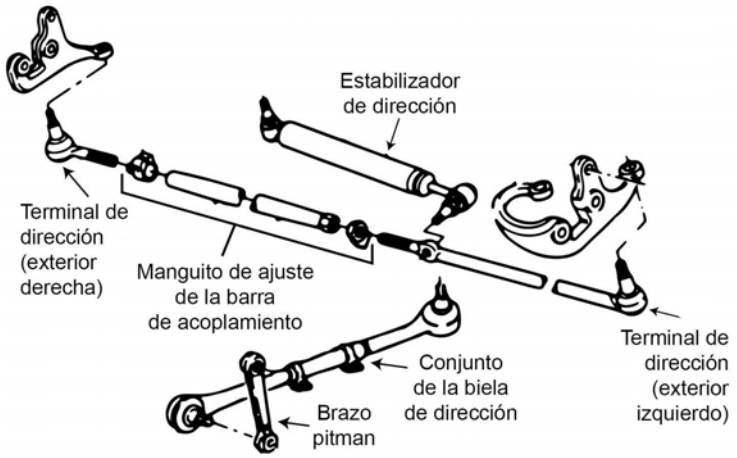
(Cont.) 30 Series - 1 Ton–CHEVROLET TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

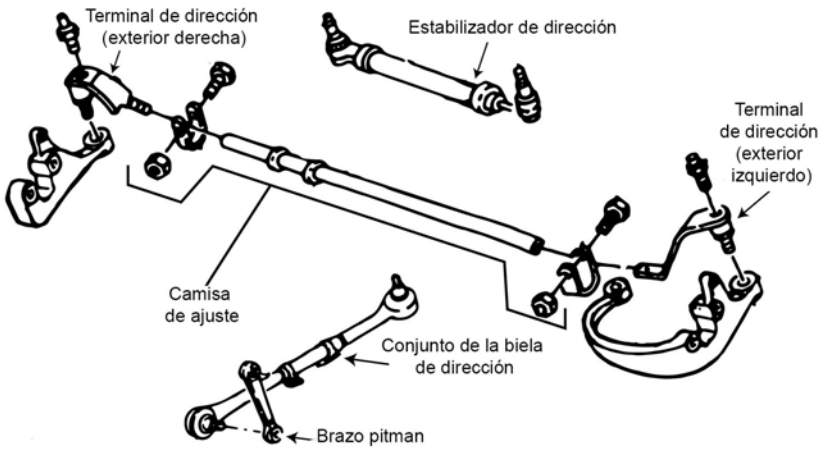
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
R3500					
Buje de la barra estabilizadora					
1989 (Cont.)	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201176 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar) Al bastidor	**K6476**	**K6476**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al brazo	**K201176 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar) Al brazo	**K6476**	**K6476**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201174 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Diseño estándar) Al bastidor	**K6408**	**K6408**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al brazo	**K201174 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Diseño estándar) Al brazo	**K6408**	**K6408**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Diseño estándar) Al bastidor	**K6437**	**K6437**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Diseño estándar) Al brazo	**K6437**	**K6437**	1	F120
V30					
Extractor e Instalador de Cojinete de Junta de Rótula					
1988	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**T40207**		1	
Perno para ajuste de camber					
1988	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje Dana 60, 1-1/2 grado camber positivo máximo, (Buje excéntrico, Camber ajustable)	**K992 ‡**		2	
1987	Eje Dana 60, 1-1/2 grado camber positivo máximo, (Buje excéntrico, Camber ajustable)	**K992 ‡**		2	
Juego de reparación de pernos de dirección					
1988-1987	Eje Dana 60, (Contiene rodamientos, pistas, sellos y tapas) Inferior	**K8832 ‡**		1	
	Eje Dana 60, (Contiene buje, junta y sello de aceite, Para uso con eje de pivote excéntrico para ajuste del ángulo de caída.) Superior	**K6652 ‡**		2	
Buje de muelle de Suspensión					
1988-1987	Delantera	**SB320**		2	
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1988	Inferior	**SB320**		2	
Buje de la barra estabilizadora					
1988-1987	Al brazo	**K6655**		1	
	Diámetro de barra contraladeo de 1″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K8793 ‡**		1	
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7302 ‡**		1	
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Incluye soporte para montaje universal.) Al bastidor	**K7326 ‡**		1	
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K8791 ‡**		1	
V3500					
Perno para ajuste de camber					
1989	Eje Dana 60, 1-1/2 grado camber positivo máximo, (Buje excéntrico, Camber ajustable)	**K992 ‡**		2	
Juego de reparación de pernos de dirección					
1989	Eje Dana 60, (Contiene rodamientos, pistas, sellos y tapas) Inferior	**K8832 ‡**		1	
	Eje Dana 60, (Contiene buje, junta y sello de aceite, Para uso con eje de pivote excéntrico para ajuste del ángulo de caída.) Superior	**K6652 ‡**		2	
Buje de muelle de Suspensión					
1989	Delantera	**SB320**		2	
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1989	Inferior	**SB320**		2	
Buje de la barra estabilizadora					
1989	Diámetro de barra contraladeo de 1″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K8793 ‡**		1	
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7302 ‡**		1	
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Incluye soporte para montaje universal.) Al bastidor	**K7326 ‡**		1	
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K8791 ‡**		1	

CHEVROLET TRUCK–30 Series - 1 Ton (Cont.)

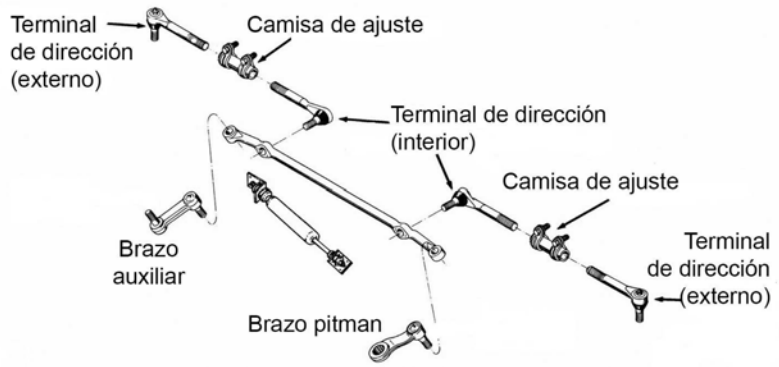
DIRECCIÓN



S149



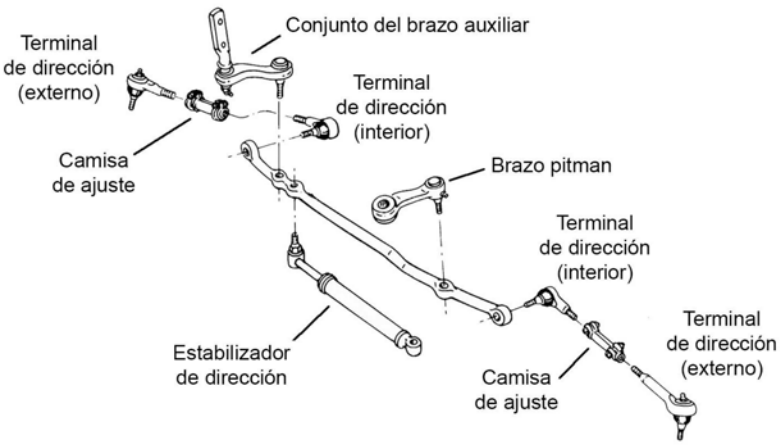
S150



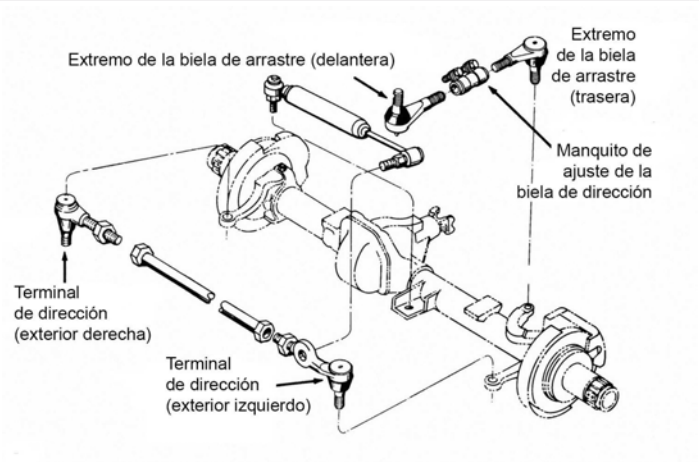
S217

(Cont.) 30 Series - 1 Ton–CHEVROLET TRUCK

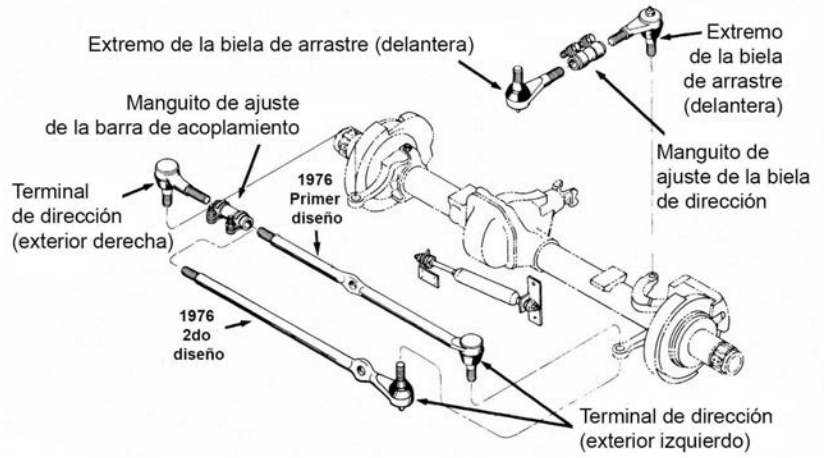
DIRECCIÓN (Cont.)



S506



S518



S818

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
C30					
Brazo Auxiliar					
1986-1983	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K6247T ‡**	**K6247**	1 1	S217 S217
1982-1967	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6096T ‡**	**K6096**	1 1	S217 S217

CHEVROLET TRUCK–30 Series - 1 Ton (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
C30					
Brazo pitman					
1986-1973	Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6143 ‡**	**K6143**	1	S217
	Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6142 ‡**	**K6142**	1	S217
1972-1969	Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6130 ‡**		1	S217
1972-1968	Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6131 ‡**	**K6131**	1	S217
1966-1961	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6086 ‡**		1	S217
Cilindro de amortiguador de dirección					
1986-1967	(Trail Boss) Delantera	**SSD42**		1	S217
Cople de terminal de dirección					
1986-1971		**ES2004S**	**ES2004S**	2	S217
1970-1965	Suspensión delantera independiente	**ES350S**	**ES350S**	2	S217
Terminal de dirección					
1986-1971	Exterior		**ES409R**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES409RT ‡**		2	S217
	Interior		**ES409L**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES409LT ‡**		2	S217
1970-1965	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES358L ‡**	**ES358L**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES358R ‡**	**ES358R**	2	S217
1964-1960	Exterior	**ES297RL**		2	S217
C3500					
Varilla central de dirección					
1989-1988		**DS1406**	**DS1406**	1	S506
Brazo Auxiliar					
1989-1988			**K6483**	1	S506
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación, Diseño Super Duty, contiene soporte)	**K6483T ‡**		1	S506
	(El diseño resistente incluye el soporte del marco, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6390 ‡**	**K6390**	1	S506
	Suspensión delantera independiente, (Diseño mejorado, Contiene soporte)	**K6331 ‡**	**K6331**	1	S506
Brazo pitman					
1989-1988	Suspensión delantera independiente, (Incluye diseño patentado de placas de cubierta para tolerancias más estrictas)	**K6335 ‡**	**K6335**	1	S506
Cilindro de amortiguador de dirección					
1989-1988	Excepto estabilizador de dirección con equipo original, Suspensión delantera independiente, (Super Trail Boss) Delantera	**SSD82**		1	S506
Juego de amortiguador de dirección					
1989-1988	Excepto estabilizador de dirección con equipo original, Suspensión delantera independiente, (Trail Boss) Delantera	**SSD101**		1	S506
Cople de terminal de dirección					
1989-1988	Suspensión delantera independiente	**ES2004S**	**ES2004S**	2	S506
Terminal de dirección					
1989-1988	Suspensión delantera independiente, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2836RL ‡**	**ES2836RL**	2	S506
	Suspensión delantera independiente, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES2837RL ‡**	**ES2837RL**	2	S506
G30					
Brazo Auxiliar					
1989-1983			**K6248**	1	S217
	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K6248T ‡**		1	S217
1982-1971			**K6096**	1	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6096T ‡**		1	S217
Brazo pitman					
1989-1983	Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6220 ‡**	**K6220**	1	S217
1982-1971	Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6131 ‡**	**K6131**	1	S217
	Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6130 ‡**		1	S217
Cilindro de amortiguador de dirección					
1982-1971	(Trail Boss) Delantera	**SSD42**		1	S217
Cople de terminal de dirección					
1989-1971		**ES2004S**	**ES2004S**	2	S217
Terminal de dirección					
1989-1983	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2218RL ‡**	**ES2218RL**	2	S217

(Cont.) 30 Series - 1 Ton–CHEVROLET TRUCK

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
G30					
Terminal de dirección					
1989-1971	Interior		ES409L	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	ES409LT ‡		2	S217
1982-1973	Exterior		ES409R	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	ES409RT ‡		2	S217
1972-1971	Disco Delantera Exterior		ES409R	2	S217
	Disco Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	ES409RT ‡		2	S217
K30					
Varilla de dirección					
1986-1977	Longitud: 6,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En el brazo Pitman	ES2027L ‡	ES2027L	1	S518, S818
	Longitud: 8,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En el brazo de dirección	ES2026R ‡	ES2026R	1	S518, S818
Cople de ajuste de varilla de dirección					
1986-1977	Brazo pitman al brazo de dirección	ES362S	ES362S	1	S518, S818
Cilindro de amortiguador de dirección					
1986-1977	(Super Trail Boss) Delantera	SSD84		1	S818
	(Trail Boss) Delantera	SSD15		1	S818
1974-1973	(Super Trail Boss)	SSD84		1	S818
	(Trail Boss)	SSD15		1	S818
Cople de terminal de dirección					
1986-1977	1″ - 18 roscas, Longitud: 5,5″, (Recubierto para lograr mejor resistencia a la corrosión.) En el brazo de dirección	ES2012S ‡	ES2012S	1	S818
Terminal de dirección					
1986-1977	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	ES2011R ‡	ES2011R	1	S818
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	DS905 ‡	DS905	1	S818
K3500					
Varilla central de dirección					
1989-1988	Enlace central de 5 orificios, Suspensión delantera independiente	DS1408		1	S506
Brazo Auxiliar					
1989-1988			K6483	1	S506
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación, Diseño Super Duty, contiene soporte)	K6483T ‡		1	S506
	(El diseño resistente incluye el soporte del marco, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	K6390 ‡	K6390	1	S506
Brazo pitman					
1989-1988	(Incluye diseño patentado de placas de cubierta para tolerancias más estrictas)	K6335 ‡	K6335	1	S506
Cilindro de amortiguador de dirección					
1989-1988	Estabilizador de dirección de equipo original, (Trail Boss) Delantera	SSD56		1	S506
	Excepto estabilizador de dirección con equipo original, (Super Trail Boss) Delantera	SSD82		1	S506
Cople de terminal de dirección					
1989-1988		ES2004S	ES2004S	2	S506
Terminal de dirección					
1989-1988	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	ES2836RL ‡	ES2836RL	2	S506
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	ES2838RL ‡	ES2838RL	2	S506
P30					
Varilla de dirección					
1989-1985	Eje delantero de sección en doble t de 5000 libras, (Ensamble de tres piezas completo, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	DS1065 ‡		1	S149, S150
1989-1973	Chasis casa rodante, Diámetro de barra contraladeo de 1″, Suspensión delantera independiente, Longitud: 13,42″	DS842		1	
Brazo Auxiliar					
1989-1985	Except Motorhome Chassis, Suspensión delantera independiente		K6247	1	S217
	Except Motorhome Chassis, Suspensión delantera independiente, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	K6247T ‡		1	S217
1984-1983	Camioneta step van, Chasis desmontado		K6247	1	S217
	Camioneta step van, Chasis desmontado, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	K6247T ‡		1	S217
1982-1973	Camioneta step van, Chasis desmontado		K6096	1	S217
	Camioneta step van, Chasis desmontado, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	K6096T ‡		1	S217
1972-1967			K6096	1	S217

CHEVROLET TRUCK–30 Series - 1 Ton (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
P30					
Brazo Auxiliar					
1972-1967 (Cont.)	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6096T ‡**		1	S217
Brazo pitman					
1989-1985	Except Motorhome Chassis, Suspensión delantera independiente, Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6143 ‡**	**K6143**	1	S217
1984-1973	Camioneta step van, Chasis desmontado, Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6143 ‡**	**K6143**	1	S217
1980-1973	Camioneta step van, Chasis desmontado, Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6142 ‡**	**K6142**	1	S217
1972-1969	Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6130 ‡**		1	S217
1972-1968	Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6131 ‡**	**K6131**	1	S217
Cilindro de amortiguador de dirección					
1973-1968	(Trail Boss) Delantera	**SSD42**		1	S217
Cople de terminal de dirección					
1989-1971	Suspensión delantera independiente	**ES2004S**	**ES2004S**	2	S217
1970-1968	Suspensión delantera independiente	**ES350S**	**ES350S**	2	S217
Ensamble de terminal de dirección					
1989-1985	Eje delantero de sección en doble t de 5000 libras, (Terminal de barra de acoplamiento recta, Contiene terminal de barra de acoplamiento externa y camisa)	**DS1164A**		1	S149
Terminal de dirección					
1989-1985	Eje delantero de sección en doble t, 16 roscas de 1.000″, Longitud: 25″, (Roscas a mano izquierda) Exterior izquierdo	**DS1074**		1	S149
	Eje delantero de sección en doble t, 16 roscas de 1.000″, Longitud: 4,93″, (Roscas a mano derecha, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES2062R ‡**	**ES2062R**	1	S149
	Eje delantero de sección en doble t, 1-3/8″ -12 roscas, Longitud: 10,80″, (Roscas a mano derecha) Exterior derecha	**ES3027R**		1	S150
	Eje delantero de sección en doble t, 1-3/8″ -12 roscas, Longitud: 10,80″, (Roscas a mano izquierda) Exterior izquierdo	**ES3026L**		1	S150
1989-1973	Excepto Casa Rodante, Suspensión delantera independiente, Longitud: 6,74″, Roscas de .688-18 Exterior		**ES409R**	2	S217
	Excepto Casa Rodante, Suspensión delantera independiente, Longitud: 6,74″, Roscas de .688-18, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES409RT ‡**		2	S217
	Suspensión delantera independiente, Longitud: 8,656″, Roscas de .688-18 Interior		**ES409L**	2	S217
	Suspensión delantera independiente, Longitud: 8,656″, Roscas de .688-18, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES409LT ‡**		2	S217
	Suspensión delantera independiente, Casa Rodante, Longitud: 8,656″, Roscas de .688-18, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2000RLT ‡**		2	
1972-1971	Disco Delantera, Excepto Casa Rodante, Suspensión delantera independiente Exterior		**ES409R**	2	S217
	Disco Delantera, Excepto Casa Rodante, Suspensión delantera independiente, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES409RT ‡**		2	S217
	Disco Delantera, Suspensión delantera independiente, Longitud: 8,656″, Roscas de .688-18 Interior		**ES409L**	2	S217
	Disco Delantera, Suspensión delantera independiente, Longitud: 8,656″, Roscas de .688-18, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES409LT ‡**		2	S217
	Camioneta step van, Excepto Casa Rodante, Suspensión delantera independiente Exterior		**ES409R**	2	S217
	Camioneta step van, Excepto Casa Rodante, Suspensión delantera independiente, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES409RT ‡**		2	S217
1970-1968	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES358L ‡**	**ES358L**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES358R ‡**	**ES358R**	2	S217
1967-1964	16 roscas de 1.000″, 5.86″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES330R ‡**	**ES330R**	1	S217
	16 roscas de 1.000″, 5.86″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES330L ‡**	**ES330L**	1	S217
R3500					
Brazo Auxiliar					
1989			**K6247**	1	S217
	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K6247T ‡**		1	S217
Brazo pitman					
1989	Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6142 ‡**	**K6142**	1	S217
	Excepto relación variable, Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6143 ‡**	**K6143**	1	S217
Cople de terminal de dirección					
1989		**ES2004S**	**ES2004S**	2	S217

(Cont.) 30 Series - 1 Ton–CHEVROLET TRUCK

DIRECCIÓN (Cont.)

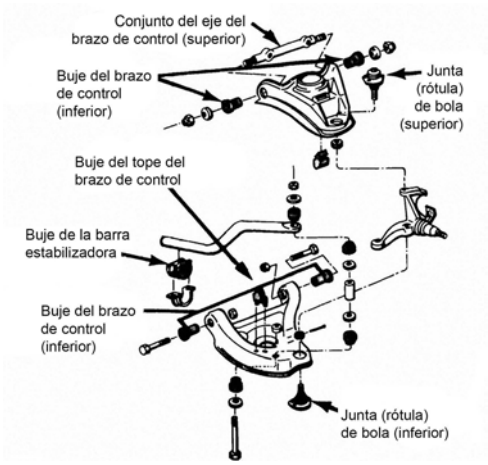
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
R3500					
Terminal de dirección					
1989	Exterior		ES409R	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	ES409RT ‡		2	S217
	Interior		ES409L	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	ES409LT ‡		2	S217
V30					
Varilla de dirección					
1988-1987	Longitud: 6,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En el brazo Pitman	ES2027L ‡	ES2027L	1	S818
	Longitud: 8,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En el brazo de dirección	ES2026R ‡	ES2026R	1	S818
Cople de ajuste de varilla de dirección					
1988-1987	Brazo pitman al brazo de dirección	ES362S	ES362S	1	S818
Cilindro de amortiguador de dirección					
1988	Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Excepto Enfriador de Aceite, (Super Trail Boss) Delantera	SSD84		1	S818
	Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Excepto Enfriador de Aceite, (Trail Boss) Delantera	SSD15		1	S818
1987	(Super Trail Boss) Delantera	SSD84		1	S818
	(Trail Boss) Delantera	SSD15		1	S818
Cople de terminal de dirección					
1988-1987	1″ - 18 roscas, Longitud: 5,5″, (Recubierto para lograr mejor resistencia a la corrosión.) En el brazo de dirección	ES2012S ‡	ES2012S	1	S818
Terminal de dirección					
1988-1987	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	ES2011R ‡	ES2011R	1	S818
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	DS905 ‡	DS905	1	S818
V3500					
Varilla de dirección					
1989	Longitud: 6,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En el brazo Pitman	ES2027L ‡	ES2027L	1	S818
	Longitud: 8,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En el brazo de dirección	ES2026R ‡	ES2026R	1	S818
Cople de ajuste de varilla de dirección					
1989	Brazo pitman al brazo de dirección	ES362S	ES362S	1	S818
Cople de terminal de dirección					
1989	1″ - 18 roscas, Longitud: 5,5″, (Recubierto para lograr mejor resistencia a la corrosión.) En el brazo de dirección	ES2012S ‡	ES2012S	1	S818
Terminal de dirección					
1989	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	ES2011R ‡	ES2011R	1	S818
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	DS905 ‡	DS905	1	S818

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
K30					
Perno para ajuste de camber					
1986-1977	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje Dana 60, 1-1/2 grado camber positivo máximo, (Buje excéntrico, Camber ajustable)	K992 ‡		2	
V30					
Perno para ajuste de camber					
1988	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje Dana 60, 1-1/2 grado camber positivo máximo, (Buje excéntrico, Camber ajustable)	K992 ‡		2	
1987	Eje Dana 60, 1-1/2 grado camber positivo máximo, (Buje excéntrico, Camber ajustable)	K992 ‡		2	
V3500					
Perno para ajuste de camber					
1989	Eje Dana 60, 1-1/2 grado camber positivo máximo, (Buje excéntrico, Camber ajustable)	K992 ‡		2	

CHEVROLET TRUCK–Astro

SUSPENSION DELANTERA



F401

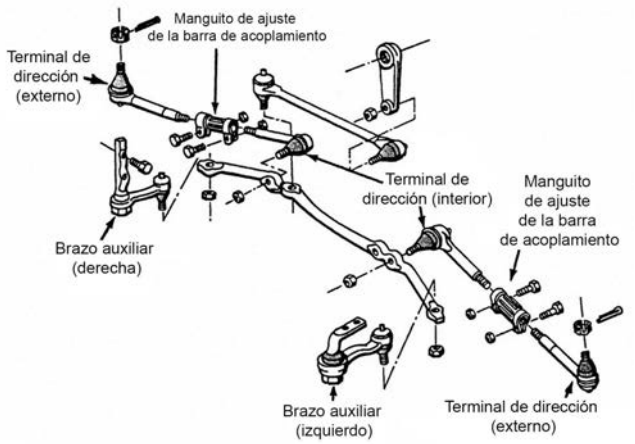
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Astro						
Rótula de suspensión						
1989-1985	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6141 ‡**	**K6141**	2	F401
		Superior	**K5208E**	**K5208**	2	F401
Laina para ajuste de Caster / camber						
1989-1985	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K959**		1	
	Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K960**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K962**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K961**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)		**K972**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K963**		1	
	Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/1/16″		**K100190**		2	
Juego de resortes de suspensión						
1989-1985	V6 Cyl, Excepto muelle Oem etiquetado 15599549, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC640**		1	F401
	V6 Cyl, Excepto muelle Oem etiquetado 15599549, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC640**		1	F401
Aislador para resorte de suspensión						
1989-1986		Inferior	**K160046**		2	F401
	(Reduce al ruido.)	Superior	**K160045 ‡**		2	F401
1985	(Reduce al ruido.)	Superior	**K160044 ‡**		2	F401
Tope de brazo de control						
1989-1985		Inferior	**K6606**		2	F401
Buje de brazo de control						
1989-1985		Delantera inferior	**K3113**		2	F401
		Trasera inferior	**K5262**		2	F401
Juego de bujes de brazo de control						
1989-1985	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6109**	**K6109**	2	F401
	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6409 ‡**		1	F401
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Superior	**K6198**	**K6198**	1	F401
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1989-1985	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6210 ‡**	**K6210**	2	F401
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1985	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al bastidor	**K6167**	**K6167**	1	F401
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al bastidor	**K201176 ‡**		1	F401
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar)	Al bastidor	**K6476**	**K6476**	1	F401
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Contiene soporte, Tipo Universal, Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal)	Al bastidor	**K7325 ‡**		1	F401
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al bastidor	**K201174 ‡**		1	F401
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Diseño estándar)	Al bastidor	**K6408**	**K6408**	1	F401
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Diseño estándar)	Al bastidor	**K6437**	**K6437**	1	F401

(Cont.) Astro–CHEVROLET TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Astro					
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1985 (Cont.)	Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	**K6439 ‡**	**K6439**	1	F401
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1985	(Diseño estándar)	**K5252**	**K5252**	2	F401
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700532 ‡**		2	F401
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)		**K6272**	2	F401
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)	**K6630 ‡**		2	F401

DIRECCIÓN

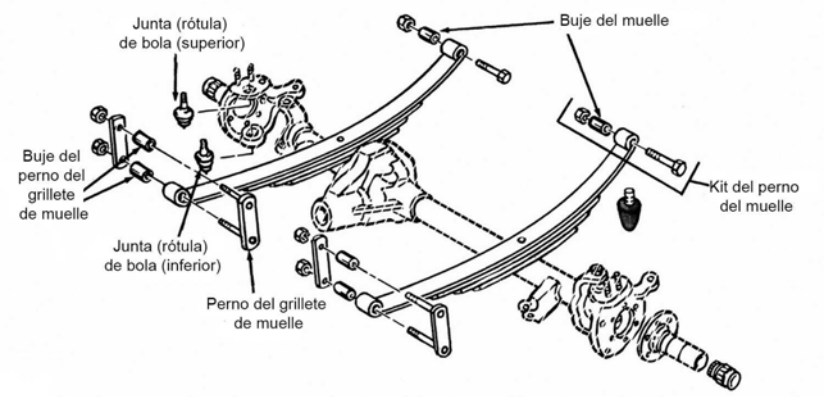


S295

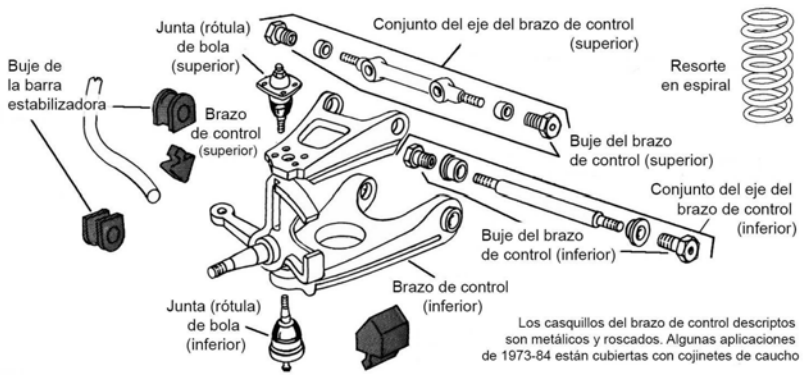
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Astro						
Varilla de dirección						
1989-1985	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**DS1066 ‡**	**DS1066**	1	S295
Brazo Auxiliar						
1989-1985	(Pernos de 10mm)	Derecha		**K6259**	1	S295
	(Pernos de 10mm, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Derecha	**K6259T ‡**		1	S295
	(Pernos de 10mm)	Izquierda		**K6258**	1	S295
	(Pernos de 10mm, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Izquierda	**K6258T ‡**		1	S295
Cilindro de amortiguador de dirección						
1989-1985	(Super Trail Boss)	Delantera	**SSD82**		1	
Cople de terminal de dirección						
1989-1985			**ES2004S**	**ES2004S**	2	S295
Terminal de dirección						
1989-1985		Exterior		**ES2019RL**	2	S295
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2019RLT ‡**		2	S295
		Interior		**ES2020RL**	2	S295
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES2020RLT ‡**		2	S295

CHEVROLET TRUCK–Blazer

SUSPENSION DELANTERA



F123



F486

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1985	Inferior		**K8195**	2	F123
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8195T ‡**		2	F123
	Superior		**K8194**	2	F123
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K8194T ‡**		2	F123
1984-1970	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Superior		**K8194**	2	F123
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K8194T ‡**		2	F123
1984-1969	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Inferior		**K8195**	2	F123
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8195T ‡**		2	F123
1982-1973	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6136 ‡**			
	Superior	**K6136E**	**K6136**	2	F486
1982-1971	Tracción en las dos ruedas (4x2) Inferior		**K6117**	2	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6117T ‡**		2	F486
1972-1971	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K6124 ‡**	**K6124**	2	F486
1970-1969	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6023 ‡**	**K6023**	2	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K6024 ‡**	**K6024**	2	F486
Extractor e Instalador de Cojinete de Junta de Rótula					
1989-1985		**T40207**		1	
1984-1969	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**T40207**		1	
Laina para ajuste de Caster / camber					
1982-1973	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/ 1/16″	**K100190**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1983-1982	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F486
	(Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F486
1978	V8 Cyl, Diésel, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F486
	V8 Cyl, Diésel, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F486

(Cont.) Blazer–CHEVROLET TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1978-1977	250(4.1L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F486
	250(4.1L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F486
	250(4.1L), Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F486
	250(4.1L), Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F486
	292(4.8L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F486
	292(4.8L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F486
	292(4.8L), Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F486
	292(4.8L), Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F486
	305(5.0L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F486
	305(5.0L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F486
	305(5.0L), Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F486
	305(5.0L), Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F486
	350(5.7L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F486
	350(5.7L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F486
	350(5.7L), Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F486
	350(5.7L), Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F486
	400(6.6L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F486
	400(6.6L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F486
	400(6.6L), Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F486
	400(6.6L), Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F486
1978-1973	454(7.4L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F486
	454(7.4L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F486
1976-1975	400(6.6L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F486
	400(6.6L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F486
	400(6.6L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F486
	400(6.6L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F486
1976-1973	250(4.1L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F486
	250(4.1L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F486
	250(4.1L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F486
	250(4.1L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F486
	292(4.8L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F486
	292(4.8L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F486
	292(4.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F486
	292(4.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F486
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F486
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F486
	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F486
	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F486
1973	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F486
	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F486
	307(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F486
	307(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F486
1972-1969	250(4.1L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6082**		1	F486
	250(4.1L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6082**		1	F486
	250(4.1L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6102**		1	F486
	250(4.1L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6102**		1	F486
	292(4.8L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6082**		1	F486
	292(4.8L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6082**		1	F486
	292(4.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6102**		1	F486
	292(4.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6102**		1	F486
	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6082**		1	F486
	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6082**		1	F486
	307(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6102**		1	F486
	307(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6102**		1	F486
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6082**		1	F486
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6082**		1	F486
	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6102**		1	F486
	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6102**		1	F486
Tope de brazo de control					
1982-1973	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Tipo a presión) Inferior	**K6607**		2	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Superior	**K6598**		2	F486
Buje de brazo de control					
1982-1973	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K6138**	**K6138**	2	F486
Juego de bujes de brazo de control					
1982-1973	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K6422 ‡**		1	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Inferior	**K6137**	**K6137**	2	F486

CHEVROLET TRUCK–Blazer (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

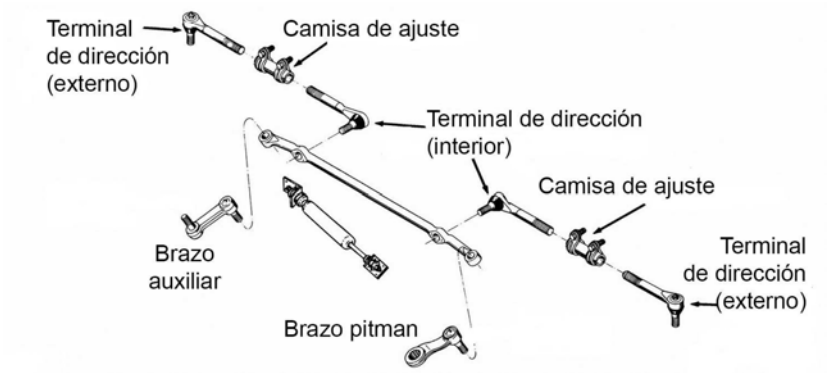
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de barra de brazo de control de suspensión					
1982-1973	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Diseño estándar) Superior		**K6160**	2	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados) Superior	**K6184 ‡**		2	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro del eje de 1.5″ Inferior	**K6581**	**K611094**	2	F486
1972-1970	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Inferior	**K6147 ‡**	**K6147**	2	F486
1972-1969	Tracción en las dos ruedas (4x2) Superior	**K6098**	**K6098**	2	F486
Buje de muelle de Suspensión					
1989-1985	Delantera	**SB320**		2	F123
1984-1973	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Delantera	**SB320**		2	F123
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1985	(Buje para el ojo)	**K6655**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 1″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K8793 ‡**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7302 ‡**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Incluye soporte para montaje universal.) Al bastidor	**K7326 ‡**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 13/16″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7324 ‡**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″, (Incluye soporte para montaje universal.) Al bastidor	**K7327 ‡**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 3/4″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7323 ‡**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K8791 ‡**		1	F123
1989-1983	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Contiene soporte, Tipo Universal, Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7328 ‡**		1	F123
1984-1973	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje para el ojo)	**K6655**		1	F123
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 1″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K8793 ‡**		1	F123
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7302 ‡**		1	F123
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Incluye soporte para montaje universal.) Al bastidor	**K7326 ‡**		1	F123
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 13/16″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7324 ‡**		1	F123
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″, (Incluye soporte para montaje universal.) Al bastidor	**K7327 ‡**		1	F123
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 3/4″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7323 ‡**		1	F123
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 7/8″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K8791 ‡**		1	F123
1982-1973	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Soporte no incluido) Al bastidor	**K6167**	**K6167**	1	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Soporte no incluido) Al brazo	**K6167**	**K6167**	1	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Soporte no incluido, Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201176 ‡**		1	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Soporte no incluido, Diseño estándar) Al bastidor	**K6476**	**K6476**	1	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Soporte no incluido, Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al brazo	**K201176 ‡**		1	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Soporte no incluido, Diseño estándar) Al brazo	**K6476**	**K6476**	1	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Diseño estándar) Al bastidor	**K6437**	**K6437**	1	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Diseño estándar) Al brazo	**K6437**	**K6437**	1	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″, (Soporte no incluido, Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	**K6439 ‡**	**K6439**	1	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″, (Soporte no incluido, Diseño dividido para una instalación más fácil) Al brazo	**K6439 ‡**	**K6439**	1	F486
1982-1970	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Contiene soporte, Tipo Universal, Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7328 ‡**		1	F123
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K8793 ‡**		1	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al brazo	**K8793 ‡**		1	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7302 ‡**		1	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al brazo	**K7302 ‡**		1	F486

(Cont.) Blazer–CHEVROLET TRUCK

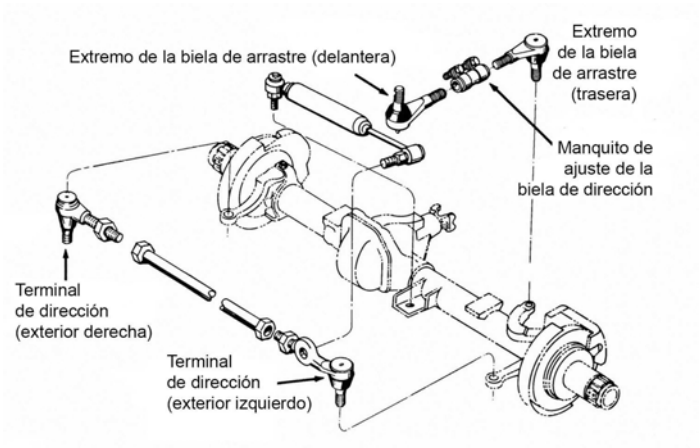
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de la barra estabilizadora					
1982-1970 (Cont.)	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Incluye soporte para montaje universal.) Al bastidor	**K7326 ‡**		1	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Incluye soporte para montaje universal.) Al brazo	**K7326 ‡**		1	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Contiene soporte, Tipo Universal, Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7325 ‡**		1	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201174 ‡**		1	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Diseño estándar) Al bastidor	**K6408**	**K6408**	1	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 13/16″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7324 ‡**		1	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″, (Incluye soporte para montaje universal.) Al bastidor	**K7327 ‡**		1	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″, (Incluye soporte para montaje universal.) Al brazo	**K7327 ‡**		1	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 3/4″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7323 ‡**		1	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 3/4″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al brazo	**K7323 ‡**		1	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 7/8″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K8791 ‡**		1	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 7/8″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al brazo	**K8791 ‡**		1	F486
1972-1970	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Soporte no incluido) Al bastidor	**K6169**	**K6169**	1	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Soporte no incluido) Al brazo	**K6169**	**K6169**	1	F486
1969	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Contiene soporte, Tipo Universal, Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7328 ‡**		1	F123

DIRECCIÓN



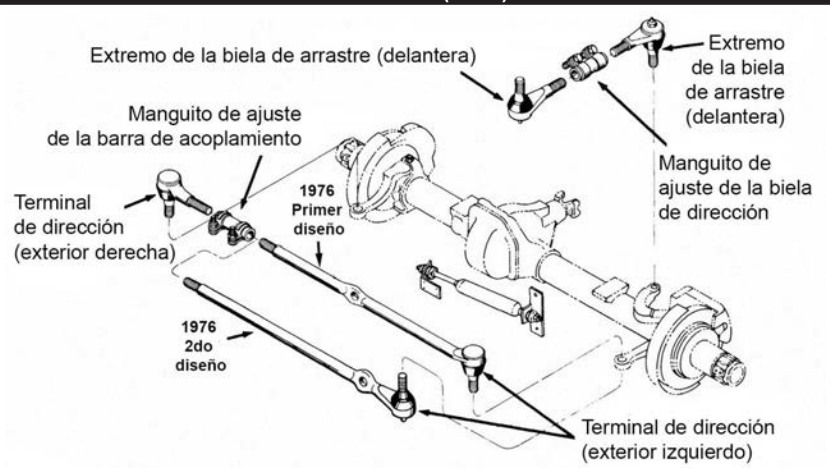
S217



S518

CHEVROLET TRUCK–Blazer (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)



S818

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla de dirección					
1989-1985	Longitud: 6,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En el brazo Pitman	**ES2027L ‡**	**ES2027L**	1	S518, S818
	Longitud: 8,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En el brazo de dirección	**ES2026R ‡**	**ES2026R**	1	S518, S818
1984-1981	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Longitud: 6,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En el brazo Pitman	**ES2027L ‡**	**ES2027L**	1	S518, S818
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Longitud: 8,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En el brazo de dirección	**ES2026R ‡**	**ES2026R**	1	S518, S818
1980-1970	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Longitud: 6,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En el brazo Pitman	**ES2027L ‡**	**ES2027L**	1	S818
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Longitud: 8,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En el brazo de dirección	**ES2026R ‡**	**ES2026R**	1	S818
Cople de ajuste de varilla de dirección					
1989-1985	Brazo pitman al brazo de dirección	**ES362S**	**ES362S**	1	S518, S818
1984-1981	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Brazo pitman al brazo de dirección	**ES362S**	**ES362S**	1	S518, S818
1980-1969	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Brazo pitman al brazo de dirección	**ES362S**	**ES362S**	1	S818
Brazo Auxiliar					
1982-1969	Tracción en las dos ruedas (4x2)		**K6096**	1	S217
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6096T ‡**		1	S217
Brazo pitman					
1982-1973	Tracción en las dos ruedas (4x2), Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6143 ‡**	**K6143**	1	S217
1978-1973	Tracción en las dos ruedas (4x2), Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6142 ‡**	**K6142**	1	S217
1972-1969	Tracción en las dos ruedas (4x2), Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6131 ‡**	**K6131**	1	S217
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6130 ‡**		1	S217
Cilindro de amortiguador de dirección					
1989	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Excepto Enfriador de Aceite, (Super Trail Boss) Delantera	**SSD84**		1	S518, S818
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Excepto Enfriador de Aceite, (Trail Boss) Delantera	**SSD15**		1	S518, S818
1988	Excepto Enfriador de Aceite, (Super Trail Boss) Delantera	**SSD84**		1	S518, S818
	Excepto Enfriador de Aceite, (Trail Boss) Delantera	**SSD15**		1	S518, S818
1987	(Super Trail Boss) Delantera	**SSD84**		1	S518, S818
	(Trail Boss) Delantera	**SSD15**		1	S518, S818
1986-1985	(Super Trail Boss) Delantera	**SSD84**		1	S518
	(Trail Boss) Delantera	**SSD15**		1	S518
1984-1981	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Super Trail Boss) Delantera	**SSD84**		1	S518
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Trail Boss) Delantera	**SSD15**		1	S518

(Cont.) Blazer–CHEVROLET TRUCK

DIRECCIÓN (Cont.)

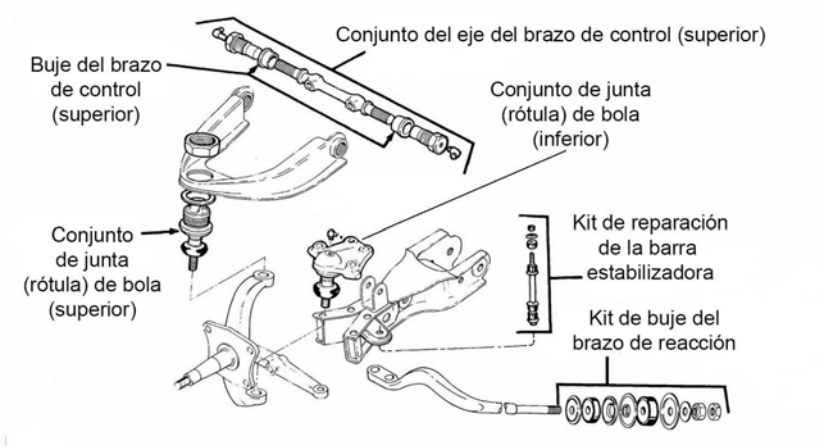
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Cilindro de amortiguador de dirección					
1980-1973	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Super Trail Boss) Delantera	**SSD84**		1	S818
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Trail Boss) Delantera	**SSD15**		1	S818
1972-1969	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Super Trail Boss) Delantera	**SSD82**		1	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Trail Boss) Delantera	**SSD48**		1	
Juego de amortiguador de dirección					
1972-1969	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Super Trail Boss) Delantera	**SSD92**		1	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Trail Boss) Delantera	**SSD13**		1	
Cople de terminal de dirección					
1982-1971	Tracción en las dos ruedas (4x2)	**ES2004S**	**ES2004S**	2	S217
1980-1976	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), 2do diseño, 1″ - 18 roscas, Longitud: 5,5″, (Recubierto para lograr mejor resistencia a la corrosión.) En el brazo de dirección	**ES2012S ‡**	**ES2012S**	1	S818
1976-1973	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), 7/8″ - 18 roscas, Longitud: 4,50″	**ES362S**	**ES362S**	1	S818
Terminal de dirección					
1989-1987	1″ - 18 roscas, Longitud: 4,12″, (Roscas a mano derecha, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES2011R ‡**	**ES2011R**	1	S818
	1″ - 18 roscas, Longitud: 52,25″, (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**DS893 ‡**	**DS893**	1	S818
1989-1985	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 4,81″, (Puede reemplazar diseño de roscas de 7/8″ completas con diseño de roscas de 1″, Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2234R ‡**	**ES2234R**	1	S518
	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 9,6″, (Puede reemplazar diseño de roscas de 7/8″ completas con diseño de roscas de 1″, Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES2233L ‡**	**ES2233L**	1	S518
1984-1981	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), 7/8″ - 18 roscas, Longitud: 4,81″, (Puede reemplazar diseño de roscas de 7/8″ completas con diseño de roscas de 1″, Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2234R ‡**	**ES2234R**	1	S518
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), 7/8″ - 18 roscas, Longitud: 9,6″, (Puede reemplazar diseño de roscas de 7/8″ completas con diseño de roscas de 1″, Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES2233L ‡**	**ES2233L**	1	S518
1982-1973	Tracción en las dos ruedas (4x2) Exterior		**ES409R**	2	S217
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES409RT ‡**		2	S217
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Interior		**ES409L**	2	S217
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES409LT ‡**		2	S217
1980-1976	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), 1″ - 18 roscas, Longitud: 4,12″, (Roscas a mano derecha, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES2011R ‡**	**ES2011R**	1	S818
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), 1″ - 18 roscas, Longitud: 52,25″, (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**DS893 ‡**	**DS893**	1	S818
1976-1973	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), 7/8″ - 18 roscas, Longitud: 4,38″, (Roscas a mano izquierda, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES449L ‡**	**ES449L**	1	S818
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), 7/8″ - 18 roscas, Longitud: 52,24″, (Roscas a mano derecha, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**DS841 ‡**		1	S818
1972-1971	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES415RL ‡**	**ES415RL**	2	S217
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES403L ‡**	**ES403L**	2	S217
1972-1969	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES375R ‡**		1	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES375L ‡**		1	
1970	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES350L ‡**	**ES350L**	2	S217
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES370R ‡**	**ES370R**	2	S217

SUSPENSION TRASERA

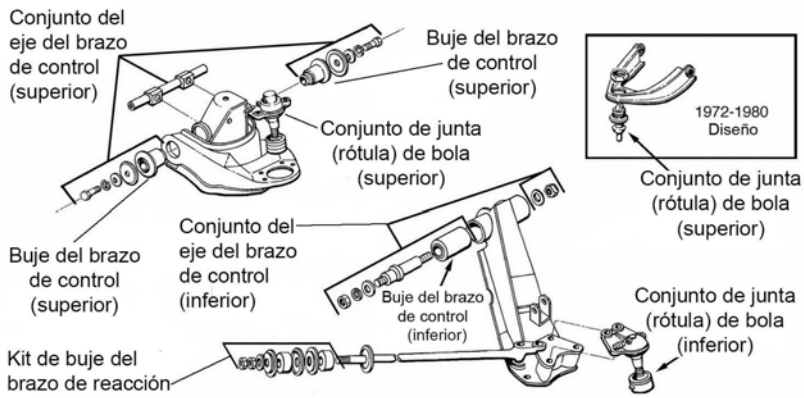
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1972-1969	250(4.1L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC603**		1	
	250(4.1L), (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6101**		1	
	292(4.8L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC603**		1	
	292(4.8L), (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6101**		1	
	307(5.0L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC603**		1	
	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6101**		1	
	350(5.7L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC603**		1	
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6101**		1	

CHEVROLET TRUCK–Luv

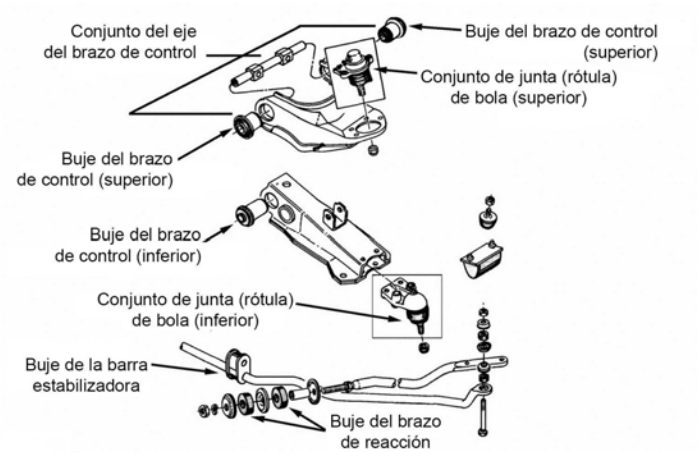
SUSPENSION DELANTERA



F119



F186



F192

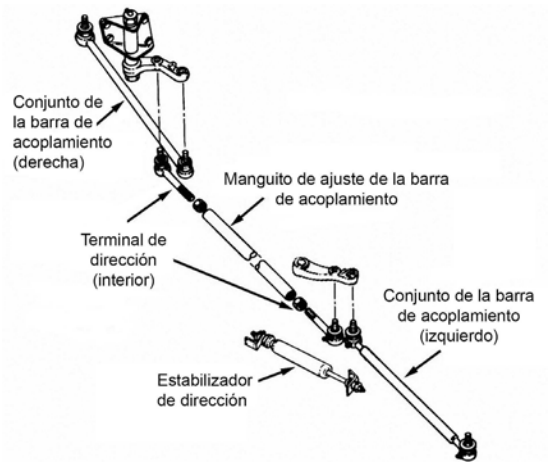
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1982-1981		Superior	**K9042**	**K9042**	2	F192, F186
	Tracción en las dos ruedas (4x2)	Inferior	**K9551**	**K9282**	2	F192
1982-1979	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	Inferior		**K9547**	2	F186
1980-1979	Tracción en las dos ruedas (4x2)	Inferior		**K9051**	2	F119, F186
1980-1972		Superior	**K9028**	**K9028**	2	F119, F186

(Cont.) Luv–CHEVROLET TRUCK

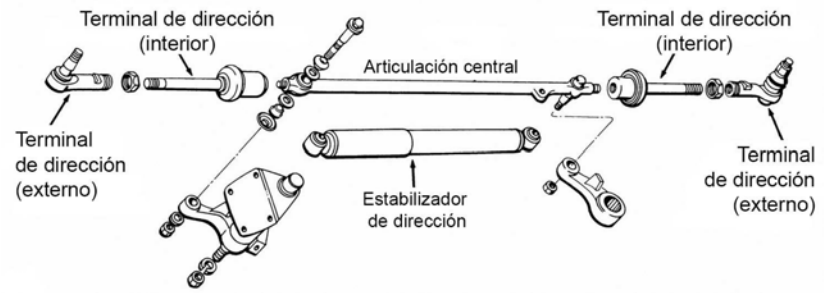
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1978-1972	Inferior		**K9051**	2	F119, F186
Laina para ajuste de Caster / camber					
1982-1980	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete) Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete) Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete) Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete) Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete) Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K959** **K960** **K962** **K961** **K972** **K963**		1 1 1 1 1 1	
1982-1972	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/ 1/16″	**K100190**		2	
Buje de brazo de control					
1982-1981	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K9466**		2	F192, F186
Buje de la barra estabilizadora					
1982-1979	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Al bastidor	**K3110**		1	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1980-1979	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Diseño estándar) Tracción en las dos ruedas (4x2), (Diseño para trabajo pesado) Tracción en las dos ruedas (4x2), Longitud: 6-1/2″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K6217** **K6678** **K700534 ‡**	**K6217**	2 2 2	F119 F119 F119
1978-1972	(Diseño estándar) (Diseño para trabajo pesado) Longitud: 6-1/2″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K6217** **K6678** **K700534 ‡**	**K6217**	2 2 2	F119 F119 F119

DIRECCIÓN



S216



S288

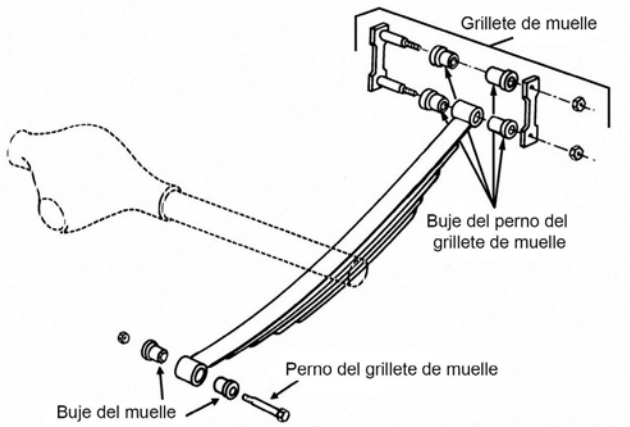
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla central de dirección					
1982-1981	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Tracción en las dos ruedas (4x2)	**DS1118**	 **DS1117**	1 1	S288 S288
1980-1979	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)		**DS1117**	1	S288

CHEVROLET TRUCK–Luv (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ensamble del soporte del brazo pitman					
1982-1981	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**K9504**	**K9504**	1	S288
Ensamble de terminal de dirección					
1980-1972	Tracción en las dos ruedas (4x2) Exterior		**DS1005**	2	S216
Terminal de dirección					
1982-1981	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	**ES2144R ‡**	**ES2144R**	2	S288
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Interior	**ES2313**	**ES2313**	2	S288
1982-1979	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**ES2143R ‡**	**ES2143R**	2	S288
1980-1979	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	**ES2144R ‡**	**ES2144R**	2	S288
1980-1972	Tracción en las dos ruedas (4x2) En el brazo libre, parte interior derecha		**ES2140L**	1	S216
	Tracción en las dos ruedas (4x2) En el brazo pitman, parte interior izquierda		**ES2141L**	1	S216

SUSPENSION TRASERA

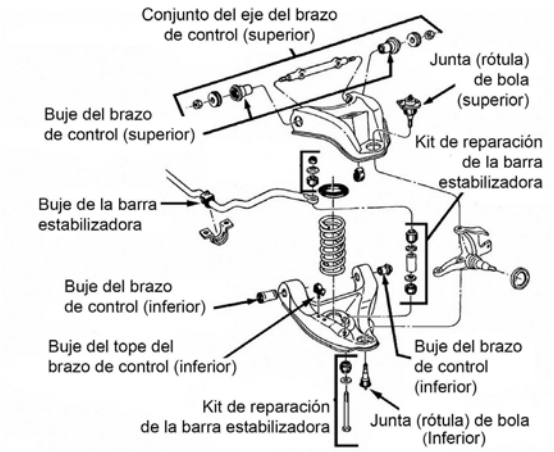


R309

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1982-1976		**K90040**		4	R309

CHEVROLET TRUCK–S10

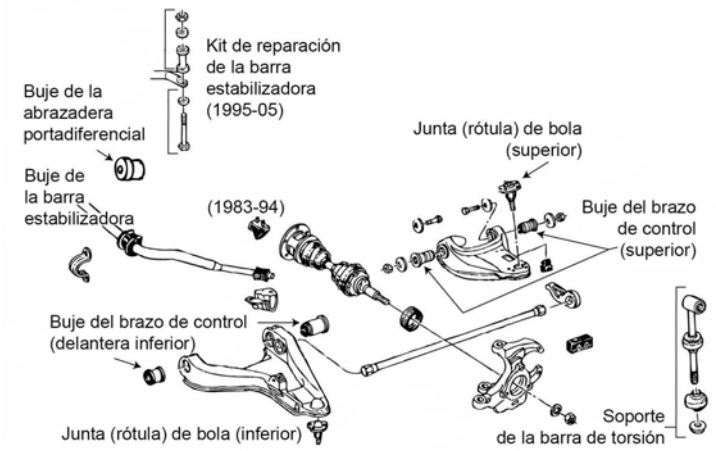
SUSPENSION DELANTERA



F188

(Cont.) S10–CHEVROLET TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)



F189

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1984	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación, El nuevo guardapolvo integral pre-instalado permite un fácil montaje., Tanto los diseños recientes como los antiguos se pueden instalar en el vehículo.) Inferior	**K5289 ‡**	**K5289**	2	F189
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K5290**	2	
	Superior	**K5320 ‡**	**K5320**	2	F189
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Inferior	**K6145E**	**K6145**	2	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6145T ‡**		2	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Superior	**K5208E**	**K5208**	2	F188
1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Inferior	**K5269 ‡**	**K5269**	2	F189
1982	Inferior	**K6145E**	**K6145**	2	F188
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6145T ‡**		2	F188
	Superior	**K5208E**	**K5208**	2	F188
Juego para ajuste de camber					
1989-1984	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 1-1/8 grados	**K6367 ‡**		2	
1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 1-1/8 grados	**K5266 ‡**		2	
Laina para ajuste de Caster / camber					
1989-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/ 1/16″	**K100190**		2	
1982	Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/ 1/16″	**K100190**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989-1986	4 Cyl, Paila grande, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Paila grande, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Transmisión automática, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Transmisión automática, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Transmisión automática, Paquete Tahoe, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Transmisión automática, Paquete Tahoe, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Transmisión manual, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Transmisión manual, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Transmisión manual, Paquete Tahoe, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Transmisión manual, Paquete Tahoe, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Paquete Tahoe, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188

CHEVROLET TRUCK–S10 (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989-1986 (Cont.)	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Paquete Tahoe, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión automática, Paila corta, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión automática, Paila corta, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Paila corta, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Paila corta, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Transmisión automática, Paila grande, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5664**		1	F188
	V6 Cyl, Transmisión automática, Paila grande, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Paquete Tahoe, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Paquete Tahoe, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión automática, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión automática, Paila corta, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión automática, Paila corta, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Paquete Tahoe, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5664**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Paquete Tahoe, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión automática, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5664**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión manual, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión automática, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), Transmisión manual, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
1985	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete Tahoe, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión manual, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión manual, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión manual, Paquete Tahoe, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión manual, Paquete Tahoe, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	119(1.9L), Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	119(1.9L), Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	119(1.9L), Transmisión manual, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	119(1.9L), Transmisión manual, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188

(Cont.) S10–CHEVROLET TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1985 (Cont.)	119(1.9L), Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	119(1.9L), Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete Tahoe, Paila corta, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	119(1.9L), Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete Tahoe, Paila corta, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	119(1.9L), Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	119(1.9L), Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Paquete Tahoe, Paila corta, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	119(1.9L), Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Paquete Tahoe, Paila corta, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	119(1.9L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	119(1.9L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	119(1.9L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete Tahoe, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	119(1.9L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete Tahoe, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	119(1.9L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión manual, Paquete Tahoe, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	119(1.9L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión manual, Paquete Tahoe, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	137(2.2L), Paila grande, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5664**		1	F188
	137(2.2L), Paila grande, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	137(2.2L), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete Tahoe, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5664**		1	F188
	137(2.2L), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete Tahoe, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	137(2.2L), Transmisión manual, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	137(2.2L), Transmisión manual, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	137(2.2L), Transmisión manual, Paquete Tahoe, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	137(2.2L), Transmisión manual, Paquete Tahoe, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	137(2.2L), Pickup (2 puertas), Transmisión automática, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	137(2.2L), Pickup (2 puertas), Transmisión automática, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	137(2.2L), Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Paila corta, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5664**		1	F188
	137(2.2L), Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Paila corta, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	137(2.2L), Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Paila corta, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	137(2.2L), Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Paila corta, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	137(2.2L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	137(2.2L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete Tahoe, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5664**		1	F188
	137(2.2L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete Tahoe, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5664**		1	F188
	137(2.2L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión manual, Paquete Tahoe, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5664**		1	F188
	137(2.2L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión manual, Paquete Tahoe, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	151(2.5L), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete Tahoe, Paila grande, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	151(2.5L), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete Tahoe, Paila grande, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	151(2.5L), Transmisión manual, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188

CHEVROLET TRUCK–S10 (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1985 (Cont.)	151(2.5L), Transmisión manual, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	151(2.5L), Transmisión manual, Paquete Tahoe, Paila grande, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	151(2.5L), Transmisión manual, Paquete Tahoe, Paila grande, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	151(2.5L), Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	151(2.5L), Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	151(2.5L), Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	151(2.5L), Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	151(2.5L), Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete Tahoe, Paila corta, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	151(2.5L), Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete Tahoe, Paila corta, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	151(2.5L), Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	151(2.5L), Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	151(2.5L), Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Paquete Tahoe, Paila corta, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	151(2.5L), Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Paquete Tahoe, Paila corta, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	151(2.5L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	151(2.5L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	151(2.5L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete Tahoe, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	151(2.5L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete Tahoe, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	151(2.5L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión manual, Paquete Tahoe, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	151(2.5L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión manual, Paquete Tahoe, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
1985-1984	V6 Cyl, Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Transmisión con sobremarcha automática, Paquete Tahoe, Paila grande, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Transmisión manual, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Transmisión manual, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Transmisión manual, Paquete Tahoe, Paila grande, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete Tahoe, Paila corta, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete Tahoe, Paila corta, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Paquete Tahoe, Paila corta, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Paquete Tahoe, Paila corta, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	119(1.9L), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete Tahoe, Paila grande, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	119(1.9L), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete Tahoe, Paila grande, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188

(Cont.) S10–CHEVROLET TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1985-1984 (Cont.)	119(1.9L), Transmisión manual, Paquete Tahoe, Paila grande, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	119(1.9L), Transmisión manual, Paquete Tahoe, Paila grande, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	119(1.9L), Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	119(1.9L), Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	137(2.2L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5664**		1	F188
1985-1983	V6 Cyl, Transmisión con sobremarcha automática, Paquete Tahoe, Paila grande, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Transmisión manual, Paquete Tahoe, Paila grande, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
1984	V6 Cyl, Transmisión automática de 3 velocidades, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Transmisión automática de 3 velocidades, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Transmisión automática de 3 velocidades, Paquete Tahoe, Paila grande, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión automática de 3 velocidades, Paquete Tahoe, Paila corta, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión automática de 3 velocidades, Paquete Tahoe, Paila corta, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	119(1.9L), Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	119(1.9L), Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	119(1.9L), Transmisión automática de 3 velocidades, Paquete Tahoe, Paila grande, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	119(1.9L), Transmisión automática de 3 velocidades, Paquete Tahoe, Paila grande, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	119(1.9L), Pickup (2 puertas), Paquete Tahoe, Paila corta, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	119(1.9L), Pickup (2 puertas), Paquete Tahoe, Paila corta, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	119(1.9L), Pickup (2 puertas), Transmisión automática de 3 velocidades, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	119(1.9L), Pickup (2 puertas), Transmisión automática de 3 velocidades, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	119(1.9L), Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	119(1.9L), Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	119(1.9L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Paquete Tahoe, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	119(1.9L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Paquete Tahoe, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	119(1.9L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión automática de 3 velocidades, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	119(1.9L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión automática de 3 velocidades, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	119(1.9L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	119(1.9L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188

CHEVROLET TRUCK–S10 (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1984 (Cont.)	119(1.9L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión manual, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	119(1.9L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión manual, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	121(2.0L), Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	121(2.0L), Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	121(2.0L), Transmisión automática de 3 velocidades, Paquete Tahoe, Paila grande, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	121(2.0L), Transmisión automática de 3 velocidades, Paquete Tahoe, Paila grande, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	121(2.0L), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete Tahoe, Paila grande, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	121(2.0L), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete Tahoe, Paila grande, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	121(2.0L), Transmisión manual, Paquete Tahoe, Paila grande, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	121(2.0L), Transmisión manual, Paquete Tahoe, Paila grande, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	121(2.0L), Pickup (2 puertas), Paquete Tahoe, Paila corta, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	121(2.0L), Pickup (2 puertas), Paquete Tahoe, Paila corta, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	121(2.0L), Pickup (2 puertas), Transmisión automática de 3 velocidades, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	121(2.0L), Pickup (2 puertas), Transmisión automática de 3 velocidades, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	121(2.0L), Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	121(2.0L), Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	121(2.0L), Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	121(2.0L), Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	121(2.0L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Paquete Tahoe, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	121(2.0L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Paquete Tahoe, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	121(2.0L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión automática de 3 velocidades, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	121(2.0L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión automática de 3 velocidades, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	121(2.0L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	121(2.0L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	121(2.0L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión manual, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	121(2.0L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión manual, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	137(2.2L), Transmisión automática de 3 velocidades, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	137(2.2L), Transmisión automática de 3 velocidades, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	137(2.2L), Transmisión automática de 3 velocidades, Paquete Tahoe, Paila grande, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5664**		1	F188
	137(2.2L), Transmisión automática de 3 velocidades, Paquete Tahoe, Paila grande, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188

(Cont.) S10–CHEVROLET TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1984 (Cont.)	137(2.2L), Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5664**		1	F188
	137(2.2L), Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	137(2.2L), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete Tahoe, Paila grande, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5664**		1	F188
	137(2.2L), Transmisión manual, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	137(2.2L), Transmisión manual, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	137(2.2L), Transmisión manual, Paquete Tahoe, Paila grande, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5664**		1	F188
	137(2.2L), Transmisión manual, Paquete Tahoe, Paila grande, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	137(2.2L), Pickup (2 puertas), Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	137(2.2L), Pickup (2 puertas), Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	137(2.2L), Pickup (2 puertas), Transmisión automática de 3 velocidades, Paquete Tahoe, Paila corta, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	137(2.2L), Pickup (2 puertas), Transmisión automática de 3 velocidades, Paquete Tahoe, Paila corta, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	137(2.2L), Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete Tahoe, Paila corta, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5664**		1	F188
	137(2.2L), Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete Tahoe, Paila corta, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	137(2.2L), Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Paquete Tahoe, Paila corta, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	137(2.2L), Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Paquete Tahoe, Paila corta, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	137(2.2L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Paquete Tahoe, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5664**		1	F188
	137(2.2L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Paquete Tahoe, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5664**		1	F188
	137(2.2L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión automática de 3 velocidades, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5664**		1	F188
	137(2.2L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión automática de 3 velocidades, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	137(2.2L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5664**		1	F188
	137(2.2L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión manual, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5664**		1	F188
	137(2.2L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión manual, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
1984-1983	V6 Cyl, Transmisión automática de 3 velocidades, Paquete Tahoe, Paila grande, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5664**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete Tahoe, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5664**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete Tahoe, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
1983	4 Cyl, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	4 Cyl, Paila grande, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Paila grande, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Transmisión automática de 3 velocidades, Paquete Tahoe, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Transmisión automática de 3 velocidades, Paquete Tahoe, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188

CHEVROLET TRUCK–S10 (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1983 (Cont.)	4 Cyl, Transmisión con sobremarcha automática, Paquete Tahoe, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Transmisión con sobremarcha automática, Paquete Tahoe, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Transmisión manual, Paquete Tahoe, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Transmisión manual, Paquete Tahoe, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Paila corta, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Paila corta, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión automática de 3 velocidades, Paquete Tahoe, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión automática de 3 velocidades, Paquete Tahoe, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete Tahoe, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete Tahoe, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Paquete Tahoe, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Paquete Tahoe, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Paquete Tahoe, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Paquete Tahoe, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión automática de 3 velocidades, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión automática de 3 velocidades, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión manual, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión manual, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Transmisión automática de 3 velocidades, Paquete Tahoe, Paila grande, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Transmisión con sobremarcha automática, Paquete Tahoe, Paila grande, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Transmisión manual, Paquete Tahoe, Paila grande, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Paila corta, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Paila corta, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión automática de 3 velocidades, Paquete Tahoe, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión automática de 3 velocidades, Paquete Tahoe, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete Tahoe, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete Tahoe, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Paquete Tahoe, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Paquete Tahoe, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión automática de 3 velocidades, Paquete Tahoe, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188

(Cont.) S10–CHEVROLET TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1983 (Cont.)	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión automática de 3 velocidades, Paquete Tahoe, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión manual, Paquete Tahoe, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión manual, Paquete Tahoe, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
1983-1982	V6 Cyl, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
1982	4 Cyl, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	4 Cyl, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Paquete Tahoe, Paila grande, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Paquete Tahoe, Paila grande, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
Aislador para resorte de suspensión					
1989-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Reduce al ruido.) Superior	**K160044 ‡**		2	F188
1982	(Reduce al ruido.) Superior	**K160044 ‡**		2	F188
Brazo de control					
1989-1982	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Rótula y bujes no incluidos) Inferior derecha		**K622967**	1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Rótula y bujes no incluidos) Inferior izquierdo		**K622966**	1	F188
Tope de brazo de control					
1989-1988	Tracción en las dos ruedas (4x2) Inferior	**K6606**		2	F188
1987-1982	Inferior	**K6606**		2	F188
Buje de brazo de control					
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Delantera inferior	**K5262**		2	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Inferior	**K6333**		2	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K5260**		2	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Opcional, Buje excéntrico, Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+)) Superior	**K7104 ‡**		2	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Trasera inferior	**K3113**		2	F189
Juego de bujes de brazo de control					
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K6418 ‡**		1	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Superior	**K6283**	**K6283**	2	F189
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K6420 ‡**		1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Inferior	**K6282**	**K6282**	2	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K6411 ‡**		1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Superior	**K6176**	**K6176**	2	F188
1982	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K6420 ‡**		1	F188
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Inferior	**K6282**	**K6282**	2	F188
	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K6411 ‡**		1	F188
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Superior	**K6176**	**K6176**	2	F188
Juego de barra de brazo de control de suspensión					
1989-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados) Superior	**K6218 ‡**	**K6218**	2	F188
1982	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados) Superior	**K6218 ‡**	**K6218**	2	F188
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989-1984	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior derecha	**K620173 ‡**	**K620173**	1	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior izquierda	**K620172 ‡**	**K620172**	1	F189
1989-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2) Superior derecha	**K620260**	**K622234**	1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene buje y eje de desplazamiento, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior derecha	**K620249 ‡**		1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Superior izquierda	**K620261**	**K622233**	1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene buje y eje de desplazamiento, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior izquierda	**K620250 ‡**		1	F188
1989-1982	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior derecha	**K620251 ‡**	**K620251**	1	F188

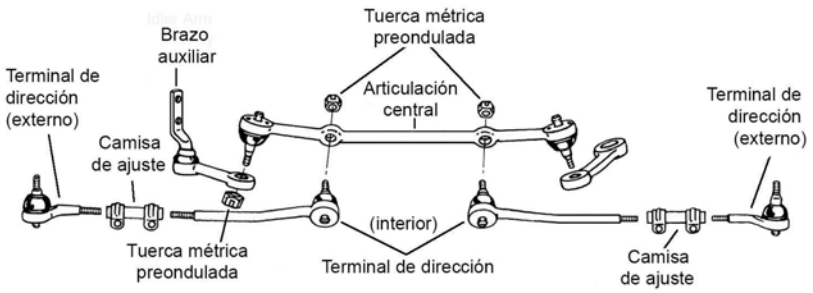
CHEVROLET TRUCK–S10 (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

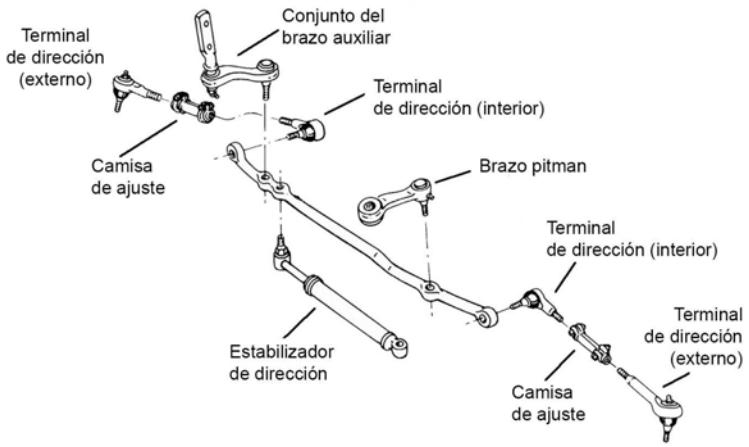
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989-1982 (Cont.)	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior izquierdo	**K620252 ‡**	**K620252**	1	F188
1982	Superior derecha	**K620260**		1	F188
	(Contiene buje y eje de desplazamiento, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior derecha	**K620249 ‡**		1	F188
	Superior izquierda	**K620261**		1	F188
	(Contiene buje y eje de desplazamiento, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior izquierda	**K620250 ‡**		1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Superior derecha		**K622234**	1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Superior izquierda		**K622233**	1	F188
Buje Soporte Para Portador de Diferencial					
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**K6572**		2	F189
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Al brazo	**K6640**		1	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Barra estabilizadora con diámetro de 1,13 mm. Al bastidor	**K6453**		1	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 1.06″ Al bastidor	**K5288**	**K5288**	1	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 1″ Al bastidor	**K6451**		1	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	**K6455 ‡**		1	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″ Al bastidor	**K5248**	**K5248**	1	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″ Al bastidor	**K6457**		1	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 36mm Al bastidor	**K6459**		1	F189
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Refuerzo invisible) Al bastidor	**K6167**	**K6167**	1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Refuerzo tendido) Al bastidor	**K6169**	**K6169**	1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201176 ‡**		1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar) Al bastidor	**K6476**	**K6476**	1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201174 ‡**		1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Diseño estándar) Al bastidor	**K6408**	**K6408**	1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Diseño estándar) Al bastidor	**K6437**	**K6437**	1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	**K6439 ‡**	**K6439**	1	F188
1982	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Refuerzo invisible) Al bastidor	**K6167**	**K6167**	1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Refuerzo tendido) Al bastidor	**K6169**	**K6169**	1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201176 ‡**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar) Al bastidor	**K6476**	**K6476**	1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201174 ‡**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Diseño estándar) Al bastidor	**K6408**	**K6408**	1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Diseño estándar) Al bastidor	**K6437**	**K6437**	1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	**K6439 ‡**	**K6439**	1	F188
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Rendimiento opcional)	**K8988**		2	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Tipo OEM)	**K5254**	**K5254**	2	F188
1982	(Rendimiento opcional)	**K8988**		2	F188
	(Tipo OEM)	**K5254**	**K5254**	2	F188
Base Para Barra de Torsión					
1989-1988	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Diseño estándar) Al bastidor	**K6443**	**K6443**	2	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Opción de servicio pesado incrementado, Diseño permite facilidad de instalación) Al bastidor	**K6485 ‡**		2	F189

(Cont.) S10–CHEVROLET TRUCK

DIRECCIÓN



S369



S370

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla central de dirección					
1989-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS1047 ‡**	**DS1047**	1	S369
1982	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS1047 ‡**	**DS1047**	1	S369
Brazo Auxiliar					
1989-1985	Tracción en las dos ruedas (4x2) Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	 **K6187T ‡**	**K6187**	1 1	S369 S369
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	 **K6251T ‡**	**K6251**	1 1	S370 S370
1984-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2), Dirección hidráulica Tracción en las dos ruedas (4x2), Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	 **K6187T ‡**	**K6187**	1 1	S369 S369
1982	 (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	 **K6187T ‡**	**K6187**	1 1	S369 S369
Brazo pitman					
1989-1985	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K6339 ‡**	**K6339**	1	S370
1984-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Dirección hidráulica, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Dirección manual, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K6255 ‡** **K6254 ‡**	**K6255** **K6254**	1 1	S370 S370
Cilindro de amortiguador de dirección					
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Estabilizador de dirección de equipo original, (Trail Boss) Delantera	**SSD56**		1	S370
Juego de amortiguador de dirección					
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Excepto estabilizador de dirección con equipo original, (Super Trail Boss) Delantera	**SSD78**		1	S370
Cople de terminal de dirección					
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Tracción en las dos ruedas (4x2)	**ES2004S** **ES2032S**	**ES2004S** **ES2032S**	2 2	S370 S369
1982		**ES2032S**	**ES2032S**	2	S369
Terminal de dirección					
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Interior	**ES2072RLTE**	**ES2072RL**	2	S370

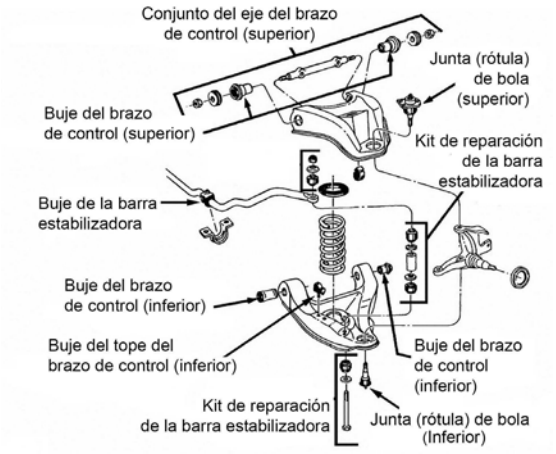
CHEVROLET TRUCK–S10 (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

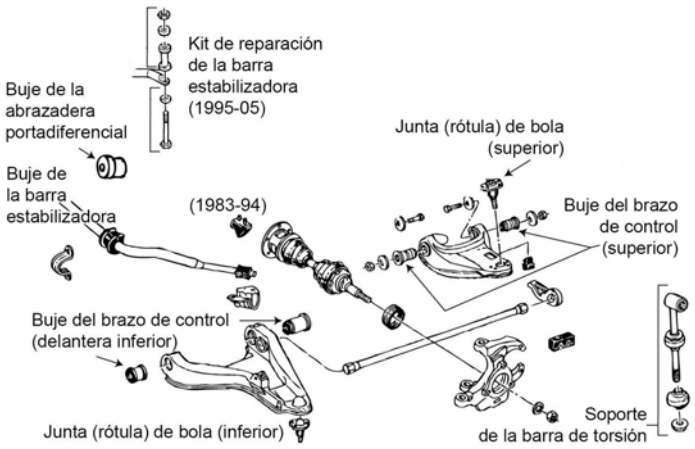
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección					
1989-1983 (Cont.)	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES2072RLT ‡**		2	S370
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), terminal de barra de acoplamiento recta Exterior		**ES2249RL**	2	S370
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), terminal de barra de acoplamiento recta, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2249RLT ‡**		2	S370
	Tracción en las dos ruedas (4x2), 5/8″ - 18 rosca Exterior		**ES2033RL**	2	S369
	Tracción en las dos ruedas (4x2), 5/8″ - 18 rosca, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2033RLT ‡**		2	S369
	Tracción en las dos ruedas (4x2), 5/8″ - 18 rosca Interior		**ES2034RL**	2	S369
	Tracción en las dos ruedas (4x2), 5/8″ - 18 rosca, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES2034RLT ‡**		2	S369
1984	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Interior		**ES2072RL**	2	S370
1982	5/8″ - 18 rosca Exterior		**ES2033RL**	2	S369
	5/8″ - 18 rosca, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2033RLT ‡**		2	S369
	5/8″ - 18 rosca Interior		**ES2034RL**	2	S369
	5/8″ - 18 rosca, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES2034RLT ‡**		2	S369

CHEVROLET TRUCK–S10 Blazer

SUSPENSION DELANTERA



F188



F189

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1984	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación, El nuevo guardapolvo integral pre-instalado permite un fácil montaje., Tanto los diseños recientes como los antiguos se pueden instalar en el vehículo.) Inferior	**K5289 ‡**	**K5289**	2	F189

(Cont.) S10 Blazer–CHEVROLET TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		K5290	2	
	Superior	K5320 ‡	K5320	2	F189
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Inferior	K6145E	K6145	2	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	K6145T ‡		2	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Superior	K5208E	K5208	2	F188
1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Inferior	K5269 ‡	K5269	2	F189
Juego para ajuste de camber					
1989-1984	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 1-1/8 grados	K6367 ‡		2	
1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 1-1/8 grados	K5266 ‡		2	
Laina para ajuste de Caster / camber					
1989-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/ 1/16″	K100190		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989-1986	4 Cyl, Paquete Tahoe, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	5660		1	F188
	4 Cyl, Paquete Tahoe, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	5660		1	F188
	4 Cyl, Transmisión automática, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	5660		1	F188
	4 Cyl, Transmisión automática, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	5658		1	F188
	4 Cyl, Transmisión manual, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	5658		1	F188
	4 Cyl, Transmisión manual, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	5658		1	F188
	V6 Cyl, Transmisión automática, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	5660		1	F188
	V6 Cyl, Transmisión automática, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	5660		1	F188
1989-1983	V6 Cyl, Paquete Tahoe, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	5660		1	F188
	V6 Cyl, Paquete Tahoe, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	5660		1	F188
	V6 Cyl, Transmisión manual, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	5660		1	F188
	V6 Cyl, Transmisión manual, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	5658		1	F188
1985	4 Cyl, Gasolina, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	5660		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	5658		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	5660		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	5658		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Transmisión manual, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	5658		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Transmisión manual, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	5658		1	F188
1985-1983	V6 Cyl, Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	5660		1	F188
1984	4 Cyl, Gasolina, Paquete Tahoe, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	5660		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Transmisión automática de 3 velocidades, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	5660		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	5660		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Transmisión con sobremarcha automática, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	5660		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Transmisión con sobremarcha automática, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	5660		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Transmisión manual, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	5660		1	F188
	119(1.9L), Paquete Tahoe, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	5658		1	F188
	119(1.9L), Transmisión automática de 3 velocidades, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	5658		1	F188
	119(1.9L), Transmisión automática de 3 velocidades, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	5658		1	F188
	119(1.9L), Transmisión automática de 3 velocidades, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	5658		1	F188

CHEVROLET TRUCK–S10 Blazer (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1984 (Cont.)	119(1.9L), Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	119(1.9L), Transmisión manual, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	119(1.9L), Transmisión manual, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	119(1.9L), Transmisión manual, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	121(2.0L), Paquete Tahoe, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	121(2.0L), Transmisión automática de 3 velocidades, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	121(2.0L), Transmisión automática de 3 velocidades, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	121(2.0L), Transmisión automática de 3 velocidades, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	121(2.0L), Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	121(2.0L), Transmisión manual, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	121(2.0L), Transmisión manual, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	121(2.0L), Transmisión manual, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
1984-1983	V6 Cyl, Transmisión automática de 3 velocidades, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Transmisión automática de 3 velocidades, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	V6 Cyl, Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
1983	4 Cyl, Paquete Tahoe, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Paquete Tahoe, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	4 Cyl, Transmisión automática de 3 velocidades, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	4 Cyl, Transmisión automática de 3 velocidades, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	4 Cyl, Transmisión automática de 3 velocidades, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Transmisión automática de 3 velocidades, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	4 Cyl, Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	4 Cyl, Transmisión con sobremarcha automática, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Transmisión con sobremarcha automática, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Transmisión manual, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	4 Cyl, Transmisión manual, Excepto paquete Tahoe, Excepto paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	4 Cyl, Transmisión manual, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Transmisión manual, Paquete deportivo, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
Aislador para resorte de suspensión					
1989-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Reduce al ruido.) Superior	**K160044 ‡**		2	F188
Brazo de control					
1989-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Rótula y bujes no incluidos) Inferior derecha		**K622967**	1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Rótula y bujes no incluidos) Inferior izquierdo		**K622966**	1	F188
Tope de brazo de control					
1989-1988	Tracción en las dos ruedas (4x2) Inferior	**K6606**		2	F188
1987-1983	Inferior	**K6606**		2	F188
Buje de brazo de control					
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Delantera inferior	**K5262**		2	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Inferior	**K6333**		2	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K5260**		2	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Opcional, Buje excéntrico, Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+)) Superior	**K7104 ‡**		2	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Trasera inferior	**K3113**		2	F189

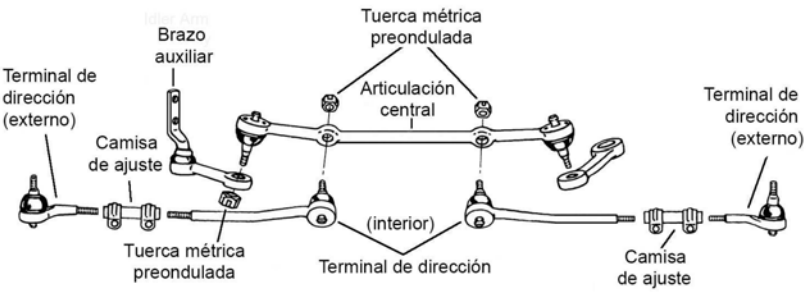
(Cont.) S10 Blazer–CHEVROLET TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

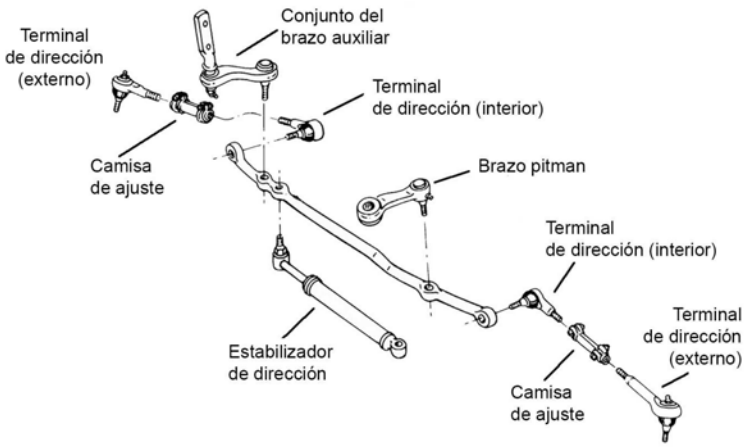
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de bujes de brazo de control					
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K6418 ‡**		1	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Superior	**K6283**	**K6283**	2	F189
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K6420 ‡**		1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Inferior	**K6282**	**K6282**	2	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K6411 ‡**		1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Superior	**K6176**	**K6176**	2	F188
Juego de barra de brazo de control de suspensión					
1989-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados) Superior	**K6218 ‡**	**K6218**	2	F188
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989-1984	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior derecha	**K620173 ‡**	**K620173**	1	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior izquierda	**K620172 ‡**	**K620172**	1	F189
1989-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior derecha	**K620251 ‡**	**K620251**	1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior izquierdo	**K620252 ‡**	**K620252**	1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Superior derecha		**K622234**	1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Superior izquierda		**K622233**	1	F188
Buje Soporte Para Portador de Diferencial					
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**K6572**		2	F189
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Al brazo	**K6640**		1	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Barra estabilizadora con diámetro de 1,13 mm. Al bastidor	**K6453**		1	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 1.06″ Al bastidor	**K5288**	**K5288**	1	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 1″ Al bastidor	**K6451**		1	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	**K6455 ‡**		1	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″ Al bastidor	**K5248**	**K5248**	1	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″ Al bastidor	**K6457**		1	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 36mm Al bastidor	**K6459**		1	F189
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Refuerzo invisible) Al bastidor	**K6167**	**K6167**	1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Refuerzo tendido) Al bastidor	**K6169**	**K6169**	1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201176 ‡**		1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar) Al bastidor	**K6476**	**K6476**	1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201174 ‡**		1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Diseño estándar) Al bastidor	**K6408**	**K6408**	1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Diseño estándar) Al bastidor	**K6437**	**K6437**	1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	**K6439 ‡**	**K6439**	1	F188
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Rendimiento opcional)	**K8988**		2	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Tipo OEM)	**K5254**	**K5254**	2	F188
Base Para Barra de Torsión					
1989-1988	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Diseño estándar) Al bastidor	**K6443**	**K6443**	2	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Opción de servicio pesado incrementado, Diseño permite facilidad de instalación) Al bastidor	**K6485 ‡**		2	F189

CHEVROLET TRUCK–S10 Blazer (Cont.)

DIRECCIÓN



S369



S370

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla central de dirección					
1989-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS1047 ‡**	**DS1047**	1	S369
Brazo Auxiliar					
1989-1985	Tracción en las dos ruedas (4x2)		**K6187**	1	S369
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6187T ‡**		1	S369
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)		**K6251**	1	S370
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6251T ‡**		1	S370
1984-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2), Dirección hidráulica		**K6187**	1	S369
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6187T ‡**		1	S369
Brazo pitman					
1989-1985	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K6339 ‡**	**K6339**	1	S370
1984-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Dirección hidráulica, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K6255 ‡**	**K6255**	1	S370
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Dirección manual, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K6254 ‡**	**K6254**	1	S370
Cilindro de amortiguador de dirección					
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Estabilizador de dirección de equipo original, (Trail Boss) Delantera	**SSD56**		1	S370
Juego de amortiguador de dirección					
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Excepto estabilizador de dirección con equipo original, (Super Trail Boss) Delantera	**SSD78**		1	S370
Cople de terminal de dirección					
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**ES2004S**	**ES2004S**	2	S370
	Tracción en las dos ruedas (4x2)	**ES2032S**	**ES2032S**	2	S369
Terminal de dirección					
1989-1988	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Interior		**ES2072RL**	2	S370
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), terminal de barra de acoplamiento acodada, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES3462 ‡**		2	S370
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Interior	**ES2072RLTE**	**ES2072RL**	2	S370
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES2072RLT ‡**		2	S370

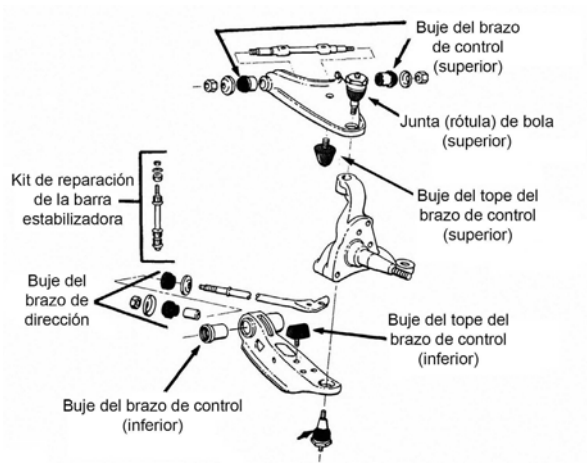
(Cont.) S10 Blazer–CHEVROLET TRUCK

DIRECCIÓN (Cont.)

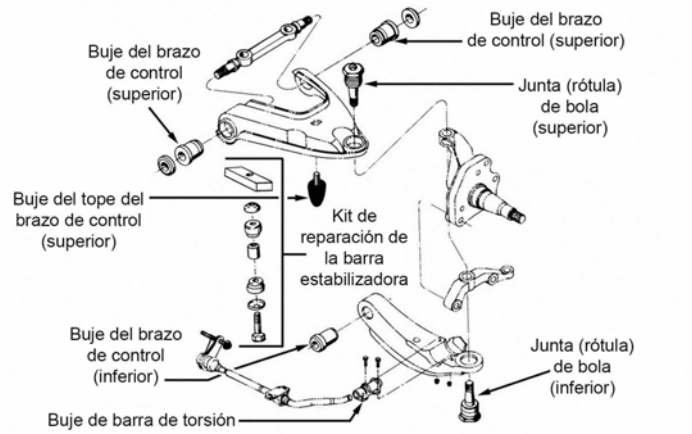
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección						
1989-1983 (Cont.)	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), terminal de barra de acoplamiento recta	Exterior		**ES2249RL**	2	S370
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), terminal de barra de acoplamiento recta, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2249RLT ‡**		2	S370
	Tracción en las dos ruedas (4x2), 5/8″ - 18 rosca	Exterior		**ES2033RL**	2	S369
	Tracción en las dos ruedas (4x2), 5/8″ - 18 rosca, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2033RLT ‡**		2	S369
	Tracción en las dos ruedas (4x2), 5/8″ - 18 rosca	Interior		**ES2034RL**	2	S369
	Tracción en las dos ruedas (4x2), 5/8″ - 18 rosca, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES2034RLT ‡**		2	S369

Cordoba–CHRYSLER

SUSPENSION DELANTERA



F125



F126

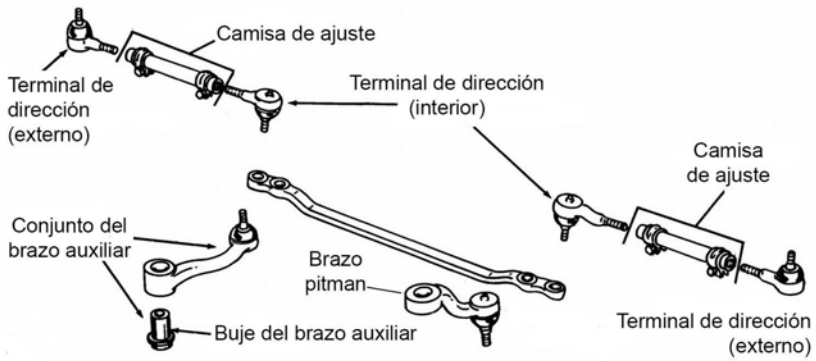
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1983-1980	(Tipo a presión, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K7069 ‡**	**K7069**	2	F126
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K772 ‡**	**K772**	2	F126
1979-1975	(Tipo a presión, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K7069 ‡**	**K7069**	2	F125
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K772 ‡**	**K772**	2	F125
Tope de brazo de control						
1983-1980		Superior	**K7293**		2	F126
1979-1975		Superior	**K7293**		2	F125
Buje de brazo de control						
1983-1980		Inferior	**K7097**	**K7097**	2	F126

CHRYSLER–Cordoba (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de brazo de control						
1979-1975		Inferior	**K7059**		2	F125
	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K7058**		2	F125
Juego de bujes de brazo de control						
1983-1980	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K7190 ‡**		1	F126
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Superior	**K7084**	**K7084**	2	F126
Buje de la barra estabilizadora						
1983-1980	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″	Al bastidor	**K7108**		1	F126
	Excepto diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″	Al bastidor	**K7092**	**K7092**	1	F126
1979-1975		Al bastidor	**K7062**		1	F125
		Al vástago de torreta	**K7064**		1	F125
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1983-1980	(Contiene el manguito)		**K7087**	**K7087**	2	F126
	(No incluye camisa de reparacion)		**K7304**		2	F126
1979-1975	(No incluye camisa de reparacion)		**K7304**		2	F125

DIRECCIÓN

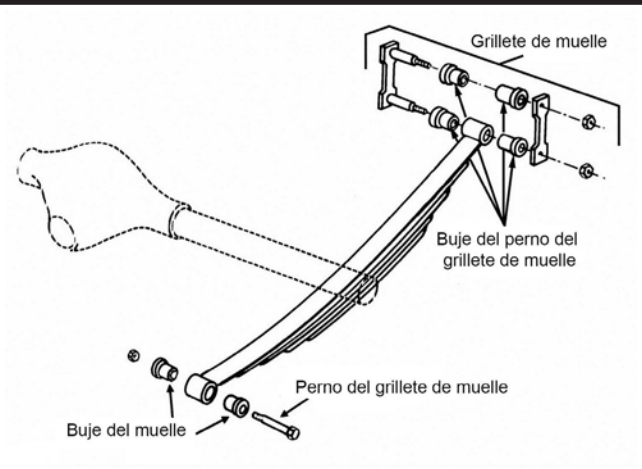


S221

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar						
1983-1980	Excepto carro de la Policía o taxi, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K7086 ‡**	**K7086**	1	S221
1979-1975	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K7066 ‡**		1	S221
Juego de bujes del brazo pitman						
1983-1975	(Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)		**K7049**		1	S221
Brazo pitman						
1983-1980	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K7101 ‡**	**K7101**	1	S221
1979-1975	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K7076 ‡**	**K7076**	1	S221
Cople de terminal de dirección						
1983-1980	Diámetro interior de 9/16″		**ES2016S**		2	S221
	Diámetro interior de 11/16″		**ES440S**		2	S221
1979-1975			**ES430S**		2	S221
Terminal de dirección						
1983-1980	Barra de diámetro de 9/16″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES401R ‡**	**ES401R**	2	S221
	Barra de diámetro de 9/16″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES401L ‡**	**ES401L**	2	S221
	Barra de diámetro de 11/16″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES352R ‡**	**ES352R**	2	S221
	Barra de diámetro de 11/16″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES355RL ‡**	**ES355RL**	2	S221
1979-1975	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES401R ‡**	**ES401R**	2	S221
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES401L ‡**	**ES401L**	2	S221

(Cont.) Cordoba–CHRYSLER

SUSPENSION TRASERA

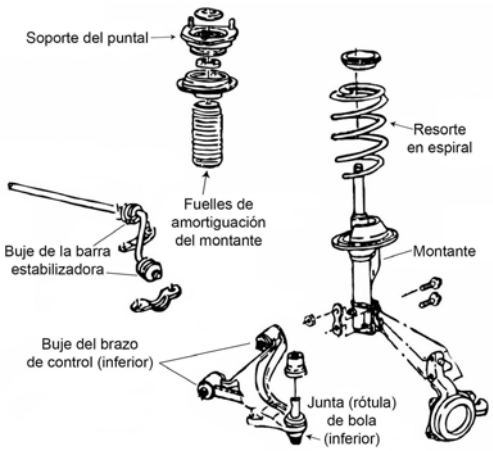


R309

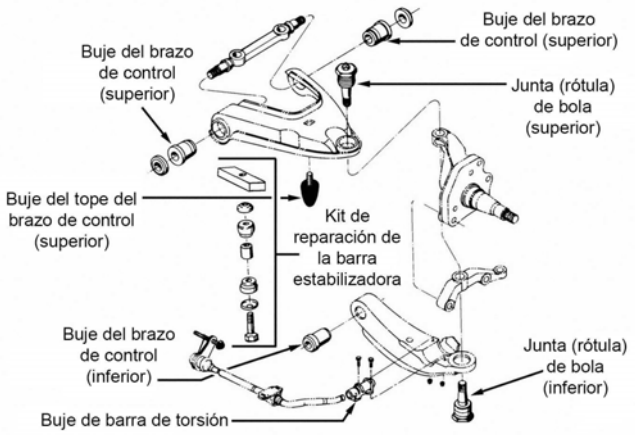
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1983-1975	(Bujes divididos.)	**K7308**		4	R309

Lebaron–CHRYSLER

SUSPENSION DELANTERA



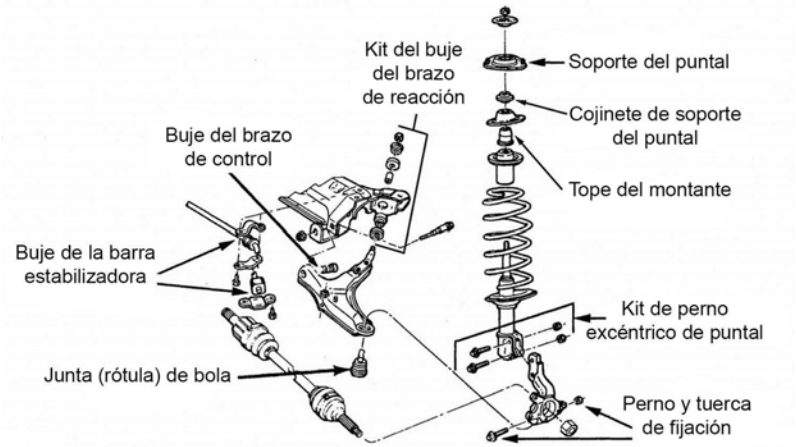
F022



F126

CHRYSLER–Lebaron (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)



F173

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Inferior	**K7147 ‡**	**K7147**	2	F022
1988-1984	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Inferior	**K7147 ‡**	**K7147**	2	F173
1983-1982	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Inferior	**K7115 ‡**	**K7115**	2	F173
1981-1977	(Tipo a presión, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K7069 ‡**	**K7069**	2	F126
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K772 ‡**	**K772**	2	F126
Juego para ajuste de camber						
1989-1982	Más o menos 1-1/8 grados		**K7151 ‡**		2	
Juego de resortes de suspensión						
1989	135(2.2L), Con turbocompresor., High Line, Coupé, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC758**		1	F022
	135(2.2L), Con turbocompresor., High Line, Coupé, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC756**		1	F022
	153(2.5L), High Line, Coupé, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC756**		1	F022
	153(2.5L), High Line, Premium, Coupé, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC758**		1	F022
	153(2.5L), Premium, Coupé, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC758**		1	F022
	153(2.5L), Premium, Coupé convertible, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC760**		1	F022
	153(2.5L), Con turbocompresor., High Line, Coupé, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC758**		1	F022
	153(2.5L), Con turbocompresor., High Line, Coupé, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC758**		1	F022
	153(2.5L), Con turbocompresor., Premium, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC760**		1	F022
	153(2.5L), Con turbocompresor., Premium, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC758**		1	F022
	153(2.5L), Motor atmosférico, High Line, Coupé, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC758**		1	F022
	153(2.5L), Motor atmosférico, High Line, Coupé, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC756**		1	F022
	153(2.5L), Motor atmosférico, Premium, Coupé convertible, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC758**		1	F022
	153(2.5L), Motor atmosférico, Premium, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC758**		1	F022
1988	135(2.2L), Motor atmosférico, GTS High Line, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC758**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, GTS High Line, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC758**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, GTS High Line, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC758**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, GTS High Line, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC756**		1	F173
1988-1987	135(2.2L), Con turbocompresor., Coupé, Coupé convertible, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC758**		1	F173
	135(2.2L), Con turbocompresor., Coupé, Coupé convertible, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC758**		1	F173
	135(2.2L), Con turbocompresor., Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC760**		1	F173
	135(2.2L), Con turbocompresor., GTS High Line, GTS Premium, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC760**		1	F173

(Cont.) Lebaron–CHRYSLER

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1988-1987 (Cont.)	135(2.2L), Con turbocompresor., GTS High Line, GTS Premium, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC756**		1	F173
	153(2.5L), 4 puertas, Coupé, Coupé convertible, Ranchera, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
	153(2.5L), 4 puertas, Coupé, Coupé convertible, Ranchera, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
	153(2.5L), GTS Premium, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
	153(2.5L), GTS Premium, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
1987	135(2.2L), Motor atmosférico, GTS High Line, GTS Premium, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, GTS High Line, GTS Premium, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, GTS High Line, GTS Premium, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, GTS High Line, GTS Premium, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC756**		1	F173
1986	Motor atmosférico, GTS High Line, GTS LS, Desde 1/2/86, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
	135(2.2L), GTS High Line, GTS LS, Transeje manual, Hasta 1/1/86, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
	135(2.2L), GTS High Line, GTS LS, Transeje manual, Hasta 1/1/86, (Sin aire acondicionado)	**CC730**		1	F173
	135(2.2L), Con turbocompresor., Coupé, Coupé convertible, Sedán, Transeje automático, Hasta 1/1/86, (Con aire acondicionado)	**CC736**		1	F173
	135(2.2L), Con turbocompresor., Coupé, Coupé convertible, Sedán, Transeje automático, Hasta 1/1/86, (Sin aire acondicionado)	**CC736**		1	F173
	135(2.2L), Con turbocompresor., GTS High Line, GTS LS, Transeje automático, Desde 1/2/86, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC760**		1	F173
	135(2.2L), Con turbocompresor., GTS High Line, GTS LS, Transeje automático, Desde 1/2/86, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
	135(2.2L), Con turbocompresor., GTS High Line, GTS LS, Transeje automático, Hasta 1/1/86, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC734**		1	F173
	135(2.2L), Con turbocompresor., GTS High Line, GTS LS, Transeje automático, Hasta 1/1/86, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
	135(2.2L), Con turbocompresor., GTS High Line, GTS LS, Transeje manual, Desde 1/2/86, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC760**		1	F173
	135(2.2L), Con turbocompresor., GTS High Line, GTS LS, Transeje manual, Desde 1/2/86, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, Coupé, Transeje automático, Desde 1/2/86, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC756**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, Coupé convertible, Sedán, Transeje automático, Desde 1/2/86, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, Coupé, Coupé convertible, Sedán, Transeje automático, Hasta 1/1/86, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC734**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, Base Model, Mark Cross, Premium, Town & Country, Transeje automático, Desde 1/2/86, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC760**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, Base Model, Premium, Sedán, Transeje automático, Desde 1/2/86, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC760**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, Base Model, Premium, Sedán, Transeje automático, Hasta 1/1/86, (Con aire acondicionado)	**CC736**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, GTS High Line, GTS LS, Transeje automático, Desde 1/2/86, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, GTS High Line, GTS LS, Transeje automático, Desde 1/2/86, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, GTS High Line, GTS LS, Transeje automático, Hasta 1/1/86, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, GTS High Line, GTS LS, Transeje automático, Hasta 1/1/86, (Sin aire acondicionado)	**CC730**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, GTS High Line, GTS LS, Transeje manual, Desde 1/2/86, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, GTS High Line, GTS LS, Transeje manual, Desde 1/2/86, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC756**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, Mark Cross, Premium, Town & Country, Coupé convertible, Transeje automático, Hasta 1/1/86, (Con aire acondicionado)	**CC736**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, Premium, Coupé, Transeje automático, Hasta 1/1/86, (Con aire acondicionado)	**CC736**		1	F173
	153(2.5L), 4 puertas, Coupé, Coupé convertible, Ranchera, Sedán, Transeje automático, Desde 1/2/86, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
	153(2.5L), 4 puertas, Coupé, Coupé convertible, Ranchera, Sedán, Transeje automático, Desde 1/2/86, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
	153(2.5L), Base Model, Mark Cross, Premium, Town & Country, Transeje automático, Hasta 1/1/86, (Con aire acondicionado)	**CC736**		1	F173
	153(2.5L), Base Model, Mark Cross, Premium, Town & Country, Transeje automático, Hasta 1/1/86, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC734**		1	F173
	153(2.5L), GTS High Line, GTS LS, Desde 1/2/86, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC758**		1	F173

CHRYSLER–Lebaron (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1986 (Cont.)	153(2.5L), GTS High Line, GTS LS, Hasta 1/1/86, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
	153(2.5L), GTS High Line, GTS LS, Hasta 1/1/86, (Sin aire acondicionado)	**CC730**		1	F173
1985	135(2.2L), GTS High Line, GTS LS, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
	135(2.2L), GTS High Line, GTS LS, Transeje manual, (Sin aire acondicionado)	**CC730**		1	F173
	135(2.2L), Town & Country, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Con aire acondicionado)	**CC736**		1	F173
	135(2.2L), Town & Country, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC734**		1	F173
	135(2.2L), Con turbocompresor., Coupé, Coupé convertible, Sedán, Transeje automático, (Sin aire acondicionado)	**CC736**		1	F173
	135(2.2L), Con turbocompresor., GTS High Line, GTS LS, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC734**		1	F173
	135(2.2L), Con turbocompresor., GTS High Line, GTS LS, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, GTS High Line, GTS LS, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, GTS High Line, GTS LS, Transeje automático, (Sin aire acondicionado)	**CC730**		1	F173
	156(2.6L), Coupé, Coupé convertible, Sedán, Transeje automático, (Sin aire acondicionado)	**CC736**		1	F173
1985-1984	135(2.2L), Con turbocompresor., Coupé, Coupé convertible, Sedán, Transeje automático, (Con aire acondicionado)	**CC736**		1	F173
	156(2.6L), Coupé, Coupé convertible, Sedán, Transeje automático, (Con aire acondicionado)	**CC736**		1	F173
	156(2.6L), Town & Country, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Con aire acondicionado)	**CC736**		1	F173
	156(2.6L), Town & Country, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC734**		1	F173
1984	135(2.2L), Con turbocompresor., Coupé convertible, Transeje automático, (Sin aire acondicionado)	**CC736**		1	F173
	135(2.2L), Con turbocompresor., Coupé, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC734**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, Coupé, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC734**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, Coupé, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, Coupé convertible, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC734**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, Coupé convertible, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC734**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, Town & Country, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC734**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, Town & Country, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
	156(2.6L), Coupé convertible, Transeje automático, (Sin aire acondicionado)	**CC736**		1	F173
	156(2.6L), Coupé, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC734**		1	F173
1983	135(2.2L), Coupé, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC716**		1	F173
	135(2.2L), Coupé convertible, Sedán, Transeje manual, (Con aire acondicionado)	**CC718**		1	F173
	135(2.2L), Coupé, Coupé convertible, Sedán, Transeje automático, (Con aire acondicionado)	**CC718**		1	F173
	135(2.2L), Coupé, Coupé convertible, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC716**		1	F173
	156(2.6L), Coupé, Transeje automático, (Con aire acondicionado)	**CC718**		1	F173
	156(2.6L), Coupé, Coupé convertible, Sedán, Transeje automático, (Sin aire acondicionado)	**CC718**		1	F173
1983-1982	135(2.2L), Coupé convertible, Transeje automático, (Sin aire acondicionado)	**CC718**		1	F173
	135(2.2L), Coupé, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC716**		1	F173
	156(2.6L), Town & Country, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Con aire acondicionado)	**CC718**		1	F173
	156(2.6L), Town & Country, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Sin aire acondicionado)	**CC718**		1	F173
1982	135(2.2L), Coupé, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC716**		1	F173
	135(2.2L), Coupé convertible, Transeje manual, (Con aire acondicionado)	**CC718**		1	F173
	135(2.2L), Coupé, Sedán, Transeje automático, (Con aire acondicionado)	**CC718**		1	F173
	135(2.2L), Coupé, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC716**		1	F173
	135(2.2L), Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC714**		1	F173
	156(2.6L), Coupé, Sedán, Transeje automático, (Sin aire acondicionado)	**CC718**		1	F173
	156(2.6L), Sedán, Transeje automático, (Con aire acondicionado)	**CC718**		1	F173
Tope de brazo de control					
1981-1977	Superior	**K7293**		2	F126
Buje de brazo de control					
1988-1982	Inferior	**K7099**	**K7099**	2	F173
1981-1977	Inferior	**K7097**	**K7097**	2	F126
Juego de bujes de brazo de control					
1981-1977	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K7190 ‡**		1	F126
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Superior	**K7084**	**K7084**	2	F126

(Cont.) Lebaron–CHRYSLER

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

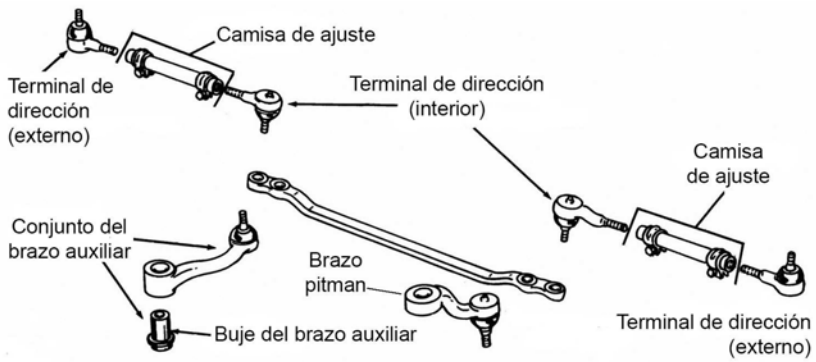
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ensamble de brazo de control y rótula						
1989		Inferior derecha		**K620469**	1	F022
		Inferior izquierdo		**K620280**	1	F022
1988-1987	Coupé, Coupé convertible, Suspensión estándar	Inferior derecha		**K621312**	1	F173
	Coupé, Coupé convertible, Suspensión estándar	Inferior izquierdo		**K621311**	1	F173
1986-1984	Suspensión estándar	Inferior derecha		**K621312**	1	F173
	Suspensión estándar	Inferior izquierdo		**K621311**	1	F173
1983-1982		Inferior derecha		**K620858**	1	F173
		Inferior izquierdo		**K620859**	1	F173
Espaciador del strut						
1989	(Espaciador)		**K7378**		2	F022
1988-1987	(Espaciador)		**K7378**		2	F173
1986	Desde 1/2/86, (Espaciador)		**K7378**		2	F173
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989	(Contiene parachoques)		**K90462**		2	F022
1988-1984	(Contiene parachoques)		**K90463**		2	F173
1983-1982	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)		**K90460**		2	F173
Soporte del Strut						
1989				**K7182**	2	F022, F173
	(Contiene rodamiento)		**K7175**	**K7175**	2	F022
1988-1987	(Contiene rodamiento)		**K7175**	**K7175**	2	F173
1988-1986				**K7182**	2	F173
1986	Desde 1/2/86, (Contiene rodamiento)		**K7175**	**K7175**	2	F173
1983	(Contiene rodamiento, Contiene espaciador)		**K7150**		2	F173
1982	(Contiene rodamiento, Contiene espaciador)		**K7179**	**K7179**	2	F173
Bujes de la varilla del Strut						
1988-1982	(Diseño mejorado)	Al bastidor	**K7098**	**K7098**	1	F173
Juego de Bujes de la varilla del Strut						
1988-1984	(Diseño mejorado)		**K7145**		1	F173
Asiento del resorte de suspensión						
1989	(Solamente placa de espaciador)		**K7377**		2	F022
		Inferior	**K7338**		2	F022
	(Solamente asiento de resorte)	Superior	**K7333**		2	F022
1988-1987	(Solamente placa de espaciador)		**K7377**		2	F173
		Inferior	**K7338**		2	F173
	(Solamente asiento de resorte)	Superior	**K7333**		2	F173
1986	Desde 1/2/86, (Solamente placa de espaciador)		**K7377**		2	F173
	Desde 1/2/86	Inferior	**K7338**		2	F173
	Desde 1/2/86, (Solamente asiento de resorte)	Superior	**K7333**		2	F173
Buje de la barra estabilizadora						
1989	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K7139**	**K7139**	1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al brazo	**K7144**	**K7144**	1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al bastidor	**K7222**	**K7222**	1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al brazo	**K7219**	**K7219**	1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″	Al bastidor	**K7223**		1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″	Al brazo	**K7220**		1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″	Al bastidor	**K7224**		1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al bastidor	**K7138**	**K7138**	1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al brazo	**K7143**	**K7143**	1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 3/4″	Al bastidor	**K7221**		1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″	Al bastidor	**K7137**		1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″	Al brazo	**K7142**	**K7142**	1	F022
1988-1984	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K7139**	**K7139**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al brazo	**K7144**	**K7144**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al bastidor	**K7222**	**K7222**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al brazo	**K7219**	**K7219**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″	Al bastidor	**K7223**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″	Al brazo	**K7220**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″	Al bastidor	**K7224**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al bastidor	**K7138**	**K7138**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 3/4″	Al bastidor	**K7221**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″	Al bastidor	**K7137**		1	F173
1988-1982	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al brazo	**K7143**	**K7143**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″	Al brazo	**K7142**	**K7142**	1	F173

CHRYSLER–Lebaron (Cont.)

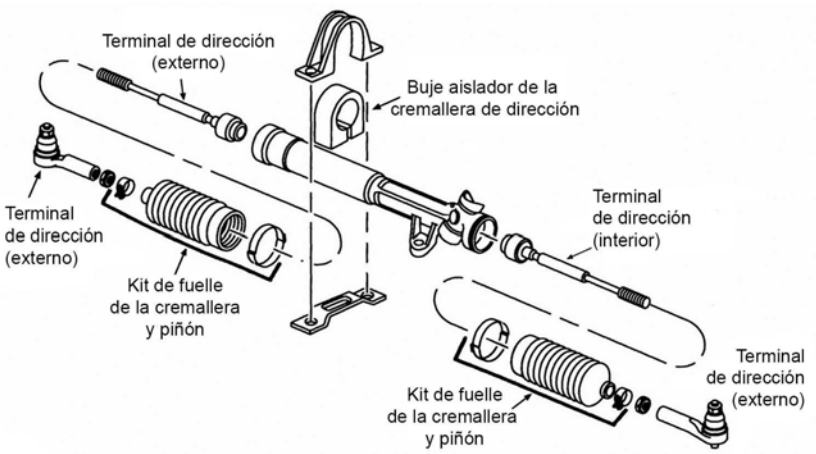
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de la barra estabilizadora					
1983-1982	Diámetro de barra contraladeo de 1″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K8793 ‡**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″ Al bastidor	**K7135**		1	F173
1981-1977	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″ Al bastidor	**K7108**		1	F126
	Excepto diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″ Al bastidor	**K7092**	**K7092**	1	F126
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1981-1977	(Contiene el manguito)	**K7087**	**K7087**	2	F126
	(No incluye camisa de reparacion)	**K7304**		2	F126

DIRECCIÓN



S221



S228

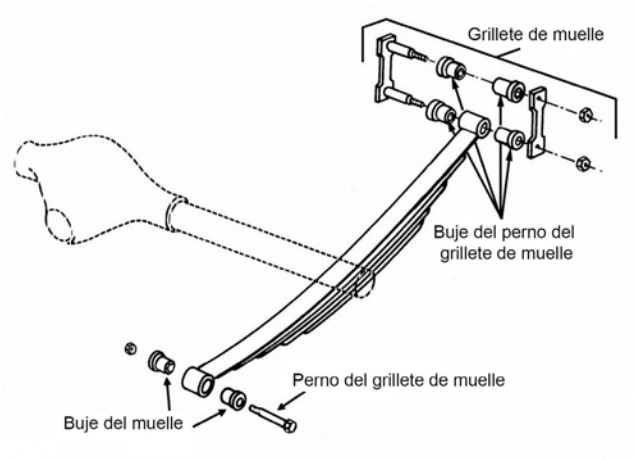
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar					
1981-1977	Excepto carro de la Policía o taxi, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K7086 ‡**	**K7086**	1	S221
Juego de bujes del brazo pitman					
1981-1977	(Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	**K7049**		1	S221
Brazo pitman					
1981-1977	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K7101 ‡**	**K7101**	1	S221
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1989-1987	Cremallera TRW marcada con el número 25-1, (Alta Temperatura)	**K8441**	**K8441**	2	S228
	Cremallera TRW marcada con el número 25-6, (Alta Temperatura)	**K8441**	**K8441**	2	S228
1986-1982	Cremallera Saginaw marcada con el número 7841002, Dirección hidráulica Izquierda	**K6298**	**K6298**	1	S228
	Cremallera TRW marcada con el número 25-1, Dirección hidráulica, (Alta Temperatura)	**K8441**	**K8441**	2	S228
	Cremallera TRW marcada con el número 25-6, Dirección hidráulica, (Alta Temperatura)	**K8441**	**K8441**	2	S228
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera					
1989	Con portón trasero	**K7113**	**K7113**	1	S228
	Coupé, Coupé convertible, (Contiene Bujes Izquierdos y Derechos)	**K7112**		1	S228
1988-1982		**K7113**	**K7113**	1	S228

(Cont.) Lebaron–CHRYSLER

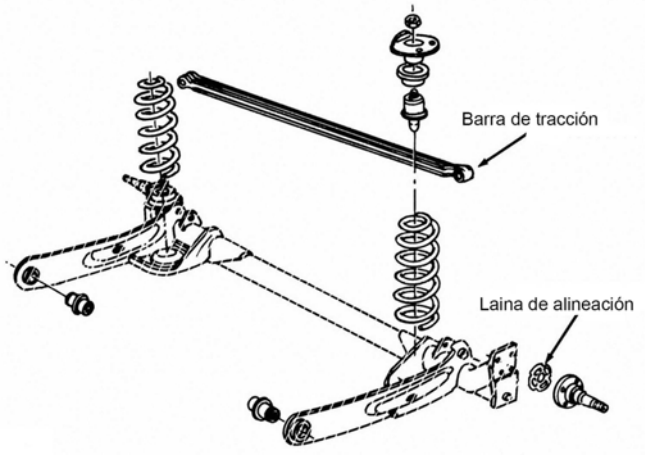
DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Cople de terminal de dirección						
1981-1980	Diámetro interior de 11/16″		**ES440S**		2	S221
1981-1977	Diámetro interior de 9/16″		**ES2016S**		2	S221
1979-1977	(Se deben usar extremos de biela opcionales de 11/16 in de diámetro)		**ES440S**		2	S221
Terminal de dirección						
1989-1986	Cremallera y piñón asistidos, Diseño Trw, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV128 ‡**	**EV128**	2	S228
1989-1982	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES3008RL ‡**	**ES3008RL**	2	S228
	Cremallera y piñón asistidos, Diseño Saginaw, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV116 ‡**	**EV116**	2	S228
1988-1986	Cremallera y piñón manuales, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV126 ‡**	**EV126**	2	S228
1985-1982	Cremallera y piñón asistidos, Diseño Trw, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV115 ‡**	**EV115**	2	S228
	Cremallera y piñón manuales, Cremalleras roscadas internamente o engranajes marcados 231, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV126 ‡**	**EV126**	2	S228
1981-1980	Barra de diámetro de 9/16″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES401R ‡**	**ES401R**	2	S221
	Barra de diámetro de 9/16″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES401L ‡**	**ES401L**	2	S221
	Barra de diámetro de 11/16″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES352R ‡**	**ES352R**	2	S221
	Barra de diámetro de 11/16″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES355RL ‡**	**ES355RL**	2	S221
1979-1977	Roscas de 9/16″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES401R ‡**	**ES401R**	2	S221
	Roscas de 9/16″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES401L ‡**	**ES401L**	2	S221
	Rosca de 11/16″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES352R ‡**	**ES352R**	2	S221
	Rosca de 11/16″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES355RL ‡**	**ES355RL**	2	S221

SUSPENSION TRASERA



R309



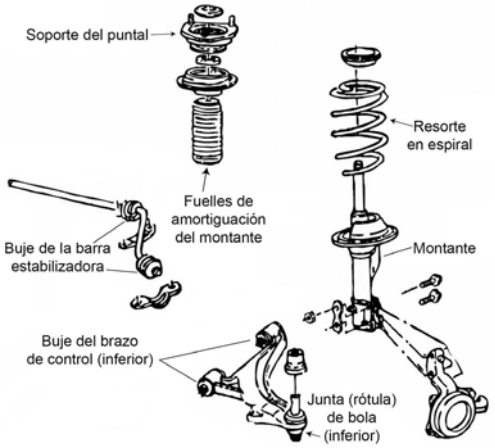
R334

CHRYSLER–Lebaron (Cont.)

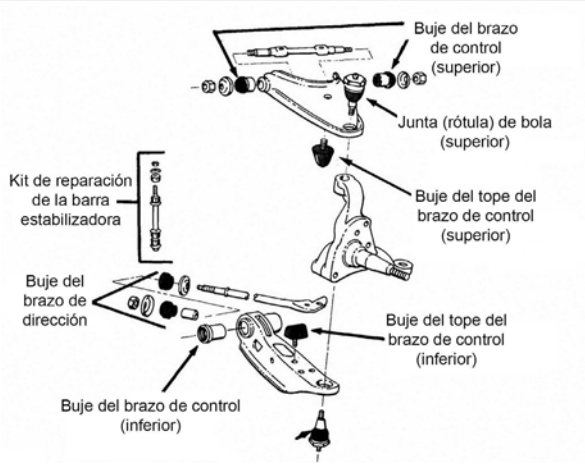
SUSPENSION TRASERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989	GTS High Line, GTS Premium, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Variable)	**CC703**		1	R334
	GTS High Line, GTS Premium, Con portón trasero, (Resorte con relación constante., Regular)	**7329**		1	R334
	135(2.2L), Premium, Coupé convertible, (Porcentaje variable, Variable)	**CC703**		1	R334
	135(2.2L), Premium, Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Regular)	**7329**		1	R334
	135(2.2L), Con turbocompresor., High Line, Premium, Coupé, (Porcentaje variable, Variable)	**CC703**		1	R334
	135(2.2L), Con turbocompresor., High Line, Premium, Coupé, (Resorte con relación constante., Regular)	**7329**		1	R334
	153(2.5L), High Line, Premium, Coupé, (Porcentaje variable, Variable)	**CC703**		1	R334
	153(2.5L), High Line, Premium, Coupé, (Resorte con relación constante., Regular)	**7329**		1	R334
	153(2.5L), Premium, Coupé convertible, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC703**		1	R334
	153(2.5L), Premium, Coupé convertible, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**7329**		1	R334
1988-1987	135(2.2L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC703**		1	R334
	135(2.2L), (Resorte con relación constante., Regular)	**7329**		1	R334
	153(2.5L), Coupé, Coupé convertible, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC703**		1	R334
	153(2.5L), Coupé, Coupé convertible, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**7329**		1	R334
	153(2.5L), GTS Premium, (Porcentaje variable, Variable)	**CC703**		1	R334
	153(2.5L), GTS Premium, (Resorte con relación constante., Regular)	**7329**		1	R334
1988-1986	153(2.5L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC709**		1	R334
	153(2.5L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**8621**		1	R334
1986	135(2.2L), Motor atmosférico, Base Model, Premium, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC703**		1	R334
	135(2.2L), Motor atmosférico, Base Model, Premium, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**7329**		1	R334
	135(2.2L), Motor atmosférico, Mark Cross, Premium, Town & Country, Coupé convertible, (Porcentaje variable, Variable)	**CC703**		1	R334
	135(2.2L), Motor atmosférico, Mark Cross, Premium, Town & Country, Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Regular)	**7329**		1	R334
	135(2.2L), Motor atmosférico, Premium, Coupé, (Porcentaje variable, Variable)	**CC703**		1	R334
	135(2.2L), Motor atmosférico, Premium, Coupé, (Resorte con relación constante., Regular)	**7329**		1	R334
	153(2.5L), Base Model, Mark Cross, Premium, Coupé, (Porcentaje variable, Variable)	**CC703**		1	R334
	153(2.5L), Base Model, Mark Cross, Premium, Coupé, (Resorte con relación constante., Regular)	**7329**		1	R334
1986-1985	GTS High Line, GTS LS, (Porcentaje variable, Variable)	**CC703**		1	R334
	GTS High Line, GTS LS, (Resorte con relación constante., Regular)	**7329**		1	R334
1985	135(2.2L), Town & Country, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC709**		1	R334
	135(2.2L), Town & Country, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**8621**		1	R334
	135(2.2L), Con turbocompresor., Base Model, Premium, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC703**		1	R334
	135(2.2L), Con turbocompresor., Base Model, Premium, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**7329**		1	R334
	135(2.2L), Con turbocompresor., Mark Cross, Premium, Town & Country, Coupé convertible, (Porcentaje variable, Variable)	**CC703**		1	R334
	135(2.2L), Con turbocompresor., Mark Cross, Premium, Town & Country, Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Regular)	**7329**		1	R334
	135(2.2L), Con turbocompresor., Premium, Coupé, (Porcentaje variable, Variable)	**CC703**		1	R334
	135(2.2L), Con turbocompresor., Premium, Coupé, (Resorte con relación constante., Regular)	**7329**		1	R334
	156(2.6L), Base Model, Premium, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC703**		1	R334
	156(2.6L), Base Model, Premium, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**7329**		1	R334
	156(2.6L), Mark Cross, Premium, Town & Country, Coupé convertible, (Porcentaje variable, Variable)	**CC703**		1	R334
	156(2.6L), Mark Cross, Premium, Town & Country, Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Regular)	**7329**		1	R334
	156(2.6L), Premium, Coupé, (Porcentaje variable, Variable)	**CC703**		1	R334
	156(2.6L), Premium, Coupé, (Resorte con relación constante., Regular)	**7329**		1	R334
	156(2.6L), Town & Country, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC709**		1	R334
	156(2.6L), Town & Country, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**8621**		1	R334
1984	135(2.2L), Motor atmosférico, Town & Country, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC705**		1	R334
	135(2.2L), Motor atmosférico, Town & Country, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**7331**		1	R334
1984-1983	135(2.2L), Coupé, Coupé convertible, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC703**		1	R334
	135(2.2L), Coupé, Coupé convertible, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**7329**		1	R334
	156(2.6L), Coupé, Coupé convertible, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC703**		1	R334
	156(2.6L), Coupé, Coupé convertible, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**7329**		1	R334
1984-1982	156(2.6L), Town & Country, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC705**		1	R334
	156(2.6L), Town & Country, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**7331**		1	R334
1982	135(2.2L), Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC703**		1	R334
	135(2.2L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**7329**		1	R334
	156(2.6L), Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC703**		1	R334
	156(2.6L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**7329**		1	R334
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1981-1977	(Bujes divididos.)	**K7308**		4	R309
Barra Guía					
1989-1982	(Contiene bujes)	**K7163**	**K7163**	1	R334

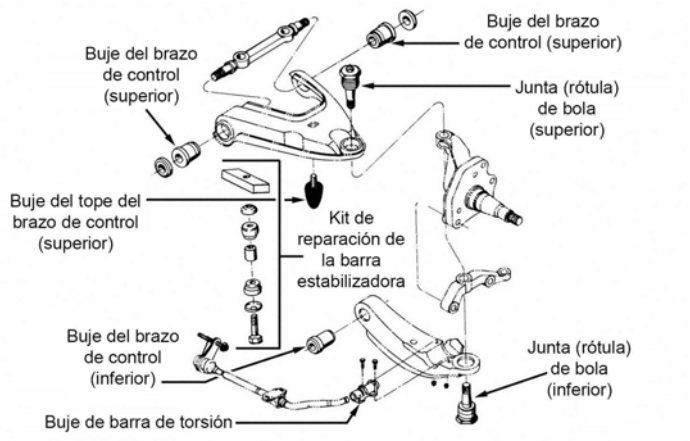
SUSPENSION DELANTERA



F022



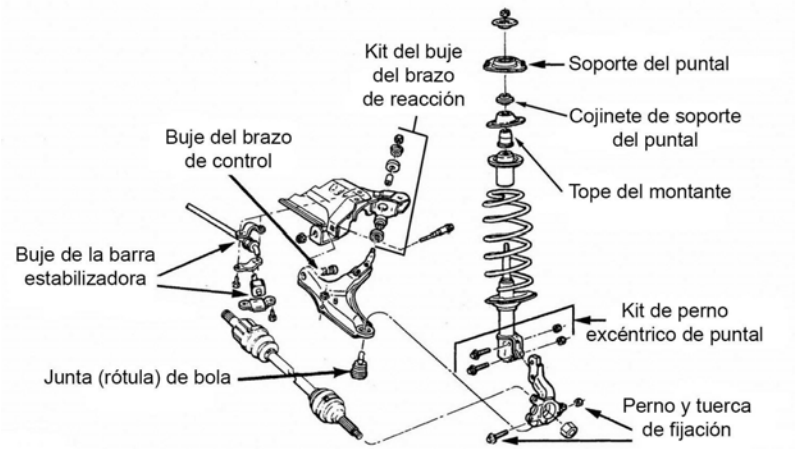
F125



F126

CHRYSLER–New Yorker (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)



F173

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS- Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989		Inferior		**K7157**	2	F022
1988	135(2.2L), (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Inferior	**K7147 ‡**	**K7147**	2	F173
	181(3.0L)	Inferior		**K7157**	2	F022
1987-1984	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Inferior	**K7147 ‡**	**K7147**	2	F173
1983	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Inferior	**K7115 ‡**	**K7115**	2	F173
1982	(Tipo a presión, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K7069 ‡**	**K7069**	2	F126
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K772 ‡**	**K772**	2	F126
1981	(Tipo a presión, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K7069 ‡**	**K7069**	2	F125
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K772 ‡**	**K772**	2	F125
Juego para ajuste de camber						
1989-1983	Más o menos 1-1/8 grados		**K7151 ‡**		2	
Juego de resortes de suspensión						
1989	V6 Cyl, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC776**		1	F022
1988	135(2.2L), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC776**		1	F173
	181(3.0L), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC776**		1	F022
1987	4 Cyl, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC760**		1	F173
	4 Cyl, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC758**		1	F173
1986	4 Cyl, Desde 1/2/86, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC760**		1	F173
	4 Cyl, Desde 1/2/86, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC758**		1	F173
	135(2.2L), Hasta 1/1/86, (Con aire acondicionado)		**CC736**		1	F173
	135(2.2L), Hasta 1/1/86, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC734**		1	F173
1985-1984	135(2.2L), Con turbocompresor., (Con aire acondicionado)		**CC736**		1	F173
	135(2.2L), Con turbocompresor., (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC734**		1	F173
	156(2.6L), Motor atmosférico, (Con aire acondicionado)		**CC736**		1	F173
	156(2.6L), Motor atmosférico, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC734**		1	F173
1984	135(2.2L), Motor atmosférico, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC734**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC732**		1	F173
1983	135(2.2L), (Con aire acondicionado)		**CC718**		1	F173
	135(2.2L), (Sin aire acondicionado)		**CC718**		1	F173
	156(2.6L), (Sin aire acondicionado)		**CC718**		1	F173
Tope de brazo de control						
1982-1981		Superior	**K7293**		2	F126
Buje de brazo de control						
1988	135(2.2L)	Inferior	**K7099**	**K7099**	2	F173
1987-1983		Inferior	**K7099**	**K7099**	2	F173
1982		Inferior	**K7097**	**K7097**	2	F126
1981		Inferior	**K7059**		2	F125
	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K7058**		2	F125
Juego de bujes de brazo de control						
1982	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K7190 ‡**		1	F126
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Superior	**K7084**	**K7084**	2	F126
Ensamble de brazo de control y rótula						
1989		Inferior derecha		**K621029**	1	F022

(Cont.) New Yorker–CHRYSLER

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

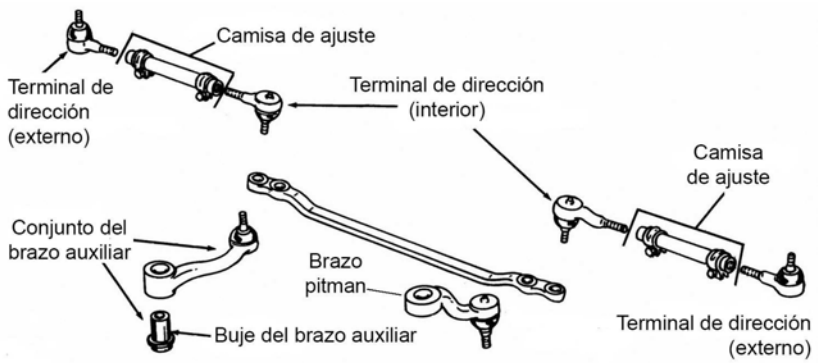
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989 (Cont.)	Inferior izquierdo		**K621028**	1	F022
1988	135(2.2L) Inferior derecha		**K621312**	1	F173
	135(2.2L) Inferior izquierdo		**K621311**	1	F173
1987-1984	Inferior derecha		**K621312**	1	F173
	Inferior izquierdo		**K621311**	1	F173
1983	Inferior derecha		**K620858**	1	F173
	Inferior izquierdo		**K620859**	1	F173
Espaciador del strut					
1989	(Espaciador)	**K7378**		2	F022
1988	(Espaciador)	**K7378**		2	F022, F173
1987	(Espaciador)	**K7378**		2	F173
1986	Desde 1/2/86, (Espaciador)	**K7378**		2	F173
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989	(Contiene parachoques)	**K90462**		2	F022
1988	135(2.2L), (Contiene parachoques)	**K90463**		2	F173
	181(3.0L), (Contiene parachoques)	**K90462**		2	F022
1987-1984	(Contiene parachoques)	**K90463**		2	F173
1983	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90460**		2	F173
Soporte del Strut					
1989	(Contiene rodamiento)	**K7175**	**K7175**	2	F022
1988	(Contiene rodamiento)	**K7175**	**K7175**	2	F022, F173
1987	(Contiene rodamiento)	**K7175**	**K7175**	2	F173
1986	Desde 1/2/86, (Contiene rodamiento)	**K7175**	**K7175**	2	F173
1983	(Contiene rodamiento, Contiene espaciador)	**K7150**		2	F173
Bujes de la varilla del Strut					
1987-1983	(Diseño mejorado) Al bastidor	**K7098**	**K7098**	1	F173
Juego de Bujes de la varilla del Strut					
1988	135(2.2L), (Diseño mejorado)	**K7145**		1	F173
1987-1984	(Diseño mejorado)	**K7145**		1	F173
Asiento del resorte de suspensión					
1989	(Solamente placa de espaciador)	**K7377**		2	F022
	Inferior	**K7338**		2	F022
	(Solamente asiento de resorte) Superior	**K7333**		2	F022
1988	(Solamente placa de espaciador)	**K7377**		2	F022, F173
	Inferior	**K7338**		2	F022, F173
	(Solamente asiento de resorte) Superior	**K7333**		2	F022, F173
1987	(Solamente placa de espaciador)	**K7377**		2	F173
	Inferior	**K7338**		2	F173
	(Solamente asiento de resorte) Superior	**K7333**		2	F173
1986	Desde 1/2/86, (Solamente placa de espaciador)	**K7377**		2	F173
	Desde 1/2/86 Inferior	**K7338**		2	F173
	Desde 1/2/86, (Solamente asiento de resorte) Superior	**K7333**		2	F173
Buje de la barra estabilizadora					
1989	Diámetro de barra contraladeo de 1″ Al bastidor	**K7139**	**K7139**	1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 1″ Al brazo	**K7144**	**K7144**	1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al bastidor	**K7222**	**K7222**	1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al brazo	**K7219**	**K7219**	1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″ Al bastidor	**K7223**		1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″ Al brazo	**K7220**		1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″ Al bastidor	**K7224**		1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″ Al bastidor	**K7138**	**K7138**	1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″ Al brazo	**K7143**	**K7143**	1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 3/4″ Al bastidor	**K7221**		1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″ Al bastidor	**K7137**		1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″ Al brazo	**K7142**	**K7142**	1	F022
1988	Diámetro de barra contraladeo de 1″ Al bastidor	**K7139**	**K7139**	1	F022, F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1″ Al brazo	**K7144**	**K7144**	1	F022, F173

CHRYSLER–New Yorker (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de la barra estabilizadora					
1988 (Cont.)	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al bastidor	**K7222**	**K7222**	1	F022, F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al brazo	**K7219**	**K7219**	1	F022, F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″ Al bastidor	**K7223**		1	F022, F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″ Al brazo	**K7220**		1	F022, F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″ Al bastidor	**K7224**		1	F022, F173
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″ Al bastidor	**K7138**	**K7138**	1	F022, F173
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″ Al brazo	**K7143**	**K7143**	1	F022, F173
	Diámetro de barra contraladeo de 3/4″ Al bastidor	**K7221**		1	F022, F173
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″ Al bastidor	**K7137**		1	F022, F173
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″ Al brazo	**K7142**	**K7142**	1	F022, F173
1987-1984	Diámetro de barra contraladeo de 1″ Al bastidor	**K7139**	**K7139**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1″ Al brazo	**K7144**	**K7144**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al bastidor	**K7222**	**K7222**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al brazo	**K7219**	**K7219**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″ Al bastidor	**K7223**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″ Al brazo	**K7220**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″ Al bastidor	**K7224**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″ Al bastidor	**K7138**	**K7138**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″ Al brazo	**K7143**	**K7143**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 3/4″ Al bastidor	**K7221**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″ Al bastidor	**K7137**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″ Al brazo	**K7142**	**K7142**	1	F173
1983	Diámetro de barra contraladeo de 1″ Al brazo	**K7143**	**K7143**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″ Al brazo	**K7142**	**K7142**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″ Al bastidor	**K7135**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K8791 ‡**		1	F173
1982	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″ Al bastidor	**K7108**		1	F126
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″ Al bastidor	**K7092**	**K7092**	1	F126
1981	Al vástago de torreta	**K7064**		1	F125
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″ Al bastidor	**K7108**		1	F125
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″ Al bastidor	**K7092**	**K7092**	1	F125
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1982	(Contiene el manguito)	**K7087**	**K7087**	2	F126
	(No incluye camisa de reparacion)	**K7304**		2	F126
1981	(No incluye camisa de reparacion)	**K7304**		2	F125

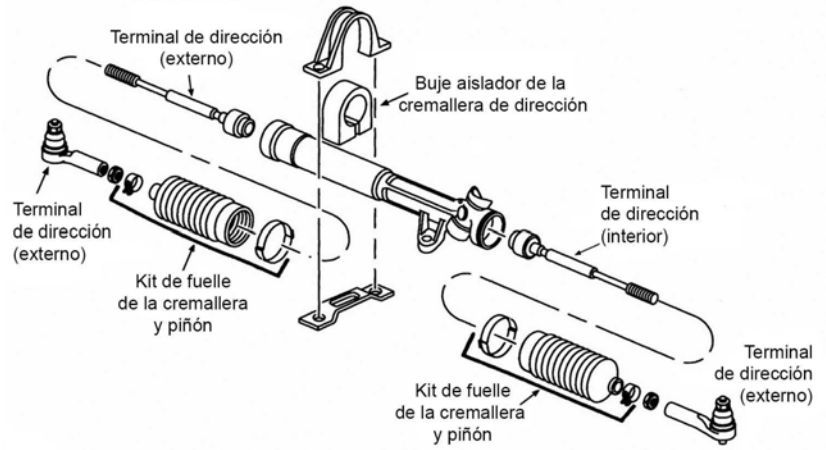
DIRECCIÓN



S221

(Cont.) New Yorker–CHRYSLER

DIRECCIÓN (Cont.)

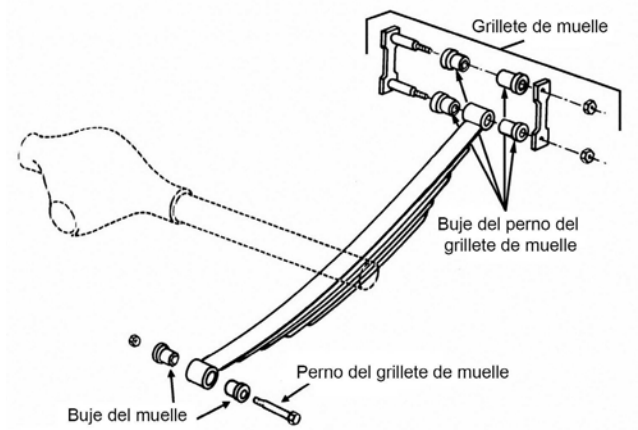


S228

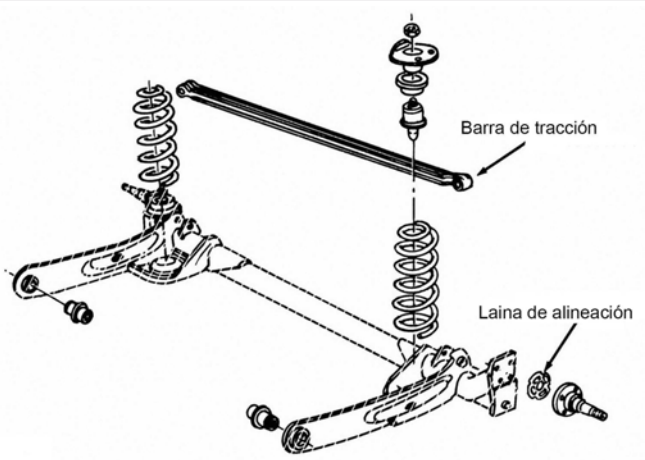
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar					
1982	Excepto carro de la Policía o taxi, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K7086 ‡**	**K7086**	1	S221
1981	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K7066 ‡**		1	S221
Juego de bujes del brazo pitman					
1982-1981	(Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	**K7049**		1	S221
Brazo pitman					
1982	Dirección hidráulica, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K7101 ‡**	**K7101**	1	S221
1981	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K7076 ‡**	**K7076**	1	S221
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1989-1983	Cremallera Saginaw marcada con el número 7841002 Izquierda	**K6298**	**K6298**	1	S228
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera					
1989	(Contiene Bujes Izquierdos y Derechos)	**K7112**		1	S228
1988	181(3.0L), (Contiene Bujes Izquierdos y Derechos)	**K7112**		1	S228
1987-1983	Derecha	**K7113**	**K7113**	1	S228
Cople de terminal de dirección					
1982	(Se deben usar extremos de biela opcionales de 11/16 in de diámetro)	**ES2016S** **ES440S**		2 2	S221 S221
1981		**ES430S**		2	S221
Terminal de dirección					
1989-1986	Cremallera y piñón asistidos, Diseño Trw, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV128 ‡**	**EV128**	2	S228
1989-1983	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES3008RL ‡**	**ES3008RL**	2	S228
	Cremallera y piñón asistidos, Cremallera de 1 pieza, Diseño Saginaw, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV116 ‡**	**EV116**	2	S228
1985-1983	Cremallera y piñón asistidos, Diseño Trw, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV115 ‡**	**EV115**	2	S228
1982	Rosca de 11/16″, (Opcional, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES352R ‡**	**ES352R**	2	S221
	Rosca de 11/16″, (Opcional, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES355RL ‡**	**ES355RL**	2	S221
1982-1981	Roscas de 9/16″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES401R ‡**	**ES401R**	2	S221
	Roscas de 9/16″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES401L ‡**	**ES401L**	2	S221

CHRYSLER–New Yorker (Cont.)

SUSPENSION TRASERA



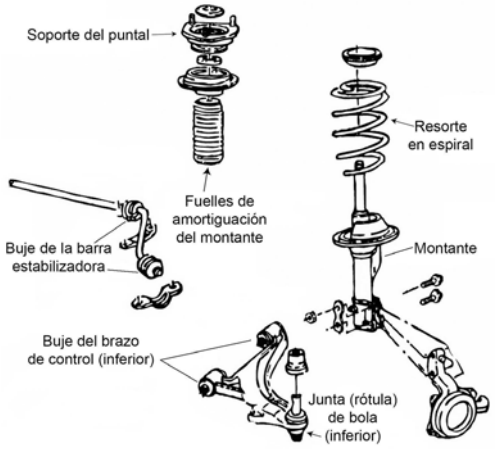
R309



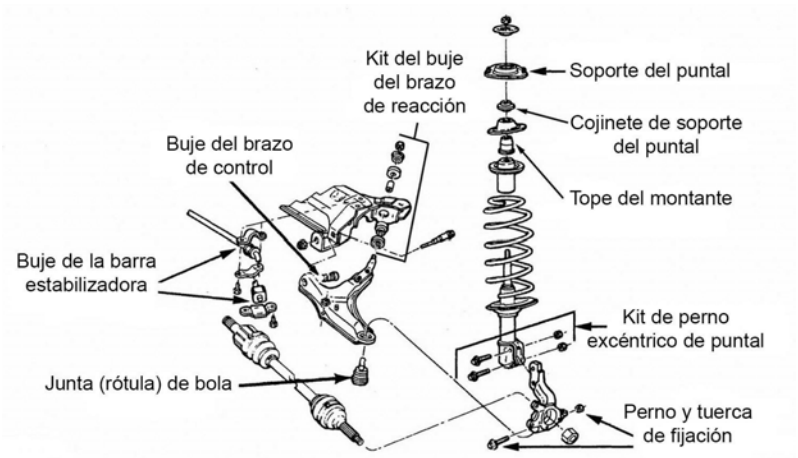
R334

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989	(Porcentaje variable, Variable)	**CC705**		1	R334
1988	V6 Cyl, (Porcentaje variable, Variable) V6 Cyl, (Resorte con relación constante., Regular)	**CC705** **7331**		1 1	R334 R334
1988-1987	4 Cyl, (Porcentaje variable, Variable) 4 Cyl, (Resorte con relación constante., Regular)	**CC703** **7329**		1 1	R334 R334
1986	4 Cyl, Desde 1/2/86, (Porcentaje variable, Variable) 4 Cyl, Desde 1/2/86, (Resorte con relación constante., Regular)	**CC703** **7329**		1 1	R334 R334
1986-1985	135(2.2L), Con turbocompresor., (Porcentaje variable, Variable) 135(2.2L), Con turbocompresor., (Resorte con relación constante., Regular)	**CC703** **7329**		1 1	R334 R334
1985-1983	156(2.6L), (Porcentaje variable, Variable) 156(2.6L), (Resorte con relación constante., Regular)	**CC703** **7329**		1 1	R334 R334
1984-1983	135(2.2L), (Porcentaje variable, Variable) 135(2.2L), (Resorte con relación constante., Regular)	**CC703** **7329**		1 1	R334 R334
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1982-1981	(Bujes divididos.)	**K7308**		4	R309
Barra Guía					
1989-1983	(Contiene bujes)	**K7163**	**K7163**	1	R334

SUSPENSION DELANTERA



F022



F173

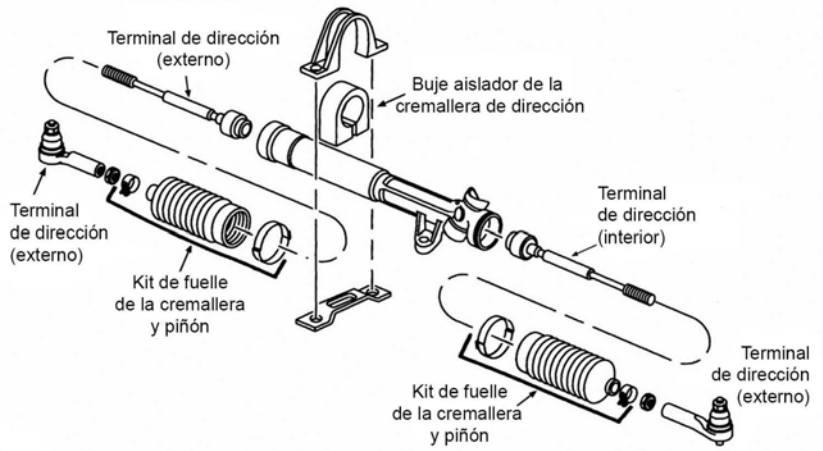
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989	Solamente brazo de control tipo sellado, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Inferior	**K7147 ‡**	**K7147**	2	F022
Juego de resortes de suspensión						
1989	(Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC758**		1	F022
1988-1987	(Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC758**		1	F173
Buje de brazo de control						
1989	(Buje de 2 piezas, Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior Interior delantera inferior	**K7294 ‡**	**K7294** **K200534**	2 2	F022 F022
1988-1987		Inferior	**K7099**	**K7099**	2	F173
Ensamble de brazo de control y rótula						
1989	Solamente brazo de control tipo sellado Solamente brazo de control tipo sellado	Inferior derecha Inferior izquierdo		**K621029** **K621028**	1 1	F022 F022
Soporte del Strut						
1989			**K7175**	**K7175**	2	F022
1988-1987			**K7175**	**K7175**	2	F173
Buje de la barra estabilizadora						
1989	Diámetro de barra contraladeo de 1″ Diámetro de barra contraladeo de 1″ Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″ Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″ Diámetro de barra contraladeo de 15/16″ Diámetro de barra contraladeo de 15/16″ Diámetro de barra contraladeo de 7/8″	Al bastidor Al brazo Al bastidor Al brazo Al brazo Al bastidor Al brazo Al brazo	**K7139** **K7144** **K7222** **K7220** **K7219** **K7138** **K7143** **K7142**	**K7139** **K7144** **K7222** **K7219** **K7138** **K7143** **K7142**	1 2 1 2 2 1 2 2	F022 F022 F022 F022 F022 F022 F022 F022

CHRYSLER–Phantom (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de la barra estabilizadora						
1988-1987	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K7139**	**K7139**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al bastidor	**K7222**	**K7222**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al bastidor	**K7138**	**K7138**	1	F173

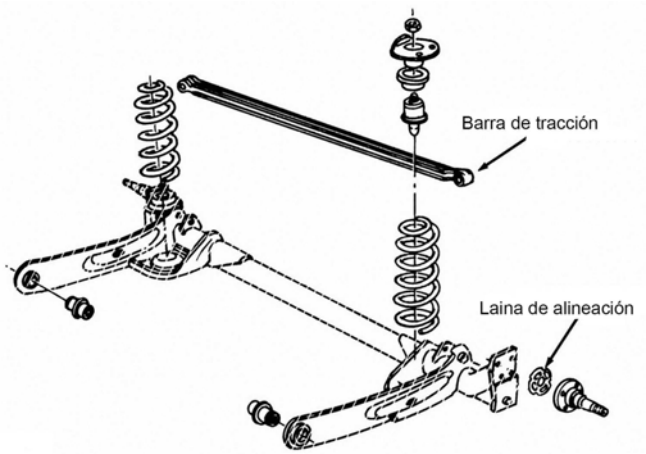
DIRECCIÓN



S228

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera						
1989-1987			**K7113**	**K7113**	1	S228
Terminal de dirección						
1989-1987	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES3008RL ‡**	**ES3008RL**	2	S228
	Dirección hidráulica, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV128 ‡**	**EV128**	2	S228

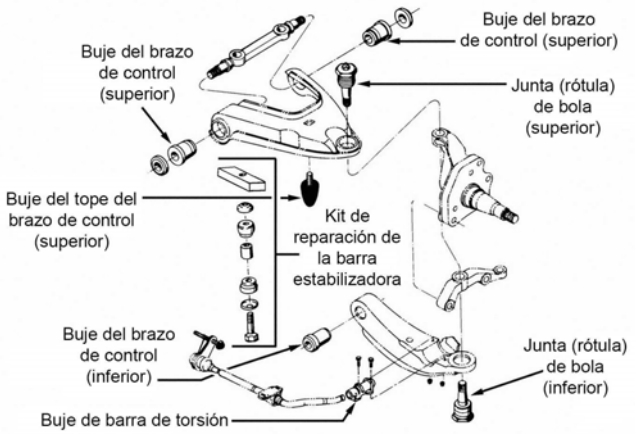
SUSPENSION TRASERA



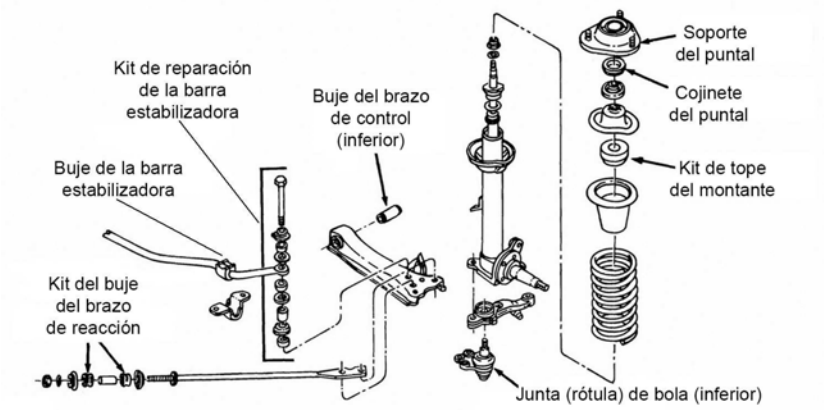
R334

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989-1987	(Porcentaje variable, Regular)	**CC713**		1	R334

SUSPENSION DELANTERA



F126

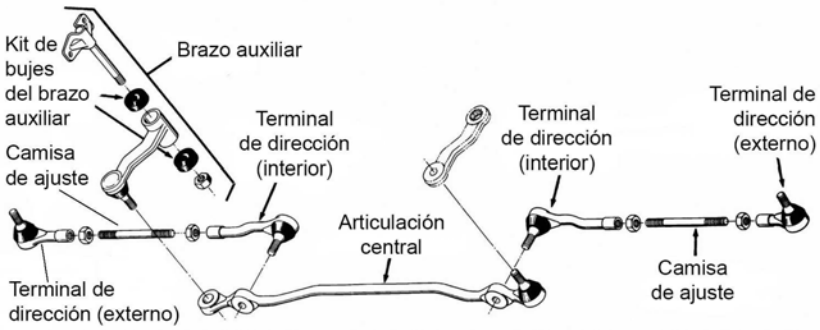


F128

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1979-1977	Inferior	**K9011**	**K9011A**	2	F128
Buje de brazo de control					
1979-1977	Inferior		**54535A0801**	2	F128
	(Buje de una pieza) Inferior	**K9170**		2	F128
Rodamiento del Strut					
1979-1977		**K9476**		2	F128
Fuelle cubrepolvo del strut					
1979-1977	(Contiene parachoques)	**K90462**		2	F128
Bujes de la varilla del Strut					
1979-1977		**K9215**	**K9215**	1	F126
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1979-1977	(Diseño estándar) (Diseño para trabajo pesado) Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K5255** **K8989 ‡** **K700528 ‡**	**K5255** **K8989**	2 1 2	F128 F128 F128

DATSUN–200SX (Cont.)

DIRECCIÓN

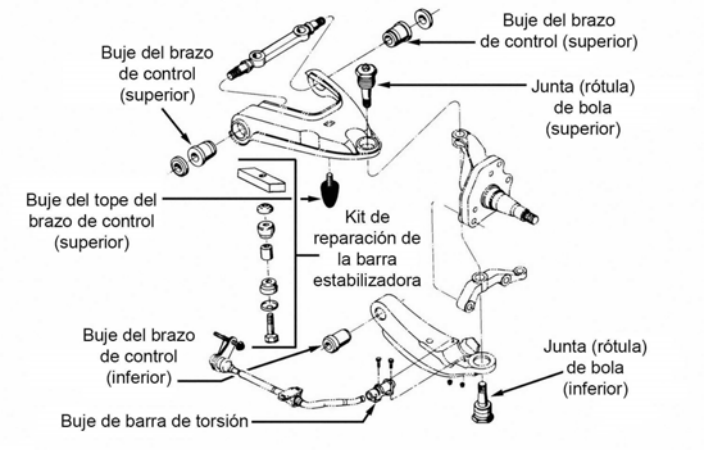


S224

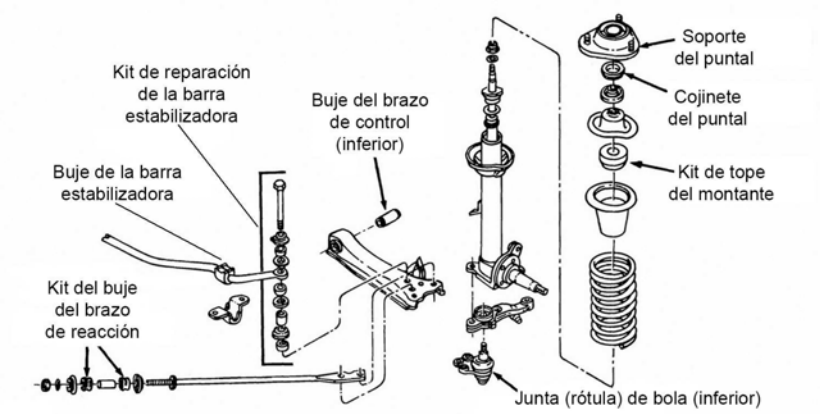
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar					
1979-1977			**K9054**	1	S224
Ajuste de Terminal					
1979-1977		**ES458S**	**ES2452A**	2	S224
Terminal de dirección					
1979-1977	Exterior derecha	**ES483R**		1	S224
	Exterior izquierdo	**ES487L**		1	S224
	Interior derecha	**ES486L**		1	S224
	Interior izquierdo	**ES489R**		1	S224

DATSUN–210

SUSPENSION DELANTERA



F126

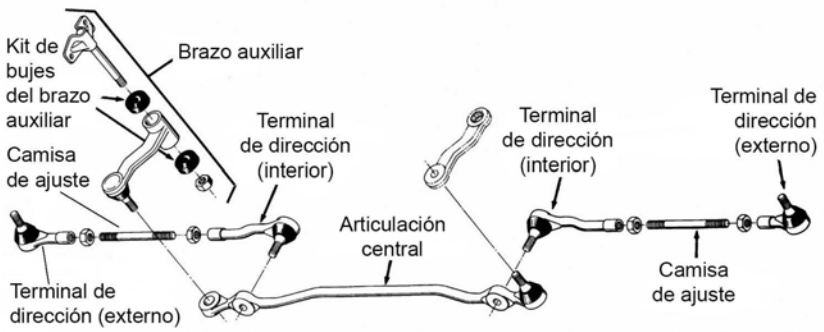


F128

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1982-1979	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K9073 ‡**	**K9073**	2	F128
Juego de resortes de suspensión					
1982-1979	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado) (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**2204** **2200**		1 1	F128 F128
Buje de brazo de control					
1982-1979	Inferior	**K9168**	**31H1000**	2	F128
Fuelle cubrepolvo del strut					
1982-1979	(Contiene parachoques)	**K90462**		2	F128
Juego de Bujes de la varilla del Strut					
1982-1979	(Contiene componentes, Diseño estándar)	**K9217**		1	F126
Buje de la barra estabilizadora					
1982-1979	Al bastidor	**K9234**		1	F128
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1982-1979	(Diseño estándar) Longitud: 5″ Longitud: 5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K9222** **K700530 ‡**	**K9222** **K7306**	2 2 2	F128 F128 F128

DIRECCIÓN

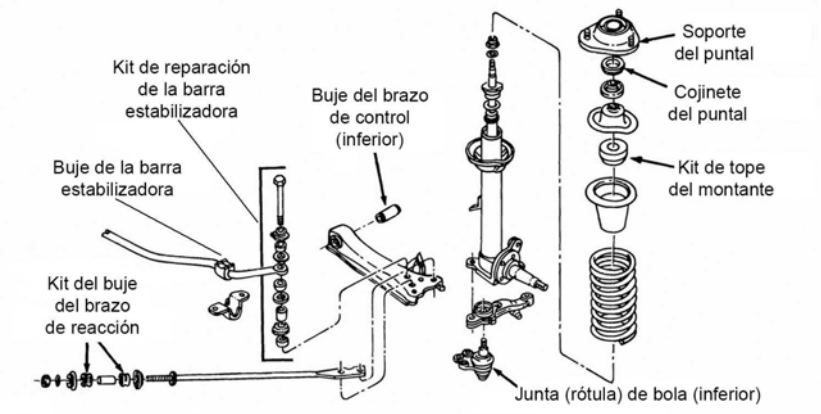


S224

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla central de dirección					
1982-1979		**ES2450**		1	S224
Brazo Auxiliar					
1982-1979		**K9082**	**K9082**	1	S224
Juego de bujes del brazo pitman					
1982-1979	Ménsula del extremo	**K9104**		1	
Ajuste de Terminal					
1982-1979	(Contiene el manguito) Exterior derecha (Contiene el manguito) Exterior izquierdo		**ES2331A** **ES2330A**	1 1	S224 S224

DATSUN–240Z

SUSPENSION DELANTERA

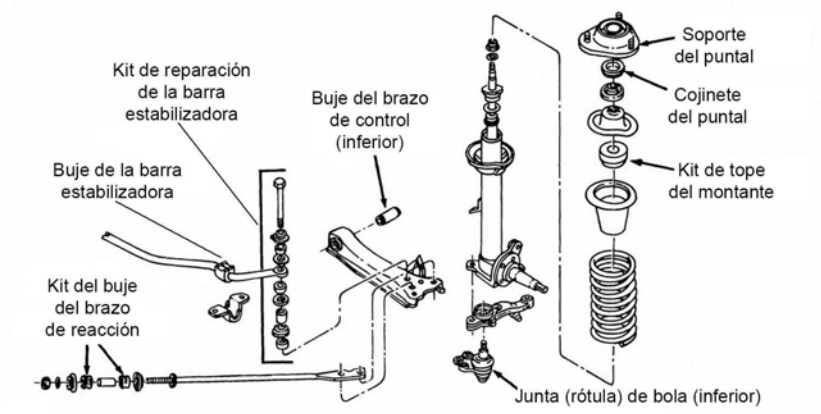


F128

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS- Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1973-1970	Inferior		**60H1000**	2	F128

DATSUN–260Z

SUSPENSION DELANTERA

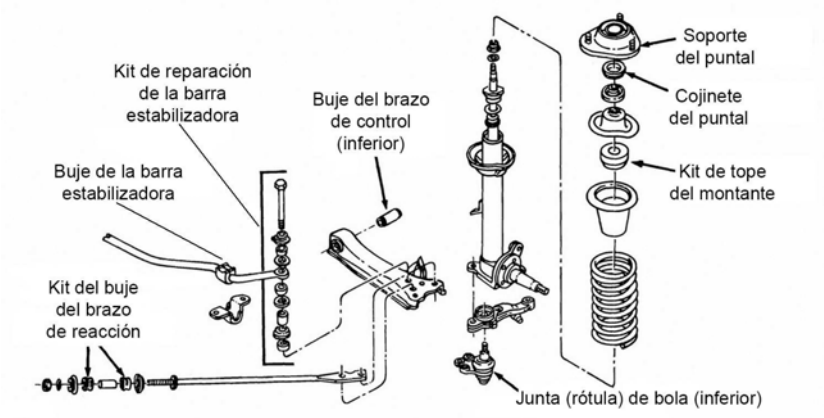


F128

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS- Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1975-1974	Inferior		**60H1000**	2	F128

280Z–DATSUN

SUSPENSION DELANTERA

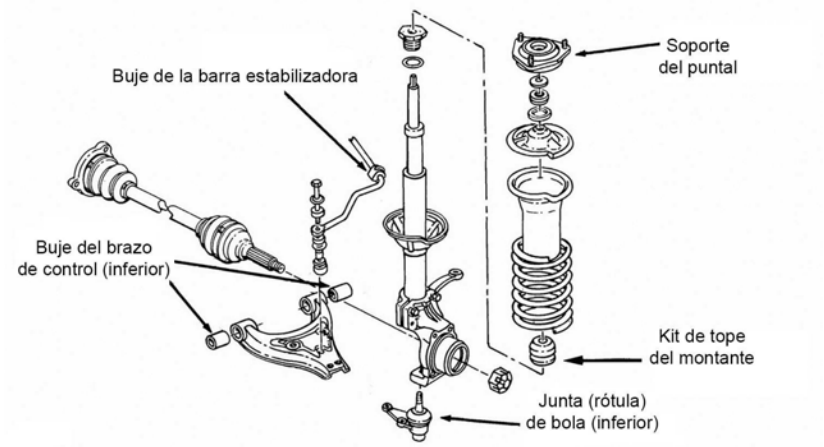


F128

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1978-1975	Inferior		**60H1000**	2	F128

310–DATSUN

SUSPENSION DELANTERA

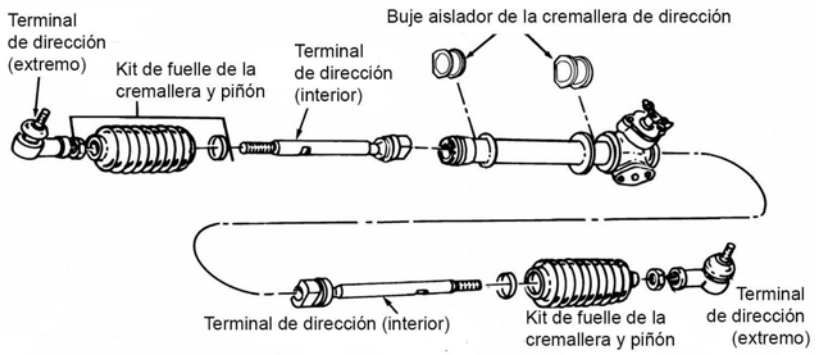


F129

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Fuelle cubrepolvo del strut					
1982-1979	(Contiene parachoques)	**K90462**		2	F129
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1982-1979	(Diseño estándar) (Diseño para trabajo pesado) (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K9224** **K90130 ‡** **K700525 ‡**	**K9224**	2 2 2	F129

DATSUN–310 (Cont.)

DIRECCIÓN

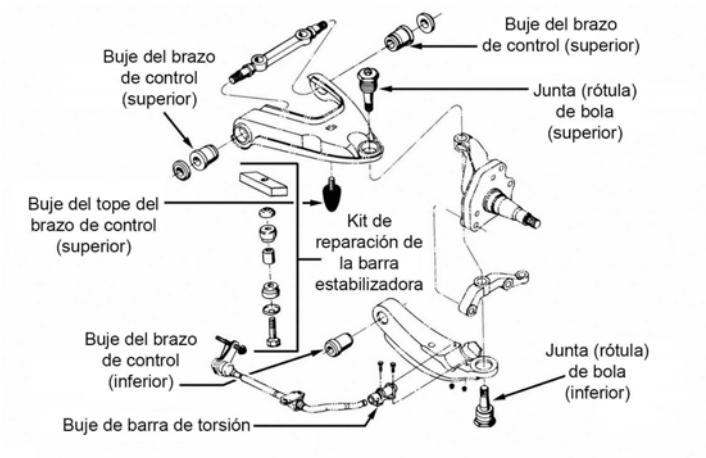


S285

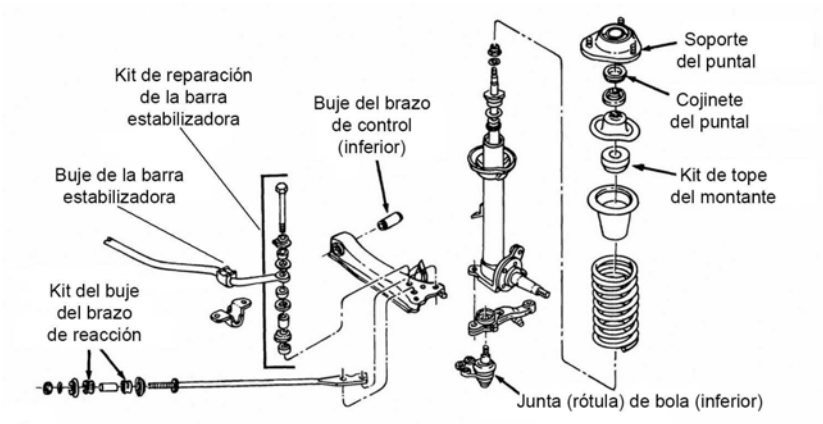
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS- Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección						
1982-1979		Interior		**EV801119**	2	S285

DATSUN–510

SUSPENSION DELANTERA



F126



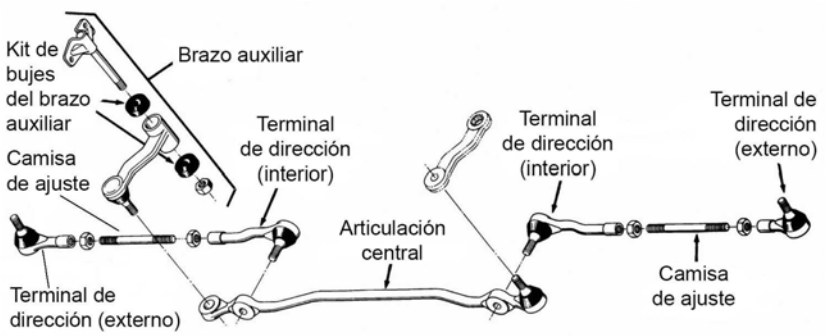
F128

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS- Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1981-1978	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K9073 ‡**	**K9073**	2	F128
1973-1968		Inferior		**60H1000**	2	F128

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1973-1968 (Cont.)	(Requiere el uso solamente con brazo de reemplazo) Inferior	**K9011**	**K9011A**	2	F128
	Rosca de 11mm Inferior		**60A3405**	2	F128
Buje de brazo de control					
1981-1978	Inferior	**K9168**	**31H1000**	2	F128
1973-1970	Inferior		**54535A0801**	2	F128
	(Buje de una pieza) Inferior	**K9170**		2	F128
Rodamiento del Strut					
1973-1972		**K9476**		2	F128
1971	Desde 8/71	**K9476**		2	F128
Fuelle cubrepolvo del strut					
1981-1978	(Contiene parachoques)	**K90462**		2	F128
1973-1972	(Contiene parachoques)	**K90462**		2	F128
1971	Desde 8/71, (Contiene parachoques)	**K90462**		2	F128
Bujes de la varilla del Strut					
1973-1968		**K9215**	**K9215**	1	F126
Juego de Bujes de la varilla del Strut					
1981-1978	(Contiene componentes, Diseño estándar)	**K9217**		1	F126
Buje de la barra estabilizadora					
1981-1978	Al bastidor	**K9243**		1	F128
1973-1971	Al bastidor	**K9235**		1	F128
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1981-1978	(Diseño estándar)	**K9222**	**K9222**	2	F128
	Longitud: 5″		**K7306**	2	F128
	Longitud: 5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700530 ‡**		2	F128
1973-1968	(Diseño estándar)	**K5255**	**K5255**	2	
	Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700528 ‡**		2	F128

DIRECCIÓN



S224

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla central de dirección					
1981-1978			**60U5200**	1	
			60W5725	1	
		ES2450		1	S224
Brazo Auxiliar					
1981-1978		**K9082**	**K9082**	1	S224
1973-1968			**K9054**	1	S224
Juego de bujes del brazo pitman					
1981-1978	Ménsula del extremo	**K9104**		1	
Ajuste de Terminal					
1981-1978	(Contiene el manguito) Exterior derecha		**ES2331A**	1	S224
	(Contiene el manguito) Exterior izquierdo		**ES2330A**	1	S224
1973-1969	Longitud: 6,625″	**ES458S**		2	S224
1973-1968			**ES2452A**	2	S224

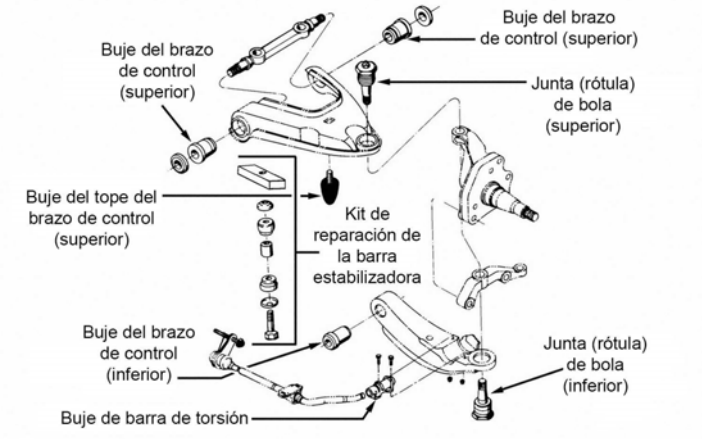
DATSUN–510 (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

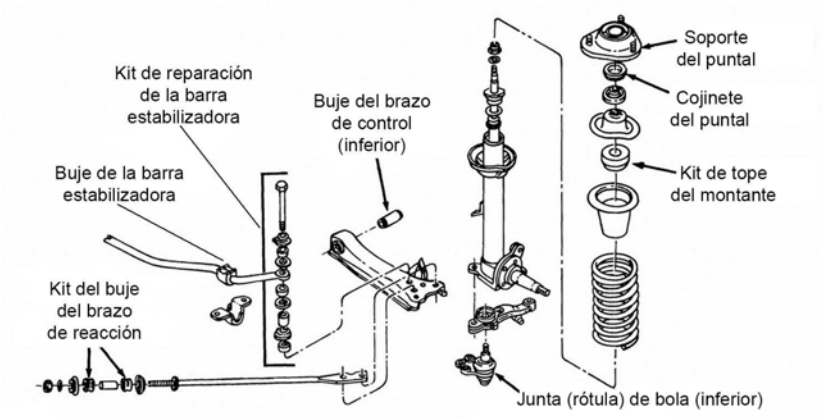
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ajuste de Terminal					
1968	Desde 10/68, Longitud: 6,625″	**ES458S**		2	S224
Terminal de dirección					
1973-1968	Exterior derecha	**ES483R**		1	S224
	Exterior izquierdo	**ES487L**		1	S224
	Interior derecha	**ES486L**		1	S224
	Interior izquierdo	**ES489R**		1	S224

DATSUN–610

SUSPENSION DELANTERA



F126



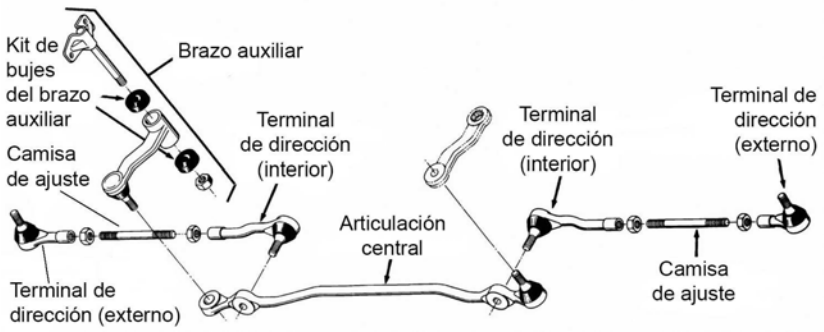
F128

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1976-1973	Inferior	**K9011**	**60H1000**	2	F128
			K9011A	2	
Buje de brazo de control					
1976-1973	Inferior		**54535A0801**	2	F128
	(Buje de una pieza) Inferior	**K9170**		2	F128
Rodamiento del Strut					
1976-1973		**K9476**		2	F128
Fuelle cubrepolvo del strut					
1976-1973	(Contiene parachoques)	**K90462**		2	F128
Bujes de la varilla del Strut					
1976-1973		**K9215**	**K9215**	1	F126

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1976-1973	(Diseño estándar) (Diseño para trabajo pesado) Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K5255** **K8989 ‡** **K700528 ‡**	**K5255** **K8989**	2 2 2	F128

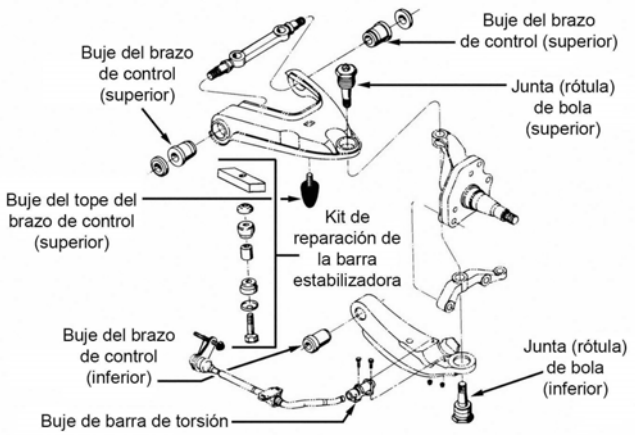
DIRECCIÓN



S224

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar					
1976-1973			**K9054**	1	S224
Ajuste de Terminal					
1976-1973		**ES458S**	**ES2452A**	2	S224
Terminal de dirección					
1976-1973	Exterior derecha Exterior izquierdo Interior derecha Interior izquierdo	**ES483R** **ES487L** **ES486L** **ES489R**		1 1 1 1	S224 S224 S224 S224

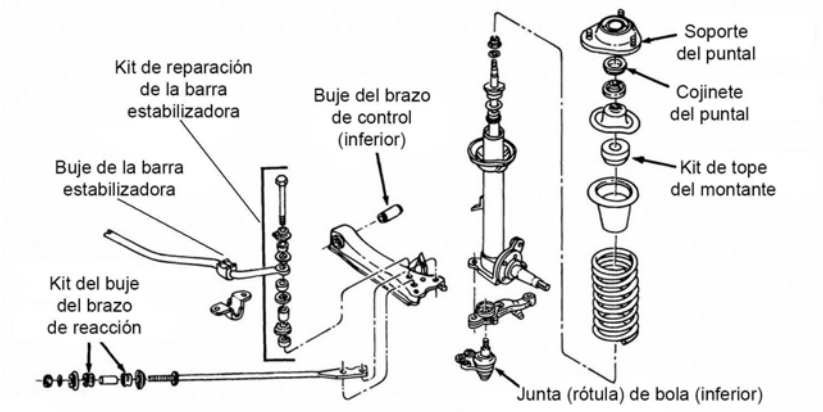
SUSPENSION DELANTERA



F126

DATSUN–710 (Cont.)

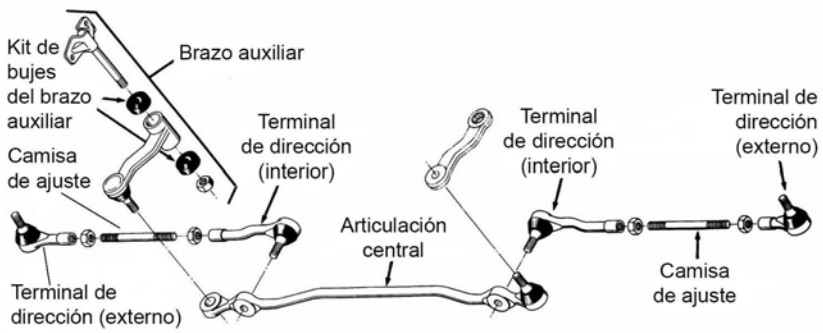
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)



F128

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1977-1974	Inferior	**K9011**	**60H1000** **K9011A**	2 2	F128
Buje de brazo de control					
1977-1974	Inferior (Buje de una pieza) Inferior	**K9170**	**54535A0801**	2 2	F128 F128
Rodamiento del Strut					
1977-1974		**K9476**		2	F128
Fuelle cubrepolvo del strut					
1977-1974	(Contiene parachoques)	**K90462**		2	F128
Bujes de la varilla del Strut					
1977-1974		**K9215**	**K9215**	1	F126
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1977-1974	(Diseño estándar) (Diseño para trabajo pesado) Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K5255** **K8989 ‡** **K700528 ‡**	**K5255** **K8989**	2 1 2	F128

DIRECCIÓN

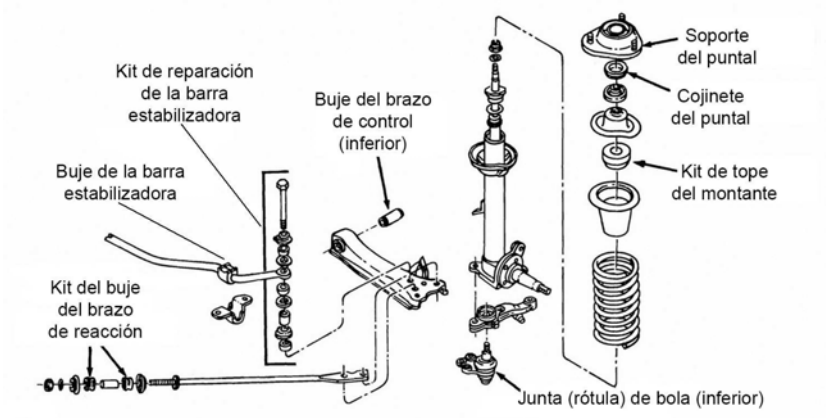


S224

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar					
1977-1974			**K9054**	1	S224
Ajuste de Terminal					
1977-1974		**ES458S**	**ES2452A**	2	S224
Terminal de dirección					
1977-1974	Exterior derecha Exterior izquierdo Interior derecha Interior izquierdo	**ES483R** **ES487L** **ES486L** **ES489R**		1 1 1 1	S224 S224 S224 S224

810–DATSUN

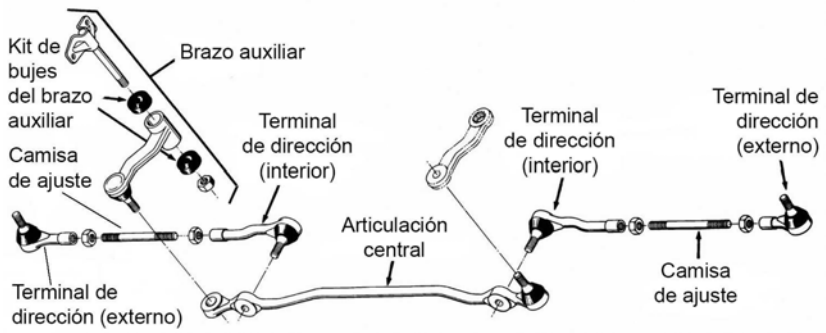
SUSPENSION DELANTERA



F128

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1980-1977	Inferior	**K9292**	**K9292**	2	F128

DIRECCIÓN

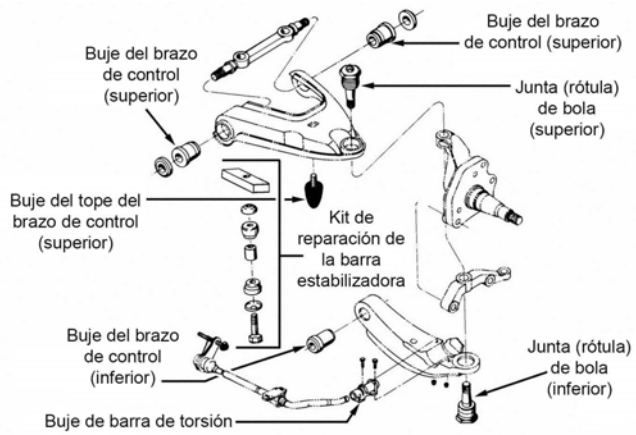


S224

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Cople de terminal de dirección					
1980-1977		**ES2050S**		2	S224

B210–DATSUN

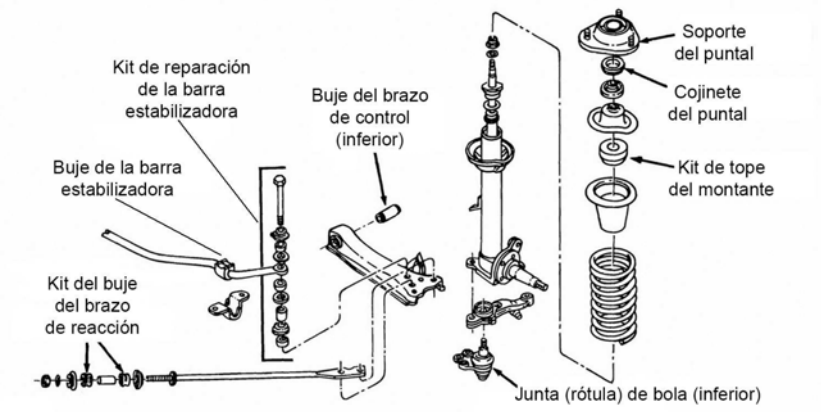
SUSPENSION DELANTERA



F126

DATSUN–B210 (Cont.)

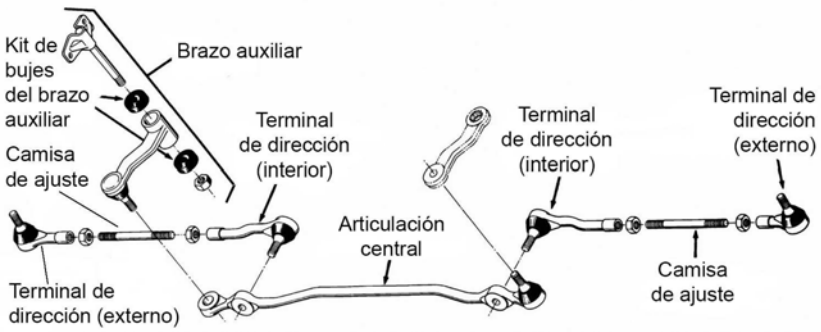
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)



F128

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS- Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1978-1974	Inferior	**K9011**	**60H1000** **K9011A**	2 2	F128
1973	Inferior		**60H1000**	2	F128
Juego de resortes de suspensión					
1978-1975	(Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**2200**		1	F128
Buje de brazo de control					
1978-1974	Inferior (Buje de una pieza) Inferior	 **K9170**	**54535A0801**	2 2	F128 F128
Fuelle cubrepolvo del strut					
1978-1974	(Contiene parachoques)	**K90462**		2	F128
Bujes de la varilla del Strut					
1978-1974		**K9215**	**K9215**	1	F126
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1978-1974	(Diseño estándar) (Diseño para trabajo pesado) Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K5255** **K8989 ‡** **K700528 ‡**	**K5255** **K8989**	2 1 2	F128 F128 F128

DIRECCIÓN



S224

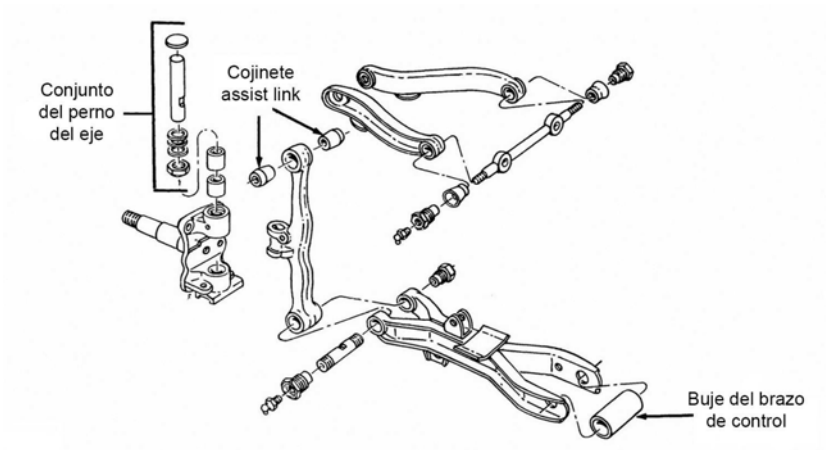
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS- Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar					
1978-1974			**K9054**	1	S224
Ajuste de Terminal					
1978-1974		**ES458S**	**ES2452A**	2	S224
1973			**ES2452A**	2	S224
Terminal de dirección					
1978-1974	Exterior derecha Exterior izquierdo Interior derecha	**ES483R** **ES487L** **ES486L**		1 1 1	S224 S224 S224

(Cont.) B210–DATSUN

DIRECCIÓN (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección					
1978-1974 (Cont.)	Interior izquierdo	**ES489R**		1	S224

520 Series–DATSUN TRUCK

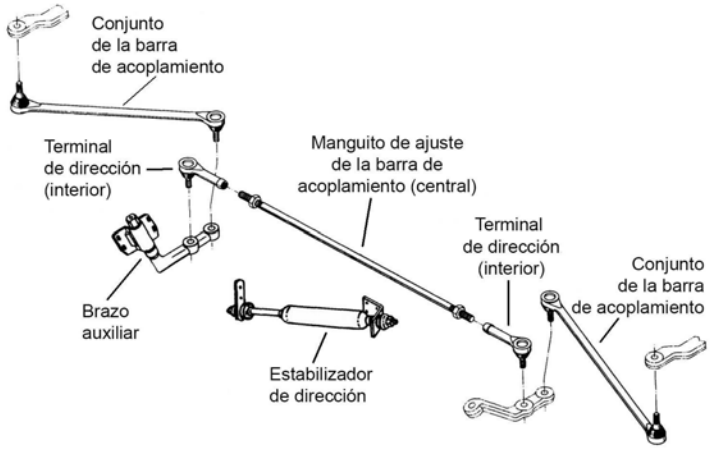
SUSPENSION DELANTERA



F131

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
521						
Perno Para Brazo de Control						
1972-1968		Inferior		**54419B5000**	2	
Buje de brazo de control						
1972-1970		Exterior superior		**K201772**	4	F131
	(Contiene bujes laterales del conductor y del pasajero)	Exterior superior	**K9207**		2	F131
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1972-1968	Tracción en las dos ruedas (4x2)	Superior		**3620500**	2	
Buje de la barra estabilizadora						
1972-1971		Al bastidor	**K9242**		1	
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1972-1968				**K440**	2	

DIRECCIÓN



S225

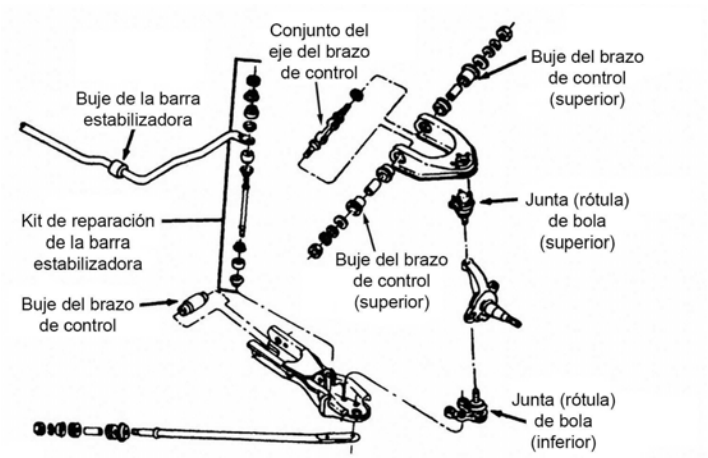
DATSUN TRUCK–520 Series (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

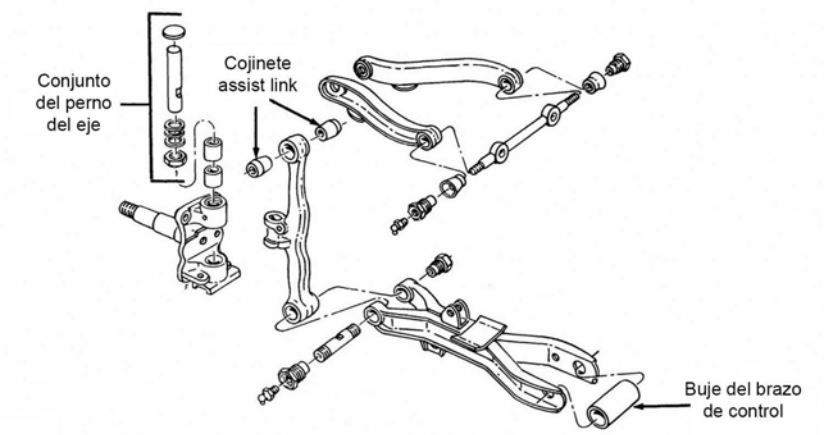
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
521						
Varilla central de dirección						
1972-1968	Tracción en las dos ruedas (4x2)			**60B5000**	1	
Brazo Auxiliar						
1972-1968			**K9058**	**K9058**	1	S225
Ensamble de terminal de dirección						
1972-1968		Derecha Izquierda	**ES2339A**	**ES2339A** **ES2340A**	1 1	S225 S225
Terminal de dirección						
1972-1968		Interior derecha Interior izquierdo	**ES2467R**	**ES2467R** **ES2468L**	1 1	S225 S225

DATSUN TRUCK–620

SUSPENSION DELANTERA



F130



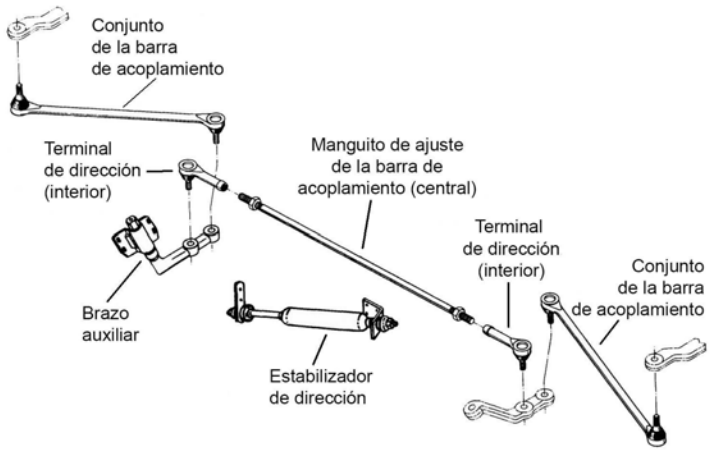
F131

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1979		Inferior derecha		**K9043**	1	F130
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior izquierdo	**K9045 ‡**	**K9045**	1	F130
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K9022 ‡**	**1001G25**	2	F130
				K9022	2	
Brazo de control						
1979	Tracción en las dos ruedas (4x2)	Inferior delantera derecha		**5450001**	1	F130
1977-1972		Inferior derecha		**29B5100**	1	F131

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Perno Para Brazo de Control						
1979		Inferior		**54419B9500**	2	F130
1978-1969		Inferior		**54419B5000**	2	
Buje de brazo de control						
1979		Inferior	**K9174**	**23B9500**	2	F130
	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K9209**	**K9209**	2	F130
1977-1972		Exterior superior		**K201772**	4	F131
	(Contiene bujes laterales del conductor y del pasajero)	Exterior superior	**K9207**		2	F131
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1979		Superior		**36B9500**	2	F130
				54216B5000	2	
1978-1969	Tracción en las dos ruedas (4x2)	Superior		**3620500**	2	
Ensamble de brazo de control y rótula						
1979		Inferior izquierdo		**K640950**	1	F130
		Superior derecha		**K641038**	1	F130
		Superior izquierda		**K641039**	1	F130
Buje de la barra estabilizadora						
1979-1978		Al bastidor	**K9242**		1	F130
1977-1972		Al bastidor	**K9242**		1	
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1979-1978	Tracción en las dos ruedas (4x2)			**K440**	2	F130
1977-1969	Tracción en las dos ruedas (4x2)			**K440**	2	

DIRECCIÓN

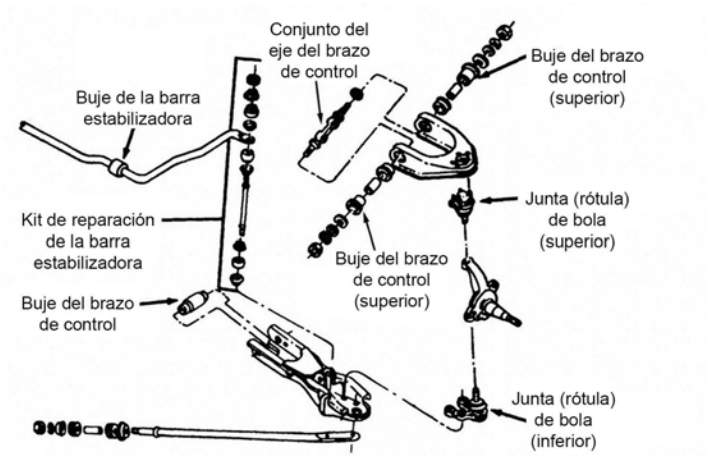


S225

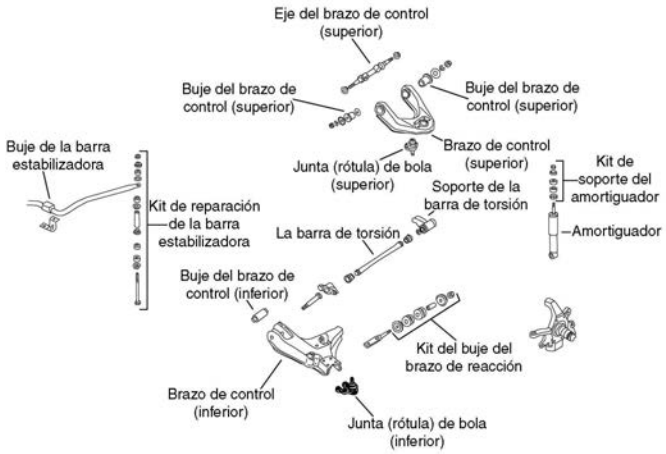
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla central de dirección						
1979-1969	Tracción en las dos ruedas (4x2)			**60B5000**	1	
Brazo Auxiliar						
1979-1969			**K9058**	**K9058**	1	S225
Ensamble de terminal de dirección						
1979-1969		Derecha	**ES2339A**	**ES2339A**	1	S225
		Izquierda		**ES2340A**	1	S225
Terminal de dirección						
1979-1969		Interior derecha	**ES2467R**	**ES2467R**	1	S225
		Interior izquierdo		**ES2468L**	1	S225

DATSUN TRUCK–720

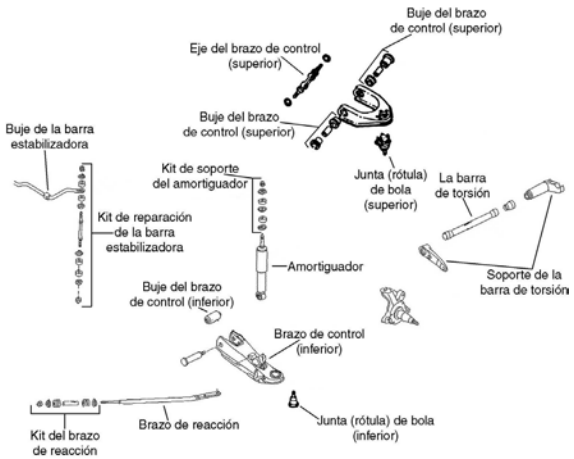
SUSPENSION DELANTERA



F130



F591



F592

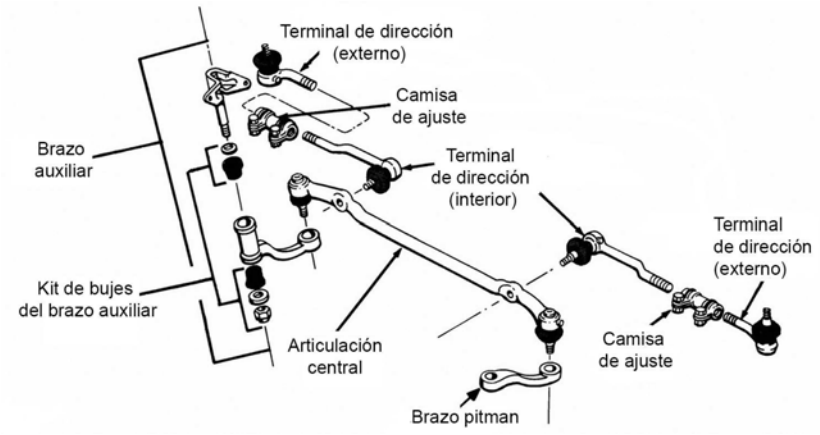
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1983	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K9022 ‡**	**1001G25** **K9022**	2 2	F591, F592
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K9347 ‡**	**K9347**	2	F591
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Inferior derecha		**K9043**	1	F592
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior izquierdo	**K9045 ‡**	**K9045**	1	F592

(Cont.) 720–DATSUN TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1982		Inferior derecha		**K9043**	1	F130
1982-1980	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior izquierdo	**K9045 ‡**	**K9045**	1	F130
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K9022 ‡**	**1001G25**	2	F130
				K9022	2	
1981-1980		Inferior derecha		**K9043**	1	
Brazo de control						
1983	Tracción en las dos ruedas (4x2)	Inferior derecha		**5450001**	1	F592
1982-1980	Tracción en las dos ruedas (4x2)	Inferior derecha		**5450001**	1	F130
Perno Para Brazo de Control						
1983-1982		Inferior		**54419B9500**	2	F130
1981-1980		Inferior		**54419B9500**	2	
Buje de brazo de control						
1983		Inferior	**K9174**	**23B9500**	2	F591, F592
	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K9209**	**K9209**	2	F591, F592
1982-1980		Inferior	**K9174**	**23B9500**	2	F130
	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K9209**	**K9209**	2	F130
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1983-1982		Superior		**36B9500**	2	F130
				54216B5000	2	
1981-1980		Superior		**36B9500**	2	
				54216B5000	2	
Ensamble de brazo de control y rótula						
1983	Tracción en las dos ruedas (4x2)	Inferior izquierdo		**K640950**	1	F592
	Tracción en las dos ruedas (4x2)	Superior derecha		**K641038**	1	F592
	Tracción en las dos ruedas (4x2)	Superior izquierda		**K641039**	1	F592
1982-1980	Tracción en las dos ruedas (4x2)	Inferior izquierdo		**K640950**	1	F130
	Tracción en las dos ruedas (4x2)	Superior derecha		**K641038**	1	F130
	Tracción en las dos ruedas (4x2)	Superior izquierda		**K641039**	1	F130
Juego de Bujes de la varilla del Strut						
1983	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene buje, manga y arandelas)		**K9515 ‡**		1	F592
1982-1980	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Contiene buje, manga y arandelas)		**K9515 ‡**		1	F130
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene buje, manga y arandelas)		**K9515 ‡**		1	F130
Buje de la barra estabilizadora						
1983		Al bastidor	**K9242**		1	F591, F592
1982-1980		Al bastidor	**K9242**		1	F130
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1983	Tracción en las dos ruedas (4x2)			**K440**	2	F592
1982-1980	Tracción en las dos ruedas (4x2)			**K440**	2	F130

DIRECCIÓN



S293

DATSUN TRUCK–720 (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla central de dirección					
1983-1981	Tracción en las dos ruedas (4x2)		6003W00	1	S293
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	DS1056 ‡		1	S293
1982-1980	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	DS1079	DS1079	1	S293
1980	Tracción en las dos ruedas (4x2)		60B5000	1	
Brazo Auxiliar					
1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	K9003 ‡	K9003	1	S293
	Tracción en las dos ruedas (4x2)		3003W05	1	S293
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	K9502 ‡		1	S293
1982-1980	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	K9285 ‡	K9285	1	S293
Brazo pitman					
1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	K9006	K9006	1	S293
1983-1980	Tracción en las dos ruedas (4x2)		4850209W00	1	S293
Ensamble de terminal de dirección					
1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Exterior derecha		4851050W00	1	S293
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Exterior izquierdo	NIDS2342	4863050W00	1	S293
1983-1980	Tracción en las dos ruedas (4x2) Izquierda		3001W00	1	S293
Terminal de dirección					
1983-1980	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	ES2472L ‡	ES2472L	2	S293
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Interior	ES2473R ‡	ES2473R	2	S293
1982-1980	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	ES2472L ‡	ES2472L	2	S293
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Interior	ES2713	ES2713	2	S293

DINA S. A.–1000

SUSPENSION DELANTERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1977-1972	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	K778 ‡	K778	2	
Juego de resortes de suspensión					
1977-1972	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	7226		1	
Buje de brazo de control					
1977-1972	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Superior	K7006	K7006	2	
Ensamble de brazo de control y rótula					
1977-1972	Superior derecha		K620236	1	
	Superior izquierda		K620235	1	

DIRECCIÓN

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección					
1977-1972	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	ES387R ‡	ES387R	2	

DINA S. A.–3000

SUSPENSION DELANTERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1977-1972	Superior		K7050	2	
Juego de resortes de suspensión					
1977-1972	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	7226		1	
Buje de brazo de control					
1977-1972	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Superior	K7006	K7006	2	
Ensamble de brazo de control y rótula					
1977-1972	Superior derecha		K620236	1	
	Superior izquierda		K620235	1	

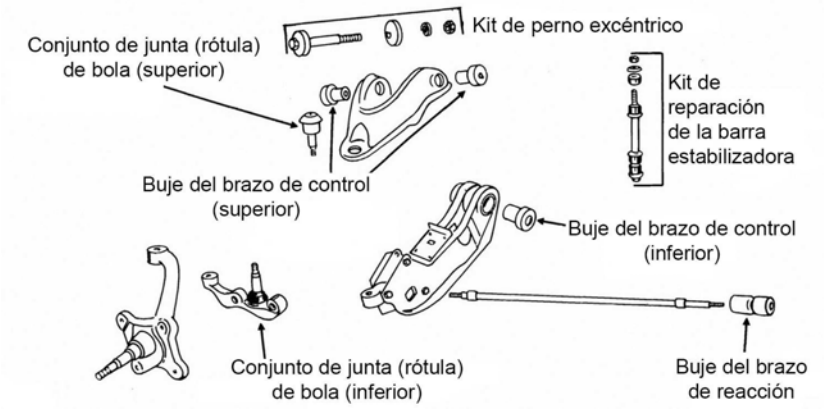
(Cont.) 3000–DINA S. A.

DIRECCIÓN

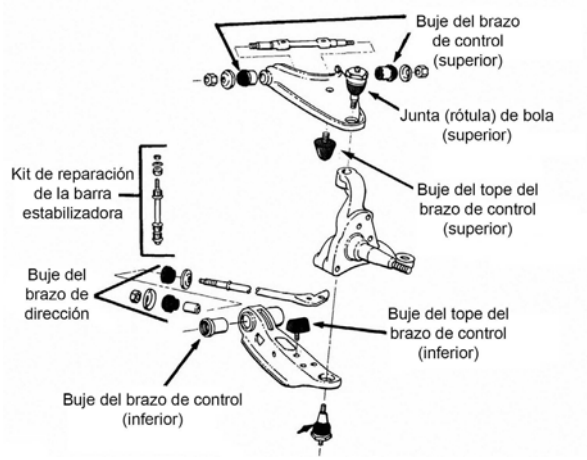
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Cople de terminal de dirección					
1977-1972		**ES638S**		2	

880–DODGE

SUSPENSION DELANTERA



F124

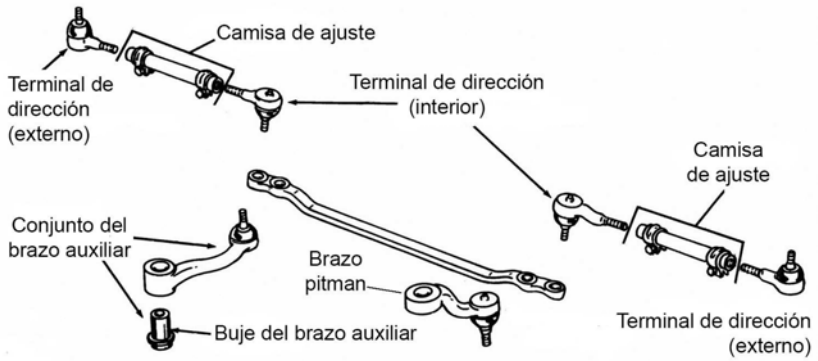


F125

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1964-1962	(Tipo roscado, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K719 ‡**		2	F125
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K772 ‡**	**K772**	2	F125
Juego para ajuste de Caster / camber						
1964-1962	Avance y / o combadura más o menos 2-1/4 grados, (Buje no Incluido)	Al brazo de control superior	**K8243A**		2	
	Avance y / o combadura más o menos 2-1/4 grados, (Contiene perno excéntrico y cojinete)	Al brazo de control superior	**K7030**		2	
Tope de brazo de control						
1965		Inferior	**K7282**		2	F124
Buje de brazo de control						
1965		Inferior	**K791**	**K791**	2	F124
	(Opcional, Buje excéntrico, Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+))	Superior	**K7103**		2	F124
1964-1962	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K325**		1	F125
Bujes de la varilla del Strut						
1964-1962	(Diseño mejorado)		**K7039**		1	F125
Buje de la barra estabilizadora						
1965		Al vástago de torreta	**K7064**		1	

DODGE–880 (Cont.)

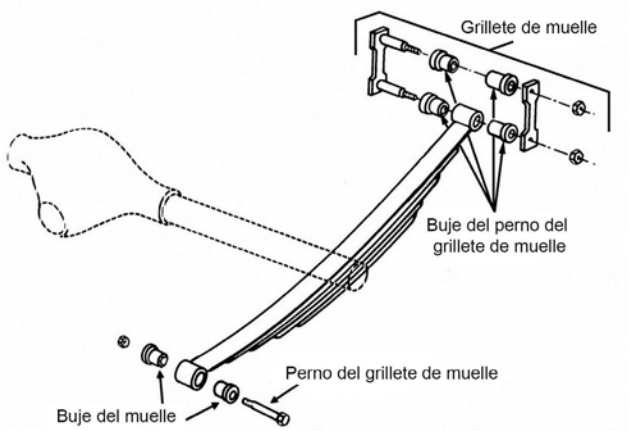
DIRECCIÓN



S221

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Cople de terminal de dirección						
1965-1962	Longitud: 4,72″		**ES2004S**	**ES2004S**	2	S221
Terminal de dirección						
1965	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES352R ‡**	**ES352R**	2	S221
	Longitud: 5,00″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES355RL ‡**	**ES355RL**	2	S221

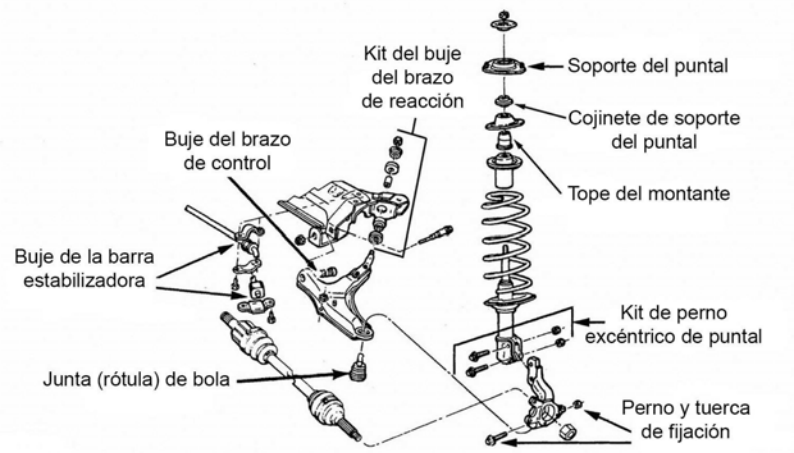
SUSPENSION TRASERA



R309

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1965-1962	(Bujes divididos.)	**K7308**		4	R309

SUSPENSION DELANTERA



F173

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1984	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Inferior	**K7147 ‡**	**K7147**	2	F173
1983-1981	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Inferior	**K7115 ‡**	**K7115**	2	F173
Juego para ajuste de camber					
1989-1981	Más o menos 1-1/8 grados	**K7151 ‡**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989	Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC756**		1	F173
	Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC754**		1	F173
	135(2.2L), Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC756**		1	F173
	135(2.2L), Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC756**		1	F173
	153(2.5L), Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC756**		1	F173
		CC758		1	
	153(2.5L), Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC756**		1	F173
1989-1987	135(2.2L), Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC756**		1	F173
	135(2.2L), Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC754**		1	F173
1988	135(2.2L), LE, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC756**		1	F173
1988-1987	135(2.2L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC756**		1	F173
	135(2.2L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC754**		1	F173
	135(2.2L), LE, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
	153(2.5L), Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
	153(2.5L), Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC756**		1	F173
1987	135(2.2L), Base Model, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC756**		1	F173
	135(2.2L), Base Model, LE, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC756**		1	F173
1986	135(2.2L), Ranchera, 4 puertas, Desde 1/2/86, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC756**		1	F173
	135(2.2L), Ranchera, 4 puertas, Desde 1/2/86, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC754**		1	F173
	135(2.2L), Sedán, Hasta 1/1/86, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
	135(2.2L), Sedán, Hasta 1/1/86, (Sin aire acondicionado)	**CC730**		1	F173
	135(2.2L), Sedán, Transeje manual, Desde 1/2/86, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC756**		1	F173
	135(2.2L), Sedán, Transeje manual, Desde 1/2/86, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC754**		1	F173
	135(2.2L), Base Model, LE, SE, Sedán, Transeje automático, Desde 1/2/86, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC756**		1	F173
	135(2.2L), Base Model, SE, Sedán, Transeje automático, Desde 1/2/86, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC756**		1	F173
	135(2.2L), LE, Ranchera, 4 puertas, Hasta 1/1/86, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
	135(2.2L), LE, Ranchera, 4 puertas, Hasta 1/1/86, (Sin aire acondicionado)	**CC730**		1	F173
	135(2.2L), LE, Sedán, Transeje automático, Desde 1/2/86, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
	135(2.2L), SE, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, Hasta 1/1/86, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
	135(2.2L), SE, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, Hasta 1/1/86, (Sin aire acondicionado)	**CC730**		1	F173
	135(2.2L), SE, Ranchera, 4 puertas, Transeje manual, Hasta 1/1/86, (Con aire acondicionado)	**CC730**		1	F173
	135(2.2L), SE, Ranchera, 4 puertas, Transeje manual, Hasta 1/1/86, (Sin aire acondicionado)	**CC730**		1	F173
	153(2.5L), Desde 1/2/86, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
	153(2.5L), Desde 1/2/86, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC756**		1	F173
	153(2.5L), Base Model, Sedán, Hasta 1/1/86, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
	153(2.5L), Base Model, Sedán, Hasta 1/1/86, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC732**		1	F173

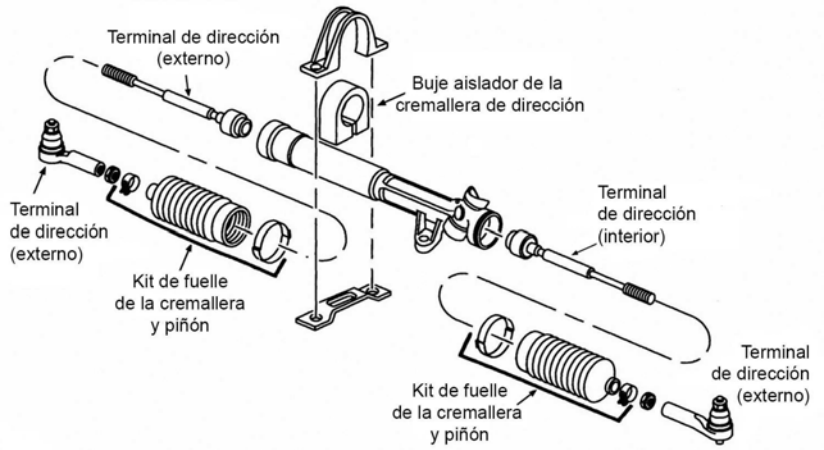
DODGE–Aries (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1986 (Cont.)	153(2.5L), LE, Hasta 1/1/86, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC734**		1	F173
	153(2.5L), LE, Hasta 1/1/86, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
	153(2.5L), SE, Hasta 1/1/86, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
	153(2.5L), SE, Hasta 1/1/86, (Sin aire acondicionado)	**CC730**		1	F173
1985	135(2.2L), Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
	135(2.2L), Transeje automático, (Sin aire acondicionado)	**CC730**		1	F173
	135(2.2L), Transeje manual, (Con aire acondicionado)	**CC730**		1	F173
	135(2.2L), Transeje manual, (Sin aire acondicionado)	**CC730**		1	F173
	156(2.6L), Base Model, Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC732** **CC734**		1 1	F173
	156(2.6L), Base Model, LE, SE, Sedán, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
	156(2.6L), LE, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC734**		1	F173
	156(2.6L), LE, SE, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
	156(2.6L), LE, SE, Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC734**		1	F173
	156(2.6L), SE, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
1984	135(2.2L), Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
	135(2.2L), Sedán, (Sin aire acondicionado)	**CC730**		1	F173
	135(2.2L), Base Model, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
	135(2.2L), Base Model, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
	135(2.2L), Base Model, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
	135(2.2L), Base Model, Sedán, Transeje manual, (Sin aire acondicionado)	**CC730**		1	F173
	135(2.2L), Custom, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Sin aire acondicionado)	**CC730**		1	F173
	135(2.2L), Custom, Ranchera, 4 puertas, Transeje manual, (Con aire acondicionado)	**CC730**		1	F173
	135(2.2L), Custom, SE, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
	135(2.2L), Custom, SE, Ranchera, 4 puertas, Transeje manual, (Sin aire acondicionado)	**CC730**		1	F173
	135(2.2L), SE, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
	135(2.2L), SE, Ranchera, 4 puertas, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
	135(2.2L), SE, Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
	135(2.2L), SE, Sedán, (Sin aire acondicionado)	**CC730**		1	F173
	156(2.6L), Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC734**		1	F173
	156(2.6L), Sedán, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
	156(2.6L), Custom, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
	156(2.6L), Custom, SE, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
	156(2.6L), SE, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC734**		1	F173
1983	135(2.2L), Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC714**		1	F173
	135(2.2L), Base Model, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC714**		1	F173
	135(2.2L), Base Model, Sedán, Transeje automático, (Sin aire acondicionado)	**CC706**		1	F173
	135(2.2L), Base Model, Custom, SE Special Edition, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC714**		1	F173
	135(2.2L), Base Model, Custom, SE Special Edition, Transeje manual, (Sin aire acondicionado)	**CC706**		1	F173
	135(2.2L), Custom, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC714**		1	F173
	135(2.2L), Custom, SE Special Edition, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC714**		1	F173
	135(2.2L), SE Special Edition, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC716**		1	F173
	135(2.2L), SE Special Edition, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC714** **CC716**		1 1	F173
	135(2.2L), SE Special Edition, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC714**		1	F173
	156(2.6L), Base Model, Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC716**		1	F173
	156(2.6L), Base Model, Sedán, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC714**		1	F173
	156(2.6L), Custom, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC714**		1	F173
	156(2.6L), Custom, SE Special Edition, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC716**		1	F173
	156(2.6L), SE Special Edition, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC716**		1	F173
1982	135(2.2L), Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC716**		1	F173
	135(2.2L), Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC714**		1	F173
	135(2.2L), Ranchera, 4 puertas, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC714**		1	F173
	135(2.2L), Ranchera, 4 puertas, Transeje manual, (Sin aire acondicionado)	**CC706**		1	F173
	135(2.2L), Base Model, Custom, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC716**		1	F173
	135(2.2L), Base Model, Custom, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC714**		1	F173
	135(2.2L), Base Model, Custom, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC714**		1	F173
	135(2.2L), Base Model, Custom, Sedán, Transeje manual, (Sin aire acondicionado)	**CC706**		1	F173
	135(2.2L), SE Special Edition, Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC716**		1	F173

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1982 (Cont.)	135(2.2L), SE Special Edition, Sedán, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC714**		1	F173
	156(2.6L), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC716**		1	F173
	156(2.6L), Ranchera, 4 puertas, (Con aire acondicionado)	**CC718**		1	F173
	156(2.6L), Base Model, Custom, Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC716**		1	F173
1982-1981	156(2.6L), SE Special Edition, Sedán, (Con aire acondicionado)	**CC718**		1	F173
1981	135(2.2L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC714**		1	F173
	135(2.2L), Ranchera, 4 puertas, (Sin aire acondicionado)	**CC706**		1	F173
	135(2.2L), Base Model, Custom, Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC714**		1	F173
	135(2.2L), Base Model, Custom, Sedán, (Sin aire acondicionado)	**CC706**		1	F173
	135(2.2L), SE Special Edition, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC714** **CC716**		1 1	F173
	135(2.2L), SE Special Edition, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC714**		1	F173
	135(2.2L), SE Special Edition, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC714**		1	F173
	135(2.2L), SE Special Edition, Sedán, Transeje manual, (Sin aire acondicionado)	**CC706**		1	F173
	156(2.6L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC716**		1	F173
	156(2.6L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC714**		1	F173
	156(2.6L), Base Model, Custom, Sedán, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC714**		1	F173
	156(2.6L), Base Model, Custom, SE Special Edition, Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC716**		1	F173
	156(2.6L), SE Special Edition, Sedán, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC716**		1	F173
Buje de brazo de control					
1988-1981	Inferior	**K7099**	**K7099**	2	F173
Ensamble de brazo de control y rótula					
1988-1984	Suspensión estándar Inferior derecha		**K621312**	1	F173
	Suspensión estándar Inferior izquierdo		**K621311**	1	F173
1983-1981	Inferior derecha		**K620858**	1	F173
	Inferior izquierdo		**K620859**	1	F173
Espaciador del strut					
1989-1987	(Espaciador)	**K7378**		2	F173
1986	Desde 1/2/86, (Espaciador)	**K7378**		2	F173
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1984	(Contiene parachoques)	**K90463**		2	F173
1983-1981	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90460**		2	F173
Soporte del Strut					
1989-1987	(Contiene rodamiento)	**K7175**	**K7175**	2	F173
1986	Desde 1/2/86, (Contiene rodamiento)	**K7175**	**K7175**	2	F173
1983	(Contiene rodamiento, Contiene espaciador)	**K7150**		2	F173
1982-1981	(Contiene rodamiento, Contiene espaciador)	**K7179**	**K7179**	2	F173
Bujes de la varilla del Strut					
1989-1981	(Diseño mejorado) Al bastidor	**K7098**	**K7098**	1	F173
Juego de Bujes de la varilla del Strut					
1988-1984	(Diseño mejorado)	**K7145**		1	F173
Asiento del resorte de suspensión					
1989-1987	(Solamente placa de espaciador)	**K7377**		2	F173
	Inferior	**K7338**		2	F173
	(Solamente asiento de resorte) Superior	**K7333**		2	F173
1986	Desde 1/2/86, (Solamente placa de espaciador)	**K7377**		2	F173
	Desde 1/2/86 Inferior	**K7338**		2	F173
	Desde 1/2/86, (Solamente asiento de resorte) Superior	**K7333**		2	F173
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1984	Diámetro de barra contraladeo de 1″ Al bastidor	**K7139**	**K7139**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al bastidor	**K7222**	**K7222**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al brazo	**K7219**	**K7219**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″ Al bastidor	**K7223**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″ Al bastidor	**K7138**	**K7138**	1	F173
1989-1982	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″ Al brazo	**K7220**		1	F173
1986-1982	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″ Al brazo	**K7142**	**K7142**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 31/32″ Al brazo	**K7143**	**K7143**	1	F173
1983-1982	Diámetro de barra contraladeo de 1″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K8793 ‡**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″ Al bastidor	**K7135**		1	F173
1981	Diámetro de barra contraladeo de 1″ Al bastidor	**K7109**		1	F173

DODGE–Aries (Cont.)

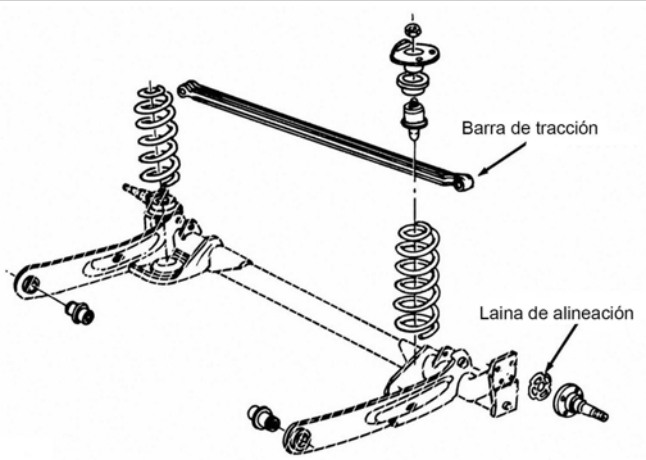
DIRECCIÓN



S228

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1989-1981	Cremallera TRW marcada con el número 25-1, Cremallera TRW marcada con el número 25-6, Dirección hidráulica, (Alta Temperatura)	**K8441**	**K8441**	2	S228
1986-1983	Cremallera Saginaw marcada con el número 7841002, Dirección hidráulica Izquierda	**K6298**	**K6298**	1	S228
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera					
1989-1981	Dirección hidráulica	**K7113**	**K7113**	1	S228
Terminal de dirección					
1989-1986	Cremallera y piñón asistidos, Cremallera diseño trw y piñón del diferencial, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV128 ‡**	**EV128**	2	S228
1989-1981	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES3008RL ‡**	**ES3008RL**	2	S228
	Cremallera y piñón asistidos, Cremallera de diseño Saginaw y piñón del diferencial, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV116 ‡**	**EV116**	2	S228
	Cremallera y piñón manuales, Cremalleras roscadas internamente, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV126 ‡**	**EV126**	2	S228
1985-1981	Cremallera y piñón asistidos, Cremallera diseño trw y piñón del diferencial, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV115 ‡**	**EV115**	2	S228

SUSPENSION TRASERA



R334

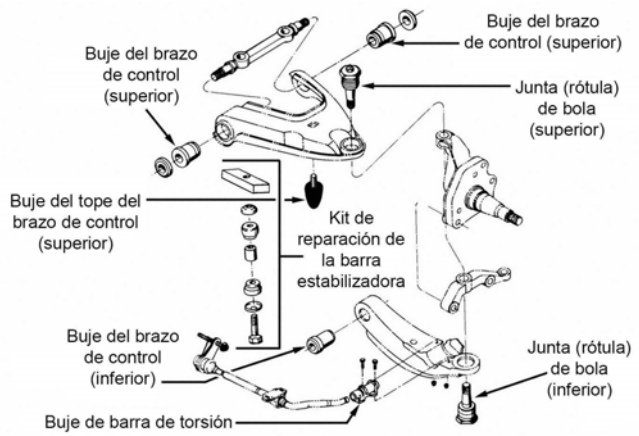
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989	(Porcentaje variable, Variable) (Resorte con relación constante., Regular)	**CC703** **7329**		1 1	R334 R334
1988-1987	153(2.5L), (Porcentaje variable, Variable) 153(2.5L), (Resorte con relación constante., Regular)	**CC703** **7329**		1 1	R334 R334
1988-1986	135(2.2L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable) 135(2.2L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**CC709** **8621**		1 1	R334 R334

(Cont.) Aries–DODGE

SUSPENSION TRASERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1988-1986 (Cont.)	135(2.2L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC703**		1	R334
	135(2.2L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**7329**		1	R334
1986	153(2.5L), Ranchera, 4 puertas, Desde 1/2/86, (Porcentaje variable, Variable)	**CC703**		1	R334
	153(2.5L), Ranchera, 4 puertas, Desde 1/2/86, (Resorte con relación constante., Regular)	**7329**		1	R334
	153(2.5L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC703**		1	R334
	153(2.5L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**7329**		1	R334
	153(2.5L), LE, SE, Ranchera, 4 puertas, Hasta 1/1/86, (Porcentaje variable, Variable)	**CC709**		1	R334
	153(2.5L), LE, SE, Ranchera, 4 puertas, Hasta 1/1/86, (Resorte con relación constante., Regular)	**8621**		1	R334
1985	135(2.2L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC703**		1	R334
	135(2.2L), (Resorte con relación constante., Regular)	**7329**		1	R334
	156(2.6L), LE, SE, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC709**		1	R334
	156(2.6L), LE, SE, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**8621**		1	R334
1985-1981	156(2.6L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC703**		1	R334
	156(2.6L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**7329**		1	R334
1984	135(2.2L), Custom, SE, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC705**		1	R334
	135(2.2L), Custom, SE, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**7331**		1	R334
	156(2.6L), Custom, SE, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC705**		1	R334
	156(2.6L), Custom, SE, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**7331**		1	R334
1984-1981	135(2.2L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC703**		1	R334
	135(2.2L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**7329**		1	R334
1983	135(2.2L), Custom, SE Special Edition, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC705**		1	R334
	135(2.2L), Custom, SE Special Edition, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**7331**		1	R334
	156(2.6L), Custom, SE Special Edition, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC705**		1	R334
	156(2.6L), Custom, SE Special Edition, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**7331**		1	R334
1982-1981	135(2.2L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC705**		1	R334
	135(2.2L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**7331**		1	R334
	156(2.6L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC705**		1	R334
	156(2.6L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**7331**		1	R334
Barra Guía					
1989-1981	(Contiene bujes)	**K7163**	**K7163**	1	R334

Aspen–DODGE

SUSPENSION DELANTERA



F126

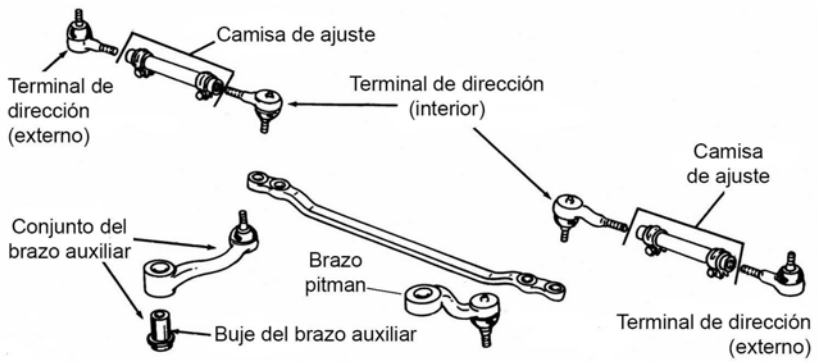
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1980-1976	(Tipo a presión, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K7069 ‡**	**K7069**	2	F126
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K772 ‡**	**K772**	2	F126
Tope de brazo de control						
1980-1976		Superior	**K7293**		2	F126
Buje de brazo de control						
1980-1976		Inferior	**K7097**	**K7097**	2	F126

DODGE–Aspen (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de bujes de brazo de control					
1980	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K7190 ‡**		1	F126
1980-1976	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Superior	**K7084**	**K7084**	2	F126
1978-1976	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K7190 ‡**		1	F126
Buje de la barra estabilizadora					
1980-1976	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″ Al bastidor	**K7108**		1	F126
	Excepto diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″ Al bastidor	**K7092**	**K7092**	1	F126
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1980-1976	(Contiene el manguito)	**K7087**	**K7087**	2	F126
	(No incluye camisa de reparacion)	**K7304**		2	F126

DIRECCIÓN

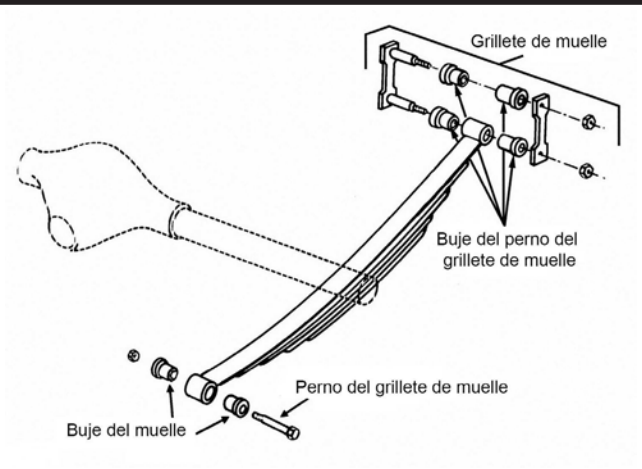


S221

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar					
1980-1976	Excepto carro de la Policía o taxi, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K7086 ‡**	**K7086**	1	S221
Juego de bujes del brazo pitman					
1980-1976	(Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	**K7049**		1	S221
Brazo pitman					
1980-1976	Dirección hidráulica, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K7101 ‡**	**K7101**	1	S221
	Dirección manual, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K7100 ‡**		1	S221
Cople de terminal de dirección					
1980-1979	Diámetro interior de 11/16″	**ES440S**		2	S221
1980-1977	Diámetro interior de 9/16″	**ES2016S**		2	S221
1978-1976	(Se deben usar extremos de biela opcionales de 11/16 in de diámetro)	**ES440S**		2	S221
1976		**ES430S**		2	S221
Terminal de dirección					
1980-1979	Barra de diámetro de 9/16″, (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES401R ‡**	**ES401R**	2	S221
	Barra de diámetro de 9/16″, (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES401L ‡**	**ES401L**	2	S221
	Barra de diámetro de 11/16″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES352R ‡**	**ES352R**	2	S221
	Barra de diámetro de 11/16″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES355RL ‡**	**ES355RL**	2	S221
1978-1976	(Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES401R ‡**	**ES401R**	2	S221
	(Se deben usar extremos de biela opcionales de 11/16 in de diámetro, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES352R ‡**	**ES352R**	1	S221
	(Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES401L ‡**	**ES401L**	2	S221
	(Se deben usar extremos de biela opcionales de 11/16 in de diámetro, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES355RL ‡**	**ES355RL**	1	S221

(Cont.) Aspen–DODGE

SUSPENSION TRASERA

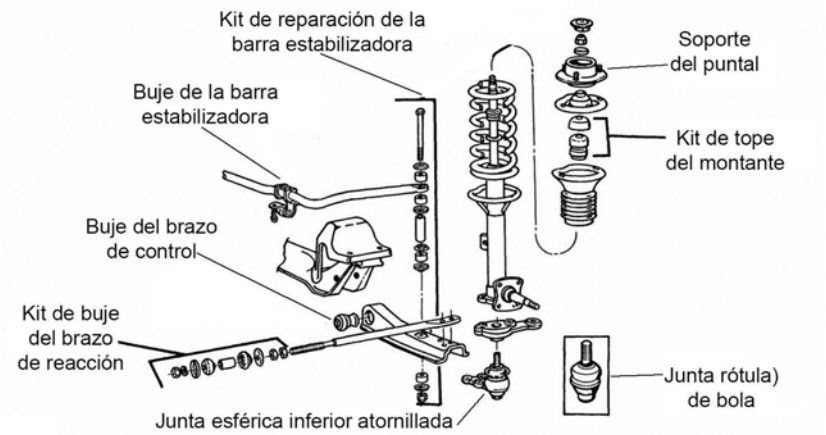


R309

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1980-1976	(Bujes divididos.)	**K7308**		4	R309

Challenger–DODGE

SUSPENSION DELANTERA

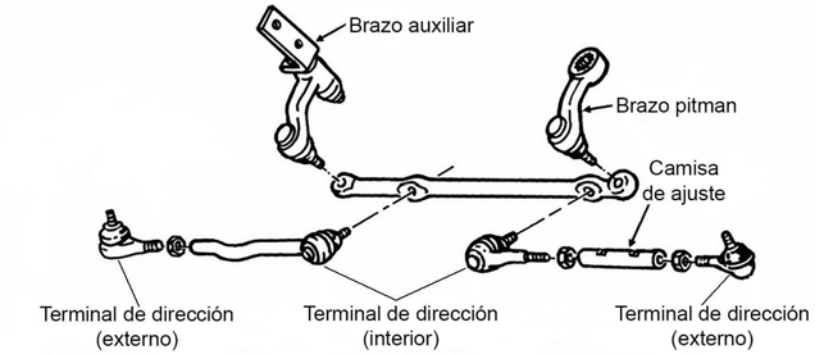


F132

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1980-1978	Inferior	**K9077**	**K9077**	2	F132
Fuelle cubrepolvo del strut					
1983-1978	(Contiene parachoques)	**K90462**		2	F132
Soporte del Strut					
1983-1981	(Contiene rodamiento)	**K9390**		2	F132
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1983-1978	(Contiene termoplástico buje) Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K90129 ‡** **K700528 ‡**	**K90129**	1 2	F132 F132

DODGE–Challenger (Cont.)

DIRECCIÓN

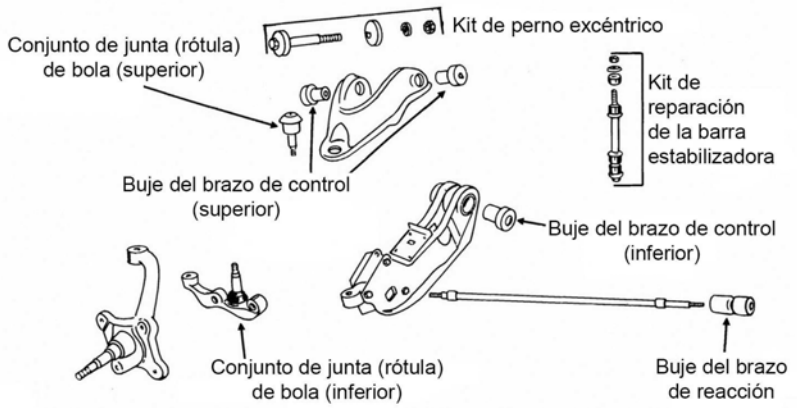


S226

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de reparación de brazo Auxiliar					
1983-1978	(Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	**K9100**	**K9100**	1	S226
Terminal de dirección					
1983-1981	Interior derecha	**ES2428R**		1	S226
1983-1978	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	**ES2194R ‡**	**ES2194R**	2	S226
	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Interior izquierdo	**ES2197R ‡**	**ES2197R**	1	S226
1980-1978	Interior derecha	**ES2198R**		1	S226

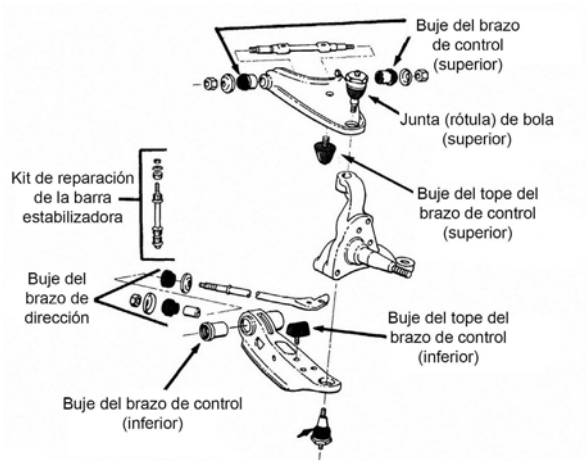
DODGE–Charger

SUSPENSION DELANTERA

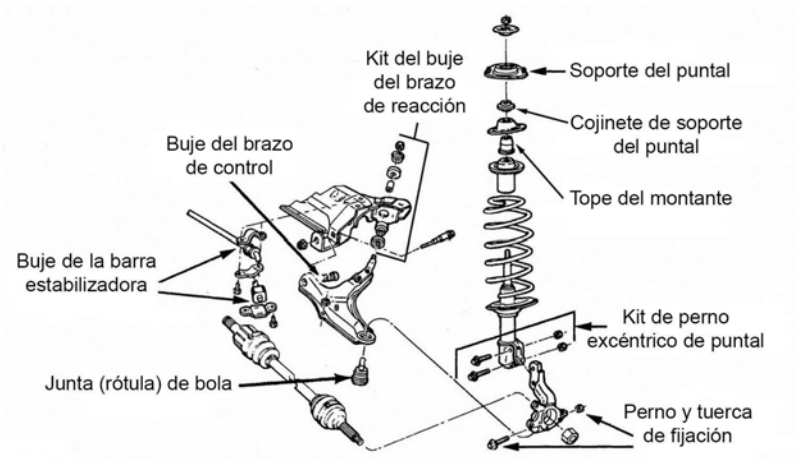


F124

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)



F125



F173

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1987-1984	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Inferior	**K7147 ‡**	**K7147**	2	F173
1983	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Inferior	**K7115 ‡**	**K7115**	2	F173
1978-1974	(Tipo a presión, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K7069 ‡**	**K7069**	2	F125
1978-1973	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K772 ‡**	**K772**	2	F125
1973	(Tipo roscado, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K719 ‡**		2	F125
1972-1966	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior derecha	**K781 ‡**	**K781**	1	F124
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior izquierdo	**K783 ‡**	**K783**	1	F124
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K772 ‡**	**K772**	2	F124
Juego para ajuste de camber						
1987-1983	Más o menos 1-1/8 grados		**K7151 ‡**		2	
Juego para ajuste de Caster / camber						
1972-1970	Avance y / o combadura más o menos 2-1/4 grados, (Buje no Incluido) Al brazo de control superior		**K8243A**		2	
1972-1966	Avance y / o combadura más o menos 2-1/4 grados, (Contiene perno excéntrico y cojinete) Al brazo de control superior		**K7030**		2	
1968-1966	Avance y / o combadura más o menos 2-1/4 grados, (Buje no Incluido) Al brazo de control superior		**K8243A**		2	
Juego de resortes de suspensión						
1987	135(2.2L), Base Model, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC714**		1	F173
	135(2.2L), Base Model, Transeje automático, (Sin aire acondicionado)		**CC712**		1	F173
	135(2.2L), Base Model, Transeje manual, (Con aire acondicionado)		**CC712**		1	F173
	135(2.2L), Base Model, Transeje manual, (Sin aire acondicionado)		**CC712**		1	F173
1986	135(2.2L), 2.2, Base Model, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC714**		1	F173
	135(2.2L), 2.2, Base Model, Transeje automático, (Sin aire acondicionado)		**CC712**		1	F173
	135(2.2L), 2.2, Base Model, Transeje manual, (Con aire acondicionado)		**CC712**		1	F173

DODGE–Charger (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

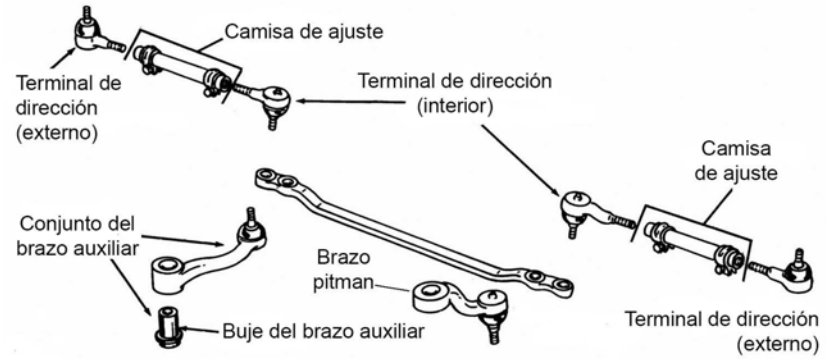
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1986 (Cont.)	135(2.2L), 2.2, Base Model, Transeje manual, (Sin aire acondicionado)	**CC712**		1	F173
1986-1984	97(1.6L), Transeje manual, (Sin aire acondicionado)	**CC710**		1	F173
1985	135(2.2L), 2.2, Base Model, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado) 135(2.2L), 2.2, Base Model, (Sin aire acondicionado)	**CC714** **CC712**		1 1	F173 F173
1984	135(2.2L), 2.2, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado) 135(2.2L), 2.2, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado) 135(2.2L), 2.2, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado) 135(2.2L), 2.2, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado) 135(2.2L), Base Model, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado) 135(2.2L), Base Model, (Sin aire acondicionado)	**CC716** **CC714** **CC714** **CC714** **CC714** **CC712**		1 1 1 1 1 1	F173 F173 F173 F173 F173 F173
1983	97(1.6L), Transeje manual, (Sin aire acondicionado) 105(1.7L), Transeje automático, (Con aire acondicionado) 105(1.7L), Transeje automático, (Sin aire acondicionado) 105(1.7L), Transeje manual, (Con aire acondicionado) 105(1.7L), Transeje manual, (Sin aire acondicionado) 135(2.2L), (Con aire acondicionado) 135(2.2L), Transeje automático, (Con aire acondicionado) 135(2.2L), Transeje manual, (Con aire acondicionado) 135(2.2L), 2.2, (Sin aire acondicionado) 135(2.2L), Base Model, Transeje automático, (Sin aire acondicionado) 135(2.2L), Base Model, Transeje manual, (Sin aire acondicionado)	**CC708** **CC712** **CC710** **CC710** **CC708** **CC712** **CC712** **CC712** **CC710** **CC710** **CC708**		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	F173 F173 F173 F173 F173 F173 F173 F173 F173 F173 F173
Tope de brazo de control					
1978-1973	Superior	**K7293**		2	F125
1972-1970	Superior	**K7293**		2	F124
1972-1968	Inferior	**K3180**		2	F124
Buje de brazo de control					
1987-1983	Inferior	**K7099**	**K7099**	2	F173
1978-1973	Inferior (Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K7059** **K7058**		2 2	F125 F125
1972-1966	Inferior (Diseño estándar, Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior (Opcional, Buje excéntrico, Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+)) Superior	**K791** **K408** **K7103**	**K791** **K408**	2 1 2	F124 F124 F124
Ensamble de brazo de control y rótula					
1987-1984	Inferior derecha Inferior izquierdo		**K621312** **K621311**	1 1	F173 F173
Fuelle cubrepolvo del strut					
1987-1983	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90460**		2	F173
Soporte del Strut					
1987-1983	(Contiene rodamiento, Contiene espaciador)	**K7179**	**K7179**	2	F173
Bujes de la varilla del Strut					
1987-1983	(Diseño mejorado) Al bastidor	**K7098**	**K7098**	1	F173
Juego de Bujes de la varilla del Strut					
1987-1984	(Diseño mejorado)	**K7145**		1	F173
1974	Hasta 10/18/73, Excepto carro de la Policía o taxi, (Diseño mejorado) Hasta 10/18/73, Taxi, (Diseño estándar) Hasta 10/18/73, Taxi, (Diseño mejorado)	**K7068** **K7016A** **K7026**		1 1 1	F125 F125 F125
1974-1973	Paquete de la Policía, (Diseño estándar) Paquete de la Policía, (Diseño mejorado)	**K7016A** **K7026**		1 1	F125 F125
1973	Excepto carro de la Policía o taxi, (Diseño mejorado) Taxi, (Diseño estándar) Taxi, (Diseño mejorado)	**K7068** **K7016A** **K7026**		1 1 1	F125 F125 F125
1972-1966	(Diseño estándar) (Diseño mejorado)	**K7016A** **K7026**		1 1	F124 F124
Buje de la barra estabilizadora					
1987-1984	Diámetro de barra contraladeo de 1″ Al bastidor Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al bastidor Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al brazo Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″ Al bastidor Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″ Al bastidor Diámetro de barra contraladeo de 15/16″ Al bastidor Diámetro de barra contraladeo de 3/4″ Al bastidor Diámetro de barra contraladeo de 7/8″ Al bastidor	**K7139** **K7222** **K7219** **K7223** **K7224** **K7138** **K7221** **K7137**	**K7139** **K7222** **K7219** **K7138**	1 1 1 1 1 1 1 1	F173 F173 F173 F173 F173 F173 F173 F173
1983	Diámetro de barra contraladeo de 1″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K8793 ‡**		1	F173

(Cont.) Charger–DODGE

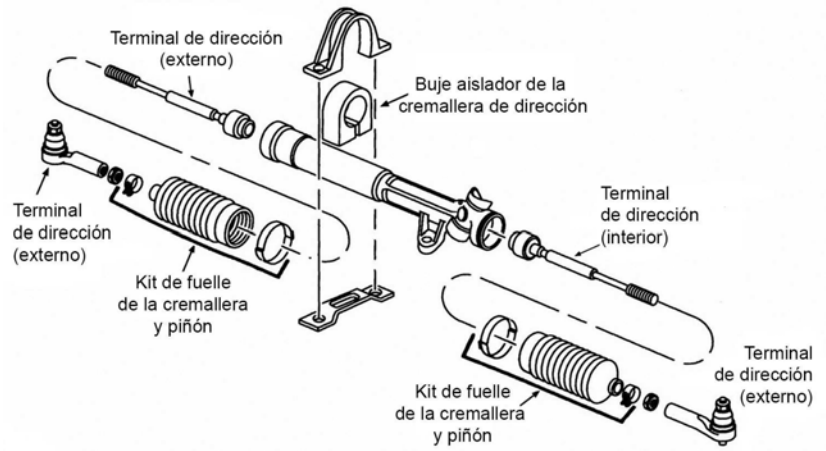
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de la barra estabilizadora						
1983 (Cont.)	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al brazo	**K7143**	**K7143**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″	Al bastidor	**K7135**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″	Al brazo	**K7142**	**K7142**	1	F173
1978-1975		Al bastidor	**K7062**		1	F125
		Al vástago de torreta	**K7064**		1	F125
1974	Excepto paquete de Policía	Al bastidor	**K7061**		1	F125
1974-1973	Excepto paquete de Policía	Al vástago de torreta	**K7064**		1	F125
1973		Al bastidor	**K7061**		1	F125
1972-1970	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al bastidor	**K5241**	**K5241**	1	F124
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1969-1966	(Diseño estándar)		**K8266**	**K8266**	2	F124
	(Diseño para trabajo pesado)		**K6629 ‡**		2	F124

DIRECCIÓN



S221



S228

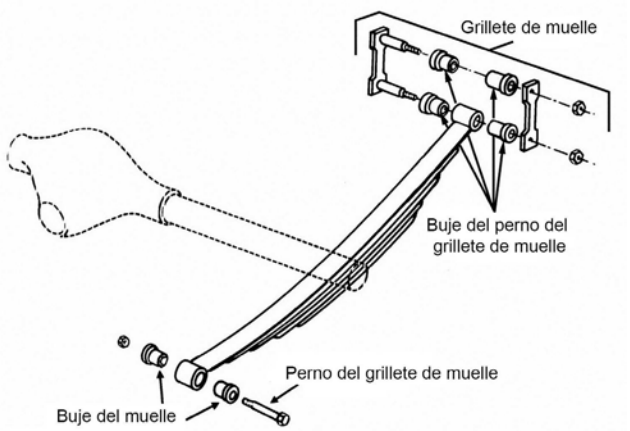
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar						
1978-1973	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K7066 ‡**		1	S221
1972-1968	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K7041 ‡**	**K7041**	1	S221
1967-1966	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K779 ‡**		1	S221
Juego de bujes del brazo pitman						
1978-1968	Diámetro exterior de brida de 1-49/64″, (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)		**K7049**		1	S221
Brazo pitman						
1978-1973	Dirección hidráulica, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K7076 ‡**	**K7076**	1	S221
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1987	Cremallera marcada con el número 7846704, Dirección hidráulica	Izquierda	**K6298**	**K6298**	1	S228
	Cremallera Saginaw marcada con el número 7841002, Dirección hidráulica	Izquierda	**K6298**	**K6298**	1	S228

DODGE–Charger (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1987 (Cont.)	Cremallera TRW marcada con el número 25-6, Dirección hidráulica, (Alta Temperatura)	**K8441**	**K8441**	2	S228
1986-1983	Dirección hidráulica Izquierda	**K6298**	**K6298**	1	S228
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera					
1987-1983	Dirección hidráulica	**K7113**	**K7113**	1	S228
Cople de terminal de dirección					
1978-1973		**ES430S**		2	S221
1972-1966		**ES319S**	**ES319S**	2	S221
Terminal de dirección					
1987	Base Model, Cremalleras roscadas internamente, Dirección manual, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV126 ‡**	**EV126**	2	S228
1987-1986	Cremallera y piñón asistidos, Cremallera de diseño Saginaw y piñón del diferencial, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV116 ‡**	**EV116**	2	S228
	Cremallera y piñón asistidos, Cremallera diseño trw y piñón del diferencial, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV128 ‡**	**EV128**	2	S228
1987-1983	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES3008RL ‡**	**ES3008RL**	2	S228
1986-1984	2.2, Base Model, Cremalleras roscadas internamente, Dirección manual, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV126 ‡**	**EV126**	2	S228
1985-1983	Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV116 ‡**	**EV116**	2	S228
1983	Cremalleras roscadas internamente, Dirección manual, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV126 ‡**	**EV126**	2	S228
1978-1970	(Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES401R ‡**	**ES401R**	2	S221
	(Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES401L ‡**	**ES401L**	2	S221
1969-1966	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES319R ‡**		2	S221
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES319L ‡**		2	S221

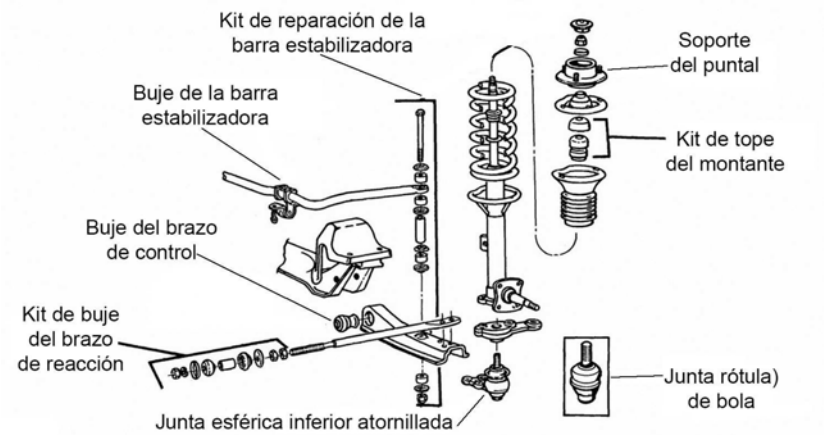
SUSPENSION TRASERA



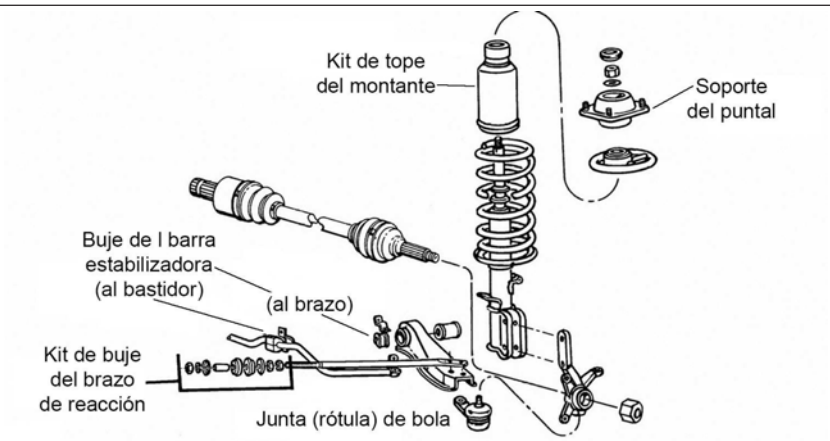
R309

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1987-1983	135(2.2L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC707**		1	
	135(2.2L), (Resorte con relación constante., Regular)	**7359**		1	
1986-1983	97(1.6L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC707**		1	
	97(1.6L), (Resorte con relación constante., Regular)	**7359**		1	
1983	105(1.7L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC707**		1	
	105(1.7L), (Resorte con relación constante., Regular)	**7359**		1	
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1978-1966	(Bujes divididos.)	**K7308**		4	R309

SUSPENSION DELANTERA



F132



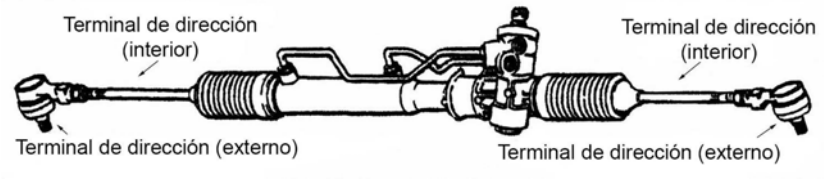
F133

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1985	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K9617 ‡**	**K9617**	2	
1984-1981	Inferior derecha	**K9089**	**K9089**	1	F133
	Inferior izquierdo	**K9091**	**K9091**	1	F133
1980-1979	Tracción delantera Inferior derecha	**K9089**	**K9089**	1	F133
	Tracción delantera Inferior izquierdo	**K9091**	**K9091**	1	F133
	Tracción trasera Inferior	**K9077**	**K9077**	2	F132
1978-1974	Inferior	**K9077**	**K9077**	2	F132
Juego para ajuste de camber					
1989	Tracción delantera, Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)	**K9757 ‡**	**K9757**	2	
	Tracción delantera, Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K90473**		2	
1988-1981	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)	**K9757 ‡**	**K9757**	2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K90473**		2	
1980	Tracción delantera, Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)	**K9757 ‡**	**K9757**	2	
	Tracción delantera, Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K90473**		2	
1979	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K90473**		2	
Juego cuñas para ajuste de camber					
1989-1981	Más 2 grados de ángulo de caída de las ruedas., (Contiene 2 cuñas, 2 pernos y tuercas) Soporte del strut inferior	**K100083 ‡**		1	
1980-1979	Tracción delantera, Más 2 grados de ángulo de caída de las ruedas., (Contiene 2 cuñas, 2 pernos y tuercas) Soporte del strut inferior	**K100083 ‡**		1	

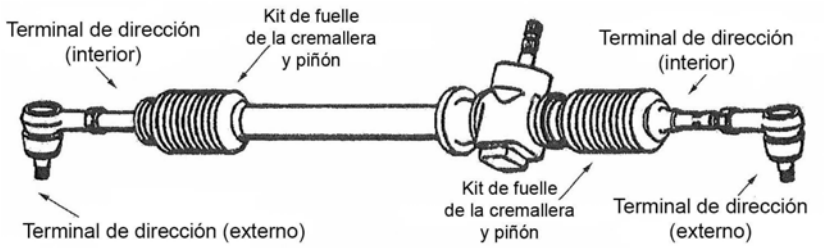
DODGE–Colt (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1984-1981	98(1.6L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado) 98(1.6L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**2268** **2266**		1 1	F133 F133
1980	98(1.6L), Tracción delantera, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado) 98(1.6L), Tracción delantera, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**2268** **2266**		1 1	F133 F133
Aislador para resorte de suspensión					
1989	Superior	**K9579**		2	
1988-1987	Con portón trasero, Sedán Superior	**K9579**		2	
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989	Base Model, GT, Con portón trasero, (Tipo reemplazo, Contiene parachoques) E, (Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90460** **K90460**		2 2	
1988-1985	GTS, (Contiene parachoques)	**K90462**		2	
1984	Base Model, GTS, (Contiene parachoques)	**K90462**		2	F133
1983-1981	(Contiene parachoques)	**K90462**		2	F133
1980	Con portón trasero, (Contiene parachoques)	**K90462**		2	F132, F133
1979	(Contiene parachoques)	**K90462**		2	F132, F133
1978-1971	(Contiene parachoques)	**K90462**		2	F132
Soporte del Strut					
1989	Con portón trasero, Sedán, (Contiene rodamiento)	**K9708**		2	
1984-1981	(Contiene rodamiento)	**K9392**		2	F133
1980-1979	Con portón trasero, Tracción delantera, (Contiene rodamiento)	**K9392**		2	F133
1979	Coupé, Sedán, Tracción trasera, (Contiene rodamiento)	**K9392**		2	F132
1978-1977	Coupé, Sedán, (Contiene rodamiento)	**K9392**		2	F132
Bujes de la varilla del Strut					
1984	Base Model, GTS, Ranchera, 2 puertas Base Model, GTS, Ranchera, 3 puertas Base Model, GTS, Ranchera, 4 puertas Base Model, GTS, Sedán	**K9524** **K9524** **K9524** **K9524**		1 1 1 1	F133 F133 F133 F133
1980-1979	Tracción delantera	**K9520**		1	F132
Buje de la barra estabilizadora					
1984	Base Model, DL, E, GTS Al vástago de torreta	**K9401**		1	F133
1983-1981	Al vástago de torreta	**K9401**		1	F133
1980-1979	Tracción delantera Al vástago de torreta	**K9401**		1	F133
Cople de la barra estabilizadora					
1989	92(1.5L), Con portón trasero, (Acoplamiento con 1 espárrago) 98(1.6L), Con portón trasero 98(1.6L), Con portón trasero, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K9471** **K80186 ‡**	**K9471** **K9475**	2 2 2	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1985	Tracción delantera, (Diseño estándar) Tracción delantera, Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K3105** **K700528 ‡**		2 2	
1980	Ranchera, 4 puertas, (Contiene termoplástico buje) Ranchera, 4 puertas, Tracción trasera, Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K90129 ‡** **K700528 ‡**	**K90129**	1 2	F132 F132
1979	4 puertas, Coupé, Ranchera, Sedán, Tracción trasera, Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700528 ‡**		2	F132
1979-1978	(Contiene termoplástico buje)	**K90129 ‡**	**K90129**	1	F132
1978	4 puertas, Coupé, Ranchera, Sedán, Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700528 ‡**		2	F132
1977	2 puertas, 4 puertas, Convertible, Ranchera, techo duro, (Diseño estándar) 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Ranchera, techo duro, Longitud: 5″ 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Ranchera, techo duro, Longitud: 5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.) Coupé, Sedán, (Contiene termoplástico buje) Coupé, Sedán, Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K9231 ‡** **K700530 ‡** **K90129 ‡** **K700528 ‡**	 **K7306** **K90129**	2 2 2 1 2	F132 F132 F132 F132 F132
1976	(Diseño estándar)	**K9231 ‡**		2	F132
1976-1971	Longitud: 5″		**K7306**	2	F132

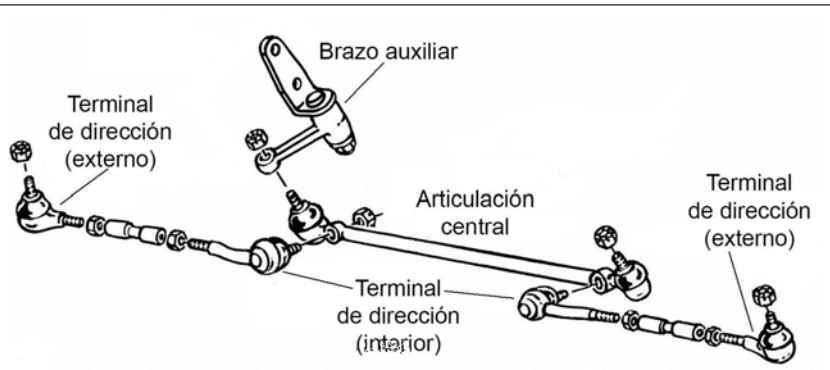
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1976-1971 (Cont.)	Longitud: 5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700530 ‡**		2	F132
DIRECCIÓN					



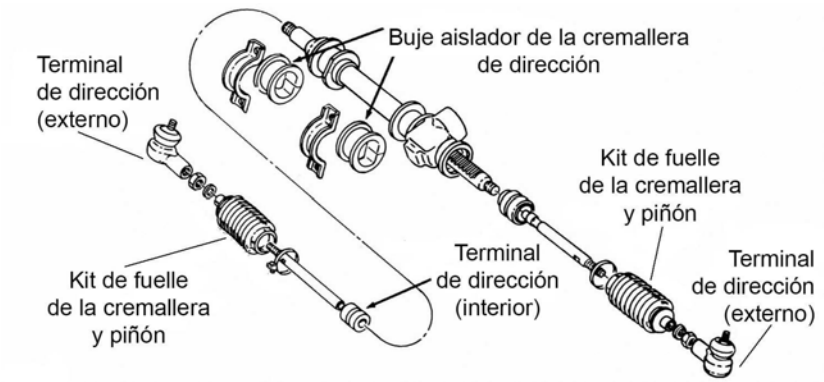
S015



S016



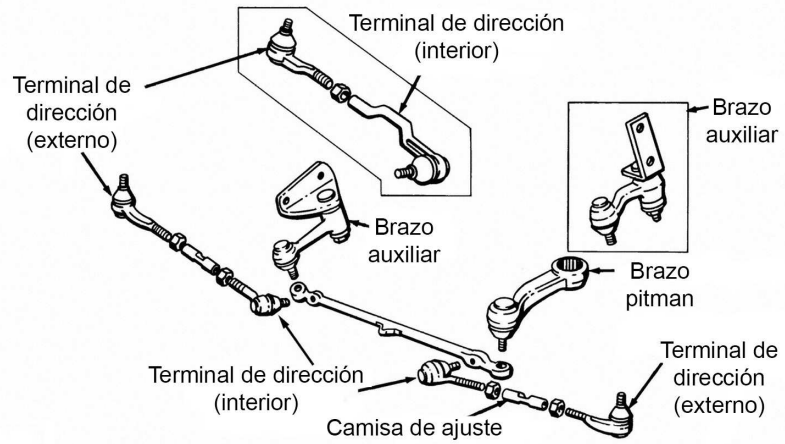
S227



S277

DODGE–Colt (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)



S826

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de reparación de brazo Auxiliar						
1980-1979	Tracción trasera, (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)		**K9100**	**K9100**	1	S826
1978	(Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)		**K9100**	**K9100**	1	S826
1977	Coupé, Sedán, (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)		**K9100**	**K9100**	1	S826
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1989-1985	Dirección hidráulica		**K9877**		2	S015
1988-1985	Dirección manual		**K9326**		2	S016
1987-1985	Con portón trasero, Dirección hidráulica, (Alta Temperatura)		**K9358**		2	S015
1984-1981	Dirección manual		**K9310**		2	S277
1980-1979	Tracción delantera, Dirección manual		**K9310**		2	S277
Terminal de dirección						
1989	Con portón trasero, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV215 ‡**	**EV215**	2	S015, S016
	Base Model, DL, E, GT, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2937RL ‡**	**ES2937RL**	2	S015, S016
	DL, Dirección manual	Interior	**EV183**	**EV183**	2	S016
1988-1987	DL, E, GTS, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2937RL ‡**	**ES2937RL**	2	S015, S016
1988-1985	Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV196 ‡**	**EV196**	2	S015, S016
	DL, E, GTS, Dirección manual	Interior	**EV183**	**EV183**	2	S016
1986	DL, E, GTS, Desde 1/1/86, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2937RL ‡**	**ES2937RL**	2	S015, S016
1984	Base Model, DL, E, (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero)	Exterior	**ES2171R ‡**	**ES2171R**	2	S277
1984-1981	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV161 ‡**	**EV161**	2	S277
1983-1981	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero)	Exterior	**ES2171R ‡**	**ES2171R**	2	S277
1980-1979	Tracción delantera, (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero)	Exterior	**ES2171R ‡**	**ES2171R**	2	S277
	Tracción delantera, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV161 ‡**	**EV161**	2	S277
	Tracción trasera, (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero)	Exterior	**ES2194R ‡**	**ES2194R**	2	S826
	Ranchera, 4 puertas, Tracción trasera	Interior derecha	**ES2198R**		1	S826
	Ranchera, 4 puertas, Tracción trasera, (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero)	Interior izquierdo	**ES2197R ‡**	**ES2197R**	1	S826
1978	Ranchera, 4 puertas	Interior derecha	**ES2198R**		1	S826
	Ranchera, 4 puertas, (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero)	Interior izquierdo	**ES2197R ‡**	**ES2197R**	1	S826
1978-1971	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero)	Exterior	**ES2194R ‡**	**ES2194R**	2	S227

(Cont.) Colt–DODGE

SUSPENSION TRASERA

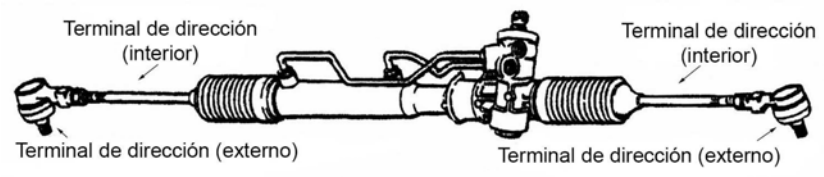
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1984-1981	98(1.6L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC239**		1	
1980	98(1.6L), Tracción delantera, (Porcentaje variable, Variable)	**CC239**		1	
1979	Tracción delantera, (Porcentaje variable, Variable)	**CC239**		1	
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989	Con portón trasero, (Contiene parachoques)	**K90467**		2	
Juego de soporte del Strut					
1989	Con portón trasero	**K7226**		2	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1988-1986	GTS, Tracción delantera	**K90097**		2	
1985	GTS	**K90097**		2	

Colt Premier–DODGE

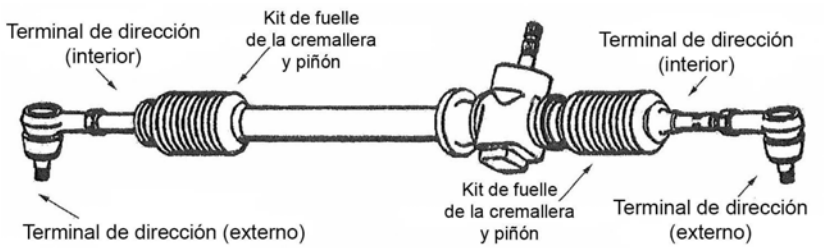
SUSPENSION DELANTERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1988-1985	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K9617 ‡**	**K9617**	2	
Juego para ajuste de camber					
1988-1985	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K90473**		2	
Juego cuñas para ajuste de camber					
1988-1985	Más 2 grados de ángulo de caída de las ruedas., (Contiene 2 cuñas, 2 pernos y tuercas) Soporte del strut inferior	**K100083 ‡**		1	
Aislador para resorte de suspensión					
1988-1987	Sedán Superior	**K9579**		2	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1988-1985	Tracción delantera, (Diseño estándar) Tracción delantera, Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K3105** **K700528 ‡**		2 2	

DIRECCIÓN



S015



S016

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1988	High Line, Dirección hidráulica, (Alta Temperatura)	**K9358**		2	S015
1988-1985	Dirección hidráulica Dirección manual	**K9877** **K9326**		2 2	S015 S016
Terminal de dirección					
1988-1987	High Line, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2937RL ‡**	**ES2937RL**	2	S015, S016

DODGE–Colt Premier (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección					
1988-1985	Dirección hidráulica, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV196 ‡**	**EV196**	2	S015
	High Line, Dirección manual Interior	**EV183**	**EV183**	2	S016
1986	High Line, Desde 1/1/86, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2937RL ‡**	**ES2937RL**	2	S015, S016

DODGE–Colt Vista

SUSPENSION DELANTERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1984	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K9617 ‡**	**K9617**	2	
Juego para ajuste de camber					
1989-1985	Tracción delantera, Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)	**K9757 ‡**	**K9757**	2	
	Tracción delantera, Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K90473**		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)	**K9757 ‡**	**K9757**	2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K90473**		2	
1984	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)	**K9757 ‡**	**K9757**	2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K90473**		2	
Juego cuñas para ajuste de camber					
1989-1984	Más 2 grados de ángulo de caída de las ruedas., (Contiene 2 cuñas, 2 pernos y tuercas) Soporte del strut inferior	**K100083 ‡**		1	
Aislador para resorte de suspensión					
1989	Superior	**K9579**		2	
1988	Ranchera, 4 puertas Superior	**K9579**		2	
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989	Medium Line, Tracción delantera, (Contiene parachoques)	**K90462**		2	
1988-1984	Medium Line, (Contiene parachoques)	**K90462**		2	
Soporte del Strut					
1989-1985	(Rodamiento no incluido)	**K9849**		2	
Bujes de la varilla del Strut					
1989-1984		**K9524**		1	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1986	Medium Line, Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**K90097**		2	
1989-1985	Tracción delantera, (Diseño estándar)	**K3105**		2	
	Tracción delantera Centro	**K90098**		2	
	Tracción delantera, Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700528 ‡**		2	
1984	Centro	**K90098**		2	

DIRECCIÓN

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1989	Dirección hidráulica, (Alta Temperatura)	**K9358**		2	
	Medium Line, Tracción delantera, Dirección manual, Hasta 4/90, (Alta Temperatura) Izquierda	**K9358**		1	
1989-1985	Dirección hidráulica	**K9877**		2	
1984	Dirección hidráulica	**K9310**		2	
Terminal de dirección					
1989-1985	Tracción delantera, Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV197 ‡**	**EV197**	2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV206 ‡**	**EV206**	2	
1988-1987	Medium Line, Ranchera, 4 puertas, Tracción delantera, Dirección manual Interior	**EV214**	**EV214**	2	
1988-1984	Medium Line, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2347RL ‡**	**ES2347RL**	2	

(Cont.) Colt Vista–DODGE

DIRECCIÓN (Cont.)

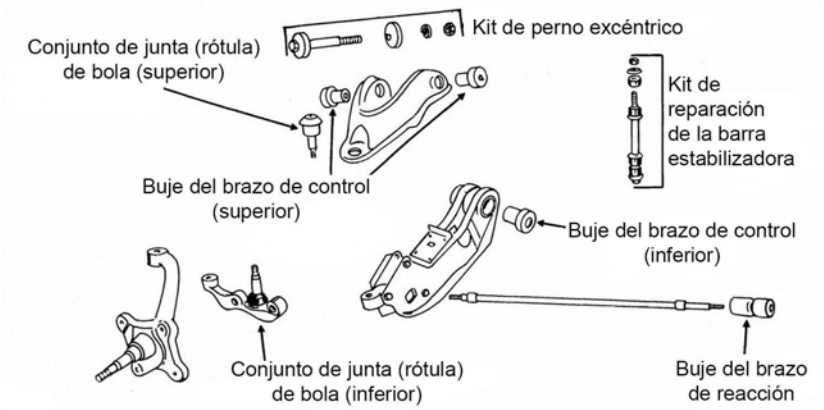
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección					
1984	Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV197 ‡**	**EV197**	2	

SUSPENSION TRASERA

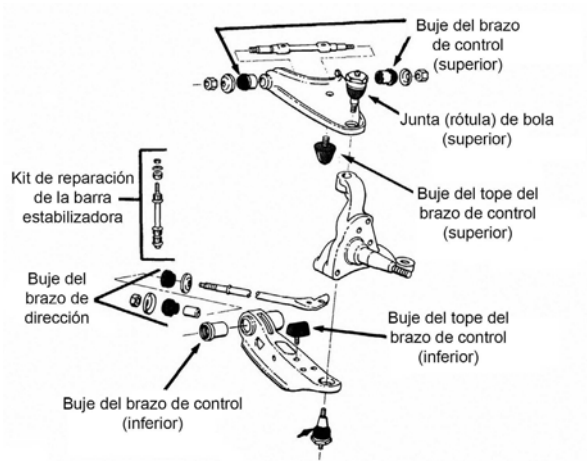
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1988-1986	Medium Line, Tracción delantera	**K90097**		2	
1985	Medium Line	**K90097**		2	

Coronet–DODGE

SUSPENSION DELANTERA



F124



F125

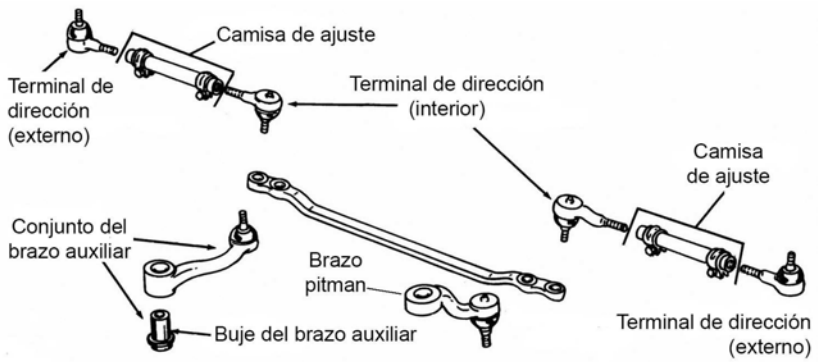
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1976-1974	(Tipo a presión, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K7069 ‡**	**K7069**	2	F125
1976-1973	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K772 ‡**	**K772**	2	F125
1973	(Tipo roscado, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K719 ‡**		2	F125
1972-1965	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior derecha	**K781 ‡**	**K781**	1	F124
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior izquierdo	**K783 ‡**	**K783**	1	F124
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K772 ‡**	**K772**	2	F124
Juego para ajuste de Caster / camber					
1972-1966	Avance y / o combadura más o menos 2-1/4 grados, (Contiene perno excéntrico y cojinete) Al brazo de control superior	**K7030**		2	
1972-1965	Avance y / o combadura más o menos 2-1/4 grados, (Buje no Incluido) Al brazo de control superior	**K8243A**		2	

DODGE–Coronet (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Tope de brazo de control						
1976-1973		Superior	**K7293**		2	F125
1972-1970		Superior	**K7293**		2	F124
1972-1968		Inferior	**K3180**		2	F124
Buje de brazo de control						
1976-1973		Inferior	**K7059**		2	F125
	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K7058**		2	F125
1972-1965		Inferior	**K791**	**K791**	2	F124
	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K408**	**K408**	1	F124
	(Opcional, Buje excéntrico, Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+))	Superior	**K7103**		2	F124
Bujes de la varilla del Strut						
1965	(Diseño mejorado)		**K7039**		1	F124
Juego de Bujes de la varilla del Strut						
1974	Hasta 10/18/73, Excepto carro de la Policía o taxi, (Diseño mejorado)		**K7068**		1	F125
	Hasta 10/18/73, Taxi, (Diseño estándar)		**K7016A**		1	F125
	Hasta 10/18/73, Taxi, (Diseño mejorado)		**K7026**		1	F125
1974-1973	Paquete de la Policía, (Diseño estándar)		**K7016A**		1	F125
	Paquete de la Policía, (Diseño mejorado)		**K7026**		1	F125
1973	Excepto carro de la Policía o taxi, (Diseño mejorado)		**K7068**		1	F125
	Taxi, (Diseño estándar)		**K7016A**		1	F125
	Taxi, (Diseño mejorado)		**K7026**		1	F125
1972-1966	(Diseño estándar)		**K7016A**		1	F124
	(Diseño mejorado)		**K7026**		1	F124
Buje de la barra estabilizadora						
1976-1975		Al bastidor	**K7062**		1	F125
1976-1973		Al vástago de torreta	**K7064**		1	F125
1974	Excepto paquete de Policía	Al bastidor	**K7061**		1	F125
	Paquete de la Policía	Al bastidor	**K7062**		1	F125
1973		Al bastidor	**K7061**		1	F125
1972-1970	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al bastidor	**K5241**	**K5241**	1	F124
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1969-1966	(Diseño estándar)		**K8266**	**K8266**	2	F124
	(Diseño para trabajo pesado)		**K6629 ‡**		2	F124

DIRECCIÓN



S221

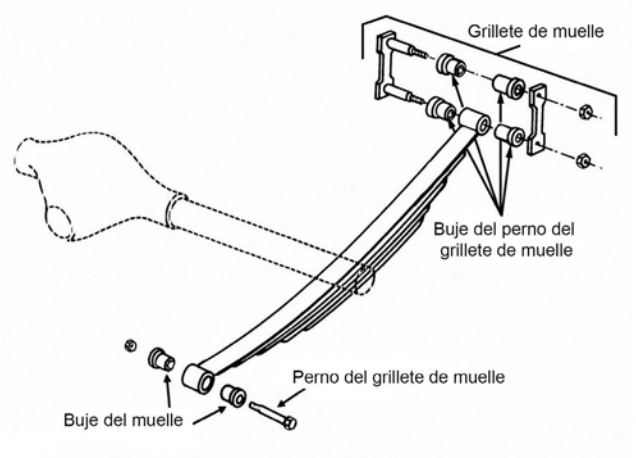
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar					
1976-1973	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K7066 ‡**		1	S221
1972-1968	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K7041 ‡**	**K7041**	1	S221
1967-1965	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K779 ‡**		1	S221
Juego de bujes del brazo pitman					
1976-1968	Diámetro exterior de brida de 1-49/64″, (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	**K7049**		1	S221
Brazo pitman					
1976-1973	Dirección hidráulica, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K7076 ‡**	**K7076**	1	S221
	Dirección manual, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K7075 ‡**		1	S221

(Cont.) Coronet–DODGE

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Cople de terminal de dirección						
1976-1973			**ES430S**		2	S221
1972-1965			**ES319S**	**ES319S**	2	S221
Terminal de dirección						
1976-1970	(Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES401R ‡**	**ES401R**	2	S221
	(Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES401L ‡**	**ES401L**	2	S221
1969-1965	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES319R ‡**		2	S221
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES319L ‡**		2	S221

SUSPENSION TRASERA

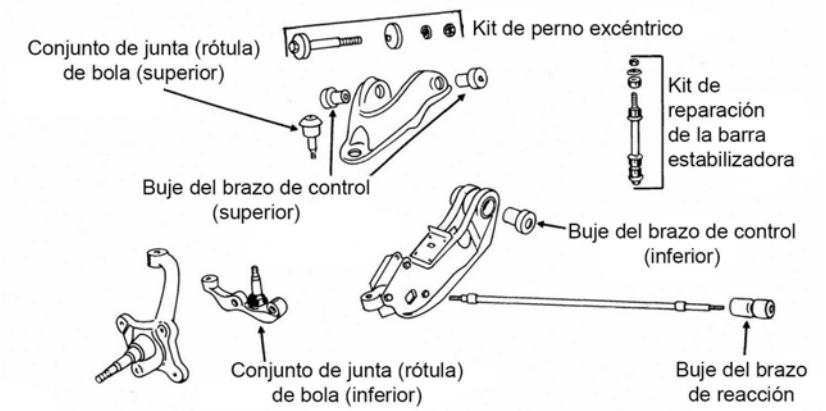


R309

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1976-1965	(Bujes divididos.)	**K7308**		4	R309

Dart–DODGE

SUSPENSION DELANTERA



F124

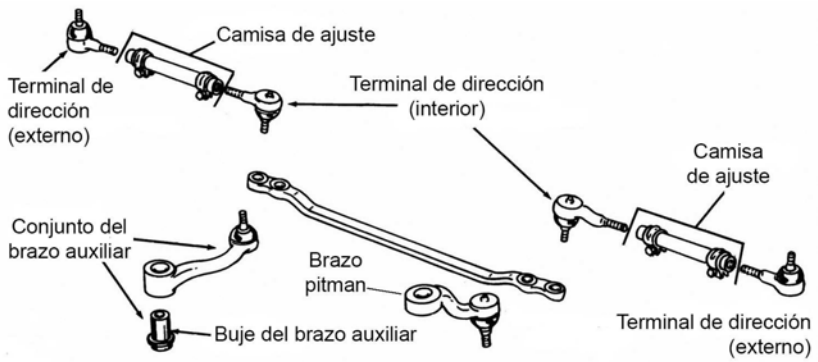
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1976-1973	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior derecha	**K781 ‡**	**K781**	1	F124
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior izquierdo	**K783 ‡**	**K783**	1	F124
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K772 ‡**	**K772**	2	F124
1972-1965	Disco Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior derecha	**K7021 ‡**		1	F124
	Disco Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior izquierdo	**K7023 ‡**		1	F124
1972-1963	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K704 ‡**	**K704**	2	F124
	tambor Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior derecha	**K785 ‡**	**K785**	1	F124

DODGE–Dart (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1972-1963 (Cont.)	tambor Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior izquierdo	**K787 ‡**	**K787**	1	F124
1962	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior derecha	**K781 ‡**	**K781**	1	F124
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior izquierdo	**K783 ‡**	**K783**	1	F124
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K772 ‡**	**K772**	2	F124
Juego para ajuste de Caster / camber						
1976-1975	Avance y / o combadura más o menos 2-1/4 grados, (Buje no Incluido)	Al brazo de control superior	**K8243A**		2	
1976-1962	Avance y / o combadura más o menos 2-1/4 grados, (Contiene perno excéntrico y cojinete)	Al brazo de control superior	**K7030**		2	
1973	Avance y / o combadura más o menos 2-1/4 grados, (Buje no Incluido)	Al brazo de control superior	**K8243A**		2	
1970-1969	Avance y / o combadura más o menos 2-1/4 grados, (Buje no Incluido)	Al brazo de control superior	**K8243A**		2	
1967-1963	Avance y / o combadura más o menos 2-1/4 grados, (Buje no Incluido)	Al brazo de control superior	**K8243A**		2	
Tope de brazo de control						
1976-1970		Superior	**K7293**		2	F124
1976-1965		Inferior	**K3180**		2	F124
Buje de brazo de control						
1976-1962		Inferior	**K791**	**K791**	2	F124
	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K408**	**K408**	1	F124
Bujes de la varilla del Strut						
1962	(Diseño mejorado)		**K7039**		1	F124
Juego de Bujes de la varilla del Strut						
1976-1973	(Diseño mejorado)		**K7068**		1	F124
1972-1963	(Diseño mejorado)		**K7040**		1	F124
Buje de la barra estabilizadora						
1976-1973	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al bastidor	**K5241**	**K5241**	1	F124
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1976-1975	(Tipo OEM, Diseño estándar)		**K5255**	**K5255**	2	F124
1976-1973	(Diseño para trabajo pesado) Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K8989 ‡** **K700528 ‡**	**K8989**	1 2	F124 F124
1972-1965	(Diseño estándar) (Diseño para trabajo pesado)		**K8266** **K6629 ‡**	**K8266**	2 2	F124 F124

DIRECCIÓN



S221

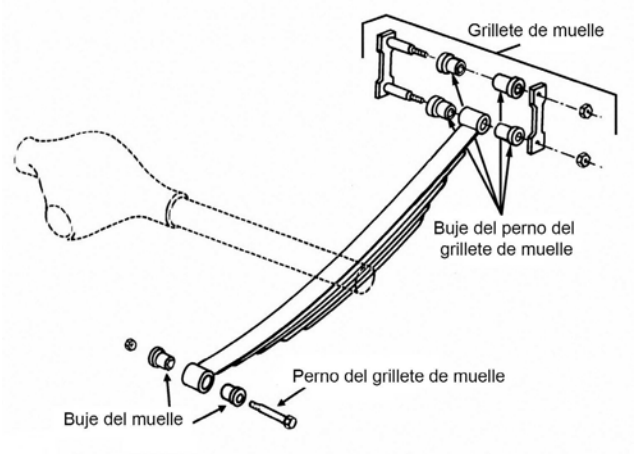
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar					
1976-1973	Excepto carro de la Policía o taxi, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K7086 ‡**	**K7086**	1	S221
1972-1968	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K7042 ‡**	**K7042**	1	S221
1966-1963	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K414 ‡**		1	S221
1962	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K779 ‡**		1	S221

(Cont.) Dart–DODGE

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de bujes del brazo pitman					
1976-1971	(Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo) Ménsula del extremo	**K7049**		1	S221
Brazo pitman					
1976-1973	Dirección hidráulica, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Dirección manual, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K7076 ‡** **K7075 ‡**	**K7076**	1 1	S221 S221
1972-1970	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K7074 ‡**		1	S221
1969-1968	318(5.2L), (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K7074 ‡**		1	S221
1969-1967	225(3.7L), (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K7074 ‡**		1	S221
Cople de terminal de dirección					
1976-1962		**ES319S**	**ES319S**	2	S221
Terminal de dirección					
1976-1970	(Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES401R ‡** **ES401L ‡**	**ES401R** **ES401L**	2 2	S221 S221
1969-1962	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES319R ‡** **ES319L ‡**		2 2	S221 S221

SUSPENSION TRASERA

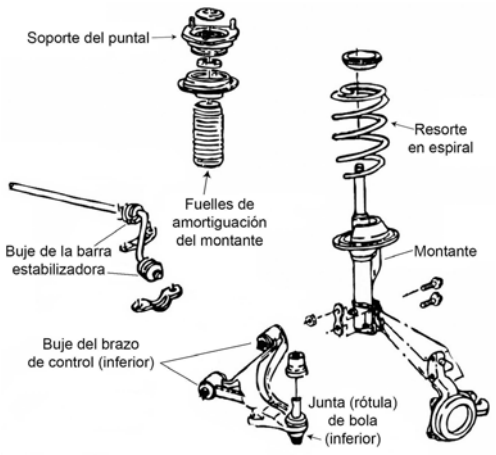


R309

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1976-1963		**K7309**		4	R309

Daytona–DODGE

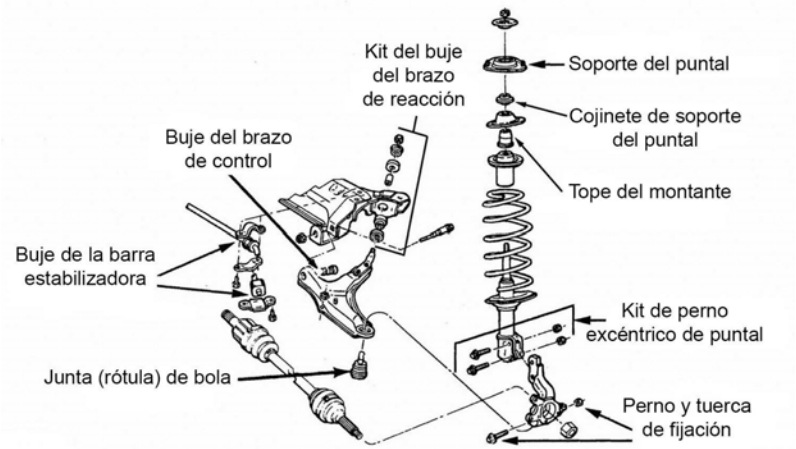
SUSPENSION DELANTERA



F022

DODGE–Daytona (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)



F173

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Inferior	**K7147 ‡**	**K7147**	2	F022
1988-1984	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Inferior	**K7147 ‡**	**K7147**	2	F173
Juego para ajuste de camber					
1989-1984	Más o menos 1-1/8 grados	**K7151 ‡**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989	135(2.2L), Base Model, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC756**		1	F022
	135(2.2L), Base Model, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC754**		1	F022
	153(2.5L), Con turbocompresor., Base Model, ES, ES Sport, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC758**		1	F022
	153(2.5L), Con turbocompresor., Base Model, ES, ES Sport, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC756**		1	F022
	153(2.5L), Con turbocompresor., Base Model, ES, ES Sport, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC756**		1	F022
	153(2.5L), Con turbocompresor., Base Model, ES, ES Sport, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC756**		1	F022
	153(2.5L), Motor atmosférico, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC756**		1	F022
	153(2.5L), Motor atmosférico, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC756**		1	F022
	153(2.5L), Motor atmosférico, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC756**		1	F022
	153(2.5L), Motor atmosférico, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC754**		1	F022
1988	135(2.2L), Con turbocompresor., Base Model, CS, Pacifica, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
	135(2.2L), Con turbocompresor., Base Model, CS, Pacifica, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
	135(2.2L), Con turbocompresor., Base Model, CS, Pacifica, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
	135(2.2L), Con turbocompresor., Base Model, CS, Pacifica, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC756**		1	F173
1988-1987	153(2.5L), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
	153(2.5L), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC756**		1	F173
1987	135(2.2L), Con turbocompresor., Pacifica, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
	135(2.2L), Con turbocompresor., Pacifica, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
	135(2.2L), Con turbocompresor., Pacifica, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
	135(2.2L), Con turbocompresor., Pacifica, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC756**		1	F173
1986	135(2.2L), Turbo Z, Transeje automático, Hasta 1/1/86, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
	135(2.2L), Turbo Z, Transeje automático, Hasta 1/1/86, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
	135(2.2L), Turbo Z, Transeje manual, Hasta 1/1/86, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
	135(2.2L), Con turbocompresor., Base Model, Transeje automático, Desde 1/2/86, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
	135(2.2L), Con turbocompresor., Base Model, Transeje automático, Hasta 1/1/86, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
	135(2.2L), Con turbocompresor., Base Model, Transeje automático, Hasta 1/1/86, (Sin aire acondicionado)	**CC730**		1	F173

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

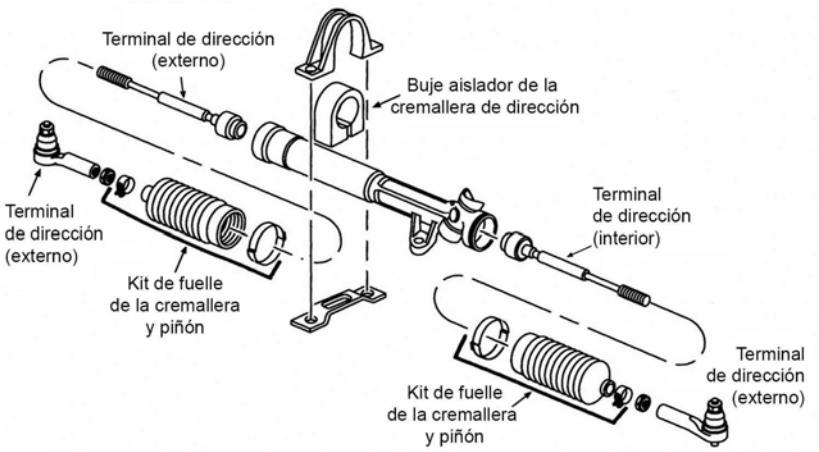
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1986 (Cont.)	135(2.2L), Con turbocompresor., Base Model, Transeje manual, Desde 1/2/86, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
	135(2.2L), Con turbocompresor., Base Model, Transeje manual, Desde 1/2/86, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC756**		1	F173
	135(2.2L), Con turbocompresor., Base Model, Transeje manual, Hasta 1/1/86, (Con aire acondicionado)	**CC730**		1	F173
	135(2.2L), Con turbocompresor., Base Model, Turbo Z, Transeje manual, Hasta 1/1/86, (Sin aire acondicionado)	**CC730**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, Desde 1/2/86, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC756**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, Desde 1/2/86, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC756**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, Transeje automático, Hasta 1/1/86, (Con aire acondicionado)	**CC730**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, Transeje automático, Hasta 1/1/86, (Sin aire acondicionado)	**CC730**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, Transeje manual, Hasta 1/1/86, (Con aire acondicionado)	**CC730**		1	F173
	153(2.5L), Desde 1/2/86, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
	153(2.5L), Desde 1/2/86, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC756**		1	F173
	153(2.5L), Transeje automático, Hasta 1/1/86, (Con aire acondicionado)	**CC730**		1	F173
	153(2.5L), Transeje automático, Hasta 1/1/86, (Sin aire acondicionado)	**CC730**		1	F173
	153(2.5L), Transeje manual, Hasta 1/1/86, (Con aire acondicionado)	**CC730**		1	F173
1985-1984	135(2.2L), Turbo Z, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
	135(2.2L), Turbo Z, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
	135(2.2L), Con turbocompresor., Base Model, Turbo, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
	135(2.2L), Con turbocompresor., Base Model, Turbo, Transeje automático, (Sin aire acondicionado)	**CC730**		1	F173
	135(2.2L), Con turbocompresor., Base Model, Turbo, Transeje manual, (Con aire acondicionado)	**CC730**		1	F173
	135(2.2L), Con turbocompresor., Base Model, Turbo, Turbo Z, Transeje manual, (Sin aire acondicionado)	**CC730**		1	F173
	135(2.2L), Con turbocompresor., Turbo Z, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, Transeje automático, (Con aire acondicionado)	**CC730**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, Transeje automático, (Sin aire acondicionado)	**CC730**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, Transeje manual, (Con aire acondicionado)	**CC730**		1	F173
Buje de brazo de control					
1988-1984	Inferior	**K7099**	**K7099**	2	F173
Ensamble de brazo de control y rótula					
1988-1985	Suspensión estándar Inferior derecha		**K621312**	1	F173
	Suspensión estándar Inferior izquierdo		**K621311**	1	F173
Espaciador del strut					
1989	(Espaciador)	**K7378**		2	F022
1988-1987	(Espaciador)	**K7378**		2	F173
1986	Desde 1/2/86, (Espaciador)	**K7378**		2	F173
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989	(Contiene parachoques)	**K90462**		2	F022
1988-1984	(Contiene parachoques)	**K90463**		2	F173
Soporte del Strut					
1989	(Contiene rodamiento)	**K7175**	**K7175**	2	F022
1988-1987	(Contiene rodamiento)	**K7175**	**K7175**	2	F173
1986	Desde 1/2/86, (Contiene rodamiento)	**K7175**	**K7175**	2	F173
Bujes de la varilla del Strut					
1988-1984	(Diseño mejorado) Al bastidor	**K7098**	**K7098**	1	F173
Juego de Bujes de la varilla del Strut					
1988-1984	(Diseño mejorado)	**K7145**		1	F173
Asiento del resorte de suspensión					
1989	(Solamente placa de espaciador)	**K7377**		2	F022
	Inferior	**K7338**		2	F022
	(Solamente asiento de resorte) Superior	**K7333**		2	F022
1988-1987	(Solamente placa de espaciador)	**K7377**		2	F173
	Inferior	**K7338**		2	F173
	(Solamente asiento de resorte) Superior	**K7333**		2	F173
1986	Desde 1/2/86, (Solamente placa de espaciador)	**K7377**		2	F173
	Desde 1/2/86 Inferior	**K7338**		2	F173
	Desde 1/2/86, (Solamente asiento de resorte) Superior	**K7333**		2	F173
Buje de la barra estabilizadora					
1989	Barra estabilizadora de 1-7/32 in de diámetro, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	**K80096 ‡**	**K80096**	1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 1″ Al bastidor	**K7139**	**K7139**	1	F022

DODGE–Daytona (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de la barra estabilizadora						
1989 (Cont.)	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al brazo	**K7144**	**K7144**	1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al bastidor	**K7222**	**K7222**	1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al brazo	**K7219**	**K7219**	1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″	Al bastidor	**K7223**		1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″	Al brazo	**K7220**		1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″	Al bastidor	**K7224**		1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al bastidor	**K7138**	**K7138**	1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al brazo	**K7143**	**K7143**	1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 3/4″	Al bastidor	**K7221**		1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″	Al bastidor	**K7137**		1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″	Al brazo	**K7142**	**K7142**	1	F022
1988-1984	Barra estabilizadora de 1-7/32 in de diámetro, (Diseño dividido para una instalación más fácil)	Al bastidor	**K80096 ‡**	**K80096**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K7139**	**K7139**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al brazo	**K7144**	**K7144**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al bastidor	**K7222**	**K7222**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al brazo	**K7219**	**K7219**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″	Al bastidor	**K7223**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″	Al brazo	**K7220**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″	Al bastidor	**K7224**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al bastidor	**K7138**	**K7138**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al brazo	**K7143**	**K7143**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 3/4″	Al bastidor	**K7221**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″	Al bastidor	**K7137**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″	Al brazo	**K7142**	**K7142**	1	F173

DIRECCIÓN

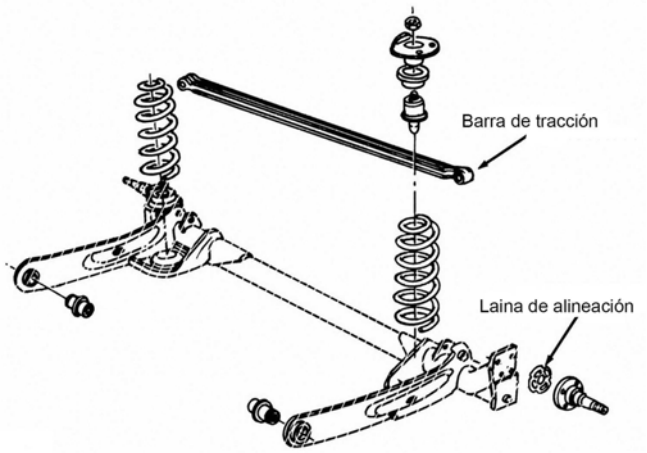


S228

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1989-1987	(Alta Temperatura)		**K8441**	**K8441**	2	S228
1986	Cremallera Saginaw marcada con el número 7841002	Izquierda	**K6298**	**K6298**	1	S228
	Cremallera TRW marcada con el número 25-1, (Alta Temperatura)		**K8441**	**K8441**	2	S228
	Cremallera TRW marcada con el número 25-6, (Alta Temperatura)		**K8441**	**K8441**	2	S228
1985-1984		Izquierda	**K6298**	**K6298**	1	S228
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera						
1989-1984	Dirección hidráulica		**K7113**	**K7113**	1	S228
Terminal de dirección						
1989-1987	Cremallera y piñón asistidos, Cremallera de 2 piezas, Diseño Trw, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV128 ‡**	**EV128**	2	S228
1989-1984	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES3008RL ‡**	**ES3008RL**	2	S228
1986	Cremallera y piñón asistidos, Diseño Trw, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV128 ‡**	**EV128**	2	S228
1986-1984	Cremallera y piñón asistidos, Diseño Saginaw, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV116 ‡**	**EV116**	2	S228
1985-1984	Cremallera y piñón asistidos, Diseño Trw, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV115 ‡**	**EV115**	2	S228

(Cont.) Daytona–DODGE

SUSPENSION TRASERA

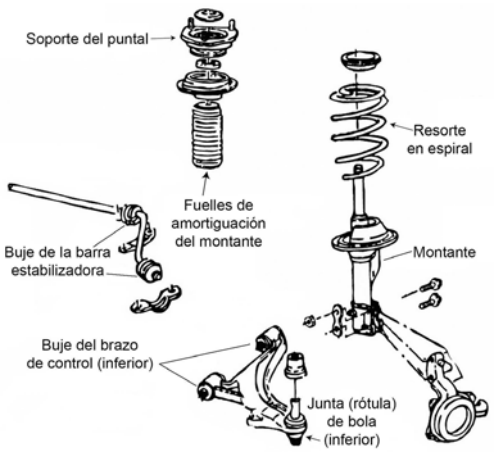


R334

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989-1984	(Porcentaje variable, Variable)	**CC711**		1	R334
Barra Guía					
1989-1984	(Contiene bujes)	**K7163**	**K7163**	1	R334

Dynasty–DODGE

SUSPENSION DELANTERA



F022

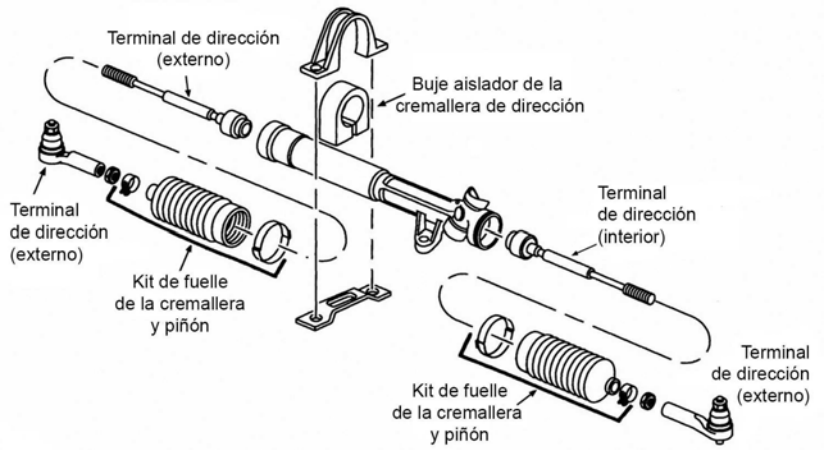
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1988	Inferior		**K7157**	2	F022
Juego para ajuste de camber					
1989-1988	Más o menos 1-1/8 grados	**K7151 ‡**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989-1988	(Porcentaje variable, Con aire acondicionado) (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC776** **CC776**		1 1	F022 F022
Buje de brazo de control					
1989-1988	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Buje de 2 piezas, Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior Interior delantera inferior	**K7294 ‡**	**K7294** **K200534**	2 2	F022 F022
Espaciador del strut					
1989-1988	(Espaciador)	**K7378**		2	F022

DODGE–Dynasty (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989-1988	(Contiene parachoques)		**K90462**		2	F022
Soporte del Strut						
1989-1988	(Contiene rodamiento)		**K7175**	**K7175**	2	F022
Asiento del resorte de suspensión						
1989-1988	(Solamente placa de espaciador)		**K7377**		2	F022
		Inferior	**K7338**		2	F022
	(Solamente asiento de resorte)	Superior	**K7333**		2	F022
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1988	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K7139**	**K7139**	1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al brazo	**K7144**	**K7144**	1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al bastidor	**K7222**	**K7222**	1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al brazo	**K7219**	**K7219**	1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″	Al bastidor	**K7223**		1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″	Al brazo	**K7220**		1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″	Al bastidor	**K7224**		1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al bastidor	**K7138**	**K7138**	1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al brazo	**K7143**	**K7143**	1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 3/4″	Al bastidor	**K7221**		1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″	Al bastidor	**K7137**		1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″	Al brazo	**K7142**	**K7142**	1	F022

DIRECCIÓN

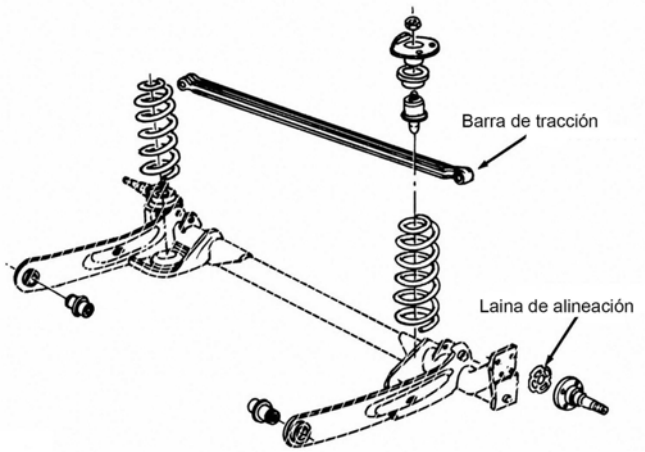


S228

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1989-1988	Dirección hidráulica, (Alta Temperatura)		**K8441**	**K8441**	2	S228
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera						
1989-1988	(Contiene Bujes Izquierdos y Derechos)		**K7112**		1	S228
Terminal de dirección						
1989-1988	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES3008RL ‡**	**ES3008RL**	2	S228
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV128 ‡**	**EV128**	2	S228

(Cont.) Dynasty–DODGE

SUSPENSION TRASERA

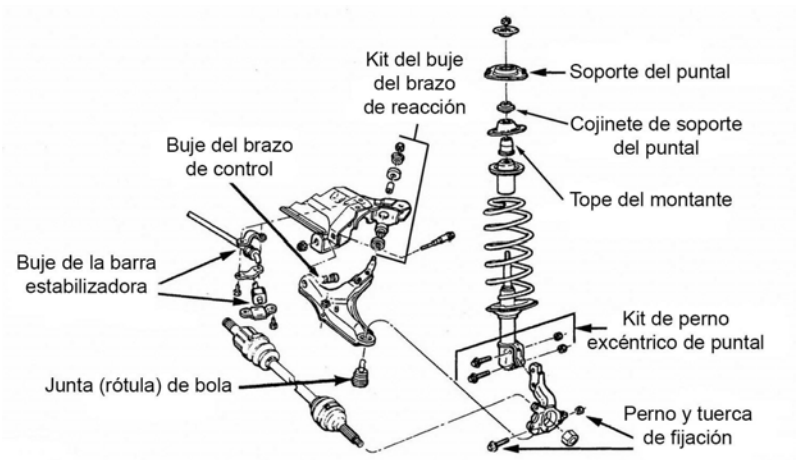


R334

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989-1988	(Porcentaje variable, Variable)	**CC705**		1	R334
	(Resorte con relación constante., Regular)	**7331**		1	R334
Barra Guía					
1989-1988	(Contiene bujes)	**K7163**	**K7163**	1	R334

Lancer–DODGE

SUSPENSION DELANTERA



F173

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1985	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Inferior	**K7147 ‡**	**K7147**	2	F173
Juego para ajuste de camber					
1989-1985	Más o menos 1-1/8 grados	**K7151 ‡**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989	135(2.2L), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
	135(2.2L), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC756**		1	F173
	153(2.5L), Con turbocompresor., Base Model, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
	153(2.5L), Con turbocompresor., Base Model, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
	153(2.5L), Con turbocompresor., Base Model, ES, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC760**		1	F173
	153(2.5L), Con turbocompresor., Base Model, ES, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC758**		1	F173

DODGE–Lancer (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

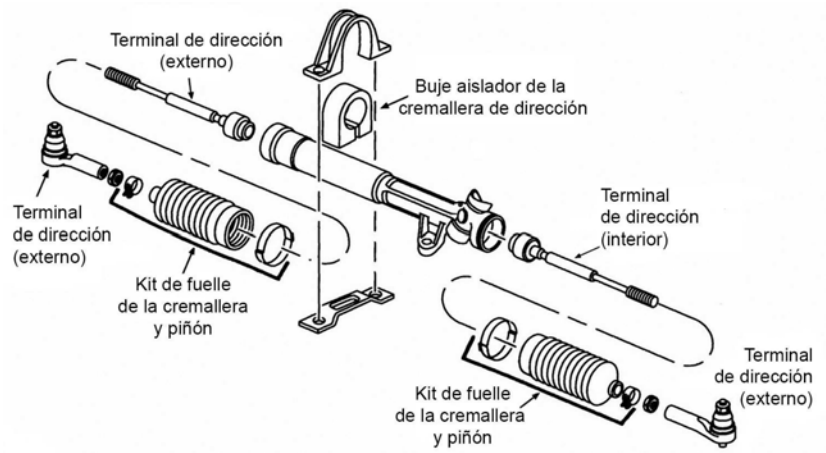
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989 (Cont.)	153(2.5L), Motor atmosférico, Base Model, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
	153(2.5L), Motor atmosférico, Base Model, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
	153(2.5L), Motor atmosférico, Base Model, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
	153(2.5L), Motor atmosférico, Base Model, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC756**		1	F173
	153(2.5L), Motor atmosférico, ES, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
1988	135(2.2L), Con turbocompresor e intercambiador de calor., (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC760**		1	F173
	135(2.2L), Con turbocompresor e intercambiador de calor., (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
1988-1987	135(2.2L), Con turbocompresor., (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC760**		1	F173
	135(2.2L), Con turbocompresor., (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC756**		1	F173
	153(2.5L), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
	153(2.5L), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
1986	135(2.2L), Con turbocompresor., Desde 1/2/86, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC760**		1	F173
	135(2.2L), Con turbocompresor., Desde 1/2/86, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
	135(2.2L), Con turbocompresor., Transeje automático, Hasta 1/1/86, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC734**		1	F173
	135(2.2L), Con turbocompresor., Transeje automático, Hasta 1/1/86, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
	135(2.2L), Con turbocompresor., Transeje manual, Hasta 1/1/86, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
	135(2.2L), Con turbocompresor., Transeje manual, Hasta 1/1/86, (Sin aire acondicionado)	**CC730**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, Transeje automático, Desde 1/2/86, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, Transeje automático, Desde 1/2/86, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, Transeje manual, Desde 1/2/86, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, Transeje manual, Desde 1/2/86, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC756**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, Base Model, Hasta 1/1/86, (Sin aire acondicionado)	**CC730**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, Base Model, ES, Hasta 1/1/86, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, ES, Transeje manual, Hasta 1/1/86, (Sin aire acondicionado)	**CC730**		1	F173
	153(2.5L), Desde 1/2/86, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
	153(2.5L), Desde 1/2/86, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC758**		1	F173
	153(2.5L), Base Model, Hasta 1/1/86, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
	153(2.5L), Base Model, Hasta 1/1/86, (Sin aire acondicionado)	**CC730**		1	F173
	153(2.5L), ES, Transeje automático, Hasta 1/1/86, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
	153(2.5L), ES, Transeje automático, Hasta 1/1/86, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
	153(2.5L), ES, Transeje manual, Hasta 1/1/86, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
	153(2.5L), ES, Transeje manual, Hasta 1/1/86, (Sin aire acondicionado)	**CC730**		1	F173
1985	Con turbocompresor., Base Model, Transeje manual, (Sin aire acondicionado)	**CC730**		1	F173
	Con turbocompresor., Base Model, ES, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC734**		1	F173
	Con turbocompresor., Base Model, ES, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
	Con turbocompresor., Base Model, ES, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
	Con turbocompresor., ES, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
	Motor atmosférico, Base Model, Transeje automático, (Sin aire acondicionado)	**CC730**		1	F173
	Motor atmosférico, Base Model, Transeje manual, (Con aire acondicionado)	**CC730**		1	F173
	Motor atmosférico, Base Model, ES, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
	Motor atmosférico, Base Model, ES, Transeje manual, (Sin aire acondicionado)	**CC730**		1	F173
	Motor atmosférico, ES, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
	Motor atmosférico, ES, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC732**		1	F173
Buje de brazo de control					
1989-1985	Inferior	**K7099**	**K7099**	2	F173
Ensamble de brazo de control y rótula					
1988-1985	Suspensión estándar Inferior derecha		**K621312**	1	F173
	Suspensión estándar Inferior izquierdo		**K621311**	1	F173

(Cont.) Lancer–DODGE

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Espaciador del strut						
1989-1987	(Espaciador)		**K7378**		2	F173
1986	Desde 1/2/86, (Espaciador)		**K7378**		2	F173
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989-1985	(Contiene parachoques)		**K90463**		2	F173
Soporte del Strut						
1989-1987	(Contiene rodamiento)		**K7175**	**K7175**	2	F173
1986	Desde 1/2/86, (Contiene rodamiento)		**K7175**	**K7175**	2	F173
Bujes de la varilla del Strut						
1988-1985	(Diseño mejorado)	Al bastidor	**K7098**	**K7098**	1	F173
Juego de Bujes de la varilla del Strut						
1988-1985	(Diseño mejorado)		**K7145**		1	F173
Asiento del resorte de suspensión						
1989-1987	(Solamente placa de espaciador)		**K7377**		2	F173
		Inferior	**K7338**		2	F173
	(Solamente asiento de resorte)	Superior	**K7333**		2	F173
1986	Desde 1/2/86, (Solamente placa de espaciador)		**K7377**		2	F173
	Desde 1/2/86	Inferior	**K7338**		2	F173
	Desde 1/2/86, (Solamente asiento de resorte)	Superior	**K7333**		2	F173
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1987	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al bastidor	**K7138**	**K7138**	1	F173
1989-1985	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K7139**	**K7139**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al bastidor	**K7222**	**K7222**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al brazo	**K7219**	**K7219**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″	Al bastidor	**K7223**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″	Al brazo	**K7220**		1	F173
1986-1985	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al brazo	**K7142**	**K7142**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 31/32″	Al brazo	**K7143**	**K7143**	1	F173

DIRECCIÓN



S228

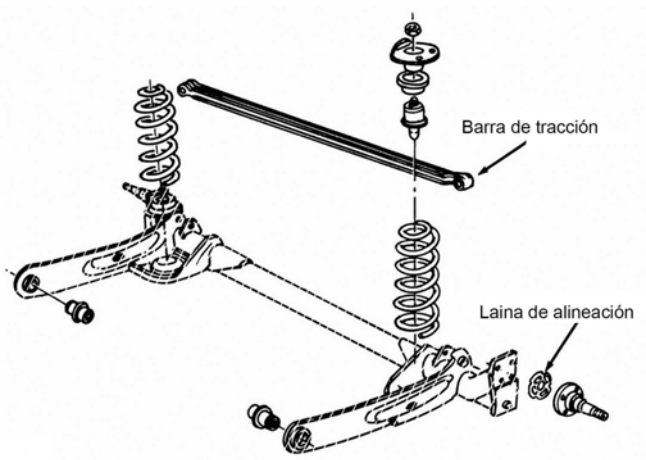
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1989-1987	(Alta Temperatura)		**K8441**	**K8441**	2	S228
1986	Cremallera Saginaw marcada con el número 7841002	Izquierda	**K6298**	**K6298**	1	S228
	Cremallera TRW marcada con el número 25-1, (Alta Temperatura)		**K8441**	**K8441**	2	S228
	Cremallera TRW marcada con el número 25-6, (Alta Temperatura)		**K8441**	**K8441**	2	S228
1985		Izquierda	**K6298**	**K6298**	1	S228
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera						
1989-1985	Dirección hidráulica		**K7113**	**K7113**	1	S228
Terminal de dirección						
1989-1986	Cremallera y piñón asistidos, Cremallera de 2 piezas, Cremallera diseño trw y piñón del diferencial, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV128 ‡**	**EV128**	2	S228
1989-1985	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES3008RL ‡**	**ES3008RL**	2	S228

DODGE–Lancer (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección					
1989-1985 (Cont.)	Cremallera y piñón asistidos, Cremallera de diseño Saginaw y piñón del diferencial, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV116 ‡**	**EV116**	2	S228
1985	Cremallera y piñón asistidos, Cremallera diseño trw y piñón del diferencial, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV115 ‡**	**EV115**	2	S228

SUSPENSION TRASERA

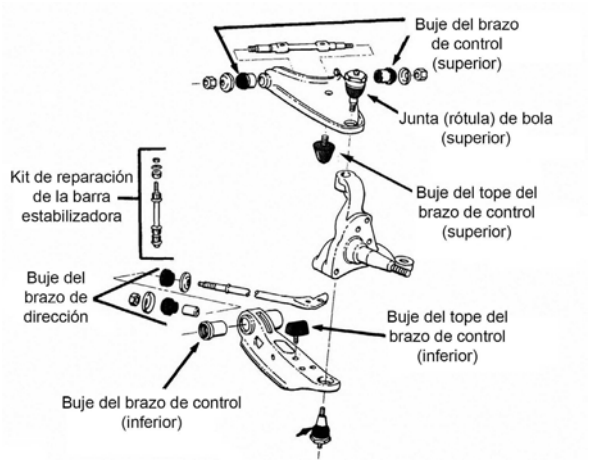


R334

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989-1985	(Porcentaje variable, Variable) (Resorte con relación constante., Regular)	**CC703** **7329**		1 1	R334 R334
Barra Guía					
1989-1985	(Contiene bujes)	**K7163**	**K7163**	1	R334

DODGE–Magnum

SUSPENSION DELANTERA



F125

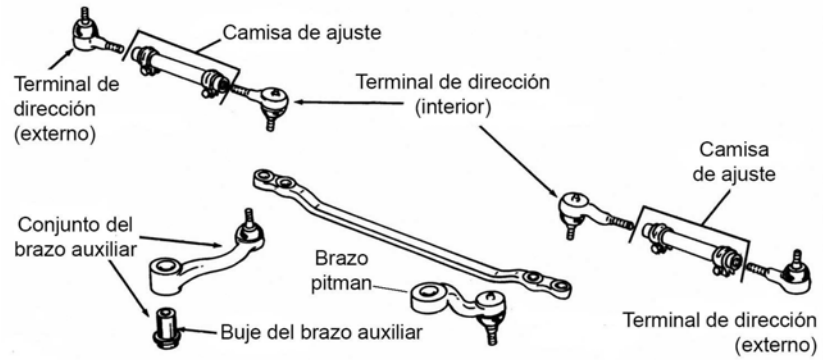
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1979-1978	(Tipo a presión, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K7069 ‡** **K772 ‡**	**K7069** **K772**	2 2	F125 F125
Tope de brazo de control					
1979-1978	Superior	**K7293**		2	F125

(Cont.) Magnum–DODGE

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de brazo de control						
1979-1978		Inferior	**K7059**		2	F125
	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K7058**		2	F125
Buje de la barra estabilizadora						
1979-1978		Al bastidor	**K7062**		1	F125
		Al vástago de torreta	**K7064**		1	F125

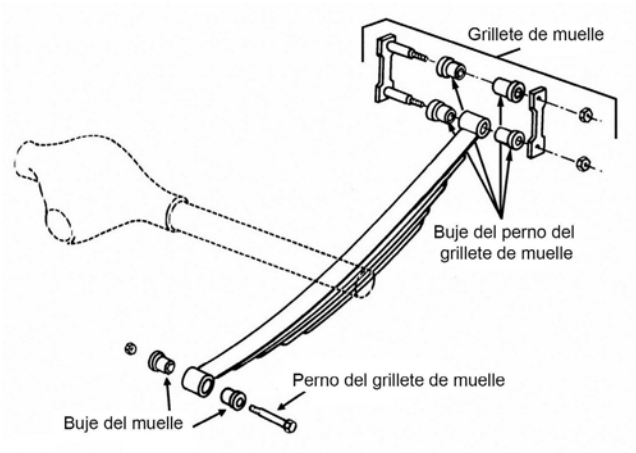
DIRECCIÓN



S221

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar						
1979-1978	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K7066 ‡**		1	S221
Juego de bujes del brazo pitman						
1979-1978	Diámetro exterior de brida de 1-49/64″, (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)		**K7049**		1	S221
Brazo pitman						
1979-1978	Dirección hidráulica, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K7076 ‡**	**K7076**	1	S221
Cople de terminal de dirección						
1979-1978			**ES430S**		2	S221
Terminal de dirección						
1979-1978	(Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES401R ‡**	**ES401R**	2	S221
	(Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES401L ‡**	**ES401L**	2	S221

SUSPENSION TRASERA

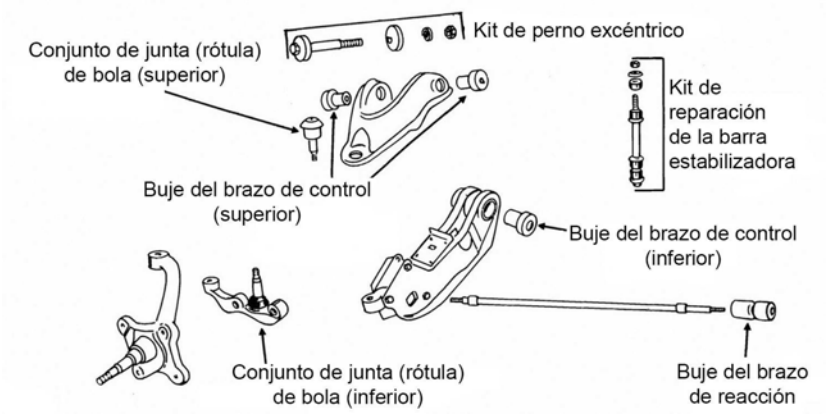


R309

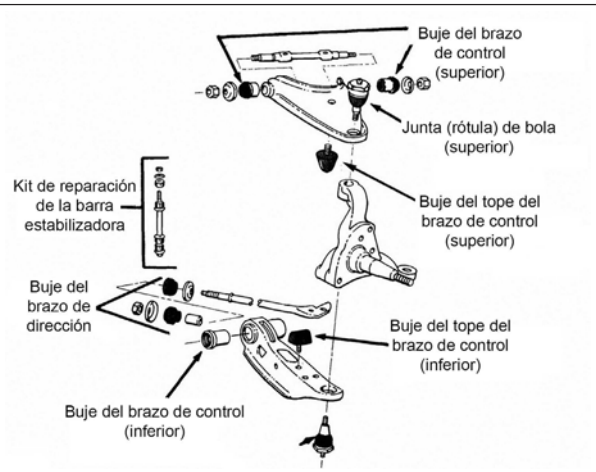
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1979-1978	(Bujes divididos.)	**K7308**		4	R309

DODGE–Monaco

SUSPENSION DELANTERA



F124



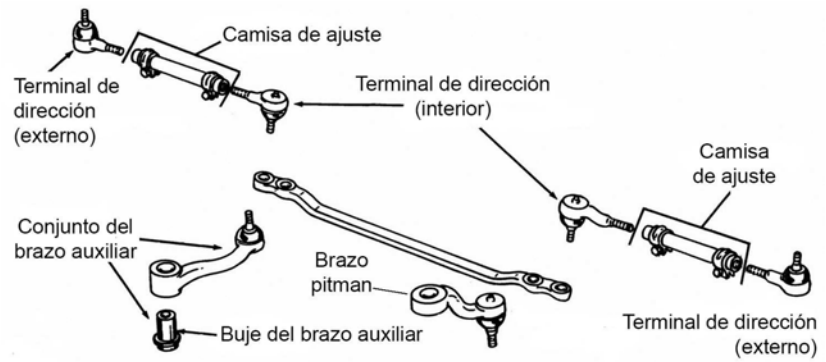
F125

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1978-1977	(Tipo a presión, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K7069 ‡**	**K7069**	2	F125
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K772 ‡**	**K772**	2	F125
1976-1974	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K7025 ‡**	**K7025**	2	F125
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K778 ‡**	**K778**	2	F125
1973-1969	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K772 ‡**	**K772**	2	F124
1968-1965	tambor Delantera, tambor Trasera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K772 ‡**	**K772**	2	F124
Juego para ajuste de camber						
1978-1970	Más o menos 1-1/8 grados, (Contiene perno excéntrico y cojinete)	Al brazo de control superior	**K7036**		2	
Juego para ajuste de Caster / camber						
1973-1965	Avance y / o combadura más o menos 2-1/4 grados, (Buje no Incluido)	Al brazo de control superior	**K8243A**		2	
Tope de brazo de control						
1978-1974		Superior	**K7293**		2	F125
1973-1967		Superior	**K7293**		2	F124
1973-1965		Inferior	**K7282**		2	F124
Buje de brazo de control						
1978-1977		Inferior	**K7059**		2	F125
	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K7058**		2	F125
1976-1974	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K7070**		2	F125
1973-1965		Inferior	**K7007**		2	F124
	(Opcional, Buje excéntrico, Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+))	Superior	**K7104 ‡**		2	F124
Juego de bujes de brazo de control						
1973-1965	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Superior	**K7006**	**K7006**	2	F124

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Bujes de la varilla del Strut					
1973-1965	(Diseño estándar)	**K7019A**		1	F124
Buje de la barra estabilizadora					
1978-1977	Al vástago de torreta	**K7064**		1	F125
1976-1974	Al bastidor	**K7061**		1	F125
1973-1965	Al bastidor Al vástago de torreta	**K7061** **K7064**		1 1	F124 F124
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1976-1974	(Diseño estándar) (Diseño para trabajo pesado)	**K8266** **K6629 ‡**	**K8266**	2 2	F125 F125

DIRECCIÓN

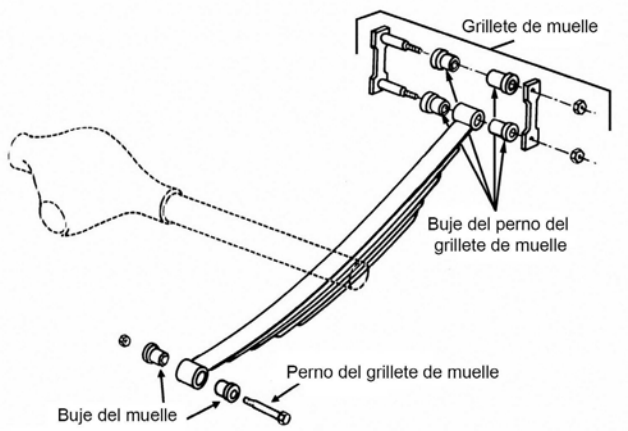


S221

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar						
1978-1977	Excepto paquete de Policía, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K7066 ‡**		1	S221
1976-1974	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K7073 ‡**	**K7073**	1	S221
1973-1965	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K7014 ‡**	**K7014**	1	S221
Juego de bujes del brazo pitman						
1978-1977	(Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)		**K7049**		1	S221
1976-1968	(Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)		**K7046**		1	S221
Brazo pitman						
1978-1977	Dirección hidráulica, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K7076 ‡**	**K7076**	1	S221
Cople de terminal de dirección						
1978-1977			**ES430S**		2	S221
1976-1974			**ES440S**		2	S221
1965	Longitud: 4,72″		**ES2004S**	**ES2004S**	2	S221
Terminal de dirección						
1978-1977	(Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior Interior	**ES401R ‡** **ES401L ‡**	**ES401R** **ES401L**	2 2	S221 S221
1976-1966	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES355RL ‡**	**ES355RL**	2	S221
1976-1965	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES352R ‡**	**ES352R**	2	S221
1965	Longitud: 5,00″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES355RL ‡**	**ES355RL**	2	S221

DODGE–Monaco (Cont.)

SUSPENSION TRASERA

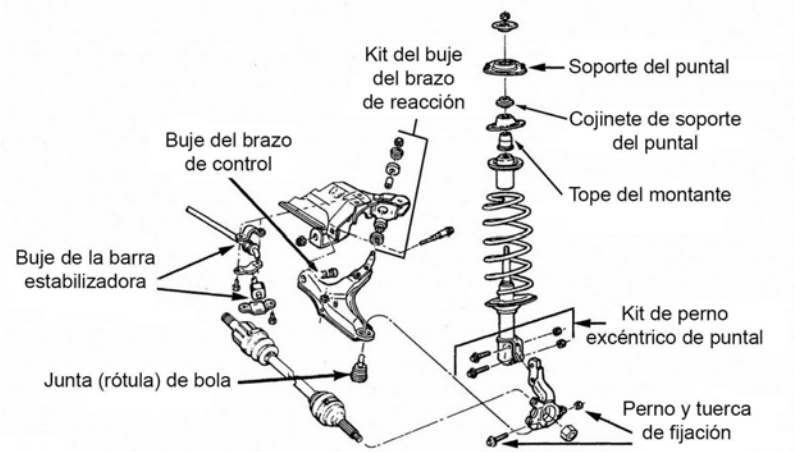


R309

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1978-1965	(Bujes divididos.)	**K7308**		4	R309

DODGE–Omni

SUSPENSION DELANTERA



F173

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1984	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Inferior	**K7147 ‡**	**K7147**	2	F173
1983-1981	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Inferior	**K7115 ‡**	**K7115**	2	F173
Juego para ajuste de camber					
1989-1978	Más o menos 1-1/8 grados	**K7120 ‡**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989	Cremallera y piñón asistidos, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC714**		1	F173
	Cremallera y piñón asistidos, (Sin aire acondicionado)	**CC712**		1	F173
	Transeje automático, Cremallera y piñón manuales, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC714**		1	F173
	Transeje automático, Cremallera y piñón manuales, (Sin aire acondicionado)	**CC712**		1	F173
	Transeje manual, Cremallera y piñón manuales, (Con aire acondicionado)	**CC712**		1	F173
	Transeje manual, Cremallera y piñón manuales, (Sin aire acondicionado)	**CC712**		1	F173
1988	Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC714**		1	F173
	Transeje automático, (Sin aire acondicionado)	**CC712**		1	F173
	Transeje manual, (Con aire acondicionado)	**CC712**		1	F173
	Transeje manual, (Sin aire acondicionado)	**CC710**		1	F173
1987	Base Model, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC714**		1	F173

(Cont.) Omni–DODGE

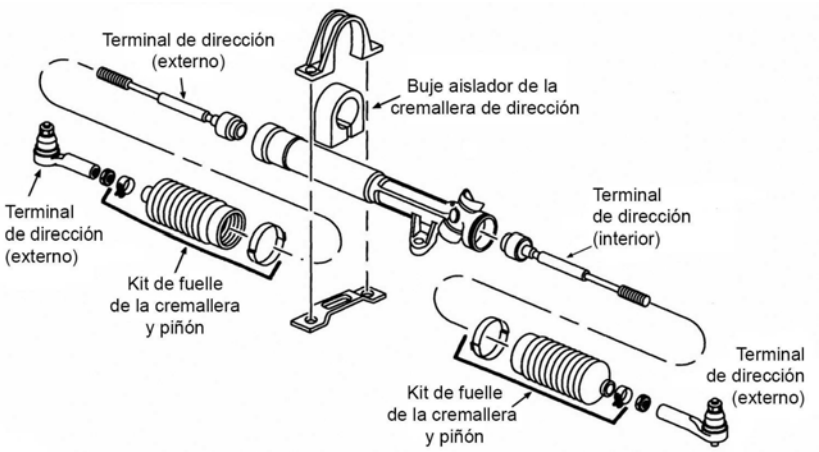
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1987 (Cont.)	Base Model, Transeje automático, (Sin aire acondicionado)	**CC712**		1	F173
	Base Model, Transeje manual, (Con aire acondicionado)	**CC712**		1	F173
	Base Model, Transeje manual, (Sin aire acondicionado)	**CC710**		1	F173
1986-1984	Base Model, SE, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC714**		1	F173
	97(1.6L), (Sin aire acondicionado)	**CC710**		1	F173
	135(2.2L), Base Model, SE, Transeje automático, (Sin aire acondicionado)	**CC712**		1	F173
	135(2.2L), Base Model, SE, Transeje manual, (Con aire acondicionado)	**CC712**		1	F173
	135(2.2L), Base Model, SE, Transeje manual, (Sin aire acondicionado)	**CC710**		1	F173
1983	97(1.6L), (Sin aire acondicionado)	**CC708**		1	F173
	105(1.7L), Transeje automático, (Con aire acondicionado)	**CC712**		1	F173
	105(1.7L), Transeje manual, (Con aire acondicionado)	**CC708**		1	F173
	105(1.7L), Transeje manual, (Sin aire acondicionado)	**CC708**		1	F173
	105(1.7L), Base Model, Transeje automático, (Sin aire acondicionado)	**CC710**		1	F173
	105(1.7L), Custom, Transeje automático, (Sin aire acondicionado)	**CC708**		1	F173
	135(2.2L), Transeje automático, (Con aire acondicionado)	**CC712**		1	F173
	135(2.2L), Transeje automático, (Sin aire acondicionado)	**CC710**		1	F173
	135(2.2L), Transeje manual, (Con aire acondicionado)	**CC710**		1	F173
	135(2.2L), Transeje manual, (Sin aire acondicionado)	**CC708**		1	F173
1982	105(1.7L), Con portón trasero, Transeje automático, (Con aire acondicionado)	**CC706**		1	F173
	105(1.7L), Con portón trasero, Transeje automático, (Opción de porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC704**		1	F173
	105(1.7L), Con portón trasero, Transeje manual, (Opción de porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC702**		1	F173
	105(1.7L), Custom, Euro-Sedan, Con portón trasero, Transeje automático, (Con aire acondicionado)	**CC706**		1	F173
	105(1.7L), Custom, Euro-Sedan, Con portón trasero, Transeje automático, (Opción de porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC704**		1	F173
	105(1.7L), Custom, Euro-Sedan, Con portón trasero, Transeje manual, (Opción de porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC704**		1	F173
	105(1.7L), Custom, Euro-Sedan, Miser, Con portón trasero, Transeje manual, (Opción de porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC702**		1	F173
	105(1.7L), Miser, Con portón trasero, Transeje automático, (Opción de porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC704**		1	F173
	105(1.7L), Miser, Con portón trasero, Transeje automático, (Opción de porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC702**		1	F173
	135(2.2L), Con portón trasero, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC714**		1	F173
	135(2.2L), Con portón trasero, Transeje automático, (Sin aire acondicionado)	**CC706**		1	F173
	135(2.2L), Con portón trasero, Transeje manual, (Con aire acondicionado)	**CC706**		1	F173
	135(2.2L), Con portón trasero, Transeje manual, (Opción de porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC704**		1	F173
	135(2.2L), Charger 2.2, Charger Custom, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC716**		1	F173
	135(2.2L), Charger 2.2, Charger Custom, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC714**		1	F173
	135(2.2L), Charger 2.2, Charger Custom, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC714**		1	F173
	135(2.2L), Charger 2.2, Charger Custom, Transeje manual, (Sin aire acondicionado)	**CC706**		1	F173
1981	105(1.7L), Euro-Sedan, Transeje automático, (Opción de porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC704**		1	F173
	105(1.7L), Euro-Sedan, Transeje automático, (Opción de porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC702**		1	F173
	105(1.7L), Euro-Sedan, Transeje manual, (Opción de porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC702**		1	F173
	105(1.7L), Euro-Sedan, Transeje manual, (Opción de porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC702**		1	F173
	105(1.7L), Miser, (Opción de porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC704**		1	F173
	105(1.7L), Miser, (Opción de porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC702**		1	F173
	135(2.2L), Con portón trasero, Transeje automático, (Con aire acondicionado)	**CC706**		1	F173
	135(2.2L), Con portón trasero, Transeje automático, (Opción de porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC704**		1	F173
	135(2.2L), Con portón trasero, Transeje manual, (Opción de porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC704**		1	F173
	135(2.2L), Con portón trasero, Transeje manual, (Opción de porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC702**		1	F173
1980-1978	Transeje automático, (Opción de porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC704**		1	F173
	Transeje automático, (Opción de porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC702**		1	F173
	Transeje manual, (Opción de porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC702**		1	F173
Buje de brazo de control					
1989-1978	Inferior	**K7099**	**K7099**	2	F173
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989-1984	Inferior derecha		**K621312**	1	F173
	Inferior izquierdo		**K621311**	1	F173

DODGE–Omni (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1978	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90460**		2	F173
Soporte del Strut					
1989-1978	(Contiene rodamiento, Contiene espaciador)	**K7179**	**K7179**	2	F173
Bujes de la varilla del Strut					
1989-1978	(Diseño mejorado) Al bastidor	**K7098**	**K7098**	1	F173
Juego de Bujes de la varilla del Strut					
1989-1984	(Diseño mejorado)	**K7145**		1	F173
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1984	Diámetro de barra contraladeo de 1″ Al bastidor	**K7139**	**K7139**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al bastidor	**K7222**	**K7222**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″ Al bastidor	**K7223**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″ Al bastidor	**K7224**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″ Al bastidor	**K7138**	**K7138**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 3/4″ Al bastidor	**K7221**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″ Al bastidor	**K7137**		1	F173
1989-1982	Diámetro de barra contraladeo de 1″ Al brazo	**K7144**	**K7144**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al brazo	**K7219**	**K7219**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″ Al brazo	**K7220**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″ Al brazo	**K7143**	**K7143**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″ Al brazo	**K7142**	**K7142**	1	F173
1983-1982	Diámetro de barra contraladeo de 1″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K8793 ‡**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″ Al bastidor	**K7135**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K8791 ‡**		1	F173
1981-1978	Diámetro de barra contraladeo de 1″ Al bastidor	**K7109**		1	F173

DIRECCIÓN



S228

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1989-1988	Dirección hidráulica, (Alta Temperatura)	**K8441**	**K8441**	2	S228
1987	Cremallera TRW marcada con el número 25-6, Dirección hidráulica, (Alta Temperatura)	**K8441**	**K8441**	2	S228
1987-1978	Cremallera marcada con el número 7846704, Dirección hidráulica Izquierda	**K6298**	**K6298**	1	S228
	Cremallera Saginaw marcada con el número 7841002, Dirección hidráulica Izquierda	**K6298**	**K6298**	1	S228
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera					
1989-1983	Dirección hidráulica	**K7113**	**K7113**	1	S228
1982-1981	1 Buje de montaje, Dirección hidráulica	**K7113**	**K7113**	1	S228
1982-1978	Dirección hidráulica, (Contiene Bujes Izquierdos y Derechos)	**K7112**		1	S228
1980	Desde 6/2/80, Dirección hidráulica	**K7113**	**K7113**	1	S228
1979-1978	1 Buje de montaje, Dirección hidráulica, Cremallera de diseño Saginaw y piñón del diferencial Derecha	**K7113**	**K7113**	1	S228
Terminal de dirección					
1989-1986	Cremallera y piñón asistidos, Cremallera de diseño Saginaw y piñón del diferencial, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV116 ‡**	**EV116**	2	S228

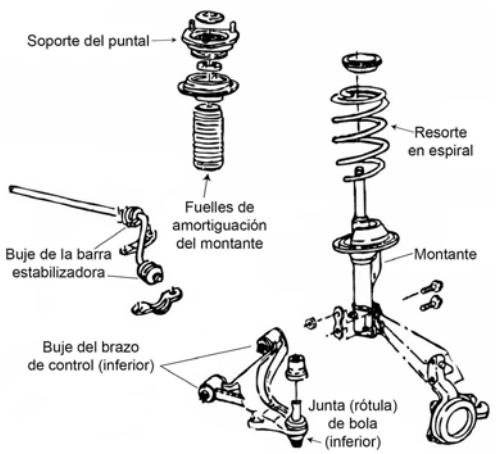
(Cont.) Omni–DODGE

DIRECCIÓN (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección					
1989-1986 (Cont.)	Cremallera y piñón asistidos, Cremallera diseño trw y piñón del diferencial, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV128 ‡**	**EV128**	2	S228
1989-1984	Cremallera y piñón manuales, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV126 ‡**	**EV126**	2	S228
1989-1978	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES3008RL ‡**	**ES3008RL**	2	S228
1985-1978	Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV116 ‡**	**EV116**	2	S228
1983-1978	Cremallera y piñón manuales, Cremalleras roscadas internamente o engranajes marcados 230, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV126 ‡**	**EV126**	2	S228

SUSPENSION TRASERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989-1988	(Porcentaje variable, Variable) (Resorte con relación constante., Regular)	**CC707** **7359**		1 1	
1987	Base Model, (Resorte con relación constante., Regular) 135(2.2L), Base Model, (Porcentaje variable, Variable)	**7359** **CC707**		1 1	
1986-1984	Base Model, SE, (Resorte con relación constante., Regular) 135(2.2L), Base Model, SE, (Porcentaje variable, Variable)	**7359** **CC707**		1 1	
1986-1983	97(1.6L), (Porcentaje variable, Variable) 97(1.6L), (Resorte con relación constante., Regular)	**CC707** **7359**		1 1	
1983-1981	105(1.7L), (Porcentaje variable, Variable) 105(1.7L), (Resorte con relación constante., Regular) 135(2.2L), (Porcentaje variable, Variable) 135(2.2L), (Resorte con relación constante., Regular)	**CC707** **7359** **CC707** **7359**		1 1 1 1	

Shadow–DODGE

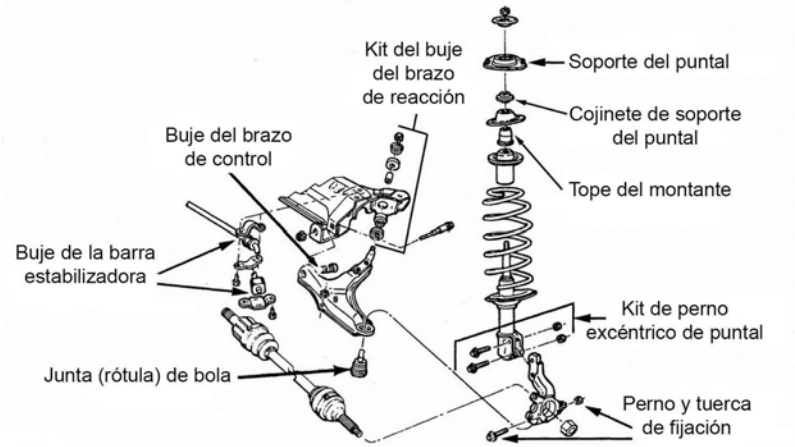
SUSPENSION DELANTERA



F022

DODGE–Shadow (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)



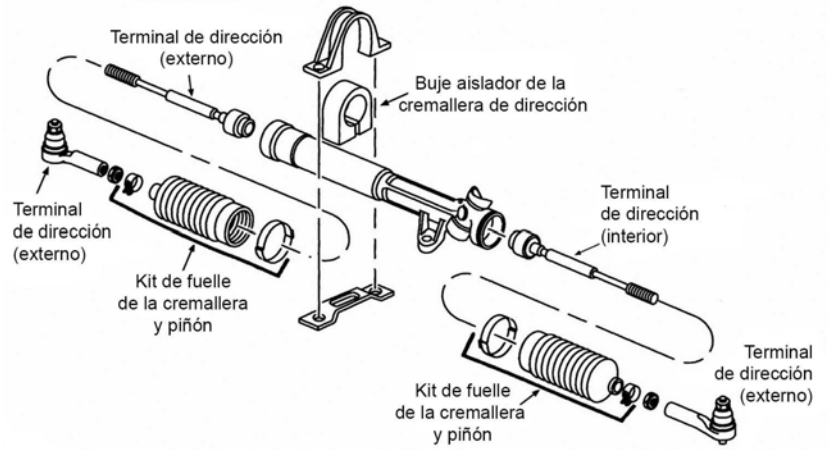
F173

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Inferior	**K7147 ‡**	**K7147**	2	F022
1988-1987	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Inferior	**K7147 ‡**	**K7147**	2	F173
Juego para ajuste de camber						
1989-1987	Más o menos 1-1/8 grados		**K7151 ‡**		2	
Juego de resortes de suspensión						
1989	135(2.2L), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado) 135(2.2L), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado) 153(2.5L), Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado) 153(2.5L), Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado) 153(2.5L), Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado) 153(2.5L), Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC756** **CC756** **CC758** **CC758** **CC758** **CC756**		1 1 1 1 1 1	F022 F022 F022 F022 F022 F022
1988-1987	135(2.2L), Con turbocompresor., Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado) 135(2.2L), Motor atmosférico, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC758** **CC754**		1 1	F173 F173
1987	135(2.2L), Motor atmosférico, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC758**		1	F173
Buje de brazo de control						
1988-1987		Inferior	**K7099**	**K7099**	2	F173
Ensamble de brazo de control y rótula						
1989		Inferior derecha Inferior izquierdo		**K621029** **K621028**	1 1	F022 F022
1988		Inferior derecha Inferior izquierdo		**K621312** **K621311**	1 1	F173 F173
1987	Suspensión estándar Suspensión estándar	Inferior derecha Inferior izquierdo		**K621312** **K621311**	1 1	F173 F173
Espaciador del strut						
1989	(Espaciador)	Superior	**K7378**		2	F022
1988-1987	(Espaciador)	Superior	**K7378**		2	F173
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989	(Contiene parachoques)		**K90462**		2	F022
1988-1987	(Contiene parachoques)		**K90463**		2	F173
Soporte del Strut						
1989	(Contiene rodamiento)		**K7175**	**K7175**	2	F022
1988-1987	(Contiene rodamiento)		**K7175**	**K7175**	2	F173
Bujes de la varilla del Strut						
1988-1987	(Diseño mejorado)	Al bastidor	**K7098**	**K7098**	1	F173
Juego de Bujes de la varilla del Strut						
1988-1987	(Diseño mejorado)		**K7145**		1	F173
Asiento del resorte de suspensión						
1989	 (Solamente asiento de resorte) (Solamente placa de espaciador)	Inferior Superior Superior	**K7338** **K7333** **K7377**		2 2 2	F022 F022 F022

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Asiento del resorte de suspensión						
1988-1987		Inferior	**K7338**		2	F173
	(Solamente asiento de resorte)	Superior	**K7333**		2	F173
	(Solamente placa de espaciador)	Superior	**K7377**		2	F173
Buje de la barra estabilizadora						
1989	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K7139**	**K7139**	1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al brazo	**K7144**	**K7144**	1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al bastidor	**K7222**	**K7222**	1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al brazo	**K7219**	**K7219**	1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″	Al bastidor	**K7223**		1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″	Al brazo	**K7220**		1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″	Al bastidor	**K7224**		1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al bastidor	**K7138**	**K7138**	1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al brazo	**K7143**	**K7143**	1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 3/4″	Al bastidor	**K7221**		1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″	Al bastidor	**K7137**		1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″	Al brazo	**K7142**	**K7142**	1	F022
1988-1987	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K7139**	**K7139**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al brazo	**K7144**	**K7144**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al bastidor	**K7222**	**K7222**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al brazo	**K7219**	**K7219**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″	Al bastidor	**K7223**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″	Al brazo	**K7220**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″	Al bastidor	**K7224**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al bastidor	**K7138**	**K7138**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al brazo	**K7143**	**K7143**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 3/4″	Al bastidor	**K7221**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″	Al bastidor	**K7137**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″	Al brazo	**K7142**	**K7142**	1	F173

DIRECCIÓN

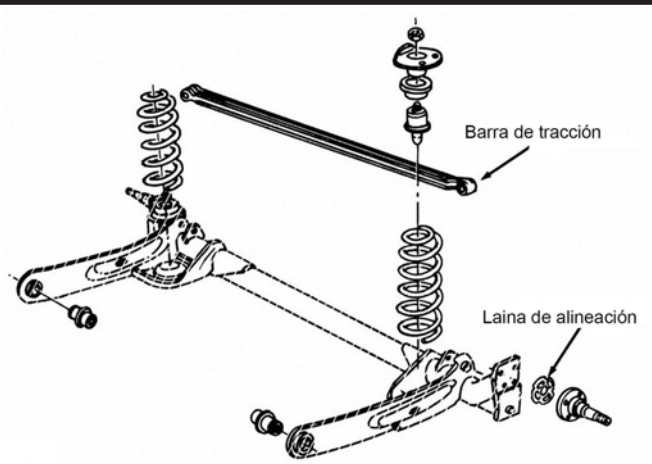


S228

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1989-1987	(Alta Temperatura)		**K8441**	**K8441**	2	S228
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera						
1989-1987	Dirección hidráulica		**K7113**	**K7113**	1	S228
Terminal de dirección						
1989-1987	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES3008RL ‡**	**ES3008RL**	2	S228
	Cremallera y piñón asistidos, Cremallera de diseño Saginaw y piñón del diferencial, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV116 ‡**	**EV116**	2	S228
	Cremallera y piñón asistidos, Cremallera diseño trw y piñón del diferencial, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV128 ‡**	**EV128**	2	S228

DODGE–Shadow (Cont.)

SUSPENSION TRASERA

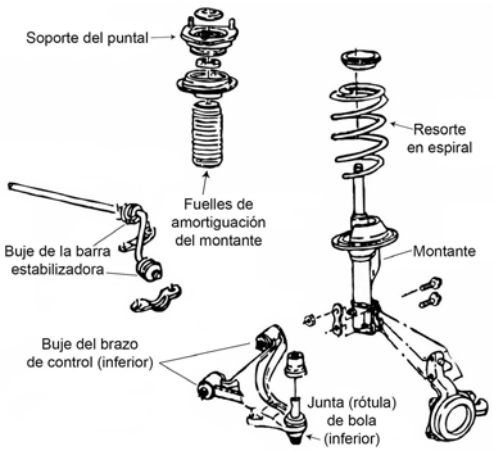


R334

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989	153(2.5L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC711**		1	R334
1989-1987	135(2.2L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC711**		1	R334
Barra Guía					
1989-1987	(Contiene bujes)	**K7163**	**K7163**	1	R334

DODGE–Spirit

SUSPENSION DELANTERA



F022

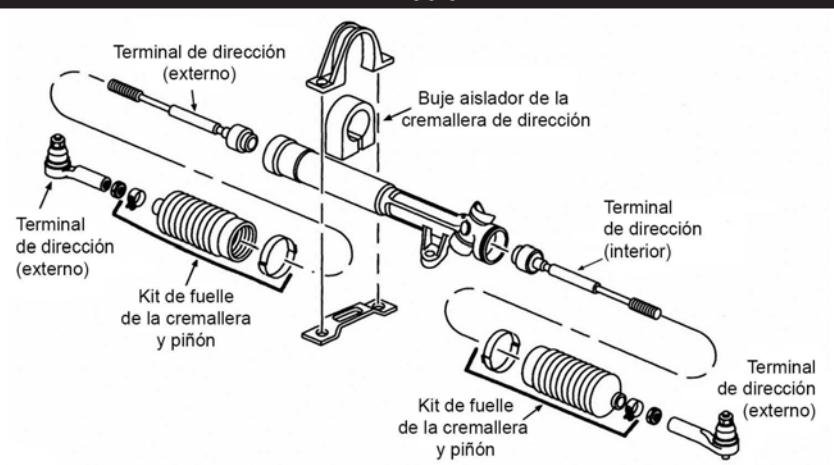
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Inferior	**K7147 ‡**	**K7147**	2	F022
Juego para ajuste de camber					
1989	Más o menos 1-1/8 grados	**K7151 ‡**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989	4 Cyl, Con turbocompresor., Base Model, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC758**		1	F022
	4 Cyl, Con turbocompresor., Base Model, ES, LE, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC760**		1	F022
	4 Cyl, Con turbocompresor., Base Model, ES, LE, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC758**		1	F022
	4 Cyl, Con turbocompresor., Base Model, LE, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC758**		1	F022
	4 Cyl, Con turbocompresor., ES, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC760**		1	F022

(Cont.) Spirit–DODGE

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1989 (Cont.)	4 Cyl, Con turbocompresor., ES, LE, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC760**		1	F022
	4 Cyl, Motor atmosférico, Base Model, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC758**		1	F022
	4 Cyl, Motor atmosférico, Base Model, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC756**		1	F022
	4 Cyl, Motor atmosférico, Base Model, LE, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC758**		1	F022
	4 Cyl, Motor atmosférico, Base Model, LE, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC758**		1	F022
	4 Cyl, Motor atmosférico, LE, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC760**		1	F022
	4 Cyl, Motor atmosférico, LE, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC758**		1	F022
	V6 Cyl, ES, LE, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC760**		1	F022
	V6 Cyl, ES, LE, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC760**		1	F022
Ensamble de brazo de control y rótula						
1989		Inferior derecha		**K621029**	1	F022
		Inferior izquierdo		**K621028**	1	F022
Espaciador del strut						
1989	(Espaciador)	Superior	**K7378**		2	F022
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989	(Contiene parachoques)		**K90462**		2	F022
Soporte del Strut						
1989	(Contiene rodamiento)		**K7175**	**K7175**	2	F022
Asiento del resorte de suspensión						
1989		Inferior	**K7338**		2	F022
	(Solamente asiento de resorte)	Superior	**K7333**		2	F022
	(Solamente placa de espaciador)	Superior	**K7377**		2	F022
Buje de la barra estabilizadora						
1989	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K7139**	**K7139**	1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al brazo	**K7144**	**K7144**	1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al bastidor	**K7222**	**K7222**	1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al brazo	**K7219**	**K7219**	1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″	Al bastidor	**K7223**		1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″	Al brazo	**K7220**		1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″	Al bastidor	**K7224**		1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al bastidor	**K7138**	**K7138**	1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al brazo	**K7143**	**K7143**	1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 3/4″	Al bastidor	**K7221**		1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″	Al bastidor	**K7137**		1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″	Al brazo	**K7142**	**K7142**	1	F022

DIRECCIÓN



S228

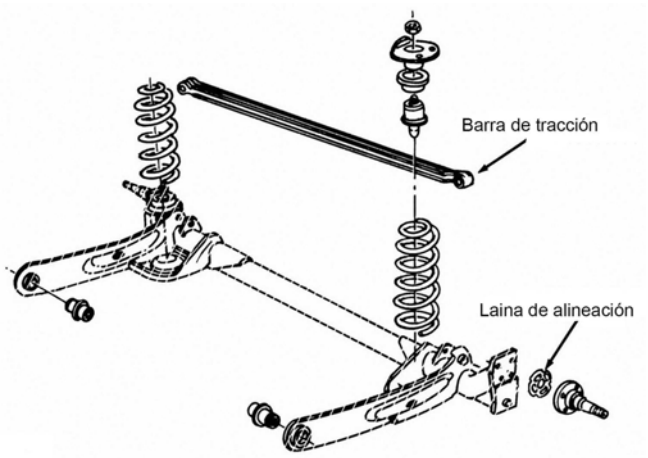
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1989	(Alta Temperatura)	**K8441**	**K8441**	2	S228

DODGE–Spirit (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera						
1989	Dirección hidráulica		**K7113**	**K7113**	1	S228
Terminal de dirección						
1989	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES3008RL ‡**	**ES3008RL**	2	S228
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV128 ‡**	**EV128**	2	S228

SUSPENSION TRASERA

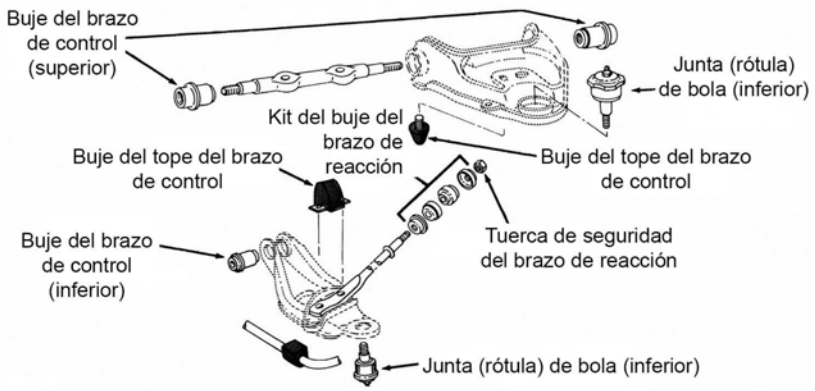


R334

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989	Base Model, ES, LE, (Porcentaje variable, Variable)	**CC713**		1	R334
Barra Guía					
1989	(Contiene bujes)	**K7163**	**K7163**	1	R334

DODGE TRUCK–100, 150 Series - 1/2 Ton

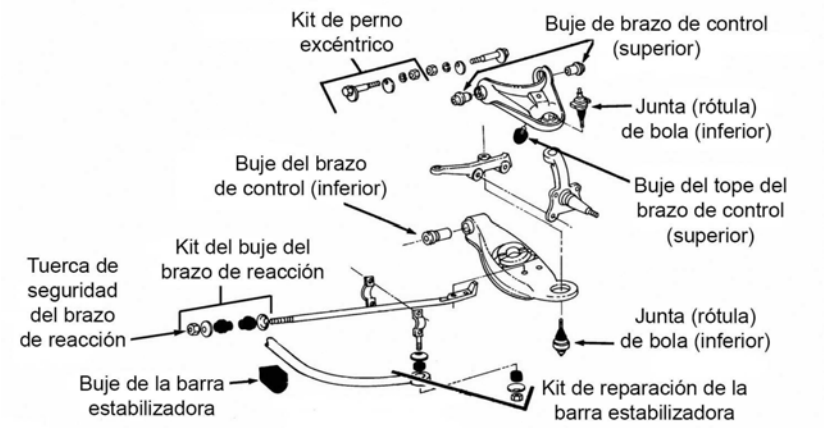
SUSPENSION DELANTERA



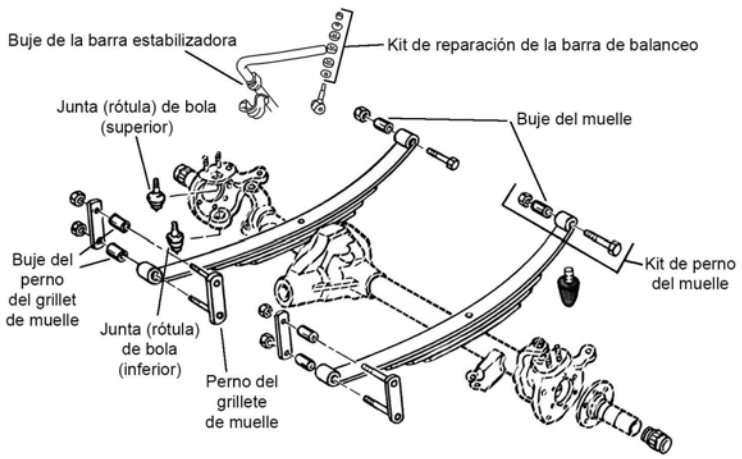
F138

(Cont.) 100, 150 Series - 1/2 Ton–DODGE TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)



F139



F501

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Power Ram W150					
Rótula de suspensión					
1989-1977	Inferior		**K8195**	2	F501
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8195T ‡**		2	F501
	Superior		**K8194**	2	F501
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K8194T ‡**		2	F501
Extractor e Instalador de Cojinete de Junta de Rótula					
1989-1977	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**T40207**		1	
Tope de muelle de hoja					
1989-1977		**K7282**		2	F501
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1977	(Solamente buje)	**K7081**	**K7081**	2	F501
Ram D100					
Rótula de suspensión					
1989-1986	Excepto alojamiento de rótula roscado, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K7025 ‡**	**K7025**	2	F139
1989-1983	(Tipo roscado, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K727 ‡**		2	F139
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K778 ‡**	**K778**	2	F139
1980-1970	(Tipo roscado, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K727 ‡**		2	F139
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K778 ‡**	**K778**	2	F139
1979-1972	Excepto alojamiento de rótula roscado, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K7025 ‡**	**K7025**	2	F139
Juego para ajuste de camber					
1989-1983	Más o menos 1-1/8 grados, (Contiene perno excéntrico y cojinete) Al brazo de control superior	**K7036**		2	

DODGE TRUCK–100, 150 Series - 1/2 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ram D100					
Juego para ajuste de camber					
1980-1972	Más o menos 1-1/8 grados, (Contiene perno excéntrico y cojinete) Al brazo de control superior	**K7036**		2	
Juego para ajuste de Caster / camber					
1989-1983	Avance y / o combadura más o menos 2-1/4 grados, (Buje no Incluido) Al brazo de control superior	**K8243A**		2	
1980-1972	Avance y / o combadura más o menos 2-1/4 grados, (Buje no Incluido) Al brazo de control superior	**K8243A**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989-1983	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado) (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado) (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado) (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado) (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado) (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7170** **7170** **7172** **7172** **7172S** **7172S**		1 1 1 1 1 1	F139 F139 F139 F139 F139 F139
1980-1971	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado) (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado) (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado) (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado) (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado) (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7170** **7170** **7172** **7172** **7172S** **7172S**		1 1 1 1 1 1	F139 F139 F139 F139 F139 F139
Brazo de control					
1989-1983	Superior derecha Superior izquierda		**K620236** **K620235**	1 1	F139 F139
1980-1972	Superior derecha Superior izquierda		**K620236** **K620235**	1 1	F139 F139
Tope de brazo de control					
1989-1986	Superior	**K7293**		2	F139
1989-1983	Inferior	**K7282**		2	F139
1980-1971	Inferior	**K7282**		2	F139
1979-1972	Superior	**K7293**		2	F139
Buje de brazo de control					
1989-1983	Inferior (Buje excéntrico, Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+)) Superior	**K7077** **K7104 ‡**	**K7077**	2 2	F139 F139
1980-1972	Inferior (Buje excéntrico, Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+)) Superior	**K7077** **K7104 ‡**	**K7077**	2 2	F139 F139
Juego de bujes de brazo de control					
1989-1986	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Superior	**K7006**	**K7006**	2	F139
1979-1972	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Superior	**K7006**	**K7006**	2	F139
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989-1983	Superior derecha Superior izquierda		**K622978** **K622977**	1 1	F139 F139
1980-1972	Superior derecha Superior izquierda		**K622978** **K622977**	1 1	F139 F139
Juego de herrajes de brazo radial					
1979-1972	(10 por paquete, Auto tuerca de bloqueo)	**K4006**		1	F139
Juego de Bujes de la varilla del Strut					
1979-1972	(Diseño mejorado)	**K7079**	**K7079**	1	F139
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1983	Al bastidor	**K7096**	**K7096**	1	F139
1980-1972	Al bastidor	**K7096**	**K7096**	1	F139
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1983	(Solamente buje)	**K7081**	**K7081**	2	F139
1980-1973	(Solamente buje)	**K7081**	**K7081**	2	F139
1972	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700527 ‡**		2	F139
Ram D150					
Rótula de suspensión					
1989-1977	Excepto alojamiento de rótula roscado, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K7025 ‡**	**K7025**	2	F139
1989-1974	(Tipo roscado, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K727 ‡**		2	F139

(Cont.) 100, 150 Series - 1/2 Ton–DODGE TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ram D150					
Rótula de suspensión					
1989-1974 (Cont.)	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K778 ‡**	**K778**	2	F139
Juego para ajuste de camber					
1989-1974	Más o menos 1-1/8 grados, (Contiene perno excéntrico y cojinete) Al brazo de control superior	**K7036**		2	
Juego para ajuste de Caster / camber					
1989-1974	Avance y / o combadura más o menos 2-1/4 grados, (Buje no Incluido) Al brazo de control superior	**K8243A**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989-1974	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7170**		1	F139
	(Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7170**		1	F139
	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7172**		1	F139
	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7172**		1	F139
	(Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7172S**		1	F139
	(Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7172S**		1	F139
Brazo de control					
1989-1974	Superior derecha		**K620236**	1	F139
	Superior izquierda		**K620235**	1	F139
Tope de brazo de control					
1989-1977	Superior	**K7293**		2	F139
1989-1974	Inferior	**K7282**		2	F139
Buje de brazo de control					
1989-1974	Inferior	**K7077**	**K7077**	2	F139
	(Opcional, Buje excéntrico, Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+)) Superior	**K7104 ‡**		2	F139
Juego de bujes de brazo de control					
1989-1977	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Superior	**K7006**	**K7006**	2	F139
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989-1974	Superior derecha		**K622978**	1	F139
	Superior izquierda		**K622977**	1	F139
Juego de herrajes de brazo radial					
1989-1977	(10 por paquete, Auto tuerca de bloqueo)	**K4006**		1	F139
Juego de Bujes de la varilla del Strut					
1989-1977	(Diseño mejorado)	**K7079**	**K7079**	1	F139
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1974	Al bastidor	**K7096**	**K7096**	1	F139
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1974	(Solamente buje)	**K7081**	**K7081**	2	F139
Ram Van B100					
Rótula de suspensión					
1980-1979	(Tipo roscado, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K727 ‡**		2	F138
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K778 ‡**	**K778**	2	F138
	Excepto alojamiento de rótula roscado, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K7025 ‡**	**K7025**	2	F138
1978-1971	(Tipo roscado, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K727 ‡**		2	F139
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K778 ‡**	**K778**	2	F139
	Excepto alojamiento de rótula roscado, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K7025 ‡**	**K7025**	2	F139
Juego para ajuste de camber					
1978-1971	Más o menos 1-1/8 grados, (Contiene perno excéntrico y cojinete) Al brazo de control superior	**K7036**		2	
Juego para ajuste de Caster / camber					
1978-1971	Avance y / o combadura más o menos 2-1/4 grados, (Buje no Incluido) Al brazo de control superior	**K8243A**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1980	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7270**		1	F138
	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7270**		1	F138
	Distancia entre ejes de 109,6″, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7270**		1	F138
1980-1979	Distancia entre ejes de 109,6″, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7268**		1	F138
1979	Distancia entre ejes de 109,6″, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7268**		1	F138

DODGE TRUCK–100, 150 Series - 1/2 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ram Van B100					
Juego de resortes de suspensión					
1979 (Cont.)	Distancia entre ejes de 109,6″, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7270**		1	F138
	Distancia entre ejes de 109,6″, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7270**		1	F138
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 5400 lb. y Menos, Distancia entre ejes de 127,6″, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7268**		1	F138
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 5400 lb. y Menos, Distancia entre ejes de 127,6″, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7268**		1	F138
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 5400 lb. y Menos, Distancia entre ejes de 127,6″, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7270**		1	F138
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 5400 lb. y Menos, Distancia entre ejes de 127,6″, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7270**		1	F138
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6000 lb., Distancia entre ejes de 127,6″, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7270**		1	F138
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6000 lb., Distancia entre ejes de 127,6″, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7270**		1	F138
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6000 lb., Distancia entre ejes de 127,6″, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7272**		1	F138
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6000 lb., Distancia entre ejes de 127,6″, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7272**		1	F138
1978-1971	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7170**		1	F139
	(Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7170**		1	F139
	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7172**		1	F139
	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7172**		1	F139
	(Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7172S**		1	F139
	(Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7172S**		1	F139
Brazo de control					
1978-1971	Superior derecha		**K620236**	1	F139
	Superior izquierda		**K620235**	1	F139
Tope de brazo de control					
1980-1979	Superior	**K7293**		2	F138
Buje de brazo de control					
1980-1979	Inferior	**K7117**	**K7117**	2	F138
	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K7118**	**K7118**	2	F138
1978-1972	(Opcional, Buje excéntrico, Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+)) Superior	**K7104 ‡**		2	F139
1978-1971	Inferior	**K7077**	**K7077**	2	F139
Juego de bujes de brazo de control					
1978-1971	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Superior	**K7006**	**K7006**	2	F139
Ensamble de brazo de control y rótula					
1980-1979	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior derecha	**K620242 ‡**	**K620242**	1	F138
	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior izquierdo	**K620243 ‡**	**K620243**	1	F138
	(Contiene bujes) Superior derecha	**CK620316 ‡**		1	F138
	(Contiene bujes) Superior izquierda	**CK620315 ‡**		1	F138
1978-1971	Superior derecha		**K622978**	1	F139
	Superior izquierda		**K622977**	1	F139
Juego de herrajes de brazo radial					
1980-1979	(10 por paquete, Auto tuerca de bloqueo)	**K4006**		1	F138
1978-1971	(10 por paquete, Auto tuerca de bloqueo)	**K4006**		1	F139
Juego de Bujes de la varilla del Strut					
1980-1979	(Diseño mejorado)	**K7090**	**K7090**	1	F138
1977-1976	(Diseño mejorado)	**K7083**		1	F139
1975-1972	(Diseño mejorado)	**K7089**		1	F139
1971	Planta de montaje Warren Michigan, Desde número de serie 1-v323352, (Diseño mejorado)	**K7089**		1	F139
Buje de la barra estabilizadora					
1980-1979	Al bastidor	**K7096**	**K7096**	1	F138
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1980-1979	(Diseño estándar)	**K8097**	**K8097**	2	F138
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700531 ‡**		2	F138
Ram Van B150					
Rótula de suspensión					
1989-1981	(Tipo roscado, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K727 ‡**		2	F138
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K778 ‡**	**K778**	2	F138

(Cont.) 100, 150 Series - 1/2 Ton–DODGE TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ram Van B150					
Rótula de suspensión					
1989-1981 (Cont.)	Excepto alojamiento de rótula roscado, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K7025 ‡**	**K7025**	2	F138
Juego de resortes de suspensión					
1989-1981	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7270**		1	F138
	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7270**		1	F138
	Distancia entre ejes de 109,6″, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7270**		1	F138
	Distancia entre ejes de 109,6″, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7268**		1	F138
	Distancia entre ejes de 127,6″, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7268**		1	F138
Tope de brazo de control					
1989-1981	Superior	**K7293**		2	F138
Buje de brazo de control					
1989-1981	Inferior	**K7117**	**K7117**	2	F138
	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K7118**	**K7118**	2	F138
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989-1981	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior derecha	**K620242 ‡**	**K620242**	1	F138
	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior izquierdo	**K620243 ‡**	**K620243**	1	F138
	(Contiene bujes) Superior derecha	**CK620316 ‡**		1	F138
	(Contiene bujes) Superior izquierda	**CK620315 ‡**		1	F138
Juego de herrajes de brazo radial					
1989-1981	(10 por paquete, Auto tuerca de bloqueo)	**K4006**		1	F138
Juego de Bujes de la varilla del Strut					
1989-1981	(Diseño mejorado)	**K7090**	**K7090**	1	F138
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1981	Al bastidor	**K7096**	**K7096**	1	F138
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1981	(Diseño estándar)	**K8097**	**K8097**	2	F138
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700531 ‡**		2	F138
Ram Wagon B100					
Brazo de control					
1978-1971	Superior derecha		**K620236**	1	F139
	Superior izquierda		**K620235**	1	F139
Ensamble de brazo de control y rótula					
1978-1971	Superior derecha		**K622978**	1	F139
	Superior izquierda		**K622977**	1	F139
Ramcharger					
Rótula de suspensión					
1989-1974	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Inferior		**K8195**	2	F501
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8195T ‡**		2	F501
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Superior		**K8194**	2	F501
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K8194T ‡**		2	F501
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Tipo roscado, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K727 ‡**		2	F139
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K778 ‡**	**K778**	2	F139
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Excepto alojamiento de rótula roscado, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K7025 ‡**	**K7025**	2	F139
Extractor e Instalador de Cojinete de Junta de Rótula					
1989-1982	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**T40207**		1	
Juego para ajuste de camber					
1989-1974	Tracción en las dos ruedas (4x2), Más o menos 1-1/8 grados, (Contiene perno excéntrico y cojinete) Al brazo de control superior	**K7036**		2	
Juego para ajuste de Caster / camber					
1988-1980	Tracción en las dos ruedas (4x2), Avance y / o combadura más o menos 2-1/4 grados, (Buje no Incluido) Al brazo de control superior	**K8243A**		2	
1978-1974	Tracción en las dos ruedas (4x2), Avance y / o combadura más o menos 2-1/4 grados, (Buje no Incluido) Al brazo de control superior	**K8243A**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989-1975	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7170**		1	F139
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7170**		1	F139

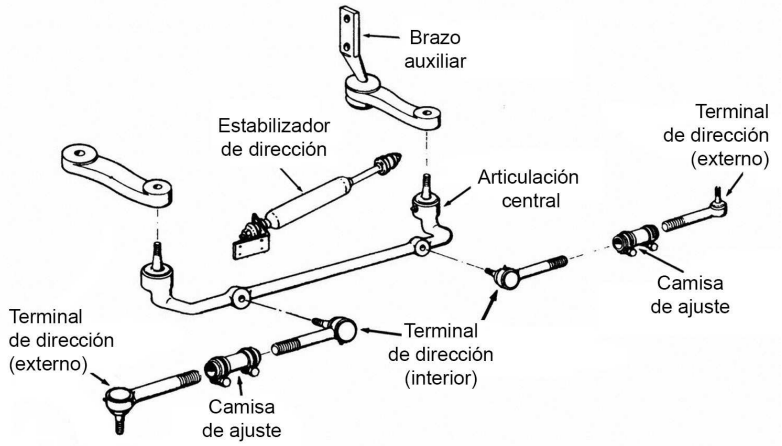
DODGE TRUCK–100, 150 Series - 1/2 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

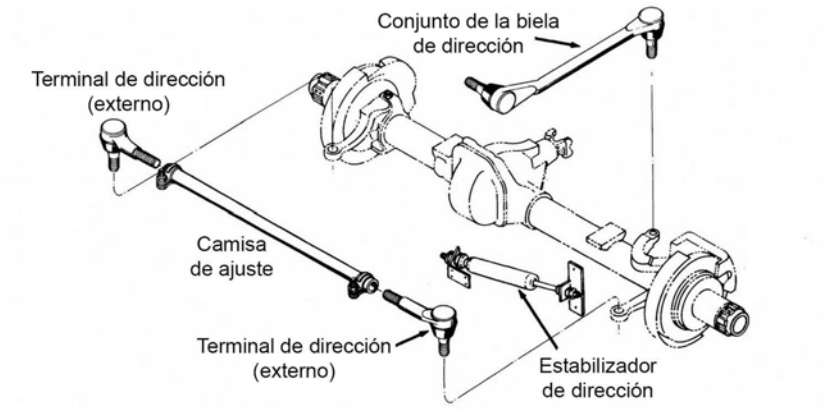
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ramcharger					
Brazo de control					
1989-1974	Tracción en las dos ruedas (4x2) Superior derecha		**K620236**	1	F139
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Superior izquierda		**K620235**	1	F139
Tope de brazo de control					
1989-1974	Tracción en las dos ruedas (4x2) Superior	**K7293**		2	F139
Buje de brazo de control					
1989-1974	Tracción en las dos ruedas (4x2) Inferior	**K7077**	**K7077**	2	F139
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Opcional, Buje excéntrico, Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+)) Superior	**K7104 ‡**		2	F139
Juego de bujes de brazo de control					
1989-1974	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Superior	**K7006**	**K7006**	2	F139
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989-1974	Tracción en las dos ruedas (4x2) Superior derecha		**K622978**	1	F139
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Superior izquierda		**K622977**	1	F139
Tope de muelle de hoja					
1989-1974	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**K7282**		2	F501
Juego de herrajes de brazo radial					
1989-1974	Tracción en las dos ruedas (4x2), (10 por paquete, Auto tuerca de bloqueo)	**K4006**		1	F139
Juego de Bujes de la varilla del Strut					
1989-1974	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Diseño mejorado)	**K7079**	**K7079**	1	F139
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1974	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″ Al bastidor	**K7096**	**K7096**	1	F139, F501
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1974	(Solamente buje)	**K7081**	**K7081**	2	F139, F501
Sportsman Wagon B150					
Rótula de suspensión					
1982-1981	(Tipo roscado, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K727 ‡**		2	F138
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K778 ‡**	**K778**	2	F138
	Excepto alojamiento de rótula roscado, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K7025 ‡**	**K7025**	2	F138
Juego de resortes de suspensión					
1981	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7270**		1	F138
	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7270**		1	F138
	Distancia entre ejes de 109,6″, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7270**		1	F138
	Distancia entre ejes de 109,6″, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7268**		1	F138
Tope de brazo de control					
1982-1981	Superior	**K7293**		2	F138
Buje de brazo de control					
1982-1981	Inferior	**K7117**	**K7117**	2	F138
	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K7118**	**K7118**	2	F138
Ensamble de brazo de control y rótula					
1982-1981	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior derecha	**K620242 ‡**	**K620242**	1	F138
	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior izquierdo	**K620243 ‡**	**K620243**	1	F138
	(Contiene bujes) Superior derecha	**CK620316 ‡**		1	F138
	(Contiene bujes) Superior izquierda	**CK620315 ‡**		1	F138
Juego de herrajes de brazo radial					
1982-1981	(10 por paquete, Auto tuerca de bloqueo)	**K4006**		1	F138
Juego de Bujes de la varilla del Strut					
1982-1981	(Diseño mejorado)	**K7090**	**K7090**	1	F138
Buje de la barra estabilizadora					
1982-1981	Al bastidor	**K7096**	**K7096**	1	F138
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1982-1981	(Diseño estándar)	**K8097**	**K8097**	2	F138
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700531 ‡**		2	F138

(Cont.) 100, 150 Series - 1/2 Ton–DODGE TRUCK

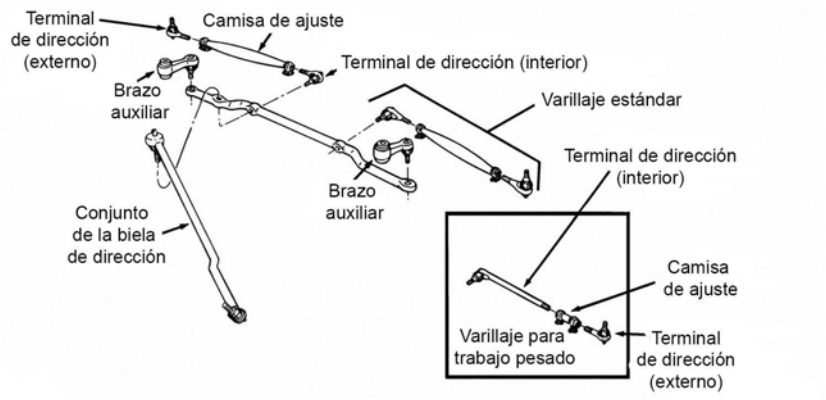
DIRECCIÓN



S230



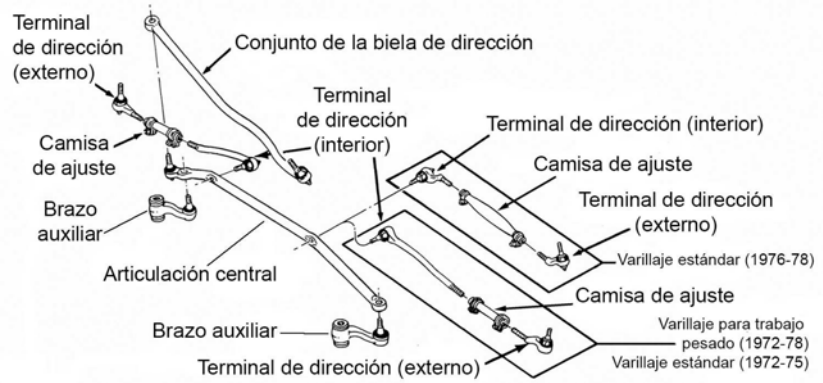
S231



S289

DODGE TRUCK–100, 150 Series - 1/2 Ton (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)



S529

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS- Total Solución	P/C CTD.	Figura
Power Ram W150					
Varilla de dirección					
1989-1978	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS914 ‡**	**DS914**	1	S231
Cilindro de amortiguador de dirección					
1989-1977	(Super Trail Boss) Delantera	**SSD82**		1	S231
	(Trail Boss) Delantera	**SSD48**		1	S231
Juego de amortiguador de dirección					
1989-1977	(Super Trail Boss) Delantera	**SSD92**		1	S231
	(Trail Boss) Delantera	**SSD13**		1	S231
Cople de terminal de dirección					
1985-1977	Eje motor de 3500 libras	**DS1410S**		2	S231
Terminal de dirección					
1989-1986	Eje motor de 3500 libras, (Roscas a mano derecha) Exterior		**ES2847R**	1	S231
	Eje motor de 3500 libras, (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2847RT ‡**		1	S231
	Eje motor de 3500 libras, (Roscas a mano izquierda) Exterior		**ES2848L**	1	S231
	Eje motor de 3500 libras, (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2848LT ‡**		1	S231
1985-1977	Eje motor de 3500 libras, 3/4″ - 12 roscas gruesas, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES393R ‡**	**ES393R**	1	S231
	Eje motor de 3500 libras, 3/4″ - 18 roscas finas, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES394R ‡**	**ES394R**	1	S231
Ram D100					
Varilla central de dirección					
1989-1988	239(3.9L), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS804 ‡**	**DS804**	1	S230
1989-1986	318(5.2L), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS804 ‡**	**DS804**	1	S230
1988-1983	360(5.9L), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS804 ‡**	**DS804**	1	S230
1987-1984	225(3.7L), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS804 ‡**	**DS804**	1	S230
1980	225(3.7L), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS804 ‡**	**DS804**	1	S230
1979	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS804 ‡**	**DS804**	1	S230
1978-1972	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS805 ‡**	**DS805**	1	S230
Varilla de dirección					
1972	Dirección manual	**DS798**	**DS798**	1	
Brazo Auxiliar					
1989-1983	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K7055 ‡**	**K7055**	1	S230
1980-1972	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K7055 ‡**	**K7055**	1	S230
Cilindro de amortiguador de dirección					
1979-1972	Suspensión delantera de brazo corto/largo, Suspensión delantera de resorte helicoidal, (Trail Boss) Delantera	**SSD42**		1	S230
Cople de terminal de dirección					
1989-1988	239(3.9L)	**ES2146S**	**ES2146S**	2	S230
1989-1986	318(5.2L)	**ES2146S**	**ES2146S**	2	S230
1988-1983	360(5.9L)	**ES2146S**	**ES2146S**	2	S230
1987-1984	225(3.7L)	**ES2146S**	**ES2146S**	2	S230
1980-1979	225(3.7L)	**ES2146S**	**ES2146S**	2	S230

(Cont.) 100, 150 Series - 1/2 Ton–DODGE TRUCK

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ram D100					
Cople de terminal de dirección					
1979	318(5.2L)	**ES2146S**	**ES2146S**	2	S230
1978-1972	Eje de 3000 libras	**ES2004S**	**ES2004S**	2	S230
Terminal de dirección					
1989-1983	Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2121L ‡**	**ES2121L**	2	S230
	Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES2120R ‡**	**ES2120R**	2	S230
1980-1979	Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2121L ‡**	**ES2121L**	2	S230
	Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES2120R ‡**	**ES2120R**	2	S230
1978-1972	(Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES428L ‡**	**ES428L**	2	S230
	(Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES428R ‡**	**ES428R**	2	S230
Ram D150					
Varilla central de dirección					
1989-1988	239(3.9L), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS804 ‡**	**DS804**	1	S230
1989-1984	360(5.9L), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS804 ‡**	**DS804**	1	S230
1989-1979	318(5.2L), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS804 ‡**	**DS804**	1	S230
1987-1979	225(3.7L), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS804 ‡**	**DS804**	1	S230
1982-1979	360(5.9L), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS804 ‡**	**DS804**	1	S230
1978-1974	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS805 ‡**	**DS805**	1	S230
Brazo Auxiliar					
1989-1974	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K7055 ‡**	**K7055**	1	S230
Cilindro de amortiguador de dirección					
1987-1977	Suspensión delantera de brazo corto/largo, Suspensión delantera de resorte helicoidal, (Trail Boss) Delantera	**SSD42**		1	S230
Cople de terminal de dirección					
1989-1988	239(3.9L)	**ES2146S**	**ES2146S**	2	S230
1989-1984	360(5.9L)	**ES2146S**	**ES2146S**	2	S230
1989-1979	318(5.2L)	**ES2146S**	**ES2146S**	2	S230
1987-1979	225(3.7L)	**ES2146S**	**ES2146S**	2	S230
1982-1979	360(5.9L)	**ES2146S**	**ES2146S**	2	S230
1978-1974	Eje de 3000 libras	**ES2004S**	**ES2004S**	2	S230
Terminal de dirección					
1989-1979	Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2121L ‡**	**ES2121L**	2	S230
	Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES2120R ‡**	**ES2120R**	2	S230
1978-1974	(Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES428L ‡**	**ES428L**	2	S230
	(Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES428R ‡**	**ES428R**	2	S230
Ram Van B100					
Varilla central de dirección					
1978-1971	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS788 ‡**	**DS788**	1	S529
Varilla de dirección					
1980-1979	(Ensamble de tres piezas completo, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS1000 ‡**	**DS1000**	1	S289
1978-1971	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS789 ‡**	**DS789**	1	S529
Brazo Auxiliar					
1980-1979	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K7106 ‡**	**K7106**	2	S289
1978-1971	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K7051 ‡**	**K7051**	2	S529
Juego de bujes del brazo pitman					
1978-1971	(Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	**K7046**		1	S529
Cilindro de amortiguador de dirección					
1980-1979	(Super Trail Boss) Delantera	**SSD82**		1	

DODGE TRUCK–100, 150 Series - 1/2 Ton (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

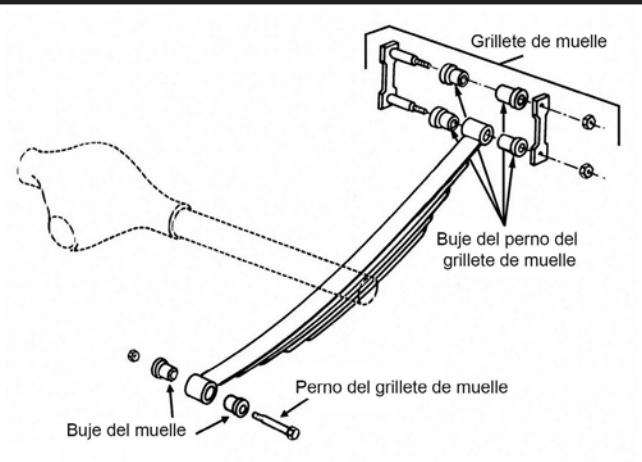
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ram Van B100					
Cilindro de amortiguador de dirección					
1978-1971	(Trail Boss) Delantera	**SSD42**		1	
Juego de amortiguador de dirección					
1978-1971	(Trail Boss) Delantera	**SSD21**		1	
Cople de terminal de dirección					
1980-1979	Longitud: 14,34″	**DS1038S**	**DS1038S**	2	S289
1975-1971		**ES638S**		2	S529
Terminal de dirección					
1980-1979	Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2121L ‡**	**ES2121L**	2	S289
	Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES2120R ‡**	**ES2120R**	2	S289
1978-1976	(Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**ES2075R ‡**	**ES2075R**	2	S529
	(Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**ES2076L ‡**	**ES2076L**	2	S529
1975-1971	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	**ES408RL ‡**	**ES408RL**	2	S529
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**DS786 ‡**		2	S529
Ram Van B150					
Varilla de dirección					
1989-1981	(Ensamble de tres piezas completo, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS1000 ‡**	**DS1000**	1	S289
Brazo Auxiliar					
1989-1981	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K7106 ‡**	**K7106**	2	S289
Cilindro de amortiguador de dirección					
1989-1981	(Super Trail Boss) Delantera	**SSD82**		1	
Cople de terminal de dirección					
1989-1981	Longitud: 14,34″	**DS1038S**	**DS1038S**	2	S289
Terminal de dirección					
1989-1981	Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2121L ‡**	**ES2121L**	2	S289
	Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES2120R ‡**	**ES2120R**	2	S289
Ramcharger					
Varilla central de dirección					
1989-1979	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS804 ‡**	**DS804**	1	S230
1978-1974	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS805 ‡**	**DS805**	1	S230
Varilla de dirección					
1989-1978	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS914 ‡**	**DS914**	1	S231
Brazo Auxiliar					
1989-1974	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K7055 ‡**	**K7055**	1	S230
Cilindro de amortiguador de dirección					
1989-1974	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Super Trail Boss) Delantera	**SSD82**		1	S231
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Trail Boss) Delantera	**SSD48**		1	S231
1987-1974	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Trail Boss) Delantera	**SSD42**		1	S231
Juego de amortiguador de dirección					
1989-1974	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Super Trail Boss) Delantera	**SSD92**		1	S231
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Trail Boss) Delantera	**SSD13**		1	S231
Cople de terminal de dirección					
1989-1979	Tracción en las dos ruedas (4x2)	**ES2146S**	**ES2146S**	2	S230
1985-1976	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje motor de 3500 libras	**DS1410S**		2	S231
1978-1974	Tracción en las dos ruedas (4x2)	**ES2004S**	**ES2004S**	2	S230
Terminal de dirección					
1989-1986	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje motor de 3500 libras, (Roscas a mano derecha) Exterior derecha		**ES2847R**	1	S231
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje motor de 3500 libras, (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2847RT ‡**		1	S231

(Cont.) 100, 150 Series - 1/2 Ton–DODGE TRUCK

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ramcharger					
Terminal de dirección					
1989-1986 (Cont.)	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje motor de 3500 libras, (Roscas a mano izquierda) Exterior izquierdo		ES2848L	1	S231
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje motor de 3500 libras, (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	ES2848LT ‡		1	S231
1989-1979	Tracción en las dos ruedas (4x2), Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	ES2121L ‡	ES2121L	2	S230
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	ES2120R ‡	ES2120R	2	S230
1985-1974	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	ES393R ‡	ES393R	1	S231
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	ES394R ‡	ES394R	1	S231
1978-1974	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	ES428L ‡	ES428L	2	S230
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	ES428R ‡	ES428R	2	S230
Sportsman Wagon B150					
Varilla de dirección					
1982-1981	(Ensamble de tres piezas completo, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	DS1000 ‡	DS1000	1	S289
Brazo Auxiliar					
1982-1981	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	K7106 ‡	K7106	2	S289
Cilindro de amortiguador de dirección					
1982-1981	(Super Trail Boss) Delantera	SSD82		1	
Cople de terminal de dirección					
1982-1981	Longitud: 14,34″	DS1038S	DS1038S	2	S289
Terminal de dirección					
1982	Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	ES2120R ‡	ES2120R	2	S289
	Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	ES2121L ‡	ES2121L	2	S289
1981	Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	ES2121L ‡	ES2121L	2	S289
	Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	ES2120R ‡	ES2120R	2	S289

SUSPENSION TRASERA



R309

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Power Ram W150					
Tope de muelle de hoja					
1989-1977		K7293		2	

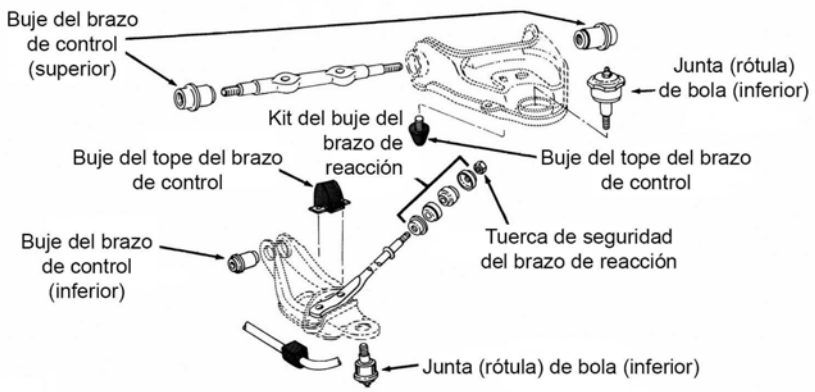
DODGE TRUCK–100, 150 Series - 1/2 Ton (Cont.)

SUSPENSION TRASERA (Cont.)

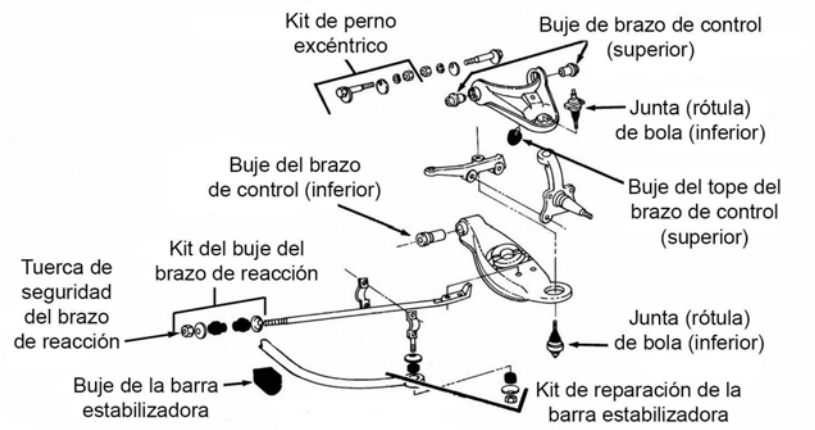
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS- Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ram Van B100					
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1980-1972	Diámetro exterior de 1″, (Bujes divididos.)	**K7308**		4	R309
Ram Van B150					
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1989-1981	Diámetro exterior de 1″, (Bujes divididos.)	**K7308**		4	R309
Ramcharger					
Tope de muelle de hoja					
1989-1974	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**K7293**		2	
Sportsman Wagon B150					
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1982-1981	Diámetro exterior de 1″, (Bujes divididos.)	**K7308**		2	R309

DODGE TRUCK–200, 250 Series - 3/4 Ton

SUSPENSION DELANTERA



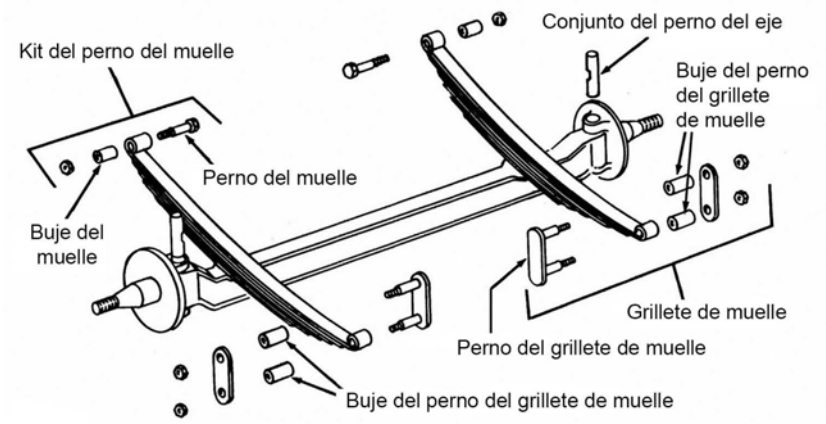
F138



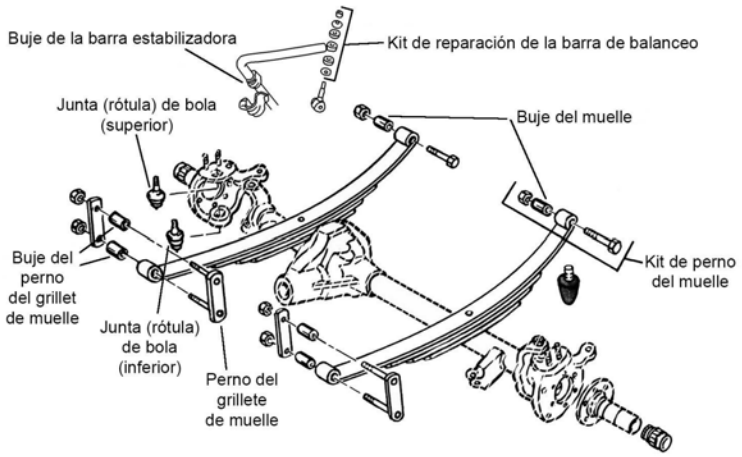
F139

(Cont.) 200, 250 Series - 3/4 Ton–DODGE TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)



F140



F501

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
P200					
Juego de reparación de pernos de dirección					
1964-1961	Eje Dana 60, (Contiene buje, junta y sello de aceite, Para uso con eje de pivote excéntrico para ajuste del ángulo de caída.) Superior	**K6652 ‡**		2	F140
Juego de Pernos de dirección					
1971-1970	.8730″ X 5.375″, (Contiene buje nylon)	**8453N**		1	F140
1968	.8730″ X 5.375″, (Contiene buje nylon)	**8453N**		1	F140
Power Ram W250					
Rótula de suspensión					
1989-1981	Excepto eje motor de 4500 libras Inferior		**K8195**	2	F501
	Excepto eje motor de 4500 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8195T ‡**		2	F501
	Excepto eje motor de 4500 libras Superior		**K8194**	2	F501
	Excepto eje motor de 4500 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K8194T ‡**		2	F501
Extractor e Instalador de Cojinete de Junta de Rótula					
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**T40207**		1	
Juego de reparación de pernos de dirección					
1989-1981	Eje Dana 60, (Contiene rodamientos, pistas, sellos y tapas) Inferior	**K8832 ‡**		1	
	Eje Dana 60, (Contiene buje, junta y sello de aceite, Para uso con eje de pivote excéntrico para ajuste del ángulo de caída.) Superior	**K6652 ‡**		2	
Tope de muelle de hoja					
1989-1981		**K7282**		2	F501
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1981	(Solamente buje)	**K7081**	**K7081**	2	F501

DODGE TRUCK–200, 250 Series - 3/4 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ram D200					
Rótula de suspensión					
1980-1979	Eje de 4000 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K7082 ‡**	**K7082**	2	F139
	Excepto eje de 4000 libras, (Tipo roscado, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K727 ‡**		2	F139
	Excepto eje de 4000 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K778 ‡**	**K778**	2	F139
1980-1975	Eje de 4000 libras, Suspensión de servicio pesado Inferior		**K7053**	2	F139
	Eje de 4000 libras, Suspensión de servicio pesado, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K7053T ‡**		2	F139
	Excepto alojamiento de rótula roscado, Eje de 3000 libras, Suspensión estándar, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K7025 ‡**	**K7025**	2	F139
	Excepto alojamiento de rótula roscado, Eje de 3300 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K7025 ‡**	**K7025**	2	F139
1978-1972	Distancia entre ejes de 131″, Eje de 4000 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K7082 ‡**	**K7082**	2	F139
	Distancia entre ejes de 131″, Eje delantero de 3000 o 3300 libras, (Tipo roscado, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K727 ‡**		2	F139
	Distancia entre ejes de 131″, Eje delantero de 3000 o 3300 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K778 ‡**	**K778**	2	F139
	Distancia entre ejes de 149″, Eje de 4000 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K7082 ‡**	**K7082**	2	F139
	Distancia entre ejes de 149″, Eje delantero de 3000 o 3300 libras, (Tipo roscado, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K727 ‡**		2	F139
	Distancia entre ejes de 149″, Eje delantero de 3000 o 3300 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K778 ‡**	**K778**	2	F139
	Distancia entre ejes de 165″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K7082 ‡**	**K7082**	2	F139
1974-1972	Suspensión de servicio pesado Inferior		**K7053**	2	F139
	Suspensión de servicio pesado, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K7053T ‡**		2	F139
	Suspensión estándar, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K7025 ‡**	**K7025**	2	F139
Juego para ajuste de camber					
1980-1972	Más o menos 1-1/8 grados, (Contiene perno excéntrico y cojinete) Al brazo de control superior	**K7036**		2	
Juego para ajuste de Caster / camber					
1980-1972	Avance y / o combadura más o menos 2-1/4 grados, (Buje no Incluido) Al brazo de control superior	**K8243A**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1980	Chasis de cabina (2 puertas ext.), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 39, 40, 41 y, Excepto eje de 4000 libras, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7170**		1	F139
	Chasis de cabina (2 puertas ext.), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 39, 40, 41 y, Excepto eje de 4000 libras, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7170**		1	F139
	Chasis de cabina (2 puertas ext.), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 39, 40, 41 y, Excepto eje de 4000 libras, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7172**		1	F139
	Chasis de cabina (2 puertas ext.), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 39, 40, 41 y, Excepto eje de 4000 libras, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7172**		1	F139
	Chasis de cabina (2 puertas ext.), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 39, 40, 41 y, Excepto eje de 4000 libras, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7172S**		1	F139
	Chasis de cabina (2 puertas ext.), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 39, 40, 41 y, Excepto eje de 4000 libras, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7172S**		1	F139
	Chasis de cabina (2 puertas ext.), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 40 y 41, Eje de 4000 libras, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7226**		1	F139
	Chasis de cabina (2 puertas ext.), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 40 y 41, Eje de 4000 libras, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226**		1	F139
	Chasis de cabina (2 puertas ext.), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 40 y 41, Eje de 4000 libras, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7226S**		1	F139
	Chasis de cabina (2 puertas ext.), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 40 y 41, Eje de 4000 libras, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226S**		1	F139
	Chasis de cabina para tripulación (4 puertas), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Distancia entre ejes de 149″, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7172**		1	F139
	Chasis de cabina para tripulación (4 puertas), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Distancia entre ejes de 149″, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7172**		1	F139
	Chasis de cabina para tripulación (4 puertas), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Distancia entre ejes de 149″, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7172S**		1	F139

(Cont.) 200, 250 Series - 3/4 Ton–DODGE TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ram D200					
Juego de resortes de suspensión					
1980 (Cont.)	Chasis de cabina para tripulación (4 puertas), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Distancia entre ejes de 149″, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7172S**		1	F139
	Chasis de cabina para tripulación (4 puertas), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Distancia entre ejes de 165″, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7226**		1	F139
	Chasis de cabina para tripulación (4 puertas), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Distancia entre ejes de 165″, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226**		1	F139
	Chasis de cabina para tripulación (4 puertas), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Distancia entre ejes de 165″, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7226S**		1	F139
	Chasis de cabina para tripulación (4 puertas), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Distancia entre ejes de 165″, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226S**		1	F139
1979	Pickup (2 puertas, cabina ext.), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 40 y 41, Eje de 4000 libras, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7226**		1	F139
	Pickup (2 puertas, cabina ext.), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 40 y 41, Eje de 4000 libras, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226**		1	F139
	Pickup (2 puertas, cabina ext.), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 40 y 41, Eje de 4000 libras, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7226S**		1	F139
	Pickup (2 puertas, cabina ext.), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 40 y 41, Eje de 4000 libras, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226S**		1	F139
	Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 39, 40, 41 y, Excepto eje de 4000 libras, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7170**		1	F139
	Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 39, 40, 41 y, Excepto eje de 4000 libras, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7170**		1	F139
	Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 39, 40, 41 y, Excepto eje de 4000 libras, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7172**		1	F139
	Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 39, 40, 41 y, Excepto eje de 4000 libras, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7172**		1	F139
	Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 39, 40, 41 y, Excepto eje de 4000 libras, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7172S**		1	F139
	Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 39, 40, 41 y, Excepto eje de 4000 libras, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7172S**		1	F139
	Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Distancia entre ejes de 149″, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7172**		1	F139
	Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Distancia entre ejes de 149″, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7172**		1	F139
	Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Distancia entre ejes de 149″, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7172S**		1	F139
	Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Distancia entre ejes de 149″, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7172S**		1	F139
	Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Distancia entre ejes de 165″, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7226**		1	F139
	Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Distancia entre ejes de 165″, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226**		1	F139
	Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Distancia entre ejes de 165″, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7226S**		1	F139
	Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Distancia entre ejes de 165″, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226S**		1	F139
1978-1972	Chasis de cabina (2 puertas ext.), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 40 y 41, Eje de 3800 y 4000 libras, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226**		1	F139
	Chasis de cabina (2 puertas ext.), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 39, 40, 41 y, Excepto eje de 3800 y 4000 libras, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7172**		1	F139
	Chasis de cabina (2 puertas ext.), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 39, 40, 41 y, Excepto eje de 3800 y 4000 libras, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7172**		1	F139
	Chasis de cabina (2 puertas ext.), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 39, 40, 41 y, Excepto eje de 3800 y 4000 libras, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7170**		1	F139
	Chasis de cabina (2 puertas ext.), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 39, 40, 41 y, Excepto eje de 3800 y 4000 libras, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7170**		1	F139
	Chasis de cabina (2 puertas ext.), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 39, 40, 41 y, Excepto eje de 3800 y 4000 libras, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7172S**		1	F139

DODGE TRUCK–200, 250 Series - 3/4 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ram D200					
Juego de resortes de suspensión					
1978-1972 (Cont.)	Chasis de cabina (2 puertas ext.), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 39, 40, 41 y, Excepto eje de 3800 y 4000 libras, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7172S**		1	F139
	Chasis de cabina (2 puertas ext.), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 40 y 41, Eje de 3800 y 4000 libras, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7226**		1	F139
	Chasis de cabina (2 puertas ext.), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 40 y 41, Eje de 3800 y 4000 libras, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7226S**		1	F139
	Chasis de cabina (2 puertas ext.), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 40 y 41, Eje de 3800 y 4000 libras, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226S**		1	F139
	Chasis de cabina para tripulación (4 puertas), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Distancia entre ejes de 149″, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7172**		1	F139
	Chasis de cabina para tripulación (4 puertas), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Distancia entre ejes de 149″, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7172**		1	F139
	Chasis de cabina para tripulación (4 puertas), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Distancia entre ejes de 149″, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7172S**		1	F139
	Chasis de cabina para tripulación (4 puertas), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Distancia entre ejes de 149″, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7172S**		1	F139
	Chasis de cabina para tripulación (4 puertas), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Distancia entre ejes de 165″, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7226**		1	F139
	Chasis de cabina para tripulación (4 puertas), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Distancia entre ejes de 165″, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226**		1	F139
	Chasis de cabina para tripulación (4 puertas), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Distancia entre ejes de 165″, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7226S**		1	F139
	Chasis de cabina para tripulación (4 puertas), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Distancia entre ejes de 165″, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226S**		1	F139
1978-1971	Pickup (2 puertas, cabina ext.), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 40 y 41, Excepto eje de 4000 libras, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226**		1	F139
1971	Pickup (2 puertas), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 39, 40, 41 y, Excepto eje de 3800 y 4000 libras, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7172**		1	F139
	Pickup (2 puertas, cabina ext.), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 39, 40, 41 y, Excepto eje de 3800 y 4000 libras, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7172**		1	F139
	Pickup (2 puertas, cabina ext.), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 40 y 41, Eje de 3800 y 4000 libras, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7226**		1	F139
	Pickup (2 puertas, cabina ext.), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 40 y 41, Eje de 3800 y 4000 libras, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7226S**		1	F139
	Pickup (2 puertas, cabina ext.), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 40 y 41, Eje de 3800 y 4000 libras, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226S**		1	F139
	Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 39, 40, 41 y, Excepto eje de 3800 y 4000 libras, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7170**		1	F139
	Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 39, 40, 41 y, Excepto eje de 3800 y 4000 libras, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7170**		1	F139
	Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 39, 40, 41 y, Excepto eje de 3800 y 4000 libras, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7172S**		1	F139
	Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 39, 40, 41 y, Excepto eje de 3800 y 4000 libras, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7172S**		1	F139
	Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Distancia entre ejes de 149″, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7172**		1	F139
	Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Distancia entre ejes de 149″, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7172S**		1	F139
	Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Distancia entre ejes de 149″, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7172S**		1	F139
	Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Distancia entre ejes de 165″, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7226**		1	F139
	Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Distancia entre ejes de 165″, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226**		1	F139
	Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Distancia entre ejes de 165″, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7226S**		1	F139
	Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Distancia entre ejes de 165″, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226S**		1	F139
Brazo de control					
1980-1972	Superior derecha		**K620236**	1	F139
	Superior izquierda		**K620235**	1	F139

(Cont.) 200, 250 Series - 3/4 Ton–DODGE TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ram D200					
Tope de brazo de control					
1980-1972	Superior	**K7293**		2	F139
1980-1971	Inferior	**K7282**		2	F139
Buje de brazo de control					
1980-1979	Excepto eje de 4000 libras Inferior	**K7077**	**K7077**	2	F139
	Excepto eje de 4000 libras, (Opcional, Buje excéntrico, Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+)) Superior	**K7104 ‡**		2	F139
1980-1975	Distancia entre ejes de 165″ Inferior	**K7065**	**K7065**	2	F139
1978-1972	Distancia entre ejes de 131″, Eje delantero de 3000 o 3300 libras Inferior	**K7077**	**K7077**	2	F139
	Distancia entre ejes de 131″, Eje delantero de 3000 o 3300 libras, (Opcional, Buje excéntrico, Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+)) Superior	**K7104 ‡**		2	F139
	Distancia entre ejes de 149″, Eje delantero de 3000 o 3300 libras Inferior	**K7077**	**K7077**	2	F139
	Distancia entre ejes de 149″, Eje delantero de 3000 o 3300 libras, (Opcional, Buje excéntrico, Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+)) Superior	**K7104 ‡**		2	F139
Juego de bujes de brazo de control					
1980-1975	Distancia entre ejes de 165″, (Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K7192 ‡**		1	F139
1980-1972	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Superior	**K7006**	**K7006**	2	F139
Ensamble de brazo de control y rótula					
1980-1972	Superior derecha		**K622978**	1	F139
	Superior izquierda		**K622977**	1	F139
Juego de herrajes de brazo radial					
1980-1972	(10 por paquete, Auto tuerca de bloqueo)	**K4006**		1	F139
Juego de Bujes de la varilla del Strut					
1980-1972	(Diseño mejorado)	**K7079**	**K7079**	1	F139
Buje de la barra estabilizadora					
1980-1972	Al bastidor	**K7096**	**K7096**	1	F139
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1980-1973	(Solamente buje)	**K7081**	**K7081**	2	F139
1972	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700527 ‡**		2	F139
Ram D250					
Rótula de suspensión					
1989-1981	Eje de 4000 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K7082 ‡**	**K7082**	2	F139
	Eje de 4000 libras, Suspensión de servicio pesado Inferior		**K7053**	2	F139
	Eje de 4000 libras, Suspensión de servicio pesado, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K7053T ‡**		2	F139
	Excepto alojamiento de rótula roscado, Eje de 3000 libras, Suspensión estándar, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K7025 ‡**	**K7025**	2	F139
	Excepto alojamiento de rótula roscado, Eje de 3300 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K7025 ‡**	**K7025**	2	F139
	Excepto eje de 4000 libras, (Tipo roscado, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K727 ‡**		2	F139
	Excepto eje de 4000 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K778 ‡**	**K778**	2	F139
Juego para ajuste de camber					
1989-1981	Más o menos 1-1/8 grados, (Contiene perno excéntrico y cojinete) Al brazo de control superior	**K7036**		2	
Juego para ajuste de Caster / camber					
1989-1981	Avance y / o combadura más o menos 2-1/4 grados, (Buje no Incluido) Al brazo de control superior	**K8243A**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989	6 Cyl, Diésel, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7226**		1	F139
	6 Cyl, Diésel, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226**		1	F139
	6 Cyl, Diésel, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7226S**		1	F139
	6 Cyl, Diésel, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226S**		1	F139
	V8 Cyl, Eje de 4000 libras, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7226**		1	F139
	V8 Cyl, Eje de 4000 libras, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226**		1	F139
	V8 Cyl, Eje de 4000 libras, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7226S**		1	F139
	V8 Cyl, Eje de 4000 libras, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226S**		1	F139
	V8 Cyl, Excepto eje de 4000 libras, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7170**		1	F139
	V8 Cyl, Excepto eje de 4000 libras, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7170**		1	F139

DODGE TRUCK–200, 250 Series - 3/4 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ram D250					
Juego de resortes de suspensión					
1989 (Cont.)	V8 Cyl, Excepto eje de 4000 libras, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7172**		1	F139
	V8 Cyl, Excepto eje de 4000 libras, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7172**		1	F139
	V8 Cyl, Excepto eje de 4000 libras, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7172S**		1	F139
	V8 Cyl, Excepto eje de 4000 libras, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7172S**		1	F139
1988-1983	Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 39, 40, 41 y, Excepto eje de 4000 libras, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7170**		1	F139
	Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 39, 40, 41 y, Excepto eje de 4000 libras, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7170**		1	F139
	Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 39, 40, 41 y, Excepto eje de 4000 libras, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7172**		1	F139
	Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 39, 40, 41 y, Excepto eje de 4000 libras, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7172**		1	F139
	Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 39, 40, 41 y, Excepto eje de 4000 libras, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7172S**		1	F139
	Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 39, 40, 41 y, Excepto eje de 4000 libras, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7172S**		1	F139
1982-1981	Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 39, 40, 41 y, Excepto eje de 4000 libras, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7170**		1	F139
	Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 39, 40, 41 y, Excepto eje de 4000 libras, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7170**		1	F139
	Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 39, 40, 41 y, Excepto eje de 4000 libras, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7172**		1	F139
	Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 39, 40, 41 y, Excepto eje de 4000 libras, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7172**		1	F139
	Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 39, 40, 41 y, Excepto eje de 4000 libras, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7172S**		1	F139
	Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 39, 40, 41 y, Excepto eje de 4000 libras, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7172S**		1	F139
	Pickup (2 puertas, cabina ext.), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 40 y 41, Eje de 4000 libras, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7226**		1	F139
	Pickup (2 puertas, cabina ext.), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 40 y 41, Eje de 4000 libras, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226**		1	F139
	Pickup (2 puertas, cabina ext.), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 40 y 41, Eje de 4000 libras, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7226S**		1	F139
	Pickup (2 puertas, cabina ext.), Reemplaza resortes Oem número etiquetado 40 y 41, Eje de 4000 libras, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226S**		1	F139
1981	Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Distancia entre ejes de 149″, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7172**		1	F139
	Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Distancia entre ejes de 149″, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7172**		1	F139
	Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Distancia entre ejes de 149″, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7172S**		1	F139
	Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Distancia entre ejes de 149″, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7172S**		1	F139
	Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Distancia entre ejes de 165″, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7226**		1	F139
	Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Distancia entre ejes de 165″, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226**		1	F139
	Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Distancia entre ejes de 165″, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7226S**		1	F139
	Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Distancia entre ejes de 165″, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226S**		1	F139
Brazo de control					
1989-1981	Superior derecha		**K620236**	1	F139
	Superior izquierda		**K620235**	1	F139
Tope de brazo de control					
1989-1981	Inferior	**K7282**		2	F139

(Cont.) 200, 250 Series - 3/4 Ton–DODGE TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ram D250					
Tope de brazo de control					
1989-1981 (Cont.)	Superior	**K7293**		2	F139
Buje de brazo de control					
1989-1981	Excepto eje de 4000 libras, Inferior	**K7077**	**K7077**	2	F139
	Excepto eje de 4000 libras, (Opcional, Buje excéntrico, Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+)) Superior	**K7104 ‡**		2	F139
1981	Distancia entre ejes de 165″, Inferior	**K7065**	**K7065**	2	F139
Juego de bujes de brazo de control					
1981	Distancia entre ejes de 165″, (Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K7192 ‡**		1	F139
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989-1981	Superior derecha		**K622978**	1	F139
	Superior izquierda		**K622977**	1	F139
Juego de herrajes de brazo radial					
1989-1981	(10 por paquete, Auto tuerca de bloqueo)	**K4006**		1	F139
Juego de Bujes de la varilla del Strut					
1989-1981	(Diseño mejorado)	**K7079**	**K7079**	1	F139
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1981	Al bastidor	**K7096**	**K7096**	1	F139
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1981	(Solamente buje)	**K7081**	**K7081**	2	F139
Ram Van B200					
Rótula de suspensión					
1980-1979	(Tipo roscado, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K727 ‡**		2	F138
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K778 ‡**	**K778**	2	F138
	Excepto alojamiento de rótula roscado, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K7025 ‡**	**K7025**	2	F138
1978-1971	(Tipo roscado, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K727 ‡**		2	F139
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K778 ‡**	**K778**	2	F139
	Excepto alojamiento de rótula roscado, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K7025 ‡**	**K7025**	2	F139
Juego para ajuste de camber					
1978-1971	Más o menos 1-1/8 grados, (Contiene perno excéntrico y cojinete) Al brazo de control superior	**K7036**		2	
Juego para ajuste de Caster / camber					
1978-1971	Avance y / o combadura más o menos 2-1/4 grados, (Buje no Incluido) Al brazo de control superior	**K8243A**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1980-1979	Maxi Van, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7268**		1	F138
	Maxi Van, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7268**		1	F138
	Maxi Van, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7270**		1	F138
	Maxi Van, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7270**		1	F138
	Tradesman, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7270**		1	F138
	Tradesman, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7270**		1	F138
	Tradesman, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7272**		1	F138
	Tradesman, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7272**		1	F138
1978-1971	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7170**		1	F139
	(Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7170**		1	F139
	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7172**		1	F139
	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7172**		1	F139
	(Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7172S**		1	F139
	(Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7172S**		1	F139
Brazo de control					
1978-1971	Superior derecha		**K620236**	1	F139
	Superior izquierda		**K620235**	1	F139
Tope de brazo de control					
1980-1979	Superior	**K7293**		2	F138
Buje de brazo de control					
1980-1979	Inferior	**K7117**	**K7117**	2	F138
	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K7118**	**K7118**	2	F138
1978-1971	Inferior	**K7077**	**K7077**	2	F139
	(Opcional, Buje excéntrico, Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+)) Superior	**K7104 ‡**		2	F139

DODGE TRUCK–200, 250 Series - 3/4 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ram Van B200						
Juego de bujes de brazo de control						
1978-1971	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Superior	**K7006**	**K7006**	2	F139
Ensamble de brazo de control y rótula						
1980-1979	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior derecha	**K620242 ‡**	**K620242**	1	F138
	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior izquierdo	**K620243 ‡**	**K620243**	1	F138
	(Contiene bujes)	Superior derecha	**CK620316 ‡**		1	F138
	(Contiene bujes)	Superior izquierda	**CK620315 ‡**		1	F138
1978-1971		Superior derecha		**K622978**	1	F139
		Superior izquierda		**K622977**	1	F139
Juego de herrajes de brazo radial						
1980-1979	(10 por paquete, Auto tuerca de bloqueo)		**K4006**		1	F138
1978-1971	(10 por paquete, Auto tuerca de bloqueo)		**K4006**		1	F139
Juego de Bujes de la varilla del Strut						
1980-1979	(Diseño mejorado)		**K7090**	**K7090**	1	F138
1977-1976	(Diseño mejorado)		**K7083**		1	F138
1975-1972	(Diseño mejorado)		**K7089**		1	F139
1971	Planta de montaje Warren Michigan, Desde número de serie 1-v323352, (Diseño mejorado)		**K7089**		1	F139
Buje de la barra estabilizadora						
1980-1979		Al bastidor	**K7096**	**K7096**	1	F138
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1980-1979	(Diseño estándar)		**K8097**	**K8097**	2	F138
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700531 ‡**		2	F138
Ram Van B250						
Rótula de suspensión						
1989-1981	(Tipo roscado, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K727 ‡**		2	F138
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K778 ‡**	**K778**	2	F138
	Excepto alojamiento de rótula roscado, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K7025 ‡**	**K7025**	2	F138
Juego de resortes de suspensión						
1989-1988	Base Model, Distancia entre ejes de 127,6″, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**7270**		1	F138
	Base Model, Distancia entre ejes de 127,6″, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**7270**		1	F138
	Base Model, Distancia entre ejes de 127,6″, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**7272**		1	F138
	Base Model, Distancia entre ejes de 127,6″, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**7272**		1	F138
	Maxi Van, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**7268**		1	F138
	Maxi Van, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**7268**		1	F138
	Maxi Van, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**7270**		1	F138
	Maxi Van, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**7270**		1	F138
1989-1981	Distancia entre ejes de 109,6″, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**7270**		1	F138
	Distancia entre ejes de 109,6″, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**7270**		1	F138
	Distancia entre ejes de 109,6″, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**7272**		1	F138
	Distancia entre ejes de 109,6″, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**7272**		1	F138
1987-1984	Custom, Distancia entre ejes de 127,6″, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**7270**		1	F138
	Custom, Distancia entre ejes de 127,6″, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**7270**		1	F138
	Custom, Distancia entre ejes de 127,6″, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**7272**		1	F138
	Custom, Distancia entre ejes de 127,6″, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**7272**		1	F138
	Custom Maxi Van, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**7268**		1	F138
	Custom Maxi Van, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**7268**		1	F138
	Custom Maxi Van, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**7270**		1	F138
	Custom Maxi Van, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**7270**		1	F138
1983-1981	Base Model, Distancia entre ejes de 127,6″, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**7270**		1	F138
	Base Model, Distancia entre ejes de 127,6″, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**7270**		1	F138
	Base Model, Distancia entre ejes de 127,6″, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**7272**		1	F138

(Cont.) 200, 250 Series - 3/4 Ton–DODGE TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

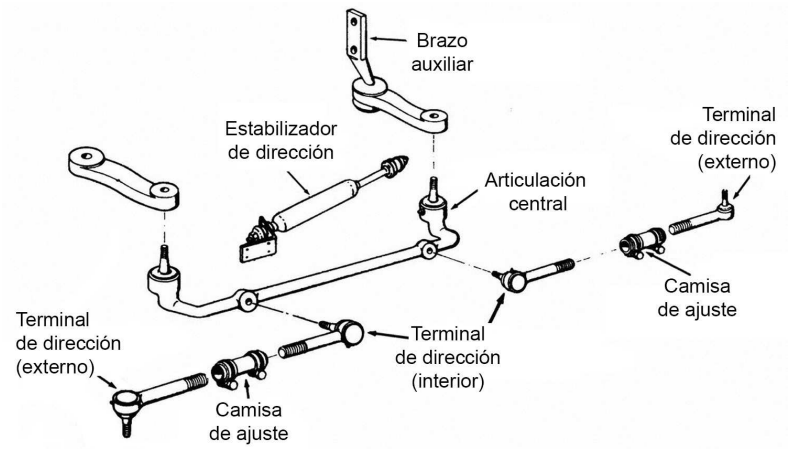
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ram Van B250					
Juego de resortes de suspensión					
1983-1981 (Cont.)	Base Model, Distancia entre ejes de 127,6″, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7272**		1	F138
	Maxi Van, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7268**		1	F138
	Maxi Van, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7268**		1	F138
	Maxi Van, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7270**		1	F138
	Maxi Van, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7270**		1	F138
Tope de brazo de control					
1989-1981	Superior	**K7293**		2	F138
Buje de brazo de control					
1989-1981	Inferior	**K7117**	**K7117**	2	F138
	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K7118**	**K7118**	2	F138
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989-1981	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior derecha	**K620242 ‡**	**K620242**	1	F138
	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior izquierdo	**K620243 ‡**	**K620243**	1	F138
	(Contiene bujes) Superior derecha	**CK620316 ‡**		1	F138
	(Contiene bujes) Superior izquierda	**CK620315 ‡**		1	F138
Juego de herrajes de brazo radial					
1989-1981	(10 por paquete, Auto tuerca de bloqueo)	**K4006**		1	F138
Juego de Bujes de la varilla del Strut					
1989-1981	(Diseño mejorado)	**K7090**	**K7090**	1	F138
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1981	Al bastidor	**K7096**	**K7096**	1	F138
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1981	(Diseño estándar)	**K8097**	**K8097**	2	F138
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700531 ‡**		2	F138
Ram Wagon B200					
Brazo de control					
1978-1971	Superior derecha		**K620236**	1	F139
	Superior izquierda		**K620235**	1	F139
Ensamble de brazo de control y rótula					
1978-1971	Superior derecha		**K622978**	1	F139
	Superior izquierda		**K622977**	1	F139
Sportsman Wagon B250					
Rótula de suspensión					
1982-1981	(Tipo roscado, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K727 ‡**		2	F138
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K778 ‡**	**K778**	2	F138
	Excepto alojamiento de rótula roscado, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K7025 ‡**	**K7025**	2	F138
Juego de resortes de suspensión					
1981	Base Model, Custom, Royal, Distancia entre ejes de 109,6″, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7268**		1	F138
	Base Model, Custom, Royal, Distancia entre ejes de 109,6″, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7268**		1	F138
	Base Model, Custom, Royal, Distancia entre ejes de 109,6″, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7270**		1	F138
	Base Model, Custom, Royal, Distancia entre ejes de 109,6″, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7270**		1	F138
	Base Model, Custom, Royal, Distancia entre ejes de 127,6″, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7270**		1	F138
	Base Model, Custom, Royal, Distancia entre ejes de 127,6″, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7270**		1	F138
	Base Model, Custom, Royal, Distancia entre ejes de 127,6″, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7272**		1	F138
	Base Model, Custom, Royal, Distancia entre ejes de 127,6″, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7272**		1	F138
	Maxi Wagon, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7268**		1	F138
	Maxi Wagon, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7268**		1	F138
	Maxi Wagon, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7270**		1	F138
	Maxi Wagon, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7270**		1	F138
Tope de brazo de control					
1982-1981	Superior	**K7293**		2	F138
Buje de brazo de control					
1982-1981	Inferior	**K7117**	**K7117**	2	F138

DODGE TRUCK–200, 250 Series - 3/4 Ton (Cont.)

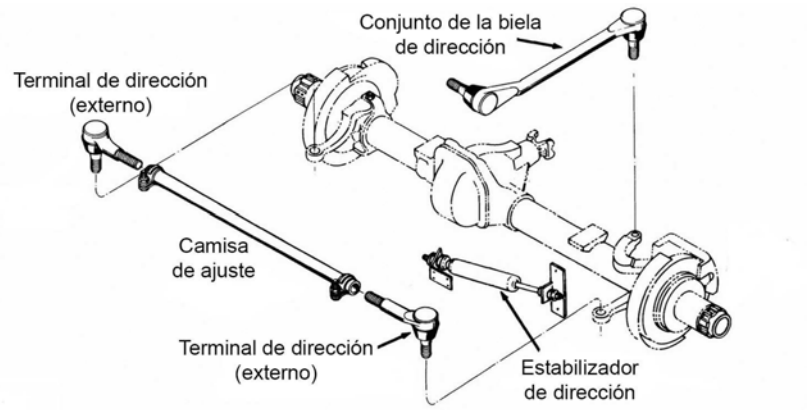
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Sportsman Wagon B250						
Buje de brazo de control						
1982-1981 (Cont.)	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K7118**	**K7118**	2	F138
Ensamble de brazo de control y rótula						
1982-1981	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior derecha	**K620242 ‡**	**K620242**	1	F138
	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior izquierdo	**K620243 ‡**	**K620243**	1	F138
	(Contiene bujes)	Superior derecha	**CK620316 ‡**		1	F138
	(Contiene bujes)	Superior izquierda	**CK620315 ‡**		1	F138
Juego de herrajes de brazo radial						
1982-1981	(10 por paquete, Auto tuerca de bloqueo)		**K4006**		1	F138
Juego de Bujes de la varilla del Strut						
1982-1981	(Diseño mejorado)		**K7090**	**K7090**	1	F138
Buje de la barra estabilizadora						
1982-1981		Al bastidor	**K7096**	**K7096**	1	F138
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1982-1981	(Diseño estándar)		**K8097**	**K8097**	2	F138
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700531 ‡**		2	F138

DIRECCIÓN



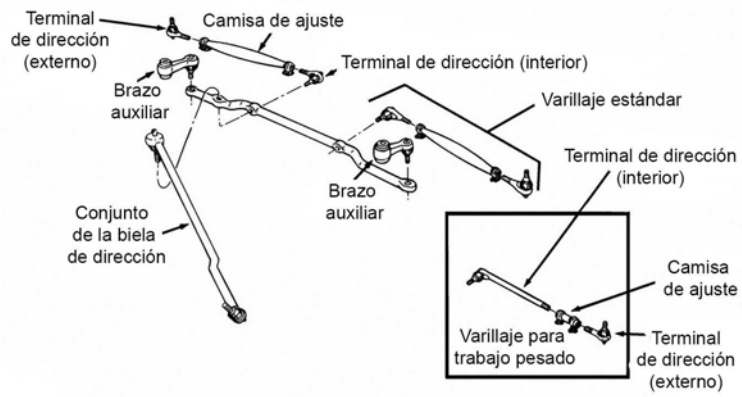
S230



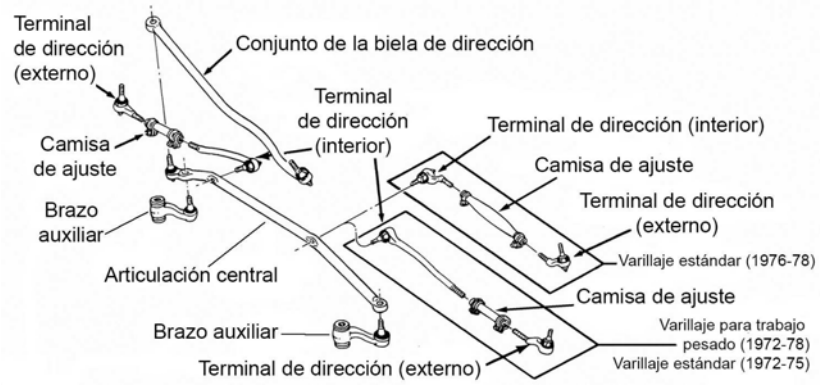
S231

(Cont.) 200, 250 Series - 3/4 Ton–DODGE TRUCK

DIRECCIÓN (Cont.)



S289



S529

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
P200					
Cilindro de amortiguador de dirección					
1970-1968	Eje delantero de sección en doble t, (Trail Boss) Delantera	**SSD42**		1	
1964-1961	(Trail Boss) Delantera	**SSD48**		1	
Terminal de dirección					
1974-1972	Roscas de .688-18, Longitud: 3,38″ Exterior derecha		**ES158R**	1	
	Roscas de .688-18, Longitud: 3,38″ Exterior izquierdo		**ES158L**	1	
	Roscas de .688-18, Longitud: 3,410″, (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior derecha	**ES158R ‡**		1	
	Roscas de .688-18, Longitud: 3,410″, (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior izquierdo	**ES158L ‡**		1	
1971-1968	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES140R ‡**	**ES140R**	1	
	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior izquierdo	**ES288L ‡**		1	
Power Ram W250					
Varilla de dirección					
1989-1983	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS914 ‡**	**DS914**	1	S231
1982-1981	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS914 ‡**	**DS914**	1	S231
Cilindro de amortiguador de dirección					
1989-1981	(Trail Boss) Delantera	**SSD48**		1	S231
	Excepto eje Dana 60, Excepto el amortiguador de dirección con diámetro exterior de 3-1/2″, (Super Trail Boss) Delantera	**SSD82**		1	S231
Juego de amortiguador de dirección					
1989-1981	Excepto eje Dana 60, Excepto el amortiguador de dirección con diámetro exterior de 3-1/2″, (Super Trail Boss) Delantera	**SSD92**		1	S231
	Excepto eje Dana 60, Excepto el amortiguador de dirección con diámetro exterior de 3-1/2″, (Trail Boss) Delantera	**SSD13**		1	S231
Cople de terminal de dirección					
1985-1981	Eje motor de 3500 libras	**DS1411S**		1	S231
	Excepto eje de 3500 libras	**DS1410S**		2	S231

DODGE TRUCK–200, 250 Series - 3/4 Ton (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Power Ram W250					
Terminal de dirección					
1989-1986	Eje motor de 3500 libras, (Roscas a mano derecha) Exterior		**ES2847R**	1	S231
	Eje motor de 3500 libras, (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2847RT ‡**		1	S231
	Eje motor de 3500 libras, (Roscas a mano izquierda) Exterior		**ES2848L**	1	S231
	Eje motor de 3500 libras, (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2848LT ‡**		1	S231
1989-1981	Eje motor de 4500 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2010R ‡**	**ES2010R**	1	S231
	Eje motor de 4500 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES2010L ‡**	**ES2010L**	1	S231
1985-1981	Eje motor de 3500 libras, 3/4″ - 12 roscas gruesas, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES393R ‡**	**ES393R**	1	S231
	Eje motor de 3500 libras, 3/4″ - 18 roscas finas, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES394R ‡**	**ES394R**	1	S231
Ram D200					
Varilla central de dirección					
1980	225(3.7L), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS804 ‡**	**DS804**	1	S230
	318(5.2L), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS804 ‡**	**DS804**	1	S230
	360(5.9L), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS804 ‡**	**DS804**	1	S230
1979	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS804 ‡**	**DS804**	1	S230
1978-1972	Distancia entre ejes de 131″, Eje de 4000 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS804 ‡**	**DS804**	1	S230
	Distancia entre ejes de 131″, Eje delantero de 3000 o 3300 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS805 ‡**	**DS805**	1	S230
	Distancia entre ejes de 149″, Eje de 4000 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS804 ‡**	**DS804**	1	S230
	Distancia entre ejes de 149″, Eje delantero de 3000 o 3300 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS805 ‡**	**DS805**	1	S230
	Distancia entre ejes de 165″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS804 ‡**	**DS804**	1	S230
Varilla de dirección					
1972-1970	Dirección manual	**DS798**	**DS798**	1	
Brazo Auxiliar					
1980-1972	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K7055 ‡**	**K7055**	1	S230
Cilindro de amortiguador de dirección					
1977-1972	Suspensión delantera de brazo corto/largo, Suspensión delantera de resorte helicoidal, (Trail Boss) Delantera	**SSD42**		1	S230
Cople de terminal de dirección					
1980-1979	225(3.7L)	**ES2146S**	**ES2146S**	2	S230
	318(5.2L)	**ES2146S**	**ES2146S**	2	S230
	360(5.9L)	**ES2146S**	**ES2146S**	2	S230
1978-1972	Distancia entre ejes de 131″, Eje de 4000 libras	**ES638S**		2	S230
	Distancia entre ejes de 131″, Eje delantero de 3000 o 3300 libras	**ES2004S**	**ES2004S**	2	S230
	Distancia entre ejes de 149″, Eje de 4000 libras	**ES638S**		2	S230
	Distancia entre ejes de 149″, Eje delantero de 3000 o 3300 libras	**ES2004S**	**ES2004S**	2	S230
	Distancia entre ejes de 165″	**ES638S**		2	S230
Terminal de dirección					
1980-1979	225(3.7L), Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2121L ‡**	**ES2121L**	2	S230
	225(3.7L), Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES2120R ‡**	**ES2120R**	2	S230
	318(5.2L), Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2121L ‡**	**ES2121L**	2	S230
	318(5.2L), Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES2120R ‡**	**ES2120R**	2	S230
	360(5.9L), Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2121L ‡**	**ES2121L**	2	S230
	360(5.9L), Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES2120R ‡**	**ES2120R**	2	S230
1979	243(4.0L), Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2121L ‡**	**ES2121L**	2	S230

(Cont.) 200, 250 Series - 3/4 Ton–DODGE TRUCK

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ram D200					
Terminal de dirección					
1978-1972	Distancia entre ejes de 131″, Eje de 4000 libras, (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES424L ‡**	**ES424L**	2	S230
	Distancia entre ejes de 131″, Eje de 4000 libras, (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES424R ‡**	**ES424R**	2	S230
	Distancia entre ejes de 131″, Eje delantero de 3000 o 3300 libras, (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES428L ‡**	**ES428L**	2	S230
	Distancia entre ejes de 131″, Eje delantero de 3000 o 3300 libras, (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES428R ‡**	**ES428R**	2	S230
	Distancia entre ejes de 149″, Eje de 4000 libras, (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES424L ‡**	**ES424L**	2	S230
	Distancia entre ejes de 149″, Eje de 4000 libras, (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES424R ‡**	**ES424R**	2	S230
	Distancia entre ejes de 149″, Eje delantero de 3000 o 3300 libras, (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES428L ‡**	**ES428L**	2	S230
	Distancia entre ejes de 149″, Eje delantero de 3000 o 3300 libras, (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES428R ‡**	**ES428R**	2	S230
	Distancia entre ejes de 165″, (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES424L ‡**	**ES424L**	2	S230
	Distancia entre ejes de 165″, (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES424R ‡**	**ES424R**	2	S230
Ram D250					
Varilla central de dirección					
1989	Diésel	**DS1173**	**DS1173**	1	S230
1989-1988	Gasolina, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS804 ‡**	**DS804**	1	S230
1988-1984	360(5.9L), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS804 ‡**	**DS804**	1	S230
1987-1981	225(3.7L), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) 318(5.2L), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS804 ‡** **DS804 ‡**	**DS804** **DS804**	1 1	S230 S230
1981	360(5.9L), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS804 ‡**	**DS804**	1	S230
Brazo Auxiliar					
1989-1981	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K7055 ‡**	**K7055**	1	S230
Cilindro de amortiguador de dirección					
1987-1981	Suspensión delantera de brazo corto/largo, (Trail Boss) Delantera	**SSD42**		1	S230
Cople de terminal de dirección					
1989	Diésel Gasolina	**ES3124S** **ES2146S**	 **ES2146S**	2 2	S230 S230
1988	239(3.9L)	**ES2146S**	**ES2146S**	2	S230
1988-1984	360(5.9L)	**ES2146S**	**ES2146S**	2	S230
1988-1981	318(5.2L)	**ES2146S**	**ES2146S**	2	S230
1987-1981	225(3.7L)	**ES2146S**	**ES2146S**	2	S230
1981	360(5.9L)	**ES2146S**	**ES2146S**	2	S230
Terminal de dirección					
1989	Diésel Exterior Diésel Interior Gasolina, Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES3122R** **ES3123L** **ES2121L ‡**	 **ES2121L**	2 2 2	S230 S230 S230
1989-1988	239(3.9L), Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES2120R ‡**	**ES2120R**	2	S230
1989-1984	360(5.9L), Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES2120R ‡**	**ES2120R**	2	S230
1989-1981	318(5.2L), Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES2120R ‡**	**ES2120R**	2	S230
1988-1981	Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2121L ‡**	**ES2121L**	2	S230
1987-1981	225(3.7L), Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES2120R ‡**	**ES2120R**	2	S230
1981	360(5.9L), Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES2120R ‡**	**ES2120R**	2	S230

DODGE TRUCK–200, 250 Series - 3/4 Ton (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

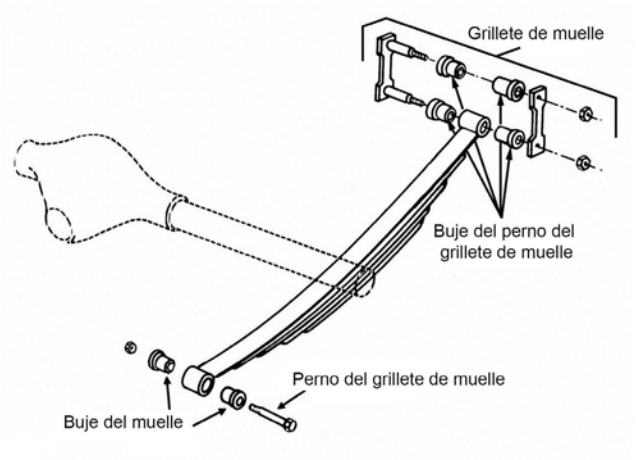
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ram Van B200					
Varilla central de dirección					
1978-1971	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS788 ‡**	**DS788**	1	S529
Varilla de dirección					
1980-1979	(Ensamble de tres piezas completo, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS1000 ‡**	**DS1000**	1	S289
1978-1971	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS789 ‡**	**DS789**	1	S529
Brazo Auxiliar					
1980-1979	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K7106 ‡**	**K7106**	2	S289
1978-1971	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K7051 ‡**	**K7051**	2	S529
Juego de bujes del brazo pitman					
1978-1974	(Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	**K7046**		1	S529
Cilindro de amortiguador de dirección					
1980-1979	(Super Trail Boss) Delantera	**SSD82**		1	
1978-1971	(Trail Boss) Delantera	**SSD42**		1	
Juego de amortiguador de dirección					
1978-1971	(Trail Boss) Delantera	**SSD21**		1	
Cople de terminal de dirección					
1980-1979	Longitud: 14,34″	**DS1038S**	**DS1038S**	2	S289
1975-1971		**ES638S**		2	S529
Terminal de dirección					
1980-1979	Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2121L ‡**	**ES2121L**	2	S289
	Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES2120R ‡**	**ES2120R**	2	S289
1978-1976	(Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**ES2075R ‡**	**ES2075R**	2	S529
	(Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**ES2076L ‡**	**ES2076L**	2	S529
1975-1971	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	**ES408RL ‡**	**ES408RL**	2	S529
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**DS786 ‡**		2	S529
Ram Van B250					
Varilla de dirección					
1989-1981	(Ensamble de tres piezas completo, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS1000 ‡**	**DS1000**	1	S289
Brazo Auxiliar					
1989-1981	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K7106 ‡**	**K7106**	2	S289
Cilindro de amortiguador de dirección					
1989-1981	(Super Trail Boss) Delantera	**SSD82**		1	
Cople de terminal de dirección					
1989-1981	Longitud: 14,34″	**DS1038S**	**DS1038S**	2	S289
Terminal de dirección					
1989-1981	Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2121L ‡**	**ES2121L**	2	S289
	Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES2120R ‡**	**ES2120R**	2	S289
Sportsman Wagon B250					
Varilla de dirección					
1982-1981	(Ensamble de tres piezas completo, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS1000 ‡**	**DS1000**	1	S289
Brazo Auxiliar					
1982-1981	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K7106 ‡**	**K7106**	2	S289
Cilindro de amortiguador de dirección					
1982-1981	(Super Trail Boss) Delantera	**SSD82**		1	
Cople de terminal de dirección					
1982-1981	Longitud: 14,34″	**DS1038S**	**DS1038S**	2	S289
Terminal de dirección					
1982-1981	Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2121L ‡**	**ES2121L**	2	S289

(Cont.) 200, 250 Series - 3/4 Ton–DODGE TRUCK

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Sportsman Wagon B250					
Terminal de dirección					
1982-1981 (Cont.)	Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES2120R ‡**	**ES2120R**	2	S289

SUSPENSION TRASERA

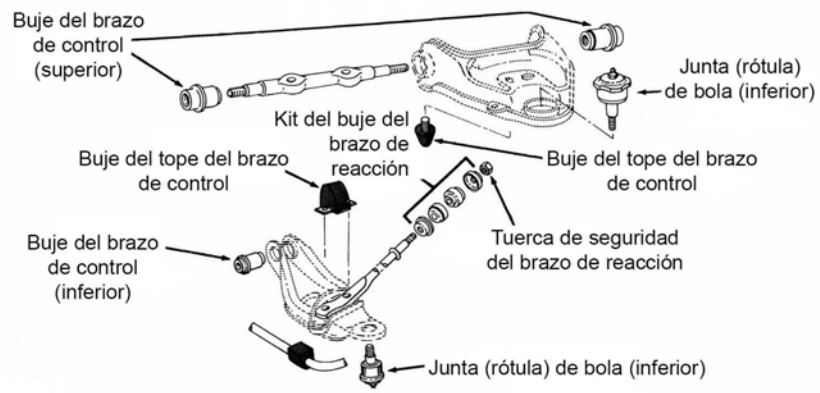


R309

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ram Van B200					
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1980-1971	Diámetro exterior de 1″, (Bujes divididos.)	**K7308**		4	R309
Ram Van B250					
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1989-1981	Diámetro exterior de 1″, (Bujes divididos.)	**K7308**		4	R309
Sportsman Wagon B250					
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1982-1981	Diámetro exterior de 1″, (Bujes divididos.)	**K7308**		4	R309

300, 350 Series - 1 Ton–DODGE TRUCK

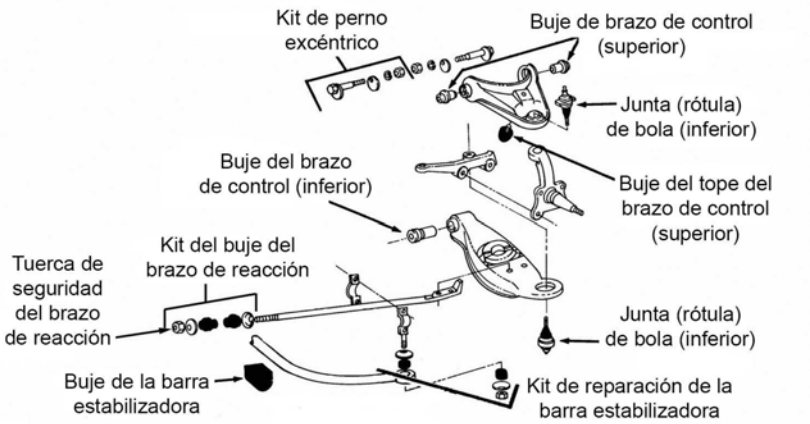
SUSPENSION DELANTERA



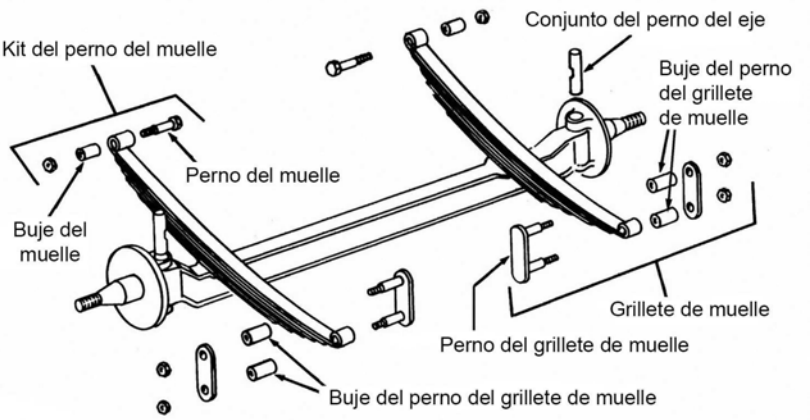
F138

DODGE TRUCK–300, 350 Series - 1 Ton (Cont.)

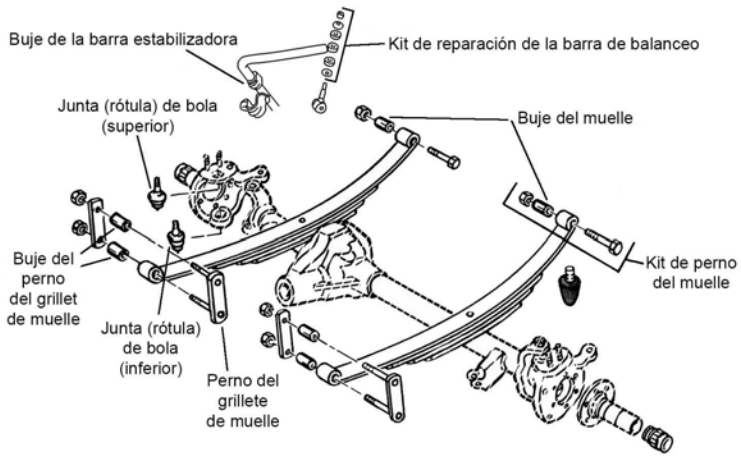
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)



F139



F140



F501

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
P300					
Juego de reparación de pernos de dirección					
1966-1961	Eje Dana 60, (Contiene buje, junta y sello de aceite, Para uso con eje de pivote excéntrico para ajuste del ángulo de caída.) Superior	**K6652 ‡**		2	F140
Power Ram W350					
Rótula de suspensión					
1989-1981	Excepto eje motor de 4500 libras Inferior		**K8195**	2	F501

(Cont.) 300, 350 Series - 1 Ton–DODGE TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Power Ram W350					
Rótula de suspensión					
1989-1981 (Cont.)	Excepto eje motor de 4500 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8195T ‡**		2	F501
	Excepto eje motor de 4500 libras Superior		**K8194**	2	F501
	Excepto eje motor de 4500 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K8194T ‡**		2	F501
Extractor e Instalador de Cojinete de Junta de Rótula					
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**T40207**		1	
Perno para ajuste de camber					
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje Dana 60, 1-1/2 grado camber positivo máximo, (Buje excéntrico, Camber ajustable)	**K992 ‡**		2	
1982-1981	Eje Dana 60, 1-1/2 grado camber positivo máximo, (Buje excéntrico, Camber ajustable)	**K992 ‡**		2	
Juego de reparación de pernos de dirección					
1989-1981	Eje Dana 60, (Contiene rodamientos, pistas, sellos y tapas) Inferior	**K8832 ‡**		1	
	Eje Dana 60, (Contiene buje, junta y sello de aceite, Para uso con eje de pivote excéntrico para ajuste del ángulo de caída.) Superior	**K6652 ‡**		2	
Tope de muelle de hoja					
1989-1981		**K7282**		2	F501
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1981	(Solamente buje)	**K7081**	**K7081**	2	F501
Ram D300					
Rótula de suspensión					
1980-1974	Excepto eje de 3800 y 4000 libras, (Tipo roscado, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K727 ‡**		2	F139
	Excepto eje de 3800 y 4000 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K778 ‡**	**K778**	2	F139
1980-1972	Eje de 3800 y 4000 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K7082 ‡**	**K7082**	2	F139
	Eje de 4000 libras, Suspensión de servicio pesado Inferior		**K7053**	2	F139
	Eje de 4000 libras, Suspensión de servicio pesado, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K7053T ‡**		2	F139
Juego para ajuste de camber					
1980-1972	Más o menos 1-1/8 grados, (Contiene perno excéntrico y cojinete) Al brazo de control superior	**K7036**		2	
Juego para ajuste de Caster / camber					
1980-1972	Avance y / o combadura más o menos 2-1/4 grados, (Buje no Incluido) Al brazo de control superior	**K8243A**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1980-1972	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7226**		1	F139
	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226**		1	F139
	(Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7226S**		1	F139
	(Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226S**		1	F139
Brazo de control					
1980-1972	Superior derecha		**K620236**	1	F139
	Superior izquierda		**K620235**	1	F139
Tope de brazo de control					
1980-1972	Inferior	**K7282**		2	F139
	Superior	**K7293**		2	F139
Buje de brazo de control					
1980-1972	(Opcional, Buje excéntrico, Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+)) Superior	**K7104 ‡**		2	F139
	Eje de 4000 libras Inferior	**K7065**	**K7065**	2	F139
	Excepto eje de 4000 libras Inferior	**K7077**	**K7077**	2	F139
Juego de bujes de brazo de control					
1980-1972	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K7192 ‡**		1	F139
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Superior	**K7006**	**K7006**	2	F139
Juego de herrajes de brazo radial					
1980-1972	(10 por paquete, Auto tuerca de bloqueo)	**K4006**		1	F139
Juego de Bujes de la varilla del Strut					
1980-1972	(Diseño mejorado)	**K7079**	**K7079**	1	F139
Buje de la barra estabilizadora					
1980-1972	Al bastidor	**K7096**	**K7096**	1	F139

DODGE TRUCK–300, 350 Series - 1 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ram D300					
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1980-1973	(Solamente buje)	**K7081**	**K7081**	2	F139
1972	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700527 ‡**		2	
Ram D350					
Rótula de suspensión					
1989-1981	Eje de 3800 y 4000 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K7082 ‡**	**K7082**	2	F139
	Eje de 4000 libras, Suspensión de servicio pesado Inferior		**K7053**	2	F139
	Eje de 4000 libras, Suspensión de servicio pesado, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K7053T ‡**		2	F139
	Excepto eje de 3800 y 4000 libras, (Tipo roscado, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K727 ‡**		2	F139
	Excepto eje de 3800 y 4000 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K778 ‡**	**K778**	2	F139
Juego para ajuste de camber					
1989-1981	Más o menos 1-1/8 grados, (Contiene perno excéntrico y cojinete) Al brazo de control superior	**K7036**		2	
Juego para ajuste de Caster / camber					
1989-1981	Avance y / o combadura más o menos 2-1/4 grados, (Buje no Incluido) Al brazo de control superior	**K8243A**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989	6 Cyl, Diésel, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5716**		1	F139
	6 Cyl, Diésel, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5716**		1	F139
	6 Cyl, Diésel, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5716S**		1	F139
	6 Cyl, Diésel, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5716S**		1	F139
	V8 Cyl, Gasolina, Eje de 4000 libras, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7226**		1	F139
	V8 Cyl, Gasolina, Eje de 4000 libras, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226**		1	F139
	V8 Cyl, Gasolina, Eje de 4000 libras, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7226S**		1	F139
	V8 Cyl, Gasolina, Eje de 4000 libras, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226S**		1	F139
	V8 Cyl, Gasolina, Excepto eje de 4000 libras, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7172**		1	F139
	V8 Cyl, Gasolina, Excepto eje de 4000 libras, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7172**		1	F139
	V8 Cyl, Gasolina, Excepto eje de 4000 libras, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7172S**		1	F139
	V8 Cyl, Gasolina, Excepto eje de 4000 libras, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7172S**		1	F139
1988-1982	Eje de 3800 y 4000 libras, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7226**		1	F139
	Eje de 3800 y 4000 libras, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226**		1	F139
	Eje de 3800 y 4000 libras, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7226S**		1	F139
	Eje de 3800 y 4000 libras, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226S**		1	F139
	Excepto eje de 3800 y 4000 libras, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7172**		1	F139
	Excepto eje de 3800 y 4000 libras, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7172**		1	F139
	Excepto eje de 3800 y 4000 libras, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7172S**		1	F139
	Excepto eje de 3800 y 4000 libras, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7172S**		1	F139
1981	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7226**		1	F139
	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226**		1	F139
	(Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7226S**		1	F139
	(Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226S**		1	F139
Brazo de control					
1989-1981	Superior derecha		**K620236**	1	F139
	Superior izquierda		**K620235**	1	F139
Tope de brazo de control					
1989-1981	Inferior	**K7282**		2	F139
	Superior	**K7293**		2	F139
Buje de brazo de control					
1989-1981	(Opcional, Buje excéntrico, Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+)) Superior	**K7104 ‡**		2	F139
	Eje de 4000 libras Inferior	**K7065**	**K7065**	2	F139
	Excepto eje de 4000 libras Inferior	**K7077**	**K7077**	2	F139

(Cont.) 300, 350 Series - 1 Ton–DODGE TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ram D350					
Juego de bujes de brazo de control					
1989-1981	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K7192 ‡**		1	F139
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Superior	**K7006**	**K7006**	2	F139
Juego de herrajes de brazo radial					
1989-1981	(10 por paquete, Auto tuerca de bloqueo)	**K4006**		1	F139
Juego de Bujes de la varilla del Strut					
1989-1981	(Diseño mejorado)	**K7079**	**K7079**	1	F139
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1981	Al bastidor	**K7096**	**K7096**	1	F139
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1981	(Solamente buje)	**K7081**	**K7081**	2	F139
Ram Van B300					
Rótula de suspensión					
1980-1979	Eje de 3600 libras, (Tipo roscado, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K727 ‡**		2	F138
	Eje de 4000 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K7082 ‡**	**K7082**	2	F138
	Eje delantero de 3600 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K778 ‡**	**K778**	2	F138
	Extremos de biela interiores y exteriores de igual longitud, Excepto alojamiento de rótula roscado, Eje de 3600 libras, Suspensión estándar, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K7025 ‡**	**K7025**	2	F138
	Extremos de biela interiores y exteriores de longitud desigual, Eje de 4000 libras, Suspensión de servicio pesado Inferior		**K7053**	2	F138
	Extremos de biela interiores y exteriores de longitud desigual, Eje de 4000 libras, Suspensión de servicio pesado, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K7053T ‡**		2	F138
1978-1972	Excepto alojamiento de rótula roscado, Suspensión estándar, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K7025 ‡**	**K7025**	2	F139
	Suspensión de servicio pesado, 7/8″ Diameter Inferior		**K7053**	2	F139
	Suspensión de servicio pesado, 7/8″ Diameter, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K7053T ‡**		2	F139
	vehículos con extremos de la barra de acoplamiento interiores de 14″, Eje frontal de 3800lb, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K7082 ‡**	**K7082**	2	F139
1978-1971	Eje delantero de 3600 libras, vehículos con extremos de la barra de acoplamiento interiores de 4″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K778 ‡**	**K778**	2	F139
	vehículos con extremos de la barra de acoplamiento interiores de 4″, Eje frontal de 3300lb, (Tipo roscado, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K727 ‡**		2	F139
1971	Excepto alojamiento de rótula roscado, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K7025 ‡**	**K7025**	2	F139
Juego para ajuste de camber					
1978-1971	Más o menos 1-1/8 grados, (Contiene perno excéntrico y cojinete) Al brazo de control superior	**K7036**		2	
Juego para ajuste de Caster / camber					
1978-1971	Avance y / o combadura más o menos 2-1/4 grados, (Buje no Incluido) Al brazo de control superior	**K8243A**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1980	Maxi Van, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7500 lb. y Menos, Eje de 3600 libras, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7270**		1	F138
	Maxi Van, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7500 lb. y Menos, Eje de 3600 libras, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7270**		1	F138
	Maxi Van, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7500 lb. y Menos, Eje de 3600 libras, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7272**		1	F138
	Maxi Van, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7500 lb. y Menos, Eje de 3600 libras, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7272**		1	F138
	Maxi Van, Transmisión manual, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8510 y 9000 lb., Eje de 4000 libras, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226**		1	F138
	Maxi Van, Transmisión manual, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8510 y 9000 lb., Eje de 4000 libras, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226S**		1	F138
1980-1979	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8200 lb., Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7700 lb., Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 9000 lb., (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7172**		1	F138
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8200 lb., Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7700 lb., Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 9000 lb., (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7172**		1	F138
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8200 lb., Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7700 lb., Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 9000 lb., (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7172S**		1	F138

DODGE TRUCK–300, 350 Series - 1 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ram Van B300					
Juego de resortes de suspensión					
1980-1979 (Cont.)	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8200 lb., Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7700 lb., Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 9000 lb., (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7172S**		1	F138
1979	Maxi Van, Eje de 4000 libras, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 9000 lb., (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7226**		1	F138
	Maxi Van, Eje de 4000 libras, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 9000 lb., (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226**		1	F138
	Maxi Van, Eje de 4000 libras, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 9000 lb., (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7226S**		1	F138
	Maxi Van, Eje de 4000 libras, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 9000 lb., (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226S**		1	F138
	Maxi Van, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7000 lb. y Menos, Eje de 3600 libras, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7270**		1	F138
	Maxi Van, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7000 lb. y Menos, Eje de 3600 libras, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7270**		1	F138
	Maxi Van, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7000 lb. y Menos, Eje de 3600 libras, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7272**		1	F138
	Maxi Van, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7000 lb. y Menos, Eje de 3600 libras, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7272**		1	F138
	Maxi Van, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8200 lb., Eje de 4000 libras, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7700 lb., (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7226**		1	F138
	Maxi Van, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8200 lb., Eje de 4000 libras, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7700 lb., (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226**		1	F138
	Maxi Van, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8200 lb., Eje de 4000 libras, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7700 lb., (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7226S**		1	F138
	Maxi Van, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8200 lb., Eje de 4000 libras, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7700 lb., (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226S**		1	F138
	Tradesman, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7000 lb. y Menos, Distancia entre ejes de 127″, Eje de 3600 libras, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7270**		1	F138
	Tradesman, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7000 lb. y Menos, Distancia entre ejes de 127″, Eje de 3600 libras, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7270**		1	F138
	Tradesman, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7000 lb. y Menos, Distancia entre ejes de 127″, Eje de 3600 libras, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7272**		1	F138
	Tradesman, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7000 lb. y Menos, Distancia entre ejes de 127″, Eje de 3600 libras, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7272**		1	F138
	Tradesman, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7500 lb. y Menos, Distancia entre ejes de 109″, Eje de 3600 libras, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7270**		1	F138
	Tradesman, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7500 lb. y Menos, Distancia entre ejes de 109″, Eje de 3600 libras, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7270**		1	F138
	Tradesman, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7500 lb. y Menos, Distancia entre ejes de 109″, Eje de 3600 libras, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7272**		1	F138
	Tradesman, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7500 lb. y Menos, Distancia entre ejes de 109″, Eje de 3600 libras, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7272**		1	F138
	Tradesman, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8200 lb., Distancia entre ejes de 127″, Eje de 4000 libras, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7700 lb., (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7226**		1	F138
	Tradesman, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8200 lb., Distancia entre ejes de 127″, Eje de 4000 libras, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7700 lb., (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226**		1	F138
	Tradesman, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8200 lb., Distancia entre ejes de 127″, Eje de 4000 libras, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7700 lb., (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7226S**		1	F138
	Tradesman, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8200 lb., Distancia entre ejes de 127″, Eje de 4000 libras, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7700 lb., (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226S**		1	F138
1978	Excepto llantas de 8.75″ X 1.65″, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7700 lb., (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7172**		1	F139
	Excepto llantas de 8.75″ X 1.65″, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7700 lb., (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7172**		1	F139
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7000 lb. y Menos, Excepto llantas de 8.75″ X 1.65″, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7170**		1	F139
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7000 lb. y Menos, Excepto llantas de 8.75″ X 1.65″, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7170**		1	F139

(Cont.) 300, 350 Series - 1 Ton–DODGE TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ram Van B300					
Juego de resortes de suspensión					
1978 (Cont.)	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7000 lb. y Menos, Excepto llantas de 8.75″ X 1.65″, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7172**		1	F139
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7000 lb. y Menos, Excepto llantas de 8.75″ X 1.65″, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7172**		1	F139
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7000 lb. y Menos, Excepto llantas de 8.75″ X 1.65″, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7172S**		1	F139
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7000 lb. y Menos, Excepto llantas de 8.75″ X 1.65″, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7172S**		1	F139
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8200 lb., Reemplaza resortes Oem número etiquetado 40 y 41, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 9000 lb., (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7226**		1	F139
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8200 lb., Reemplaza resortes Oem número etiquetado 40 y 41, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 9000 lb., (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226**		1	F139
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8200 lb., Reemplaza resortes Oem número etiquetado 40 y 41, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 9000 lb., (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7226S**		1	F139
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8200 lb., Reemplaza resortes Oem número etiquetado 40 y 41, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 9000 lb., (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226S**		1	F139
1977-1971	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7500 lb. y Menos, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7170**		1	F139
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7500 lb. y Menos, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7170**		1	F139
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7500 lb. y Menos, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7172**		1	F139
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7500 lb. y Menos, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7172**		1	F139
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7500 lb. y Menos, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7172S**		1	F139
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7500 lb. y Menos, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7172S**		1	F139
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8200 lb., Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7700 lb., Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 9000 lb., (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7172**		1	F139
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8200 lb., Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7700 lb., Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 9000 lb., (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7172**		1	F139
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8200 lb., Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7700 lb., Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 9000 lb., (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7172S**		1	F139
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8200 lb., Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7700 lb., Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 9000 lb., (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7172S**		1	F139
Brazo de control					
1978-1971	Superior derecha		**K620236**	1	F139
	Superior izquierda		**K620235**	1	F139
Tope de brazo de control					
1980-1979	Superior	**K7293**		2	F138
1978-1971	Superior	**K7293**		2	F139
Buje de brazo de control					
1980-1979	Inferior	**K7117**	**K7117**	2	F138
	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K7118**	**K7118**	2	F138
1978-1972	El varillaje de la dirección tiene extremos de biela roscados de 7/8 in de diámetro, Suspensión de servicio pesado Inferior	**K7065**	**K7065**	2	F139
1978-1971	(Opcional, Buje excéntrico, Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+)) Superior vehículos con extremos de la barra de acoplamiento interiores de 4″, Eje frontal de 3300lb	**K7104 ‡**		2	F139
	Inferior	**K7077**	**K7077**	2	F139
Juego de bujes de brazo de control					
1978-1972	El varillaje de la dirección tiene extremos de biela roscados de 7/8 in de diámetro, Suspensión de servicio pesado, (Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K7192 ‡**		1	F139
1978-1971	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Superior	**K7006**	**K7006**	2	F139
Ensamble de brazo de control y rótula					
1980-1979	Eje de 3300 libras, (Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior derecha	**K620242 ‡**	**K620242**	1	F138
	Eje de 3300 libras, (Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior izquierdo	**K620243 ‡**	**K620243**	1	F138
	Eje de 3300 libras, (Contiene bujes) Superior derecha	**CK620316 ‡**		1	F138
	Eje de 3300 libras, (Contiene bujes) Superior izquierda	**CK620315 ‡**		1	F138
	Eje de 4000 libras Superior derecha		**K620370**	1	F138

DODGE TRUCK–300, 350 Series - 1 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ram Van B300					
Ensamble de brazo de control y rótula					
1980-1979 (Cont.)	Eje de 4000 libras, (Contiene bujes) Superior derecha	**CK620370 ‡**		1	F138
	Eje de 4000 libras Superior izquierda		**K620369**	1	F138
	Eje de 4000 libras, (Contiene bujes) Superior izquierda	**CK620369 ‡**		1	F138
Juego de herrajes de brazo radial					
1980-1979	(10 por paquete, Auto tuerca de bloqueo)	**K4006**		1	F138
1978-1971	(10 por paquete, Auto tuerca de bloqueo)	**K4006**		1	F139
Juego de Bujes de la varilla del Strut					
1980-1979	(Diseño mejorado)	**K7090**	**K7090**	1	F138
1977-1976	(Diseño mejorado)	**K7083**		1	F139
1975-1972	(Diseño mejorado)	**K7089**		1	F139
1971	Planta de montaje Warren Michigan, Desde número de serie 1-v323352, (Diseño mejorado)	**K7089**		1	F139
Buje de la barra estabilizadora					
1980-1979	Al bastidor	**K7096**	**K7096**	1	F138
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1980-1979	(Diseño estándar)	**K8097**	**K8097**	2	F138
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700531 ‡**		2	F138
Ram Van B350					
Rótula de suspensión					
1989-1981	Eje de 3600 libras, (Tipo roscado, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K727 ‡**		2	F138
	Eje de 4000 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K7082 ‡**	**K7082**	2	F138
	Eje delantero de 3600 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K778 ‡**	**K778**	2	F138
	Extremos de biela interiores y exteriores de igual longitud, Excepto alojamiento de rótula roscado, Eje de 3600 libras, Suspensión estándar, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K7025 ‡**	**K7025**	2	F138
	Extremos de biela interiores y exteriores de longitud desigual, Eje de 4000 libras, Suspensión de servicio pesado Inferior		**K7053**	2	F138
	Extremos de biela interiores y exteriores de longitud desigual, Eje de 4000 libras, Suspensión de servicio pesado, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K7053T ‡**		2	F138
Juego de resortes de suspensión					
1989-1988	Base Model, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7500 lb. y Menos, Eje de 3600 libras, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7272**		1	F138
	Base Model, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7500 lb. y Menos, Eje de 3600 libras, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7272**		1	F138
	Base Model, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8550 lb., Eje de 4000 libras, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7226**		1	F138
	Base Model, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8550 lb., Eje de 4000 libras, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226**		1	F138
	Base Model, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8550 lb., Eje de 4000 libras, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7226S**		1	F138
	Base Model, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8550 lb., Eje de 4000 libras, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226S**		1	F138
	Maxi Van, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7500 lb. y Menos, Eje de 3600 libras, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7270**		1	F138
	Maxi Van, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7500 lb. y Menos, Eje de 3600 libras, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7270**		1	F138
	Maxi Van, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7500 lb. y Menos, Eje de 3600 libras, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7272**		1	F138
	Maxi Van, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7500 lb. y Menos, Eje de 3600 libras, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7272**		1	F138
	Maxi Van, Transmisión manual, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8510 y 9000 lb., Eje de 4000 libras, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226**		1	F138
	Maxi Van, Transmisión manual, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8510 y 9000 lb., Eje de 4000 libras, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226S**		1	F138
1987-1984	Custom Maxi Van, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7500 lb. y Menos, Eje de 3600 libras, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7270**		1	F138
	Custom Maxi Van, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7500 lb. y Menos, Eje de 3600 libras, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7270**		1	F138
	Custom Maxi Van, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7500 lb. y Menos, Eje de 3600 libras, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7272**		1	F138
	Custom Maxi Van, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7500 lb. y Menos, Eje de 3600 libras, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7272**		1	F138

(Cont.) 300, 350 Series - 1 Ton–DODGE TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

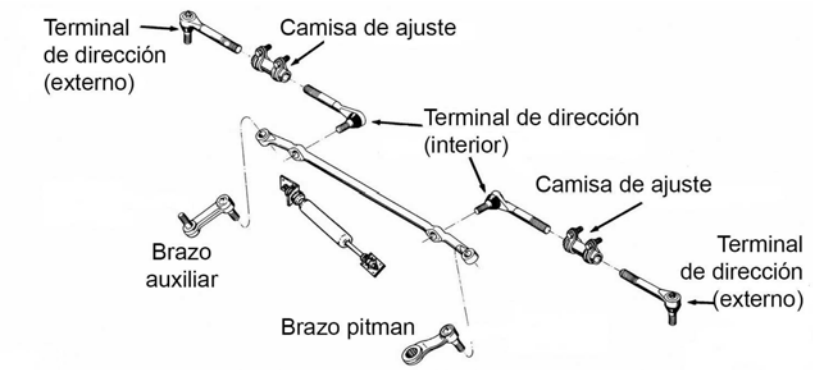
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ram Van B350					
Juego de resortes de suspensión					
1987-1984 (Cont.)	Custom Maxi Van, Transmisión manual, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8510 y 9000 lb., Eje de 4000 libras, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226**		1	F138
	Custom Maxi Van, Transmisión manual, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8510 y 9000 lb., Eje de 4000 libras, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226S**		1	F138
1983-1981	Base Model, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7500 lb. y Menos, Eje de 3600 libras, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7272**		1	F138
	Base Model, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7500 lb. y Menos, Eje de 3600 libras, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7272**		1	F138
	Base Model, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8550 lb., Eje de 4000 libras, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7226**		1	F138
	Base Model, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8550 lb., Eje de 4000 libras, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226**		1	F138
	Base Model, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8550 lb., Eje de 4000 libras, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7226S**		1	F138
	Base Model, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8550 lb., Eje de 4000 libras, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226S**		1	F138
	Maxi Van, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7500 lb. y Menos, Eje de 3600 libras, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7270**		1	F138
	Maxi Van, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7500 lb. y Menos, Eje de 3600 libras, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7270**		1	F138
	Maxi Van, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7500 lb. y Menos, Eje de 3600 libras, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**7272**		1	F138
	Maxi Van, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7500 lb. y Menos, Eje de 3600 libras, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7272**		1	F138
	Maxi Van, Transmisión manual, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8510 y 9000 lb., Eje de 4000 libras, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226**		1	F138
	Maxi Van, Transmisión manual, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8510 y 9000 lb., Eje de 4000 libras, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**7226S**		1	F138
Tope de brazo de control					
1989-1981	Superior	**K7293**		2	F138
Buje de brazo de control					
1989-1981	Inferior	**K7117**	**K7117**	2	F138
	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K7118**	**K7118**	2	F138
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989-1981	Eje de 4000 libras Superior derecha		**K620370**	1	F138
	Eje de 4000 libras, (Contiene bujes) Superior derecha	**CK620370 ‡**		1	F138
	Eje de 4000 libras Superior izquierda		**K620369**	1	F138
	Eje de 4000 libras, (Contiene bujes) Superior izquierda	**CK620369 ‡**		1	F138
	Eje delantero de 3600 libras, (Contiene bujes) Superior derecha	**CK620316 ‡**		1	F138
	Eje delantero de 3600 libras, (Contiene bujes) Superior izquierda	**CK620315 ‡**		1	F138
Juego de herrajes de brazo radial					
1989-1981	(10 por paquete, Auto tuerca de bloqueo)	**K4006**		1	F138
Juego de Bujes de la varilla del Strut					
1989-1981	(Diseño mejorado)	**K7090**	**K7090**	1	F138
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1981	Al bastidor	**K7096**	**K7096**	1	F138
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1981	(Diseño estándar)	**K8097**	**K8097**	2	F138
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700531 ‡**		2	F138
Ram Wagon B300					
Brazo de control					
1978-1971	Superior derecha		**K620236**	1	F139
	Superior izquierda		**K620235**	1	F139
Sportsman Wagon B350					
Rótula de suspensión					
1981	Eje de 3600 libras, (Tipo roscado, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K727 ‡**		2	F138
	Eje de 4000 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K7082 ‡**	**K7082**	2	F138
	Eje delantero de 3600 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K778 ‡**	**K778**	2	F138
	Extremos de biela interiores y exteriores de igual longitud, Excepto alojamiento de rótula roscado, Eje de 3600 libras, Suspensión estándar, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K7025 ‡**	**K7025**	2	F138

DODGE TRUCK–300, 350 Series - 1 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Sportsman Wagon B350					
Rótula de suspensión					
1981 (Cont.)	Extremos de biela interiores y exteriores de longitud desigual, Eje de 4000 libras, Suspensión de servicio pesado Inferior		K7053	2	F138
	Extremos de biela interiores y exteriores de longitud desigual, Eje de 4000 libras, Suspensión de servicio pesado, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	K7053T ‡		2	F138
Juego de resortes de suspensión					
1981	Base Model, Custom, Maxi Wagon, Royal, Eje de 3600 libras, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7200 lb., (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	7270		1	F138
	Base Model, Custom, Maxi Wagon, Royal, Eje de 3600 libras, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7200 lb., (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	7270		1	F138
	Base Model, Custom, Maxi Wagon, Royal, Eje de 3600 libras, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7200 lb., (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	7272		1	F138
	Base Model, Custom, Maxi Wagon, Royal, Eje de 3600 libras, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7200 lb., (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	7272		1	F138
Tope de brazo de control					
1981	Superior	K7293		2	F138
Buje de brazo de control					
1981	Inferior	K7117	K7117	2	F138
	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	K7118	K7118	2	F138
Ensamble de brazo de control y rótula					
1981	Eje de 4000 libras Superior derecha		K620370	1	F138
	Eje de 4000 libras, (Contiene bujes) Superior derecha	CK620370 ‡		1	F138
	Eje de 4000 libras Superior izquierda		K620369	1	F138
	Eje de 4000 libras, (Contiene bujes) Superior izquierda	CK620369 ‡		1	F138
	Eje delantero de 3600 libras, (Contiene bujes) Superior derecha	CK620316 ‡		1	F138
	Eje delantero de 3600 libras, (Contiene bujes) Superior izquierda	CK620315 ‡		1	F138
Juego de herrajes de brazo radial					
1981	(10 por paquete, Auto tuerca de bloqueo)	K4006		1	F138
Juego de Bujes de la varilla del Strut					
1981	(Diseño mejorado)	K7090	K7090	1	F138
Buje de la barra estabilizadora					
1981	Al bastidor	K7096	K7096	1	F138
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1981	(Diseño estándar)	K8097	K8097	2	F138
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	K700531 ‡		2	F138

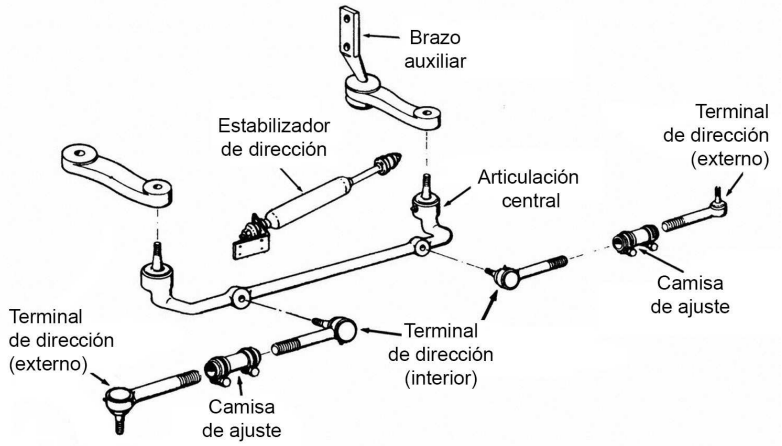
DIRECCIÓN



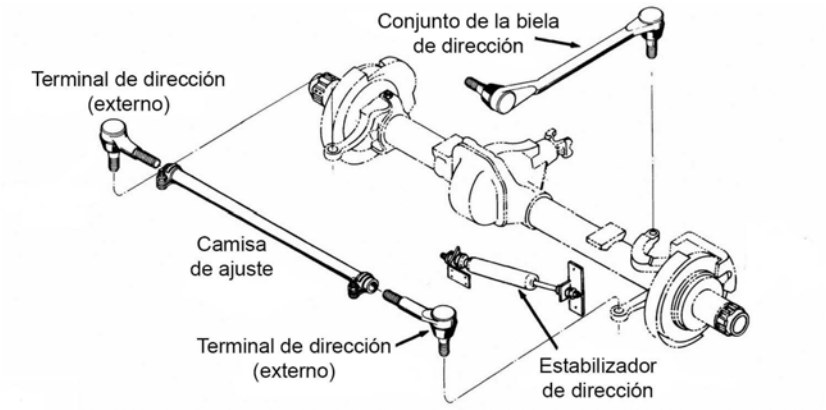
S217

(Cont.) 300, 350 Series - 1 Ton–DODGE TRUCK

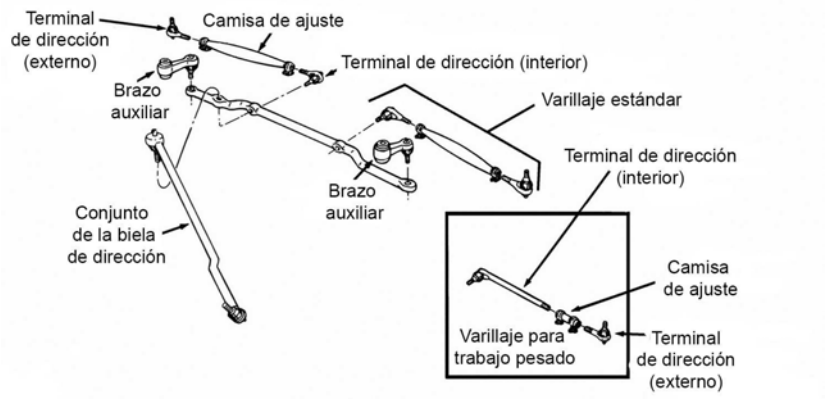
DIRECCIÓN (Cont.)



S230



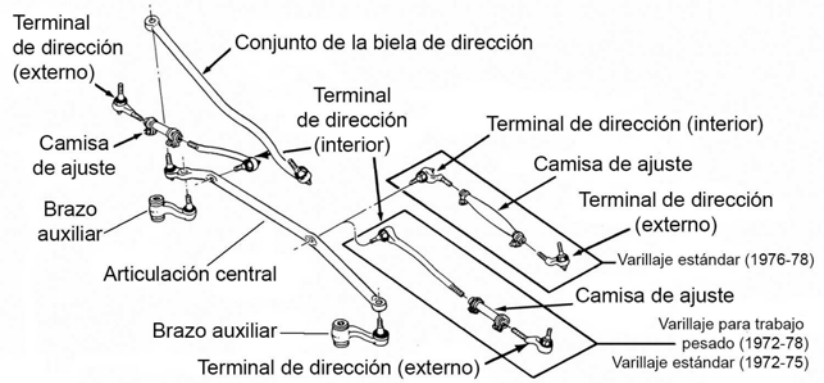
S231



S289

DODGE TRUCK–300, 350 Series - 1 Ton (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)



S529

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS- Total Solución	P/C CTD.	Figura
P300					
Cilindro de amortiguador de dirección					
1970-1968	Eje delantero de sección en doble t, (Trail Boss) Delantera	**SSD42**		1	
1966-1961	(Trail Boss) Delantera	**SSD48**		1	
Terminal de dirección					
1977-1961	Roscas de .688-18, Longitud: 3,38″ Exterior derecha		**ES158R**	1	S217
	Roscas de .688-18, Longitud: 3,38″ Exterior izquierdo		**ES158L**	1	S217
	Roscas de .688-18, Longitud: 3,410″, (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior derecha	**ES158R ‡**		1	S217
	Roscas de .688-18, Longitud: 3,410″, (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior izquierdo	**ES158L ‡**		1	S217
Power Ram W350					
Varilla de dirección					
1989-1981	Eje motor de 4500 libras, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS914 ‡**	**DS914**	1	S231
Cilindro de amortiguador de dirección					
1989-1981	(Trail Boss) Delantera	**SSD48**		1	S231
Cople de terminal de dirección					
1988-1981	Eje motor de 3500 libras	**DS1411S**		1	S231
1985-1981	Excepto eje de 3500 libras	**DS1410S**		2	S231
Terminal de dirección					
1989-1981	Eje motor de 3500 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES393R ‡**	**ES393R**	1	S231
	Eje motor de 3500 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES394R ‡**	**ES394R**	1	S231
	Eje motor de 4500 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2010R ‡**	**ES2010R**	1	S231
	Eje motor de 4500 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES2010L ‡**	**ES2010L**	1	S231
Ram D300					
Varilla central de dirección					
1980-1972	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS804 ‡**	**DS804**	1	S230
Brazo Auxiliar					
1980-1972	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K7055 ‡**	**K7055**	1	S230
Cilindro de amortiguador de dirección					
1980-1975	Suspensión delantera de brazo corto/largo, (Trail Boss) Delantera	**SSD42**		1	S230
1974-1972	Suspensión delantera de brazo corto/largo, Suspensión delantera de resorte helicoidal, (Trail Boss) Delantera	**SSD42**		1	S230
Cople de terminal de dirección					
1980-1979	318(5.2L)	**ES2146S**	**ES2146S**	2	S230
	360(5.9L)	**ES2146S**	**ES2146S**	2	S230
1978-1972		**ES638S**		2	S230
Terminal de dirección					
1980-1979	318(5.2L), Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2121L ‡**	**ES2121L**	2	S230

(Cont.) 300, 350 Series - 1 Ton–DODGE TRUCK

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ram D300						
Terminal de dirección						
1980-1979 (Cont.)	318(5.2L), Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES2120R ‡**	**ES2120R**	2	S230
	360(5.9L), Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2121L ‡**	**ES2121L**	2	S230
	360(5.9L), Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES2120R ‡**	**ES2120R**	2	S230
1978-1972	(Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES424L ‡**	**ES424L**	2	S230
	(Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES424R ‡**	**ES424R**	2	S230
Ram D350						
Varilla central de dirección						
1989	Diésel		**DS1173**	**DS1173**	1	S230
	Gasolina, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**DS804 ‡**	**DS804**	1	S230
1988-1981	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**DS804 ‡**	**DS804**	1	S230
Brazo Auxiliar						
1989-1981	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K7055 ‡**	**K7055**	1	S230
Cilindro de amortiguador de dirección						
1987-1981	Suspensión delantera de brazo corto/largo, (Trail Boss)	Delantera	**SSD42**		1	S230
Cople de terminal de dirección						
1989	Diésel		**ES3124S**		2	S230
	Gasolina		**ES2146S**	**ES2146S**	2	S230
1988-1981	360(5.9L)		**ES2146S**	**ES2146S**	2	S230
1983-1981	318(5.2L)		**ES2146S**	**ES2146S**	2	S230
Terminal de dirección						
1989	Diésel	Exterior	**ES3122R**		2	S230
	Diésel	Interior	**ES3123L**		2	S230
	Gasolina, Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2121L ‡**	**ES2121L**	2	S230
	Gasolina, Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES2120R ‡**	**ES2120R**	2	S230
1988-1981	Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2121L ‡**	**ES2121L**	2	S230
	Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES2120R ‡**	**ES2120R**	2	S230
Ram Van B300						
Varilla central de dirección						
1978-1971	Eje frontal de 3300lb, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**DS788 ‡**	**DS788**	1	S529
Varilla de dirección						
1980-1979	(Ensamble de tres piezas completo, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**DS1000 ‡**	**DS1000**	1	S289
1978-1971	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**DS789 ‡**	**DS789**	1	S529
Brazo Auxiliar						
1980-1979	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K7106 ‡**	**K7106**	2	S289
1978-1971	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K7051 ‡**	**K7051**	2	S529
Juego de bujes del brazo pitman						
1978-1971	(Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)		**K7046**		1	S529
Cilindro de amortiguador de dirección						
1980-1979	(Super Trail Boss)	Delantera	**SSD82**		1	
1978-1971	(Trail Boss)	Delantera	**SSD42**		1	
Juego de amortiguador de dirección						
1978-1971	(Trail Boss)	Delantera	**SSD21**		1	
Cople de terminal de dirección						
1980-1979	Eje de 4000 libras		**ES362S**	**ES362S**	1	S289
	Excepto eje de 4000 libras, Longitud: 14,34″		**DS1038S**	**DS1038S**	2	S289
1978-1972	Eje frontal de 3800lb, 7/8″ - 18 roscas, Longitud: 4,50″		**ES362S**	**ES362S**	1	S529
1975-1971	Eje frontal de 3300lb, 3/4″ - 18 roscas, Longitud: 4,50″		**ES638S**		2	S529

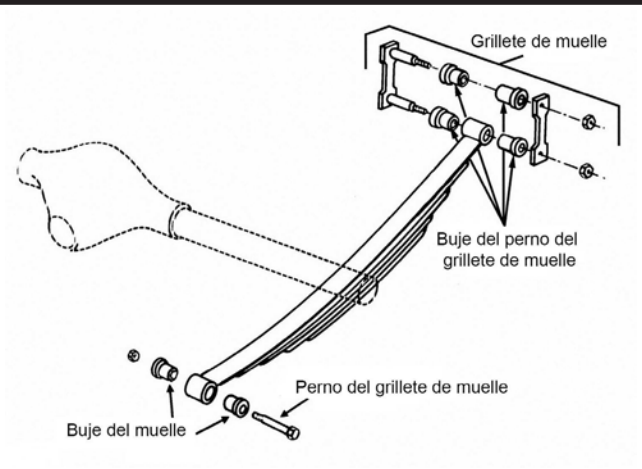
DODGE TRUCK–300, 350 Series - 1 Ton (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ram Van B300					
Terminal de dirección					
1980-1979	Eje de 4000 libras, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior	**ES2147RL ‡**	**ES2147RL**	2	S289
	Eje de 4000 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	**DS1010 ‡**	**DS1010**	1	S289
	Eje de 4000 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo	**DS1011 ‡**	**DS1011**	1	S289
	Excepto eje de 4000 libras, Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2121L ‡**	**ES2121L**	2	S289
	Excepto eje de 4000 libras, Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES2120R ‡**	**ES2120R**	2	S289
1978-1976	Eje frontal de 3300lb, 11/16″ - 18 rosca, Longitud: 4,250″, (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**ES2075R ‡**	**ES2075R**	2	S529
	Eje frontal de 3300lb, 11/16″ - 18 rosca, Longitud: 4,250″, (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**ES2076L ‡**	**ES2076L**	2	S529
	Extremos de biela interiores y exteriores de longitud desigual, Suspensión de servicio pesado, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior	**ES499RL ‡**	**ES499RL**	2	S529
1978-1971	Eje frontal de 3800lb, 7/8″ - 18 roscas, Longitud: 14,29″ Interior izquierdo	**DS878**		1	S529
1975-1974	El varillaje de la dirección tiene extremos de biela roscados de 3/4 in de diámetro, Suspensión estándar, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**DS786 ‡**		2	S529
1975-1971	Eje frontal de 3300lb, 3/4″ - 18 roscas, Longitud: 5,05″, (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	**ES408RL ‡**	**ES408RL**	2	S529
	Suspensión de servicio pesado, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior	**ES499RL ‡**	**ES499RL**	2	S529
1973-1971	Suspensión estándar, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**DS786 ‡**		2	S529
Ram Van B350					
Varilla de dirección					
1989-1981	(Ensamble de tres piezas completo, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS1000 ‡**	**DS1000**	1	S289
Brazo Auxiliar					
1989-1981	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K7106 ‡**	**K7106**	2	S289
Cilindro de amortiguador de dirección					
1989-1981	(Super Trail Boss) Delantera	**SSD82**		1	
Cople de terminal de dirección					
1989-1981	Eje de 4000 libras	**ES362S**	**ES362S**	1	S289
	Excepto eje de 4000 libras, Longitud: 14,34″	**DS1038S**	**DS1038S**	2	S289
Terminal de dirección					
1989-1981	Eje de 4000 libras, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior	**ES2147RL ‡**	**ES2147RL**	2	S289
	Eje de 4000 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	**DS1010 ‡**	**DS1010**	1	S289
	Eje de 4000 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo	**DS1011 ‡**	**DS1011**	1	S289
	Excepto eje de 4000 libras, Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2121L ‡**	**ES2121L**	2	S289
	Excepto eje de 4000 libras, Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES2120R ‡**	**ES2120R**	2	S289
Sportsman Wagon B350					
Varilla de dirección					
1981	(Ensamble de tres piezas completo, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS1000 ‡**	**DS1000**	1	S289
Brazo Auxiliar					
1981	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K7106 ‡**	**K7106**	2	S289
Cilindro de amortiguador de dirección					
1981	(Super Trail Boss) Delantera	**SSD82**		1	
Cople de terminal de dirección					
1981	Eje de 4000 libras	**ES362S**	**ES362S**	1	S289
	Excepto eje de 4000 libras, Longitud: 14,34″	**DS1038S**	**DS1038S**	2	S289
Terminal de dirección					
1981	Eje de 4000 libras, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior	**ES2147RL ‡**	**ES2147RL**	2	S289
	Eje de 4000 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	**DS1010 ‡**	**DS1010**	1	S289
	Eje de 4000 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo	**DS1011 ‡**	**DS1011**	1	S289
	Excepto eje de 4000 libras, Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2121L ‡**	**ES2121L**	2	S289
	Excepto eje de 4000 libras, Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES2120R ‡**	**ES2120R**	2	S289

(Cont.) 300, 350 Series - 1 Ton–DODGE TRUCK

SUSPENSION TRASERA



R309

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Power Ram W350					
Perno para ajuste de camber					
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje Dana 60, 1-1/2 grado camber positivo máximo, (Buje excéntrico, Camber ajustable)	**K992 ‡**		2	
1982-1981	Eje Dana 60, 1-1/2 grado camber positivo máximo, (Buje excéntrico, Camber ajustable)	**K992 ‡**		2	
Ram Van B300					
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1980-1971	Diámetro exterior de 1″, (Bujes divididos.) Trasera superior	**K7308**		4	R309
Ram Van B350					
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1989-1981	Diámetro exterior de 1″, (Bujes divididos.) Trasera superior	**K7308**		4	R309
Sportsman Wagon B350					
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1981	Diámetro exterior de 1″, (Bujes divididos.) Trasera superior	**K7308**		4	R309

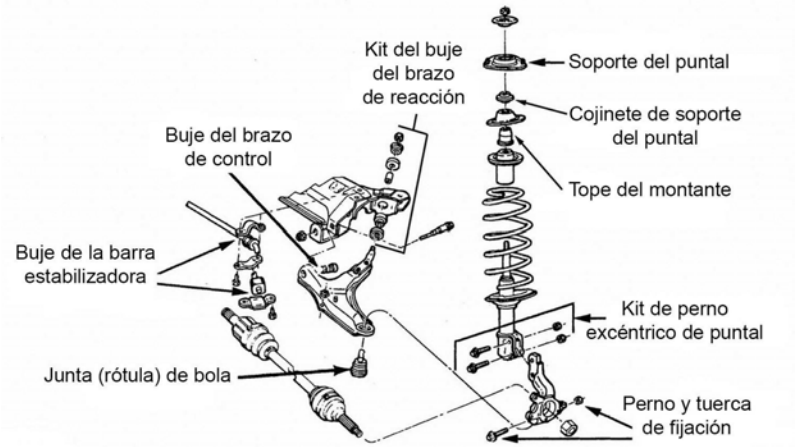
500, 600 Series–DODGE TRUCK

DIRECCIÓN

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
D500					
Varilla de dirección					
1978-1974			**DS300057**	1	
D600					
Varilla de dirección					
1989-1974			**DS300057**	1	

DODGE TRUCK–Caravan

SUSPENSION DELANTERA



F173

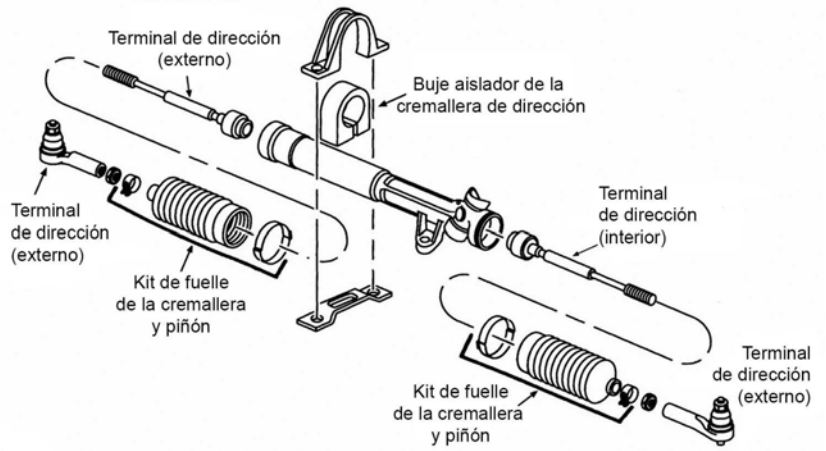
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1984	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Inferior	**K7147 ‡**	**K7147**	2	F173
Juego para ajuste de camber					
1989-1984	Más o menos 1-1/8 grados	**K7151 ‡**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989	4 Cyl, Con turbocompresor., Base Model, LE, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC768**		1	F173
	4 Cyl, Con turbocompresor., Base Model, LE, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC768**		1	F173
	4 Cyl, Con turbocompresor., SE, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC762**		1	F173
	4 Cyl, Con turbocompresor., SE, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC768**		1	F173
	4 Cyl, Con turbocompresor., SE, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC768**		1	F173
	4 Cyl, Con turbocompresor., SE, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC768**		1	F173
	4 Cyl, Motor atmosférico, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC768**		1	F173
	4 Cyl, Motor atmosférico, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC768**		1	F173
	181(3.0L), LE, SE, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC762**		1	F173
	181(3.0L), LE, SE, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC762**		1	F173
1988-1986	Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC762**		1	F173
	Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC762**		1	F173
	Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC762**		1	F173
	Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC762**		1	F173
1985-1984	135(2.2L), 5 pasajeros, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC740**		1	F173
	135(2.2L), 5 pasajeros, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC740**		1	F173
	135(2.2L), Transeje automático, 7 pasajeros, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC742**		1	F173
	135(2.2L), Transeje automático, 7 pasajeros, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC740**		1	F173
	135(2.2L), Transeje manual, 7 pasajeros, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC740**		1	F173
	135(2.2L), Transeje manual, 7 pasajeros, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC740**		1	F173
	156(2.6L), Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC742**		1	F173
	156(2.6L), Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC740**		1	F173
Buje de brazo de control					
1989-1984	Inferior	**K7099**	**K7099**	2	F173
Espaciador del strut					
1989-1987	(Espaciador)	**K7378**		2	F173
1986	Desde 1/2/86, (Espaciador)	**K7378**		2	F173
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1984	(Contiene parachoques)	**K90462**		2	F173
Soporte del Strut					
1989-1987	(Contiene rodamiento)	**K7175**	**K7175**	2	F173
1986	Desde 1/2/86, (Contiene rodamiento)	**K7175**	**K7175**	2	F173
Bujes de la varilla del Strut					
1989-1984	(Diseño mejorado) Al bastidor	**K7098**	**K7098**	1	F173
Juego de Bujes de la varilla del Strut					
1989-1984	(Diseño mejorado)	**K7145**		1	F173

(Cont.) Caravan–DODGE TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Asiento del resorte de suspensión						
1989-1987	(Solamente placa de espaciador)		**K7377**		2	F173
		Inferior	**K7338**		2	F173
	(Solamente asiento de resorte)	Superior	**K7333**		2	F173
1986	Desde 1/2/86, (Solamente placa de espaciador)		**K7377**		2	F173
	Desde 1/2/86	Inferior	**K7338**		2	F173
	Desde 1/2/86, (Solamente asiento de resorte)	Superior	**K7333**		2	F173
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1984	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K7139**	**K7139**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al brazo	**K7144**	**K7144**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al bastidor	**K7222**	**K7222**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al brazo	**K7219**	**K7219**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″	Al bastidor	**K7223**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″	Al brazo	**K7220**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″	Al bastidor	**K7224**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al bastidor	**K7138**	**K7138**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al brazo	**K7143**	**K7143**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 3/4″	Al bastidor	**K7221**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″	Al bastidor	**K7137**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″	Al brazo	**K7142**	**K7142**	1	F173

DIRECCIÓN

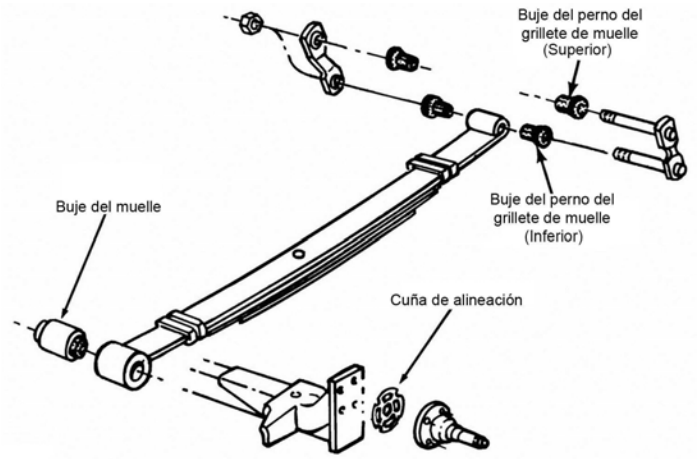


S228

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1989	(Alta Temperatura)		**K8441**	**K8441**	2	S228
1988-1984	Dirección hidráulica, (Alta Temperatura)		**K8441**	**K8441**	2	S228
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera						
1989-1984			**K7113**	**K7113**	1	S228
Terminal de dirección						
1989	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV128 ‡**	**EV128**	2	S228
1989-1984	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES3008RL ‡**	**ES3008RL**	2	S228
1988-1986	Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV128 ‡**	**EV128**	2	S228
1988-1984	Cremallera y piñón manuales, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV116 ‡**	**EV116**	2	S228
1985-1984	Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV115 ‡**	**EV115**	2	S228

DODGE TRUCK–Caravan (Cont.)

SUSPENSION TRASERA

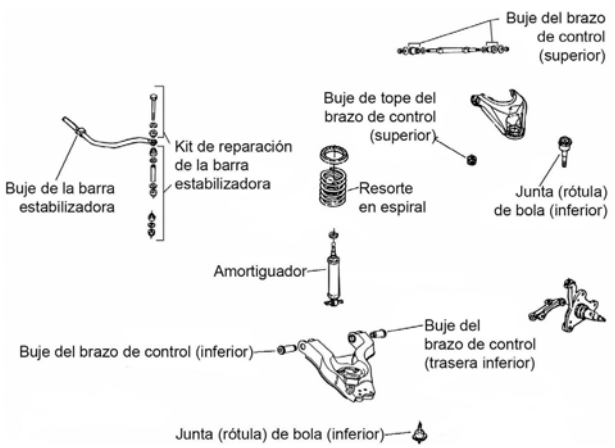


R339

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1985-1984	(Bujes divididos.)	**K7308**		4	R339
Laina de Alineación de la Rueda Trasera					
1989-1984	Convergencia / Combadura de 0 grados hasta 1-1/2 grados, (Calza blanca, Ajuste de variación de velocidades, Calza de doble angulo de contacto completo, Lengüetas externas cortadas a la medida)	**K916**		2	

DODGE TRUCK–Dakota

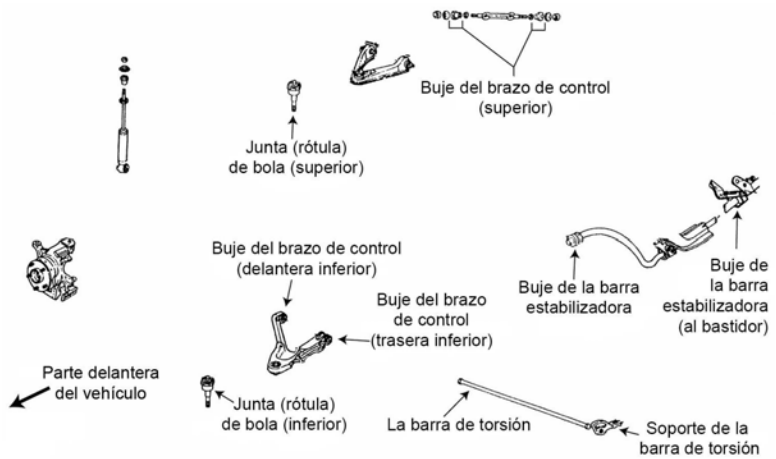
SUSPENSION DELANTERA



F203

(Cont.) Dakota–DODGE TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

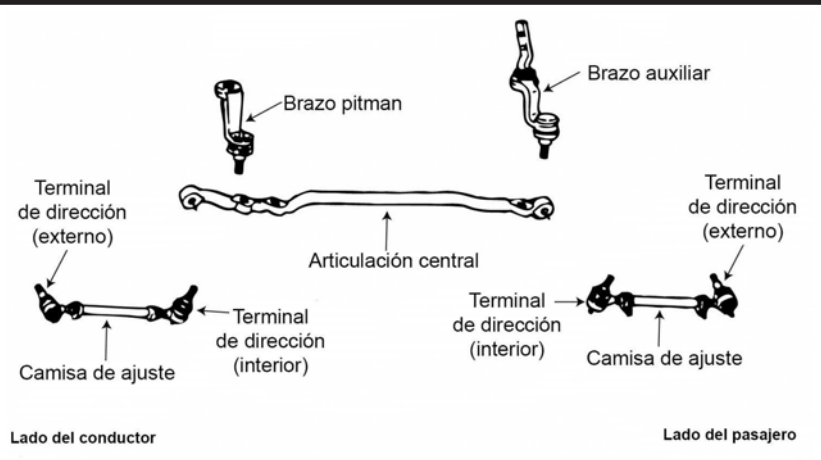


F246

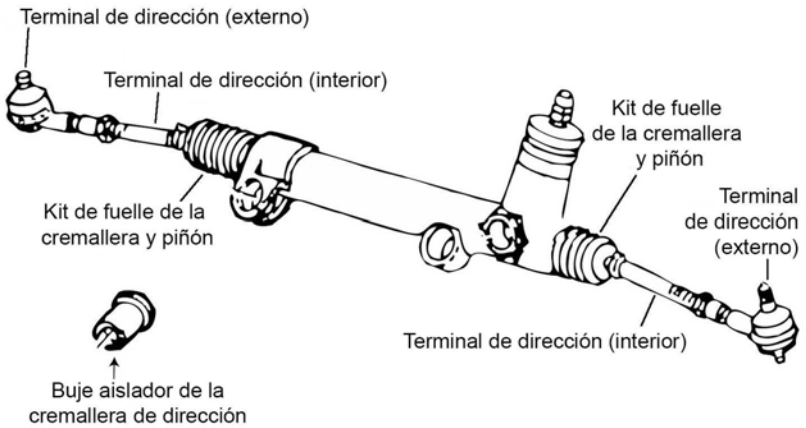
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989-1987	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K778 ‡**	**K778**	2	F203, F246
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K7155 ‡**	**K7155**	2	F246
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K7025 ‡**	**K7025**	2	F203
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Tipo roscado, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K727 ‡**		2	F203
Juego de resortes de suspensión						
1989-1987	4 Cyl, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC770**		1	F203
	4 Cyl, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC770**		1	F203
	V6 Cyl, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC772**		1	F203
	V6 Cyl, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC772**		1	F203
Aislador para resorte de suspensión						
1989-1987	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Reduce al ruido.)	Superior	**K160038 ‡**		2	F203
Tope de brazo de control						
1989-1987	Tracción en las dos ruedas (4x2)	Superior	**K7293**		2	F203
Juego de bujes de brazo de control						
1989-1987	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K7190 ‡**		1	F203, F246
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Superior	**K7084**	**K7084**	2	F203, F246
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K7194 ‡**		1	F203
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Inferior	**K7164**		2	F203
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1987	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de .950″	Al bastidor	**K7355**		1	F246
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de .950″	Al brazo	**K7356**		1	F246
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Diseño estándar)	Al bastidor	**K5227**	**K5227**	1	F203
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1989-1987	Tracción en las dos ruedas (4x2)			**K8097**	2	F203
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700531 ‡**		2	F203
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Juego de buje y acoplamiento, Diseño estándar)		**K7298**		2	F203

DODGE TRUCK–Dakota (Cont.)

DIRECCIÓN



S095

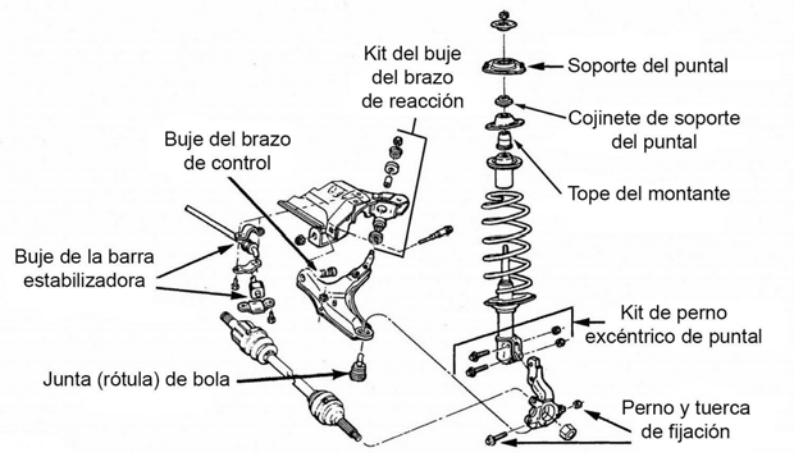


S096

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar					
1989-1987	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K7169 ‡**	**K7169**	1	S095
Brazo pitman					
1989-1987	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K7156 ‡**	**K7156**	1	S095
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera					
1989-1987	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Diseño de 1 pieza, Contiene Bujes Izquierdos y Derechos)	**K8263**	**K8263**	1	S096
Cople de terminal de dirección					
1989-1987	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**ES319S**	**ES319S**	2	S095
Terminal de dirección					
1989-1987	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES401R ‡**	**ES401R**	2	S095
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES401L ‡**	**ES401L**	2	S095
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2850RL ‡**	**ES2850RL**	2	S096
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV128 ‡**	**EV128**	2	S096
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Cremallera y piñón manuales, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV126 ‡**	**EV126**	2	S096

Grand Caravan–DODGE TRUCK

SUSPENSION DELANTERA

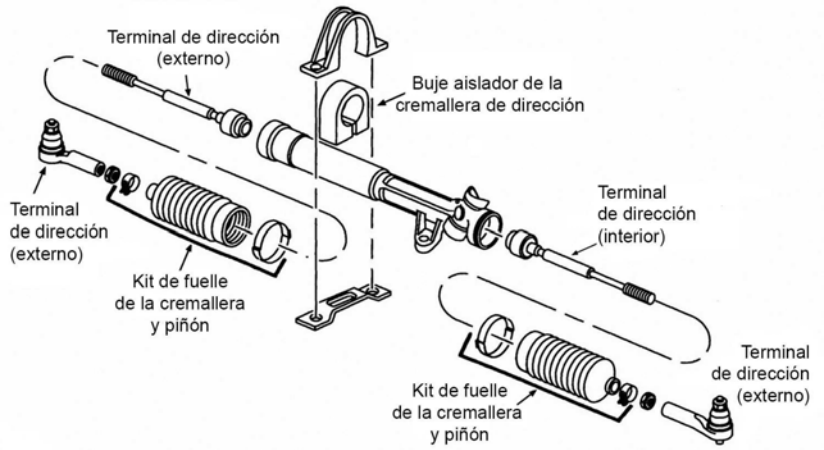


F173

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989-1988	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Inferior	**K7147 ‡**	**K7147**	2	F173
Juego para ajuste de camber						
1989-1987	Más o menos 1-1/8 grados		**K7151 ‡**		2	
Juego de resortes de suspensión						
1989	4 Cyl, SE, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC762**		1	F173
	4 Cyl, SE, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC762**		1	F173
	4 Cyl, SE, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC762**		1	F173
	4 Cyl, SE, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC768**		1	F173
	181(3.0L), LE, SE, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC762**		1	F173
	181(3.0L), LE, SE, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC762**		1	F173
Buje de brazo de control						
1989-1987		Inferior	**K7099**	**K7099**	2	F173
Espaciador del strut						
1989-1987	(Espaciador)		**K7378**		2	F173
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989-1988	(Contiene parachoques)		**K90462**		2	F173
Soporte del Strut						
1989-1987	(Contiene rodamiento)		**K7175**	**K7175**	2	F173
Bujes de la varilla del Strut						
1989-1987	(Diseño mejorado)	Al bastidor	**K7098**	**K7098**	1	F173
Juego de Bujes de la varilla del Strut						
1989-1988	(Diseño mejorado)		**K7145**		1	F173
Asiento del resorte de suspensión						
1989-1988	(Solamente placa de espaciador)	Superior	**K7377**		2	F173
1989-1987		Inferior	**K7338**		2	F173
	(Solamente asiento de resorte)	Superior	**K7333**		2	F173
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1987	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K7139**	**K7139**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al brazo	**K7144**	**K7144**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al bastidor	**K7222**	**K7222**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al brazo	**K7219**	**K7219**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″	Al bastidor	**K7223**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″	Al brazo	**K7220**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″	Al bastidor	**K7224**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al bastidor	**K7138**	**K7138**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al brazo	**K7143**	**K7143**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 3/4″	Al bastidor	**K7221**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″	Al bastidor	**K7137**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″	Al brazo	**K7142**	**K7142**	1	F173

DODGE TRUCK–Grand Caravan (Cont.)

DIRECCIÓN



S228

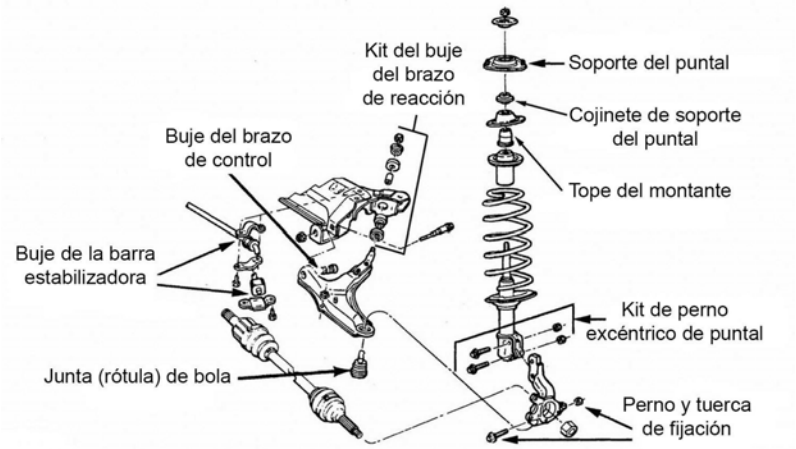
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1989	(Alta Temperatura)	**K8441**	**K8441**	2	S228
1988	Dirección hidráulica, (Alta Temperatura)	**K8441**	**K8441**	2	S228
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera					
1989-1987		**K7113**	**K7113**	1	S228
Terminal de dirección					
1989	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV128 ‡**	**EV128**	2	S228
1989-1987	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES3008RL ‡**	**ES3008RL**	2	S228
1988-1987	Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV128 ‡**	**EV128**	2	S228
	Cremallera y piñón manuales, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV116 ‡**	**EV116**	2	S228

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Laina de Alineación de la Rueda Trasera					
1989-1987	Convergencia / Combadura de 0 grados hasta 1-1/2 grados, (Calza blanca, Ajuste de variación de velocidades, Calza de doble angulo de contacto completo, Lengüetas externas cortadas a la medida)	**K916**		2	

DODGE TRUCK–Mini Ram

SUSPENSION DELANTERA



F173

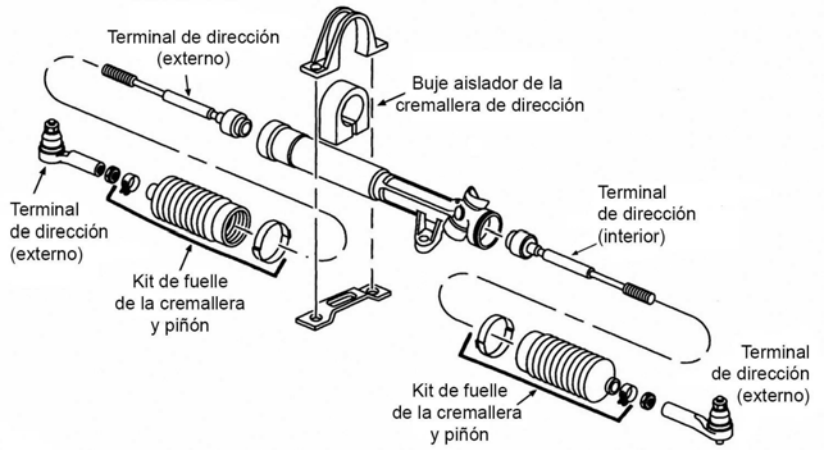
(Cont.) Mini Ram–DODGE TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1988-1984	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Inferior	**K7147 ‡**	**K7147**	2	F173
Juego para ajuste de camber						
1988-1984	Más o menos 1-1/8 grados		**K7151 ‡**		2	
Juego de resortes de suspensión						
1988-1986	(Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC762**		1	F173
	(Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC762**		1	F173
1985-1984	135(2.2L), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC740**		1	F173
	135(2.2L), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC740**		1	F173
	156(2.6L), Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC742**		1	F173
	156(2.6L), Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC740**		1	F173
Buje de brazo de control						
1988-1984		Inferior	**K7099**	**K7099**	2	F173
Espaciador del strut						
1988-1987	(Espaciador)		**K7378**		2	F173
1986	Desde 1/2/86, (Espaciador)		**K7378**		2	F173
Fuelle cubrepolvo del strut						
1988-1984	(Contiene parachoques)		**K90462**		2	F173
Soporte del Strut						
1988-1987	(Contiene rodamiento)		**K7175**	**K7175**	2	F173
1986	Desde 1/2/86, (Contiene rodamiento)		**K7175**	**K7175**	2	F173
Bujes de la varilla del Strut						
1988-1984	(Diseño mejorado)	Al bastidor	**K7098**	**K7098**	1	F173
Juego de Bujes de la varilla del Strut						
1988-1984	(Diseño mejorado)		**K7145**		1	F173
Asiento del resorte de suspensión						
1988-1987	(Solamente placa de espaciador)		**K7377**		2	F173
		Inferior	**K7338**		2	F173
	(Solamente asiento de resorte)	Superior	**K7333**		2	F173
1986	Desde 1/2/86, (Solamente placa de espaciador)		**K7377**		2	F173
	Desde 1/2/86	Inferior	**K7338**		2	F173
	Desde 1/2/86, (Solamente asiento de resorte)	Superior	**K7333**		2	F173
1985-1984		Inferior	**K7338**		2	
		Superior	**K7333**		2	
	(Solamente placa de espaciador)	Superior	**K7377**		2	
Buje de la barra estabilizadora						
1988-1984	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K7139**	**K7139**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al brazo	**K7144**	**K7144**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al bastidor	**K7222**	**K7222**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al brazo	**K7219**	**K7219**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″	Al bastidor	**K7224**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al bastidor	**K7138**	**K7138**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al brazo	**K7143**	**K7143**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 3/4″	Al bastidor	**K7221**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″	Al bastidor	**K7137**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″	Al brazo	**K7142**	**K7142**	1	F173

DODGE TRUCK–Mini Ram (Cont.)

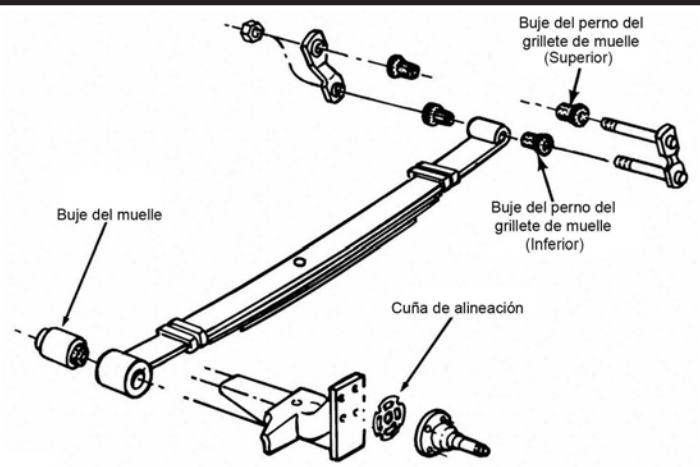
DIRECCIÓN



S228

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1988-1984	Dirección hidráulica, (Alta Temperatura)	**K8441**	**K8441**	2	S228
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera					
1988-1984		**K7113**	**K7113**	1	S228
Terminal de dirección					
1988-1986	Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV128 ‡**	**EV128**	2	S228
1988-1984	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES3008RL ‡**	**ES3008RL**	2	S228
	Cremallera y piñón manuales, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV116 ‡**	**EV116**	2	S228
1985-1984	Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV115 ‡**	**EV115**	2	S228

SUSPENSION TRASERA



R339

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1985-1984	(Bujes divididos.)	**K7308**		4	R339
Laina de Alineación de la Rueda Trasera					
1988-1984	Convergencia / Combadura de 0 grados hasta 1-1/2 grados, (Calza blanca, Ajuste de variación de velocidades, Calza de doble angulo de contacto completo, Lengüetas externas cortadas a la medida)	**K916**		2	

Power Ram 50–DODGE TRUCK

SUSPENSION DELANTERA

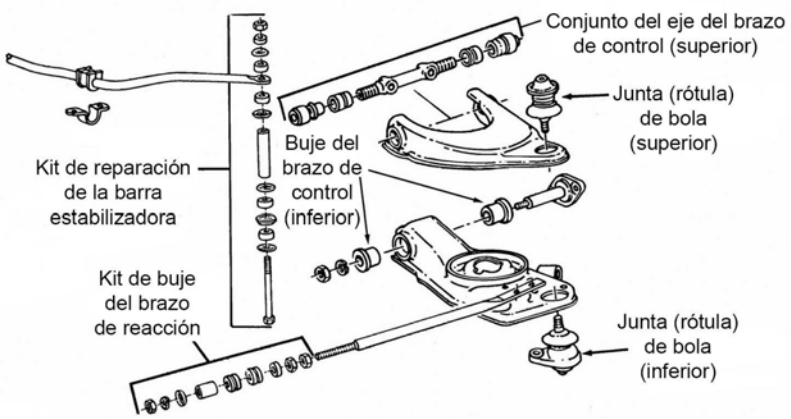
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989-1986	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K9470 ‡**	**K9470**	2	
1989-1982	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	Inferior	**K9009**	**K9009**	2	
1985	Desde 5/85, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K9470 ‡**	**K9470**	2	
	Hasta 4/85	Superior		**K9372**	2	
1984-1982		Superior		**K9372**	2	
Laina para ajuste de Caster / camber						
1989-1982	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/ 1/16″		**K100190**		2	
Tope de brazo de control						
1989-1987	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	Inferior	**K6610**		2	
1986-1982	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	Superior	**K6610**		2	
Juego de bujes de brazo de control						
1989-1987	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K9430**		2	
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1989-1982	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	Superior	**K9399**	**K9399**	2	
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1982	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	Al bastidor	**K9432**		1	
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1989-1982	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	Al extremo	**K90100**		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (No incluye Pernos)	Centro	**K7402**		2	

DIRECCIÓN

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar						
1989-1982	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K9378 ‡**	**K9378**	1	
Juego de bujes del brazo pitman						
1989-1987	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	Ménsula del extremo	**K9381**		1	
Brazo pitman						
1989-1985	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K9507 ‡**	**K9507**	1	
1984	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Desde 4/15/84, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K9507 ‡**	**K9507**	1	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Hasta 4/14/84		**K9388**	**K9388**	1	
1983-1982	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)		**K9388**	**K9388**	1	
Cople de terminal de dirección						
1989-1982	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)		**ES2251S**		2	
Terminal de dirección						
1989-1982	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	Exterior	**ES2246L**	**ES2246L**	2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	Interior	**ES2245R**	**ES2245R**	2	

DODGE TRUCK–Ram 50

SUSPENSION DELANTERA

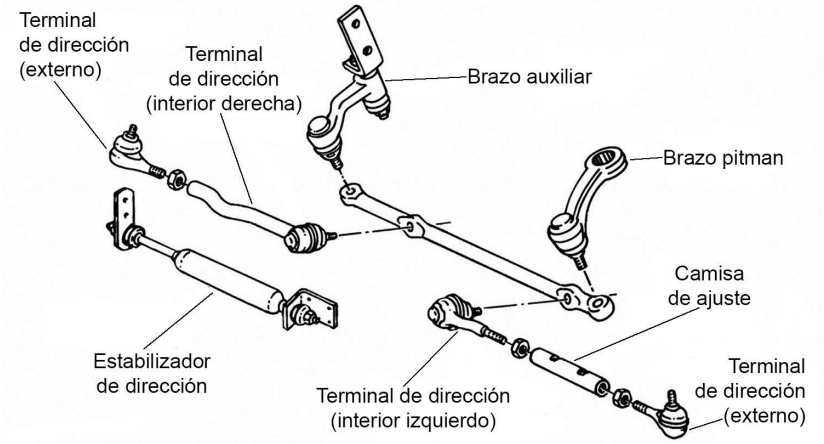


F136

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989-1986	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K9470 ‡**	**K9470**	2	F136
1989-1982	Tracción en las dos ruedas (4x2)	Inferior	**K9346**		2	F136
1985	Desde 5/85, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K9470 ‡**	**K9470**	2	F136
	Hasta 4/85	Superior		**K9372**	2	F136
1984-1982		Superior		**K9372**	2	F136
Juego de resortes de suspensión						
1989-1982	122(2.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**2278**		1	F136
	122(2.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**2278**		1	F136
Tope de brazo de control						
1989-1982	Tracción en las dos ruedas (4x2)	Inferior derecha	**K6609**		1	F136
	Tracción en las dos ruedas (4x2)	Inferior izquierdo	**K6608**		1	F136
Buje de brazo de control						
1989-1982	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K9179**	**K9179**	2	F136
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1986-1983		Superior	**K9335**	**K9335**	2	F136
1982	Tracción en las dos ruedas (4x2)	Superior	**K9335**	**K9335**	2	F136
Bujes de la varilla del Strut						
1989-1982		Al bastidor	**K9887**		1	F136
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1982	Tracción en las dos ruedas (4x2)	Al bastidor	**K7316**		1	F136
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1989-1987	Tracción en las dos ruedas (4x2)		**K7312**		2	F136
1989-1982	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Diseño estándar)		**K9231 ‡**		2	F136
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Longitud: 5″			**K7306**	2	F136
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Longitud: 5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700530 ‡**		2	F136
1986-1983			**K7312**		2	F136
1982	Tracción en las dos ruedas (4x2)		**K7312**		2	F136

(Cont.) Ram 50–DODGE TRUCK

DIRECCIÓN



S526

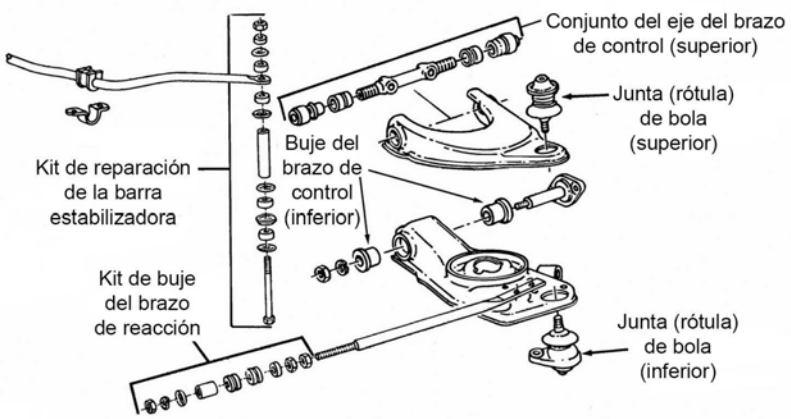
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar					
1989-1987	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K9486 ‡**		1	S526
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Opcional)		**K9486**	1	S526
1986-1983	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K9486 ‡**		1	S526
	(Opcional)		**K9486**	1	S526
1986-1982	Tracción en las dos ruedas (4x2)		**K9004**	1	S526
Juego de reparación de brazo Auxiliar					
1989-1982	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	**K9100**	**K9100**	1	S526
Brazo pitman					
1989-1982	Tracción en las dos ruedas (4x2), Dirección manual	**K9130**	**K9130**	1	S526
Cople de terminal de dirección					
1989-1987	Tracción en las dos ruedas (4x2)	**ES460S**		1	S526
1986-1983		**ES460S**		1	S526
1982	Tracción en las dos ruedas (4x2)	**ES460S**		1	S526
Terminal de dirección					
1989-1982	Tracción en las dos ruedas (4x2), (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	**ES2194R ‡**	**ES2194R**	2	S526
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Interior derecha	**ES2199R**	**ES2199R**	1	S526
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Interior izquierdo	**ES2197R ‡**	**ES2197R**	1	S526

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1987	Tracción en las dos ruedas (4x2)	**K7312**		2	
1986-1983		**K7312**		2	
1982	Tracción en las dos ruedas (4x2)	**K7312**		2	

DODGE TRUCK–Ram D50

SUSPENSION DELANTERA

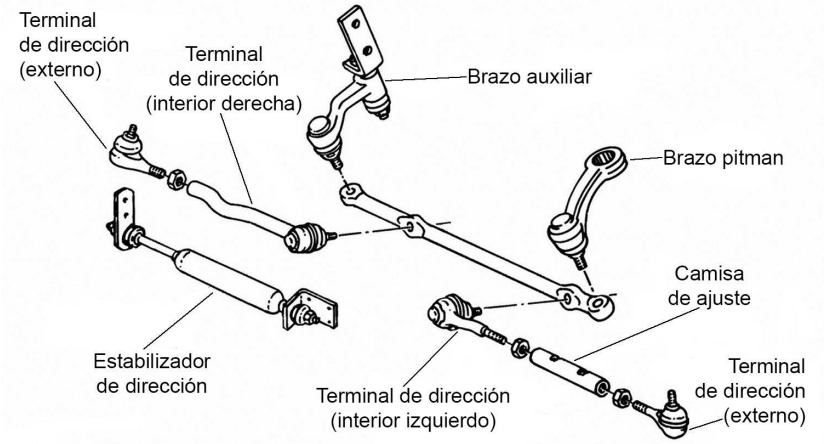


F136

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1981	Superior		**K9372**	2	F136
1981-1979	Inferior	**K9296**	**K9296**	2	F136
1980-1979	Superior	**K9044**	**K9044**	2	F136
Juego de resortes de suspensión					
1981-1979	122(2.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado) 122(2.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**2278** **2278**		1 1	F136 F136
Tope de brazo de control					
1981-1979	Inferior derecha Inferior izquierdo	**K6609** **K6608**		1 1	F136 F136
Buje de brazo de control					
1981-1979	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K9179**	**K9179**	2	F136
Juego de barra de brazo de control de suspensión					
1981-1979	Superior	**K9335**	**K9335**	2	F136
Bujes de la varilla del Strut					
1981-1979	Al bastidor	**K9887**		1	F136
Buje de la barra estabilizadora					
1981-1979	Al bastidor	**K7316**		1	F136
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1981-1979	(Diseño estándar) (Opcional) Longitud: 5″ Longitud: 5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K9231 ‡** **K7312** **K700530 ‡**	 **K7306** 	2 2 2 2	F136 F136 F136 F136

(Cont.) Ram D50–DODGE TRUCK

DIRECCIÓN



S526

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar					
1981			K9004	1	S526
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	K9486 ‡		1	S526
	(Opcional)		K9486	1	S526
1980-1979		K9086		1	S526
Juego de reparación de brazo Auxiliar					
1981-1979	(Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	K9100	K9100	1	S526
Brazo pitman					
1981-1980	Dirección manual	K9130	K9130	1	S526
Cople de terminal de dirección					
1981-1979		ES460S		1	S526
Terminal de dirección					
1981-1979	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	ES2194R ‡	ES2194R	2	S526
	Interior derecha	ES2199R	ES2199R	1	S526
	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Interior izquierdo	ES2197R ‡	ES2197R	1	S526

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1981-1979		K7312		2	

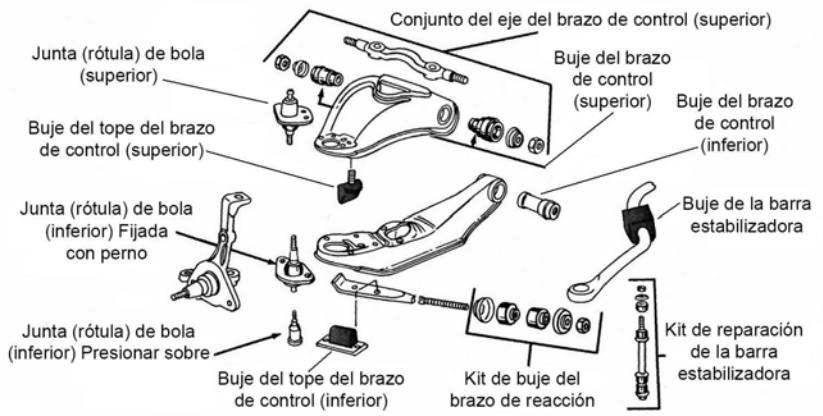
Cougar–FORD

SUSPENSION DELANTERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de soporte del Strut					
1986-1985			K8642	2	

FORD–Country Squire

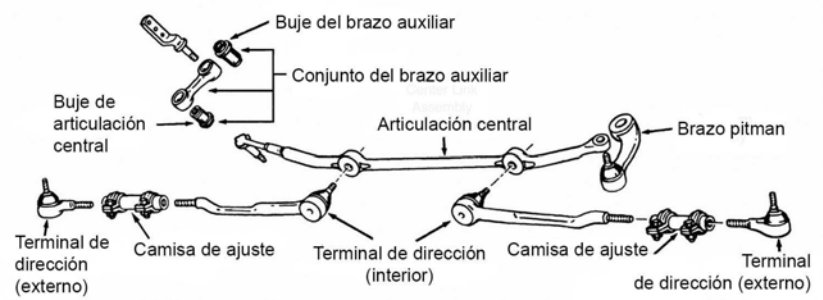
SUSPENSION DELANTERA



F145

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1968-1965	(Tipo a presión, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K8197 ‡**	**K8197**	2	F145
	(Tipo fijado con pernos, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K8059 ‡**	**K8059**	2	F145
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K8212 ‡**	**K8212**	2	F145
Juego de resortes de suspensión						
1968	240(4.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8320**		1	F145
Buje de brazo de control						
1968-1965		Inferior	**K8082**		2	F145
	240(4.0L), (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K8083**	**K8083**	2	F145
Buje de la barra estabilizadora						
1968-1967		Al bastidor	**K8204**		1	F145
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1968-1965	(Diseño estándar)		**K8266**	**K8266**	2	F145
	(Diseño para trabajo pesado)		**K6629 ‡**		2	F145

DIRECCIÓN

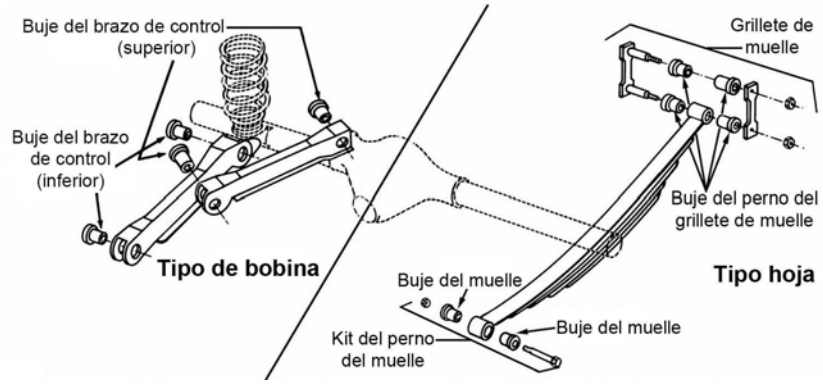


S234

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar						
1968-1965	240(4.0L), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K8118 ‡**		1	S234
Buje Para Brazo Auxiliar						
1968-1967	240(4.0L), (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	Extremo de retención	**K8094 ‡**	**K8094**	1	S234
1968-1965	240(4.0L), (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	Extremo de la varilla central	**K8103**	**K8103**	1	S234
Cople de terminal de dirección						
1968-1965	240(4.0L), Roscas de .625-18		**ES2032S**	**ES2032S**	2	S234
Terminal de dirección						
1968-1965	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES727 ‡**		2	S234
	240(4.0L), Roscas de .625-18, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES351RL ‡**		2	S234

(Cont.) Country Squire–FORD

SUSPENSION TRASERA

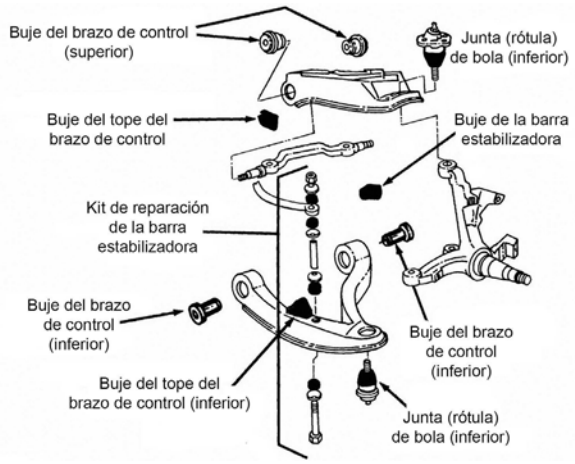


R310

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1968-1966	240(4.0L), (Porcentaje variable, Variable)		**CC803**		1	R310
1966	240(4.0L), (Resorte con relación constante., Regular)		**8223**		1	R310
1965	240(4.0L), (Resorte con relación constante., Regular)		**5043**		1	R310
Aislador para resorte de suspensión						
1968-1966	5.20″ Diámetro exterior X 3.09″ diámetro interno, (Tipo Universal, Regular) 5.20″ Diámetro exterior X 3.09″ diámetro interno, (Tipo Universal, Variable)		**K8291-2** **K8291-2**		2 2	R310 R310
Buje de brazo de control						
1968-1967	Excepto paquete de Policía, (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K8136**		2	R310
Juego de bujes de brazo de control						
1968-1965	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K8135**		1	R310

Crown Victoria–FORD

SUSPENSION DELANTERA



F144

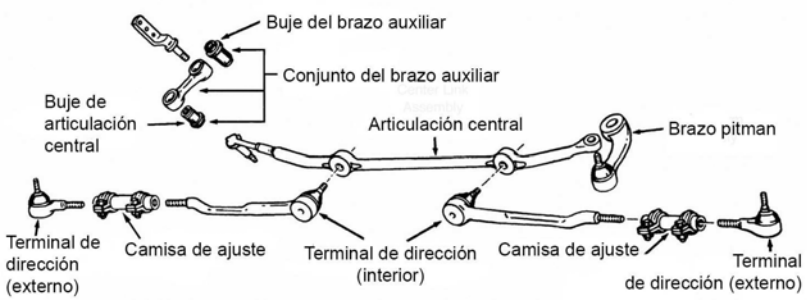
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989-1983	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior Superior	**K8259 ‡** **K8310 ‡**	**K8259** **K8310**	2 2	F144 F144
Juego de resortes de suspensión						
1989	302(5.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado) 302(5.0L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8656** **8652**		1 1	F144 F144
1989-1988	302(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8650**		1	F144
1988-1985	302(5.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado) 302(5.0L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8654** **8650**		1 1	F144 F144
1987	351(5.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8652**		1	F144

FORD–Crown Victoria (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1987-1986	351(5.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8650**		1	F144
1987-1985	351(5.8L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8656**		1	F144
	351(5.8L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8654**		1	F144
1986	351(5.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8650**		1	F144
1985	302(5.0L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8650**		1	F144
	351(5.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8652**		1	F144
1984	302(5.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8650**		1	F144
1984-1983	351(5.8L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8654**		1	F144
	351(5.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8650**		1	F144
1983	302(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8650**		1	F144
	302(5.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8654**		1	F144
	302(5.0L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8650**		1	F144
	351(5.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8652**		1	F144
Aislador para resorte de suspensión					
1989-1983	(Reduce al ruido.) Superior	**K160066 ‡**		2	F144
Tope de brazo de control					
1989-1983	Inferior	**K8855**		2	F144
	Superior	**K8856**		2	F144
Juego de bujes de brazo de control					
1989-1987	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K8618 ‡**		1	F144
	Excepto suspensión de servicio pesado, (Tipo roscado, Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K8616 ‡**		1	F144
1989-1983	Excepto suspensión de servicio pesado, (Tipo roscado, Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Superior	**K8276**	**K8276**	2	F144
	Para brazos con bujes de tamaño diferente, (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Inferior	**K8297**	**K8297**	2	F144
	Para brazos con bujes del mismo tamaño delantero y trasero, (Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K80029**	**K80029**	1	F144
Juego de soporte del Strut					
1986-1983	(El soporte de montaje no está incluido)	**K8634**	**K8634**	2	
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1983	Al bastidor		**K8395**	1	F144
	Diámetro de barra contraladeo de 1″ Al bastidor	**K80092**	**K80092**	1	F144
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al bastidor	**K80093**		1	F144
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″ Al bastidor	**K80094**	**K8399**	1	F144
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″ Al bastidor	**K80095**	**K8380**	1	F144
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″ Al bastidor	**K6401**		1	F144
	Diámetro de barra contraladeo de 3/4″ Al bastidor	**K80088**		1	F144
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″ Al bastidor	**K80090**		1	F144
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1987	(Diseño estándar)	**K8266**	**K8266**	2	F144
	(Diseño para trabajo pesado)	**K6629 ‡**		2	F144
1985-1984	302(5.0L), Taxi, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700539 ‡**		2	F144
	302(5.0L), Taxi, (Modelo unificado.)		**K6428**	2	F144
	302(5.0L), Taxi, (Diseño estándar)	**K8265**	**K8265**	2	F144

DIRECCIÓN



S234

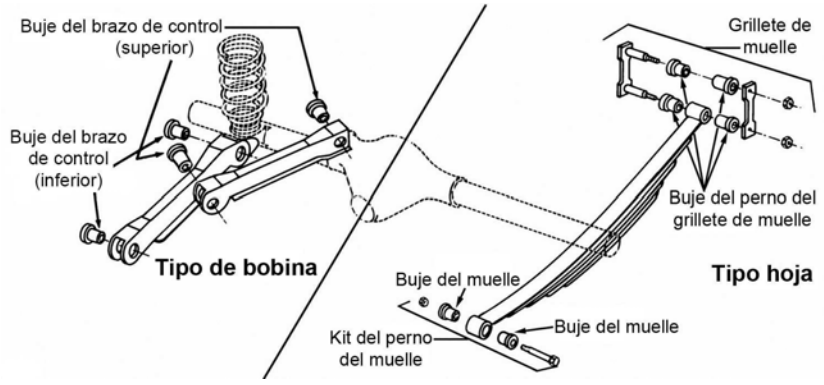
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar					
1989-1987	(Incluye diseño patentado de placas de cubierta para tolerancias más estrictas)	**K8283 ‡**	**K8283**	1	S234

(Cont.) Crown Victoria–FORD

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje Para Brazo Auxiliar						
1989-1983	(Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	Extremo de la varilla central	**K8103**	**K8103**	1	S234
Brazo pitman						
1989-1983	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K8290 ‡**	**K8290**	1	S234
Cople de terminal de dirección						
1989-1983			**ES2058S**	**ES2058S**	2	S234
Terminal de dirección						
1989-1987	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior Interior	**ES3495 ‡** **ES3494 ‡**	**ES3495** **ES3494**	2 2	S234 S234
1989-1983	(Opcional)	Exterior		**ES2057RL**	2	S234
1986-1983	Base Model, Base Model, Taxi, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Base Model, Base Model, Taxi, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior Interior	**ES3495 ‡** **ES3494 ‡**	**ES3495** **ES3494**	2 2	S234 S234

SUSPENSION TRASERA

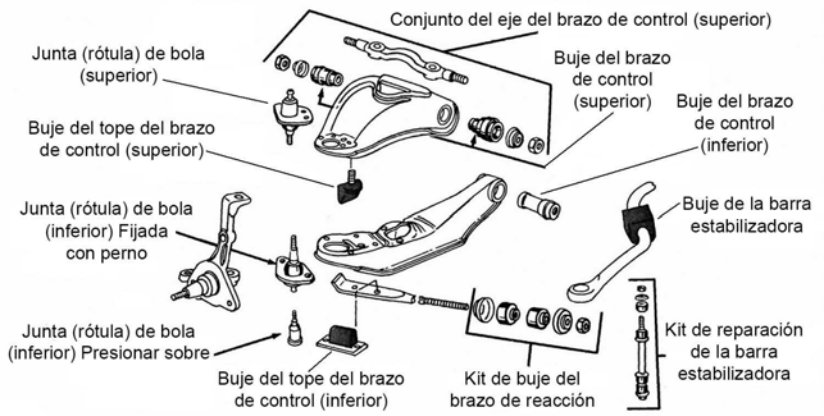


R310

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989-1988	302(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable) 302(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**CC819** **8795**		1 1	R310 R310
1989-1986	302(5.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**8649**		1	R310
1989-1983	302(5.0L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC817**		1	R310
1987-1986	351(5.8L), (Resorte con relación constante., Regular)	**8649**		1	R310
1987-1983	351(5.8L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC817**		1	R310
1985-1983	302(5.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular) 351(5.8L), (Resorte con relación constante., Regular)	**8737** **8737**		1 1	R310 R310
1984-1983	302(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable) 302(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Regular)	**CC819** **8739**		1 1	R310 R310
Aislador para resorte de suspensión					
1989-1983	(Regular) (Variable)	**K6203-2** **K6203-2**		4 4	R310 R310

FORD–Custom 500

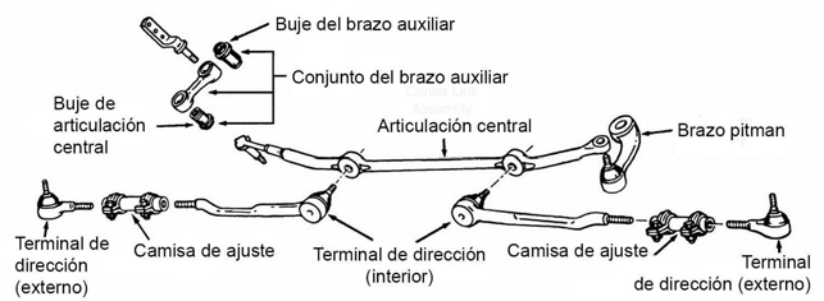
SUSPENSION DELANTERA



F145

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1978-1973	(Tipo a presión, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K8197 ‡**	**K8197**	2	F145
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K8212 ‡**	**K8212**	2	F145
Juego de resortes de suspensión						
1978-1973	(Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**8002**		1	F145
Buje de brazo de control						
1978-1973		Inferior	**K8082**		2	F145
	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K8202**	**K8202**	2	F145
Buje de la barra estabilizadora						
1978-1973	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″	Al bastidor	**K80090**		1	F145

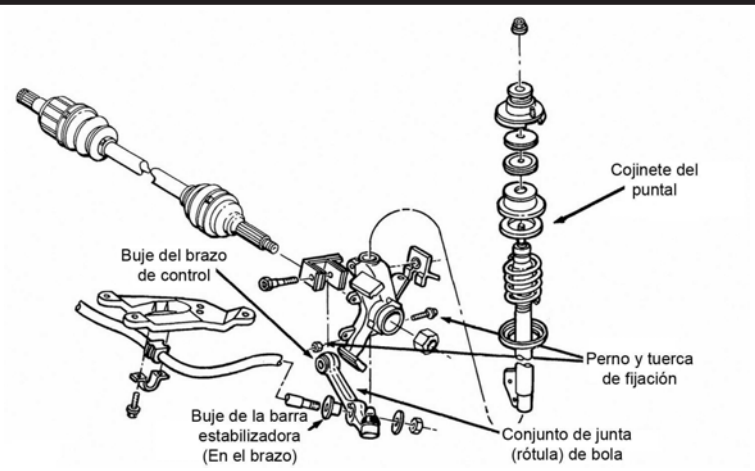
DIRECCIÓN



S234

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar						
1978-1973	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K8189 ‡**	**K8189**	1	S234
Buje Para Brazo Auxiliar						
1978-1973	(Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	Extremo de la varilla central	**K8103**	**K8103**	1	S234
Brazo pitman						
1978-1977	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K8257 ‡**		1	S234
1976-1975	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K8213 ‡**		1	S234
1974-1973	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K8145 ‡**	**K8145**	1	S234
Cople de terminal de dirección						
1978-1973			**ES2004S**	**ES2004S**	2	S234
Terminal de dirección						
1978-1973	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**DS820 ‡**		2	S234

SUSPENSION DELANTERA



F175

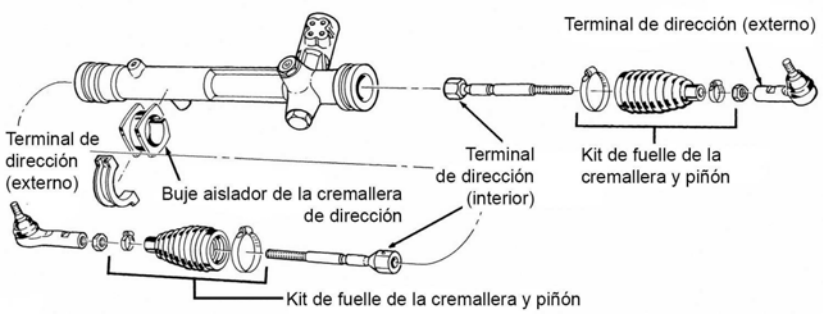
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989	GT, Transeje manual, Cremallera y piñón asistidos, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
	GT, Transeje manual, Cremallera y piñón asistidos, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC852**		1	F175
	Pony, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC852**		1	F175
	Pony, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC852**		1	F175
1988-1987	116(1.9L), GL, 4 puertas, Con portón trasero, Ranchera, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
	116(1.9L), GL, 4 puertas, Con portón trasero, Ranchera, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC852**		1	F175
	116(1.9L), GL, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC852** **CC854**		1 1	F175
	116(1.9L), GL, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
	116(1.9L), GL, Pony, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC852**		1	F175
	116(1.9L), Pony, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC852**		1	F175
1988-1986	GT, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
	GT, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
1986	116(1.9L), Base Model, 4 puertas, Con portón trasero, Ranchera, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC852**		1	F175
	116(1.9L), Base Model, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC852** **CC854**		1 1	F175
	116(1.9L), Base Model, L, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
	116(1.9L), L, 4 puertas, Con portón trasero, Ranchera, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
	116(1.9L), L, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
	116(1.9L), L, Con portón trasero, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
	116(1.9L), L, Con portón trasero, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
	116(1.9L), L, Con portón trasero, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
	116(1.9L), L, Con portón trasero, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC852**		1	F175
1985	116(1.9L), Base Model, 4 puertas, Con portón trasero, Ranchera, Desde 2/25/85, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC852**		1	F175
	116(1.9L), Base Model, Con portón trasero, Desde 2/25/85, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC852** **CC854**		1 1	F175
	116(1.9L), Base Model, GL, Ranchera, 4 puertas, Desde 2/25/85, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
	116(1.9L), GL, 4 puertas, Con portón trasero, Ranchera, Desde 2/25/85, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
	116(1.9L), GL, Con portón trasero, Desde 2/25/85, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
	116(1.9L), GL, Con portón trasero, Transeje automático, Desde 2/25/85, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
	116(1.9L), GL, Con portón trasero, Transeje automático, Desde 2/25/85, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
	116(1.9L), GL, Con portón trasero, Transeje manual, Desde 2/25/85, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
	116(1.9L), GL, Con portón trasero, Transeje manual, Desde 2/25/85, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC852**		1	F175
	116(1.9L), GT, Desde 2/25/85, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC854**		1	F175

FORD–Escort (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1985 (Cont.)	116(1.9L), GT, Desde 2/25/85, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC854**		1	F175
1983	GL, GLX, L, Con portón trasero, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC830**		1	F175
1983-1982	4 puertas, Con portón trasero, Ranchera, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC830**		1	F175
1983-1981	4 puertas, Con portón trasero, Ranchera, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC830**		1	F175
1981	Con portón trasero, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado) Con portón trasero, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC830** **CC830**		1 1	F175 F175
Buje de brazo de control						
1989-1984	(Diseño de 1 pieza) (Diseño de 2 piezas, Diseño permite facilidad de instalación)	Brazo al bastidor, parte inferior Brazo al bastidor, parte inferior	**K8417** **K8612 ‡**	**K8417** **K8612**	2 2	F175 F175
1989-1982		Externa inferior	**K8436**	**K8436**	2	F175
Ensamble de brazo de control y rótula						
1989-1984	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) (Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior derecha Inferior izquierdo	**K8421 ‡** **K8423 ‡**	**K8421** **K8423**	1 1	F175 F175
1983-1981		Inferior derecha Inferior izquierdo		**K8311** **K8313**	1 1	F175 F175
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989-1981	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)		**K90460**		2	F175
Soporte del Strut						
1989-1986	 (Contiene rodamiento) Más o menos 1-1/4 grados		 **K8638** **K8574 ‡**	**K8574**	2 2 2	F175 F175 F175
1985	Desde 3/1/85 Desde 3/1/85, (Contiene rodamiento) Desde 3/1/85, Más o menos 1-1/4 grados		 **K8638** **K8574 ‡**	**K8574**	2 2 2	F175 F175 F175
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1984	Diámetro de barra contraladeo de 1.10″ Diámetro de barra contraladeo de 1″ Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al bastidor Al bastidor Al bastidor	**K8410** **K8408**	**K8410** **K8409**	1 1 1	F175 F175 F175
1989-1981	(Buje de 2 piezas) (Buje de 2 piezas)	Al brazo Al brazo	 **K8763 ‡**	**K8614**	2 2	F175 F175

DIRECCIÓN



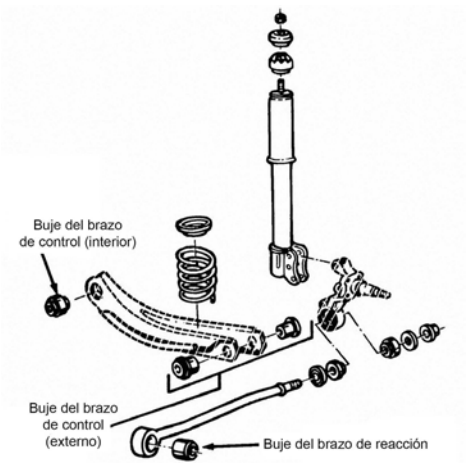
S275

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1989-1987	Dirección hidráulica, (Ser Reemplazado Por K8439)		K8465		2	S275
1986-1981	Dirección hidráulica			**K8443**	2	S275
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera						
1989-1987	Dirección hidráulica, (Contiene Bujes Izquierdos y Derechos)		**K8461**	**K8461**	1	S275
1986-1983	(Contiene Bujes Izquierdos y Derechos)	Derecha	**K8419**		1	S275
Terminal de dirección						
1989-1986	Cremallera y piñón manuales, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV125 ‡**	**EV125**	2	S275
1989-1981		Exterior	**ES2153RLE**	**ES2153RL**	2	S275

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección					
1989-1981 (Cont.)	Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV118 ‡**	**EV118**	2	S275
1985	Cremallera y piñón manuales, Cremallera roscada externamente marcada Smc-ar, Hasta 6/85, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV120 ‡**	**EV120**	2	S275
	Cremallera y piñón manuales, Desde 6/85, número de estampado Smc-aw en cremallera roscada internamente, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV125 ‡**	**EV125**	2	S275
1984-1981	Dirección manual, número de estampado Smc-aw en cremallera roscada internamente, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV125 ‡**	**EV125**	2	S275
	Cremallera y piñón manuales, Cremallera roscada externamente marcada Smc-ar, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV120 ‡**	**EV120**	2	S275

SUSPENSION TRASERA



R324

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego para ajuste de camber					
1989-1981	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)	**K9757 ‡**	**K9757**	2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K90473**		2	
Juego cuñas para ajuste de camber					
1989-1981	Más 2 grados de ángulo de caída de las ruedas., (Contiene 2 cuñas, 4 pernos y tuercas) Soporte del strut inferior	**K8358**		1	
Juego de resortes de suspensión					
1989	GT, (Resorte con relación constante., Regular)	**8801**		1	R324
	Pony, Con portón trasero, (Resorte con relación constante., Regular)	**8801**		1	R324
1988-1987	116(1.9L), GL, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC833**		1	R324
	116(1.9L), GL, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**8803**		1	R324
	116(1.9L), GL, Pony, Con portón trasero, (Resorte con relación constante., Regular)	**8801**		1	R324
	116(1.9L), GT, (Resorte con relación constante., Regular)	**8801**		1	R324
1986	116(1.9L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC833**		1	R324
	116(1.9L), (Resorte con relación constante., Regular)	**8803**		1	R324
1985	98(1.6L), Motor atmosférico, Hasta 2/24/85, (Resorte con relación constante., Regular)	**8801**		1	R324
	116(1.9L), Desde 2/25/85, (Porcentaje variable, Variable)	**CC833**		1	R324
	116(1.9L), Desde 2/25/85, (Resorte con relación constante., Regular)	**8803**		1	R324
1984	98(1.6L), Motor atmosférico, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC833**		1	R324
	98(1.6L), Motor atmosférico, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**8803**		1	R324
	98(1.6L), Motor atmosférico, Base Model, Con portón trasero, (Resorte con relación constante., Regular)	**8801**		1	R324
		8803		1	
	98(1.6L), Motor atmosférico, Base Model, EFI, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Variable)	**CC833**		1	R324
	98(1.6L), Motor atmosférico, EFI, Con portón trasero, (Resorte con relación constante., Regular)	**8803**		1	R324
1983-1981	(Resorte con relación constante., Regular)	**8801**		1	R324
Juego de bujes de brazo de control					
1989-1981	(Contiene bujes laterales del conductor y del pasajero) Brazo a muñón	**K8473**	**K8473**	2	R324

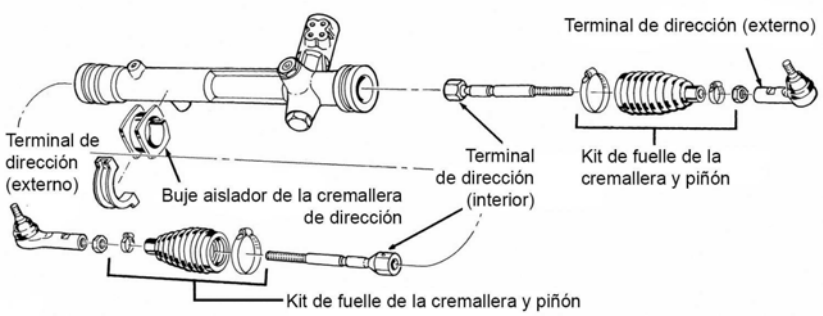
FORD–Escort (Cont.)

SUSPENSION TRASERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1981	(Contiene parachoques)	**K90462**		2	R324
Bujes de la varilla del Strut					
1989-1981	(Contiene termoplástico buje) A la punta del eje	**K8649 ‡**	**K8649**	2	R324

FORD–EXP

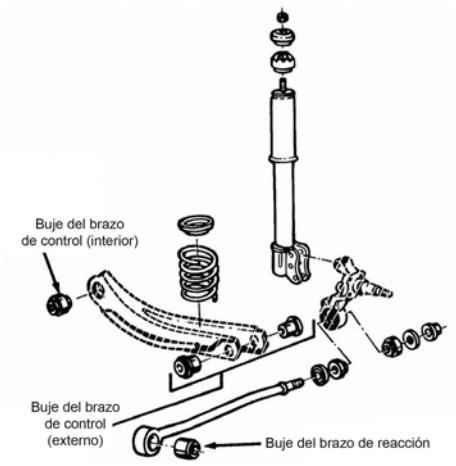
DIRECCIÓN



S275

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1983-1982	Dirección hidráulica		**K8443**	2	S275
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera					
1983-1982	Dirección hidráulica, (Contiene Bujes Izquierdos y Derechos) Derecha	**K8339**		1	S275
	Dirección manual, (Contiene Bujes Izquierdos y Derechos) Derecha	**K8419**		1	S275
Terminal de dirección					
1983-1982	Exterior	**ES2153RLE**	**ES2153RL**	2	S275
	Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV118 ‡**	**EV118**	2	S275
	Cremallera y piñón manuales, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV120 ‡**	**EV120**	2	S275

SUSPENSION TRASERA



R324

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego para ajuste de camber					
1983-1982	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)	**K9757 ‡**	**K9757**	2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K90473**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1983-1982	Gasolina, (Porcentaje variable, Variable)	**CC833**		1	R324

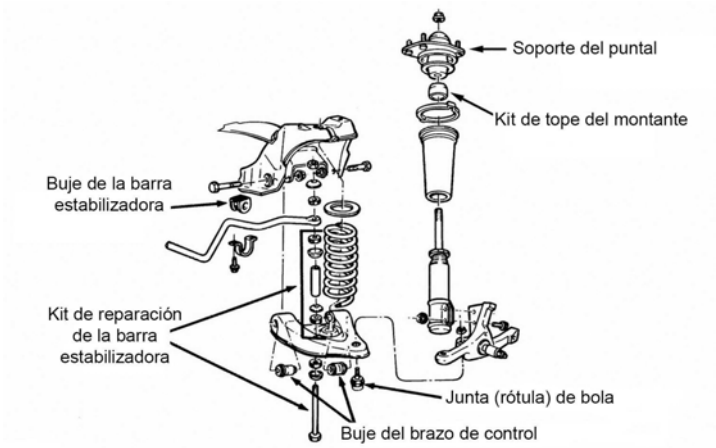
(Cont.) EXP–FORD

SUSPENSION TRASERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1983-1982 (Cont.)	Gasolina, (Resorte con relación constante., Regular)	**8803**		1	R324
Bujes de la varilla del Strut					
1983-1982	(Contiene termoplástico buje) A la punta del eje	**K8649 ‡**	**K8649**	2	R324

Fairmont–FORD

SUSPENSION DELANTERA



F148

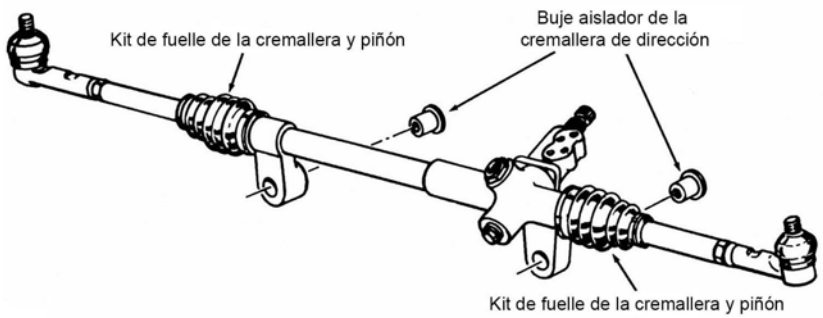
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1983-1978	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8259 ‡**	**K8259**	2	F148
Juego para ajuste de camber					
1983-1978	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados)	**K928 ‡**		2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Separación de ejes simple, No incluye placa adaptadora.)	**K90476**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1983	140(2.3L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8598**		1	F148
	140(2.3L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	200(3.3L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8600**		1	F148
	200(3.3L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8598**		1	F148
1982	4 Cyl, Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8600**		1	F148
	4 Cyl, Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	4 Cyl, Sedán, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8598**		1	F148
	4 Cyl, Sedán, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	6 Cyl, Transmisión automática C3, De gran altura, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8600**		1	F148
	6 Cyl, Transmisión automática C3, De gran altura, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8598**		1	F148
	6 Cyl, Transmisión automática C5, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8602**		1	F148
	6 Cyl, Transmisión automática C5, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8600**		1	F148
1981	4 Cyl, Futura, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	4 Cyl, Futura, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8600**		1	F148
	4 Cyl, Futura, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8598**		1	F148
	6 Cyl, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	6 Cyl, Futura, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8600**		1	F148
	V8 Cyl, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8600**		1	F148
	V8 Cyl, Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8598**		1	F148
1980	200(3.3L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	200(3.3L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8594**		1	F148
	255(4.2L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8600**		1	F148
	255(4.2L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8598**		1	F148
1980-1979	140(2.3L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	140(2.3L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8594**		1	F148

FORD–Fairmont (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

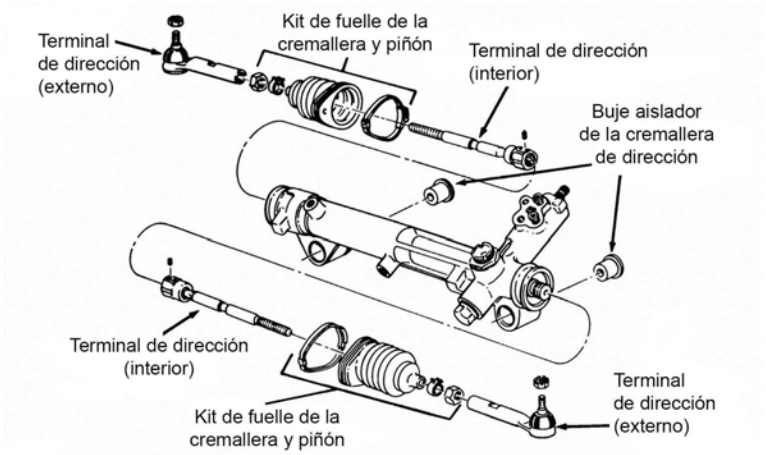
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1979	200(3.3L), 4 puertas, Ranchera, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	200(3.3L), 4 puertas, Ranchera, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8594**		1	F148
	302(5.0L), 4 puertas, Ranchera, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8602**		1	F148
	302(5.0L), 4 puertas, Ranchera, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8600**		1	F148
1978	140(2.3L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8598**		1	F148
	140(2.3L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	140(2.3L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	140(2.3L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8594**		1	F148
	200(3.3L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8598**		1	F148
	200(3.3L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	200(3.3L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	200(3.3L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8594**		1	F148
	302(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8606**		1	F148
	302(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8602**		1	F148
	302(5.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8602**		1	F148
	302(5.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8600**		1	F148
Buje de brazo de control					
1983-1978	Excepto paquete de manejo, Diámetro exterior de 1.970″, (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Trasera inferior	**K8289**	**K8289**	2	F148
Juego de bujes de brazo de control					
1983-1978	(Diseño para trabajo pesado, Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K8277**		2	F148
Fuelle cubrepolvo del strut					
1983-1978	(Contiene parachoques)	**K90462**		2	F148
Juego de soporte del Strut					
1983-1982	Excepto paquete de Policía	**K8634**	**K8634**	2	F148
1981-1978		**K8634**	**K8634**	2	F148
Buje de la barra estabilizadora					
1983-1978	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al bastidor	**K80093**		1	F148
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″ Al bastidor	**K80090**		1	F148
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1983	(Rendimiento opcional)	**K8988**		2	F148
	(Tipo OEM)	**K5254**	**K5254**	2	F148
1982-1978	(Diseño estándar)	**K8265**	**K8265**	2	F148
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700539 ‡**		2	F148
	(Modelo unificado.)		**K6428**	2	F148

DIRECCIÓN



S278

DIRECCIÓN (Cont.)

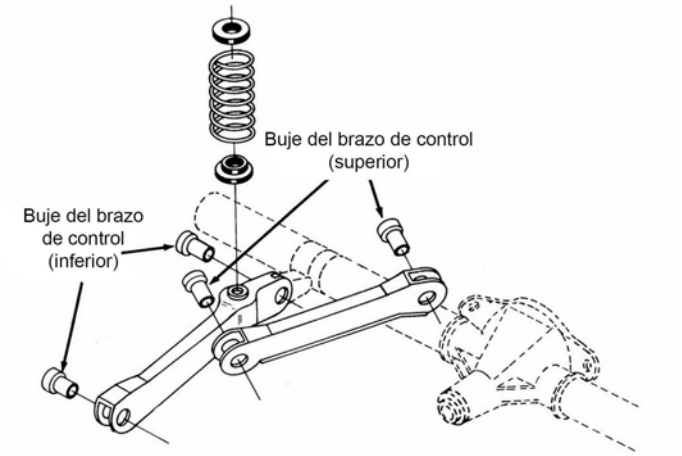


S539

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1983-1980	Dirección hidráulica, Diseño Trw			**K8443**	2	S539
1983-1978	Diseño Ford, Dirección hidráulica		**K8767**		2	S539
	Piñón y cremallera en diseño de 1 pieza, Dirección hidráulica, (Opcional)		**K8439**	**K8439**	2	S539
	Piñón y cremallera en diseño de 2 pieza, Dirección hidráulica, (Alta Temperatura)		**K8441**	**K8441**	2	S539
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera						
1983-1978	(Diseño de 1 pieza, Contiene Bujes Izquierdos y Derechos)		**K8263**	**K8263**	1	S278, S539
Terminal de dirección						
1983-1982	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2150RL ‡**	**ES2150RL**	2	S278, S539
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV117 ‡**	**EV117**	2	S278, S539
1981-1980	Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV117 ‡**	**EV117**	2	S539
	Cremallera y piñón manuales, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV112 ‡**	**EV112**	2	S278
1981-1978	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2128RL ‡**	**ES2128RL**	2	S278, S539
1979-1978	Cremallera de dirección marcada con la leyenda SPR-AG, Dirección hidráulica, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV117 ‡**	**EV117**	2	S539
	Cremallera de dirección marcada con la leyenda SPR-AH, Dirección hidráulica, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV117 ‡**	**EV117**	2	S539
	Cremallera de dirección marcada con la leyenda SPR-GA, Dirección hidráulica, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV117 ‡**	**EV117**	2	S539
	Excepto cremallera de dirección marcada con la leyenda SPR-AH, SPR-GA o SPR-AG, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV112 ‡**	**EV112**	2	S278, S539

FORD–Fairmont (Cont.)

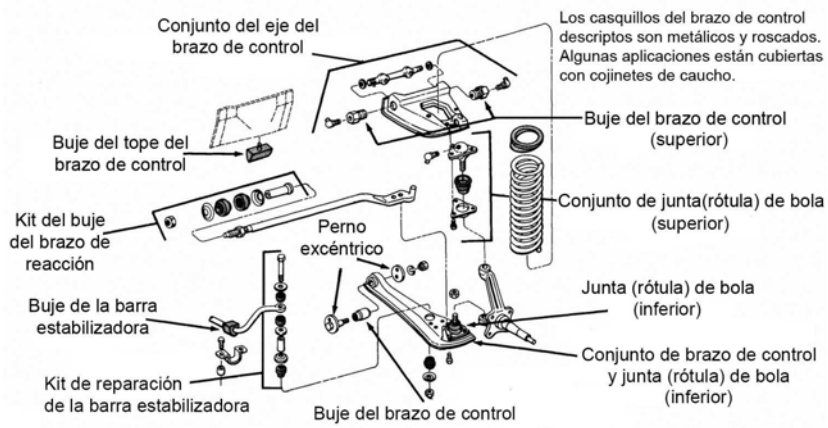
SUSPENSION TRASERA



R333

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1983	(Porcentaje variable, Variable)	**CC821**		1	R333
	(Resorte con relación constante., Regular)	**8597**		1	R333
1982	4 Cyl, Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC821**		1	R333
	4 Cyl, Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**8597**		1	R333
	6 Cyl, Transmisión automática C3, De gran altura, (Porcentaje variable, Variable)	**CC821**		1	R333
	6 Cyl, Transmisión automática C3, De gran altura, (Resorte con relación constante., Regular)	**8597**		1	R333
	6 Cyl, Transmisión automática C5, (Porcentaje variable, Variable)	**CC821**		1	R333
	6 Cyl, Transmisión automática C5, (Resorte con relación constante., Regular)	**8597**		1	R333
1981	6 Cyl, (Porcentaje variable, Variable)	**CC821**		1	R333
	6 Cyl, (Resorte con relación constante., Regular)	**8597**		1	R333
	V8 Cyl, Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC821**		1	R333
	V8 Cyl, Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**8597**		1	R333
1980	140(2.3L), Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC821**		1	R333
	140(2.3L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**8597**		1	R333
	200(3.3L), Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC821**		1	R333
	200(3.3L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**8597**		1	R333
	255(4.2L), Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC821**		1	R333
	255(4.2L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**8597**		1	R333
	255(4.2L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC823**		1	R333
	255(4.2L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**8599**		1	R333
1980-1978	140(2.3L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC823**		1	R333
	140(2.3L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**8599**		1	R333
	200(3.3L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC823**		1	R333
	200(3.3L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**8599**		1	R333
1979-1978	140(2.3L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC821**		1	R333
	140(2.3L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**8597**		1	R333
	200(3.3L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC821**		1	R333
	200(3.3L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**8597**		1	R333
	302(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC823**		1	R333
	302(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**8599**		1	R333
	302(5.0L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC821**		1	R333
	302(5.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**8597**		1	R333
Juego de bujes de brazo de control					
1983-1978	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K8637**	**K8637**	2	R333

SUSPENSION DELANTERA



F416

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1970	Montaje de 3 pernos, (Tres (3) pernos para montaje., Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Superior	**K8142 ‡**	**K8142**	2	F416
1969-1963	Montaje de 4 pernos, (Montaje de 4 pernos, Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Superior	**K8036 ‡**	**K8036**	2	F416
1962-1960	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K812A ‡**		2	F416
Juego para ajuste de camber					
1970-1966	Angulo máximo de caída de las ruedas: más o menos 2-1/4ø, (Buje no Incluido) Al brazo de control inferior	**K8243A**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1970	6 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8318**		1	F416
	6 Cyl, Sedán, Transmisión automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8330**		1	F416
	6 Cyl, Sedán, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8318**		1	F416
	6 Cyl, Sedán, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8330**		1	F416
	6 Cyl, Base Model, Sedán, Transmisión automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8318**		1	F416
	6 Cyl, Base Model, Sedán, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8318**		1	F416
	6 Cyl, Base Model, Futura, Sedán, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8318**		1	F416
	6 Cyl, Base Model, Futura, Sedán, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8318**		1	F416
	6 Cyl, Futura, Sedán, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8318**		1	F416
	302(5.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8232**		1	F416
	302(5.0L), Sedán, Transmisión manual, Asiento deportivo, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8232**		1	F416
1970-1969	6 Cyl, Sedán, Transmisión automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8318**		1	F416
	6 Cyl, Sedán, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8330**		1	F416
	302(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8326**		1	F416
	302(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8354**		1	F416
	302(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8330**		1	F416
	302(5.0L), Ranchera, 4 puertas, Transmisión automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8330**		1	F416
	302(5.0L), Sedán, Transmisión automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8342**		1	F416
	302(5.0L), Sedán, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8342**		1	F416
1970-1968	302(5.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8234**		1	F416
1969	6 Cyl, Sedán, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8318**		1	F416
	170(2.8L), 6 Cyl, Sedán, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8318**		1	F416
	170(2.8L), 6 Cyl, Sedán, Transmisión automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8330**		1	F416
	170(2.8L), 6 Cyl, Sedán, Transmisión automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8318**		1	F416

FORD–Falcon (Cont.)

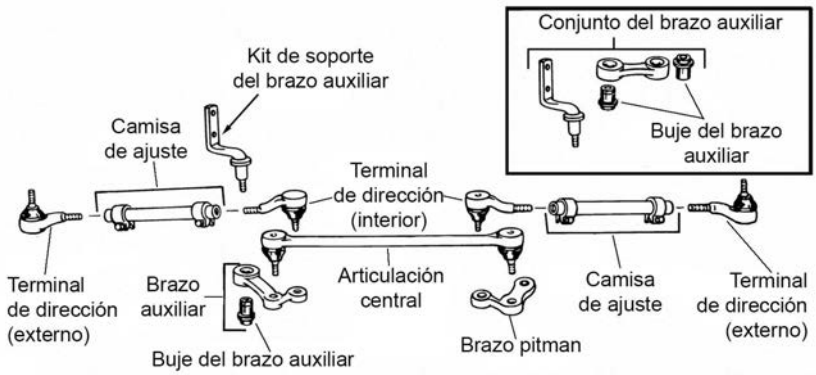
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1969 (Cont.)	170(2.8L), 6 Cyl, Sedán, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8318**		1	F416
	170(2.8L), 6 Cyl, Sedán, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8318**		1	F416
	170(2.8L), 6 Cyl, Sedán, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8330**		1	F416
	170(2.8L), 6 Cyl, Sedán, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8330**		1	F416
	200(3.3L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8318**		1	F416
	200(3.3L), Sedán, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8318**		1	F416
	200(3.3L), 6 Cyl, Sedán, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8318**		1	F416
	200(3.3L), 6 Cyl, Sedán, Transmisión automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8330**		1	F416
	200(3.3L), 6 Cyl, Sedán, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8318** **8330**		1 1	F416
	200(3.3L), 6 Cyl, Sedán, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8330**		1	F416
	302(5.0L), Sedán, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8232**		1	F416
1968	289(4.7L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8326**		1	F416
	289(4.7L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8354**		1	F416
	289(4.7L), Sedán, Transmisión automática, Banco, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8234**		1	F416
	289(4.7L), Sedán, Transmisión manual, Banco, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8234**		1	F416
	302(5.0L), Ranchera, 4 puertas, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8326**		1	F416
	302(5.0L), Ranchera, 4 puertas, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8354**		1	F416
	302(5.0L), Ranchera, 4 puertas, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8234**		1	F416
	302(5.0L), Ranchera, 4 puertas, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8326**		1	F416
	302(5.0L), Sedán, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8350**		1	F416
1967	200(3.3L), Coupé, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8318**		1	F416
	200(3.3L), Sedán, Banco, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8318**		1	F416
	200(3.3L), Sedán, Transmisión automática, Asiento deportivo, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8318**		1	F416
	289(4.7L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8236**		1	F416
	289(4.7L), Sedán, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8236**		1	F416
	289(4.7L), Sedán, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8232**		1	F416
1967-1966	170(2.8L), Sedán, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8318**		1	F416
	170(2.8L), Sedán, Transmisión automática, Banco, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8318**		1	F416
	200(3.3L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8318**		1	F416
	289(4.7L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8236**		1	F416
	289(4.7L), Sedán, Asiento deportivo, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8236**		1	F416
	289(4.7L), Sedán, Banco, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8236**		1	F416
	289(4.7L), Sedán, Transmisión automática, Asiento deportivo, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8236**		1	F416
	289(4.7L), Sedán, Transmisión manual, Asiento deportivo, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8232**		1	F416
1966	200(3.3L), Futura, Coupé, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8318**		1	F416
	289(4.7L), 4 puertas, Ranchera, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8236**		1	F416
	289(4.7L), Ranchera, 4 puertas, Desde 2/14/66, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8318**		1	F416
	289(4.7L), Sedán, Banco, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8236**		1	F416
1965	170(2.8L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8088**		1	F416
	200(3.3L), 2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8088**		1	F416
	200(3.3L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8088**		1	F416
	200(3.3L), Sedán, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8088**		1	F416
	289(4.7L), 2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8090**		1	F416

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1965 (Cont.)	289(4.7L), 2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8088**		1	F416
	289(4.7L), 2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8090**		1	F416
	289(4.7L), Convertible, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8090**		1	F416
	289(4.7L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8088**		1	F416
	289(4.7L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8088**		1	F416
1964	144(2.4L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8088**		1	F416
	144(2.4L), Sedán, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8088**		1	F416
	170(2.8L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8088**		1	F416
	170(2.8L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8088**		1	F416
	260(4.3L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8090**		1	F416
	260(4.3L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8088**		1	F416
	260(4.3L), Base Model, 2 puertas, 4 puertas, Ranchera, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8088**		1	F416
	260(4.3L), Base Model, 2 puertas, 4 puertas, Ranchera, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8088**		1	F416
1963	V8 Cyl, Ranchera, 2 puertas, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8088**		1	F416
	V8 Cyl, Ranchera, 2 puertas, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8088**		1	F416
	V8 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8088**		1	F416
	V8 Cyl, Sedán, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8090**		1	F416
	V8 Cyl, Sedán, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8090**		1	F416
	V8 Cyl, Sedán, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8088**		1	F416
Buje de brazo de control					
1970-1966	Inferior	**K8132**		2	F416
Juego de bujes de brazo de control					
1970-1966	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K8278**		2	F416
Juego de barra de brazo de control de suspensión					
1970-1966	(Contiene buje de caucho) Superior	**K8233**		2	F416
	(Diseño estándar) Superior	**K8131**	**K8131**	2	F416
1965-1961	Superior	**K8053**		2	F416
Ensamble de brazo de control y rótula					
1970-1968	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8123 ‡**	**K8123**	2	F416
1967-1966	Inferior	**K8121**		2	F416
1966-1964	Superior		**K621428**	2	F416
1965-1962	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8035 ‡**	**K8035**	2	F416
Bujes de la varilla del Strut					
1965-1964	(Diseño mejorado, Diseño mejorado)	**K8122**	**K8122**	1	F416
Juego de Bujes de la varilla del Strut					
1970-1966	(Diseño mejorado)	**K8157**	**K8157**	1	F416
Buje de la barra estabilizadora					
1970-1960	(Diseño estándar) Al bastidor	**K5227**	**K5227**	1	F416
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1970-1967	(Diseño estándar)	**K8097**	**K8097**	2	F416
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700531 ‡**		2	F416
1966-1960	Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700528 ‡**		2	F416
1965-1964	(Diseño estándar)	**K5255**	**K5255**	2	F416
	(Diseño para trabajo pesado)	**K8989 ‡**	**K8989**	1	F416
1963	2 puertas, Convertible, Coupé, Sedán, techo duro, (Diseño estándar)	**K5255**	**K5255**	2	F416
	2 puertas, Convertible, Coupé, Sedán, techo duro, (Diseño para trabajo pesado)	**K8989 ‡**	**K8989**	1	F416
1962-1960	(Diseño estándar)	**K5255**	**K5255**	2	F416
	(Diseño para trabajo pesado)	**K8989 ‡**	**K8989**	1	F416

FORD–Falcon (Cont.)

DIRECCIÓN



S840

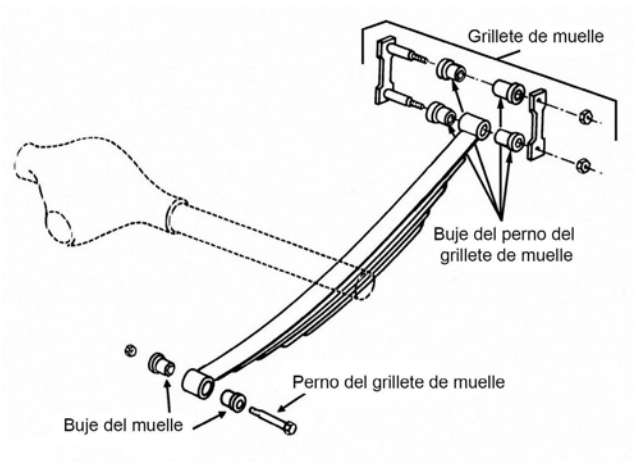
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar					
1970	Hasta 12/31/69, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K8159 ‡**		1	S840
1969-1966	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K8159 ‡**		1	S840
1965	6 Cyl, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) V8 Cyl, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K8160 ‡** **K8106 ‡**	 **K8106**	1 1	S840 S840
1964-1962	144(2.4L), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) 170(2.8L), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K8160 ‡** **K8160 ‡**		1 1	S840 S840
1961-1960	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K8160 ‡**		1	S840
Buje Para Brazo Auxiliar					
1970-1967	(Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo) Extremo de retención Dirección manual, (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo) Extremo de la varilla central	**K8094 ‡** **K8103**	**K8094** **K8103**	1 1	S840 S840
1966	6 Cyl, Dirección manual, (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo) Extremo de retención	**K8094 ‡**	**K8094**	1	S840
1965	6 Cyl, Dirección manual, Diámetro exterior de 1.15″, (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	**K8094 ‡**	**K8094**	1	S840
1964	6 Cyl, Desde 2/3/64, Dirección manual, Diámetro exterior de 1.15″, (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	**K8094 ‡**	**K8094**	1	S840
1963	6 Cyl, Hasta 1/6/63, Diámetro exterior de 1.15″, (Buje pivotante.) V8 Cyl, Hasta 1/6/63, Diámetro exterior de 1.15″, (Buje pivotante.)	**K8826** **K8826**		1 1	S840 S840
1962-1960	Diámetro exterior de 1.15″, (Buje pivotante.)	**K8826**		1	S840
Brazo pitman					
1970-1963			**K440023**	1	S840
Cople de terminal de dirección					
1970-1966		**ES2004S**	**ES2004S**	2	S840
1965	V8 Cyl, Dirección hidráulica Derecha V8 Cyl, Dirección hidráulica Izquierda V8 Cyl, Dirección manual	**ES2004S** **ES638S** **ES2004S**	**ES2004S** **ES2004S**	1 1 2	S840 S840 S840
1965-1964	6 Cyl, Dirección hidráulica	**ES2004S**	**ES2004S**	2	S840
1964	V8 Cyl	**ES2004S**	**ES2004S**	2	S840
1963	6 Cyl, 11/16″ - 18 rosca, Longitud: 4,72″ V8 Cyl, Dirección manual	**ES2004S** **ES2004S**	**ES2004S** **ES2004S**	1 2	S840 S840
Terminal de dirección					
1970	7/16″ - 20 espárrago roscado, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior 7/16″ - 20 espárrago roscado, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior 1/2″ û 20 espárragos roscados, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior Desde 1/70, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES360RL ‡** **ES363RL ‡** **ES387R ‡** **DS791 ‡**	**ES360RL** **ES363RL** **ES387R**	2 2 2 2	S840 S840 S840 S840
1969-1967	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES360RL ‡** **ES363RL ‡**	**ES360RL** **ES363RL**	2 2	S840 S840
1966	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES359R ‡**		2	S840
1965	V8 Cyl, Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha V8 Cyl, Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo V8 Cyl, Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha V8 Cyl, Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior V8 Cyl, Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES336R ‡** **ES336L ‡** **ES713 ‡** **ES336R ‡** **ES713 ‡**	**ES336R** **ES336L** **ES336R**	1 1 1 2 2	S840 S840 S840 S840 S840

(Cont.) Falcon–FORD

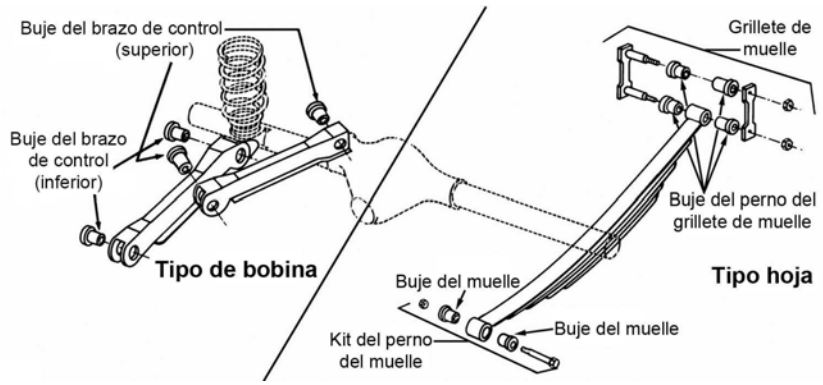
DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección					
1965 (Cont.)	289(4.7L), Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo	**ES714 ‡**		1	S840
1965-1964	260(4.3L), Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo	**ES714 ‡**		1	S840
1965-1963	6 Cyl, Dirección manual convencional, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES317L ‡**		2	S840
	6 Cyl, Dirección manual convencional, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES317R ‡**	**ES317R**	2	S840
1962-1960	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES317L ‡**		2	S840
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES317R ‡**	**ES317R**	2	S840

SUSPENSION TRASERA



R309



R310

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1969-1966	Sedán Trasera superior	**K8797**		2	R310
1964	V8 Cyl, Desde 5/14/64	**K8785**		4	R309

Festiva–FORD

SUSPENSION DELANTERA

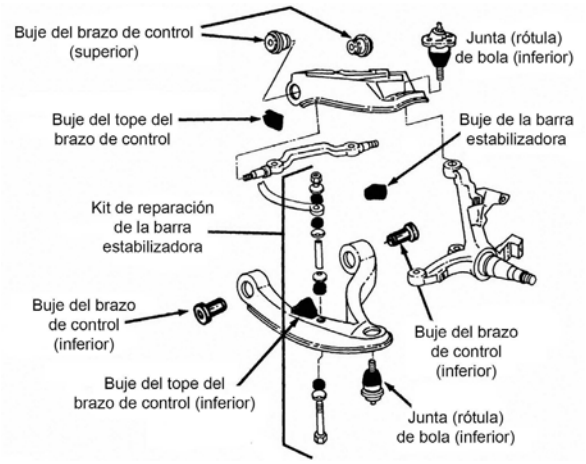
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego para ajuste de camber					
1989-1988	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)	**K9757 ‡**	**K9757**	2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K90473**		2	

FORD–Festiva (Cont.)

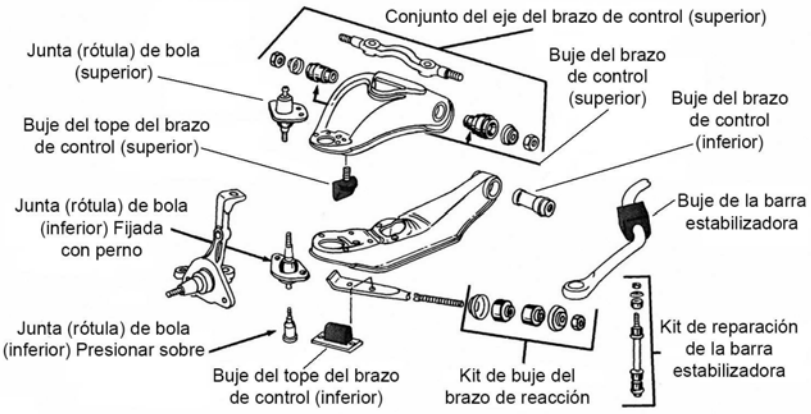
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989-1988	Inferior	**K9477**	**K9477**	2	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1988	Al brazo	**K9737**		2	
DIRECCIÓN					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección					
1989-1988	Exterior	**ES2827RL**	**ES2827RL**	2	
SUSPENSION TRASERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Soporte de amortiguador					
1989-1988		**K8775**		2	

FORD–Galaxie 500

SUSPENSION DELANTERA



F144



F145

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1974-1965	(Tipo a presión, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K8197 ‡**	**K8197**	2	F145
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K8212 ‡**	**K8212**	2	F145
1972-1965	(Tipo fijado con pernos, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K8059 ‡**	**K8059**	2	F145
1964-1962	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K8212 ‡**	**K8212**	2	

(Cont.) Galaxie 500–FORD

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1974	351(5.8L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Ranchera, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8544**		1	F145
	351(5.8L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Ranchera, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8170**		1	F145
	351(5.8L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8544**		1	F145
	351(5.8L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8170**		1	F145
	351(5.8L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	400(6.6L), 2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8224**		1	F145
	400(6.6L), 2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8544**		1	F145
	400(6.6L), 2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8170**		1	F145
	400(6.6L), Convertible, techo duro, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8314**		1	F145
	400(6.6L), Convertible, techo duro, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8224**		1	F145
	400(6.6L), Convertible, techo duro, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
	460(7.5L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8314**		1	F145
	460(7.5L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8224**		1	F145
	460(7.5L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
1973	351(5.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	351(5.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	351(5.8L), Base Model, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8314**		1	F145
	351(5.8L), Base Model, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	351(5.8L), Country Sedan, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8224**		1	F145
	351(5.8L), Country Sedan, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8170**		1	F145
	400(6.6L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8314**		1	F145
	400(6.6L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
	400(6.6L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**862**		1	F145
	400(6.6L), Base Model, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8224**		1	F145
	429(7.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8314**		1	F145
	429(7.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
	429(7.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8336**		1	F145
1973-1972	429(7.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8314**		1	F145
1972	240(4.0L), Base Model, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8302**		1	F145
	240(4.0L), Base Model, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	302(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	302(5.0L), Base Model, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8302**		1	F145
	302(5.0L), Base Model, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	351(5.8L), Base Model, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	351(5.8L), Base Model, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	351(5.8L), Base Model, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8302**		1	F145
	351(5.8L), Base Model, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8302**		1	F145
	351(5.8L), Base Model, Country Sedan, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8170**		1	F145
	351(5.8L), Base Model, Country Sedan, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8302**		1	F145
	351(5.8L), Country Sedan, Transmisión automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	351(5.8L), Country Sedan, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	400(6.6L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8170**		1	F145
	400(6.6L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
	400(6.6L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**862**		1	F145
	400(6.6L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	400(6.6L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	429(7.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
	429(7.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8336**		1	F145
	429(7.0L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**862**		1	F145
1971	6 Cyl, 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8222**		1	F145

FORD–Galaxie 500 (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1971 (Cont.)	302(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	302(5.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	351(5.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	351(5.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	351(5.8L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8544**		1	F145
	351(5.8L), 4 puertas, Ranchera, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8302**		1	F145
	351(5.8L), Base Model, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8170**		1	F145
	390(6.4L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8544**		1	F145
	390(6.4L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8302**		1	F145
	390(6.4L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	400(6.6L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8544**		1	F145
	400(6.6L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8302**		1	F145
	400(6.6L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	429(7.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8544**		1	F145
	429(7.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	429(7.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8224**		1	F145
	429(7.0L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
1970	240(4.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8302**		1	F145
	240(4.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	240(4.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	302(5.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Ranchera, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8302**		1	F145
	302(5.0L), Coupé convertible, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	302(5.0L), Ranchera, 4 puertas, 10 pasajeros, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	302(5.0L), Ranchera, 4 puertas, 10 pasajeros, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	302(5.0L), Ranchera, 4 puertas, 6 pasajeros, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	302(5.0L), XL, Aerodinámico, Transmisión automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	302(5.0L), XL, Aerodinámico, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	302(5.0L), XL, Coupé convertible, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
	351(5.8L), 4 puertas, Convertible, Ranchera, techo duro, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8302**		1	F145
	351(5.8L), 4 puertas, Convertible, Ranchera, techo duro, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8302**		1	F145
	351(5.8L), 4 puertas, Convertible, Ranchera, techo duro, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8302**		1	F145
	351(5.8L), 4 puertas, Ranchera, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	351(5.8L), Convertible, techo duro, 4 puertas, Transmisión automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	351(5.8L), Convertible, techo duro, 4 puertas, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	351(5.8L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	351(5.8L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8302**		1	F145
	351(5.8L), Base Model, 2 puertas, Aerodinámico, Convertible, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	351(5.8L), Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8302**		1	F145
	351(5.8L), Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8302**		1	F145
	351(5.8L), Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, Transmisión automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	351(5.8L), Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8302**		1	F145
	351(5.8L), Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8320**		1	F145

(Cont.) Galaxie 500–FORD

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1970 (Cont.)	390(6.4L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	429(7.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8314**		1	F145
	429(7.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8302**		1	F145
	429(7.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
	429(7.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**862**		1	F145
1970-1969	302(5.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	302(5.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	302(5.0L), XL, Aerodinámico, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8302**		1	F145
	302(5.0L), XL, Aerodinámico, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	302(5.0L), XL, Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8302**		1	F145
	351(5.8L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	351(5.8L), Base Model, Aerodinámico, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8302**		1	F145
	351(5.8L), Base Model, Aerodinámico, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	390(6.4L), 2 puertas, 4 puertas, Aerodinámico, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8302**		1	F145
	390(6.4L), 2 puertas, 4 puertas, Aerodinámico, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
	390(6.4L), Base Model, Aerodinámico, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
1969	240(4.0L), 2 puertas, 4 puertas, Aerodinámico, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8302**		1	F145
	240(4.0L), 2 puertas, 4 puertas, Aerodinámico, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	240(4.0L), 2 puertas, 4 puertas, Aerodinámico, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	240(4.0L), Base Model, Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8302**		1	F145
	240(4.0L), Base Model, Coupé convertible, Transmisión automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	240(4.0L), Base Model, Coupé convertible, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	302(5.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8302**		1	F145
	302(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	302(5.0L), Base Model, Coupé convertible, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	302(5.0L), Base Model, Coupé convertible, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	302(5.0L), Base Model, XL, Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8302**		1	F145
	302(5.0L), XL, Coupé convertible, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	302(5.0L), XL, Coupé convertible, Transmisión automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	302(5.0L), XL, Coupé convertible, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
	351(5.8L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Ranchera, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	351(5.8L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8302**		1	F145
	351(5.8L), 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8302**		1	F145
	351(5.8L), 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	351(5.8L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	351(5.8L), Base Model, Aerodinámico, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	351(5.8L), Base Model, Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8302**		1	F145
	351(5.8L), Base Model, Coupé convertible, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
	351(5.8L), Base Model, Coupé convertible, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	390(6.4L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145

FORD–Galaxie 500 (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1969 (Cont.)	390(6.4L), Convertible, techo duro, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**862**		1	F145
	390(6.4L), Convertible, techo duro, 4 puertas, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8314**		1	F145
	390(6.4L), Sedán, Transmisión automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**862**		1	F145
	390(6.4L), Sedán, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	390(6.4L), Base Model, Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8302**		1	F145
	390(6.4L), Base Model, Coupé convertible, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**862**		1	F145
	390(6.4L), Base Model, XL, Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8314**		1	F145
	390(6.4L), Base Model, XL, Coupé convertible, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
	390(6.4L), XL, Aerodinámico, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8314**		1	F145
	390(6.4L), XL, Aerodinámico, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**862**		1	F145
	390(6.4L), XL, Coupé convertible, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8336**		1	F145
	429(7.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
	429(7.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8314**		1	F145
	429(7.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8302**		1	F145
	429(7.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**862**		1	F145
	429(7.0L), Coupé convertible, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8336**		1	F145
	429(7.0L), Base Model, Aerodinámico, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8302**		1	F145
	429(7.0L), Base Model, Aerodinámico, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
	429(7.0L), Base Model, Aerodinámico, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**862**		1	F145
	429(7.0L), Base Model, Aerodinámico, Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8314**		1	F145
1969-1968	240(4.0L), Base Model, Coupé convertible, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	302(5.0L), XL, Aerodinámico, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8320**		1	F145
1968	240(4.0L), 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	240(4.0L), 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	240(4.0L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	240(4.0L), Convertible, techo duro, 4 puertas, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	240(4.0L), Base Model, Coupé convertible, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	240(4.0L), Base Model, Coupé convertible, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	302(5.0L), 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	302(5.0L), 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	302(5.0L), 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	302(5.0L), Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	302(5.0L), Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	302(5.0L), Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	302(5.0L), XL, Aerodinámico, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	302(5.0L), XL, Aerodinámico, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	390(6.4L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	390(6.4L), 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8224**		1	F145
	390(6.4L), 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	390(6.4L), 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145

(Cont.) Galaxie 500–FORD

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1968 (Cont.)	390(6.4L), Base Model, 2 puertas, Convertible, Coupé convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	390(6.4L), Base Model, 2 puertas, Convertible, Coupé convertible, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	390(6.4L), Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	390(6.4L), Base Model, Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8224**		1	F145
	390(6.4L), XL, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8224**		1	F145
	390(6.4L), XL, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	390(6.4L), XL, Aerodinámico, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	427(7.0L), 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
	427(7.0L), 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**862**		1	F145
	427(7.0L), Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
	427(7.0L), Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	427(7.0L), XL, Aerodinámico, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
	427(7.0L), XL, Aerodinámico, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	428(7.0L), 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8224**		1	F145
	428(7.0L), 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	428(7.0L), 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
	428(7.0L), Convertible, techo duro, 4 puertas, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**862**		1	F145
	428(7.0L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	428(7.0L), Sedán, Transmisión automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	428(7.0L), Sedán, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
	428(7.0L), Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8224**		1	F145
	428(7.0L), Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	428(7.0L), Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	428(7.0L), Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	428(7.0L), Base Model, Coupé convertible, Transmisión automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	428(7.0L), Base Model, Coupé convertible, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**862**		1	F145
1968-1967	428(7.0L), Convertible, techo duro, 4 puertas, Transmisión automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
1968-1966	390(6.4L), XL, Coupé convertible, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
1967	240(4.0L), Convertible, techo duro, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	289(4.7L), 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	289(4.7L), Base Model, Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	390(6.4L), 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	390(6.4L), Convertible, techo duro, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	390(6.4L), Convertible, techo duro, 4 puertas, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8224**		1	F145
	390(6.4L), Convertible, techo duro, 4 puertas, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	390(6.4L), Convertible, techo duro, 4 puertas, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	390(6.4L), Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8224**		1	F145
	390(6.4L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	390(6.4L), Sedán, Transmisión automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	390(6.4L), Sedán, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	390(6.4L), Base Model, Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	390(6.4L), XL, Convertible, techo duro, 2 puertas, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8222**		1	F145

FORD–Galaxie 500 (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1967 (Cont.)	427(7.0L), 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	427(7.0L), Convertible, techo duro, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	427(7.0L), Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
	427(7.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	428(7.0L), 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	428(7.0L), Convertible, techo duro, 4 puertas, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	428(7.0L), Convertible, techo duro, 4 puertas, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	428(7.0L), Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8224**		1	F145
	428(7.0L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	428(7.0L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	428(7.0L), Base Model, Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8222**		1	F145
1967-1966	428(7.0L), Convertible, techo duro, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
1966	240(4.0L), Convertible, techo duro, 4 puertas, Hasta 2/13/66, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	240(4.0L), Coupé convertible, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	289(4.7L), 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, Hasta 2/13/66, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	289(4.7L), Base Model, Coupé convertible, Hasta 2/13/66, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	289(4.7L), Base Model, Coupé convertible, Hasta 2/13/66, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	289(4.7L), Base Model, Coupé convertible, Transmisión automática, Desde 2/14/66, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	289(4.7L), Base Model, Coupé convertible, Transmisión automática, Desde 2/14/66, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	289(4.7L), Base Model, Coupé convertible, Transmisión automática, Hasta 2/13/66, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	289(4.7L), Base Model, Coupé convertible, Transmisión manual, Desde 2/14/66, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	352(5.8L), Convertible, techo duro, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	352(5.8L), Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	352(5.8L), Coupé convertible, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	352(5.8L), Coupé convertible, Desde 2/14/66, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	352(5.8L), Coupé convertible, Desde 2/14/66, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	352(5.8L), Coupé convertible, Hasta 2/13/66, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8224**		1	F145
	352(5.8L), Coupé convertible, Hasta 2/13/66, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
	352(5.8L), Coupé convertible, Sedán, Desde 2/14/66, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	352(5.8L), Coupé convertible, Sedán, Hasta 2/13/66, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	352(5.8L), Sedán, Desde 2/14/66, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	352(5.8L), Sedán, Desde 2/14/66, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	352(5.8L), Sedán, Hasta 2/13/66, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	352(5.8L), Sedán, Hasta 2/13/66, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	352(5.8L), Base Model, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, Hasta 2/13/66, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	352(5.8L), Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	352(5.8L), Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	352(5.8L), Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, Desde 2/14/66, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	352(5.8L), Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, Hasta 2/13/66, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	352(5.8L), Base Model, Convertible, techo duro, 4 puertas, Desde 2/14/66, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	352(5.8L), Base Model, Convertible, techo duro, 4 puertas, Desde 2/14/66, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	352(5.8L), Base Model, Convertible, techo duro, 4 puertas, Hasta 2/13/66, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8222**		1	F145

(Cont.) Galaxie 500–FORD

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1966 (Cont.)	352(5.8L), Base Model, Convertible, techo duro, 4 puertas, Hasta 2/13/66, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	352(5.8L), XL, Convertible, techo duro, 2 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	352(5.8L), XL, Convertible, techo duro, 2 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	352(5.8L), XL, Convertible, techo duro, 2 puertas, Desde 2/14/66, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	352(5.8L), XL, Convertible, techo duro, 2 puertas, Desde 2/14/66, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	352(5.8L), XL, Convertible, techo duro, 2 puertas, Hasta 2/13/66, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8224**		1	F145
	352(5.8L), XL, Convertible, techo duro, 2 puertas, Hasta 2/13/66, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	352(5.8L), XL, Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8224**		1	F145
	352(5.8L), XL, Coupé convertible, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
	352(5.8L), XL, Coupé convertible, Desde 2/14/66, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	390(6.4L), Sedán, Desde 2/14/66, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	390(6.4L), Sedán, Desde 2/14/66, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	390(6.4L), Sedán, Desde 2/14/66, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	390(6.4L), Sedán, Hasta 2/13/66, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	390(6.4L), Sedán, Hasta 2/13/66, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	390(6.4L), Sedán, Hasta 2/13/66, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	390(6.4L), Sedán, Hasta 2/13/66, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	390(6.4L), Base Model, 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, techo duro, Desde 2/14/66, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	390(6.4L), Base Model, 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, techo duro, Hasta 2/13/66, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	390(6.4L), Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	390(6.4L), Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	390(6.4L), Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, Desde 2/14/66, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	390(6.4L), Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, Hasta 2/13/66, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	390(6.4L), Base Model, Convertible, techo duro, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	390(6.4L), Base Model, Convertible, techo duro, 4 puertas, Desde 2/14/66, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	390(6.4L), Base Model, Convertible, techo duro, 4 puertas, Hasta 2/13/66, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	390(6.4L), Base Model, Convertible, techo duro, 4 puertas, Hasta 2/13/66, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	390(6.4L), Base Model, Coupé convertible, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	390(6.4L), Base Model, Coupé convertible, Desde 2/14/66, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	390(6.4L), Base Model, Coupé convertible, Desde 2/14/66, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	390(6.4L), Base Model, Coupé convertible, Hasta 2/13/66, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8224**		1	F145
	390(6.4L), Base Model, Coupé convertible, Hasta 2/13/66, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
	390(6.4L), XL, Convertible, techo duro, 2 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	390(6.4L), XL, Convertible, techo duro, 2 puertas, Desde 2/14/66, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	390(6.4L), XL, Convertible, techo duro, 2 puertas, Desde 2/14/66, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	390(6.4L), XL, Convertible, techo duro, 2 puertas, Desde 2/14/66, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	390(6.4L), XL, Convertible, techo duro, 2 puertas, Hasta 2/13/66, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8224**		1	F145
	390(6.4L), XL, Convertible, techo duro, 2 puertas, Hasta 2/13/66, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	390(6.4L), XL, Convertible, techo duro, 2 puertas, Hasta 2/13/66, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
	390(6.4L), XL, Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8224**		1	F145
	390(6.4L), XL, Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	390(6.4L), XL, Coupé convertible, Desde 2/14/66, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145

FORD–Galaxie 500 (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1966 (Cont.)	390(6.4L), XL, Coupé convertible, Hasta 2/13/66, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**862**		1	F145
	427(7.0L), Convertible, techo duro, 4 puertas, Hasta 2/13/66, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
	427(7.0L), Coupé convertible, Hasta 2/13/66, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**862**		1	F145
	427(7.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	427(7.0L), Sedán, Desde 2/14/66, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	427(7.0L), Sedán, Hasta 2/13/66, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	427(7.0L), Base Model, 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	427(7.0L), Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	427(7.0L), Base Model, Convertible, techo duro, 4 puertas, Desde 2/14/66, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	427(7.0L), Base Model, Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
	427(7.0L), Base Model, Coupé convertible, Desde 2/14/66, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	427(7.0L), XL, 2 puertas, Convertible, Coupé convertible, techo duro, Hasta 2/13/66, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
	427(7.0L), XL, 2 puertas, Convertible, Coupé convertible, techo duro, Hasta 2/13/66, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**862**		1	F145
	428(7.0L), 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, Desde 2/14/66, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	428(7.0L), 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, Desde 2/14/66, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	428(7.0L), 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, Hasta 2/13/66, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	428(7.0L), 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, Hasta 2/13/66, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	428(7.0L), 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, Hasta 2/13/66, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	428(7.0L), Coupé convertible, Hasta 2/13/66, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
	428(7.0L), Sedán, Desde 2/14/66, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	428(7.0L), Sedán, Hasta 2/13/66, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	428(7.0L), Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	428(7.0L), Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	428(7.0L), Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, Desde 2/14/66, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	428(7.0L), Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, Hasta 2/13/66, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	428(7.0L), Base Model, Coupé convertible, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	428(7.0L), Base Model, Coupé convertible, Desde 2/14/66, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	428(7.0L), Base Model, Coupé convertible, Desde 2/14/66, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	428(7.0L), Base Model, Coupé convertible, Desde 2/14/66, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	428(7.0L), Base Model, Coupé convertible, Hasta 2/13/66, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8224**		1	F145
	428(7.0L), Base Model, Coupé convertible, Hasta 2/13/66, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8222**		1	F145
1965	240(4.0L), Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8170**		1	F145
	289(4.7L), 2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8170**		1	F145
	289(4.7L), 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8170**		1	F145
	352(5.8L), Base Model, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8170**		1	F145
	352(5.8L), XL, Convertible, techo duro, 2 puertas, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8170**		1	F145
	390(6.4L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8170**		1	F145
1964	223(3.7L), Sedán, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**862**		1	
	223(3.7L), Sedán, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8002**		1	
	260(4.3L), Sedán, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**862**		1	
	260(4.3L), Sedán, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8002**		1	

(Cont.) Galaxie 500–FORD

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

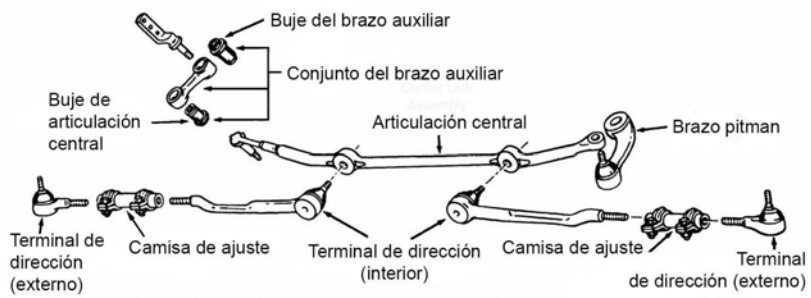
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1964 (Cont.)	289(4.7L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**862**		1	
	289(4.7L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, techo duro, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8000**		1	
	289(4.7L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, techo duro, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**862**		1	
	289(4.7L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**862**		1	
	289(4.7L), Sedán, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**862**		1	
	289(4.7L), Sedán, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**8002**		1	
	352(5.8L), 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**874**		1	
	352(5.8L), 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**862**		1	
	352(5.8L), Coupé convertible, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**8000**		1	
	352(5.8L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8000**		1	
	390(6.4L), 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**874**		1	
	390(6.4L), 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**862**		1	
	390(6.4L), Coupé convertible, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**8000**		1	
	390(6.4L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8000**		1	
1964-1963	223(3.7L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**862**		1	
	260(4.3L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**862**		1	
1963	223(3.7L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**8002**		1	
	260(4.3L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**862**		1	
	289(4.7L), 2 puertas, 4 puertas, Aerodinámico, Convertible, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**862**		1	
	289(4.7L), 2 puertas, Aerodinámico, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**862**		1	
	289(4.7L), 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, techo duro, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8000**		1	
	289(4.7L), 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, techo duro, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**862**		1	
	352(5.8L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**8000**		1	
	352(5.8L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8000**		1	
	352(5.8L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**862**		1	
	352(5.8L), Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**874**		1	
	352(5.8L), Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**8000**		1	
	390(6.4L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**8000**		1	
	390(6.4L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8000**		1	
	390(6.4L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**862**		1	
	390(6.4L), Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**874**		1	
	390(6.4L), Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**8000**		1	
1962	6 Cyl, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**8002**		1	
	V8 Cyl, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**8000**		1	
Buje de brazo de control						
1974-1973	Excepto paquete de Policía	Inferior	**K8082**		2	F145
	Excepto paquete de Policía, (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K8202**	**K8202**	2	F145
1972	Desde 3/15/72, Longitud: 1,82″, (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K8202**	**K8202**	2	F145
	Hasta 3/14/72, Longitud: 1,51″, (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K8083**	**K8083**	2	F145
1972-1969		Inferior	**K8082**		2	F145
1971-1969	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K8083**	**K8083**	2	F145
1968	302(5.0L)	Inferior	**K8082**		2	F145
	302(5.0L), (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K8083**	**K8083**	2	F145
1968-1965	240(4.0L)	Inferior	**K8082**		2	F145
	240(4.0L), (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K8083**	**K8083**	2	F145
	390(6.4L)	Inferior	**K8082**		2	F145
	390(6.4L), (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K8083**	**K8083**	2	F145
1967-1965	289(4.7L)	Inferior	**K8082**		2	F145
	289(4.7L), (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K8083**	**K8083**	2	F145
	352(5.8L)	Inferior	**K8082**		2	F145
	352(5.8L), (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K8083**	**K8083**	2	F145

FORD–Galaxie 500 (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de bujes de brazo de control						
1962	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K8068**		2	
Buje de la barra estabilizadora						
1974-1972	351(5.8L), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″	Al bastidor	**K5253**	**K5253**	1	F145
1974-1969	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″	Al bastidor	**K5253**	**K5253**	1	F145
1968-1965		Al bastidor	**K8204**		1	F145
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1974-1972	351(5.8L), (Diseño estándar) 351(5.8L), (Diseño para trabajo pesado)		**K8266** **K6629 ‡**	**K8266**	2 2	F145 F144
1974-1965	(Diseño estándar) (Diseño para trabajo pesado)		**K8266** **K6629 ‡**	**K8266**	2 2	F145 F144
1964-1962	(Diseño para trabajo pesado) Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.) barra contraladeo equipada tipo enlace, (Diseño estándar)		**K8989 ‡** **K700528 ‡** **K5255**	**K8989** **K5255**	1 1 2	

DIRECCIÓN



S234

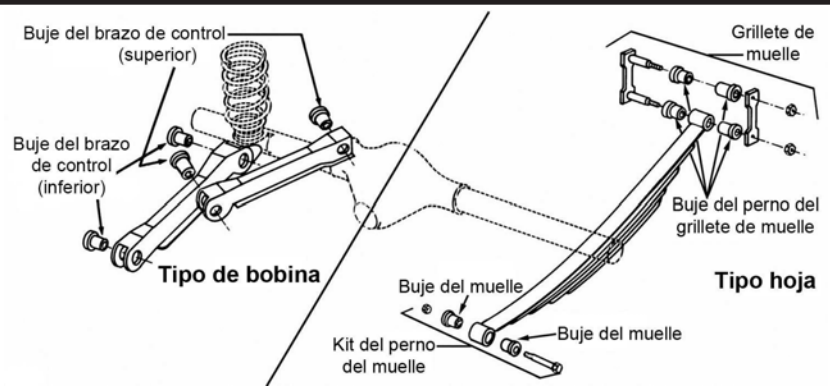
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar						
1974-1969	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K8189 ‡**	**K8189**	1	S234
1968	302(5.0L), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K8118 ‡**		1	S234
1968-1966	428(7.0L), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K8118 ‡**		1	S234
1968-1965	240(4.0L), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) 390(6.4L), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K8118 ‡** **K8118 ‡**		1 1	S234 S234
1967-1965	289(4.7L), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) 352(5.8L), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K8118 ‡** **K8118 ‡**		1 1	S234 S234
Buje Para Brazo Auxiliar						
1974-1969	(Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo) (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	Extremo de la varilla central Extremo de retención	**K8103** **K8094 ‡**	**K8103** **K8094**	1 1	S234 S234
1968	302(5.0L), (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo) 302(5.0L), (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	Extremo de la varilla central Extremo de retención	**K8103** **K8094 ‡**	**K8103** **K8094**	1 1	S234 S234
1968-1966	427(7.0L), (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo) 428(7.0L), (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	Extremo de la varilla central Extremo de la varilla central	**K8103** **K8103**	**K8103** **K8103**	1 1	S234 S234
1968-1965	240(4.0L), (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo) 240(4.0L), (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo) 390(6.4L), (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo) 390(6.4L), (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	Extremo de la varilla central Extremo de retención Extremo de la varilla central Extremo de retención	**K8103** **K8094 ‡** **K8103** **K8094 ‡**	**K8103** **K8094** **K8103** **K8094**	1 1 1 1	S234 S234 S234 S234
1967-1965	289(4.7L), (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo) 289(4.7L), (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo) 352(5.8L), (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo) 352(5.8L), (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	Extremo de la varilla central Extremo de retención Extremo de la varilla central Extremo de retención	**K8103** **K8094 ‡** **K8103** **K8094 ‡**	**K8103** **K8094** **K8103** **K8094**	1 1 1 1	S234 S234 S234 S234
1963-1962	(Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	Extremo de la varilla central	**K8042**		1	
Brazo pitman						
1974-1973	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K8145 ‡**	**K8145**	1	S234
1972-1969	Dirección hidráulica, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K8145 ‡**	**K8145**	1	S234
Cople de terminal de dirección						
1974-1973			**ES426S**		2	S234
1972	Desde 8/8/72 Hasta 8/7/72		**ES426S** **ES2032S**	 **ES2032S**	2 2	S234 S234
1971-1969			**ES2032S**	**ES2032S**	2	S234

(Cont.) Galaxie 500–FORD

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Cople de terminal de dirección						
1968	302(5.0L), Roscas de .625-18		**ES2032S**	**ES2032S**	2	S234
1968-1966	428(7.0L), Roscas de .625-18		**ES2032S**	**ES2032S**	2	S234
1968-1965	240(4.0L), Roscas de .625-18		**ES2032S**	**ES2032S**	2	S234
	390(6.4L), Roscas de .625-18		**ES2032S**	**ES2032S**	2	S234
1967-1965	289(4.7L), Roscas de .625-18		**ES2032S**	**ES2032S**	2	S234
	352(5.8L), Roscas de .625-18		**ES2032S**	**ES2032S**	2	S234
1964-1963	223(3.7L)		**ES2004S**	**ES2004S**	2	
	260(4.3L)		**ES2004S**	**ES2004S**	2	
	289(4.7L)		**ES2004S**	**ES2004S**	2	
	352(5.8L)		**ES2004S**	**ES2004S**	2	
	390(6.4L)		**ES2004S**	**ES2004S**	2	
1963	406(6.7L)		**ES2004S**	**ES2004S**	2	
1962			**ES2004S**	**ES2004S**	2	
Terminal de dirección						
1974	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**DS820 ‡**		2	S234
1974-1973	Base Model, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES435RL ‡**	**ES435RL**	2	S234
	351(5.8L), Country Sedan, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES435RL ‡**	**ES435RL**	2	S234
1973	Desde 5/14/73, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**DS820 ‡**		2	S234
	Hasta 5/13/73	Interior		**DS820**	2	S234
	Hasta 5/13/73, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**DS802 ‡**		2	S234
1972	3.88″ desde el centro del espárrago hasta el final del vástago, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES379RL ‡**		2	S234
	13.7″ desde el centro de espárrago hasta el final del vástago	Interior		**DS820**	2	S234
	13.7″ desde el centro de espárrago hasta el final del vástago, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**DS802 ‡**		2	S234
	Hasta 8/7/72, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES727 ‡**		2	S234
	Base Model, Desde 8/8/72, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES435RL ‡**	**ES435RL**	2	S234
	351(5.8L), Hasta 8/7/72, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES727 ‡**		2	S234
	351(5.8L), Country Sedan, Desde 8/8/72, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES435RL ‡**	**ES435RL**	2	S234
1971-1969	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES379RL ‡**		2	S234
1971-1965	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES727 ‡**		2	S234
1968	302(5.0L), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES351RL ‡**		2	S234
1968-1966	428(7.0L), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES351RL ‡**		2	S234
1968-1965	240(4.0L), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES351RL ‡**		2	S234
	390(6.4L), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES351RL ‡**		2	S234
1967-1965	289(4.7L), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES351RL ‡**		2	S234
	352(5.8L), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES351RL ‡**		2	S234
1964-1962	Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES285RL ‡**		2	

SUSPENSION TRASERA



R310

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1974	Base Model, (Porcentaje variable, Variable)	**CC807**		1	R310
	Base Model, (Resorte con relación constante., Regular)	**8539**		1	R310
	Base Model, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8531**		1	R310
	351(5.8L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC807**		1	R310
	351(5.8L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8531**		1	R310

FORD–Galaxie 500 (Cont.)

SUSPENSION TRASERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1974 (Cont.)	351(5.8L), 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Regular)	**8539**		1	R310
	351(5.8L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**8307**		1	R310
	351(5.8L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC811**		1	R310
	351(5.8L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**8389**		1	R310
	351(5.8L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8535**		1	R310
	400(6.6L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC807**		1	R310
	400(6.6L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8531**		1	R310
	400(6.6L), 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Regular)	**8539**		1	R310
	400(6.6L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**8307**		1	R310
1973	351(5.8L), Base Model, (Porcentaje variable, Variable)	**CC807**		1	R310
	400(6.6L), Base Model, (Porcentaje variable, Variable)	**CC807**		1	R310
	400(6.6L), Base Model, (Resorte con relación constante., Regular)	**8307**		1	R310
	429(7.0L), Base Model, (Porcentaje variable, Variable)	**CC807**		1	R310
	429(7.0L), Base Model, (Resorte con relación constante., Regular)	**8307**		1	R310
1972	302(5.0L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC801**		1	R310
	302(5.0L), (Resorte con relación constante., Regular)	**8307**		1	R310
	351(5.8L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC801**		1	R310
	351(5.8L), (Resorte con relación constante., Regular)	**8307**		1	R310
	400(6.6L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC801**		1	R310
	400(6.6L), (Resorte con relación constante., Regular)	**8307**		1	R310
	429(7.0L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC801**		1	R310
	429(7.0L), (Resorte con relación constante., Regular)	**8307**		1	R310
1971	240(4.0L), 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC801**		1	R310
	240(4.0L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC805**		1	R310
	302(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**8389**		1	R310
	302(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8535**		1	R310
	302(5.0L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC801**		1	R310
	351(5.8L), 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC801**		1	R310
	351(5.8L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC805**		1	R310
	351(5.8L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**8389**		1	R310
	351(5.8L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8535**		1	R310
	390(6.4L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**8389**		1	R310
	390(6.4L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8535**		1	R310
	400(6.6L), 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC801**		1	R310
	400(6.6L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC805**		1	R310
	429(7.0L), 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC801**		1	R310
	429(7.0L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC805**		1	R310
1971-1969	351(5.8L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC803**		1	R310
1970	240(4.0L), 2 puertas, 4 puertas, Aerodinámico, Convertible, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC805**		1	R310
	302(5.0L), Ranchera, 4 puertas, 6 pasajeros, (Porcentaje variable, Variable)	**CC803**		1	R310
	351(5.8L), 2 puertas, 4 puertas, Aerodinámico, Convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC805**		1	R310
	429(7.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC805**		1	R310
1969	240(4.0L), 2 puertas, 4 puertas, Aerodinámico, Convertible, Coupé convertible, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC805**		1	R310
	240(4.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8307**		1	R310
	240(4.0L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC801**		1	R310
	302(5.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC805**		1	R310
	302(5.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8307**		1	R310
	302(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC803**		1	R310
	302(5.0L), XL, Aerodinámico, (Porcentaje variable, Variable)	**CC805**		1	R310
	302(5.0L), XL, Aerodinámico, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8307**		1	R310
	351(5.8L), 2 puertas, 4 puertas, Aerodinámico, Convertible, Coupé convertible, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC805**		1	R310
	351(5.8L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8307**		1	R310
	351(5.8L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC801**		1	R310
	390(6.4L), 2 puertas, 4 puertas, Aerodinámico, Convertible, Coupé convertible, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC805**		1	R310
	390(6.4L), 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8307**		1	R310
	390(6.4L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC801**		1	R310
	390(6.4L), XL, Aerodinámico, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8307**		1	R310
	429(7.0L), 2 puertas, 4 puertas, Aerodinámico, Convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC805**		1	R310
	429(7.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8307**		1	R310

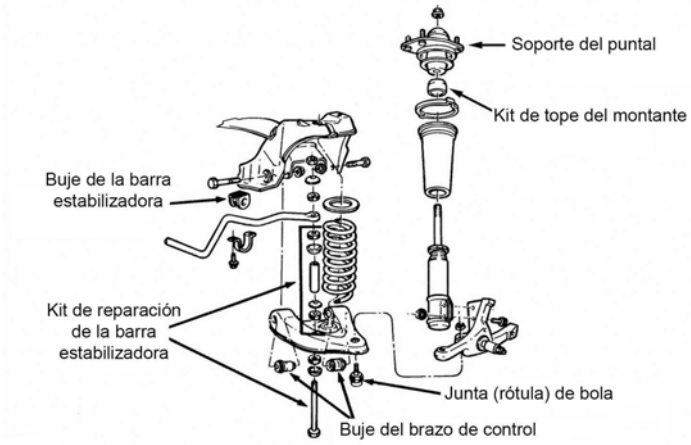
(Cont.) Galaxie 500–FORD

SUSPENSION TRASERA (Cont.)

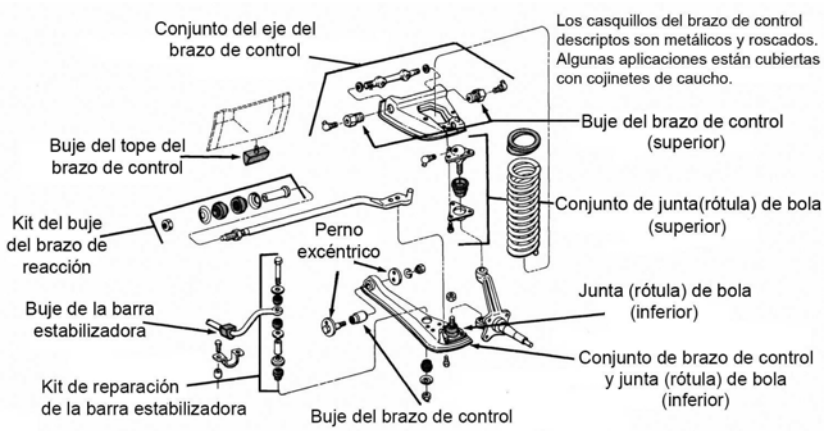
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1968	4 puertas, Convertible, Coupé convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8307**		1	R310
	4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC801**		1	R310
	Coupé convertible, (Porcentaje variable, Variable)	**CC805**		1	R310
	Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC805**		1	R310
	XL, Aerodinámico, (Porcentaje variable, Variable)	**CC805**		1	R310
	6 Cyl, Convertible, techo duro, 2 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC805**		1	R310
	302(5.0L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC805**		1	R310
	390(6.4L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC805**		1	R310
	427(7.0L), Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8307**		1	R310
	427(7.0L), XL, Aerodinámico, (Resorte con relación constante., Regular)	**8307**		1	R310
	428(7.0L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC805**		1	R310
	428(7.0L), Base Model, 2 puertas, Aerodinámico, Convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8307**		1	R310
	428(7.0L), Base Model, Aerodinámico, (Porcentaje variable, Variable)	**CC805**		1	R310
1967	(Porcentaje variable, Variable)	**CC801**		1	R310
	4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8307**		1	R310
	Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8307**		1	R310
	289(4.7L), Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8307**		1	R310
	390(6.4L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8307**		1	R310
	427(7.0L), Coupé convertible, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8307**		1	R310
	428(7.0L), 2 puertas, Convertible, Coupé convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8307**		1	R310
1966	240(4.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC801**		1	R310
	240(4.0L), Coupé convertible, Hasta 2/13/66, (Porcentaje variable, Variable)	**CC801**		1	R310
	289(4.7L), 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC801**		1	R310
	289(4.7L), Coupé convertible, Hasta 2/13/66, (Porcentaje variable, Variable)	**CC801**		1	R310
	289(4.7L), Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, Desde 2/14/66, (Porcentaje variable, Variable)	**CC801**		1	R310
	352(5.8L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC801**		1	R310
	352(5.8L), Base Model, Coupé convertible, (Porcentaje variable, Variable)	**CC801**		1	R310
	352(5.8L), XL, Coupé convertible, Hasta 2/13/66, (Porcentaje variable, Variable)	**CC801**		1	R310
	390(6.4L), 2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC801**		1	R310
	390(6.4L), Coupé convertible, Hasta 2/13/66, (Porcentaje variable, Variable)	**CC801**		1	R310
	390(6.4L), Base Model, Convertible, techo duro, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC801**		1	R310
	428(7.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC801**		1	R310
	428(7.0L), Base Model, Coupé convertible, (Porcentaje variable, Variable)	**CC801**		1	R310
Aislador para resorte de suspensión					
1974-1971	5.20″ Diámetro exterior X 3.09″ diámetro interno, (Tipo Universal, Regular)	**K8291-2**		2	R310
1974-1966	5.20″ Diámetro exterior X 3.09″ diámetro interno, (Tipo Universal, Variable)	**K8291-2**		2	R310
1969-1966	5.20″ Diámetro exterior X 3.09″ diámetro interno, (Tipo Universal, Regular)	**K8291-2**		2	R310
1965	(Regular)	**K6203-2**		4	R310
Buje de brazo de control					
1974-1967	Excepto paquete de Policía, (Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K8136**		2	R310
Juego de bujes de brazo de control					
1974-1968	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K8135**		1	R310

FORD–Granada

SUSPENSION DELANTERA



F148



F416

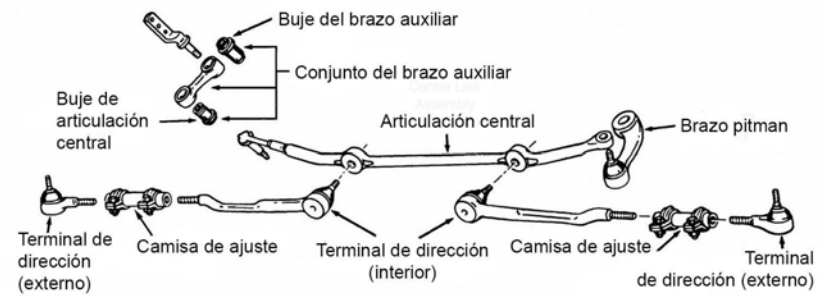
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1982-1981	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8259 ‡**	**K8259**	2	F148
Juego para ajuste de camber					
1982-1981	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados)	**K928 ‡**		2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Separación de ejes simple, No incluye placa adaptadora.)	**K90476**		2	
1980-1975	Angulo máximo de caída de las ruedas: más o menos 2-1/4ø, (Buje no Incluido) Al brazo de control inferior	**K8243A**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1982-1981	4 Cyl, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	4 Cyl, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8594**		1	F148
	6 Cyl, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8598**		1	F148
	6 Cyl, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8596**		1	F148
1981	V8 Cyl, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8602**		1	F148
	V8 Cyl, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8600**		1	F148
1980	255(4.2L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8330**		1	F416
	255(4.2L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8326**		1	F416
1980-1978	250(4.1L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8326**		1	F416
	302(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8330**		1	F416
	302(5.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8326**		1	F416
1980-1977	250(4.1L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8354**		1	F416
	250(4.1L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8234**		1	F416
1977	200(3.3L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8354**		1	F416
	200(3.3L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8318**		1	F416
	250(4.1L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8236**		1	F416
	250(4.1L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8330**		1	F416

(Cont.) Granada–FORD

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1977 (Cont.)	302(5.0L), Base Model, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**8326**		1	F416
	302(5.0L), Base Model, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8330**		1	F416
	302(5.0L), Base Model, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**8330**		1	F416
1976	250(4.1L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8236**		1	F416
	250(4.1L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**8234**		1	F416
	302(5.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8342**		1	F416
	302(5.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**8236**		1	F416
1976-1975	200(3.3L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8234**		1	F416
	200(3.3L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**8354**		1	F416
1975	250(4.1L), Base Model, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8236**		1	F416
	250(4.1L), Base Model, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**8234**		1	F416
	302(5.0L), Base Model, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8342**		1	F416
	302(5.0L), Base Model, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**8236**		1	F416
	351(5.8L), Base Model, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8232**		1	F416
	351(5.8L), Base Model, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**8342**		1	F416
Buje de brazo de control						
1982-1981	Excepto paquete de manejo, Diámetro exterior de 1.970″, (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Trasera inferior	**K8289**	**K8289**	2	F148
1980-1975	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K8240**	**K8240**	2	F416
	Diámetro exterior de 1.422″	Inferior	**K8132**		2	F416
	Diámetro exterior de 1.542″	Inferior	**K8237**		2	F416
Ensamble de brazo de control y rótula						
1980-1975	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K8123 ‡**	**K8123**	2	F416
Fuelle cubrepolvo del strut						
1982-1981	(Contiene parachoques)		**K90462**		2	F148
Juego de soporte del Strut						
1982-1981			**K8634**	**K8634**	2	F148
Juego de Bujes de la varilla del Strut						
1980-1975	(Diseño mejorado)		**K8157**	**K8157**	1	F416
Buje de la barra estabilizadora						
1982-1981	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K80092**	**K80092**	1	F148
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al bastidor	**K80093**		1	F148
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al bastidor	**K80091**		1	F148
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″	Al bastidor	**K80090**		1	F148
1982-1975	Diámetro de barra contraladeo de 11/16″, (Contiene soporte, Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal)	Al bastidor	**K7322 ‡**		1	F416
1980-1975	Diámetro de barra contraladeo de 11/16″, (Diseño estándar)	Al bastidor	**K5227**	**K5227**	1	F416
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1982-1981	(Diseño estándar)		**K8265**	**K8265**	2	F148
1980-1975	(Diseño estándar)		**K5255**	**K5255**	2	F416
	(Diseño para trabajo pesado)		**K8989 ‡**	**K8989**	1	F416
	Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700528 ‡**		2	F416

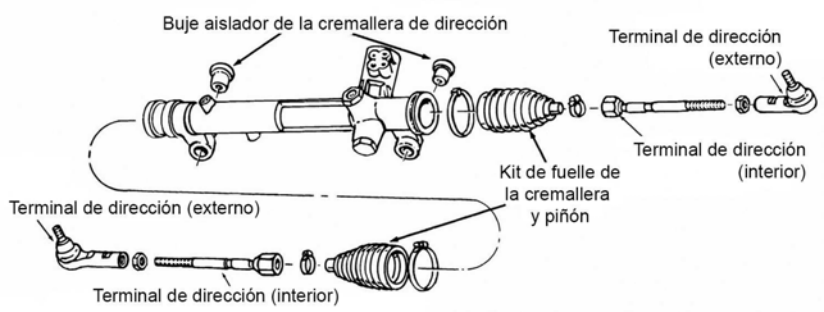
DIRECCIÓN



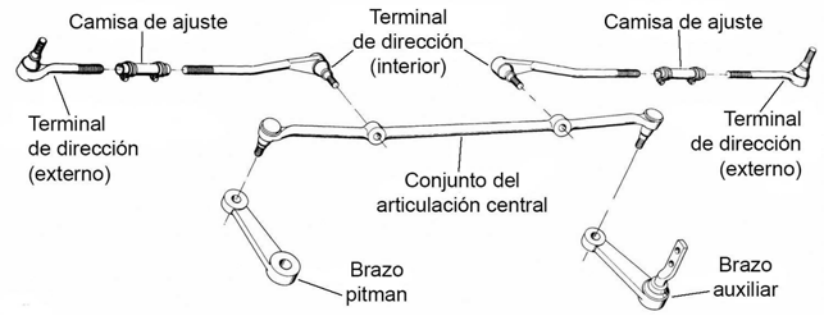
S234

FORD–Granada (Cont.)

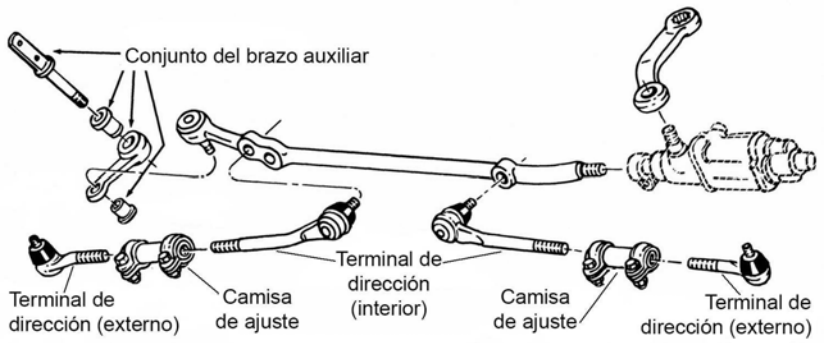
DIRECCIÓN (Cont.)



S239



S242



S243

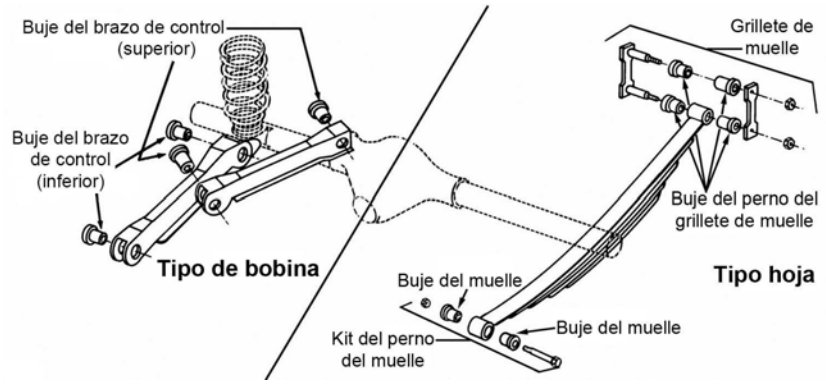
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar						
1980-1975	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K8245 ‡**	**K8245**	1	S234
Buje Para Brazo Auxiliar						
1980-1975	(Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	Extremo de la varilla central	**K8103**	**K8103**	1	S243
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1982-1981	Dirección hidráulica, Diseño Trw			**K8443**	2	S239
	Diseño Ford, Dirección hidráulica		**K8767**		2	S239
	Piñón y cremallera en diseño de 1 pieza, Dirección hidráulica, (Opcional)		**K8439**	**K8439**	2	
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera						
1982-1981	(Diseño de 1 pieza, Contiene Bujes Izquierdos y Derechos)		**K8263**	**K8263**	1	S239
Cople de terminal de dirección						
1980-1975			**ES426S**		2	S242, S243
Terminal de dirección						
1982	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2150RL ‡**	**ES2150RL**	2	S239
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV117 ‡**	**EV117**	2	S239
1981	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2128RL ‡**	**ES2128RL**	2	S239
	Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV117 ‡**	**EV117**	2	S239
	Cremallera y piñón manuales, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV112 ‡**	**EV112**	2	S239

(Cont.) Granada–FORD

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección						
1980-1975	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES445RL ‡**	**ES445RL**	2	S242, S243
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES436RL ‡**		2	S242, S243

SUSPENSION TRASERA

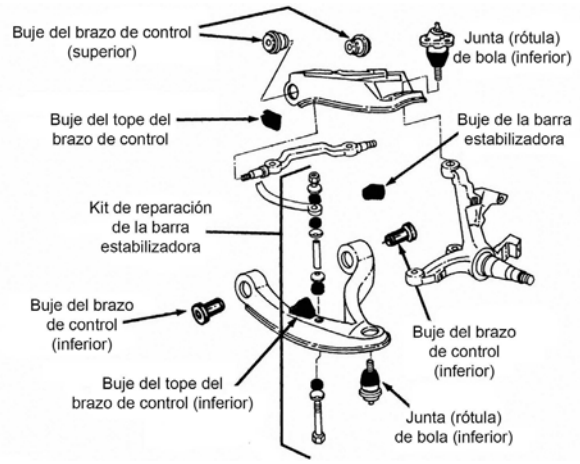


R310

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1982	Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)		**CC823**		1	R310
1982-1981	Sedán, (Porcentaje variable, Variable)		**CC821**		1	R310
Juego de bujes de brazo de control						
1982-1981	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K8637**	**K8637**	2	R310

LTD–FORD

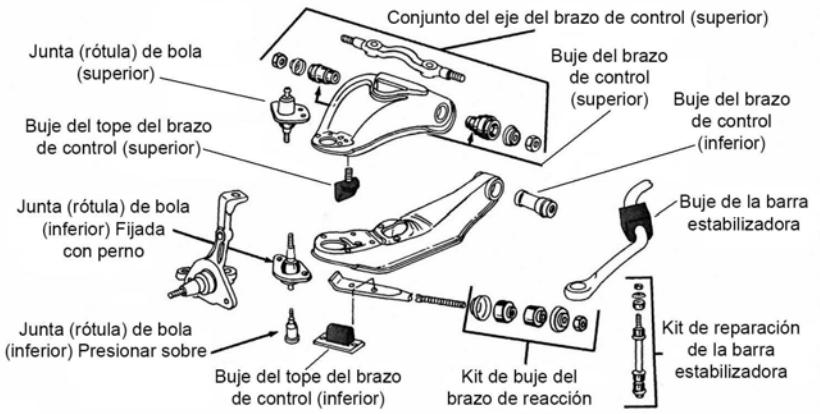
SUSPENSION DELANTERA



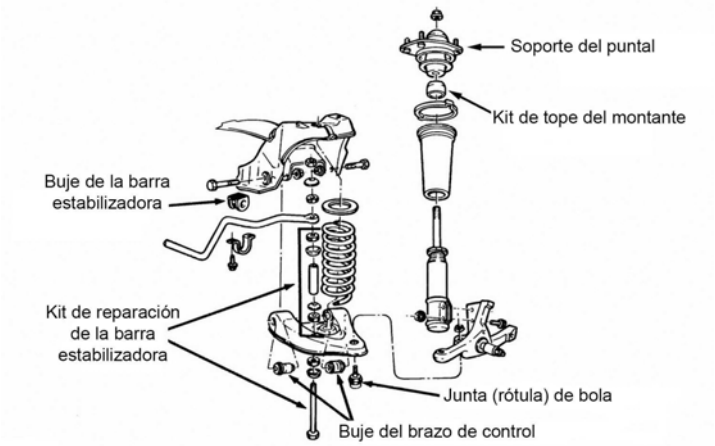
F144

FORD–LTD (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)



F145



F148

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1986-1983	(Tipo a presión, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K8259 ‡**	**K8259**	2	F148
1982-1979	(Tipo a presión, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K8259 ‡**	**K8259**	2	F144
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K8310 ‡**	**K8310**	2	F144
1978-1967	(Tipo a presión, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K8197 ‡**	**K8197**	2	F145
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K8212 ‡**	**K8212**	2	F145
1972-1967	(Tipo fijado con pernos, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K8059 ‡**	**K8059**	2	F145
Juego para ajuste de camber						
1986-1983	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados)		**K928 ‡**		2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Separación de ejes simple, No incluye placa adaptadora.)		**K90476**		2	
Juego de resortes de suspensión						
1986	140(2.3L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8732**		1	F148
	140(2.3L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**8732**		1	F148
	232(3.8L), 4 puertas, Ranchera, Sedán, Transmisión automática de 3 velocidades, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8594**		1	F148
	232(3.8L), 4 puertas, Ranchera, Sedán, Transmisión automática de 3 velocidades, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**8732**		1	F148
	232(3.8L), 4 puertas, Ranchera, Sedán, Transmisión automática de 4 velocidades, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**8594**		1	F148
	232(3.8L), Ranchera, 4 puertas, Transmisión automática de 4 velocidades, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8594**		1	F148
	232(3.8L), Sedán, Transmisión automática de 4 velocidades, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8596**		1	F148
1985	V8 Cyl, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8598**		1	F148
	V8 Cyl, LX, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**8596**		1	F148
	232(3.8L), Ranchera, 4 puertas, Transmisión automática de 3 velocidades, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8732**		1	F148

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1985 (Cont.)	232(3.8L), Ranchera, 4 puertas, Transmisión automática de 3 velocidades, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8732**		1	F148
	232(3.8L), Ranchera, 4 puertas, Transmisión con sobremarcha automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8594**		1	F148
	232(3.8L), Ranchera, 4 puertas, Transmisión con sobremarcha automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8594**		1	F148
	232(3.8L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8594**		1	F148
	232(3.8L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8594**		1	F148
1985-1984	4 Cyl, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8594**		1	F148
	4 Cyl, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8732**		1	F148
1984	V6 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8594**		1	F148
	V6 Cyl, Ranchera, 4 puertas, Transmisión automática de 3 velocidades, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8732**		1	F148
	V6 Cyl, Sedán, Transmisión automática de 3 velocidades, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8594**		1	F148
	V6 Cyl, Sedán, Transmisión con sobremarcha automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	V6 Cyl, Sedán, Transmisión con sobremarcha automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8594**		1	F148
1983	4 Cyl, Gas licuado de petróleo, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8732**		1	F148
	4 Cyl, Gasolina, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8732**		1	F148
	200(3.3L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8594**		1	F148
	200(3.3L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8594**		1	F148
	232(3.8L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	232(3.8L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8594**		1	F148
1982	255(4.2L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8650**		1	F144
	302(5.0L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8650**		1	F144
1982-1981	255(4.2L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8654**		1	F144
	302(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8650**		1	F144
	351(5.8L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8650**		1	F144
	351(5.8L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8656**		1	F144
	351(5.8L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8654**		1	F144
1981	255(4.2L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8650**		1	F144
	302(5.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8654**		1	F144
1981-1979	302(5.0L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8652**		1	F144
1980	302(5.0L), Sedán, Transmisión automática de 3 velocidades, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8654**		1	F144
	302(5.0L), Sedán, Transmisión automática de 3 velocidades, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8654**		1	F144
	302(5.0L), Sedán, Transmisión con sobremarcha automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8656**		1	F144
	302(5.0L), Sedán, Transmisión con sobremarcha automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8654**		1	F144
	302(5.0L), Base Model, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8650**		1	F144
	302(5.0L), Base Model, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8650**		1	F144
	302(5.0L), Country Squire, Ranchera, 4 puertas, Transmisión automática de 3 velocidades, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8650**		1	F144
	302(5.0L), Country Squire, Ranchera, 4 puertas, Transmisión automática de 3 velocidades, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8650**		1	F144
	302(5.0L), Country Squire, Ranchera, 4 puertas, Transmisión con sobremarcha automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8652**		1	F144
	302(5.0L), Country Squire, Ranchera, 4 puertas, Transmisión con sobremarcha automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8650**		1	F144
	351(5.8L), Sedán, Transmisión automática de 3 velocidades, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8656**		1	F144
	351(5.8L), Sedán, Transmisión automática de 3 velocidades, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8654**		1	F144
	351(5.8L), Sedán, Transmisión con sobremarcha automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8656**		1	F144
	351(5.8L), Sedán, Transmisión con sobremarcha automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8656**		1	F144
	351(5.8L), Base Model, Ranchera, 4 puertas, Transmisión automática de 3 velocidades, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8652**		1	F144
	351(5.8L), Base Model, Ranchera, 4 puertas, Transmisión automática de 3 velocidades, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8650**		1	F144
	351(5.8L), Base Model, Ranchera, 4 puertas, Transmisión con sobremarcha automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8652**		1	F144
	351(5.8L), Base Model, Ranchera, 4 puertas, Transmisión con sobremarcha automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8652**		1	F144
1980-1979	302(5.0L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8650**		1	F144
	351(5.8L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8652**		1	F144
1979	302(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8650**		1	F144

FORD–LTD (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1979 (Cont.)	302(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8650**		1	F144
	302(5.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8654**		1	F144
	302(5.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8654**		1	F144
	351(5.8L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8652**		1	F144
	351(5.8L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8650**		1	F144
	351(5.8L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8656**		1	F144
	351(5.8L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8654**		1	F144
	351(5.8L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8652**		1	F144
1978	302(5.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8544**		1	F145
	400(6.6L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8314**		1	F145
	400(6.6L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
	460(7.5L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8528**		1	F145
	460(7.5L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8336**		1	F145
1977	302(5.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	302(5.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	351(5.8L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8314**		1	F145
	460(7.5L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8528**		1	F145
	460(7.5L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8336**		1	F145
	460(7.5L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
1977-1976	460(7.5L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8314**		1	F145
1977-1975	400(6.6L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8314**		1	F145
1976	351(5.8L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8314**		1	F145
	351(5.8L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8224**		1	F145
	351(5.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
	400(6.6L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
	400(6.6L), Base Model, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8224**		1	F145
	400(6.6L), Base Model, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**862**		1	F145
	460(7.5L), Base Model, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8314**		1	F145
	460(7.5L), Base Model, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8224**		1	F145
1976-1975	400(6.6L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8224**		1	F145
	460(7.5L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8528**		1	F145
	460(7.5L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8336**		1	F145
1975	351(5.8L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8314**		1	F145
	351(5.8L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8224**		1	F145
	351(5.8L), Base Model, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8170**		1	F145
	400(6.6L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8224**		1	F145
	400(6.6L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**862**		1	F145
	400(6.6L), Base Model, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8170**		1	F145
	460(7.5L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8314**		1	F145
	460(7.5L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8224**		1	F145
	460(7.5L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
1974	351(5.8L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8544**		1	F145
	351(5.8L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8170**		1	F145
	351(5.8L), 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8224**		1	F145
	351(5.8L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8544**		1	F145
	351(5.8L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8170**		1	F145
	400(6.6L), 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8314**		1	F145
	400(6.6L), 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8224**		1	F145
	400(6.6L), 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
	400(6.6L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8224**		1	F145
	400(6.6L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8544**		1	F145
	400(6.6L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8170**		1	F145

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1974 (Cont.)	460(7.5L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Ranchera, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8314**		1	F145
	460(7.5L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Ranchera, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
	460(7.5L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Ranchera, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8224**		1	F145
	460(7.5L), 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8314**		1	F145
	460(7.5L), 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8336**		1	F145
1973	351(5.8L), Base Model, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8314**		1	F145
	351(5.8L), Base Model, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	351(5.8L), Base Model, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
	351(5.8L), Base Model, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**862**		1	F145
	400(6.6L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8314**		1	F145
	400(6.6L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8224**		1	F145
	400(6.6L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
	400(6.6L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**862**		1	F145
	429(7.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8314**		1	F145
	429(7.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8314**		1	F145
	429(7.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
	429(7.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8336**		1	F145
1972	240(4.0L), Convertible, techo duro, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8314**		1	F145
	302(5.0L), Convertible, techo duro, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8314**		1	F145
	351(5.8L), Convertible, techo duro, 2 puertas, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8170**		1	F145
	351(5.8L), Convertible, techo duro, 2 puertas, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8302**		1	F145
	351(5.8L), Convertible, techo duro, 2 puertas, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8302**		1	F145
	351(5.8L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8302**		1	F145
	351(5.8L), Base Model, 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, Transmisión automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	351(5.8L), Base Model, 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, Transmisión automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	351(5.8L), Base Model, 2 puertas, Convertible, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	351(5.8L), Base Model, 2 puertas, Convertible, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	351(5.8L), Base Model, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8170**		1	F145
	351(5.8L), Base Model, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8302**		1	F145
	351(5.8L), Base Model, Convertible, 2 puertas, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8170**		1	F145
	351(5.8L), Base Model, Convertible, 2 puertas, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8302**		1	F145
	351(5.8L), Base Model, Convertible, techo duro, 4 puertas, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8302**		1	F145
	351(5.8L), Base Model, Convertible, techo duro, 4 puertas, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	351(5.8L), Base Model, Convertible, techo duro, 4 puertas, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	351(5.8L), Base Model, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8170**		1	F145
	351(5.8L), Base Model, Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	400(6.6L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8170**		1	F145
	400(6.6L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
	400(6.6L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**862**		1	F145
	400(6.6L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8302**		1	F145
	400(6.6L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	400(6.6L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	400(6.6L), Base Model, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8170**		1	F145
	429(7.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Ranchera, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8314**		1	F145

FORD–LTD (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1972 (Cont.)	429(7.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
	429(7.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8336**		1	F145
	429(7.0L), Convertible, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8314**		1	F145
	429(7.0L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	429(7.0L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
1971	302(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	302(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	351(5.8L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	351(5.8L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	351(5.8L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8544**		1	F145
	351(5.8L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8170**		1	F145
	351(5.8L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	351(5.8L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	390(6.4L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8544**		1	F145
	390(6.4L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	390(6.4L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8544**		1	F145
	390(6.4L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8302**		1	F145
	400(6.6L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8224**		1	F145
	400(6.6L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8544**		1	F145
	400(6.6L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	400(6.6L), Base Model, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8302**		1	F145
	400(6.6L), Base Model, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8170**		1	F145
	400(6.6L), Base Model, Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	400(6.6L), Base Model, Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	429(7.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	429(7.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
1971-1970	390(6.4L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	429(7.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**862**		1	F145
1970	302(5.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Ranchera, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8302**		1	F145
	302(5.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Ranchera, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	302(5.0L), 2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, Transmisión automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	302(5.0L), 2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	302(5.0L), Ranchera, 4 puertas, 10 pasajeros, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	302(5.0L), Ranchera, 4 puertas, Transmisión automática, 6 pasajeros, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	302(5.0L), Ranchera, 4 puertas, Transmisión manual, 6 pasajeros, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	351(5.8L), 2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8302**		1	F145
	351(5.8L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	351(5.8L), Convertible, techo duro, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8302**		1	F145
	351(5.8L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	390(6.4L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Ranchera, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8302**		1	F145
	390(6.4L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Ranchera, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8314**		1	F145

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1970 (Cont.)	390(6.4L), Ranchera, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	429(7.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8314**		1	F145
	429(7.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
	429(7.0L), 2 carburadores a tambor, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8314**		1	F145
	429(7.0L), 2 carburadores a tambor, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
	429(7.0L), 4 carburadores a tambor, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8314**		1	F145
	429(7.0L), 4 carburadores a tambor, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
1970-1969	351(5.8L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8302**		1	F145
	390(6.4L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
	390(6.4L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**862**		1	F145
1969	302(5.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8302**		1	F145
	302(5.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	302(5.0L), 2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	302(5.0L), Convertible, techo duro, 4 puertas, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	302(5.0L), Country Squire, Ranchera, 4 puertas, 10 pasajeros, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	302(5.0L), Country Squire, Ranchera, 4 puertas, 6 pasajeros, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	302(5.0L), Country Squire, Ranchera, 4 puertas, 6 pasajeros, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	351(5.8L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	351(5.8L), 2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	351(5.8L), Convertible, techo duro, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
	390(6.4L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8314**		1	F145
	390(6.4L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8302**		1	F145
	390(6.4L), Ranchera, 4 puertas, Transmisión automática, 6 pasajeros, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	390(6.4L), Country Squire, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	390(6.4L), Country Squire, Ranchera, 4 puertas, 10 pasajeros, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	390(6.4L), Country Squire, Ranchera, 4 puertas, Transmisión manual, 6 pasajeros, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	429(7.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8314**		1	F145
	429(7.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
	429(7.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8336**		1	F145
1968	302(5.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	302(5.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	302(5.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8320**		1	F145
	390(6.4L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8224**		1	F145
	390(6.4L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8222**		1	F145
	390(6.4L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	390(6.4L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
	390(6.4L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	427(7.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
	427(7.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**862**		1	F145
	428(7.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8224**		1	F145

FORD–LTD (Cont.)

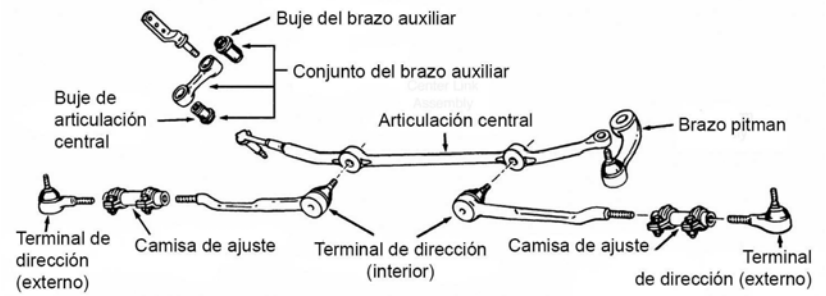
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1968 (Cont.)	428(7.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**8222**		1	F145
	428(7.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8336**		1	F145
	428(7.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**862**		1	F145
1967	289(4.7L), Convertible, techo duro, 4 puertas, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8222**		1	F145
	289(4.7L), Convertible, techo duro, 4 puertas, Transmisión automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8334**		1	F145
	289(4.7L), Sedán, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8320**		1	F145
	390(6.4L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**8222**		1	F145
	390(6.4L), 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**862**		1	F145
	390(6.4L), Convertible, techo duro, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**8334**		1	F145
	390(6.4L), Convertible, techo duro, 4 puertas, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8224**		1	F145
	390(6.4L), Convertible, techo duro, 4 puertas, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8222**		1	F145
	390(6.4L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8222**		1	F145
	390(6.4L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**8320**		1	F145
	428(7.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8224**		1	F145
	428(7.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**8222**		1	F145
	428(7.0L), 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**862**		1	F145
	428(7.0L), Convertible, 2 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8336**		1	F145
	428(7.0L), Convertible, techo duro, 2 puertas, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8224**		1	F145
	428(7.0L), Convertible, techo duro, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**8334**		1	F145
	428(7.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8222**		1	F145
	428(7.0L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**8320**		1	F145
Aislador para resorte de suspensión						
1982-1980	(Reduce al ruido.)	Superior	**K160066 ‡**		2	F144
Tope de brazo de control						
1982-1979		Inferior	**K8855**		2	F144
		Superior	**K8856**		2	F144
Buje de brazo de control						
1986-1983	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Trasera inferior	**K8289**	**K8289**	2	F148
1978-1973	Excepto paquete de Policía	Inferior	**K8082**		2	F145
	Excepto paquete de Policía, (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K8202**	**K8202**	2	F145
1972		Inferior	**K8082**		2	F145
	Desde 3/15/72, Longitud: 1,82″, (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K8202**	**K8202**	2	F145
	Hasta 3/14/72, Longitud: 1,51″, (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K8083**	**K8083**	2	F145
1971	240(4.0L)	Inferior	**K8082**		2	F145
	240(4.0L), (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K8083**	**K8083**	2	F145
	400(6.6L)	Inferior	**K8082**		2	F145
	400(6.6L), (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K8083**	**K8083**	2	F145
1971-1969	351(5.8L)	Inferior	**K8082**		2	F145
	351(5.8L), (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K8083**	**K8083**	2	F145
	429(7.0L)	Inferior	**K8082**		2	F145
	429(7.0L), (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K8083**	**K8083**	2	F145
	460(7.5L)	Inferior	**K8082**		2	F145
	460(7.5L), (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K8083**	**K8083**	2	F145
1971-1968	302(5.0L)	Inferior	**K8082**		2	F145
	302(5.0L), (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K8083**	**K8083**	2	F145
1971-1967	390(6.4L)	Inferior	**K8082**		2	F145
	390(6.4L), (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K8083**	**K8083**	2	F145
1968-1967	289(4.7L)	Inferior	**K8082**		2	F145
	289(4.7L), (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K8083**	**K8083**	2	F145
Juego de bujes de brazo de control						
1982-1980	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K8618 ‡**		1	F144
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Inferior	**K8297**	**K8297**	2	F144
1982-1979	Excepto suspensión de servicio pesado, (Tipo roscado, Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K8616 ‡**		1	F144

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de bujes de brazo de control						
1982-1979 (Cont.)	Excepto suspensión de servicio pesado, (Tipo roscado, Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Superior	**K8276**	**K8276**	2	F144
1979	Excepto paquete de Policía	Inferior	**K8279**		2	F144
Fuelle cubrepolvo del strut						
1986-1983	(Contiene parachoques)		**K90462**		2	F148
Juego de soporte del Strut						
1986-1983	Excepto paquete de Policía		**K8634**	**K8634**	2	F148
Buje de la barra estabilizadora						
1986-1983		Al bastidor		**K8395**	1	F148
	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K80092**	**K80092**	1	F148
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al bastidor	**K80093**		1	F148
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″	Al bastidor	**K80094**	**K8399**	1	F148
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″	Al bastidor	**K80095**	**K8380**	1	F148
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al bastidor	**K80091**		1	F148
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″	Al bastidor	**K80090**		1	F148
1982-1979		Al bastidor		**K8395**	1	F144
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al bastidor	**K80093**		1	F144
1978-1969	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al bastidor	**K80093**		1	F145
	Diámetro de barra contraladeo de 3/4″	Al bastidor	**K80088**		1	F145
1974-1969	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″	Al bastidor	**K5253**	**K5253**	1	F145
1968-1967		Al bastidor	**K8204**		1	F145
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1986-1984	V6 Cyl, (Rendimiento opcional)		**K8988**		2	F148
	V6 Cyl, (Tipo OEM)		**K5254**	**K5254**	2	F148
1986-1983	4 Cyl, (Rendimiento opcional)		**K8988**		2	F148
	4 Cyl, (Tipo OEM)		**K5254**	**K5254**	2	F148
1985	302(5.0L), Base Model, LX, (Diseño estándar)		**K8265**	**K8265**	2	F148
	302(5.0L), Base Model, LX, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700539 ‡**		2	F148
	302(5.0L), Base Model, LX, (Modelo unificado.)			**K6428**	2	F148
1984	302(5.0L), Base Model, (Diseño estándar)		**K8265**	**K8265**	2	F148
	302(5.0L), Base Model, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700539 ‡**		2	F148
	302(5.0L), Base Model, (Modelo unificado.)			**K6428**	2	F148
1983	6 Cyl, V6 Cyl, (Rendimiento opcional)		**K8988**		2	F148
	6 Cyl, V6 Cyl, (Tipo OEM)		**K5254**	**K5254**	2	F148
1982-1980	(Diseño estándar)		**K8266**	**K8266**	2	F144
	(Diseño para trabajo pesado)		**K6629 ‡**		2	F144
1979	Base Model, (Diseño estándar)		**K8266**	**K8266**	2	F145
	Base Model, (Diseño para trabajo pesado)		**K6629 ‡**		2	F145
1978-1976	Base Model, Base Model, (Diseño estándar)		**K8266**	**K8266**	2	F145
	Base Model, Base Model, (Diseño para trabajo pesado)		**K6629 ‡**		2	F145
1975-1967	(Diseño estándar)		**K8266**	**K8266**	2	F145
	(Diseño para trabajo pesado)		**K6629 ‡**		2	F145

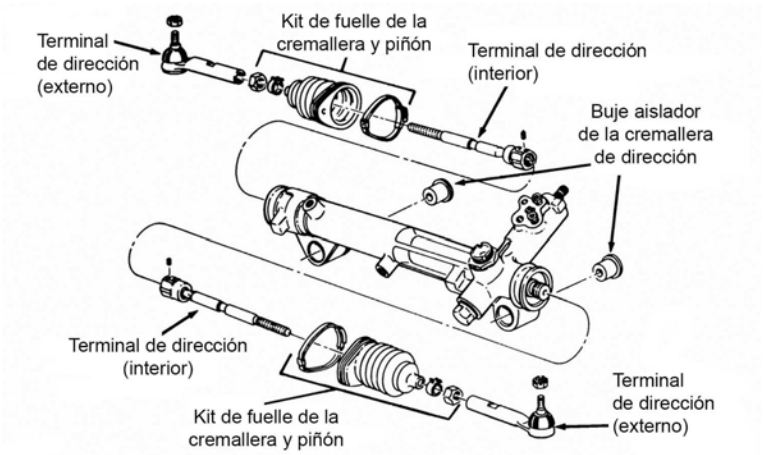
DIRECCIÓN



S234

FORD–LTD (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)



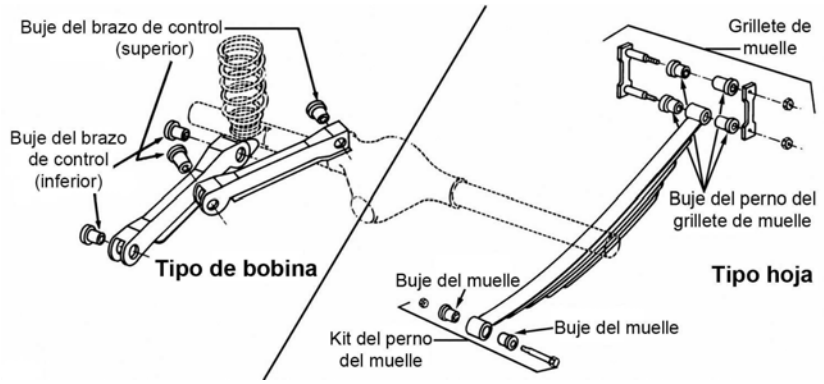
S539

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS- Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar						
1982-1980	(Incluye diseño patentado de placas de cubierta para tolerancias más estrictas)		**K8283 ‡**	**K8283**	1	S234
1979	Base Model, (Incluye diseño patentado de placas de cubierta para tolerancias más estrictas)		**K8283 ‡**	**K8283**	1	S234
1978-1969	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K8189 ‡**	**K8189**	1	S234
1968-1967	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K8118 ‡**		1	S234
Buje Para Brazo Auxiliar						
1982-1969	(Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	Extremo de la varilla central	**K8103**	**K8103**	1	S234
1979-1969	(Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	Extremo de retención	**K8094 ‡**	**K8094**	1	S234
1968	302(5.0L), (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	Extremo de la varilla central	**K8103**	**K8103**	1	S234
	302(5.0L), (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	Extremo de retención	**K8094 ‡**	**K8094**	1	S234
	429(7.0L), (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	Extremo de la varilla central	**K8103**	**K8103**	1	S234
1968-1967	289(4.7L), (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	Extremo de la varilla central	**K8103**	**K8103**	1	S234
	289(4.7L), (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	Extremo de retención	**K8094 ‡**	**K8094**	1	S234
	390(6.4L), (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	Extremo de la varilla central	**K8103**	**K8103**	1	S234
	390(6.4L), (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	Extremo de retención	**K8094 ‡**	**K8094**	1	S234
	427(7.0L), (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	Extremo de la varilla central	**K8103**	**K8103**	1	S234
	428(7.0L), (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	Extremo de la varilla central	**K8103**	**K8103**	1	S234
Brazo pitman						
1982-1980	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K8290 ‡**	**K8290**	1	S234
1979	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K8314 ‡**	**K8314**	1	S234
1978-1977	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K8257 ‡**		1	S234
1976-1975	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K8213 ‡**		1	S234
1974-1973	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K8145 ‡**	**K8145**	1	S234
1972-1969	Dirección hidráulica, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K8145 ‡**	**K8145**	1	S234
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1986-1985	(Opcional)		**K8439**	**K8439**	2	S539
1986-1983	Dirección hidráulica, Diseño Trw			**K8443**	2	S539
	Diseño Ford, Dirección hidráulica, (Ser Reemplazado Por K8439)		K8465		2	S539
1984	Dirección hidráulica, (Opcional)		**K8439**	**K8439**	2	S539
1983	(Opcional)		**K8439**	**K8439**	2	S539
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera						
1986-1985	(Diseño de 2 piezas, Contiene Bujes Izquierdos y Derechos)		**K8422**	**K8422**	1	S539
1985-1983	(Diseño de 1 pieza, Contiene Bujes Izquierdos y Derechos)		**K8263**	**K8263**	1	S539
Cople de terminal de dirección						
1982-1979			**ES2058S**	**ES2058S**	2	S234
1978-1973			**ES426S**		2	S234
1972	Desde 8/8/72		**ES426S**		2	S234
	Hasta 8/7/72		**ES2032S**	**ES2032S**	2	S234
1971-1969			**ES2032S**	**ES2032S**	2	S234
1968	302(5.0L)		**ES2032S**	**ES2032S**	2	S234
	429(7.0L)		**ES2032S**	**ES2032S**	2	S234
1968-1967	289(4.7L)		**ES2032S**	**ES2032S**	2	S234
	390(6.4L)		**ES2032S**	**ES2032S**	2	S234

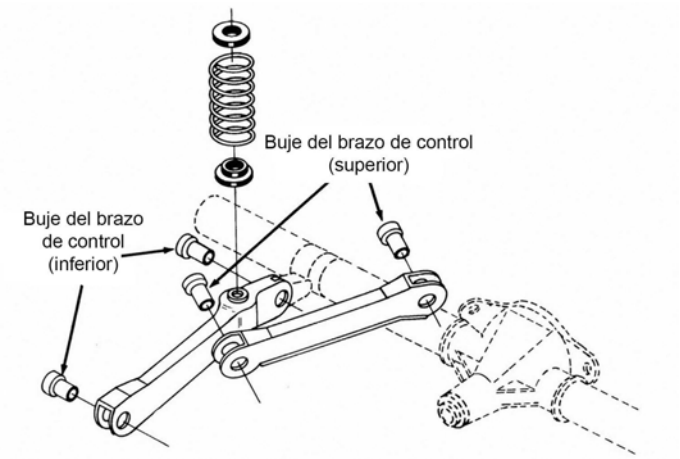
DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Cople de terminal de dirección						
1968-1967 (Cont.)	428(7.0L)		**ES2032S**	**ES2032S**	2	S234
Terminal de dirección						
1986-1983	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2150RL ‡**	**ES2150RL**	2	S539
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV117 ‡**	**EV117**	2	S539
1982-1979	(Opcional)	Exterior		**ES2057RL**	2	S234
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES3494 ‡**	**ES3494**	2	S234
1978-1977	Base Model, Base Model, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES435RL ‡**	**ES435RL**	2	S234
1978-1974	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**DS820 ‡**		2	S234
1976-1973	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES435RL ‡**	**ES435RL**	2	S234
1973	Desde 5/14/73, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**DS820 ‡**		2	S234
	Hasta 5/13/73	Interior		**DS820**	2	S234
	Hasta 5/13/73, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**DS802 ‡**		2	S234
1972	3.88″ desde el centro del espárrago hasta el final del vástago, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES379RL ‡**		2	S234
	13.7″ desde el centro de espárrago hasta el final del vástago	Interior		**DS820**	2	S234
	13.7″ desde el centro de espárrago hasta el final del vástago, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**DS802 ‡**		2	S234
	Desde 8/8/72, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES435RL ‡**	**ES435RL**	2	S234
	Hasta 8/7/72, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES727 ‡**		2	S234
1971-1969	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES379RL ‡**		2	S234
1971-1967	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES727 ‡**		2	S234
1968-1967	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES351RL ‡**		2	S234

SUSPENSION TRASERA



R310



R333

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1986	140(2.3L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC821**		1	R333

FORD–LTD (Cont.)

SUSPENSION TRASERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1986 (Cont.)	140(2.3L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**8597**		1	R333
1986-1985	232(3.8L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC823**		1	R333
	232(3.8L), Ranchera, 4 puertas, (Regular)	**8797**		1	R333
	232(3.8L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC821**		1	R333
	232(3.8L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**8597**		1	R333
1985	4 Cyl, (Porcentaje variable, Variable)	**CC821**		1	R333
	V8 Cyl, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC821**		1	R333
	V8 Cyl, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**8597**		1	R333
1985-1983	4 Cyl, (Resorte con relación constante., Regular)	**8597**		1	R333
1984	V6 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC823**		1	R333
	V6 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Regular)	**8797**		1	R333
	V6 Cyl, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC821**		1	R333
	V6 Cyl, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**8597**		1	R333
	140(2.3L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC821**		1	R333
1983	4 Cyl, (Porcentaje variable, Variable)	**CC821**		1	R333
	200(3.3L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC821**		1	R333
	200(3.3L), (Resorte con relación constante., Regular)	**8597**		1	R333
	232(3.8L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC823**		1	R333
	232(3.8L), Ranchera, 4 puertas, (Regular)	**8797**		1	R333
	232(3.8L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC821**		1	R333
	232(3.8L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**8597**		1	R333
1982-1981	255(4.2L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC817**		1	R310
	255(4.2L), (Resorte con relación constante., Regular)	**8649**		1	R310
	302(5.0L), Base Model, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC819**		1	R310
	302(5.0L), Base Model, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**8651**		1	R310
	302(5.0L), Base Model, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**8649**		1	R310
	351(5.8L), Base Model, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC819**		1	R310
	351(5.8L), Base Model, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**8651**		1	R310
	351(5.8L), Base Model, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**8649**		1	R310
1982-1979	302(5.0L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC817**		1	R310
	351(5.8L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC817**		1	R310
1980-1979	302(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC819**		1	R310
	302(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**8651**		1	R310
	302(5.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**8649**		1	R310
	351(5.8L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC819**		1	R310
	351(5.8L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**8651**		1	R310
	351(5.8L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**8649**		1	R310
1978	302(5.0L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC807**		1	R310
	302(5.0L), (Resorte con relación constante., Regular)	**8539**		1	R310
	400(6.6L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**8539**		1	R310
	460(7.5L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**8539**		1	R310
1978-1976	460(7.5L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**8389**		1	R310
1978-1975	400(6.6L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC807**		1	R310
	460(7.5L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC807**		1	R310
1978-1974	460(7.5L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC811**		1	R310
1977	302(5.0L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC807**		1	R310
	302(5.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**8539**		1	R310
		8545		1	
	302(5.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8391**		1	R310
		8531		1	
	351(5.8L), Base Model, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC807**		1	R310
	351(5.8L), Base Model, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**8545**		1	R310
	351(5.8L), Base Model, Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8391**		1	R310
	400(6.6L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**8539**		1	R310
		8545		1	
	400(6.6L), Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8531**		1	R310
1977-1976	400(6.6L), Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8391**		1	R310
	460(7.5L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8535**		1	R310
	460(7.5L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**8545**		1	R310
	460(7.5L), Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8391**		1	R310
1976	351(5.8L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC807**		1	R310
	351(5.8L), (Resorte con relación constante., Regular)	**8545**		1	R310
	351(5.8L), (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8391**		1	R310
	400(6.6L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**8545**		1	R310
	400(6.6L), Base Model, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC811**		1	R310
	400(6.6L), Base Model, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**8389**		1	R310
	400(6.6L), Base Model, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8539**		1	R310
1975	351(5.8L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC807**		1	R310
	351(5.8L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**8539**		1	R310
	351(5.8L), Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8531**		1	R310

(Cont.) LTD–FORD

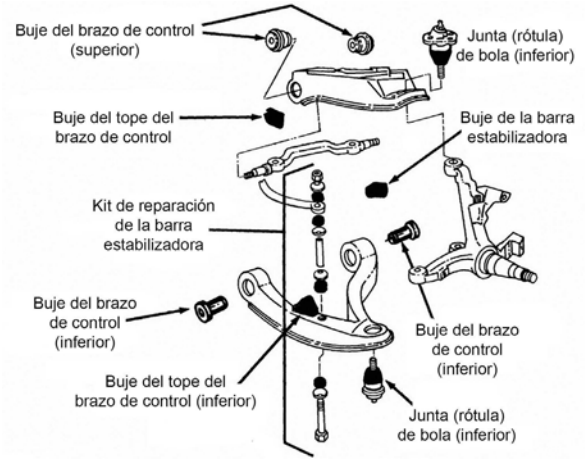
SUSPENSION TRASERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1975 (Cont.)	400(6.6L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**8539**		1	R310
	400(6.6L), Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8531**		1	R310
	460(7.5L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**8535**		1	R310
	460(7.5L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**8539**		1	R310
1975-1973	351(5.8L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC811**		1	R310
	400(6.6L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC811**		1	R310
1975-1972	351(5.8L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**8389**		1	R310
	351(5.8L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8535**		1	R310
	400(6.6L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**8389**		1	R310
	400(6.6L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8535**		1	R310
1974	351(5.8L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8531**		1	R310
	351(5.8L), 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Regular)	**8539**		1	R310
	351(5.8L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**8307**		1	R310
	400(6.6L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Regular)	**8539**		1	R310
	400(6.6L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8531**		1	R310
	460(7.5L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC807**		1	R310
	460(7.5L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Regular)	**8539**		1	R310
	460(7.5L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8531**		1	R310
	460(7.5L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**8389**		1	R310
	460(7.5L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8535**		1	R310
1974-1973	351(5.8L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC807**		1	R310
	400(6.6L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC807**		1	R310
1973	429(7.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC807**		1	R310
	429(7.0L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC811**		1	R310
1973-1972	351(5.8L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Regular)	**8307**		1	R310
	400(6.6L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Regular)	**8307**		1	R310
	429(7.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Regular)	**8307**		1	R310
	429(7.0L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**8389**		1	R310
	429(7.0L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8535**		1	R310
1972	351(5.8L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC801**		1	R310
	351(5.8L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC803**		1	R310
	400(6.6L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC801**		1	R310
	400(6.6L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC803**		1	R310
	429(7.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC801**		1	R310
	429(7.0L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC803**		1	R310
1971	302(5.0L), Base Model, Country Squire, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC803**		1	R310
	302(5.0L), Base Model, Country Squire, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8535**		1	R310
	302(5.0L), Country Squire, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**8389**		1	R310
	351(5.8L), Convertible, 2 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC801**		1	R310
	351(5.8L), Convertible, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**8307**		1	R310
	351(5.8L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC805**		1	R310
	351(5.8L), Base Model, Convertible, techo duro, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC801**		1	R310
	351(5.8L), Base Model, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC803**		1	R310
	351(5.8L), Base Model, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8535**		1	R310
	390(6.4L), 2 puertas, Convertible, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC801**		1	R310
	390(6.4L), Convertible, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**8307**		1	R310
	390(6.4L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC805**		1	R310
	390(6.4L), Base Model, Convertible, techo duro, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC801**		1	R310
	390(6.4L), Base Model, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC803**		1	R310
	390(6.4L), Base Model, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8535**		1	R310
	400(6.6L), 2 puertas, Convertible, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC801**		1	R310
	400(6.6L), Convertible, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**8307**		1	R310
	400(6.6L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC805**		1	R310
	400(6.6L), Base Model, Convertible, techo duro, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC803**		1	R310
	400(6.6L), Base Model, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC801**		1	R310
	400(6.6L), Base Model, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8535**		1	R310
	429(7.0L), 2 puertas, Convertible, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC801**		1	R310
	429(7.0L), Convertible, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**8307**		1	R310
	429(7.0L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC805**		1	R310
	429(7.0L), Base Model, Convertible, techo duro, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC801**		1	R310
	429(7.0L), Base Model, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC803**		1	R310
	429(7.0L), Base Model, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8535**		1	R310
1970	302(5.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC805**		1	R310

FORD–LTD (Cont.)

SUSPENSION TRASERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1970 (Cont.)	302(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC803**		1	R310
	351(5.8L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC805**		1	R310
	390(6.4L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC803**		1	R310
	429(7.0L), 2 carburadores a tambor, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC801**		1	R310
1970-1969	390(6.4L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC805**		1	R310
	429(7.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC805**		1	R310
1969	302(5.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8307**		1	R310
	302(5.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC805**		1	R310
	302(5.0L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC801**		1	R310
	302(5.0L), Country Squire, Ranchera, 4 puertas, 10 pasajeros, (Porcentaje variable, Variable)	**CC803**		1	R310
	302(5.0L), Country Squire, Ranchera, 4 puertas, 6 pasajeros, (Porcentaje variable, Variable)	**CC803**		1	R310
	351(5.8L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8307**		1	R310
	351(5.8L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC805**		1	R310
	351(5.8L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC801**		1	R310
	390(6.4L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8307**		1	R310
	390(6.4L), Country Squire, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC803**		1	R310
	429(7.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8307**		1	R310
	429(7.0L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC801**		1	R310
1968	302(5.0L), 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC801**		1	R310
	302(5.0L), 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8307**		1	R310
	302(5.0L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC805**		1	R310
	390(6.4L), 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC801**		1	R310
	390(6.4L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC805**		1	R310
	427(7.0L), 2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC805**		1	R310
	427(7.0L), 2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Regular)	**8307**		1	R310
	428(7.0L), 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC801**		1	R310
	428(7.0L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC805**		1	R310
	428(7.0L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**8307**		1	R310
	428(7.0L), Convertible, techo duro, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8307**		1	R310
1968-1967	390(6.4L), 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8307**		1	R310
1967	289(4.7L), 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC801**		1	R310
	289(4.7L), 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8307**		1	R310
	289(4.7L), Convertible, techo duro, 2 puertas, Transmisión automática, (Porcentaje variable, Variable)	**CC801**		1	R310
	390(6.4L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC801**		1	R310
	428(7.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC801**		1	R310
	428(7.0L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8307**		1	R310
Aislador para resorte de suspensión					
1982-1979	(Regular)	**K6203-2**		4	R310
	(Variable)	**K6203-2**		4	R310
1978-1967	5.20″ Diámetro exterior X 3.09″ diámetro interno, (Tipo Universal, Regular)	**K8291-2**		2	R310
	5.20″ Diámetro exterior X 3.09″ diámetro interno, (Tipo Universal, Variable)	**K8291-2**		2	R310
Buje de brazo de control					
1978-1967	Excepto paquete de Policía, (Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K8136**		2	R310
Juego de bujes de brazo de control					
1978-1977	Base Model, (Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K8135**		1	R310
1976-1967	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K8135**		1	R310

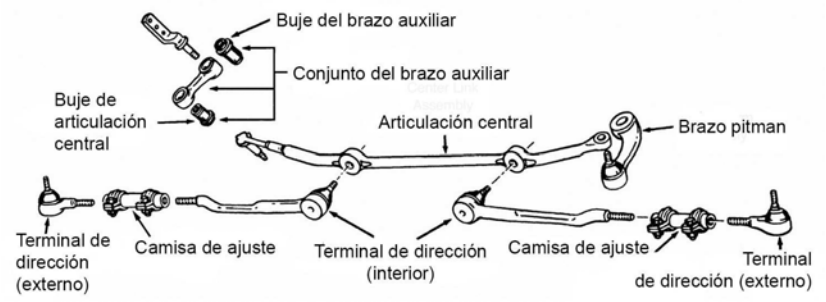
SUSPENSION DELANTERA



F144

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989-1987	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K8259 ‡**	**K8259**	2	F144
1989-1983	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K8310 ‡**	**K8310**	2	F144
1986-1983	(Tipo a presión, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K8259 ‡**	**K8259**	2	F144
Juego de resortes de suspensión						
1987-1985	302(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8650**		1	F144
Tope de brazo de control						
1989-1983		Inferior	**K8855**		2	F144
		Superior	**K8856**		2	F144
Juego de bujes de brazo de control						
1989-1987	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K8618 ‡**		1	F144
	Excepto suspensión de servicio pesado, (Tipo roscado, Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K8616 ‡**		1	F144
	Excepto suspensión de servicio pesado, (Tipo roscado, Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Superior	**K8276**	**K8276**	2	F144
1989-1983	Para brazos con bujes de tamaño diferente, (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Inferior	**K8297**	**K8297**	2	F144
	Para brazos con bujes del mismo tamaño delantero y trasero, (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K80029**	**K80029**	1	F144
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1983		Al bastidor		**K8395**	1	F144
	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K80092**	**K80092**	1	F144
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al bastidor	**K80093**		1	F144
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″	Al bastidor	**K80094**	**K8399**	1	F144
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″	Al bastidor	**K80095**	**K8380**	1	F144
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al bastidor	**K6401**		1	F144
	Diámetro de barra contraladeo de 3/4″	Al bastidor	**K80088**		1	F144
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″	Al bastidor	**K80090**		1	F144
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1989-1987	(Diseño estándar)		**K8266**	**K8266**	2	F144
	(Diseño para trabajo pesado)		**K6629 ‡**		2	F144

DIRECCIÓN



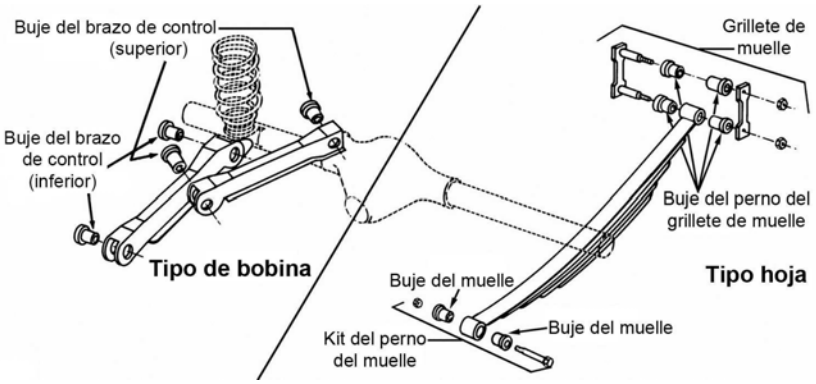
S234

FORD–LTD Country Squire (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar						
1989-1987	(Incluye diseño patentado de placas de cubierta para tolerancias más estrictas)		**K8283 ‡**	**K8283**	1	S234
Buje Para Brazo Auxiliar						
1989-1983	(Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	Extremo de la varilla central	**K8103**	**K8103**	1	S234
Brazo pitman						
1989-1983	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K8290 ‡**	**K8290**	1	S234
Cople de terminal de dirección						
1989-1983			**ES2058S**	**ES2058S**	2	S234
Terminal de dirección						
1989-1987	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior Interior	**ES3495 ‡** **ES3494 ‡**	**ES3495** **ES3494**	2 2	S234 S234
1989-1983	(Opcional)	Exterior		**ES2057RL**	2	S234

SUSPENSION TRASERA

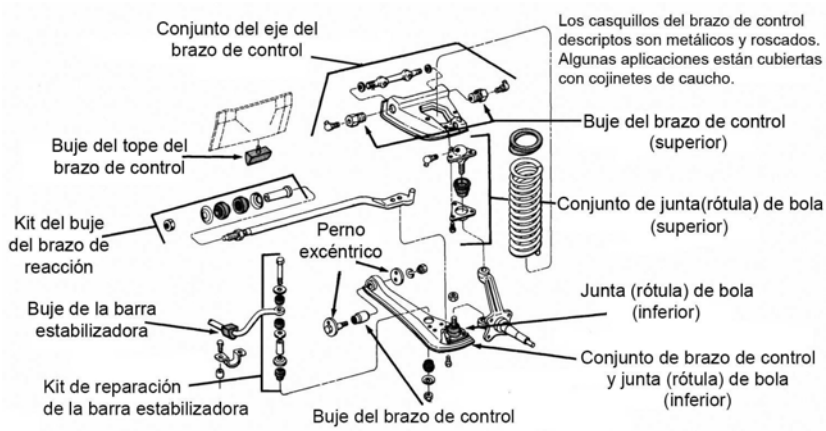


R310

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1987-1986	302(5.0L), (Resorte con relación constante., Regular)	**8795**		1	R310
1987-1985	302(5.0L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC819**		1	R310
1985	302(5.0L), (Regular)	**8739**		1	R310
1984-1983	(Porcentaje variable, Variable) (Regular)	**CC819** **8739**		1 1	R310 R310
Aislador para resorte de suspensión					
1987-1983	(Regular) (Variable)	**K6203-2** **K6203-2**		4 4	R310 R310

FORD–Maverick

SUSPENSION DELANTERA



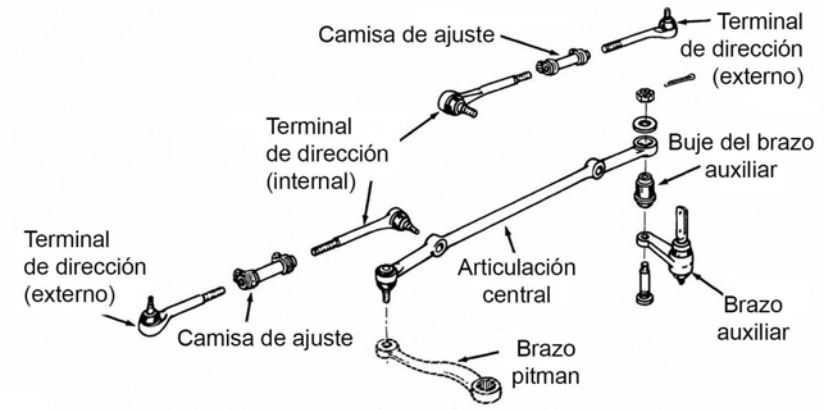
F416

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

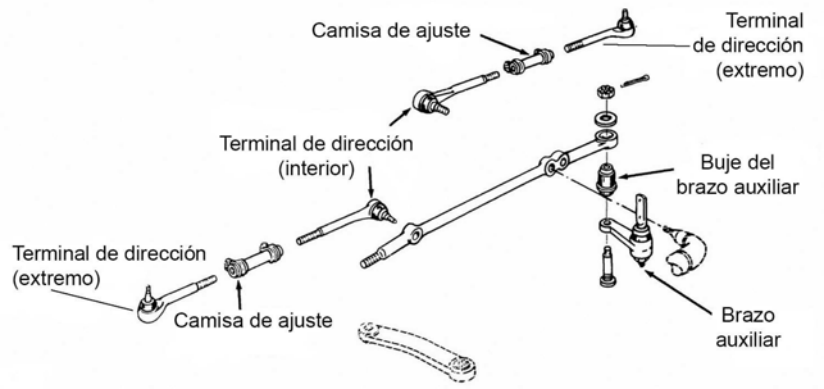
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1977-1969	Montaje de 3 pernos, (Tres (3) pernos para montaje., Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Superior	**K8142 ‡**	**K8142**	2	F416
Juego para ajuste de camber					
1977-1970	Angulo máximo de caída de las ruedas: más o menos 2-1/4ø, (Buje no Incluido) Al brazo de control inferior	**K8243A**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1977	250(4.1L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8306**		1	F416
	302(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8354**		1	F416
	302(5.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8306**		1	F416
	302(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8304**		1	F416
1976-1975	250(4.1L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8304**		1	F416
1976-1974	302(5.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8304**		1	F416
1976-1973	200(3.3L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8306**		1	F416
	250(4.1L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8306**		1	F416
1974	200(3.3L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8318**		1	F416
	250(4.1L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8306**		1	F416
1974-1973	302(5.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8304**		1	F416
1973	200(3.3L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8306**		1	F416
		8318		1	
	250(4.1L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8304**		1	F416
		8306		1	
	302(5.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8306**		1	F416
		8318		1	
1972-1971	170(2.8L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8090**		1	F416
	170(2.8L), Sedán, Transmisión automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8306**		1	F416
	170(2.8L), Sedán, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8306**		1	F416
	200(3.3L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8306**		1	F416
	200(3.3L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8090**		1	F416
	250(4.1L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8306**		1	F416
	250(4.1L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8088**		1	F416
		8306		1	
	302(5.0L), Base Model, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8304**		1	F416
		8306		1	
	302(5.0L), Base Model, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8306**		1	F416
1970	170(2.8L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8088**		1	F416
Buje de brazo de control					
1977-1970	Diámetro exterior de 1.422″ Inferior	**K8132**		2	F416
	Diámetro exterior de 1.542″ Inferior	**K8237**		2	F416
Juego de bujes de brazo de control					
1977-1970	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K8278**		2	F416
Juego de barra de brazo de control de suspensión					
1977-1970	(Contiene buje de caucho) Superior	**K8233**		2	F416
	(Diseño estándar) Superior	**K8131**	**K8131**	2	F416
Ensamble de brazo de control y rótula					
1977-1970	Superior		**K621369**	2	F416
1977-1969	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8123 ‡**	**K8123**	2	F416
Juego de Bujes de la varilla del Strut					
1977-1970	(Diseño mejorado)	**K8157**	**K8157**	1	F416
Buje de la barra estabilizadora					
1977-1970	Diámetro de barra contraladeo de 11/16″, (Diseño estándar) Al bastidor	**K5227**	**K5227**	1	F416
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1977	(Diseño para trabajo pesado)	**K8989 ‡**	**K8989**	1	F416
	Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700528 ‡**		2	F416
1976	Desde 2/2/76, (Diseño para trabajo pesado)	**K8989 ‡**	**K8989**	1	F416
	Desde 2/2/76, Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700528 ‡**		2	F416
	Hasta 2/1/76, (Diseño estándar)	**K8097**	**K8097**	2	F416
	Hasta 2/1/76, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700531 ‡**		2	F416
1975-1970	(Diseño estándar)	**K8097**	**K8097**	2	F416
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700531 ‡**		2	F416

FORD–Maverick (Cont.)

DIRECCIÓN



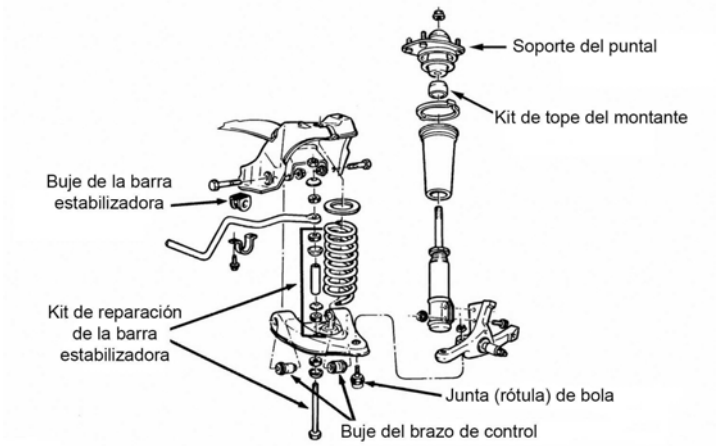
S244



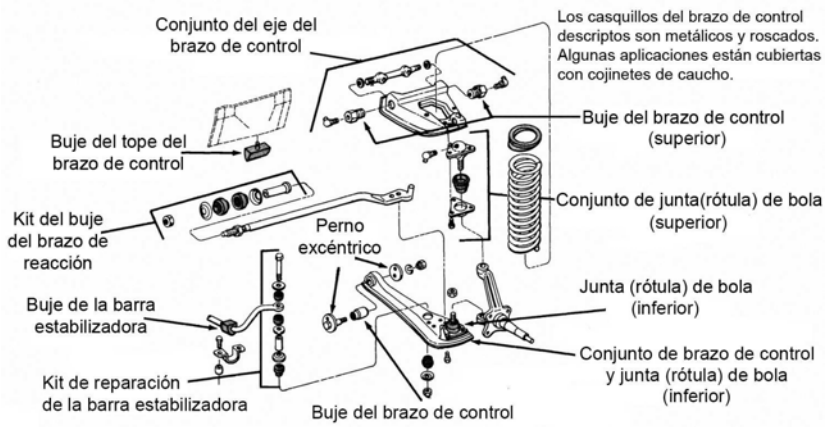
S245

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS- Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla central de dirección						
1974-1970				**DS770**	1	
Brazo Auxiliar						
1977-1975	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K8245 ‡**	**K8245**	1	S244, S245
Buje Para Brazo Auxiliar						
1977-1970	(Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	Extremo de la varilla central	**K8103**	**K8103**	1	S244, S245
1974-1970	(Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	Extremo de retención	**K8094 ‡**	**K8094**	1	S244, S245
Cople de terminal de dirección						
1977-1973			**ES426S**		2	S244, S245
1972	Desde 8/8/72 Hasta 8/7/72		**ES426S** **ES2004S**	**ES2004S**	2 2	S244 S244, S245
1971-1970			**ES2004S**	**ES2004S**	2	S244, S245
Terminal de dirección						
1977-1975	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES445RL ‡**	**ES445RL**	2	S244, S245
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES436RL ‡**		2	S244, S245
1974-1970	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES387R ‡**	**ES387R**	2	S244, S245
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES387L ‡**	**ES387L**	2	S244, S245

SUSPENSION DELANTERA



F148



F416

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1987	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8259 ‡**	**K8259**	2	F148
1986-1984	GT, LX, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8259 ‡**	**K8259**	2	F148
1983-1979	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8259 ‡**	**K8259**	2	F148
1973-1964	Montaje de 3 pernos, (Tres (3) pernos para montaje., Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Superior	**K8142 ‡**	**K8142**	2	F416
1970-1964	Montaje de 4 pernos, (Montaje de 4 pernos, Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Superior	**K8036 ‡**	**K8036**	2	F416
Juego para ajuste de camber					
1989-1979	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados)	**K928 ‡**		2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Separación de ejes simple, No incluye placa adaptadora.)	**K90476**		2	
1973-1967	Angulo máximo de caída de las ruedas: más o menos 2-1/4ø, (Buje no Incluido) Al brazo de control inferior	**K8243A**		2	
	Angulo máximo de caída de las ruedas: más o menos 2-1/4ø, (Buje no Incluido) Al brazo de control superior	**K8243A**		2	
Juego cuñas para ajuste de camber					
1989-1979	Combadura positiva(+) hasta de 1-1/2 grados, (Contiene 2 cuñas, 2 pernos y tuercas) Soporte del strut inferior	**K80059**		1	
Juego de resortes de suspensión					
1989	140(2.3L), LX, 2 puertas, Con portón trasero, Convertible, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8732**		1	F148
	140(2.3L), LX, Con portón trasero, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8732**		1	F148
	140(2.3L), LX, Convertible, 2 puertas, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8594**		1	F148

FORD–Mustang (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989 (Cont.)	140(2.3L), LX, Convertible, 2 puertas, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8732**		1	F148
	302(5.0L), LX, Con portón trasero, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8598**		1	F148
	302(5.0L), LX, Convertible, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8600**		1	F148
	302(5.0L), LX, Convertible, 2 puertas, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8600**		1	F148
	302(5.0L), LX, Convertible, 2 puertas, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8598**		1	F148
1989-1988	302(5.0L), LX, Con portón trasero, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8598**		1	F148
1988	140(2.3L), LX, Con portón trasero, Sedán, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8594**		1	F148
	140(2.3L), LX, Con portón trasero, Sedán, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8732**		1	F148
	140(2.3L), LX, Convertible, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8594**		1	F148
	140(2.3L), LX, Convertible, 2 puertas, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	140(2.3L), LX, Convertible, 2 puertas, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8594**		1	F148
	302(5.0L), LX, Con portón trasero, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8600**		1	F148
	302(5.0L), LX, Sedán, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8600**		1	F148
	302(5.0L), LX, Sedán, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8598**		1	F148
1988-1987	140(2.3L), LX, Con portón trasero, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8732**		1	F148
	302(5.0L), LX, Convertible, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8600**		1	F148
1988-1986	302(5.0L), LX, Convertible, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8602**		1	F148
1987	140(2.3L), LX, Con portón trasero, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8594**		1	F148
	302(5.0L), LX, Con portón trasero, Sedán, Transmisión automática de 4 velocidades, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8600**		1	F148
	302(5.0L), LX, Con portón trasero, Sedán, Transmisión automática de 4 velocidades, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8600**		1	F148
1987-1986	302(5.0L), LX, Con portón trasero, Sedán, Transmisión manual de 5 velocidades, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8600**		1	F148
	302(5.0L), LX, Con portón trasero, Sedán, Transmisión manual de 5 velocidades, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8598**		1	F148
1986	140(2.3L), SVO, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	140(2.3L), Motor atmosférico, LX, Con portón trasero, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8594**		1	F148
	140(2.3L), Motor atmosférico, LX, Con portón trasero, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8732**		1	F148
	232(3.8L), LX, Con portón trasero, Sedán, Transmisión automática de 3 velocidades, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	232(3.8L), LX, Con portón trasero, Sedán, Transmisión automática de 3 velocidades, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8594**		1	F148
	232(3.8L), LX, Convertible, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	232(3.8L), LX, Convertible, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	302(5.0L), GT, 2 puertas, Con portón trasero, Convertible, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8600**		1	F148
	302(5.0L), GT, Con portón trasero, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8598**		1	F148
	302(5.0L), GT, LX, Convertible, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8600**		1	F148
1986-1985	140(2.3L), SVO, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8596**		1	F148
1985	140(2.3L), LX, Con portón trasero, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8594**		1	F148
	140(2.3L), LX, Con portón trasero, Sedán, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	140(2.3L), LX, Con portón trasero, Sedán, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8594**		1	F148
	140(2.3L), SVO, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8594**		1	F148
	232(3.8L), Con portón trasero, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	232(3.8L), Con portón trasero, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	302(5.0L), GT, Con portón trasero, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	302(5.0L), GT, Con portón trasero, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8598**		1	F148
	302(5.0L), GT, Con portón trasero, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8596**		1	F148

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1985 (Cont.)	302(5.0L), GT, Convertible, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8598**		1	F148
	302(5.0L), GT, Convertible, 2 puertas, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8598**		1	F148
	302(5.0L), GT, Convertible, 2 puertas, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	302(5.0L), LX, Con portón trasero, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8600**		1	F148
	302(5.0L), LX, Con portón trasero, Sedán, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8600**		1	F148
	302(5.0L), LX, Con portón trasero, Sedán, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8598**		1	F148
	302(5.0L), LX, Convertible, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8598**		1	F148
	302(5.0L), LX, Convertible, 2 puertas, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8600**		1	F148
	302(5.0L), LX, Convertible, 2 puertas, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8598**		1	F148
1984	140(2.3L), SVO, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8598**		1	F148
	140(2.3L), SVO, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	140(2.3L), Con turbocompresor., GT, Con portón trasero, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	140(2.3L), Con turbocompresor., GT, Con portón trasero, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8594**		1	F148
	140(2.3L), Con turbocompresor., GT, Convertible, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8598**		1	F148
	140(2.3L), Con turbocompresor., GT, Convertible, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	140(2.3L), Motor atmosférico, Con portón trasero, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8594**		1	F148
	140(2.3L), Motor atmosférico, Con portón trasero, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8732**		1	F148
	232(3.8L), Con portón trasero, Sedán, Transmisión automática de 3 velocidades, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8594**		1	F148
	232(3.8L), Con portón trasero, Sedán, Transmisión automática de 3 velocidades, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8594**		1	F148
	232(3.8L), Con portón trasero, Sedán, Transmisión con sobremarcha automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	232(3.8L), Convertible, 2 puertas, Transmisión automática de 3 velocidades, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	232(3.8L), Convertible, 2 puertas, Transmisión automática de 3 velocidades, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	232(3.8L), Convertible, 2 puertas, Transmisión con sobremarcha automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8598**		1	F148
	232(3.8L), Convertible, 2 puertas, Transmisión con sobremarcha automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	302(5.0L), GT, 2 puertas, Con portón trasero, Convertible, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8600**		1	F148
	302(5.0L), GT, 2 puertas, Con portón trasero, Convertible, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8598**		1	F148
	302(5.0L), GT, Con portón trasero, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8600**		1	F148
	302(5.0L), GT, Con portón trasero, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8598**		1	F148
	302(5.0L), GT, Convertible, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8600**		1	F148
1983	140(2.3L), Con turbocompresor., Con portón trasero, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8594**		1	F148
	140(2.3L), Con turbocompresor., Con portón trasero, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8732**		1	F148
	140(2.3L), Motor atmosférico, Con portón trasero, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8732**		1	F148
	232(3.8L), Con portón trasero, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8594**		1	F148
	232(3.8L), Con portón trasero, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8732**		1	F148
	302(5.0L), Con portón trasero, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8598**		1	F148
	302(5.0L), Con portón trasero, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	302(5.0L), Convertible, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8600**		1	F148
	302(5.0L), Convertible, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8598**		1	F148
1982-1981	V8 Cyl, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8600**		1	F148
	V8 Cyl, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8598**		1	F148
	140(2.3L), Motor atmosférico, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8594**		1	F148
	140(2.3L), Motor atmosférico, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8732**		1	F148
	200(3.3L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	200(3.3L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8594**		1	F148
1981	140(2.3L), Con turbocompresor., (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	140(2.3L), Con turbocompresor., (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8594**		1	F148

FORD–Mustang (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1980	140(2.3L), Con turbocompresor., (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8598**		1	F148
	140(2.3L), Con turbocompresor., (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	140(2.3L), Motor atmosférico, Base Model, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	140(2.3L), Motor atmosférico, Base Model, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8594**		1	F148
	200(3.3L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8598**		1	F148
	200(3.3L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	255(4.2L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8602**		1	F148
	255(4.2L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8600**		1	F148
1979	140(2.3L), Cobra, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	140(2.3L), Cobra, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8594**		1	F148
	140(2.3L), Motor atmosférico, Ghia, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	140(2.3L), Motor atmosférico, Ghia, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	171(2.8L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8598**		1	F148
	171(2.8L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	302(5.0L), Base Model, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8600**		1	F148
	302(5.0L), Base Model, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8598**		1	F148
1973	250(4.1L), 2 puertas, Aerodinámico, Convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8234**		1	F416
	250(4.1L), 2 puertas, Aerodinámico, Convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8318**		1	F416
	250(4.1L), Convertible, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8330**		1	F416
	250(4.1L), Convertible, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8234**		1	F416
	302(5.0L), Convertible, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8330**		1	F416
	302(5.0L), Convertible, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8330**		1	F416
	302(5.0L), Base Model, 2 puertas, Aerodinámico, Convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8330**		1	F416
	302(5.0L), Base Model, 2 puertas, Aerodinámico, Convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8234**		1	F416
	302(5.0L), Base Model, 2 puertas, Aerodinámico, Convertible, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8534**		1	F416
	351(5.8L), Base Model, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8232**		1	F416
	351(5.8L), Base Model, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8330**		1	F416
1972	250(4.1L), Aerodinámico, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8304**		1	F416
	250(4.1L), Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8304**		1	F416
	250(4.1L), Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8234**		1	F416
	302(5.0L), Aerodinámico, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8330**		1	F416
	302(5.0L), Aerodinámico, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8234**		1	F416
	302(5.0L), Aerodinámico, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8234**		1	F416
	302(5.0L), Aerodinámico, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8318**		1	F416
	302(5.0L), Base Model, Convertible, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8330**		1	F416
	302(5.0L), Base Model, Convertible, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8234**		1	F416
	302(5.0L), Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8234**		1	F416
	302(5.0L), Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8318**		1	F416
	351(5.8L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8330**		1	F416
	351(5.8L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8330**		1	F416
1972-1971	250(4.1L), Convertible, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8234**		1	F416
	250(4.1L), Convertible, 2 puertas, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8318**		1	F416
	250(4.1L), Convertible, 2 puertas, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8304**		1	F416
1971	250(4.1L), Aerodinámico, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8306**		1	F416
	250(4.1L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8304**		1	F416
	302(5.0L), Convertible, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8330**		1	F416
	302(5.0L), Convertible, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8234**		1	F416
	302(5.0L), Convertible, 2 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8356**		1	F416
	302(5.0L), Convertible, 2 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8534**		1	F416
	302(5.0L), 2 carburadores a tambor, 2 puertas, Aerodinámico, Convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8318**		1	F416
	302(5.0L), 2 carburadores a tambor, 2 puertas, Aerodinámico, Convertible, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8534**		1	F416

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1971 (Cont.)	302(5.0L), 2 carburadores a tambor, 2 puertas, Aerodinámico, Convertible, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8534**		1	F416
	302(5.0L), 2 carburadores a tambor, Aerodinámico, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8234**		1	F416
	302(5.0L), 2 carburadores a tambor, Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8330**		1	F416
	302(5.0L), 2 carburadores a tambor, Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8234**		1	F416
	302(5.0L), 4 carburadores a tambor, Aerodinámico, Transmisión automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8318**		1	F416
	302(5.0L), 4 carburadores a tambor, Aerodinámico, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8356**		1	F416
	302(5.0L), 4 carburadores a tambor, Aerodinámico, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8534**		1	F416
	351(5.8L), Convertible, 2 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8356**		1	F416
	351(5.8L), Boss, Aerodinámico, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8356**		1	F416
	351(5.8L), 2 carburadores a tambor, Convertible, 2 puertas, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8232**		1	F416
	351(5.8L), 2 carburadores a tambor, Convertible, 2 puertas, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8330**		1	F416
	351(5.8L), 2 carburadores a tambor, Convertible, 2 puertas, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8330**		1	F416
	351(5.8L), 2 carburadores a tambor, Convertible, 2 puertas, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8330**		1	F416
	351(5.8L), 2 carburadores a tambor, Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8330**		1	F416
	351(5.8L), 2 carburadores a tambor, Convertible, techo duro, 2 puertas, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8356**		1	F416
	351(5.8L), 2 carburadores a tambor, Convertible, techo duro, 2 puertas, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8534**		1	F416
	351(5.8L), 2 carburadores a tambor, Base Model, Aerodinámico, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8330**		1	F416
	351(5.8L), 2 carburadores a tambor, Base Model, Aerodinámico, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8234**		1	F416
	351(5.8L), 2 carburadores a tambor, Base Model, Aerodinámico, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8356**		1	F416
	351(5.8L), 2 carburadores a tambor, Base Model, Aerodinámico, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8534**		1	F416
	351(5.8L), 4 carburadores a tambor, 2 puertas, Convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8232**		1	F416
	351(5.8L), 4 carburadores a tambor, 2 puertas, Convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8330**		1	F416
	351(5.8L), 4 carburadores a tambor, Base Model, Boss, Aerodinámico, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8330**		1	F416
	351(5.8L), 4 carburadores a tambor, Base Model, Boss, Aerodinámico, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8330**		1	F416
	351(5.8L), 4 carburadores a tambor, Boss, Aerodinámico, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8534**		1	F416
	429(7.0L), 2 puertas, Aerodinámico, Convertible, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8356**		1	F416
	429(7.0L), 2 puertas, Aerodinámico, Convertible, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8318**		1	F416
	429(7.0L), Convertible, 2 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8356**		1	F416
1970	250(4.1L), Convertible, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8318**		1	F416
	250(4.1L), Convertible, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8306**		1	F416
	250(4.1L), Base Model, 2 puertas, Aerodinámico, Convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8304**		1	F416
	250(4.1L), Base Model, 2 puertas, Aerodinámico, Convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8306**		1	F416
	302(5.0L), 2 carburadores a tambor, Aerodinámico, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8304**		1	F416
	302(5.0L), 2 carburadores a tambor, Convertible, 2 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8534**		1	F416
	302(5.0L), 2 carburadores a tambor, Convertible, 2 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8534**		1	F416
	302(5.0L), 2 carburadores a tambor, Base Model, 2 puertas, Aerodinámico, Convertible, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8534**		1	F416
	302(5.0L), 2 carburadores a tambor, Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8304**		1	F416
	302(5.0L), 4 carburadores a tambor, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8534**		1	F416
	302(5.0L), 4 carburadores a tambor, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8534**		1	F416

FORD–Mustang (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

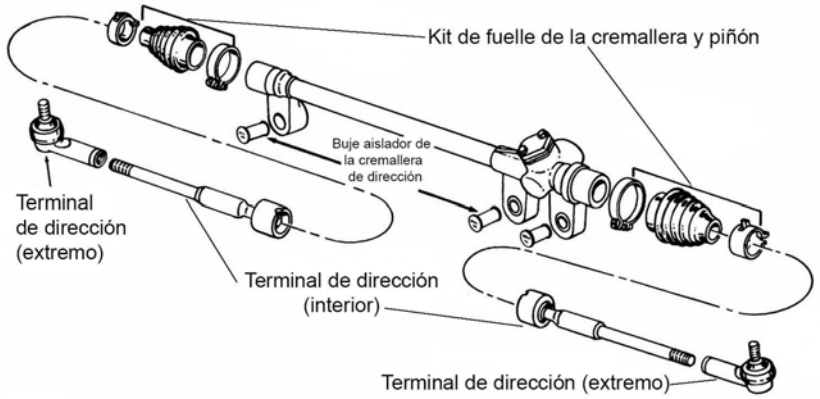
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1970 (Cont.)	302(5.0L), 4 carburadores a tambor, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8534**		1	F416
	351(5.8L), 2 puertas, Convertible, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8534**		1	F416
	351(5.8L), Convertible, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8234**		1	F416
	351(5.8L), Convertible, 2 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8356**		1	F416
	351(5.8L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8534**		1	F416
	351(5.8L), Base Model, Aerodinámico, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8534**		1	F416
	428(7.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8356**		1	F416
1969	250(4.1L), Convertible, 2 puertas, Transmisión automática, Desde 9/11/68, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8306**		1	F416
	250(4.1L), Convertible, 2 puertas, Transmisión automática, Desde 9/11/68, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8306**		1	F416
	250(4.1L), Convertible, 2 puertas, Transmisión automática, Hasta 9/10/68, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8306**		1	F416
	250(4.1L), Convertible, 2 puertas, Transmisión manual, Desde 9/11/68, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8304**		1	F416
	250(4.1L), Convertible, 2 puertas, Transmisión manual, Desde 9/11/68, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8306**		1	F416
	250(4.1L), Convertible, 2 puertas, Transmisión manual, Hasta 9/10/68, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8304**		1	F416
	250(4.1L), Base Model, 2 puertas, Aerodinámico, Convertible, techo duro, Desde 9/11/68, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8306**		1	F416
	250(4.1L), Base Model, 2 puertas, Aerodinámico, Convertible, techo duro, Desde 9/11/68, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8306**		1	F416
	250(4.1L), Base Model, 2 puertas, Aerodinámico, Convertible, techo duro, Hasta 9/10/68, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8304**		1	F416
	250(4.1L), Base Model, 2 puertas, Aerodinámico, Convertible, techo duro, Hasta 9/10/68, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8306**		1	F416
	302(5.0L), Aerodinámico, Desde 9/11/68, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8304**		1	F416
	302(5.0L), Aerodinámico, Desde 9/11/68, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8306**		1	F416
	302(5.0L), Aerodinámico, Hasta 9/10/68, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8304**		1	F416
	302(5.0L), Convertible, 2 puertas, Desde 9/11/68, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8304**		1	F416
	302(5.0L), Convertible, 2 puertas, Desde 9/11/68, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8534**		1	F416
	302(5.0L), Convertible, 2 puertas, Desde 9/11/68, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8534**		1	F416
	302(5.0L), Convertible, 2 puertas, Hasta 9/10/68, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8234**		1	F416
	302(5.0L), Convertible, 2 puertas, Hasta 9/10/68, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8318**		1	F416
	302(5.0L), Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, Desde 9/11/68, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8306**		1	F416
	302(5.0L), Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, Desde 9/11/68, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8534**		1	F416
	302(5.0L), Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, Desde 9/11/68, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8534**		1	F416
	302(5.0L), Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, Transmisión automática, Desde 9/11/68, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8304**		1	F416
	302(5.0L), Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, Transmisión automática, Hasta 9/10/68, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8304**		1	F416
	302(5.0L), Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, Transmisión manual, Hasta 9/10/68, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8234**		1	F416
	302(5.0L), Base Model, Boss, Aerodinámico, Desde 9/11/68, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8534**		1	F416
	302(5.0L), Boss, Aerodinámico, Hasta 9/10/68, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8318**		1	F416
	351(5.8L), Aerodinámico, Desde 9/11/68, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8304**		1	F416
	351(5.8L), Convertible, 2 puertas, Desde 9/11/68, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8234**		1	F416
	351(5.8L), Convertible, 2 puertas, Desde 9/11/68, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8318**		1	F416
	351(5.8L), Convertible, 2 puertas, Desde 9/11/68, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8534**		1	F416
	351(5.8L), Convertible, 2 puertas, Hasta 9/10/68, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8330**		1	F416
	351(5.8L), Convertible, 2 puertas, Hasta 9/10/68, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8234**		1	F416

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1969 (Cont.)	351(5.8L), Base Model, 2 puertas, Aerodinámico, Convertible, techo duro, Desde 9/11/68, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8534**		1	F416
	351(5.8L), Base Model, 2 puertas, Aerodinámico, Convertible, techo duro, Desde 9/11/68, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8534**		1	F416
	351(5.8L), Base Model, Aerodinámico, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8234**		1	F416
	351(5.8L), Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, Asiento deportivo, Hasta 9/10/68, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8234**		1	F416
	351(5.8L), Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, Asiento deportivo, Hasta 9/10/68, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8234**		1	F416
	351(5.8L), Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, Banco, Hasta 9/10/68, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8330**		1	F416
	351(5.8L), Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, Banco, Hasta 9/10/68, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8234**		1	F416
	351(5.8L), Base Model, Convertible, techo duro, 2 puertas, Desde 9/11/68, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8234**		1	F416
	390(6.4L), Base Model, Aerodinámico, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8534**		1	F416
	428(7.0L), Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8356**		1	F416
1968	289(4.7L), 2 puertas, Aerodinámico, Convertible, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8534**		1	F416
	289(4.7L), 2 puertas, Convertible, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8534**		1	F416
	289(4.7L), Aerodinámico, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8304**		1	F416
	289(4.7L), Convertible, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8234**		1	F416
	289(4.7L), Convertible, techo duro, 2 puertas, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8304**		1	F416
	289(4.7L), Convertible, techo duro, 2 puertas, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8234**		1	F416
	302(5.0L), Convertible, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8234**		1	F416
	302(5.0L), Convertible, 2 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8534**		1	F416
	302(5.0L), Convertible, 2 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8534**		1	F416
	302(5.0L), Convertible, 2 puertas, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8234**		1	F416
1967	289(4.7L), 2 puertas, Aerodinámico, Convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8304**		1	F416
	289(4.7L), 2 puertas, Aerodinámico, Convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8306**		1	F416
	289(4.7L), Convertible, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8304**		1	F416
	390(6.4L), 2 puertas, Aerodinámico, Convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8330**		1	F416
	390(6.4L), 2 puertas, Aerodinámico, Convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8234**		1	F416
	390(6.4L), Convertible, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8330**		1	F416
1966	289(4.7L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8090**		1	F416
	289(4.7L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8090**		1	F416
1965	289(4.7L), 2 carburadores a tambor, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8088**		1	F416
	289(4.7L), 2 carburadores a tambor, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8088**		1	F416
1965-1964	170(2.8L), 2 puertas, Convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8088**		1	F416
	170(2.8L), 2 puertas, Convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8088**		1	F416
	260(4.3L), 2 puertas, Convertible, techo duro, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8088**		1	F416
	260(4.3L), Convertible, 2 puertas, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8088**		1	F416
Buje de brazo de control					
1989-1987	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Trasera inferior	**K8289**	**K8289**	2	F148
1986-1984	GT, LX, (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Trasera inferior	**K8289**	**K8289**	2	F148
1983	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Trasera inferior	**K8289**	**K8289**	2	F148
1982-1979	Excepto paquete de manejo, Diámetro exterior de 1.970″, (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Trasera inferior	**K8289**	**K8289**	2	F148
1973-1967	Inferior	**K8132**		2	F416
Juego de bujes de brazo de control					
1982-1979	(Diseño para trabajo pesado, Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K8277**		2	F148
1973-1967	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K8278**		2	F416
Juego de barra de brazo de control de suspensión					
1973-1967	(Contiene buje de caucho) Superior	**K8233**		2	F416
	(Diseño estándar) Superior	**K8131**	**K8131**	2	F416

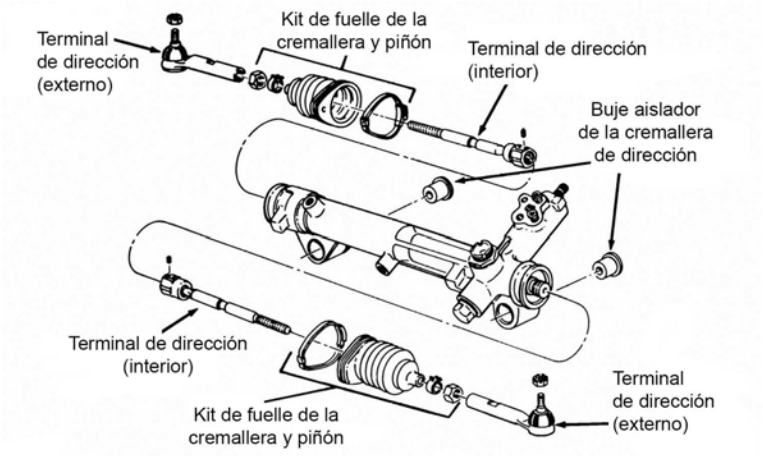
FORD–Mustang (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de barra de brazo de control de suspensión					
1966-1964	Superior	**K8053**		2	F416
Ensamble de brazo de control y rótula					
1973-1968	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8123 ‡**	**K8123**	2	F416
1973-1967	Superior		**K621369**	2	F416
1967	Inferior	**K8121**		2	F416
1966-1965	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8035 ‡**	**K8035**	2	F416
1966-1964	Superior		**K621428**	2	F416
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1987	(Contiene parachoques)	**K90462**		2	F148
1986-1984	GT, LX, (Contiene parachoques)	**K90462**		2	F148
1983-1979	(Contiene parachoques)	**K90462**		2	F148
Juego de soporte del Strut					
1989-1983		**K8634**	**K8634**	2	F148
Bujes de la varilla del Strut					
1966-1964	(Diseño mejorado)	**K8122**	**K8122**	1	F416
Juego de Bujes de la varilla del Strut					
1973-1967	(Diseño mejorado)	**K8157**	**K8157**	1	F416
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1979	Diámetro de barra contraladeo de 1″ Al bastidor	**K80092**	**K80092**	1	F148
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al bastidor	**K80093**		1	F148
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	**K80096 ‡**	**K80096**	1	F148
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″ Al bastidor	**K80094**	**K8399**	1	F148
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″ Al bastidor	**K80091**		1	F148
	Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	**K80097 ‡**		1	F148
1984-1979	Diámetro de barra contraladeo de 1.18″ Al bastidor	**K80095**	**K8380**	1	F148
1973-1967	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″ Al bastidor	**K7096**	**K7096**	1	F416
1973-1965	Diámetro de barra contraladeo de 1″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal, Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K90401 ‡**		1	F416
	Diámetro de barra contraladeo de 11/16″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal, Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K90393 ‡**		1	F416
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal, Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K90399 ‡**		1	F416
	Diámetro de barra contraladeo de 3/4″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal, Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K90394 ‡**		1	F416
	Diámetro de barra contraladeo de 5/8″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal, Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K90391 ‡**		1	F416
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal, Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K90397 ‡**		1	F416
1973-1964	Diámetro de barra contraladeo de 11/16″, (Diseño estándar) Al bastidor	**K5227**	**K5227**	1	F416
Cople de la barra estabilizadora					
1989-1982			**K8402**	1	F148
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1979	(Diseño estándar)	**K8265**	**K8265**	2	F148
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700539 ‡**		2	F148
	(Modelo unificado.)		**K6428**	2	F148
1973-1968	(Diseño estándar)	**K8097**	**K8097**	2	F416
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700531 ‡**		2	F416
1967-1965	(Diseño estándar)	**K5255**	**K5255**	2	F416
	Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700528 ‡**		2	F416

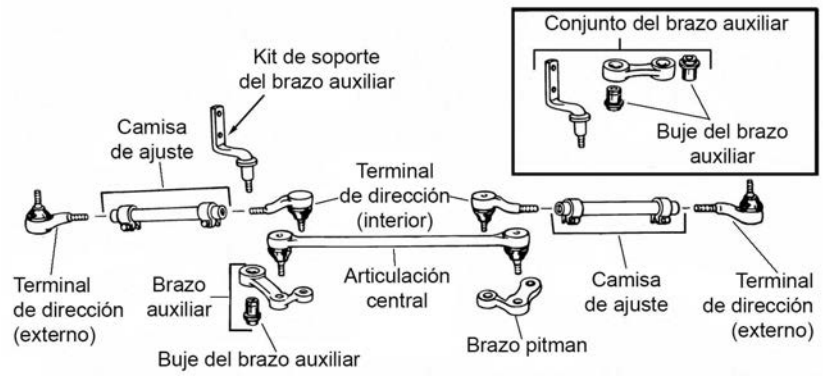
DIRECCIÓN



S238



S539



S840

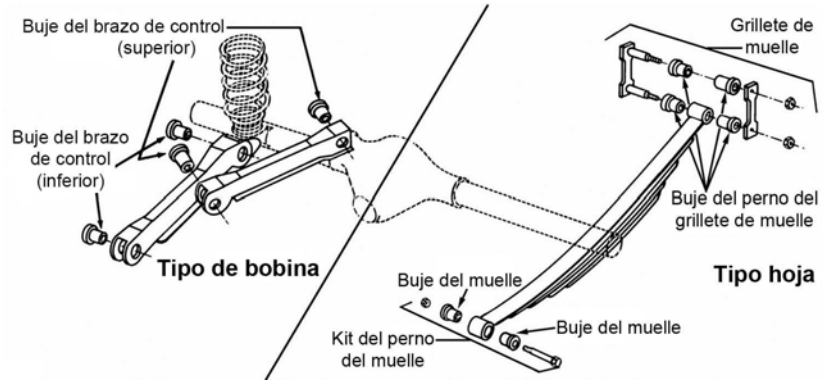
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar					
1973-1971	Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K8118 ‡**		1	S840
1970-1967	Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K8158 ‡**	**K8158**	1	S840
	Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K8161 ‡**	**K8161**	1	S840
1966-1965	6 Cyl, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K8160 ‡**		1	S840
1966-1964	V8 Cyl, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K8106 ‡**	**K8106**	1	S840
1965	V8 Cyl, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K8160 ‡**		1	S840
Buje Para Brazo Auxiliar					
1973-1967	(Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo) Extremo de retención	**K8094 ‡**	**K8094**	1	S840
	Dirección manual, (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo) Extremo de la varilla central	**K8103**	**K8103**	1	S840

FORD–Mustang (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje Para Brazo Auxiliar					
1966-1964	Dirección manual, (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	**K8094 ‡**	**K8094**	1	S840
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1989-1985	(Opcional)	**K8439**	**K8439**	2	S539
	Dirección hidráulica, (Ser Reemplazado Por K8439)	K8465		2	S539
1984	Excepto cremallera diseño Trw y piñón del diferencial, Dirección hidráulica, (Ser Reemplazado Por K8439)	K8465		2	S539
	GT, LX, Dirección hidráulica, (Opcional)	**K8439**	**K8439**	2	S539
	SVO, Dirección hidráulica, (Alta Temperatura)	**K8441**	**K8441**	2	S539
1983-1980	Cremellara de diseño Ford y piñón del diferencial, Dirección hidráulica	**K8767**		2	S539
	Piñón y cremallera en diseño de 1 pieza, Dirección hidráulica, (Opcional)	**K8439**	**K8439**	2	S539
1983-1979	Dirección manual	**K9882**		2	S238
	Piñón y cremallera en diseño de 2 pieza, Dirección hidráulica, (Alta Temperatura)	**K8441**	**K8441**	2	S539
1979	Piñón y cremallera en diseño de 1 pieza, (Opcional)	**K8439**	**K8439**	2	S539
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera					
1989-1985	(Diseño de 2 piezas, Contiene Bujes Izquierdos y Derechos)	**K8422**	**K8422**	1	S539
1985-1979	(Diseño de 1 pieza, Contiene Bujes Izquierdos y Derechos)	**K8263**	**K8263**	1	S539
Cople de terminal de dirección					
1973-1967		**ES2004S**	**ES2004S**	2	S840
1966-1964	6 Cyl, Dirección hidráulica	**ES2004S**	**ES2004S**	2	S840
	V8 Cyl, Dirección hidráulica Derecha	**ES2004S**	**ES2004S**	1	S840
	V8 Cyl, Dirección hidráulica Izquierda	**ES638S**		1	S840
	V8 Cyl, Dirección manual	**ES2004S**	**ES2004S**	2	S840
Terminal de dirección					
1989-1982	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2150RL ‡**	**ES2150RL**	2	S539
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV117 ‡**	**EV117**	2	S539
1981-1980	Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV117 ‡**	**EV117**	2	S539
	Cremallera y piñón manuales, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV112 ‡**	**EV112**	2	S539
1981-1979	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2128RL ‡**	**ES2128RL**	2	S539
1979	Cremallera de dirección marcada con la leyenda SPR-AG, Cremallera de dirección marcada con la leyenda SPR-AH, Cremallera de dirección marcada con la leyenda SPR-GA, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV117 ‡**	**EV117**	2	S539
	Excepto cremallera de dirección marcada con la leyenda SPR-AH, SPR-GA o SPR-AG, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV112 ‡**	**EV112**	2	S539
1973-1971	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**DS791 ‡**		2	S840
1973-1970	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES387R ‡**	**ES387R**	2	S840
1970	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES387L ‡**	**ES387L**	2	S840
1969	Base Model, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES360RL ‡**	**ES360RL**	2	S840
	Base Model, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES364RL ‡**	**ES364RL**	2	S840
	Boss, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES387R ‡**	**ES387R**	2	S840
	Boss, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES387L ‡**	**ES387L**	2	S840
1968-1967	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES360RL ‡**	**ES360RL**	2	S840
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES364RL ‡**	**ES364RL**	2	S840
1966-1965	289(4.7L), Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo	**ES714 ‡**		1	S840
1966-1964	6 Cyl, Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES317L ‡**		2	S840
	6 Cyl, Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES317R ‡**	**ES317R**	2	S840
	V8 Cyl, Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES336R ‡**	**ES336R**	1	S840
	V8 Cyl, Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	**ES713 ‡**		1	S840
	V8 Cyl, Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES336R ‡**	**ES336R**	2	S840
	V8 Cyl, Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES713 ‡**		2	S840
	V8 Cyl, Dirección asistida convencional, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES336L ‡**	**ES336L**	1	S840
1965	260(4.3L), Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo	**ES714 ‡**		1	S840

SUSPENSION TRASERA



R310

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989	302(5.0L), LX, 2 puertas, Con portón trasero, Convertible, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC835**		1	R310
	302(5.0L), LX, Con portón trasero, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**8621**		1	R310
1989-1987	140(2.3L), LX, (Porcentaje variable, Variable)	**CC835**		1	R310
1988-1987	140(2.3L), LX, (Resorte con relación constante., Regular)	**8621**		1	R310
	302(5.0L), LX, (Porcentaje variable, Variable)	**CC835**		1	R310
	302(5.0L), LX, (Resorte con relación constante., Regular)	**8621**		1	R310
1986	140(2.3L), LX, SVO, (Porcentaje variable, Variable)	**CC835**		1	R310
	140(2.3L), LX, SVO, (Resorte con relación constante., Regular)	**8621**		1	R310
	232(3.8L), LX, (Porcentaje variable, Variable)	**CC835**		1	R310
	232(3.8L), LX, (Resorte con relación constante., Regular)	**8621**		1	R310
	302(5.0L), GT, LX, (Porcentaje variable, Variable)	**CC835**		1	R310
	302(5.0L), GT, LX, (Resorte con relación constante., Regular)	**8621**		1	R310
1985	140(2.3L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC835**		1	R310
	140(2.3L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**8621**		1	R310
	140(2.3L), LX, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Variable)	**CC827**		1	R310
	232(3.8L), Con portón trasero, (Porcentaje variable, Variable)	**CC827**		1	R310
	232(3.8L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC835**		1	R310
	232(3.8L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**8621**		1	R310
	302(5.0L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC835**		1	R310
	302(5.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**8621**		1	R310
	302(5.0L), GT, LX, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Variable)	**CC827**		1	R310
1985-1984	140(2.3L), SVO, (Porcentaje variable, Variable)	**CC827**		1	R310
1984	140(2.3L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC827**		1	R310
	140(2.3L), GT, LX, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Variable)	**CC835**		1	R310
	140(2.3L), SVO, (Resorte con relación constante., Regular)	**8621**		1	R310
	232(3.8L), Con portón trasero, Transmisión automática, (Porcentaje variable, Variable)	**CC835**		1	R310
	232(3.8L), Con portón trasero, Sedán, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Regular)	**8621**		1	R310
	232(3.8L), Sedán, Transmisión automática, (Porcentaje variable, Variable)	**CC827**		1	R310
	302(5.0L), GT, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Variable)	**CC827**		1	R310
1984-1983	140(2.3L), Con portón trasero, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**8621**		1	R310
1983	140(2.3L), Con portón trasero, (Porcentaje variable, Variable)	**CC827**		1	R310
	140(2.3L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC835**		1	R310
	232(3.8L), Con portón trasero, (Porcentaje variable, Variable)	**CC827**		1	R310
	232(3.8L), Con portón trasero, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**8621**		1	R310
	232(3.8L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC835**		1	R310
	302(5.0L), Con portón trasero, (Porcentaje variable, Variable)	**CC827**		1	R310
	302(5.0L), Con portón trasero, (Resorte con relación constante., Regular)	**8621**		1	R310
1982	V8 Cyl, GL, (Porcentaje variable, Variable)	**CC835**		1	R310
	V8 Cyl, GL, (Resorte con relación constante., Regular)	**8621**		1	R310
	V8 Cyl, GT, (Porcentaje variable, Variable)	**CC827**		1	R310
1982-1980	200(3.3L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC835**		1	R310
	200(3.3L), (Resorte con relación constante., Regular)	**8621**		1	R310
1982-1979	140(2.3L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC835**		1	R310
	140(2.3L), (Resorte con relación constante., Regular)	**8621**		1	R310
1981	V8 Cyl, (Porcentaje variable, Variable)	**CC835**		1	R310
	V8 Cyl, (Resorte con relación constante., Regular)	**8621**		1	R310
1980	255(4.2L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC835**		1	R310
	255(4.2L), (Resorte con relación constante., Regular)	**8621**		1	R310
1979	171(2.8L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC835**		1	R310
	171(2.8L), (Resorte con relación constante., Regular)	**8621**		1	R310

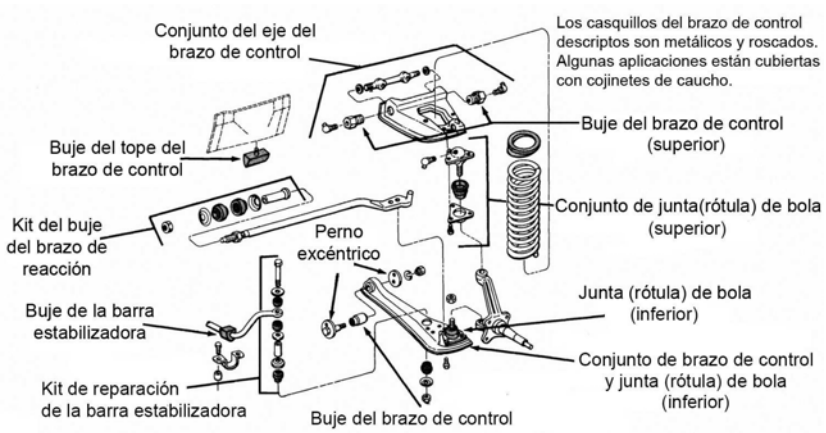
FORD–Mustang (Cont.)

SUSPENSION TRASERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1979 (Cont.)	302(5.0L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC835**		1	R310
	302(5.0L), (Resorte con relación constante., Regular)	**8621**		1	R310
Juego de bujes de brazo de control					
1989-1979	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K8637**	**K8637**	2	R310
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1973-1966	Trasera superior	**K8797**		2	R310

FORD–Mustang II

SUSPENSION DELANTERA

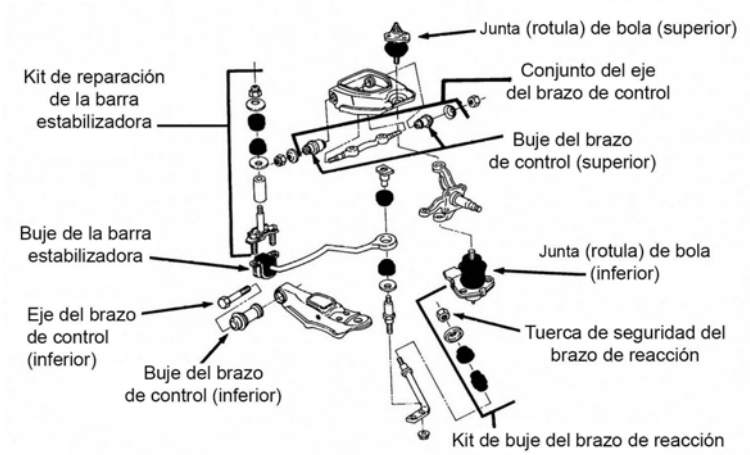


F416

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Bujes de la varilla del Strut					
1978-1974	(Diseño mejorado)	**K8196**		1	F416

FORD–Pinto

SUSPENSION DELANTERA



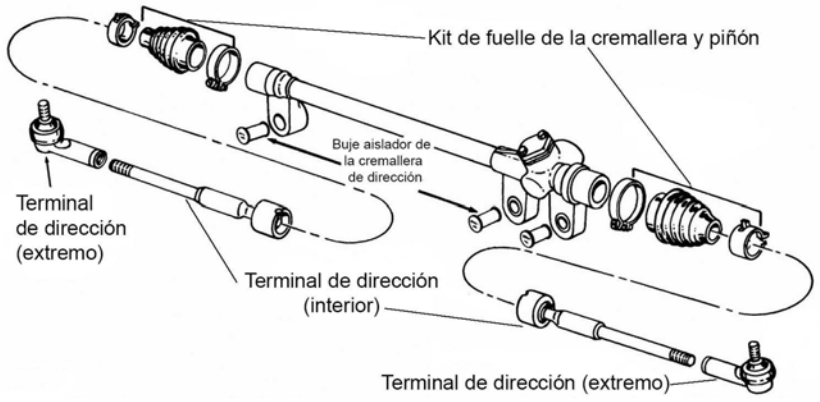
F149

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1980-1974	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8209 ‡**	**K8209**	2	F149
1980-1971	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K8212 ‡**	**K8212**	2	F149

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1980-1979	140(2.3L), 2 puertas, Ranchera, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8578**		1	F149
	140(2.3L), Ranchera, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8542**		1	F149
1980-1977	140(2.3L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8576**		1	F149
1979	171(2.8L), Ranchera, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8558**		1	F149
	171(2.8L), Ranchera, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8542**		1	F149
1979-1977	171(2.8L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8576**		1	F149
1978	140(2.3L), Ranchera, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8542**		1	F149
	171(2.8L), Ranchera, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8582**		1	F149
1978-1977	140(2.3L), Ranchera, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8558**		1	F149
	140(2.3L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8578**		1	F149
1977	140(2.3L), Ranchera, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8576**		1	F149
	171(2.8L), 2 puertas, Ranchera, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8558**		1	F149
	171(2.8L), Ranchera, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8542**		1	F149
1976-1975	171(2.8L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8556**		1	F149
	171(2.8L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8558**		1	F149
1976-1974	140(2.3L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8558**		1	F149
	140(2.3L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8542**		1	F149
1974	122(2.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8558**		1	F149
	122(2.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8542**		1	F149
Buje de brazo de control					
1980-1974	Inferior	**K8211**	**K8211**	2	F149
1973-1971	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K8169**		2	F149
Juego de bujes de brazo de control					
1980-1974	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Superior	**K8219**	**K8219**	2	F149
Bujes de la varilla del Strut					
1980-1971	(Diseño estándar)	**K8183**		1	F149
	(Diseño mejorado, Diseño mejorado)	**K8196**		1	F149
Buje de la barra estabilizadora					
1979-1972	Diámetro de barra contraladeo de 11/16″, (Diseño estándar) Al bastidor	**K5227**	**K5227**	1	F149
Cople de la barra estabilizadora					
1980-1974		**K8229**	**K8229**	2	F149

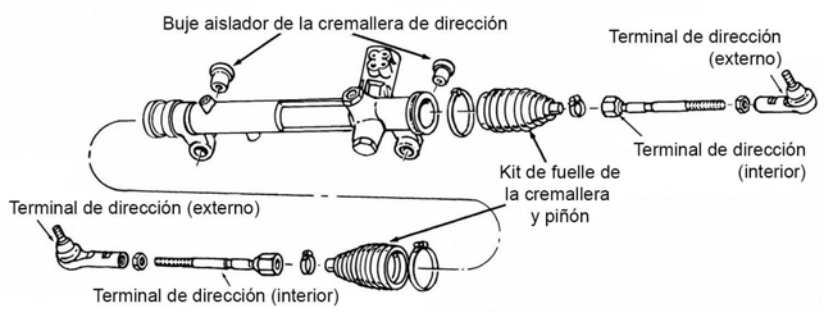
DIRECCIÓN



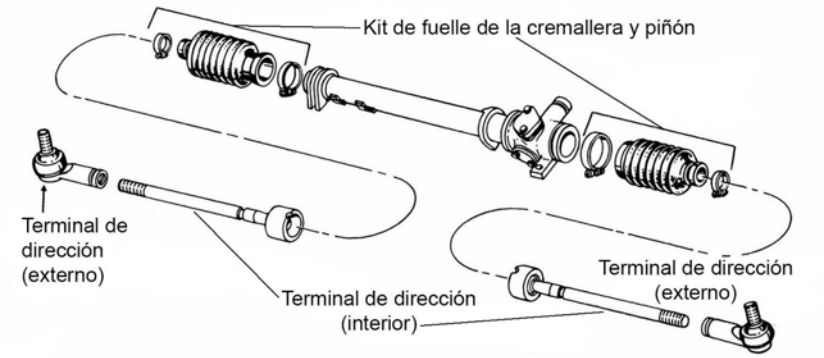
S238

FORD–Pinto (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)



S239



S246

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1980-1975	Dirección hidráulica	Izquierda		**K8443**	1	S239
	Dirección hidráulica, (Alta Temperatura)	Izquierda	**K8441**	**K8441**	1	S239
	Dirección manual		**K8437**		2	S238
1974			**K8437**		2	S238
1973		Izquierda	**K8437**		1	S246
1972-1971		Derecha		**K8443**	1	S246
		Izquierda	**K9882**		1	S246
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera						
1980-1977	(Diseño de 1 pieza, Contiene Bujes Izquierdos y Derechos)		**K8263**	**K8263**	1	S239
1976	Desde 3/1/76, (Diseño de 1 pieza, Contiene Bujes Izquierdos y Derechos)		**K8263**	**K8263**	1	S239
Terminal de dirección						
1980-1975	Cremallera y piñón asistidos, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES455RL ‡**		2	S239
	Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV117 ‡**	**EV117**	2	S239
1980-1974	Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES429RL ‡**	**ES429RL**	2	S238
1973	Cremallera y piñón manuales, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES429RL ‡**	**ES429RL**	2	S246

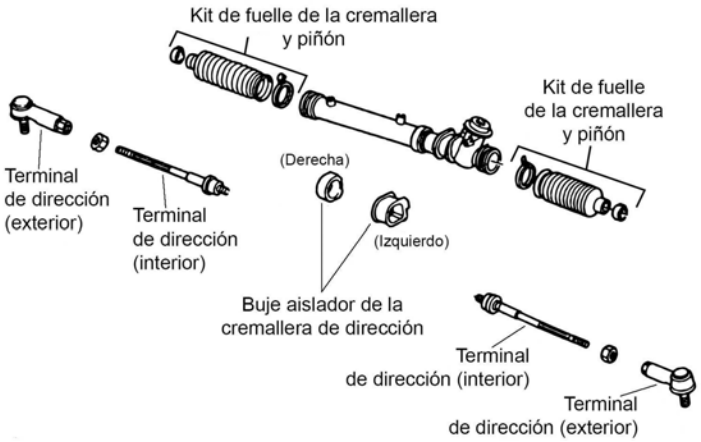
SUSPENSION DELANTERA



F033

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego para ajuste de camber					
1989	Kit Magna de leva y perno, de 1-1/4 grado., (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados)	**K80110 ‡**		2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K90473**		2	
Soporte del Strut					
1989	Transeje manual, Excepto suspensión electrónica, (Contiene rodamiento)	**K9725**		2	F033
	4 Cyl, Transeje automático, (Contiene rodamiento)	**K8693**	**K8693**	2	F033
Asiento del resorte de suspensión					
1989	GT Superior	**K8803**		2	F033
Buje de la barra estabilizadora					
1989	134(2.2L), Motor atmosférico Al bastidor	**K9568**		1	F033
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989	134(2.2L), Motor atmosférico, (Diseño estándar)	**K9226**	**K9226**	2	F033

DIRECCIÓN



S153

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1989		**K9877**		2	S153
Terminal de dirección					
1989	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	**ES2281R ‡**	**ES2281R**	2	S153
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV229 ‡**	**EV229**	2	S153

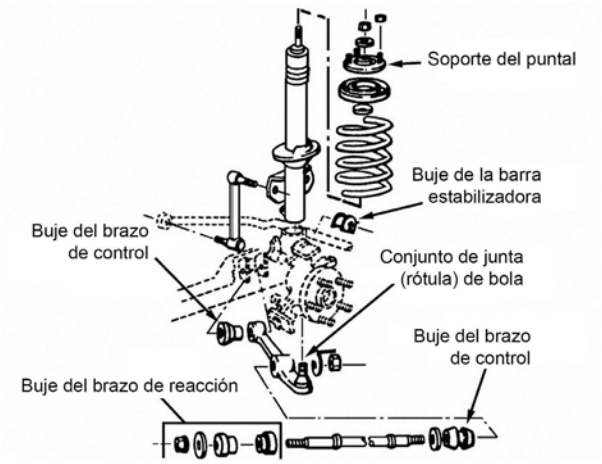
FORD–Probe (Cont.)

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego para ajuste de camber					
1989	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)	**K9757 ‡**	**K9757**	2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K90473**		2	
Soporte del Strut					
1989	Excepto suspensión electrónica	**K9652**		2	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989			**K7306**	2	
	(Diseño estándar)	**K9231 ‡**		2	
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700530 ‡**		2	

FORD–Taurus

SUSPENSION DELANTERA



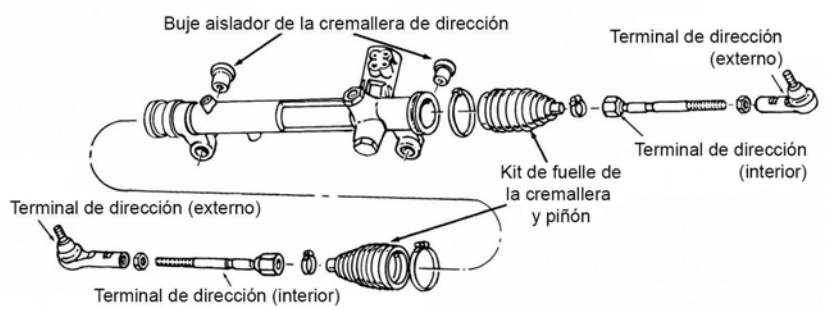
F198

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Placa para ajuste de camber / Caster					
1989-1986	Combadura hasta más o menos 1-1/4 grados, Avance hasta más o menos 1-1/4 grados, (Kit de placas para ajuste.)	**K8821**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989	V6 Cyl, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC858**		1	F198
	V6 Cyl, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC858**		1	F198
	V6 Cyl, GL, L, LX, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC862**		1	F198
	V6 Cyl, GL, LX, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC862**		1	F198
	V6 Cyl, L, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC858**		1	F198
	153(2.5L), GL, L, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC858**		1	F198
	153(2.5L), L, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC858**		1	F198
1988-1986	153(2.5L), 4 puertas, Ranchera, Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC858**		1	F198
	153(2.5L), 4 puertas, Ranchera, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC858**		1	F198
	183(3.0L), 4 puertas, Ranchera, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC862**		1	F198
	183(3.0L), 4 puertas, Ranchera, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC862**		1	F198
Buje de brazo de control					
1989-1986	Brazo al bastidor, parte inferior	**K8415**	**K8415**	2	F198
	(Diseño de 1 pieza, Tipo Equipo Original) Brazo al vástago de torreta	**K8452**	**K8452**	2	F198
	(Diseño de 2 piezas, Diseño permite facilidad de instalación) Brazo al vástago de torreta	**K8613 ‡**	**K8613**	2	F198
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989	GL, L, LX, (Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior derecha	**K8425 ‡**	**K8425**	1	F198
	GL, L, LX, (Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior izquierdo	**K8427 ‡**	**K8427**	1	F198
	SHO, (Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior derecha	**K8579 ‡**		1	F198
	SHO, (Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior izquierdo	**K8577 ‡**		1	F198

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ensamble de brazo de control y rótula						
1988	GL, L, LX, MT5, (Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior izquierdo	**K8427 ‡**	**K8427**	1	F198
1988-1986	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior derecha	**K8425 ‡**	**K8425**	1	F198
1987-1986	GL, L, MT5, (Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior izquierdo	**K8427 ‡**	**K8427**	1	F198
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989-1986	Excepto suspensión electrónica, (Contiene parachoques)		**K90462**		2	F198
Soporte del Strut						
1989-1986	(Contiene rodamiento)		**K8630**	**K8630**	2	F198
Juego de Bujes de la varilla del Strut						
1989-1986	(Diseño mejorado, No es necesario reemplazar la barra transversal)	Al bastidor	**K8516 ‡**	**K8516**	1	F198
	(No es necesario reemplazar la barra transversal)	Al bastidor	**K8526 ‡**	**K8526**	1	F198
Asiento del resorte de suspensión						
1989		Inferior	**K80147**		2	F198
1989-1986		Superior	**K8997**		2	F198
1988	Desde 5/88	Inferior	**K80147**		2	F198
Juego de control del Crossmember						
1989-1986	(No es necesario reemplazar la barra transversal)		**K8737 ‡**		2	
Buje de la barra estabilizadora						
1989	Diámetro de barra contraladeo de 24mm	Al bastidor	**K80018**		1	F198
1989-1986	Diámetro de barra contraladeo de 19mm	Al bastidor	**K8787**		1	F198
	Diámetro de barra contraladeo de 20.5mm, (Diseño dividido para una instalación más fácil)	Al bastidor	**K8794 ‡**	**K8794**	1	F198
	Diámetro de barra contraladeo de 20.5mm, (Resorte con relación constante.)	Al bastidor	**8794**		1	F198
	Diámetro de barra contraladeo de 22mm	Al bastidor	**K8802**		1	F198
Cople de la barra estabilizadora						
1989-1986	(Diseño opcional de varilla de acero)			**K8639**	2	F198
	(Tipo Equipo Original, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K8702 ‡**	**K8702**	2	F198

DIRECCIÓN

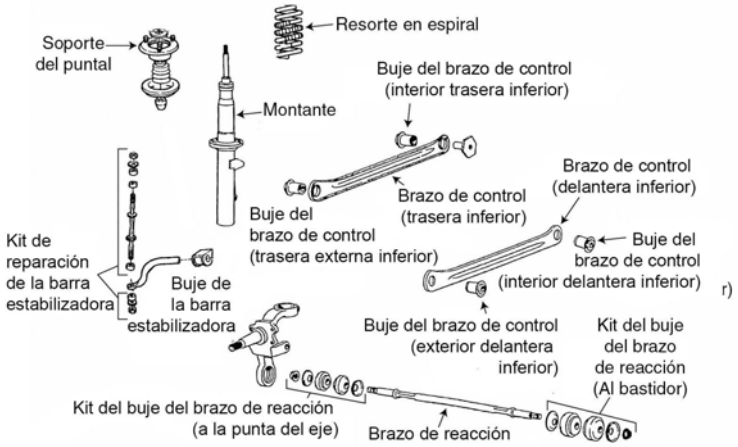


S239

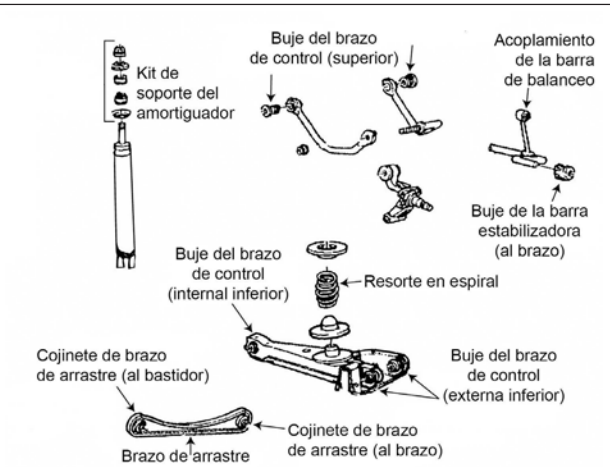
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1989-1988	232(3.8L), (Ser Reemplazado Por K8439)		K8465		2	S239
1989-1986	153(2.5L), (Ser Reemplazado Por K8439)		K8465		2	S239
	183(3.0L), (Ser Reemplazado Por K8439)		K8465		2	S239
Terminal de dirección						
1989-1986	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2513RL ‡**	**ES2513RL**	2	S239
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV127 ‡**	**EV127**	2	S239

FORD–Taurus (Cont.)

SUSPENSION TRASERA



R032



R034

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego para ajuste de camber					
1989-1986	Ranchera, 4 puertas, Más o menos 1-1/4 grados	**K8460**		1	
	Sedán, Combadura más o menos 1-1/8 grados	**K100085 ‡**		2	
Juego para ajuste de camber / Toe					
1989-1986	Sedán, Más o menos 1 grado, (Contiene Placa, 2 ensamblajes de pernos de leva y herrajes)	**K8985**		1	
Juego de resortes de suspensión					
1989	V6 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC857 ‡**		1	R034
	V6 Cyl, GL, L, LX, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC839**		1	R032
	153(2.5L), GL, L, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC839**		1	R032
1988-1986	153(2.5L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC857 ‡**		1	R034
	153(2.5L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC839**		1	R032
	183(3.0L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC857 ‡**		1	R034
	183(3.0L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC839**		1	R032
Buje de brazo de control					
1989-1986	Trasera		**K200416**	4	R032
	Ranchera, 4 puertas Superior	**K8415**	**K8415**	2	R034
	Sedán, Más o menos 1 grado Interior	**K8627 ‡**		2	
Juego de montaje del amortiguador					
1989-1986	Ranchera, 4 puertas Superior	**K8774**		2	R034
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1986	Sedán, (Contiene parachoques)	**K90462**		2	R032
Soporte del Strut					
1989	GL, L, LX, Sedán, Paquete de la Policía	**K8636**	**K8636**	2	R032
	SHO, Sedán	**K8636**	**K8636**	2	R032
1988-1986	Sedán, Paquete de la Policía	**K8636**	**K8636**	2	R032

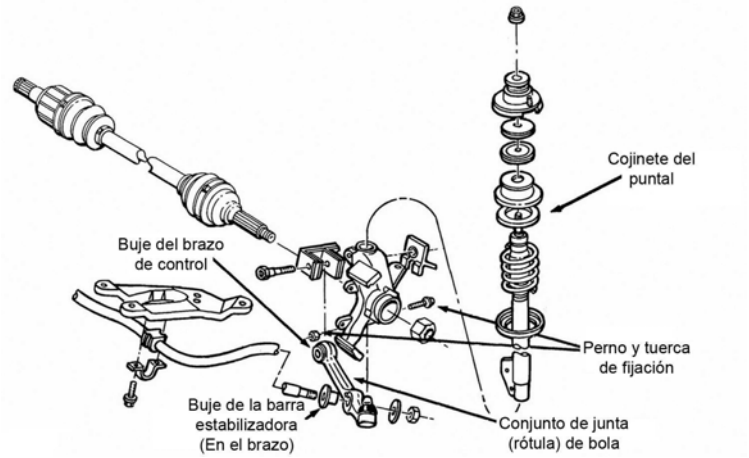
(Cont.) Taurus–FORD

SUSPENSION TRASERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Bujes de la varilla del Strut						
1989-1986	Sedán, (Contiene termoplástico buje)	A la punta del eje	**K8649 ‡**	**K8649**	2	R032
	Sedán, (Contiene termoplástico buje)	Al bastidor	**K8675 ‡**	**K8675**	2	R032
Asiento del resorte de suspensión						
1989	GL, L, LX, Sedán, Excepto paquete de Policía	Superior	**K8999**		2	R032
1989-1986	Sedán	Inferior	**K80146**		2	R032
1988	GL, L, LX, MT5, Sedán, Excepto paquete de Policía	Superior	**K8999**		2	R032
1987-1986	GL, L, MT5, Sedán, Excepto paquete de Policía	Superior	**K8999**		2	R032
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1986	Ranchera, 4 puertas, Diámetro de barra contraladeo de .590″	Al bastidor	**K80047**		1	R034
	Sedán, Diámetro de barra contraladeo de 18mm	Al bastidor	**K8650**		1	R032
	Sedán, Diámetro de barra contraladeo de 19mm	Al bastidor	**K8650**		1	R032
	Sedán, Diámetro de barra contraladeo de 25mm o 26mm	Al bastidor	**K8761**		1	R032
Cople de la barra estabilizadora						
1989-1988	232(3.8L), Ranchera, 4 puertas		**K8806**		2	R034
1989-1986	183(3.0L), Ranchera, 4 puertas		**K8806**		2	R034
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1989-1986	Sedán, (Contiene buje de caucho, Tipo Equipo Original)		**K700055**		2	R032
	Sedán, (Diseño estándar)		**K8805**		2	R032
	Sedán, (Diseño para trabajo pesado)		**K3124**	**K3124**	2	R032
	Sedán, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700541 ‡**		2	R032

Tempo–FORD

SUSPENSION DELANTERA



F175

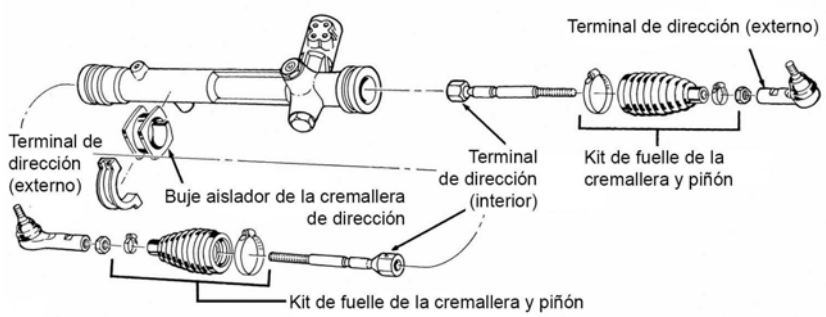
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989	GL, Sedán, Tracción delantera, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
	GL, Sedán, Transeje automático, Tracción delantera, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC856**		1	F175
	GL, Sedán, Transeje manual, Tracción delantera, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
1989-1988	GL, Sedán, Tracción delantera, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
1988	Sedán, Transeje automático, Tracción delantera, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC856**		1	F175
	Sedán, Transeje manual, Tracción delantera, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
	GL, Sedán, Tracción delantera, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC856**		1	F175
1987	GL, Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
	GL, Sedán, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
	GL, Sedán, Transeje automático, Tracción delantera, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
	GL, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC852**		1	F175
1986	140(2.3L), GL, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
	140(2.3L), GL, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
	140(2.3L), GL, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC852**		1	F175
	140(2.3L), GL, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC852**		1	F175

FORD–Tempo (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1985	122(2.0L), GL, Transeje automático, Hasta 2/24/85, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC848**		1	F175
	122(2.0L), GL, Transeje automático, Hasta 2/24/85, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC848**		1	F175
	122(2.0L), GL, Transeje manual, Hasta 2/24/85, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC848**		1	F175
	122(2.0L), GL, Transeje manual, Hasta 2/24/85, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC846**		1	F175
	140(2.3L), Transeje automático, Desde 2/25/85, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC854**		1	F175
	140(2.3L), Transeje automático, Desde 2/25/85, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC854**		1	F175
	140(2.3L), Transeje manual, Desde 2/25/85, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC852**		1	F175
	140(2.3L), Transeje manual, Desde 2/25/85, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC852**		1	F175
	140(2.3L), GL, Transeje automático, Hasta 2/24/85, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC848**		1	F175
	140(2.3L), GL, Transeje automático, Hasta 2/24/85, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC848**		1	F175
	140(2.3L), GL, Transeje manual, Hasta 2/24/85, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC848**		1	F175
	140(2.3L), GL, Transeje manual, Hasta 2/24/85, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC846**		1	F175
1984	Gasolina, GL, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC848**		1	F175
	Gasolina, GL, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC848**		1	F175
	Gasolina, GL, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC848**		1	F175
	Gasolina, GL, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC846**		1	F175
Buje de brazo de control						
1989-1985	(Diseño de 1 pieza)	Inferior	**K8417**	**K8417**	2	F175
1989-1984		Externa inferior	**K8436**	**K8436**	2	F175
	(Diseño de 2 piezas, Diseño permite facilidad de instalación)	Inferior	**K8612 ‡**	**K8612**	2	F175
1984	Desde 8/83, (Diseño de 1 pieza)	Inferior	**K8417**	**K8417**	2	F175
Ensamble de brazo de control y rótula						
1989-1985	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior derecha	**K8421 ‡**	**K8421**	1	F175
	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior izquierdo	**K8423 ‡**	**K8423**	1	F175
1984	Desde 8/83, (Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior derecha	**K8421 ‡**	**K8421**	1	F175
	Desde 8/83, (Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior izquierdo	**K8423 ‡**	**K8423**	1	F175
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989-1986	(Contiene parachoques)		**K90462**		2	F175
1985	Desde 3/85, (Contiene parachoques)		**K90462**		2	F175
	Hasta 1/85, (Tipo reemplazo, Contiene parachoques)		**K90460**		2	F175
1984	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)		**K90460**		2	F175
Soporte del Strut						
1989-1984				**K8574**	2	F175
	(Contiene rodamiento)		**K8638**		2	F175
	Más o menos 1-1/4 grados		**K8574 ‡**		2	F175
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1985	(Buje de 2 piezas)	Al brazo		**K8614**	2	F175
	(Buje de 2 piezas)	Al brazo	**K8763 ‡**		2	F175
1989-1984	Diámetro de barra contraladeo de 1.10″	Al bastidor	**K8410**	**K8410**	1	F175
	Diámetro de barra contraladeo de 1.18″	Al bastidor	**K80070**		1	F175
	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor		**K8409**	1	F175
1984	Desde 8/1/83, (Buje de 2 piezas)	Al brazo		**K8614**	2	F175
	Desde 8/1/83, (Buje de 2 piezas)	Al brazo	**K8763 ‡**		2	F175

DIRECCIÓN

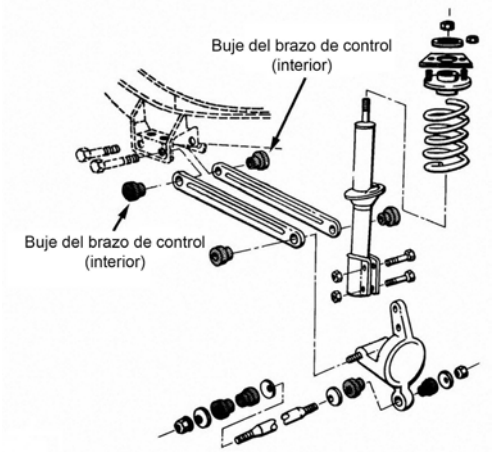


S275

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1989-1987	Cárter de aluminio de 1 pieza, Diseño Ford, Dirección hidráulica, (Ser Reemplazado Por K8439)	K8465		2	S275
1989-1984	Cárter de 2 piezas, Dirección hidráulica, Diseño Trw		**K8443**	2	S275
1985-1984	Cremalleras roscadas externamente, Dirección manual Derecha Cremalleras roscadas externamente, Dirección manual Izquierda	**K9326** **K9882**		1 1	S275 S275
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera					
1989-1987	Dirección hidráulica, Cremallera diseño trw y piñón del diferencial, (Contiene Bujes Izquierdos y Derechos) Derecha Piñón y cremallera en diseño de 1 pieza, (Contiene Bujes Izquierdos y Derechos)	**K8463** **K8461**	 **K8461**	1 1	S275 S275
1986-1984	Dirección hidráulica, (Contiene Bujes Izquierdos y Derechos) Derecha Dirección manual, (Contiene Bujes Izquierdos y Derechos) Derecha	**K8339** **K8419**		1 1	S275 S275
Terminal de dirección					
1989-1984	Exterior Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**ES2153RLE** **EV118 ‡**	**ES2153RL** **EV118**	2 2	S275 S275
1986	Cremallera y piñón manuales, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV125 ‡**	**EV125**	2	S275
1985	Cremallera y piñón manuales, Cremalleras roscadas externamente, Hasta 6/85, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior Cremallera y piñón manuales, Desde 6/85, Cremalleras roscadas internamente, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV120 ‡** **EV125 ‡**	**EV120** **EV125**	2 2	S275 S275
1984	Cremallera y piñón manuales, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV120 ‡**	**EV120**	2	S275

SUSPENSION TRASERA



R341

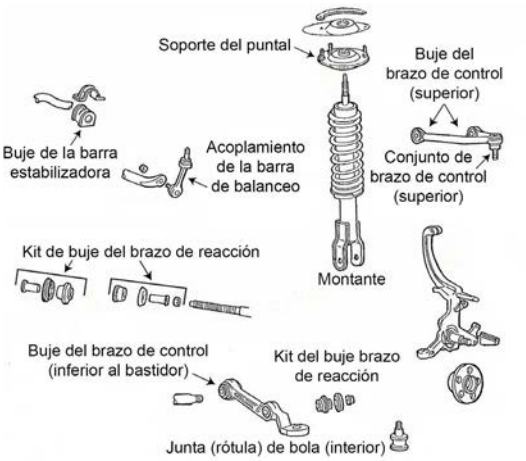
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego para ajuste de camber					
1989-1984	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K90473**		2	
Juego cuñas para ajuste de camber					
1989-1984	Más 2 grados de ángulo de caída de las ruedas., (Contiene 2 cuñas, 4 pernos y tuercas) Soporte del strut inferior	**K8358**		1	
Juego de resortes de suspensión					
1989-1988	140(2.3L), GL, Sedán, Tracción delantera, (Porcentaje variable, Variable) 140(2.3L), GL, Sedán, Tracción delantera, (Resorte con relación constante., Regular)	**CC829** **8799**		1 1	R341 R341
1987	140(2.3L), Sedán, Tracción delantera, (Porcentaje variable, Variable) 140(2.3L), Sedán, Tracción delantera, (Resorte con relación constante., Regular)	**CC829** **8799**		1 1	R341 R341
1986	140(2.3L), (Porcentaje variable, Variable) 140(2.3L), (Resorte con relación constante., Regular)	**CC829** **8799**		1 1	R341 R341
1985	(Porcentaje variable, Variable) (Resorte con relación constante., Regular)	**CC829** **8799**		1 1	R341 R341
1984	Gasolina, (Porcentaje variable, Variable) Gasolina, (Resorte con relación constante., Regular)	**CC829** **8799**		1 1	R341 R341
Buje de brazo de control					
1989-1984	Más o menos 1 grado, (Buje excéntrico) Inferior	**K8824**		2	

FORD–Tempo (Cont.)

SUSPENSION TRASERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de bujes de brazo de control					
1989-1984	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K8819**		2	R341
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1984	(Contiene parachoques)	**K90462**		2	R341
Soporte del Strut					
1989-1984	(Monte solamente)	**K8586**	**K8586**	2	R341
Bujes de la varilla del Strut					
1989-1984	(Contiene termoplástico buje) Al bastidor y punta del eje	**K8649 ‡**	**K8649**	2	R341
Asiento del resorte de suspensión					
1989-1984	(Incluye solamente el aislador.) Superior	**K8996**		2	R341

FORD–Thunderbird

SUSPENSION DELANTERA

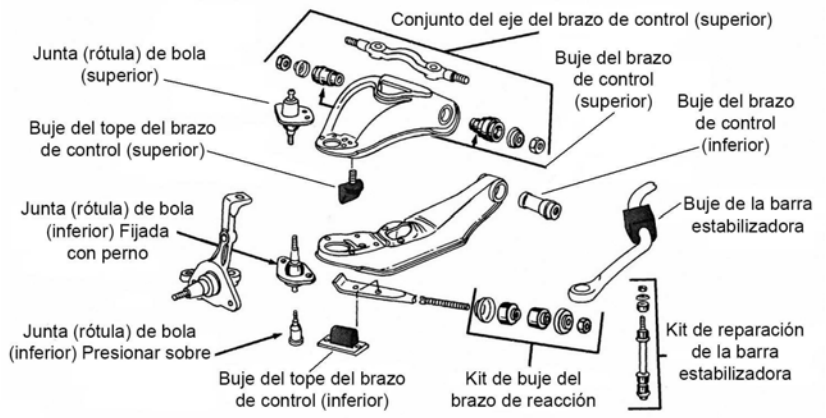


F064

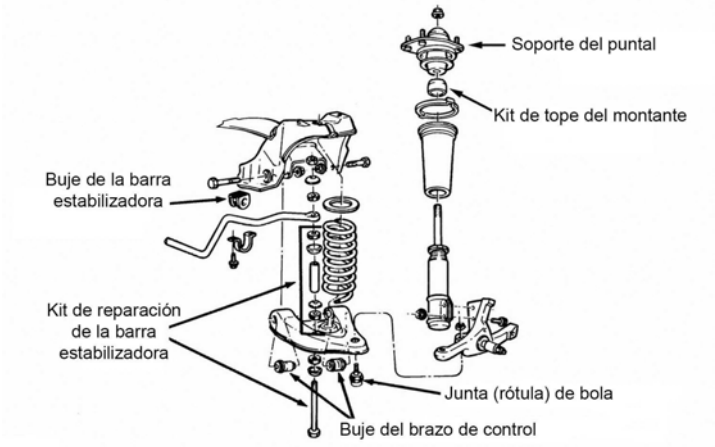


F065

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)



F145



F148

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8477 ‡**	**K8477**	2	F064
1988-1980	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8259 ‡**	**K8259**	2	F148
1979-1973	(Tipo a presión, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K8197 ‡** **K8212 ‡**	**K8197** **K8212**	2 2	F145 F145
Juego para ajuste de camber					
1989	Combadura más o menos 1-1/4 grados Más o menos 1-1/8 grados	 **K8521**	**K201770**	2 2	
1988-1980	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Separación de ejes simple, No incluye placa adaptadora.)	**K90476**		2	
1973	Angulo máximo de caída de las ruedas: más o menos 2-1/4ø, (Buje no Incluido) Al brazo de control inferior	**K8243A**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989	232(3.8L), Motor atmosférico, Transmisión automática, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC872**		1	F064
1988	140(2.3L), Con turbocompresor., Turbo Coupe, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado) 232(3.8L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8606** **8602**		1 1	F148 F148
1987	140(2.3L), Transmisión automática de 4 velocidades, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado) 140(2.3L), Transmisión automática de 4 velocidades, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado) 140(2.3L), Transmisión manual de 5 velocidades, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado) 140(2.3L), Transmisión manual de 5 velocidades, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado) 140(2.3L), Transmisión manual de 5 velocidades, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado) 232(3.8L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8602** **8600** **8602** **8602** **8606** **8600**		1 1 1 1 1 1	F148 F148 F148 F148 F148 F148

FORD–Thunderbird (Cont.)

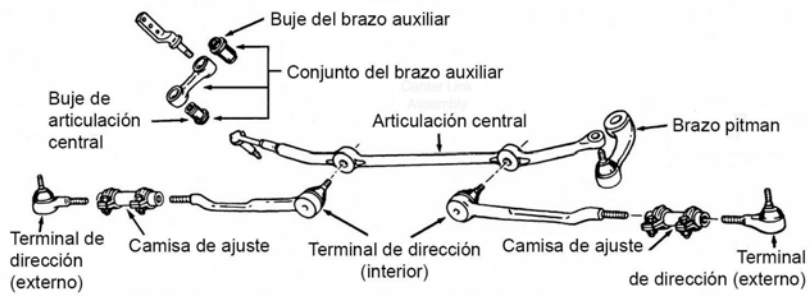
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1987 (Cont.)	232(3.8L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8598**		1	F148
	302(5.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8602**		1	F148
	302(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8606**		1	F148
	302(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8606**		1	F148
1986	140(2.3L), Turbo Coupe, Transmisión automática de 3 velocidades, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8602**		1	F148
	140(2.3L), Turbo Coupe, Transmisión automática de 3 velocidades, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8600**		1	F148
	140(2.3L), Turbo Coupe, Transmisión manual de 5 velocidades, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8602**		1	F148
	140(2.3L), Turbo Coupe, Transmisión manual de 5 velocidades, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8602**		1	F148
	140(2.3L), Turbo Coupe, Transmisión manual de 5 velocidades, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8606**		1	F148
	232(3.8L), LX, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8598**		1	F148
	302(5.0L), LX, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8602**		1	F148
	302(5.0L), LX, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8606**		1	F148
	302(5.0L), LX, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8606**		1	F148
1986-1985	232(3.8L), LX, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8600**		1	F148
1985	140(2.3L), Con turbocompresor., Turbo Coupe, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8602**		1	F148
	140(2.3L), Con turbocompresor., Turbo Coupe, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8606**		1	F148
	140(2.3L), Con turbocompresor., Turbo Coupe, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8606**		1	F148
	232(3.8L), LX, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8600**		1	F148
	302(5.0L), LX, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8658**		1	F148
1985-1984	302(5.0L), LX, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8658**		1	F148
1984	140(2.3L), Con turbocompresor., Turbo Coupe, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8602**		1	F148
	232(3.8L), LX, Transmisión automática de 3 velocidades, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8600**		1	F148
	232(3.8L), LX, Transmisión automática de 3 velocidades, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8600**		1	F148
	232(3.8L), LX, Transmisión con sobremarcha automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8602**		1	F148
	232(3.8L), LX, Transmisión con sobremarcha automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8600**		1	F148
	302(5.0L), LX, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8606**		1	F148
1984-1983	140(2.3L), Con turbocompresor., Turbo Coupe, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8600**		1	F148
1983	140(2.3L), Con turbocompresor., Turbo Coupe, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8600**		1	F148
	232(3.8L), Heritage, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8602**		1	F148
	232(3.8L), Heritage, LX, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8600**		1	F148
	232(3.8L), LX, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8600**		1	F148
	302(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8658**		1	F148
1982-1981	6 Cyl, Town Landau, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8606**		1	F148
	6 Cyl, Town Landau, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8602**		1	F148
	255(4.2L), Town Landau, Transmisión automática de 3 velocidades, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8658**		1	F148
	255(4.2L), Town Landau, Transmisión automática de 3 velocidades, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8606**		1	F148
	255(4.2L), Town Landau, Transmisión con sobremarcha automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8658**		1	F148
1981	302(5.0L), Town Landau, Transmisión con sobremarcha automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8658**		1	F148
1979-1978	302(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	302(5.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8320**		1	F145
1979-1977	351(5.8L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	351(5.8L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
1978	400(6.6L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	400(6.6L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
1977	302(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**862**		1	F145
	302(5.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8334**		1	F145
	400(6.6L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
1973	V8 Cyl, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8528**		1	F145
	V8 Cyl, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8336**		1	F145
Buje de brazo de control					
1989	Bajar al bastidor	**K8766**	**K8766**	2	F064

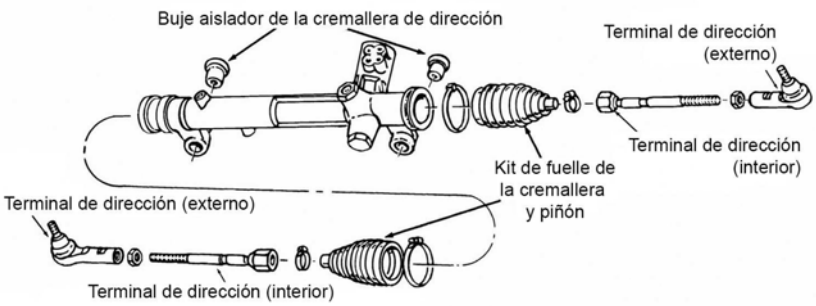
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de brazo de control					
1989 (Cont.)	Puntal al brazo, inferior	**K8604**	**K8604**	2	F064
	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K8706**	**K8706**	2	F064
1986-1980	Excepto paquete de manejo, Diámetro exterior de 1.970″, (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Trasera inferior	**K8289**	**K8289**	2	F148
1979-1973	Inferior	**K8082**		2	F145
	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K8202**	**K8202**	2	F145
Juego de bujes de brazo de control					
1988-1987	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K8495**	**K8495**	2	F148
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior derecha	**K8598 ‡**	**K8598**	1	F064
	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior izquierda	**K8596 ‡**	**K8596**	1	F064
	Excepto suspensión autoajustable, (Contiene el brazo al buje del bastidor, Contiene brazo para Strut buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior derecha	**K80055 ‡**	**K80055**	1	F064
	Excepto suspensión autoajustable, (Contiene el brazo al buje del bastidor, Contiene brazo para Strut buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior izquierdo	**K80053 ‡**	**K80053**	1	F064
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989	Excepto suspensión de control de amortiguación electrónica, (Contiene parachoques)	**K90462**		2	F064
1988-1980	Excepto suspensión de control de amortiguación electrónica, (Contiene parachoques)	**K90462**		2	F148
Soporte del Strut					
1989	LX, STD, (Rodamiento no incluido)	**K8632**	**K8632**	2	F064, F065
Juego de soporte del Strut					
1988-1980		**K8640**	**K8640**	2	F148
1986-1980			**K8642**	2	
Juego de Bujes de la varilla del Strut					
1989	(Diseño mejorado) Al bastidor	**K8659**	**K8659**	1	F064
	(Contiene termoplástico buje) Al brazo	**K8680 ‡**	**K8680**	1	F064
1979-1973	(Diseño mejorado)	**K8207**		1	F145
Asiento del resorte de suspensión					
1989	LX, STD, Super Coupe, Excepto suspensión autoajustable Inferior	**K80921**		2	F064, F065
Buje de la barra estabilizadora					
1989	Diámetro de barra contraladeo de 1.06″ Al bastidor	**K8752**		1	F064
	Diámetro de barra contraladeo de 1.09″ o 1.10″ Al bastidor	**K8756**		1	F064
	Diámetro de barra contraladeo de 1.12″ o 1.14″ Al bastidor	**K8757**		1	F064
1988-1983	Diámetro de barra contraladeo de 1″ Al bastidor	**K80092**	**K80092**	1	F148
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″ Al bastidor	**K80095**	**K8380**	1	F148
	Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	**K80097 ‡**		1	F148
1988-1980	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al bastidor	**K80093**		1	F148
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″ Al bastidor	**K80094**	**K8399**	1	F148
	Diámetro de barra contraladeo de 3/4″ Al bastidor	**K80088**		1	F148
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″ Al bastidor	**K80090**		1	F148
Cople de la barra estabilizadora					
1989	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K8633 ‡**	**K8633**	2	F064
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1988-1987	(Diseño estándar)	**K8265**	**K8265**	2	F148
1988-1983	(Rendimiento opcional)	**K8988**		2	F148
1986-1983	(Tipo OEM)	**K5254**	**K5254**	2	F148
1982-1980	(Diseño estándar)	**K8265**	**K8265**	2	F148
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700539 ‡**		2	F148
	(Modelo unificado.)		**K6428**	2	F148
1979-1973	(Diseño estándar)	**K8266**	**K8266**	2	F145
	(Diseño para trabajo pesado)	**K6629 ‡**		2	F145

FORD–Thunderbird (Cont.)

DIRECCIÓN



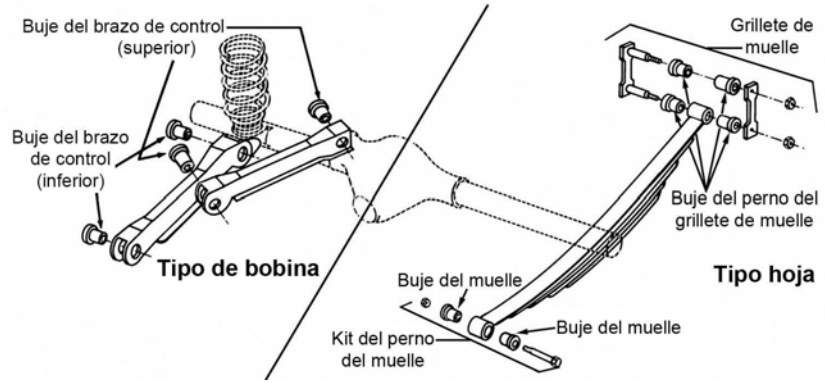
S234



S239

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar						
1979-1973	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K8185 ‡**		1	S234
Buje Para Brazo Auxiliar						
1979-1973	(Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	Extremo de la varilla central	**K8103**	**K8103**	1	S234
	(Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	Extremo de retención	**K8094 ‡**	**K8094**	1	S234
Brazo pitman						
1979-1977	Dirección hidráulica, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K8256 ‡**		1	S234
1976-1973	Dirección hidráulica, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K8217 ‡**		1	S234
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1989	(Ser Reemplazado Por K8439)		K8465		2	S239
1988-1980	Dirección hidráulica, Diseño Trw			**K8443**	2	S239
	Diseño Ford, Dirección hidráulica		**K8767**		2	S239
	Piñón y cremallera en diseño de 1 pieza, (Opcional)		**K8439**	**K8439**	2	S239
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera						
1989	(Diseño de 1 pieza, Contiene Bujes Izquierdos y Derechos)		**K8263**	**K8263**	1	S239
1988-1985	(Diseño de 2 piezas, Contiene Bujes Izquierdos y Derechos)		**K8422**	**K8422**	1	S239
1985-1980	(Diseño de 1 pieza, Contiene Bujes Izquierdos y Derechos)		**K8263**	**K8263**	1	S239
Cople de terminal de dirección						
1979-1973			**ES426S**		2	S234
Terminal de dirección						
1989	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES3004RL ‡**	**ES3004RL**	2	S239
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV127 ‡**	**EV127**	2	S239
1988-1982	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2150RL ‡**	**ES2150RL**	2	S239
1988-1980	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV117 ‡**	**EV117**	2	S239
1981-1980	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2128RL ‡**	**ES2128RL**	2	S239
1979-1974	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**DS820 ‡**		2	S234
1979-1973	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES435RL ‡**	**ES435RL**	2	S234
1973		Interior		**DS820**	2	S234
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**DS802 ‡**		2	S234

SUSPENSION TRASERA



R310

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989	232(3.8L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC851**		1	
1988	140(2.3L), Con turbocompresor., Turbo Coupe, (Porcentaje variable, Variable) 140(2.3L), Con turbocompresor., Turbo Coupe, (Resorte con relación constante., Regular)	**CC823** **8599**		1 1	
1988-1984	232(3.8L), (Resorte con relación constante., Regular) 302(5.0L), (Resorte con relación constante., Regular)	**8599** **8599**		1 1	
1988-1983	302(5.0L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC823**		1	
1988-1982	232(3.8L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC823**		1	
1987	140(2.3L), Con turbocompresor., Turbo Coupe, Transmisión automática de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Variable) 140(2.3L), Con turbocompresor., Turbo Coupe, Transmisión automática de 4 velocidades, (Resorte con relación constante., Regular)	**CC823** **8599**		1 1	
1987-1986	140(2.3L), Con turbocompresor., Turbo Coupe, Transmisión manual de 5 velocidades, (Porcentaje variable, Variable) 140(2.3L), Con turbocompresor., Turbo Coupe, Transmisión manual de 5 velocidades, (Resorte con relación constante., Regular)	**CC823** **8599**		1 1	
1986	140(2.3L), Con turbocompresor., Turbo Coupe, Transmisión automática de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Variable) 140(2.3L), Con turbocompresor., Turbo Coupe, Transmisión automática de 3 velocidades, (Resorte con relación constante., Regular)	**CC823** **8599**		1 1	
1985-1984	140(2.3L), Con turbocompresor., Turbo Coupe, (Resorte con relación constante., Regular)	**8599**		1	
1985-1983	140(2.3L), Con turbocompresor., Turbo Coupe, (Porcentaje variable, Variable)	**CC823**		1	
1982	232(3.8L), (Resorte con relación constante., Regular)	**8599**		1	
1982-1981	200(3.3L), (Porcentaje variable, Variable) 200(3.3L), (Resorte con relación constante., Regular) 255(4.2L), (Resorte con relación constante., Regular)	**CC823** **8599** **8599**		1 1 1	
1982-1980	255(4.2L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC823**		1	
1981	302(5.0L), (Porcentaje variable, Variable) 302(5.0L), (Resorte con relación constante., Regular)	**CC823** **8599**		1 1	
1980	255(4.2L), (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8599**		1	
1979-1978	302(5.0L), (Resorte con relación constante., Regular)	**8539**		1	R310
1979-1977	302(5.0L), (Porcentaje variable, Variable) 351(5.8L), (Porcentaje variable, Variable) 351(5.8L), (Resorte con relación constante., Regular)	**CC807** **CC807** **8539**		1 1 1	R310 R310 R310
1978-1977	400(6.6L), (Porcentaje variable, Variable) 400(6.6L), (Resorte con relación constante., Regular)	**CC807** **8539**		1 1	R310 R310
1977	302(5.0L), (Resorte con relación constante., Regular) 351(5.8L), (Resorte con relación constante., Tarea pesada) 400(6.6L), (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8307** **8531** **8531**		1 1 1	R310 R310 R310
1976-1974	(Resorte con relación constante., Regular)	**8545**		1	R310
1973	V8 Cyl, (Resorte con relación constante., Regular)	**8545**		1	R310
Aislador para resorte de suspensión					
1979-1977	5.20″ Diámetro exterior X 3.09″ diámetro interno, (Tipo Universal, Variable)	**K8291-2**		2	R310
1979-1973	5.20″ Diámetro exterior X 3.09″ diámetro interno, (Tipo Universal, Regular)	**K8291-2**		2	R310
Buje de brazo de control					
1989	Brazo a la parte superior del bastidor Brazo al muñón	**K8562** **K8588**		2 2	

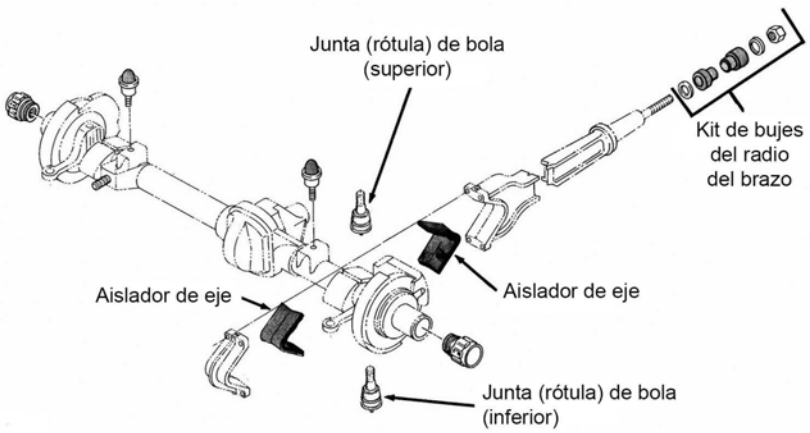
FORD–Thunderbird (Cont.)

SUSPENSION TRASERA (Cont.)

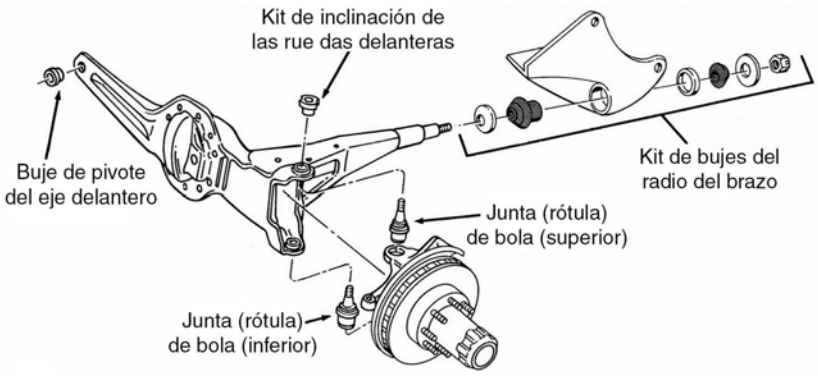
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de bujes de brazo de control						
1989	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Al bastidor	**K8658**		2	
1988-1980	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K8637**	**K8637**	2	
1979-1977	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K8135**		1	R310
Buje de la barra estabilizadora						
1989	Diámetro de barra contraladeo de 23.5mm	Al bastidor	**K8799**		1	
	Diámetro de barra contraladeo de 27mm, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal, Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal)	Al bastidor	**K90402 ‡**		1	
	Diámetro de barra contraladeo de 28.3mm, (Diseño estándar)	Al bastidor	**K8798**	**K8798**	1	
Cople de la barra estabilizadora						
1989			**K8641**	**K8641**	2	
Conjunto para ajuste de caster						
1989			**K8594**		2	

FORD TRUCK–100, 150 Series - 1/2 Ton

SUSPENSION DELANTERA



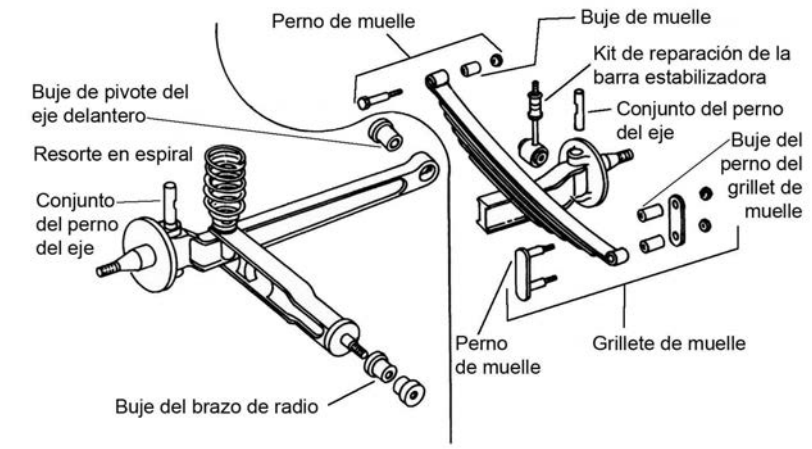
F150



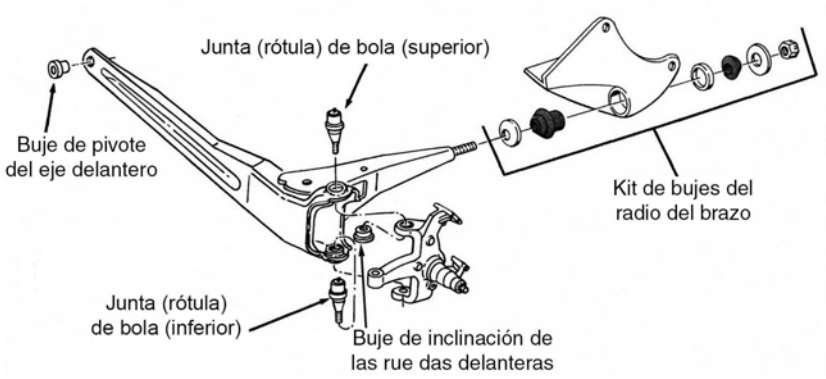
F151

(Cont.) 100, 150 Series - 1/2 Ton–FORD TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)



F152



F174

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Club Wagon E100					
Juego de resortes de suspensión					
1983	351(5.8L), 5 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), 8 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), 8 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
1983-1978	V8 Cyl, 5 pasajeros, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	V8 Cyl, 5 pasajeros, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	V8 Cyl, 5 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	V8 Cyl, 8 pasajeros, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	V8 Cyl, 8 pasajeros, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
1979-1978	300(4.9L), 5 pasajeros, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	300(4.9L), 5 pasajeros, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	300(4.9L), 5 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	300(4.9L), 5 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	300(4.9L), 8 pasajeros, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	300(4.9L), 8 pasajeros, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	300(4.9L), 8 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
1979-1977	351(5.8L), 5 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), 8 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), 8 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
1979-1976	300(4.9L), 8 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
1977	6 Cyl, Desde número de serie Y10,001, 5 pasajeros, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	6 Cyl, Desde número de serie Y10,001, 5 pasajeros, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	6 Cyl, Desde número de serie Y10,001, 5 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	6 Cyl, Desde número de serie Y10,001, 5 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	6 Cyl, Desde número de serie Y10,001, 8 pasajeros, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	6 Cyl, Desde número de serie Y10,001, 8 pasajeros, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152

FORD TRUCK–100, 150 Series - 1/2 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Club Wagon E100					
Juego de resortes de suspensión					
1977 (Cont.)	6 Cyl, Desde número de serie Y10,001, 8 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	6 Cyl, Hasta número de serie Y10,000, 5 pasajeros, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	6 Cyl, Hasta número de serie Y10,000, 5 pasajeros, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	6 Cyl, Hasta número de serie Y10,000, 8 pasajeros, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	V8 Cyl, Desde número de serie Y10,001, 5 pasajeros, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	V8 Cyl, Desde número de serie Y10,001, 5 pasajeros, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	V8 Cyl, Desde número de serie Y10,001, 5 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	V8 Cyl, Desde número de serie Y10,001, 8 pasajeros, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	V8 Cyl, Desde número de serie Y10,001, 8 pasajeros, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	V8 Cyl, Hasta número de serie Y10,000, 5 pasajeros, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	351(5.8L), 5 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), 8 pasajeros, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), 8 pasajeros, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
1977-1976	300(4.9L), 8 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
1977-1975	300(4.9L), 8 pasajeros, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
1976-1975	6 Cyl, 8 pasajeros, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
1975	300(4.9L), Desde número de serie Y10,001, 8 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), Hasta número de serie Y10,000, 5 pasajeros, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), Hasta número de serie Y10,000, 5 pasajeros, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), Hasta número de serie Y10,000, 8 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
1974	Distancia entre ejes de 123″, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 4800 lb., (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC802**		1	F152
	Distancia entre ejes de 123″, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 4800 lb., (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC802**		1	F152
Buje pivote de eje					
1983-1975	Perno de 5/8″, (Diseño estándar)	**K8300**	**K8300**	2	F152
	Pernos de 5/8″, (bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.)	**K8621 ‡**		1	F152
	Pernos de 9/16″	**K8672**	**K8672**	2	F152
1974	Eje de sección en doble t mellizo	**K8095**	**K8095**	2	F152
Juego de Pernos de dirección					
1983-1975	.8593″ X 6.670″, (Contiene buje metálico)	**8551B**		1	F152
	.8593″ X 6.670″, (Contiene buje nylon)	**8551N**		1	F152
Juego de bujes de brazo radial					
1983-1978	(Diseño estándar, Diseño estándar)	**K8268**	**K8268**	1	F152
	(Diseño mejorado, Contiene buje termoplástico para resistencia al calor)	**K80005 ‡**		1	F152
1977	Desde número de serie Y60001, (Contiene buje termoplástico para resistencia al calor)	**K80005 ‡**		1	F152
	Desde número de serie Y60001, (Diseño estándar, Diseño estándar)	**K8268**	**K8268**	1	F152
	Hasta número de serie Y60001, (Diseño estándar)	**K8101**	**K8101**	2	F152
	Hasta número de serie Y60001, (Diseño mejorado, Contiene las arandelas)	**K8146**	**K8146**	1	F152
	Hasta número de serie Y60001, (Kit de diseño mejorado con termoplástico para resistencia al calor)	**K80004 ‡**		1	F152
1976-1974	(Diseño estándar)	**K8101**	**K8101**	2	F152
	(Diseño mejorado, Contiene las arandelas)	**K8146**	**K8146**	1	F152
	(Kit de diseño mejorado con termoplástico para resistencia al calor)	**K80004 ‡**		1	F152
Juego de herrajes de brazo radial					
1983-1974	(10 por paquete, Auto tuerca de bloqueo)	**K4006**		1	F152
Buje de la barra estabilizadora					
1983-1975	Diámetro de barra contraladeo de 1″ Al bastidor	**K8653**	**K8653**	1	F152
Cople de la barra estabilizadora					
1983-1975	(Juego completo, Contiene buje termoplástico para ambos extremos del acoplamiento)	**K8625 ‡**	**K8625**	1	F152
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1983-1975	(Acoplamiento no Incluido, Contiene buje termoplástico para ambos extremos del acoplamiento)	**K8657**	**K8657**	1	F152

(Cont.) 100, 150 Series - 1/2 Ton–FORD TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Club Wagon E100					
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1983-1975 (Cont.)	(Contiene buje termoplástico para el extremo roscado de la barra)	**K8434 ‡**	**K8434**	2	F152
Club Wagon E150					
Juego de resortes de suspensión					
1989-1987	300(4.9L), 8 pasajeros, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	300(4.9L), 8 pasajeros, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
1989-1985	300(4.9L), 4 Pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), 5 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), 7 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), 7 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), 8 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), 8 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	302(5.0L), 4 Pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	302(5.0L), 4 Pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	302(5.0L), 5 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	302(5.0L), 5 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	302(5.0L), 7 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	302(5.0L), 7 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	302(5.0L), 8 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	302(5.0L), 8 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
1989-1984	351(5.8L), 4 Pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), 4 Pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), 5 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), 5 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), 7 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), 7 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), 8 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), 8 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
1989-1980	302(5.0L), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	302(5.0L), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
1989-1978	300(4.9L), 5 pasajeros, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	300(4.9L), 5 pasajeros, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	300(4.9L), 5 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	351(5.8L), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	351(5.8L), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
1986-1978	300(4.9L), Distancia entre ejes de 138″, 8 pasajeros, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	300(4.9L), Distancia entre ejes de 138″, 8 pasajeros, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
1984	300(4.9L), Distancia entre ejes de 124″, 4 Pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), Distancia entre ejes de 124″, 5 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), Distancia entre ejes de 124″, 7 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), Distancia entre ejes de 124″, 8 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), Distancia entre ejes de 138″, 4 Pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), Distancia entre ejes de 138″, 5 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), Distancia entre ejes de 138″, 7 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), Distancia entre ejes de 138″, 7 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), Distancia entre ejes de 138″, 8 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), Distancia entre ejes de 138″, 8 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	302(5.0L), Distancia entre ejes de 124″, 4 Pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	302(5.0L), Distancia entre ejes de 124″, 4 Pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	302(5.0L), Distancia entre ejes de 124″, 5 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	302(5.0L), Distancia entre ejes de 124″, 5 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	302(5.0L), Distancia entre ejes de 124″, 7 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	302(5.0L), Distancia entre ejes de 124″, 7 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152

FORD TRUCK–100, 150 Series - 1/2 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Club Wagon E150					
Juego de resortes de suspensión					
1984 (Cont.)	302(5.0L), Distancia entre ejes de 124″, 8 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	302(5.0L), Distancia entre ejes de 124″, 8 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	302(5.0L), Distancia entre ejes de 138″, 4 Pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	302(5.0L), Distancia entre ejes de 138″, 4 Pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	302(5.0L), Distancia entre ejes de 138″, 5 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	302(5.0L), Distancia entre ejes de 138″, 5 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	302(5.0L), Distancia entre ejes de 138″, 7 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	302(5.0L), Distancia entre ejes de 138″, 7 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	302(5.0L), Distancia entre ejes de 138″, 8 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	302(5.0L), Distancia entre ejes de 138″, 8 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
1984-1978	300(4.9L), Distancia entre ejes de 124″, 8 pasajeros, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	300(4.9L), Distancia entre ejes de 124″, 8 pasajeros, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	300(4.9L), Distancia entre ejes de 124″, 8 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
1983-1982	302(5.0L), Camioneta de pasajeros de tamaño completo, Distancia entre ejes de 138″, 7 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	302(5.0L), Camioneta de pasajeros de tamaño completo, Distancia entre ejes de 138″, 7 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
1983-1981	302(5.0L), Camioneta de pasajeros de tamaño completo, Distancia entre ejes de 124″, 8 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	302(5.0L), Camioneta de pasajeros de tamaño completo, Distancia entre ejes de 124″, 8 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
1983-1980	302(5.0L), Camioneta de pasajeros de tamaño completo, Distancia entre ejes de 124″, 4 Pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	302(5.0L), Camioneta de pasajeros de tamaño completo, Distancia entre ejes de 124″, 4 Pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	302(5.0L), Camioneta de pasajeros de tamaño completo, Distancia entre ejes de 124″, 5 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	302(5.0L), Camioneta de pasajeros de tamaño completo, Distancia entre ejes de 124″, 5 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	302(5.0L), Camioneta de pasajeros de tamaño completo, Distancia entre ejes de 124″, 7 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	302(5.0L), Camioneta de pasajeros de tamaño completo, Distancia entre ejes de 124″, 7 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	302(5.0L), Camioneta de pasajeros de tamaño completo, Distancia entre ejes de 138″, 4 Pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	302(5.0L), Camioneta de pasajeros de tamaño completo, Distancia entre ejes de 138″, 4 Pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	302(5.0L), Camioneta de pasajeros de tamaño completo, Distancia entre ejes de 138″, 5 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	302(5.0L), Camioneta de pasajeros de tamaño completo, Distancia entre ejes de 138″, 5 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	302(5.0L), Camioneta de pasajeros de tamaño completo, Distancia entre ejes de 138″, 8 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	302(5.0L), Camioneta de pasajeros de tamaño completo, Distancia entre ejes de 138″, 8 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
1983-1978	300(4.9L), Camioneta de pasajeros de tamaño completo, Distancia entre ejes de 124″, 4 Pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), Camioneta de pasajeros de tamaño completo, Distancia entre ejes de 124″, 5 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), Camioneta de pasajeros de tamaño completo, Distancia entre ejes de 124″, 7 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), Camioneta de pasajeros de tamaño completo, Distancia entre ejes de 124″, 8 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), Camioneta de pasajeros de tamaño completo, Distancia entre ejes de 138″, 7 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), Camioneta de pasajeros de tamaño completo, Distancia entre ejes de 138″, 7 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), Camioneta de pasajeros de tamaño completo, Distancia entre ejes de 138″, 8 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), Camioneta de pasajeros de tamaño completo, Distancia entre ejes de 138″, 8 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152

(Cont.) 100, 150 Series - 1/2 Ton–FORD TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Club Wagon E150					
Juego de resortes de suspensión					
1983-1978 (Cont.)	351(5.8L), Camioneta de pasajeros de tamaño completo, 4 Pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), Camioneta de pasajeros de tamaño completo, 4 Pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), Camioneta de pasajeros de tamaño completo, 5 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), Camioneta de pasajeros de tamaño completo, 5 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), Camioneta de pasajeros de tamaño completo, 7 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), Camioneta de pasajeros de tamaño completo, 7 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), Camioneta de pasajeros de tamaño completo, 8 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), Camioneta de pasajeros de tamaño completo, 8 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
1980	302(5.0L), Camioneta de pasajeros de tamaño completo, Distancia entre ejes de 138″, 7 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	302(5.0L), Camioneta de pasajeros de tamaño completo, Distancia entre ejes de 138″, 7 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
1977	6 Cyl, Desde número de serie Y10,001, 8 pasajeros, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	6 Cyl, Desde número de serie Y10,001, 8 pasajeros, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	6 Cyl, Desde número de serie Y10,001, 8 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	6 Cyl, Distancia entre ejes de 124″, Desde número de serie Y10,001, 5 pasajeros, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	6 Cyl, Distancia entre ejes de 124″, Desde número de serie Y10,001, 5 pasajeros, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	6 Cyl, Distancia entre ejes de 124″, Desde número de serie Y10,001, 5 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	6 Cyl, Distancia entre ejes de 124″, Desde número de serie Y10,001, 5 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	6 Cyl, Distancia entre ejes de 124″, Hasta número de serie Y10,000, 5 pasajeros, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	6 Cyl, Distancia entre ejes de 124″, Hasta número de serie Y10,000, 5 pasajeros, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	6 Cyl, Distancia entre ejes de 138″, Desde número de serie Y10,001, 5 pasajeros, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	6 Cyl, Distancia entre ejes de 138″, Desde número de serie Y10,001, 5 pasajeros, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	6 Cyl, Distancia entre ejes de 138″, Desde número de serie Y10,001, 5 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	6 Cyl, Distancia entre ejes de 138″, Hasta número de serie Y10,000, 5 pasajeros, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	6 Cyl, Hasta número de serie Y10,000, 8 pasajeros, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	V8 Cyl, Desde número de serie Y10,001, 8 pasajeros, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	V8 Cyl, Desde número de serie Y10,001, 8 pasajeros, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	V8 Cyl, Distancia entre ejes de 124″, Desde número de serie Y10,001, 5 pasajeros, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	V8 Cyl, Distancia entre ejes de 124″, Desde número de serie Y10,001, 5 pasajeros, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	V8 Cyl, Distancia entre ejes de 124″, Desde número de serie Y10,001, 5 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	V8 Cyl, Distancia entre ejes de 124″, Hasta número de serie Y10,000, 5 pasajeros, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	V8 Cyl, Distancia entre ejes de 138″, Desde número de serie Y10,001, 5 pasajeros, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	V8 Cyl, Distancia entre ejes de 138″, Desde número de serie Y10,001, 5 pasajeros, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	300(4.9L), Camioneta de pasajeros de tamaño completo, Desde número de serie Y10,001, 5 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), Camioneta de pasajeros de tamaño completo, Distancia entre ejes de 124″, Desde número de serie Y10,001, 8 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), Camioneta de pasajeros de tamaño completo, Distancia entre ejes de 124″, Hasta número de serie Y10,000, 5 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), Camioneta de pasajeros de tamaño completo, Distancia entre ejes de 124″, Hasta número de serie Y10,000, 5 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152

FORD TRUCK–100, 150 Series - 1/2 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Club Wagon E150					
Juego de resortes de suspensión					
1977 (Cont.)	300(4.9L), Camioneta de pasajeros de tamaño completo, Distancia entre ejes de 124″, Hasta número de serie Y10,000, 8 pasajeros, (Deber estándar, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), Camioneta de pasajeros de tamaño completo, Distancia entre ejes de 124″, Hasta número de serie Y10,000, 8 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), Camioneta de pasajeros de tamaño completo, Distancia entre ejes de 138″, Desde número de serie Y10,001, 5 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), Camioneta de pasajeros de tamaño completo, Distancia entre ejes de 138″, Desde número de serie Y10,001, 8 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), Camioneta de pasajeros de tamaño completo, Distancia entre ejes de 138″, Hasta número de serie Y10,000, 5 pasajeros, (Deber estándar, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), Camioneta de pasajeros de tamaño completo, Distancia entre ejes de 138″, Hasta número de serie Y10,000, 8 pasajeros, (Deber estándar, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), Camioneta de pasajeros de tamaño completo, Distancia entre ejes de 138″, Hasta número de serie Y10,000, 8 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
1977-1975	351(5.8L), Desde número de serie Y10,001, 5 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), Desde número de serie Y10,001, 5 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), Distancia entre ejes de 124″, Desde número de serie Y10,001, 8 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), Distancia entre ejes de 124″, Desde número de serie Y10,001, 8 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), Distancia entre ejes de 124″, Hasta número de serie Y10,000, 5 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), Distancia entre ejes de 124″, Hasta número de serie Y10,000, 8 pasajeros, (Deber estándar, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), Distancia entre ejes de 124″, Hasta número de serie Y10,000, 8 pasajeros, (Deber estándar, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), Distancia entre ejes de 138″, Desde número de serie Y10,001, 8 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), Distancia entre ejes de 138″, Desde número de serie Y10,001, 8 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), Distancia entre ejes de 138″, Hasta número de serie Y10,000, 5 pasajeros, (Deber estándar, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), Distancia entre ejes de 138″, Hasta número de serie Y10,000, 5 pasajeros, (Deber estándar, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), Distancia entre ejes de 138″, Hasta número de serie Y10,000, 8 pasajeros, (Deber estándar, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), Distancia entre ejes de 138″, Hasta número de serie Y10,000, 8 pasajeros, (Deber estándar, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
1976-1975	6 Cyl, 8 pasajeros, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	6 Cyl, Distancia entre ejes de 124″, 5 pasajeros, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	6 Cyl, Distancia entre ejes de 124″, 5 pasajeros, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	6 Cyl, Distancia entre ejes de 138″, 5 pasajeros, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	V8 Cyl, Distancia entre ejes de 124″, 5 pasajeros, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	300(4.9L), Desde número de serie Y10,001, 5 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), Distancia entre ejes de 124″, Desde número de serie Y10,001, 8 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), Distancia entre ejes de 124″, Hasta número de serie Y10,000, 5 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), Distancia entre ejes de 124″, Hasta número de serie Y10,000, 5 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), Distancia entre ejes de 124″, Hasta número de serie Y10,000, 8 pasajeros, (Deber estándar, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), Distancia entre ejes de 124″, Hasta número de serie Y10,000, 8 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), Distancia entre ejes de 138″, Desde número de serie Y10,001, 5 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), Distancia entre ejes de 138″, Desde número de serie Y10,001, 8 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), Distancia entre ejes de 138″, Hasta número de serie Y10,000, 5 pasajeros, (Deber estándar, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), Distancia entre ejes de 138″, Hasta número de serie Y10,000, 8 pasajeros, (Deber estándar, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), Distancia entre ejes de 138″, Hasta número de serie Y10,000, 8 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152

(Cont.) 100, 150 Series - 1/2 Ton–FORD TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Club Wagon E150					
Aislador para resorte de suspensión					
1989-1988	(Reduce al ruido.) Inferior	**K160043 ‡**		2	F152
Buje pivote de eje					
1989-1975	Perno de 5/8″, (Diseño estándar)	**K8300**	**K8300**	2	F152
	Pernos de 5/8″, (bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.)	**K8621 ‡**		1	F152
	Pernos de 9/16″	**K8672**	**K8672**	2	F152
Juego de Pernos de dirección					
1989-1975	.8593″ X 6.670″, (Contiene buje metálico)	**8551B**		1	F152
	.8593″ X 6.670″, (Contiene buje nylon)	**8551N**		1	F152
Juego de bujes de brazo radial					
1989-1978	(Diseño estándar, Diseño estándar)	**K8268**	**K8268**	1	F152
	(Diseño mejorado, Contiene buje termoplástico para resistencia al calor)	**K80005 ‡**		1	F152
1977	Desde número de serie Y60001, (Contiene buje termoplástico para resistencia al calor)	**K80005 ‡**		1	F152
	Desde número de serie Y60001, (Diseño estándar, Diseño estándar)	**K8268**	**K8268**	1	F152
	Hasta número de serie Y60001, (Diseño estándar)	**K8101**	**K8101**	2	F152
	Hasta número de serie Y60001, (Diseño mejorado, Contiene las arandelas)	**K8146**	**K8146**	1	F152
	Hasta número de serie Y60001, (Kit de diseño mejorado con termoplástico para resistencia al calor)	**K80004 ‡**		1	F152
1976-1975	(Diseño estándar)	**K8101**	**K8101**	2	F152
	(Diseño mejorado, Contiene las arandelas)	**K8146**	**K8146**	1	F152
	(Kit de diseño mejorado con termoplástico para resistencia al calor)	**K80004 ‡**		1	F152
Juego de herrajes de brazo radial					
1989-1975	(10 por paquete, Auto tuerca de bloqueo)	**K4006**		1	F152
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1975	Diámetro de barra contraladeo de 1″ Al bastidor	**K8653**	**K8653**	1	F152
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al bastidor	**K8654**		1	F152
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″ Al bastidor	**K8655**	**K8655**	1	F152
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201624 ‡**		1	F152
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″ Al bastidor	**K8656**		1	F152
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″ Al bastidor	**K8652**		1	F152
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″ Al bastidor	**K8651**		1	F152
Cople de la barra estabilizadora					
1989-1975	(Juego completo, Contiene buje termoplástico para ambos extremos del acoplamiento)	**K8625 ‡**	**K8625**	1	F152
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1975	(Acoplamiento no Incluido, Contiene buje termoplástico para ambos extremos del acoplamiento)	**K8657**	**K8657**	1	F152
	(Contiene buje termoplástico para el extremo roscado de la barra)	**K8434 ‡**	**K8434**	2	F152
Econoline E100					
Juego de resortes de suspensión					
1983-1980	V8 Cyl, Distancia entre ejes de 124″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	V8 Cyl, Distancia entre ejes de 124″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC818**		1	F152
	V8 Cyl, Distancia entre ejes de 124″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	V8 Cyl, Distancia entre ejes de 124″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	V8 Cyl, Distancia entre ejes de 138″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	V8 Cyl, Distancia entre ejes de 138″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	V8 Cyl, Distancia entre ejes de 138″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	302(5.0L), 5 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	302(5.0L), 8 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	302(5.0L), 8 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
Buje pivote de eje					
1983-1980	Perno de 5/8″, (Diseño estándar)	**K8300**	**K8300**	2	F152
	Pernos de 5/8″, (bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.)	**K8621 ‡**		1	F152
	Pernos de 9/16″	**K8672**	**K8672**	2	F152
Juego de Pernos de dirección					
1983-1980	.8593″ X 6.670″, (Contiene buje metálico)	**8551B**		1	F152
	.8593″ X 6.670″, (Contiene buje nylon)	**8551N**		1	F152
Juego de bujes de brazo radial					
1983-1980	(Diseño estándar, Diseño estándar)	**K8268**	**K8268**	1	F152
	(Diseño mejorado, Contiene buje termoplástico para resistencia al calor)	**K80005 ‡**		1	F152

FORD TRUCK–100, 150 Series - 1/2 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Econoline E100					
Juego de herrajes de brazo radial					
1983-1980	(10 por paquete, Auto tuerca de bloqueo)	**K4006**		1	F152
Buje de la barra estabilizadora					
1983-1980	Diámetro de barra contraladeo de 1″ Al bastidor	**K8653**	**K8653**	1	F152
Cople de la barra estabilizadora					
1983-1980	(Juego completo, Contiene buje termoplástico para ambos extremos del acoplamiento)	**K8625 ‡**	**K8625**	1	F152
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1983-1980	(Acoplamiento no Incluido, Contiene buje termoplástico para ambos extremos del acoplamiento) (Contiene buje termoplástico para el extremo roscado de la barra)	**K8657** **K8434 ‡**	**K8657** **K8434**	1 2	F152 F152
Econoline E150					
Juego de resortes de suspensión					
1989-1985	V8 Cyl, Base Model, XL, Distancia entre ejes de 124″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	V8 Cyl, Base Model, XL, Distancia entre ejes de 124″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	V8 Cyl, Base Model, XL, Distancia entre ejes de 124″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	V8 Cyl, Base Model, XL, Distancia entre ejes de 124″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	V8 Cyl, Super Window XL, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	V8 Cyl, Super Window XL, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC818**		1	F152
	V8 Cyl, Super Window XL, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	V8 Cyl, Super Window XL, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
1989-1980	351(5.8L), XL, Distancia entre ejes de 138″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	351(5.8L), XL, Distancia entre ejes de 138″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	351(5.8L), XL, Distancia entre ejes de 138″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
1989-1979	302(5.0L), Camioneta de carga de tamaño completo, Distancia entre ejes de 138″, Excepto entrega de parcela, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), Camioneta de carga de tamaño completo, Distancia entre ejes de 138″, Excepto entrega de parcela, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
1989-1978	6 Cyl, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	6 Cyl, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC818**		1	F152
	6 Cyl, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	6 Cyl, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
1984-1980	V8 Cyl, Conversion, XL, Distancia entre ejes de 124″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	V8 Cyl, Conversion, XL, Distancia entre ejes de 124″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	V8 Cyl, Conversion, XL, Distancia entre ejes de 124″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	V8 Cyl, Conversion, XL, Distancia entre ejes de 124″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
1979-1978	V8 Cyl, Base Model, XL, Distancia entre ejes de 124″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	V8 Cyl, Base Model, XL, Distancia entre ejes de 124″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	V8 Cyl, Base Model, XL, Distancia entre ejes de 124″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	V8 Cyl, Base Model, XL, Distancia entre ejes de 124″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	351(5.8L), Base Model, XL, Distancia entre ejes de 138″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	351(5.8L), Base Model, XL, Distancia entre ejes de 138″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	351(5.8L), Base Model, XL, Distancia entre ejes de 138″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
1977	6 Cyl, Distancia entre ejes de 124″, Desde número de serie Y10,001, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	6 Cyl, Distancia entre ejes de 124″, Desde número de serie Y10,001, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC818**		1	F152
	6 Cyl, Distancia entre ejes de 124″, Desde número de serie Y10,001, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	6 Cyl, Distancia entre ejes de 124″, Desde número de serie Y10,001, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	6 Cyl, Distancia entre ejes de 124″, Hasta número de serie Y10,000, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	6 Cyl, Distancia entre ejes de 124″, Hasta número de serie Y10,000, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	6 Cyl, Distancia entre ejes de 138″, Desde número de serie Y10,001, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152

(Cont.) 100, 150 Series - 1/2 Ton–FORD TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Econoline E150					
Juego de resortes de suspensión					
1977 (Cont.)	6 Cyl, Distancia entre ejes de 138″, Desde número de serie Y10,001, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	6 Cyl, Distancia entre ejes de 138″, Desde número de serie Y10,001, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	6 Cyl, Distancia entre ejes de 138″, Hasta número de serie Y10,000, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	V8 Cyl, Distancia entre ejes de 124″, Desde número de serie Y10,001, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	V8 Cyl, Distancia entre ejes de 124″, Desde número de serie Y10,001, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	V8 Cyl, Distancia entre ejes de 124″, Desde número de serie Y10,001, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	V8 Cyl, Distancia entre ejes de 124″, Hasta número de serie Y10,000, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	V8 Cyl, Distancia entre ejes de 138″, Desde número de serie Y10,001, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	V8 Cyl, Distancia entre ejes de 138″, Desde número de serie Y10,001, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
1977-1975	351(5.8L), Distancia entre ejes de 124″, Desde número de serie Y10,001, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), Distancia entre ejes de 124″, Hasta número de serie Y10,000, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), Distancia entre ejes de 124″, Hasta número de serie Y10,000, 8 pasajeros, (Deber estándar, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), Distancia entre ejes de 138″, Desde número de serie Y10,001, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), Distancia entre ejes de 138″, Desde número de serie Y10,001, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), Distancia entre ejes de 138″, Hasta número de serie Y10,000, (Deber estándar, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), Distancia entre ejes de 138″, Hasta número de serie Y10,000, (Deber estándar, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
1976-1975	6 Cyl, Distancia entre ejes de 124″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	6 Cyl, Distancia entre ejes de 124″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	6 Cyl, Distancia entre ejes de 138″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	V8 Cyl, Distancia entre ejes de 124″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
1975	300(4.9L), Distancia entre ejes de 124″, Hasta número de serie Y10,000, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), Distancia entre ejes de 124″, Hasta número de serie Y10,000, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), Distancia entre ejes de 138″, Hasta número de serie Y10,000, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), Distancia entre ejes de 138″, Hasta número de serie Y10,000, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), Distancia entre ejes de 138″, Hasta número de serie Y10,000, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
Aislador para resorte de suspensión					
1989-1988	(Reduce al ruido.) Inferior	**K160043 ‡**		2	F152
Buje pivote de eje					
1989-1975	Perno de 5/8″, (Diseño estándar)	**K8300**	**K8300**	2	F152
	Pernos de 5/8″, (bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.)	**K8621 ‡**		1	F152
	Pernos de 9/16″	**K8672**	**K8672**	2	F152
Juego de Pernos de dirección					
1989-1975	.8593″ X 6.670″, (Contiene buje metálico)	**8551B**		1	F152
	.8593″ X 6.670″, (Contiene buje nylon)	**8551N**		1	F152
Juego de bujes de brazo radial					
1989-1978	(Diseño estándar, Diseño estándar)	**K8268**	**K8268**	1	F152
	(Diseño mejorado, Contiene buje termoplástico para resistencia al calor)	**K80005 ‡**		1	F152
1977	Desde número de serie Y60001, (Diseño estándar, Diseño estándar)	**K8268**	**K8268**	1	F152
	Desde número de serie Y60001, (Diseño mejorado, Contiene buje termoplástico para resistencia al calor)	**K80005 ‡**		1	F152
	Hasta número de serie Y60001, (Diseño estándar)	**K8101**	**K8101**	2	F152
	Hasta número de serie Y60001, (Diseño mejorado, Contiene las arandelas)	**K8146**	**K8146**	1	F152
	Hasta número de serie Y60001, (Kit de diseño mejorado con termoplástico para resistencia al calor)	**K80004 ‡**		1	F152
1976-1975	(Diseño estándar)	**K8101**	**K8101**	2	F152
	(Diseño mejorado, Contiene las arandelas)	**K8146**	**K8146**	1	F152
	(Kit de diseño mejorado con termoplástico para resistencia al calor)	**K80004 ‡**		1	F152

FORD TRUCK–100, 150 Series - 1/2 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Econoline E150					
Juego de herrajes de brazo radial					
1989-1975	(10 por paquete, Auto tuerca de bloqueo)	**K4006**		1	F152
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1975	Diámetro de barra contraladeo de 1″ Al bastidor	**K8653**	**K8653**	1	F152
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al bastidor	**K8654**		1	F152
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″ Al bastidor	**K8655**	**K8655**	1	F152
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201624 ‡**		1	F152
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″ Al bastidor	**K8656**		1	F152
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″ Al bastidor	**K8652**		1	F152
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″ Al bastidor	**K8651**		1	F152
Cople de la barra estabilizadora					
1989-1975	(Juego completo, Contiene buje termoplástico para ambos extremos del acoplamiento)	**K8625 ‡**	**K8625**	1	F152
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1975	(Acoplamiento no Incluido, Contiene buje termoplástico para ambos extremos del acoplamiento)	**K8657**	**K8657**	1	F152
	(Contiene buje termoplástico para el extremo roscado de la barra)	**K8434 ‡**	**K8434**	2	F152
F100					
Aislador de brazo radial					
1976-1966	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) En el extremo del eje	**K8296**		2	F150
Rótula de suspensión					
1983	Inferior		**K8195**	2	F174
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8195T ‡**		2	F174
1983-1981	Superior		**K8412**	2	F174
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K8412T ‡**		2	F174
1982	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 4700 lb., Frenos hidráulicos, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8411 ‡**	**K8411**	2	F174
	frenos, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 5000 y 5150 lb., Eje delantero de sección en doble t Inferior		**K8195**	2	F174
	frenos, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 5000 y 5150 lb., Eje delantero de sección en doble t, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8195T ‡**		2	F174
1981	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 4700 lb., Desde 8/81, Frenos hidráulicos, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8411 ‡**	**K8411**	2	F174
	frenos, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 5000 y 5150 lb., Desde 8/4/81, Eje delantero de sección en doble t Inferior		**K8195**	2	F174
	frenos, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 5000 y 5150 lb., Desde 8/4/81, Eje delantero de sección en doble t, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8195T ‡**		2	F174
1976-1971	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Inferior		**K8195**	2	F150
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8195T ‡**		2	F150
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Superior		**K8194**	2	F150
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K8194T ‡**		2	F150
Extractor e Instalador de Cojinete de Junta de Rótula					
1976-1966	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**T40207**		1	
Buje para ajuste de camber					
1983-1980	Tipo espárrago roscado, Hasta menos 2-1/4 grados a más 2-1/4 grados, (Ajustable, Requiere llave especial, Requiere juego de hardware)	**K8668**		2	
	Tipo espárrago roscado, Más o menos 1/2 grado, (Contiene componentes, Tipo Equipo Original)	**K8365**		2	
	Tipo espárrago roscado, Más o menos 1-1/2 grados, (Contiene componentes, Tipo Equipo Original)	**K8369**		2	
	Tipo espárrago roscado, Más o menos 1-1/4 grados, (Contiene componentes, Tipo Equipo Original)	**K8368**		2	
	Tipo espárrago roscado, Más o menos 1-3/4 grados, (Hardware no incluido, Tipo Equipo Original)	**K8370**		2	
	Tipo espárrago roscado, Más o menos 2 grados, (Hardware no incluido, Tipo Equipo Original)	**K8371**		2	
	Tipo espárrago roscado, Más o menos 1 grado, (Contiene componentes, Tipo Equipo Original)	**K8367**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1983	Distancia entre ejes de 133″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC818**		1	F174
1983-1982	Distancia entre ejes de 133″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC818**		1	F174
	Distancia entre ejes de 133″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F174
	Distancia entre ejes de 133″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F174
	232(3.8L), Distancia entre ejes de 117″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC818**		1	F174
	232(3.8L), Distancia entre ejes de 117″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC818**		1	F174
	302(5.0L), Distancia entre ejes de 117″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC818**		1	F174

(Cont.) 100, 150 Series - 1/2 Ton–FORD TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F100					
Juego de resortes de suspensión					
1983-1982 (Cont.)	302(5.0L), Distancia entre ejes de 117″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC818**		1	F174
	302(5.0L), Distancia entre ejes de 117″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F174
	302(5.0L), Distancia entre ejes de 117″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F174
1982	255(4.2L), Distancia entre ejes de 117″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC818**		1	F174
	255(4.2L), Distancia entre ejes de 117″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC818**		1	F174
	255(4.2L), Distancia entre ejes de 117″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F174
	255(4.2L), Distancia entre ejes de 117″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F174
1982-1981	Distancia entre ejes de 133″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC818**		1	F152, F174
1981	Distancia entre ejes de 133″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC818**		1	F152, F174
	Distancia entre ejes de 133″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F152, F174
	Distancia entre ejes de 133″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152, F174
	255(4.2L), Distancia entre ejes de 117″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC818**		1	F152, F174
	255(4.2L), Distancia entre ejes de 117″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC818**		1	F152, F174
	255(4.2L), Distancia entre ejes de 117″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F152, F174
	255(4.2L), Distancia entre ejes de 117″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152, F174
	300(4.9L), Distancia entre ejes de 117″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC818**		1	F152, F174
	300(4.9L), Distancia entre ejes de 117″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC818**		1	F152, F174
	300(4.9L), Distancia entre ejes de 117″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F152, F174
	300(4.9L), Distancia entre ejes de 117″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152, F174
	302(5.0L), Distancia entre ejes de 117″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC818**		1	F152, F174
	302(5.0L), Distancia entre ejes de 117″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC818**		1	F152, F174
	302(5.0L), Distancia entre ejes de 117″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F152, F174
	302(5.0L), Distancia entre ejes de 117″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152, F174
1980	Distancia entre ejes de 133″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC818**		1	F152
	Distancia entre ejes de 133″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC818**		1	F152
	Distancia entre ejes de 133″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	Distancia entre ejes de 133″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	300(4.9L), Distancia entre ejes de 117″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC818**		1	F152
	300(4.9L), Distancia entre ejes de 117″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC818**		1	F152
	300(4.9L), Distancia entre ejes de 117″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	300(4.9L), Distancia entre ejes de 117″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	302(5.0L), Distancia entre ejes de 117″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC818**		1	F152
	302(5.0L), Distancia entre ejes de 117″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC818**		1	F152
	302(5.0L), Distancia entre ejes de 117″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	302(5.0L), Distancia entre ejes de 117″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
1979-1977	Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Opción de porcentaje variable, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC808**		1	F152
	Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Opción de porcentaje variable, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC808**		1	F152
	6 Cyl, Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8226**		1	F152
	6 Cyl, Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8226**		1	F152
	302(5.0L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8228**		1	F152
	302(5.0L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8228**		1	F152
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8228**		1	F152
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8228**		1	F152

FORD TRUCK–100, 150 Series - 1/2 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F100					
Juego de resortes de suspensión					
1979-1977 (Cont.)	400(6.6L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8228**		1	F152
	400(6.6L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8228**		1	F152
1976	6 Cyl, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Hasta número de serie de chasis B25000, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC810**		1	F150
	6 Cyl, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Hasta número de serie de chasis B25000, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC810**		1	F150
	6 Cyl, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6350 lb. y Menos, Desde número de serie de chasis B25000, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC814**		1	F150
	6 Cyl, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6350 lb. y Menos, Desde número de serie de chasis B25000, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC814**		1	F150
	6 Cyl, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de más de 6350 lb., Desde número de serie de chasis B25000, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC816**		1	F150
	6 Cyl, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de más de 6350 lb., Desde número de serie de chasis B25000, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC816**		1	F150
	V8 Cyl, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Hasta número de serie de chasis B25000, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC810**		1	F150
	V8 Cyl, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Hasta número de serie de chasis B25000, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC814**		1	F150
	V8 Cyl, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Hasta número de serie de chasis B25000, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC814**		1	F150
	V8 Cyl, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6350 lb. y Menos, Desde número de serie de chasis B25000, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC814**		1	F150
	V8 Cyl, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6350 lb. y Menos, Desde número de serie de chasis B25000, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC814**		1	F150
	V8 Cyl, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6350 lb. y Menos, Desde número de serie de chasis B25000, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC816**		1	F150
	V8 Cyl, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6350 lb. y Menos, Desde número de serie de chasis B25000, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC816**		1	F150
	V8 Cyl, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de más de 6350 lb., Desde número de serie de chasis B25000, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC816**		1	F150
	V8 Cyl, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de más de 6350 lb., Desde número de serie de chasis B25000, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC816**		1	F150
1976-1971	Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Opción de porcentaje variable, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC808**		1	F152
	Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Opción de porcentaje variable, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC808**		1	F152
	6 Cyl, Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8226**		1	F152
	6 Cyl, Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8226**		1	F152
	302(5.0L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8228**		1	F152
	302(5.0L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8228**		1	F152
	360(5.9L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8228**		1	F152
	360(5.9L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8228**		1	F152
	390(6.4L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8228**		1	F152
	390(6.4L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8228**		1	F152
1975-1973	V8 Cyl, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC814**		1	F150
	V8 Cyl, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC814**		1	F150
1975-1966	6 Cyl, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC810**		1	F150
	6 Cyl, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC810**		1	F150
	V8 Cyl, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC810**		1	F150
1972-1966	V8 Cyl, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC810**		1	F150

(Cont.) 100, 150 Series - 1/2 Ton–FORD TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F100					
Juego de resortes de suspensión					
1970-1965	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Opción de porcentaje variable, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC808**		1	F152
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Opción de porcentaje variable, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC808**		1	F152
	6 Cyl, Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8226**		1	F152
	6 Cyl, Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8226**		1	F152
	V8 Cyl, Tracción en las dos ruedas (4x2), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8228**		1	F152
	V8 Cyl, Tracción en las dos ruedas (4x2), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8228**		1	F152
Buje pivote de eje					
1983	Eje forjado, Desde 6/83	**K8672**	**K8672**	2	F174
	Hasta 5/31/83	**K8292**	**K8292**	2	F174
	Hasta 5/31/83, (Kit de resolución de problemas)	**K8620**		1	F174
	Pernos de 5/8″, Desde 6/83, (bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.)	**K8621 ‡**		1	F174
1982		**K8292**	**K8292**	2	F174
	(Kit de resolución de problemas)	**K8620**		1	F174
1981	Desde 8/4/81, Eje sellado	**K8292**	**K8292**	2	F174
	Desde 8/4/81, Eje sellado, (Kit de resolución de problemas)	**K8620**		1	F174
	Eje forjado, Hasta 8/3/81	**K8672**	**K8672**	2	F152
1980	Eje forjado	**K8672**	**K8672**	2	F152
1979-1977	Eje de sección en doble t forjado	**K8095**	**K8095**	2	F152
1979-1975	Pernos de 5/8″, (bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.)	**K8621 ‡**		1	F152
1976-1965	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje de sección en doble t forjado	**K8095**	**K8095**	2	F152
Juego de Pernos de dirección					
1981	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 4700 lb., Frenos hidráulicos, Hasta 8/81, .8593″ X 6.670″, (Contiene buje metálico)	**8551B**		1	F152
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 4700 lb., Frenos hidráulicos, Hasta 8/81, .8593″ X 6.670″, (Contiene buje nylon)	**8551N**		1	F152
1981-1980	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 5000 y 5150 lb., Frenos manuales, 1.0540″ X 6.969″, (Contiene buje metálico)	**8589B**		1	F152
1980	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 4700 lb., Frenos hidráulicos, .8593″ X 6.670″, (Contiene buje metálico)	**8551B**		1	F152
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 4700 lb., Frenos hidráulicos, .8593″ X 6.670″, (Contiene buje nylon)	**8551N**		1	F152
1979-1977	.8593″ X 6.483″, (Contiene buje metálico)	**8540B**		1	F152
	.8593″ X 6.483″, (Contiene buje nylon)	**8540N**		1	F152
1976-1975	Tracción en las dos ruedas (4x2), .8593″ X 6.483″, (Contiene buje metálico)	**8540B**		1	F152
	Tracción en las dos ruedas (4x2), .8593″ X 6.483″, (Contiene buje nylon)	**8540N**		1	F152
1974-1966	Tracción en las dos ruedas (4x2), .8592″ X 6.353″, (Contiene buje metálico)	**8524B**		1	F152
1965	Eje de 2600 libras sellado C5ta3008 o 9d, .8592″ X 6.353″, (Contiene buje metálico)	**8496B**		1	F152
1964-1961	Tracción en las dos ruedas (4x2), .8590″ X 6.540″, (Contiene buje metálico)	**8455B**		1	F152
Soporte de brazo radial					
1983	(reemplaza el soporte de montaje del brazo desgastado del radio) Derecha	**K8777 ‡**		1	F174
1983-1982	(reemplaza el soporte de montaje del brazo desgastado del radio) Izquierda	**K8776 ‡**	**K8776**	1	F174
1982	(reemplaza el soporte de montaje del brazo desgastado del radio) Derecha	**K8777 ‡**		1	F152, F174
1981	(reemplaza el soporte de montaje del brazo desgastado del radio) Derecha	**K8777 ‡**		1	F152, F174
	(reemplaza el soporte de montaje del brazo desgastado del radio) Izquierda	**K8776 ‡**	**K8776**	1	F152, F174
1980	(reemplaza el soporte de montaje del brazo desgastado del radio) Derecha	**K8777 ‡**		1	F152
	(reemplaza el soporte de montaje del brazo desgastado del radio) Izquierda	**K8776 ‡**	**K8776**	1	F152
Juego de bujes de brazo radial					
1983-1982	(Diseño mejorado)	**K8359**	**K8359**	1	F174
	(Kit de diseño mejorado con termoplástico para resistencia al calor)	**K80006 ‡**		1	F174
1981	(Kit de diseño mejorado con termoplástico para resistencia al calor)	**K80006 ‡**		1	F152, F174
	Anillos separadores de plástico en el soporte del chasis, Hasta 10/80, (Diseño mejorado)	**K8295**	**K8295**	1	F152, F174
	Desde 11/80, (Diseño mejorado)	**K8359**	**K8359**	1	F152, F174

FORD TRUCK–100, 150 Series - 1/2 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F100					
Juego de bujes de brazo radial					
1980	(Kit de diseño mejorado con termoplástico para resistencia al calor)	**K80006 ‡**		1	F152
1980-1977	Anillos separadores de plástico en el soporte del chasis, (Diseño mejorado)	**K8295**	**K8295**	1	F152
1979	Arandelas de acero soldado en el soporte del chasis, Hasta 1/79, (Diseño mejorado, Contiene las arandelas)	**K8146**	**K8146**	1	F152
	Desde 2/1/79, (Kit de diseño mejorado con termoplástico para resistencia al calor)	**K80006 ‡**		1	F152
	Hasta 1/79, (Diseño estándar)	**K8101**	**K8101**	2	F152
	Hasta 1/79, (Kit de diseño mejorado con termoplástico para resistencia al calor)	**K80004 ‡**		1	F152
1978-1977	(Diseño estándar)	**K8101**	**K8101**	2	F152
	(Kit de diseño mejorado con termoplástico para resistencia al calor)	**K80004 ‡**		1	F152
	Arandelas de acero soldado en el soporte del chasis, (Diseño mejorado, Contiene las arandelas)	**K8146**	**K8146**	1	F152
1976-1975	Tracción en las dos ruedas (4x2), Anillos separadores de plástico en el soporte del chasis, (Diseño mejorado)	**K8295**	**K8295**	1	F152
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Arandelas de acero soldado en el soporte del chasis, (Diseño mejorado, Contiene las arandelas)	**K8146**	**K8146**	1	F152
1976-1966	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Diseño estándar)	**K8101**	**K8101**	2	F150
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Diseño estándar)	**K8101**	**K8101**	2	F152
1976-1965	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Diseño mejorado, Contiene las arandelas)	**K8146**	**K8146**	1	F150
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Kit de diseño mejorado con termoplástico para resistencia al calor)	**K80004 ‡**		1	F150
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Kit de diseño mejorado con termoplástico para resistencia al calor)	**K80004 ‡**		1	F152
1974-1965	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Diseño mejorado, Contiene las arandelas)	**K8146**	**K8146**	1	F152
Juego de herrajes de brazo radial					
1983-1982	(10 por paquete, Auto tuerca de bloqueo)	**K4006**		1	F174
1981	(10 por paquete, Auto tuerca de bloqueo)	**K4006**		1	F152, F174
1980-1976	(10 por paquete, Auto tuerca de bloqueo)	**K4006**		1	F152
1975-1965	Tracción en las dos ruedas (4x2), (10 por paquete, Auto tuerca de bloqueo)	**K4006**		1	F152
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1983-1982	(Acoplamiento no Incluido, Contiene buje termoplástico para ambos extremos del acoplamiento)	**K8657**	**K8657**	1	F174
	(Contiene buje termoplástico para el extremo roscado de la barra)	**K8434 ‡**	**K8434**	2	F174
1981	(Acoplamiento no Incluido, Contiene buje termoplástico para ambos extremos del acoplamiento)	**K8657**	**K8657**	1	F152, F174
	(Contiene buje termoplástico para el extremo roscado de la barra)	**K8434 ‡**	**K8434**	2	F152, F174
1980	(Acoplamiento no Incluido, Contiene buje termoplástico para ambos extremos del acoplamiento)	**K8657**	**K8657**	1	F152
	(Contiene buje termoplástico para el extremo roscado de la barra)	**K8434 ‡**	**K8434**	2	F152
Bujes de la barra guía					
1976-1966	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de 2 piezas)	**K8447 ‡**	**K8447**	1	F150
F150					
Juego de bujes para ajuste de Caster / camber					
1989-1987	Avance más/ menos 1-1/4 grados Brazo radial al bastidor	**K8746 ‡**		2	
Aislador de brazo radial					
1979-1976	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) En el extremo del eje	**K8296**		2	F150
Rótula de suspensión					
1989-1987	Tracción en las dos ruedas (4x2) Inferior		**K8431**	2	F174
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación, El nuevo guardapolvo integral pre-instalado permite un fácil montaje., Tanto los diseños recientes como los antiguos se pueden instalar en el vehículo.) Inferior	**K8431T ‡**		2	F174
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Superior		**K8432**	2	F174
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K8432T ‡**		2	F174
1989-1980	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Inferior		**K8195**	2	F151
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8195T ‡**		2	F151
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K80026 ‡**	**K80026**	2	F151
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Opcional) Superior		**K8388**	2	F151
1986-1982	Tracción en las dos ruedas (4x2) Inferior		**K8195**	2	F174
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8195T ‡**		2	F174
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Superior		**K8412**	2	F174
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K8412T ‡**		2	F174

(Cont.) 100, 150 Series - 1/2 Ton–FORD TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F150					
Rótula de suspensión					
1981	Tracción en las dos ruedas (4x2), Desde 8/81 Inferior		K8195	2	F174
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Desde 8/81, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	K8195T ‡		2	F174
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Desde 8/81 Superior		K8412	2	F174
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Desde 8/81, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	K8412T ‡		2	F174
1979-1976	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Inferior		K8195	2	F150
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	K8195T ‡		2	F150
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Superior		K8194	2	F150
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	K8194T ‡		2	F150
Extractor e Instalador de Cojinete de Junta de Rótula					
1979-1976	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	T40207		1	
Buje para ajuste de camber					
1989-1980	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 1 grado	K8285		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 1/2 grado	K8281		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 1-1/2 grados	K8287		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 2 grados	K8859		2	
1986-1980	Tracción en las dos ruedas (4x2), Tipo espárrago roscado, Hasta menos 2-1/4 grados a más 2-1/4 grados, (Ajustable, Requiere llave especial, Requiere juego de hardware)	K8668		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Tipo espárrago roscado, Más o menos 1/2 grado, (Contiene componentes, Tipo Equipo Original)	K8365		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Tipo espárrago roscado, Más o menos 1-1/2 grados, (Contiene componentes, Tipo Equipo Original)	K8369		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Tipo espárrago roscado, Más o menos 1-1/4 grados, (Contiene componentes, Tipo Equipo Original)	K8368		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Tipo espárrago roscado, Más o menos 1-3/4 grados, (Hardware no incluido, Tipo Equipo Original)	K8370		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Tipo espárrago roscado, Más o menos 2 grados, (Hardware no incluido, Tipo Equipo Original)	K8371		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Tipo espárrago roscado, Más o menos 1 grado, (Contiene componentes, Tipo Equipo Original)	K8367		2	
Buje para ajuste de Caster / camber					
1989-1987	Tracción en las dos ruedas (4x2), 2-3/4 grados positivo, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	K8981		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), 3 grados positivo, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	K8982		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), 3-1/2 grados positivo, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	K8984		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Avance / combadura más o menos 0 a 4 grados, (Ajustable, Puede ser configurado en el grado verdaderamente 0)	K80109		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Más o menos 1/2 grado, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	K8972		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Más o menos 1-1/2 grados, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	K8976		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Más o menos 1-1/4 grados, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	K8975		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Más o menos 1-3/4 grados, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	K8977		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Más o menos 2 grados, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	K8978		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Más o menos 2-1/2 grados, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	K8980		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Más o menos 2-1/4 grado; ajuste mínimo 1/2 grados, Más o menos 2-1/4 grado; ajuste mínimo 1/2 grados, (Ajustable)	K8986		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Más o menos 2-1/4 grados, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	K8979		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Más o menos 1 grado, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	K8974		2	
1989-1980	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), 0 grados, 0 grados, (Cabezal dentado)	K8958		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 1/2 grado, 1/2 grado, (Cabezal dentado)	K8960		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 1/4 grado, (Cabezal dentado)	K8959		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 1-1/2 grados, (Cabezal dentado)	K8964		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 1-1/4 grados, (Cabezal dentado)	K8963		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 1-3/4 grados, Grado 1-3/4, (Cabezal dentado, Tipo Equipo Original)	K8965		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 2 grados, (Cabezal dentado)	K8966		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 2-1/4 grados, (Cabezal dentado, Tipo Equipo Original)	K8967		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 2-3/4 grados, (Cabezal dentado, Tipo Equipo Original)	K8969		2	

FORD TRUCK–100, 150 Series - 1/2 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F150					
Buje para ajuste de Caster / camber					
1989-1980 (Cont.)	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 3.2 grados, (Ajustable, Puede ser configurado en el grado verdaderamente 0)	**K80108**		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Menos 3/4 a 2-3/4 grados	**K8709**		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 1 grado, (Cabezal dentado)	**K8962**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989-1985	300(4.9L), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 155″, Excepto opción de amortiguador doble, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F151
	302(5.0L), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 155″, Excepto opción de amortiguador doble, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F151
	351(5.8L), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 155″, Excepto opción de amortiguador doble, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F151
	351(5.8L), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 155″, Excepto opción de amortiguador doble, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F151
1989-1982	Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F174
	Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC818**		1	F174
	Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F174
	Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F174
	Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 139″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F174
	Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 139″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC818**		1	F174
	Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 139″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F174
	Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 139″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F174
	Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 155″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F174
	Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 155″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F174
	Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 155″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F174
	Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 155″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F174
1989-1980	Pickup (2 puertas), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 117″, Excepto opción de amortiguador doble, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F151
	Pickup (2 puertas), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 117″, Excepto opción de amortiguador doble, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC818**		1	F151
	Pickup (2 puertas), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 117″, Excepto opción de amortiguador doble, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F151
	Pickup (2 puertas), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 117″, Excepto opción de amortiguador doble, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F151
	300(4.9L), Pickup (2 puertas), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 133″, Excepto opción de amortiguador doble, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F151
	300(4.9L), Pickup (2 puertas), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 133″, Excepto opción de amortiguador doble, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC818**		1	F151
	300(4.9L), Pickup (2 puertas), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 133″, Excepto opción de amortiguador doble, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F151
	300(4.9L), Pickup (2 puertas), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 133″, Excepto opción de amortiguador doble, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F151
	300(4.9L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 155″, Excepto opción de amortiguador doble, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F151
	300(4.9L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 155″, Excepto opción de amortiguador doble, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F151
	300(4.9L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 155″, Excepto opción de amortiguador doble, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F151
	302(5.0L), Pickup (2 puertas), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 133″, Excepto opción de amortiguador doble, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F151
	302(5.0L), Pickup (2 puertas), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 133″, Excepto opción de amortiguador doble, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC818**		1	F151
	302(5.0L), Pickup (2 puertas), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 133″, Excepto opción de amortiguador doble, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F151
	302(5.0L), Pickup (2 puertas), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 133″, Excepto opción de amortiguador doble, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F151

(Cont.) 100, 150 Series - 1/2 Ton–FORD TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F150					
Juego de resortes de suspensión					
1989-1980 (Cont.)	302(5.0L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 155″, Excepto opción de amortiguador doble, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F151
	302(5.0L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 155″, Excepto opción de amortiguador doble, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F151
	302(5.0L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 155″, Excepto opción de amortiguador doble, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F151
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 133″, Excepto opción de amortiguador doble, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F151
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 133″, Excepto opción de amortiguador doble, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F151
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 133″, Excepto opción de amortiguador doble, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F151
	351(5.8L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 155″, Excepto opción de amortiguador doble, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F151
	351(5.8L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 155″, Excepto opción de amortiguador doble, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F151
1981	351M, Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), Excepto California, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F174
	351M, Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), Excepto California, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F174
	351M, Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), Excepto California, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F174
	351M, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 139″, Excepto California, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F174
	351M, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 139″, Excepto California, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F174
	351M, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 139″, Excepto California, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F174
	351M, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 155″, Excepto California, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F174
	351M, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 155″, Excepto California, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F174
	351W, Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), California, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F174
	351W, Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), California, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC818**		1	F174
	351W, Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), California, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F174
	351W, Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), California, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F174
	351W, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 139″, California, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F174
	351W, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 139″, California, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC818**		1	F174
	351W, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 139″, California, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F174
	351W, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 139″, California, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F174
	351W, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 155″, California, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F174
	351W, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 155″, California, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F174
	351W, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 155″, California, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F174
	351W, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 155″, California, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F174
	300(4.9L), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F174
	300(4.9L), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC818**		1	F174
	300(4.9L), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F174
	300(4.9L), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F174
	300(4.9L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 139″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F174
	300(4.9L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 139″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC818**		1	F174
	300(4.9L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 139″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F174

FORD TRUCK–100, 150 Series - 1/2 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F150					
Juego de resortes de suspensión					
1981 (Cont.)	300(4.9L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 139″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F174
	300(4.9L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 155″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F174
	300(4.9L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 155″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F174
	300(4.9L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 155″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F174
	300(4.9L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 155″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F174
	302(5.0L), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F174
	302(5.0L), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC818**		1	F174
	302(5.0L), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F174
	302(5.0L), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F174
	302(5.0L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 139″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F174
	302(5.0L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 139″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC818**		1	F174
	302(5.0L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 139″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F174
	302(5.0L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 139″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F174
	302(5.0L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 155″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F174
	302(5.0L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 155″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F174
	302(5.0L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 155″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F174
	302(5.0L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 155″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F174
	351(5.8L), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 139″, Excepto emisión de California, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F174
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 117″, Excepto emisión de California, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F174
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 133″, Excepto emisión de California, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F174
1980	351M, Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), Excepto California, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	351M, Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), Excepto California, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	351M, Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), Excepto California, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	351M, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 139″, Excepto California, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	351M, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 139″, Excepto California, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	351M, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 139″, Excepto California, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	351M, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 155″, Excepto California, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	351M, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 155″, Excepto California, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	351W, Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), California, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	351W, Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), California, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC818**		1	F152
	351W, Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), California, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	351W, Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), California, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	351W, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 139″, California, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	351W, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 139″, California, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC818**		1	F152
	351W, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 139″, California, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	351W, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 139″, California, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	351W, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 155″, California, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	351W, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 155″, California, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152

(Cont.) 100, 150 Series - 1/2 Ton–FORD TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F150					
Juego de resortes de suspensión					
1980 (Cont.)	351W, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 155″, California, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	351W, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 155″, California, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	300(4.9L), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	300(4.9L), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC818**		1	F152
	300(4.9L), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	300(4.9L), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	300(4.9L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 139″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	300(4.9L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 139″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC818**		1	F152
	300(4.9L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 139″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	300(4.9L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 139″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	300(4.9L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 155″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	300(4.9L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 155″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	300(4.9L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 155″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	300(4.9L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 155″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	302(5.0L), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	302(5.0L), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC818**		1	F152
	302(5.0L), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	302(5.0L), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	302(5.0L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 139″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	302(5.0L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 139″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC818**		1	F152
	302(5.0L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 139″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	302(5.0L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 139″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	302(5.0L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 155″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	302(5.0L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 155″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	302(5.0L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 155″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	302(5.0L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 155″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	351(5.8L), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 139″, Excepto emisión de California, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 117″, Excepto emisión de California, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 133″, Excepto emisión de California, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	400(6.6L), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 139″, Excepto emisión de California, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	400(6.6L), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 117″, Excepto emisión de California, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	400(6.6L), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 133″, Excepto emisión de California, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
1979	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Excepto distancia ejes de 155″, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6300 lb. y Más, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC816**		1	F150
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Excepto distancia ejes de 155″, Peso bruto del vehículo de menos de 6300 libras, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC814**		1	F150
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Excepto distancia ejes de 155″, Peso bruto del vehículo de menos de 6300 libras, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC814**		1	F150
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Excepto distancia ejes de 155″, Peso bruto del vehículo de menos de 6300 libras, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC816**		1	F150
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Excepto distancia ejes de 155″, Peso bruto del vehículo de menos de 6300 libras, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC816**		1	F150

FORD TRUCK–100, 150 Series - 1/2 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F150					
Juego de resortes de suspensión					
1979-1977	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8228**		1	F152
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8228**		1	F152
	400(6.6L), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8228**		1	F152
	400(6.6L), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8228**		1	F152
1979-1976	Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Opción de porcentaje variable, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC808**		1	F152
	Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Opción de porcentaje variable, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC808**		1	F152
	6 Cyl, Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8226**		1	F152
	6 Cyl, Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8226**		1	F152
	302(5.0L), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8228**		1	F152
	302(5.0L), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8228**		1	F152
1978-1977	6 Cyl, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Excepto distancia ejes de 155″, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6350 lb. y Menos, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC814**		1	F150
	6 Cyl, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Excepto distancia ejes de 155″, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6350 lb. y Menos, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC814**		1	F150
	6 Cyl, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Excepto distancia ejes de 155″, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de más de 6350 lb., (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC816**		1	F150
	6 Cyl, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Excepto distancia ejes de 155″, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de más de 6350 lb., (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC816**		1	F150
	V8 Cyl, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Excepto distancia ejes de 155″, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6350 lb. y Menos, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC814**		1	F150
	V8 Cyl, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Excepto distancia ejes de 155″, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6350 lb. y Menos, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC814**		1	F150
	V8 Cyl, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Excepto distancia ejes de 155″, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6350 lb. y Menos, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC816**		1	F150
	V8 Cyl, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Excepto distancia ejes de 155″, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6350 lb. y Menos, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC816**		1	F150
	V8 Cyl, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Excepto distancia ejes de 155″, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de más de 6350 lb., (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC816**		1	F150
	V8 Cyl, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Excepto distancia ejes de 155″, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de más de 6350 lb., (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC816**		1	F150
1976	6 Cyl, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Hasta número de serie de chasis B25000, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC810**		1	F150
	6 Cyl, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Hasta número de serie de chasis B25000, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC810**		1	F150
	6 Cyl, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6350 lb. y Menos, Desde número de serie de chasis B25000, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC814**		1	F150
	6 Cyl, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6350 lb. y Menos, Desde número de serie de chasis B25000, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC814**		1	F150
	6 Cyl, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de más de 6350 lb., Desde número de serie de chasis B25000, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC816**		1	F150
	6 Cyl, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de más de 6350 lb., Desde número de serie de chasis B25000, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC816**		1	F150
	V8 Cyl, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Hasta número de serie de chasis B25000, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC810**		1	F150
	V8 Cyl, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6350 lb. y Menos, Desde número de serie de chasis B25000, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC814**		1	F150
	V8 Cyl, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6350 lb. y Menos, Desde número de serie de chasis B25000, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC816**		1	F150

(Cont.) 100, 150 Series - 1/2 Ton–FORD TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F150					
Juego de resortes de suspensión					
1976 (Cont.)	V8 Cyl, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6350 lb. y Menos, Desde número de serie de chasis B25000, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC816**		1	F150
	V8 Cyl, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de más de 6350 lb., Desde número de serie de chasis B25000, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC816**		1	F150
	V8 Cyl, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de más de 6350 lb., Desde número de serie de chasis B25000, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC816**		1	F150
	360(5.9L), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8228**		1	F152
	360(5.9L), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8228**		1	F152
	390(6.4L), Chasis de cabina (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8228**		1	F152
	390(6.4L), Chasis de cabina (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8228**		1	F152
1975	Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Opción de porcentaje variable, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC808**		1	F152
	Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Opción de porcentaje variable, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC808**		1	F152
	6 Cyl, Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8226**		1	F152
	6 Cyl, Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8226**		1	F152
	302(5.0L), Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8228**		1	F152
	302(5.0L), Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8228**		1	F152
	360(5.9L), Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8228**		1	F152
	360(5.9L), Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8228**		1	F152
	390(6.4L), Chasis de cabina (2 puertas), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8228**		1	F152
	390(6.4L), Chasis de cabina (2 puertas), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8228**		1	F152
Buje pivote de eje					
1989-1987	Tracción en las dos ruedas (4x2), Perno de 1/2″	**K8672**	**K8672**	2	F174
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Perno de 5/8″, (Diseño estándar)	**K8300**	**K8300**	2	F174
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**K8292**	**K8292**	2	F151
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Kit de resolución de problemas)	**K8620**		1	F151
1986-1984	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje forjado	**K8672**	**K8672**	2	F174
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Pernos de 5/8″, (bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.)	**K8621 ‡**		1	F174
1983	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje forjado, Desde 6/83	**K8672**	**K8672**	2	F174
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Hasta 5/31/83	**K8292**	**K8292**	2	F174
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Hasta 5/31/83, (Kit de resolución de problemas)	**K8620**		1	F174
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Pernos de 5/8″, Desde 6/83, (bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.)	**K8621 ‡**		1	F174
1982		**K8292**	**K8292**	2	F151, F174
	(Kit de resolución de problemas)	**K8620**		1	F151, F174
1981	Tracción en las dos ruedas (4x2), Con suspensión de rótula, Desde 8/4/81	**K8292**	**K8292**	2	F174
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Con suspensión de rótula, Desde 8/4/81, (Kit de resolución de problemas)	**K8620**		1	F174
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje forjado, Hasta 8/81	**K8672**	**K8672**	2	F152
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Suspensión de perno de argolla, Pernos de 5/8″, Hasta 8/3/81, (bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.)	**K8621 ‡**		1	F152
1981-1980	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**K8292**	**K8292**	2	F151
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Kit de resolución de problemas)	**K8620**		1	F151
1980	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje forjado	**K8672**	**K8672**	2	F152
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Pernos de 5/8″, (bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.)	**K8621 ‡**		1	F152
1979-1976	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje de sección en doble t forjado	**K8095**	**K8095**	2	F152
1975	Eje de sección en doble t forjado	**K8095**	**K8095**	2	F152
Juego de Pernos de dirección					
1981	Tracción en las dos ruedas (4x2), Hasta 8/4/81, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 4700 lb., Eje forjado, .8593″ X 6.670″, (Contiene buje metálico)	**8551B**		1	F152
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Hasta 8/4/81, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 4700 lb., Eje forjado, .8593″ X 6.670″, (Contiene buje nylon)	**8551N**		1	F152

FORD TRUCK–100, 150 Series - 1/2 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

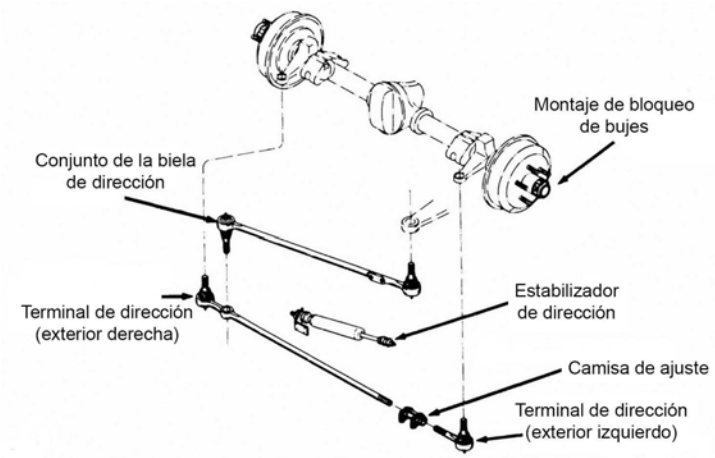
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F150					
Juego de Pernos de dirección					
1981 (Cont.)	Tracción en las dos ruedas (4x2), Hasta 8/81, Eje de sección en doble t mellizo, 1.0540″ X 6.969″, (Contiene buje metálico)	**8589B**		1	F152
1980	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje de sección en doble t mellizo, 1.0540″ X 6.969″, (Contiene buje metálico)	**8589B**		1	F152
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 4700 lb., Eje forjado, .8593″ X 6.670″, (Contiene buje metálico)	**8551B**		1	F152
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 4700 lb., Eje forjado, .8593″ X 6.670″, (Contiene buje nylon)	**8551N**		1	F152
1979-1976	Tracción en las dos ruedas (4x2), .8593″ X 6.483″, (Contiene buje metálico)	**8540B**		1	F152
	Tracción en las dos ruedas (4x2), .8593″ X 6.483″, (Contiene buje nylon)	**8540N**		1	F152
1975	.8593″ X 6.483″, (Contiene buje metálico)	**8540B**		1	F152
	.8593″ X 6.483″, (Contiene buje nylon)	**8540N**		1	F152
Soporte de brazo radial					
1989-1982	(reemplaza el soporte de montaje del brazo desgastado del radio) Derecha	**K8777 ‡**		1	F151, F174
1989-1980	(reemplaza el soporte de montaje del brazo desgastado del radio) Izquierda	**K8776 ‡**	**K8776**	1	F151, F174
1981	(reemplaza el soporte de montaje del brazo desgastado del radio) Derecha	**K8777 ‡**		1	F151, F152, F174
1980	(reemplaza el soporte de montaje del brazo desgastado del radio) Derecha	**K8777 ‡**		1	F151, F152
Juego de bujes de brazo radial					
1989-1987	(El buje de alto rendimiento con inserto de metal previene el movimiento lateral)	**K8361 ‡**	**K8361**	2	F151, F174
	(Kit de diseño mejorado con termoplástico para resistencia al calor)	**K80007 ‡**	**K80007**	2	F151, F174
1986-1982	(Diseño mejorado)	**K8359**	**K8359**	1	F174
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Kit de diseño mejorado con termoplástico para resistencia al calor)	**K80006 ‡**		1	F174
1986-1980	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Kit de diseño mejorado con termoplástico para resistencia al calor)	**K80006 ‡**		1	F151
1981	Desde 11/80, (Diseño mejorado)	**K8359**	**K8359**	1	F151, F152
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Hasta 10/80, (Diseño mejorado)	**K8295**	**K8295**	1	F151
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Kit de diseño mejorado con termoplástico para resistencia al calor)	**K80006 ‡**		1	F152, F174
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Anillos separadores de plástico en el soporte del chasis, Hasta 10/80, (Diseño mejorado)	**K8295**	**K8295**	1	F152
1980	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Diseño mejorado)	**K8295**	**K8295**	1	F151
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Kit de diseño mejorado con termoplástico para resistencia al calor)	**K80006 ‡**		1	F152
1980-1975	Tracción en las dos ruedas (4x2), Anillos separadores de plástico en el soporte del chasis, (Diseño mejorado)	**K8295**	**K8295**	1	F152
1979	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Diseño estándar)	**K8101**	**K8101**	2	F150
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Arandelas de acero soldado en el soporte del chasis, Hasta 1/79, (Diseño mejorado, Contiene las arandelas)	**K8146**	**K8146**	1	F152
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Desde 2/1/79, (Kit de diseño mejorado con termoplástico para resistencia al calor)	**K80006 ‡**		1	F152
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Hasta 1/79, (Diseño estándar)	**K8101**	**K8101**	2	F152
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Hasta 1/79, (Kit de diseño mejorado con termoplástico para resistencia al calor)	**K80004 ‡**		1	F152
1979-1978	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Diseño mejorado)	**K8260**	**K8260**	1	F150
1979-1976	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Kit de diseño mejorado con termoplástico para resistencia al calor)	**K80004 ‡**		1	F150
1978-1975	(Diseño estándar)	**K8101**	**K8101**	2	F152
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Kit de diseño mejorado con termoplástico para resistencia al calor)	**K80004 ‡**		1	F152
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Arandelas de acero soldado en el soporte del chasis, (Diseño mejorado, Contiene las arandelas)	**K8146**	**K8146**	1	F152
1977-1976	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Diseño mejorado, Contiene las arandelas)	**K8146**	**K8146**	1	F150
Juego de herrajes de brazo radial					
1989-1982	(10 por paquete, Auto tuerca de bloqueo)	**K4006**		1	F151, F174
1981-1980	(10 por paquete, Auto tuerca de bloqueo)	**K4006**		1	F151, F152

(Cont.) 100, 150 Series - 1/2 Ton–FORD TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F150					
Juego de herrajes de brazo radial					
1979-1976	(10 por paquete, Auto tuerca de bloqueo)	**K4006**		1	F150, F152
1975	Tracción en las dos ruedas (4x2), (10 por paquete, Auto tuerca de bloqueo)	**K4006**		1	F152
Aislador termico de brazo radial					
1989-1987	(El material de acero inoxidable de calibre 20 proporciona una vida útil más larga)	**K8729 ‡**		1	F151, F174
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1981	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 7/8″ Al bastidor	**K8691**		1	F151
1989-1980	Diámetro de barra contraladeo de 1″ Al bastidor	**K8653**	**K8653**	1	F151, F174
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 7/8″ Al bastidor	**K8691**		1	F174
1980	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al bastidor	**K8654**		1	F151
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″ Al bastidor	**K8655**	**K8655**	1	F151
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201624 ‡**		1	F151
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″ Al bastidor	**K8656**		1	F151
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 15/16″ Al bastidor	**K8652**		1	F151
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 7/8″ Al bastidor	**K8651**		1	F151
1979-1978	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″ Al bastidor	**K8655**	**K8655**	1	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201624 ‡**		1	
Cople de la barra estabilizadora					
1989	Derecha	**K700054**	**K700054**	1	F151, F174
	Izquierda	**K700053**	**K700053**	1	F151, F174
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1980	(Acoplamiento no Incluido, Contiene buje termoplástico para ambos extremos del acoplamiento)	**K8657**	**K8657**	1	F151, F174
	(Contiene buje termoplástico para el extremo roscado de la barra)	**K8434 ‡**	**K8434**	2	F151, F174
1979-1978	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Acoplamiento no Incluido, Contiene buje termoplástico para ambos extremos del acoplamiento)	**K8657**	**K8657**	1	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Contiene buje termoplástico para el extremo roscado de la barra)	**K8434 ‡**	**K8434**	2	
Bujes de la barra guía					
1979-1976	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de 2 piezas)	**K8447 ‡**	**K8447**	1	F150

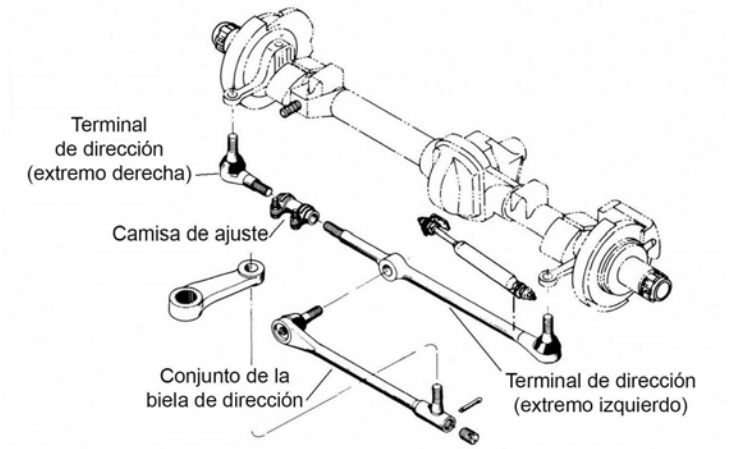
DIRECCIÓN



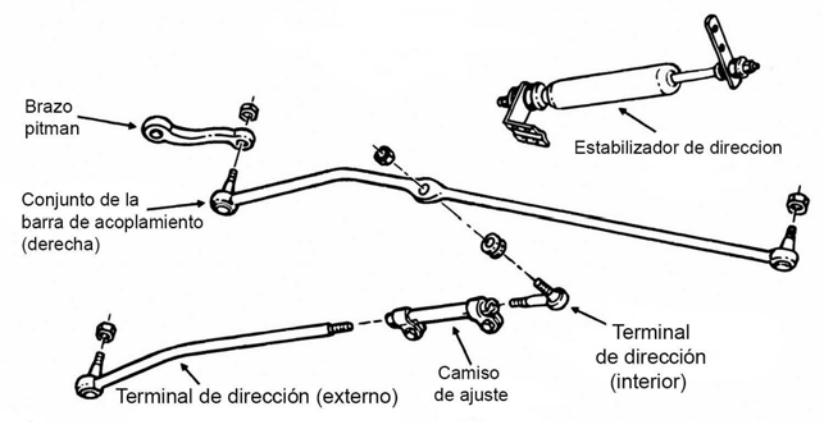
S248

FORD TRUCK–100, 150 Series - 1/2 Ton (Cont.)

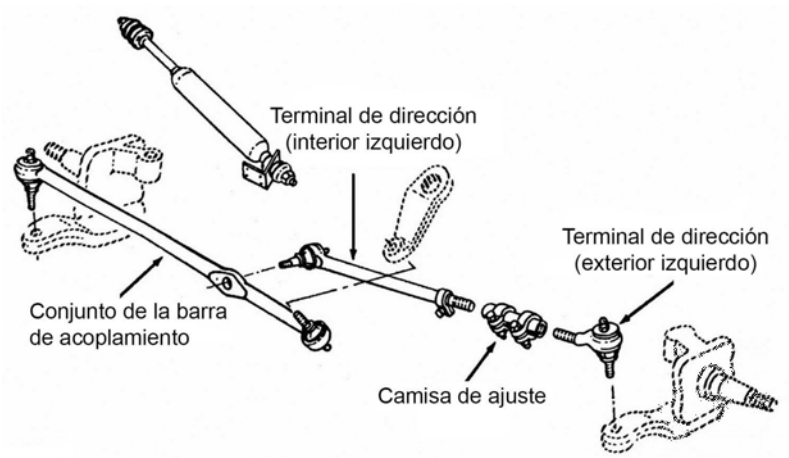
DIRECCIÓN (Cont.)



S250



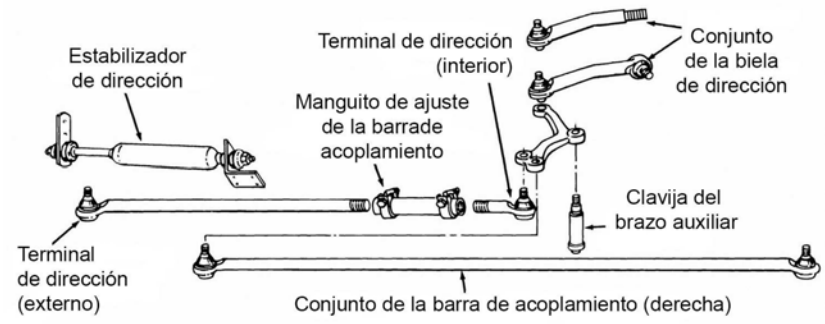
S251



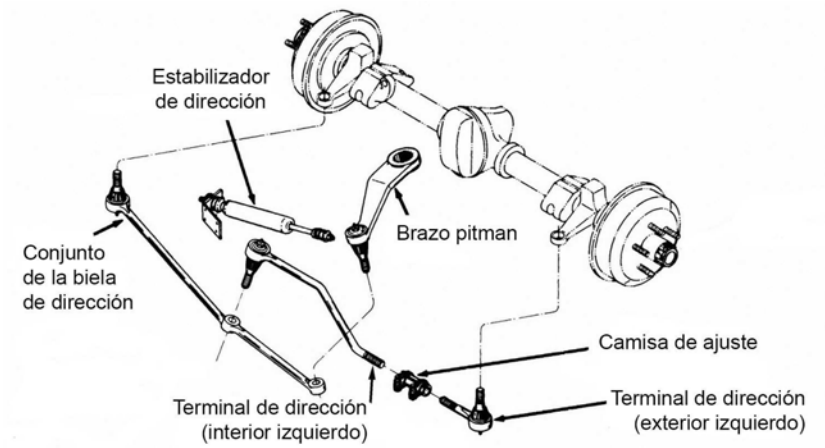
S252

(Cont.) 100, 150 Series - 1/2 Ton–FORD TRUCK

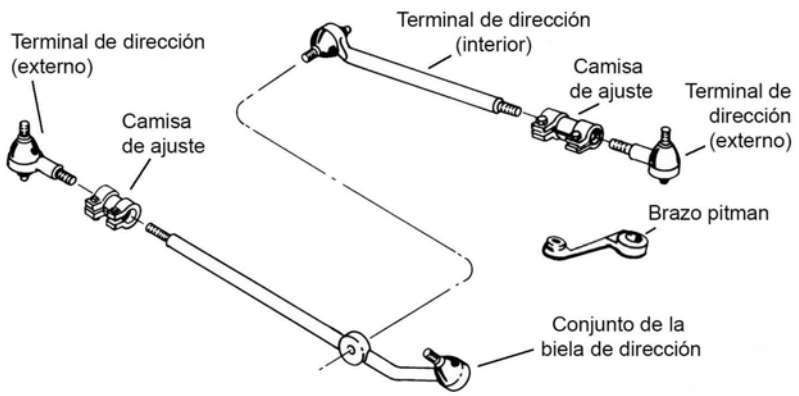
DIRECCIÓN (Cont.)



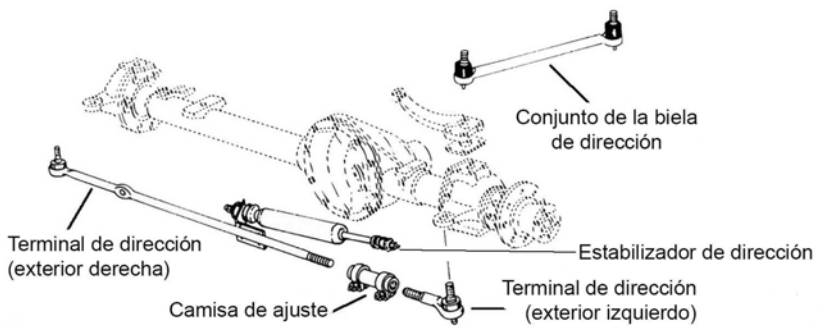
S253



S254



S286



S453

FORD TRUCK–100, 150 Series - 1/2 Ton (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Club Wagon E100					
Varilla de dirección					
1983-1975	(Diseño de 1 pieza, Diseño de 1 pieza, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero)	**DS826 ‡**	**DS826**	1	S252
	(Diseño opcional de 3 piezas, Terminal de varilla exterior, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**ES2913R ‡**	**ES2913R**	1	S286
	(Diseño opcional de 3 piezas, Terminal de varilla Interior, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS1174 ‡**	**DS1174**	1	S286
Cople de ajuste de varilla de dirección					
1983-1975	(Diseño opcional de 3 piezas)	**ES362S**	**ES362S**	1	S286
Juego de Perno Para Brazo Auxiliar					
1974	Ménsula del extremo	**K8172**		1	S253
Brazo pitman					
1983	Dirección hidráulica	**K8830**		1	S252, S286
1982	Desde 2/82, Dirección hidráulica	**K8830**		1	S252, S286
Cilindro de amortiguador de dirección					
1983-1975	Mecanismo de dirección en el eje delantero, (Trail Boss) Delantera	**SSD48**		1	
Juego de amortiguador de dirección					
1983-1975	Mecanismo de dirección en el eje delantero, (Trail Boss) Delantera	**SSD13**		1	
1974	Eje de sección en doble t mellizo, (Trail Boss) Delantera	**SSD20**		1	S253
Cople de terminal de dirección					
1983-1975	Izquierda	**ES362S**	**ES362S**	1	S252
1974	Izquierda	**ES362S**	**ES362S**	1	S253
Terminal de dirección					
1983-1975	(Ensamble completo, Diseño de 1 pieza, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Derecha	**DS826 ‡**	**DS826**	1	S252
	(Componente opcional de ensamble, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2913R ‡**	**ES2913R**	1	S286
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES437L ‡**	**ES437L**	1	S252, S286
	(Componente opcional de ensamble, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	**DS1174 ‡**	**DS1174**	1	S286
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo	**DS825 ‡**	**DS825**	1	S252, S286
Club Wagon E150					
Varilla de dirección					
1989	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS1174 ‡**	**DS1174**	1	S286
1988	(Diseño de 3 piezas, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2913R ‡**	**ES2913R**	1	S286
	(Diseño de 3 piezas, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**DS1174 ‡**	**DS1174**	1	S286
1988-1975	(Diseño de 1 pieza, Diseño de 1 pieza, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero)	**DS826 ‡**	**DS826**	1	S252
1987-1975	(Diseño opcional de 3 piezas, Terminal de varilla exterior, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**ES2913R ‡**	**ES2913R**	1	S286
	(Diseño opcional de 3 piezas, Terminal de varilla Interior, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS1174 ‡**	**DS1174**	1	S286
Cople de ajuste de varilla de dirección					
1988	(Diseño de 3 piezas)	**ES362S**	**ES362S**	1	S286
1987-1975	(Diseño opcional de 3 piezas)	**ES362S**	**ES362S**	1	S286
Brazo pitman					
1989-1983	Dirección hidráulica	**K8830**		1	S252, S286
1982	Desde 2/82, Dirección hidráulica	**K8830**		1	S252, S286
Cilindro de amortiguador de dirección					
1989-1975	Mecanismo de dirección en el eje delantero, (Trail Boss) Delantera	**SSD48**		1	
Juego de amortiguador de dirección					
1989-1975	Mecanismo de dirección en el eje delantero, (Trail Boss) Delantera	**SSD13**		1	
Cople de terminal de dirección					
1989-1988		**ES362S**	**ES362S**	1	S286
1987-1975		**ES362S**	**ES362S**	1	S252, S286

(Cont.) 100, 150 Series - 1/2 Ton–FORD TRUCK

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Club Wagon E150					
Terminal de dirección					
1989-1988	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2913R ‡**	**ES2913R**	1	S286
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES437L ‡**	**ES437L**	1	S286
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	**DS1174 ‡**	**DS1174**	1	S286
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo	**DS825 ‡**	**DS825**	1	S286
1988	Hasta 1/88, (Ensamble completo, Diseño de 1 pieza, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Derecha	**DS826 ‡**	**DS826**	1	S252
1987-1975	(Ensamble completo, Diseño de 1 pieza, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Derecha	**DS826 ‡**	**DS826**	1	S252
	(Componente opcional de ensamble, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2913R ‡**	**ES2913R**	1	S286
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES437L ‡**	**ES437L**	1	S252, S286
	(Componente opcional de ensamble, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	**DS1174 ‡**	**DS1174**	1	S286
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo	**DS825 ‡**	**DS825**	1	S252, S286
Econoline E100					
Varilla de dirección					
1983-1980	(Diseño de 1 pieza, Diseño de 1 pieza, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero)	**DS826 ‡**	**DS826**	1	S252
	(Diseño opcional de 3 piezas, Terminal de varilla exterior, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**ES2913R ‡**	**ES2913R**	1	S286
	(Diseño opcional de 3 piezas, Terminal de varilla Interior, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS1174 ‡**	**DS1174**	1	S286
Cople de ajuste de varilla de dirección					
1983-1980	(Diseño opcional de 3 piezas)	**ES362S**	**ES362S**	1	S286
Brazo pitman					
1983	Dirección hidráulica	**K8830**		1	S252, S286
1982	Desde 2/82, Dirección hidráulica	**K8830**		1	S252, S286
Cilindro de amortiguador de dirección					
1983-1980	Mecanismo de dirección en el eje delantero, (Trail Boss) Delantera	**SSD48**		1	
Juego de amortiguador de dirección					
1983-1980	Mecanismo de dirección en el eje delantero, (Trail Boss) Delantera	**SSD13**		1	
Cople de terminal de dirección					
1983-1980	Izquierda	**ES362S**	**ES362S**	1	S252
Terminal de dirección					
1983-1980	(Ensamble completo, Diseño de 1 pieza, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Derecha	**DS826 ‡**	**DS826**	1	S252
	(Componente opcional de ensamble, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2913R ‡**	**ES2913R**	1	S286
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES437L ‡**	**ES437L**	1	S252, S286
	(Componente opcional de ensamble, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	**DS1174 ‡**	**DS1174**	1	S286
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo	**DS825 ‡**	**DS825**	1	S252, S286
Econoline E150					
Varilla de dirección					
1989	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS1174 ‡**	**DS1174**	1	S286
1988	(Diseño de 3 piezas, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2913R ‡**	**ES2913R**	1	S286
	(Diseño de 3 piezas, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**DS1174 ‡**	**DS1174**	1	S286
1988-1975	(Diseño de 1 pieza, Diseño de 1 pieza, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero)	**DS826 ‡**	**DS826**	1	S252
1987-1975	(Diseño opcional de 3 piezas, Terminal de varilla exterior, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**ES2913R ‡**	**ES2913R**	1	S286
	(Diseño opcional de 3 piezas, Terminal de varilla Interior, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS1174 ‡**	**DS1174**	1	S286
Cople de ajuste de varilla de dirección					
1988	(Diseño de 3 piezas)	**ES362S**	**ES362S**	1	S286
1987-1975	(Diseño opcional de 3 piezas)	**ES362S**	**ES362S**	1	S286

FORD TRUCK–100, 150 Series - 1/2 Ton (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Econoline E150					
Brazo pitman					
1989	Dirección hidráulica	**K8830**		1	S286
1988-1983	Dirección hidráulica	**K8830**		1	S252, S286
1982	Desde 2/82, Dirección hidráulica	**K8830**		1	S252, S286
Cilindro de amortiguador de dirección					
1989-1975	Mecanismo de dirección en el eje delantero, (Trail Boss) Delantera	**SSD48**		1	
Juego de amortiguador de dirección					
1989-1975	Mecanismo de dirección en el eje delantero, (Trail Boss) Delantera	**SSD13**		1	
Cople de terminal de dirección					
1989-1988		**ES362S**	**ES362S**	1	S286
1987-1975		**ES362S**	**ES362S**	1	S252, S286
Terminal de dirección					
1989-1988	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2913R ‡**	**ES2913R**	1	S286
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES437L ‡**	**ES437L**	1	S286
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	**DS1174 ‡**	**DS1174**	1	S286
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo	**DS825 ‡**	**DS825**	1	S286
1988	Hasta 1/88, (Ensamble completo, Diseño de 1 pieza, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Derecha	**DS826 ‡**	**DS826**	1	S252
1987-1975	(Ensamble completo, Diseño de 1 pieza, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Derecha	**DS826 ‡**	**DS826**	1	S252
	(Componente opcional de ensamble, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2913R ‡**	**ES2913R**	1	S286
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES437L ‡**	**ES437L**	1	S252, S286
	(Componente opcional de ensamble, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	**DS1174 ‡**	**DS1174**	1	S286
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo	**DS825 ‡**	**DS825**	1	S252, S286
F100					
Varilla de dirección					
1979-1977	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS807 ‡**	**DS807**	1	S251
1976	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Longitud: 13,56″	**DS913**		1	S254
1976-1973	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS807 ‡**	**DS807**	1	S251
1975-1974	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS811 ‡**		1	S250
1973	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Ejes Dana sellados 603369-1 hasta 603369-6, Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS811 ‡**		1	S250
1972	Tracción en las dos ruedas (4x2), 30.7″ desde orificio cónico hasta el centro del espárrago más distante del orificio, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS795 ‡**		1	S251
1972-1966	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS811 ‡**		1	S250
1971	Tracción en las dos ruedas (4x2), Desde número de serie M00001, 30.7″ desde orificio cónico hasta el centro del espárrago más distante del orificio, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS795 ‡**		1	S251
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Hasta número de serie M00001, 29.5″ desde orificio cónico hasta el centro del espárrago más distante del orificio, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS737 ‡**	**DS737**	1	S251
1970-1965	Tracción en las dos ruedas (4x2), 29.5″ desde orificio cónico hasta el centro del espárrago más distante del orificio, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS737 ‡**	**DS737**	1	S251
1965-1961	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Excepto eje de 3500 libras, Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS658 ‡**		1	
Brazo pitman					
1983-1980	Dirección hidráulica, (La composición de acero MOOG da como resultado un componente más resistente.)	**K8755 ‡**	**K8755**	1	S286
1976	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Dirección hidráulica, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K8269 ‡**		1	S254
Cilindro de amortiguador de dirección					
1983-1980	(Super Trail Boss) Delantera	**SSD82**		1	
1976-1975	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Suspensión delantera de brazo corto/largo, Excepto estabilizador de dirección con equipo original, (Trail Boss) Delantera	**SSD42**		1	S250, S254

(Cont.) 100, 150 Series - 1/2 Ton–FORD TRUCK

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F100					
Cilindro de amortiguador de dirección					
1974-1971	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Suspensión delantera de brazo corto/largo, Suspensión delantera de resorte helicoidal, Excepto estabilizador de dirección con equipo original, (Trail Boss) Delantera	**SSD42**		1	S250, S254
1964-1961	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje Recto, (Trail Boss) Delantera	**SSD42**		1	S251
Juego de amortiguador de dirección					
1983-1980	Excepto vehículos equipados con barra contraladeo, (Trail Boss) Delantera	**SSD50**		1	
1979-1965	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje de sección en doble t mellizo, (Trail Boss) Delantera	**SSD20**		1	S251
Cople de terminal de dirección					
1983-1980	Derecha Izquierda	**ES2079S** **ES2080S**	**ES2079S** **ES2080S**	1 1	S286 S286
1979-1976	Longitud: 4,50″	**ES362S**	**ES362S**	1	S251
1975-1966	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), 1″ - 18 roscas, Longitud: 5,5″, (Recubierto para lograr mejor resistencia a la corrosión.)	**ES2012S ‡**	**ES2012S**	1	S250
1975-1965	Tracción en las dos ruedas (4x2), Longitud: 4,50″	**ES362S**	**ES362S**	1	S251
Terminal de dirección					
1983-1982	Interior derecha (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	 **DS1018T ‡**	**DS1018**	1 1	S286 S286
1983-1980	Exterior derecha (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha Exterior izquierdo (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo Interior izquierdo (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo	 **ES2077RT ‡** **ES2078LT ‡** **DS1017T ‡**	**ES2077R** **ES2078L** **DS1017**	1 1 1 1 1 1	S286 S286 S286 S286 S286 S286
1980	Interior derecha (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	 **DS1018T ‡**	**DS1018**	1 1	S286 S286
1979-1977	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo Espárrago pequeño de .594″ y grade de .613″, (Ensamble completo, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Derecha	**DS806 ‡** **ES413R ‡** **DS807 ‡**	**DS806** **ES413R** **DS807**	1 1 1	S251 S251 S251
1976	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Interior izquierdo	**DS919**		1	S254
1976-1973	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo Tracción en las dos ruedas (4x2), Espárrago pequeño de .594″ y grade de .613″, (Ensamble completo, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Derecha	**DS806 ‡** **ES413R ‡** **DS807 ‡**	**DS806** **ES413R** **DS807**	1 1 1	S251 S251 S251
1975-1974	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Dirección asistida convencional, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES448R ‡**		1	S254
1973	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Ejes sellados D3ta-aa, Ba, Ca, Da, Ea, Fa, Ejes Dana sellados 603394-1 hasta 603394-6, Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Dirección manual convencional, Ejes sellados D3ta-ra, Sa, Ta, La, Va, Ya, Ejes Dana sellados 603369-1 hasta 603369-6, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES448R ‡** **ES448R ‡** **ES391R ‡**		1 1 1	S254 S254 S250
1972	Tracción en las dos ruedas (4x2), Longitud: 5,00″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo Tracción en las dos ruedas (4x2), Longitud: 17,3″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo Tracción en las dos ruedas (4x2), 30.7″ desde orificio cónico hasta el centro del espárrago más distante del orificio, (Ensamble completo, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Derecha	**ES413R ‡** **DS793 ‡** **DS795 ‡**	**ES413R**	1 1 1	S251 S251 S251
1972-1966	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES391R ‡**		1	S250
1971	Tracción en las dos ruedas (4x2), Desde número de serie M00001, Longitud: 5,00″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo Tracción en las dos ruedas (4x2), Desde número de serie M00001, Longitud: 17,3″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo Tracción en las dos ruedas (4x2), Desde número de serie M00001, 30.7″ desde orificio cónico hasta el centro del espárrago más distante del orificio, (Ensamble completo, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Derecha Tracción en las dos ruedas (4x2), Hasta número de serie M00001, Longitud: 6,00″, (Diseño permite facilidad de instalación) Interior izquierdo Tracción en las dos ruedas (4x2), Hasta número de serie M00001, Longitud: 17,3″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES413R ‡** **DS793 ‡** **DS795 ‡** **ES362R ‡** **DS736 ‡**	**ES413R** **ES362R** **DS736**	1 1 1 1 1	S251 S251 S251 S251 S251

FORD TRUCK–100, 150 Series - 1/2 Ton (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

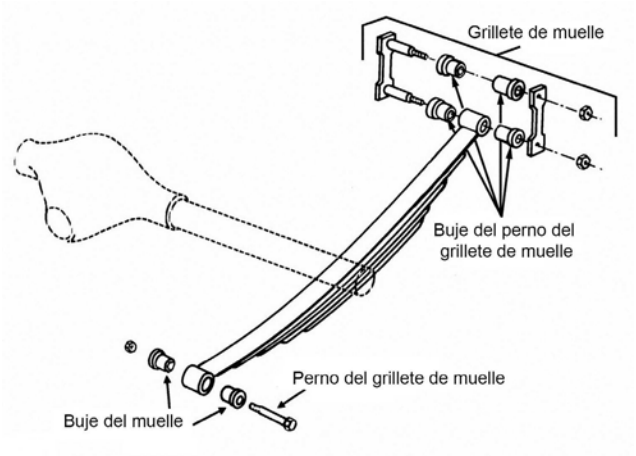
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F100					
Terminal de dirección					
1971 (Cont.)	Tracción en las dos ruedas (4x2), Hasta número de serie M00001, 29.5″ desde orificio cónico hasta el centro del espárrago más distante del orificio, (Ensamble completo, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Derecha	**DS737 ‡**	**DS737**	1	S251
1970-1965	Tracción en las dos ruedas (4x2), Longitud: 6,00″, (Diseño permite facilidad de instalación) Interior izquierdo	**ES362R ‡**	**ES362R**	1	S251
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Longitud: 17,3″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**DS736 ‡**	**DS736**	1	S251
	Tracción en las dos ruedas (4x2), 29.5″ desde orificio cónico hasta el centro del espárrago más distante del orificio, (Ensamble completo, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Derecha	**DS737 ‡**	**DS737**	1	S251
1965-1961	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), 16 roscas de 0.750″, Longitud: 3,50″, (Roscas a mano derecha, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior derecha	**ES150R ‡**	**ES150R**	1	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), 16 roscas de 0.750″, Longitud: 3,50″, (Roscas a mano izquierda, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior izquierdo	**ES150L ‡**	**ES150L**	1	
1964-1961	Tracción en las dos ruedas (4x2) Exterior derecha		**ES416R**	1	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Longitud:3,22″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES416R ‡**		1	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Longitud:3,22″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES416L ‡**	**ES416L**	1	
F150					
Varilla de dirección					
1979-1978	Pickup (2 puertas), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS917 ‡**	**DS917**	1	S248
	Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**DS913**		1	S453
1979-1976	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS807 ‡**	**DS807**	1	S251
1977	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Desde 4/77, Longitud: 13,56″	**DS913**		1	S254
1975	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS807 ‡**	**DS807**	1	S251
Brazo pitman					
1989-1987	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Dirección hidráulica, (La composición de acero MOOG da como resultado un componente más resistente.)	**K8755 ‡**	**K8755**	1	S286
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (La composición de acero MOOG da como resultado un componente más resistente.)	**K8750 ‡**		1	S286
1986-1980	Dirección hidráulica, (La composición de acero MOOG da como resultado un componente más resistente.)	**K8755 ‡**	**K8755**	1	S286
1977-1976	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Dirección hidráulica, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K8269 ‡**		1	S254
Cilindro de amortiguador de dirección					
1989-1980	(Super Trail Boss) Delantera	**SSD82**		1	
1985-1984	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Excepto vehículos equipados con barra contraladeo, (Super Trail Boss) Delantera	**SSD82**		1	
1976	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Suspensión delantera de brazo corto/largo, Excepto estabilizador de dirección con equipo original, (Trail Boss) Delantera	**SSD42**		1	S254
Juego de amortiguador de dirección					
1989-1980	(Trail Boss) Delantera	**SSD50**		1	
1979-1975	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Trail Boss) Delantera	**SSD20**		1	S251
Cople de terminal de dirección					
1989-1980	Derecha	**ES2079S**	**ES2079S**	1	S286
	Izquierda	**ES2080S**	**ES2080S**	1	S286
1979-1978	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**ES2066S**		1	S248
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Longitud: 4,50″	**ES362S**	**ES362S**	1	S251
1977-1975	Longitud: 4,50″	**ES362S**	**ES362S**	1	S251
Terminal de dirección					
1989-1986	Eje delantero de hasta 4200 lb Interior derecha		**DS1138**	1	S286
	Eje delantero de hasta 4200 lb, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	**DS1138T ‡**		1	S286
1989-1980	Exterior derecha		**ES2077RT**	1	S286
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2077RT ‡**		1	S286
	Exterior izquierdo		**ES2078L**	1	S286
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES2078LT ‡**		1	S286
	Interior izquierdo		**DS1017**	1	S286
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo	**DS1017T ‡**		1	S286
1985-1982	Interior derecha		**DS1018**	1	S286
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	**DS1018T ‡**		1	S286

(Cont.) 100, 150 Series - 1/2 Ton–FORD TRUCK

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F150					
Terminal de dirección					
1980	Interior derecha		DS1018	1	S286
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	DS1018T ‡		1	S286
1979-1978	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	ES2064L ‡	ES2064L	1	S248
	Pickup (2 puertas), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Orificio cónico, incluye llaves inglesas para un servicio más fácil) Exterior derecha	DS922 ‡	DS922	1	S248
	Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Orificio cónico, incluye llaves inglesas para un servicio más fácil) Exterior derecha	DS922 ‡	DS922	1	S453
	Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Orificio no cónico, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	DS923 ‡		1	S453
1979-1976	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	DS806 ‡	DS806	1	S251
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo	ES413R ‡	ES413R	1	S251
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Espárrago pequeño de .594″ y grade de .613″, (Ensamble completo, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Derecha	DS807 ‡	DS807	1	S251
1977	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Desde 4/77, Longitud: 13,56″, (Ensamble completo) Derecha	DS913		1	S254
1977-1976	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Interior izquierdo	DS919		1	S254
1975	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	DS806 ‡	DS806	1	S251
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo	ES413R ‡	ES413R	1	S251
	Espárrago pequeño de .594″ y grade de .613″, (Ensamble completo, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Derecha	DS807 ‡	DS807	1	S251

SUSPENSION TRASERA



R309

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Club Wagon E100					
Buje de muelle de Suspensión					
1979-1975	1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, 1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, (bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.) Delantera	K200129 ‡		2	R309
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1983-1980	1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, 1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, (bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.) Inferior	K200129 ‡		2	R309
1983-1975	1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, 1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, (bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.) Superior	K200129 ‡		2	R309
Club Wagon E150					
Buje de muelle de Suspensión					
1979-1975	1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, 1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, (bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.) Delantera	K200129 ‡		2	R309

FORD TRUCK–100, 150 Series - 1/2 Ton (Cont.)

SUSPENSION TRASERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Club Wagon E150					
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1989-1980	1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, 1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, (bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.) Inferior	**K200129 ‡**		2	R309
1989-1975	1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, 1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, (bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.) Superior	**K200129 ‡**		2	R309
Econoline E100					
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1983-1980	1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, 1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, (bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.) Inferior 1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, 1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, (bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.) Superior	**K200129 ‡** **K200129 ‡**		2 2	R309 R309
Econoline E150					
Buje de muelle de Suspensión					
1979-1975	1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, 1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, (bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.) Delantera	**K200129 ‡**		2	R309
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1989-1980	1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, 1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, (bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.) Inferior	**K200129 ‡**		2	R309
1989-1975	1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, 1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, (bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.) Superior	**K200129 ‡**		2	R309
F100					
Buje de muelle de Suspensión					
1979-1977	1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, 1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, (bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.) Delantera	**K200129 ‡**		2	R309
1976-1973	Tracción en las dos ruedas (4x2), 1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, 1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, (bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.) Delantera	**K200129 ‡**		2	R309
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1981-1977	1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, 1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, (bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.) Inferior 1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, 1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, (bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.) Superior	**K200129 ‡** **K200129 ‡**		2 2	R309 R309
1976-1973	Tracción en las dos ruedas (4x2), 1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, 1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, (bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.) Inferior Tracción en las dos ruedas (4x2), 1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, 1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, (bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.) Superior	**K200129 ‡** **K200129 ‡**		2 2	R309 R309
Cople de la barra estabilizadora					
1983-1980			**K700458**	2	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1983-1980	(Acoplamiento no Incluido, Contiene buje termoplástico para ambos extremos del acoplamiento) (Contiene buje termoplástico para el extremo roscado de la barra)	**K8657** **K8434 ‡**	**K8657** **K8434**	1 2	
F150					
Buje de muelle de Suspensión					
1979-1976	Tracción en las dos ruedas (4x2), 1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, 1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, (bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.) Delantera	**K200129 ‡**		2	R309
1975	1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, 1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, (bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.) Delantera	**K200129 ‡**		2	R309
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1981-1976	Tracción en las dos ruedas (4x2), 1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, 1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, (bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.)	**K200129 ‡**		4	R309

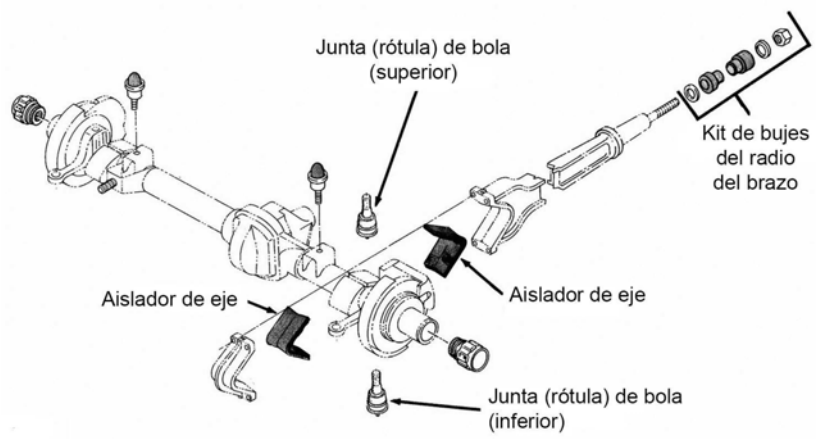
(Cont.) 100, 150 Series - 1/2 Ton–FORD TRUCK

SUSPENSION TRASERA (Cont.)

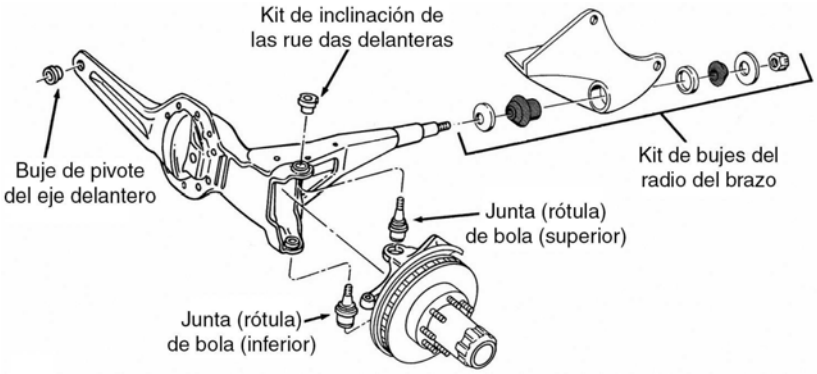
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F150					
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1975	1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, 1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, (bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.)	**K200129 ‡**		4	R309
Buje de la barra estabilizadora					
1980	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″ Al bastidor Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K8655** **K201624 ‡**	**K8655**	1 1	
Cople de la barra estabilizadora					
1989-1980	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Longitud: 12,9″, (Juego de buje y acoplamiento) Tracción en las dos ruedas (4x2) Tracción en las dos ruedas (4x2), Longitud: 13,8″, (Juego de buje y acoplamiento)	**K80016** **K80017**	**K80016** **K700458**	2 2 2	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1980	(Acoplamiento no Incluido, Contiene buje termoplástico para ambos extremos del acoplamiento) (Contiene buje termoplástico para el extremo roscado de la barra)	**K8657** **K8434 ‡**	**K8657** **K8434**	1 2	

200, 250 Series - 3/4 Ton–FORD TRUCK

SUSPENSION DELANTERA



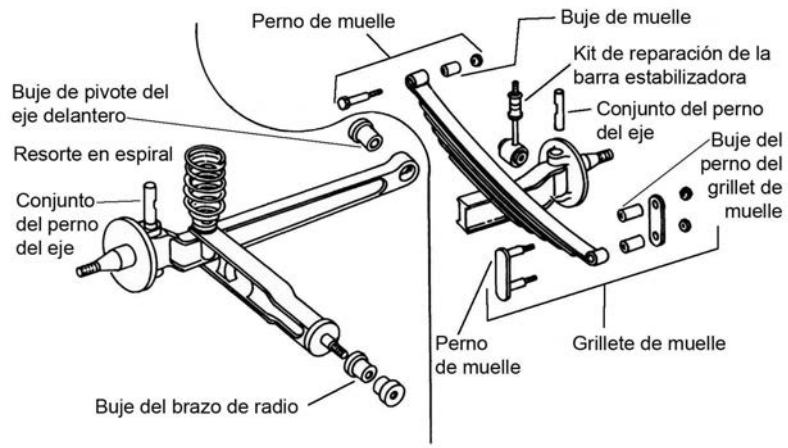
F150



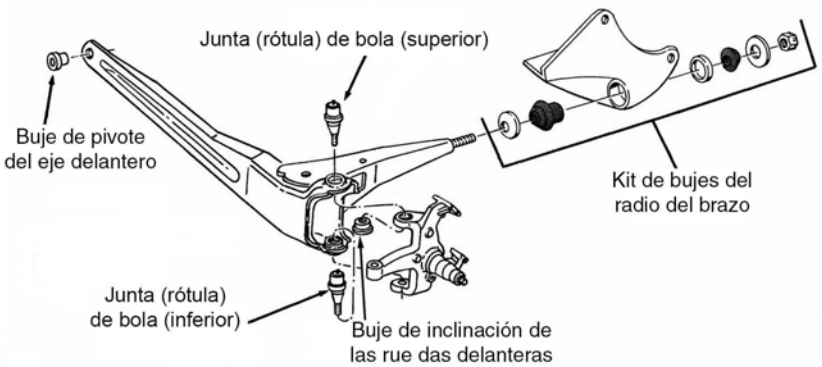
F151

FORD TRUCK–200, 250 Series - 3/4 Ton (Cont.)

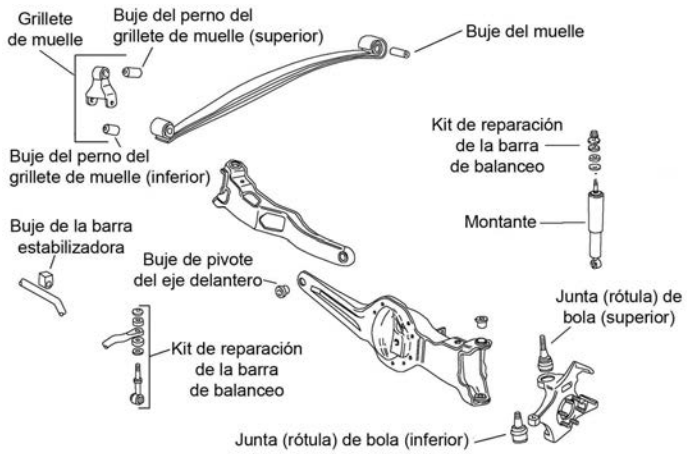
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)



F152



F174



F454

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Club Wagon E250					
Juego de resortes de suspensión					
1989-1988	6 Cyl, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC864**		1	F152
	6 Cyl, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC864**		1	F152
	6 Cyl, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	6 Cyl, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	6 Cyl, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
	6 Cyl, (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
	351(5.8L), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	351(5.8L), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	351(5.8L), (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152

(Cont.) 200, 250 Series - 3/4 Ton–FORD TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Club Wagon E250					
Juego de resortes de suspensión					
1989-1988 (Cont.)	351(5.8L), (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
	444(7.3L), Diésel, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	444(7.3L), Diésel, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	444(7.3L), Diésel, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
	444(7.3L), Diésel, (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
	460(7.5L), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	460(7.5L), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	460(7.5L), (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
	460(7.5L), (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
1987-1985	(Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	(Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	(Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
	(Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
1984	6 Cyl, Base Model, Super, Super XL, Super XLT, XL, XLT, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	6 Cyl, Base Model, XL, XLT, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	6 Cyl, Super, Super XL, Super XLT, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC826**		1	F152
1984-1978	6 Cyl, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	6 Cyl, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	6 Cyl, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
	6 Cyl, (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
	351(5.8L), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	351(5.8L), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	351(5.8L), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	351(5.8L), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	351(5.8L), (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
	351(5.8L), (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
	460(7.5L), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	460(7.5L), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	460(7.5L), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	460(7.5L), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	460(7.5L), (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
	460(7.5L), (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
1983-1978	6 Cyl, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	6 Cyl, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
1982-1980	400(6.6L), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	400(6.6L), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	400(6.6L), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	400(6.6L), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	400(6.6L), (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
	400(6.6L), (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
1981-1980	300(4.9L), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	300(4.9L), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
1977-1975	6 Cyl, Peso bruto del vehículo de menos de 8570 libras, 5 pasajeros, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	6 Cyl, Peso bruto del vehículo de menos de 8570 libras, 5 pasajeros, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC826**		1	F152
	6 Cyl, Peso bruto del vehículo de menos de 8570 libras, 5 pasajeros, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	351(5.8L), Peso bruto del vehículo de menos de 8570 libras, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	351(5.8L), Peso bruto del vehículo de menos de 8570 libras, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	460(7.5L), Peso bruto del vehículo de menos de 8570 libras, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	460(7.5L), Peso bruto del vehículo de menos de 8570 libras, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
Aislador para resorte de suspensión					
1989-1988	(Reduce al ruido.) Inferior	**K160043 ‡**		2	F152
Buje pivote de eje					
1989-1975	Eje derecho marcado con el número E4UA-3006CA; eje izquierdo marcado con el número E4UA-3007CA, Pernos de 5/8″, (bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.)	**K8621 ‡**		1	F152
	Perno de 1/2″	**K8672**	**K8672**	2	F152
	Perno de 5/8″, Diámetro exterior de 1.702″	**K8312**	**K8312**	2	F152
	Perno de 5/8″, Diámetro exterior de 1.762″, (Diseño estándar)	**K8300**	**K8300**	2	F152
Juego de Pernos de dirección					
1989-1975	1.0540″ X 6.685″, (Contiene buje metálico)	**8574B**		1	F152

FORD TRUCK–200, 250 Series - 3/4 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Club Wagon E250					
Juego de bujes de brazo radial					
1989-1978	(Diseño estándar, Diseño estándar)	**K8268**	**K8268**	1	F152
	(Diseño mejorado, Contiene buje termoplástico para resistencia al calor)	**K80005 ‡**		1	F152
1977	Desde número de serie Y60001, (Diseño estándar, Diseño estándar)	**K8268**	**K8268**	1	F152
	Desde número de serie Y60001, (Diseño mejorado, Contiene buje termoplástico para resistencia al calor)	**K80005 ‡**		1	F152
	Hasta número de serie Y60001, (Diseño estándar)	**K8101**	**K8101**	2	F152
	Hasta número de serie Y60001, (Diseño mejorado, Contiene las arandelas)	**K8146**	**K8146**	1	F152
	Hasta número de serie Y60001, (Kit de diseño mejorado con termoplástico para resistencia al calor)	**K80004 ‡**		1	F152
1977-1975	(Kit de diseño mejorado con termoplástico para resistencia al calor)	**K80004 ‡**		1	F152
1976-1975	(Diseño estándar)	**K8101**	**K8101**	2	F152
	(Diseño mejorado, Contiene las arandelas)	**K8146**	**K8146**	1	F152
Juego de herrajes de brazo radial					
1989-1975	(10 por paquete, Auto tuerca de bloqueo)	**K4006**		1	F152
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1975	Diámetro de barra contraladeo de 1″ Al bastidor	**K8653**	**K8653**	1	F152
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al bastidor	**K8654**		1	F152
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″ Al bastidor	**K8655**	**K8655**	1	F152
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201624 ‡**		1	F152
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″ Al bastidor	**K8656**		1	F152
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″ Al bastidor	**K8652**		1	F152
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″ Al bastidor	**K8651**		1	F152
Cople de la barra estabilizadora					
1989-1975	(Juego completo, Contiene buje termoplástico para ambos extremos del acoplamiento)	**K8625 ‡**	**K8625**	1	F152
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1975	(Acoplamiento no Incluido, Contiene buje termoplástico para ambos extremos del acoplamiento)	**K8657**	**K8657**	1	F152
	(Contiene buje termoplástico para el extremo roscado de la barra)	**K8434 ‡**	**K8434**	2	F152
Econoline E250					
Juego de resortes de suspensión					
1989-1988	6 Cyl, Excepto entrega de parcela, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC864**		1	F152
	6 Cyl, Excepto entrega de parcela, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC864**		1	F152
	6 Cyl, Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	6 Cyl, Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	6 Cyl, Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
	6 Cyl, Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
	302(5.0L), Excepto entrega de parcela, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC864**		1	F152
	302(5.0L), Excepto entrega de parcela, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC864**		1	F152
	302(5.0L), Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	302(5.0L), Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	302(5.0L), Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
	302(5.0L), Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
	351(5.8L), Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	351(5.8L), Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	351(5.8L), Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
	351(5.8L), Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
1987-1985	6 Cyl, Excepto entrega de parcela, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
	6 Cyl, Excepto entrega de parcela, (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
	6 Cyl, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7200 lb. y Menos, Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	6 Cyl, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7200 lb. y Menos, Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	6 Cyl, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7200 lb. y Menos, Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860**		1	F152

(Cont.) 200, 250 Series - 3/4 Ton–FORD TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Econoline E250					
Juego de resortes de suspensión					
1987-1985 (Cont.)	6 Cyl, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7200 lb. y Menos, Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	6 Cyl, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de más de 7200 lb., Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	6 Cyl, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de más de 7200 lb., Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	302(5.0L), Excepto entrega de parcela, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
	302(5.0L), Excepto entrega de parcela, (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
	302(5.0L), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7200 lb. y Menos, Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	302(5.0L), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7200 lb. y Menos, Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	302(5.0L), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7200 lb. y Menos, Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	302(5.0L), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7200 lb. y Menos, Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	302(5.0L), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de más de 7200 lb., Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	302(5.0L), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de más de 7200 lb., Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	351(5.8L), Excepto entrega de parcela, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
	351(5.8L), Excepto entrega de parcela, (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
	351(5.8L), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7200 lb. y Menos, Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	351(5.8L), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7200 lb. y Menos, Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	351(5.8L), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7200 lb. y Menos, Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	351(5.8L), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7200 lb. y Menos, Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	351(5.8L), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de más de 7200 lb., Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	351(5.8L), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de más de 7200 lb., Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	420(6.9L), Excepto entrega de parcela, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	420(6.9L), Excepto entrega de parcela, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	420(6.9L), Excepto entrega de parcela, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
	420(6.9L), Excepto entrega de parcela, (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
1985	302(5.0L), Super Display, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	302(5.0L), Super Display, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	302(5.0L), Super Display, Excepto entrega de parcela, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	302(5.0L), Super Display, Excepto entrega de parcela, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
1984-1980	351(5.8L), Super Window, Excepto entrega de parcela, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC826**		1	F152
	351(5.8L), Super Window, Excepto entrega de parcela, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC826**		1	F152
	351(5.8L), Super Window, Excepto entrega de parcela, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	351(5.8L), Super Window, Excepto entrega de parcela, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
1984-1978	Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	6 Cyl, Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
	6 Cyl, Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
	V8 Cyl, Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152

FORD TRUCK–200, 250 Series - 3/4 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Econoline E250					
Juego de resortes de suspensión					
1984-1978 (Cont.)	V8 Cyl, Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
1977-1975	6 Cyl, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7550 lb. y Más, Excepto entrega de parcela, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	6 Cyl, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7550 lb. y Más, Excepto entrega de parcela, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	6 Cyl, Peso bruto del vehículo de menos de 7550 libras, Excepto entrega de parcela, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	6 Cyl, Peso bruto del vehículo de menos de 7550 libras, Excepto entrega de parcela, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	300(4.9L), Peso bruto del vehículo de menos de 7550 libras, Excepto entrega de parcela, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC826**		1	F152
	300(4.9L), Peso bruto del vehículo de menos de 7550 libras, Excepto entrega de parcela, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC826**		1	F152
	351(5.8L), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7550 lb. y Más, Excepto entrega de parcela, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	351(5.8L), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7550 lb. y Más, Excepto entrega de parcela, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	351(5.8L), Peso bruto del vehículo de menos de 7550 libras, Excepto entrega de parcela, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	351(5.8L), Peso bruto del vehículo de menos de 7550 libras, Excepto entrega de parcela, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC826**		1	F152
	351(5.8L), Peso bruto del vehículo de menos de 7550 libras, Excepto entrega de parcela, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	460(7.5L), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7550 lb. y Más, Excepto entrega de parcela, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	460(7.5L), Peso bruto del vehículo de menos de 7550 libras, Excepto entrega de parcela, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	460(7.5L), Peso bruto del vehículo de menos de 7550 libras, Excepto entrega de parcela, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
Aislador para resorte de suspensión					
1989-1988	(Reduce al ruido.) Inferior	**K160043 ‡**		2	F152
Buje pivote de eje					
1989-1986	Pernos de 5/8″, (bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.)	**K8621 ‡**		1	F152
1989-1975	Perno de 1/2″	**K8672**	**K8672**	2	F152
	Perno de 5/8″, Diámetro exterior de 1.702″	**K8312**	**K8312**	2	F152
	Perno de 5/8″, Diámetro exterior de 1.762″, (Diseño estándar)	**K8300**	**K8300**	2	F152
1985-1975	Eje derecho marcado con el número E4UA-3006CA; eje izquierdo marcado con el número E4UA-3007CA, Pernos de 5/8″, (bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.)	**K8621 ‡**		1	F152
Juego de Pernos de dirección					
1989-1975	1.0540″ X 6.685″, (Contiene buje metálico)	**8574B**		1	F152
Juego de bujes de brazo radial					
1989-1978	(Diseño estándar, Diseño estándar)	**K8268**	**K8268**	1	F152
	(Diseño mejorado, Contiene buje termoplástico para resistencia al calor)	**K80005 ‡**		1	F152
1977	Desde número de serie Y60001, (Diseño estándar, Diseño estándar)	**K8268**	**K8268**	1	F152
	Desde número de serie Y60001, (Diseño mejorado, Contiene buje termoplástico para resistencia al calor)	**K80005 ‡**		1	F152
	Hasta número de serie Y60001, (Diseño estándar)	**K8101**	**K8101**	2	F152
	Hasta número de serie Y60001, (Diseño mejorado, Contiene las arandelas)	**K8146**	**K8146**	1	F152
	Hasta número de serie Y60001, (Kit de diseño mejorado con termoplástico para resistencia al calor)	**K80004 ‡**		1	F152
1977-1975	(Kit de diseño mejorado con termoplástico para resistencia al calor)	**K80004 ‡**		1	F152
1976-1975	(Diseño estándar)	**K8101**	**K8101**	2	F152
	(Diseño mejorado, Contiene las arandelas)	**K8146**	**K8146**	1	F152
Juego de herrajes de brazo radial					
1989-1975	(10 por paquete, Auto tuerca de bloqueo)	**K4006**		1	F152
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1975	Diámetro de barra contraladeo de 1″ Al bastidor	**K8653**	**K8653**	1	F152
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al bastidor	**K8654**		1	F152
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″ Al bastidor	**K8655**	**K8655**	1	F152
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201624 ‡**		1	F152
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″ Al bastidor	**K8656**		1	F152
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″ Al bastidor	**K8652**		1	F152
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″ Al bastidor	**K8651**		1	F152

(Cont.) 200, 250 Series - 3/4 Ton–FORD TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Econoline E250					
Cople de la barra estabilizadora					
1989-1975	(Juego completo, Contiene buje termoplástico para ambos extremos del acoplamiento)	**K8625 ‡**	**K8625**	1	F152
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1975	(Acoplamiento no Incluido, Contiene buje termoplástico para ambos extremos del acoplamiento)	**K8657**	**K8657**	1	F152
	(Contiene buje termoplástico para el extremo roscado de la barra)	**K8434 ‡**	**K8434**	2	F152
F250					
Juego de bujes para ajuste de Caster / camber					
1989-1987	Tracción en las dos ruedas (4x2), Avance más/ menos 1-1/4 grados Brazo radial al bastidor	**K8746 ‡**		2	
Rótula de suspensión					
1989-1987	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Relación de engranajes de 4.10, Eje motor de 4600 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8435 ‡**	**K8435**	2	F454
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8433 ‡**	**K8433**	2	F174
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Superior		**K8432**	2	F174
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K8432T ‡**		2	F174
1989-1986	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje motor de 3850 libras Inferior		**K8195**	2	F454
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje motor de 3850 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8195T ‡**		2	F454
1989-1980	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K80026 ‡**	**K80026**	2	F454
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Opcional) Superior		**K8388**	2	F454
1986-1980	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Relación de engranajes de 4.10, Eje para 4,500 lb y 4,600 lb, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8435 ‡**	**K8435**	2	F454
1985-1984	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje motor de 3850 libras, Excepto relación de engranajes de 4.10, Peso bruto del vehículo de menos de 8500 libras Inferior		**K8195**	2	F454
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje motor de 3850 libras, Excepto relación de engranajes de 4.10, Peso bruto del vehículo de menos de 8500 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8195T ‡**		2	F454
1983-1980	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje motor de 3800 libras Inferior		**K8195**	2	F454
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje motor de 3800 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8195T ‡**		2	F454
1979-1978	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Excepto eje motor de 4500 libras Inferior		**K8195**	2	F151
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Excepto eje motor de 4500 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8195T ‡**		2	F151
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Excepto eje motor de 4500 libras Superior		**K8194**	2	F151
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Excepto eje motor de 4500 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K8194T ‡**		2	F151
1977	Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje motor de 3800 libras, Desde número de serie Y20001 Inferior		**K8195**	2	F150
	Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje motor de 3800 libras, Desde número de serie Y20001, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8195T ‡**		2	F150
	Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje motor de 3800 libras, Desde número de serie Y20001 Superior		**K8194**	2	F150
	Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje motor de 3800 libras, Desde número de serie Y20001, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K8194T ‡**		2	F150
1977-1974	Pickup (2 puertas), Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Inferior		**K8195**	2	F150
	Pickup (2 puertas), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8195T ‡**		2	F150
	Pickup (2 puertas), Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Superior		**K8194**	2	F150
	Pickup (2 puertas), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K8194T ‡**		2	F150
Extractor e Instalador de Cojinete de Junta de Rótula					
1979-1973	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**T40207**		1	
Buje para ajuste de camber					
1989-1980	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 1 grado	**K8285**		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 1/2 grado	**K8281**		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 1-1/2 grados	**K8287**		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 2 grados	**K8859**		2	
1986-1980	Tracción en las dos ruedas (4x2), Tipo espárrago roscado, Hasta menos 2-1/4 grados a más 2-1/4 grados, (Ajustable, Requiere llave especial, Requiere juego de hardware)	**K8668**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Tipo espárrago roscado, Más o menos 1/2 grado, (Contiene componentes, Tipo Equipo Original)	**K8365**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Tipo espárrago roscado, Más o menos 1-1/2 grados, (Contiene componentes, Tipo Equipo Original)	**K8369**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Tipo espárrago roscado, Más o menos 1-1/4 grados, (Contiene componentes, Tipo Equipo Original)	**K8368**		2	

FORD TRUCK–200, 250 Series - 3/4 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F250					
Buje para ajuste de camber					
1986-1980 (Cont.)	Tracción en las dos ruedas (4x2), Tipo espárrago roscado, Más o menos 1-3/4 grados, (Hardware no incluido, Tipo Equipo Original)	**K8370**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Tipo espárrago roscado, Más o menos 2 grados, (Hardware no incluido, Tipo Equipo Original)	**K8371**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Tipo espárrago roscado, Más o menos 1 grado, (Contiene componentes, Tipo Equipo Original)	**K8367**		2	
Perno para ajuste de camber					
1989-1980	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje Dana 60, 1-1/2 grado camber positivo máximo, (Buje excéntrico, Camber ajustable)	**K992 ‡**		2	F454
1979-1977	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje Dana 60, 1-1/2 grado camber positivo máximo, (Buje excéntrico, Camber ajustable)	**K992 ‡**		2	F150, F454
1976-1973	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje Dana 60, 1-1/2 grado camber positivo máximo, (Buje excéntrico, Camber ajustable)	**K992 ‡**		2	F150
Buje para ajuste de Caster / camber					
1989-1987	Tracción en las dos ruedas (4x2), 2-3/4 grados positivo, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	**K8981**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), 3 grados positivo, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	**K8982**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), 3-1/2 grados positivo, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	**K8984**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Avance / combadura más o menos 0 a 4 grados, (Ajustable, Puede ser configurado en el grado verdaderamente 0)	**K80109**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Más o menos 1/2 grado, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	**K8972**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Más o menos 1-1/2 grados, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	**K8976**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Más o menos 1-1/4 grados, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	**K8975**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Más o menos 1-3/4 grados, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	**K8977**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Más o menos 2 grados, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	**K8978**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Más o menos 2-1/2 grados, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	**K8980**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Más o menos 2-1/4 grados, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	**K8979**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Más o menos 1 grado, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	**K8974**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje de sección en doble t mellizo, Más o menos 2-1/4 grado; ajuste mínimo 1/2 grados, Más o menos 2-1/4 grado; ajuste mínimo 1/2 grados, (Ajustable)	**K8986**		2	
1989-1980	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), 0 grados, 0 grados, (Cabezal dentado)	**K8958**		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 1/2 grado, 1/2 grado, (Cabezal dentado)	**K8960**		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 1/4 grado, (Cabezal dentado)	**K8959**		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 1-1/2 grados, (Cabezal dentado)	**K8964**		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 1-1/4 grados, (Cabezal dentado)	**K8963**		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 1-3/4 grados, Grado 1-3/4, (Cabezal dentado, Tipo Equipo Original)	**K8965**		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 2 grados, (Cabezal dentado)	**K8966**		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 2-1/4 grados, (Cabezal dentado, Tipo Equipo Original)	**K8967**		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 2-3/4 grados, (Cabezal dentado, Tipo Equipo Original)	**K8969**		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 3.2 grados, (Ajustable, Puede ser configurado en el grado verdaderamente 0)	**K80108**		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Menos 3/4 a 2-3/4 grados	**K8709**		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 1 grado, (Cabezal dentado)	**K8962**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989-1988	6 Cyl, Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb., (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F174
	6 Cyl, Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb., (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F174
	6 Cyl, Pickup (2 puertas), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F174
	6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8800 lb., (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F174
	6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8800 lb., (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844**		1	F174
	6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8800 lb., (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844S**		1	F174

(Cont.) 200, 250 Series - 3/4 Ton–FORD TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F250					
Juego de resortes de suspensión					
1989-1988 (Cont.)	300(4.9L), Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb. y Más, Distancia entre ejes de 133″, Eje forjado, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F174
	300(4.9L), Pickup (2 puertas), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, Distancia entre ejes de 133″, Eje forjado, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F174
	302(5.0L), Pickup (2 puertas), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F174
	302(5.0L), Pickup (2 puertas), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F174
	302(5.0L), Pickup (2 puertas), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, Distancia entre ejes de 133″, Eje forjado, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F174
	302(5.0L), Pickup (2 puertas), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, Distancia entre ejes de 133″, Eje forjado, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F174
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb., (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F174
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb., (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844**		1	F174
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb., (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844S**		1	F174
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb. y Más, Distancia entre ejes de 133″, Eje forjado, (Deber estándar, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F174
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb. y Más, Distancia entre ejes de 133″, Eje forjado, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F174
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F174
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F174
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, Distancia entre ejes de 133″, Eje forjado, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F174
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, Distancia entre ejes de 133″, Eje forjado, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F174
	351(5.8L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F174
	351(5.8L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844**		1	F174
	351(5.8L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844S**		1	F174
	351(5.8L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Distancia entre ejes de 155″, Eje forjado, (Deber estándar, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F174
	351(5.8L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Distancia entre ejes de 155″, Eje forjado, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F174
	444(7.3L), Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb., (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844**		1	F174
	444(7.3L), Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb., (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844S**		1	F174
	444(7.3L), Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb., (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC844S**		1	F174
	444(7.3L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8800 lb., (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844**		1	F174
	444(7.3L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8800 lb., (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC844**		1	F174
	444(7.3L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8800 lb., (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844S**		1	F174
	444(7.3L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8800 lb., (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC844S**		1	F174
	460(7.5L), Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb., (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844**		1	F174
	460(7.5L), Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb., (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC844**		1	F174
	460(7.5L), Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb., (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844S**		1	F174
	460(7.5L), Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb., (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC844S**		1	F174
	460(7.5L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8800 lb., (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844**		1	F174
	460(7.5L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8800 lb., (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC844**		1	F174
	460(7.5L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8800 lb., (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844S**		1	F174
	460(7.5L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8800 lb., (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC844S**		1	F174
1989-1987	6 Cyl, Pickup (2 puertas), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F174
	6 Cyl, Pickup (2 puertas), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F174

FORD TRUCK–200, 250 Series - 3/4 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F250					
Juego de resortes de suspensión					
1989-1987 (Cont.)	300(4.9L), Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb. y Más, Distancia entre ejes de 133″, Eje forjado, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F174
1988	300(4.9L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb. y Más, Distancia entre ejes de 155″, Eje forjado, (Deber estándar, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F174
	300(4.9L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb. y Más, Distancia entre ejes de 155″, Eje forjado, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F174
	444(7.3L), Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb., (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC844**		1	F174
1987	6 Cyl, Pickup (2 puertas), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F174
	6 Cyl, Pickup (2 puertas), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F174
	300(4.9L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb. y Más, Eje forjado de uso intensivo, Distancia entre ejes de 155″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F174
	300(4.9L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, Distancia entre ejes de 155″, Eje forjado, (Deber estándar, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F174
	300(4.9L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, Distancia entre ejes de 155″, Eje forjado, (Deber estándar, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F174
	300(4.9L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, Distancia entre ejes de 155″, Eje forjado, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F174
	300(4.9L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, Distancia entre ejes de 155″, Eje forjado, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F174
	302(5.0L), Pickup (2 puertas), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F174
	302(5.0L), Pickup (2 puertas), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F174
	302(5.0L), Pickup (2 puertas), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F174
	302(5.0L), Pickup (2 puertas), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F174
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb. y Más, Eje forjado de uso intensivo, Distancia entre ejes de 133″, (Deber estándar, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F174
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb. y Más, Eje forjado de uso intensivo, Distancia entre ejes de 133″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F174
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F174
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F174
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F174
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F174
	351(5.8L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb. y Más, Distancia entre ejes de 155″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F174
	351(5.8L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb. y Más, Distancia entre ejes de 155″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F174
	351(5.8L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, Distancia entre ejes de 155″, Eje forjado, (Deber estándar, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F174
	351(5.8L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, Distancia entre ejes de 155″, Eje forjado, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F174
	460(7.5L), Heavy Duty, Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb., (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844**		1	F174
	460(7.5L), Heavy Duty, Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb., (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844S**		1	F174
	460(7.5L), Heavy Duty, Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb., (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC844**		1	F174
	460(7.5L), Heavy Duty, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 10000 lb., Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8800 lb., (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844**		1	F174

(Cont.) 200, 250 Series - 3/4 Ton–FORD TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F250					
Juego de resortes de suspensión					
1987 (Cont.)	460(7.5L), Heavy Duty, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 10000 lb., Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8800 lb., (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC844**		1	F174
	460(7.5L), Heavy Duty, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 10000 lb., Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8800 lb., (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844S**		1	F174
1986-1985	300(4.9L), Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb. y Más, Distancia entre ejes de 133″, Eje forjado, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb. y Más, Eje forjado de uso intensivo, Distancia entre ejes de 155″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, Distancia entre ejes de 155″, Eje forjado, (Deber estándar, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	300(4.9L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, Distancia entre ejes de 155″, Eje forjado, (Deber estándar, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	300(4.9L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, Distancia entre ejes de 155″, Eje forjado, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, Distancia entre ejes de 155″, Eje forjado, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb. y Más, Eje forjado de uso intensivo, Distancia entre ejes de 133″, (Deber estándar, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb. y Más, Eje forjado de uso intensivo, Distancia entre ejes de 133″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	351(5.8L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb. y Más, Distancia entre ejes de 155″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb. y Más, Distancia entre ejes de 155″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, Distancia entre ejes de 155″, Eje forjado, (Deber estándar, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, Distancia entre ejes de 155″, Eje forjado, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
1986-1982	6 Cyl, Pickup (2 puertas), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	6 Cyl, Pickup (2 puertas), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	6 Cyl, Pickup (2 puertas), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	6 Cyl, Pickup (2 puertas), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	302(5.0L), Pickup (2 puertas), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	302(5.0L), Pickup (2 puertas), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	302(5.0L), Pickup (2 puertas), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	302(5.0L), Pickup (2 puertas), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
1984	351(5.8L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, Distancia entre ejes de 139″, Eje forjado, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
1984-1983	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, Distancia entre ejes de 133″, Eje forjado, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
1984-1982	300(4.9L), Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb. y Más, Eje forjado de uso intensivo, Distancia entre ejes de 133″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152

FORD TRUCK–200, 250 Series - 3/4 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F250					
Juego de resortes de suspensión					
1984-1982 (Cont.)	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb. y Más, Distancia entre ejes de 133″, Eje forjado, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), 351W, Pickup (2 puertas), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	351(5.8L), 351W, Pickup (2 puertas), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	351(5.8L), 351W, Pickup (2 puertas), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
1983	6 Cyl, Chasis de cabina (2 puertas), Distancia entre ejes de 133″, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb., (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	6 Cyl, Chasis de cabina (2 puertas), Distancia entre ejes de 133″, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb., (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	6 Cyl, Chasis de cabina (2 puertas), Distancia entre ejes de 133″, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb., (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	6 Cyl, Chasis de cabina (2 puertas), Distancia entre ejes de 136.8″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	6 Cyl, Chasis de cabina (2 puertas), Distancia entre ejes de 136.8″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844**		1	F152
	6 Cyl, Chasis de cabina (2 puertas), Distancia entre ejes de 136.8″, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844S**		1	F152
	6 Cyl, Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb. y Más, Distancia entre ejes de 133″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
1983-1982	6 Cyl, Chasis de cabina (2 puertas), Distancia entre ejes de 160.8″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	6 Cyl, Chasis de cabina (2 puertas), Distancia entre ejes de 160.8″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844**		1	F152
	6 Cyl, Chasis de cabina (2 puertas), Distancia entre ejes de 160.8″, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844S**		1	F152
	6 Cyl, Chasis de cabina (2 puertas), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, Distancia entre ejes de 133″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	6 Cyl, Chasis de cabina (2 puertas), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, Distancia entre ejes de 133″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	6 Cyl, Chasis de cabina (2 puertas), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, Distancia entre ejes de 133″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	6 Cyl, Chasis de cabina (2 puertas), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, Distancia entre ejes de 133″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	6 Cyl, Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb. y Más, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	6 Cyl, Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb. y Más, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, Distancia entre ejes de 155″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, Distancia entre ejes de 155″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb. y Más, Distancia entre ejes de 133″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb. y Más, Distancia entre ejes de 133″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844**		1	F152
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb. y Más, Distancia entre ejes de 133″, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844S**		1	F152
	351(5.8L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb. y Más, Distancia entre ejes de 155″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844**		1	F152
	351(5.8L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb. y Más, Distancia entre ejes de 155″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC844**		1	F152
	351(5.8L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb. y Más, Distancia entre ejes de 155″, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844S**		1	F152
	351(5.8L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb. y Más, Distancia entre ejes de 155″, (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC844S**		1	F152
	351(5.8L), 351W, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, Distancia entre ejes de 155″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	351(5.8L), 351W, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, Distancia entre ejes de 155″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844**		1	F152
	351(5.8L), 351W, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, Distancia entre ejes de 155″, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844S**		1	F152

(Cont.) 200, 250 Series - 3/4 Ton–FORD TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F250					
Juego de resortes de suspensión					
1982	6 Cyl, Chasis de cabina (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb. y Más, Distancia entre ejes de 133″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	6 Cyl, Chasis de cabina (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb. y Más, Distancia entre ejes de 133″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	6 Cyl, Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb. y Más, Distancia entre ejes de 133″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, Distancia entre ejes de 138.8″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, Distancia entre ejes de 138.8″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, Distancia entre ejes de 138.8″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, Distancia entre ejes de 138.8″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	302(5.0L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, Distancia entre ejes de 138.8″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	302(5.0L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, Distancia entre ejes de 138.8″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	302(5.0L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, Distancia entre ejes de 138.8″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	302(5.0L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, Distancia entre ejes de 138.8″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, Distancia entre ejes de 133″, Eje forjado, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), 351W, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, Distancia entre ejes de 138.8″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	351(5.8L), 351W, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, Distancia entre ejes de 138.8″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	351(5.8L), 351W, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso bruto del vehículo de menos de 8600 libras, Distancia entre ejes de 138.8″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	400(6.6L), Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb. y Más, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	400(6.6L), Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb. y Más, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844**		1	F152
	400(6.6L), Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb. y Más, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844S**		1	F152
	400(6.6L), Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb. y Más, Distancia entre ejes de 133″, Eje forjado, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	400(6.6L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb. y Más, Distancia entre ejes de 155″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844**		1	F152
	400(6.6L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb. y Más, Distancia entre ejes de 155″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC844**		1	F152
	400(6.6L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb. y Más, Distancia entre ejes de 155″, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844S**		1	F152
	400(6.6L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb. y Más, Distancia entre ejes de 155″, (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC844S**		1	F152
1981-1980	6 Cyl, Pickup (2 puertas), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	6 Cyl, Pickup (2 puertas), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	6 Cyl, Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	6 Cyl, Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Distancia entre ejes de 138.8″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Distancia entre ejes de 138.8″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Distancia entre ejes de 138.8″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Distancia entre ejes de 138.8″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Distancia entre ejes de 155″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Distancia entre ejes de 155″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	302(5.0L), Pickup (2 puertas), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	302(5.0L), Pickup (2 puertas), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	302(5.0L), Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	302(5.0L), Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	302(5.0L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Distancia entre ejes de 138.8″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F152

FORD TRUCK–200, 250 Series - 3/4 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F250					
Juego de resortes de suspensión					
1981-1980 (Cont.)	302(5.0L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Distancia entre ejes de 138.8″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	302(5.0L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Distancia entre ejes de 138.8″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	302(5.0L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Distancia entre ejes de 138.8″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Distancia entre ejes de 133″, Emisión de California, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Distancia entre ejes de 133″, Excepto emisión de California, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Distancia entre ejes de 133″, Excepto emisión de California, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), 351M, Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Excepto California, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	351(5.8L), 351M, Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Excepto California, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844**		1	F152
	351(5.8L), 351M, Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Excepto California, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844S**		1	F152
	351(5.8L), 351M, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Distancia entre ejes de 138.8″, Excepto California, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	351(5.8L), 351M, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Distancia entre ejes de 138.8″, Excepto California, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844**		1	F152
	351(5.8L), 351M, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Distancia entre ejes de 138.8″, Excepto California, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844S**		1	F152
	351(5.8L), 351M, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Distancia entre ejes de 155″, Excepto California, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844**		1	F152
	351(5.8L), 351M, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Distancia entre ejes de 155″, Excepto California, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC844**		1	F152
	351(5.8L), 351M, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Distancia entre ejes de 155″, Excepto California, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844S**		1	F152
	351(5.8L), 351M, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Distancia entre ejes de 155″, Excepto California, (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC844S**		1	F152
	351(5.8L), 351W, Pickup (2 puertas), California, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	351(5.8L), 351W, Pickup (2 puertas), California, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	351(5.8L), 351W, Pickup (2 puertas), California, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	351(5.8L), 351W, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Distancia entre ejes de 155″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	351(5.8L), 351W, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Distancia entre ejes de 155″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844**		1	F152
	351(5.8L), 351W, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Distancia entre ejes de 155″, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844S**		1	F152
1979-1977	351(5.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6900 lb. y Menos, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8228**		1	F152
	351(5.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6900 lb. y Menos, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8228**		1	F152
	400(6.6L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6900 lb. y Menos, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8228**		1	F152
	400(6.6L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6900 lb. y Menos, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8228**		1	F152
1979-1976	Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6900 lb. y Menos, (Opción de porcentaje variable, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC808**		1	F152
	Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6900 lb. y Menos, (Opción de porcentaje variable, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC808**		1	F152
	Chasis de cabina para tripulación (4 puertas), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8100 lb., (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8646**		1	F152
	Chasis de cabina para tripulación (4 puertas), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8100 lb., (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8646**		1	F152
	Chasis de cabina para tripulación (4 puertas), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) desde 6200 hasta 7800 lb., (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8646**		1	F152
	Chasis de cabina para tripulación (4 puertas), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) desde 6200 hasta 7800 lb., (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8646**		1	F152
1979-1975	302(5.0L), Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6900 lb. y Menos, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8228**		1	F152

(Cont.) 200, 250 Series - 3/4 Ton–FORD TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F250					
Juego de resortes de suspensión					
1979-1975 (Cont.)	302(5.0L), Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6900 lb. y Menos, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8228**		1	F152
1979-1971	6 Cyl, Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6900 lb. y Menos, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8226**		1	F152
	6 Cyl, Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6900 lb. y Menos, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8226**		1	F152
1976-1975	360(5.9L), Chasis de cabina (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6900 lb. y Menos, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8228**		1	F152
	360(5.9L), Chasis de cabina (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6900 lb. y Menos, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8228**		1	F152
	390(6.4L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6900 lb. y Menos, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8228**		1	F152
	390(6.4L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6900 lb. y Menos, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8228**		1	F152
1975	302(5.0L), Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6900 lb. y Menos, (Opción de porcentaje variable, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC808**		1	F152
	302(5.0L), Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6900 lb. y Menos, (Opción de porcentaje variable, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC808**		1	F152
	360(5.9L), Chasis de cabina (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6900 lb. y Menos, (Opción de porcentaje variable, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC808**		1	F152
	360(5.9L), Chasis de cabina (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6900 lb. y Menos, (Opción de porcentaje variable, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC808**		1	F152
	390(6.4L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6900 lb. y Menos, (Opción de porcentaje variable, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC808**		1	F152
	390(6.4L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6900 lb. y Menos, (Opción de porcentaje variable, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC808**		1	F152
1975-1971	6 Cyl, Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6900 lb. y Menos, (Opción de porcentaje variable, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC808**		1	F152
1970-1965	Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6900 lb. y Menos, (Opción de porcentaje variable, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC808**		1	F152
	Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6900 lb. y Menos, (Opción de porcentaje variable, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC808**		1	F152
	6 Cyl, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8226**		1	F152
	6 Cyl, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8226**		1	F152
Buje pivote de eje					
1989-1987	Tracción en las dos ruedas (4x2), Perno de 1/2″	**K8672**	**K8672**	2	F174
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Perno de 5/8″, (Diseño estándar)	**K8300**	**K8300**	2	F174
1989-1980	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**K8292**	**K8292**	2	F454
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Kit de resolución de problemas)	**K8620**		1	F454
1986-1980	Tracción en las dos ruedas (4x2), Perno de 1/2″	**K8672**	**K8672**	2	F152
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Perno de 5/8″, (Diseño estándar)	**K8300**	**K8300**	2	F152
1985	Tracción en las dos ruedas (4x2), Pernos de 5/8″, Hasta 8/84, (bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.)	**K8621 ‡**		1	F152
1984-1980	Tracción en las dos ruedas (4x2), Pernos de 5/8″, (bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.)	**K8621 ‡**		1	F152
1979-1965	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro exterior de 1.495″	**K8095**	**K8095**	2	F152
1974-1971	Tracción en las dos ruedas (4x2), Servicio pesado	**K8177**	**K8177**	2	F152
Juego de Pernos de dirección					
1986-1980	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje de sección en doble t mellizo, 1.0540″ X 6.969″, (Contiene buje metálico)	**8589B**		1	F152
1979-1976	Chasis de cabina (2 puertas ext.), Chasis de cabina (2 puertas), Chasis de cabina para tripulación (4 puertas), Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, cabina ext.), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7500 y 8100 lb., 1.0540″ X 6.450″, (Contiene buje metálico)	**8555B**		1	F152
1979-1975	Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6200 y 6900 lb., .8593″ X 6.483″, (Contiene buje metálico)	**8540B**		1	F152
	Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6200 y 6900 lb., .8593″ X 6.483″, (Contiene buje nylon)	**8540N**		1	F152

FORD TRUCK–200, 250 Series - 3/4 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

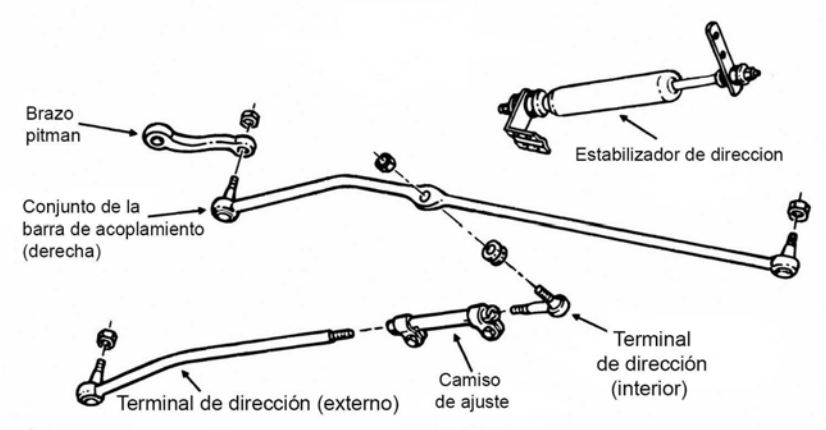
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F250					
Juego de Pernos de dirección					
1975	Chasis de cabina (2 puertas ext.), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7500 y 8100 lb., 1.0540″ X 6.450″, (Contiene buje metálico)	**8555B**		1	F152
1974	Chasis de cabina (2 puertas ext.), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6300, 6900, 7500, y 8100 lb., 1.0540″ X 6.450″, (Contiene buje metálico)	**8555B**		1	F152
1974-1973	Chasis de cabina para tripulación (4 puertas), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Tracción en las dos ruedas (4x2), 1.0540″ X 6.450″, (Contiene buje metálico)	**8555B**		1	F152
1974-1972	Tracción en las dos ruedas (4x2), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6200 lb., .8592″ X 6.353″, (Contiene buje metálico)	**8522B**		1	F152
1974-1971	Tracción en las dos ruedas (4x2), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6900 lb., .8592″ X 6.353″, (Contiene buje metálico)	**8524B**		1	F152
1972	Tracción en las dos ruedas (4x2), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7500 y 8100 lb., 1.0540″ X 6.450″, (Contiene buje metálico)	**8555B**		1	F152
1971	Tracción en las dos ruedas (4x2), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7500 lb., 1.0540″ X 6.450″, (Contiene buje metálico)	**8555B**		1	F152
1970-1966	Tracción en las dos ruedas (4x2), .8592″ X 6.353″, (Contiene buje metálico)	**8524B**		1	F152
1965	.8592″ X 6.353″, (Contiene buje metálico)	**8496B**		1	F152
1964-1960	Tracción en las dos ruedas (4x2), .8590″ X 6.540″, (Contiene buje metálico)	**8455B**		1	F152
Soporte de brazo radial					
1989-1987	(reemplaza el soporte de montaje del brazo desgastado del radio) Derecha (reemplaza el soporte de montaje del brazo desgastado del radio) Izquierda	**K8777 ‡** **K8776 ‡**	 **K8776**	1 1	F174 F174
1986-1980	(reemplaza el soporte de montaje del brazo desgastado del radio) Derecha (reemplaza el soporte de montaje del brazo desgastado del radio) Izquierda	**K8777 ‡** **K8776 ‡**	 **K8776**	1 1	F152 F152
Juego de bujes de brazo radial					
1989-1987	(El buje de alto rendimiento con inserto de metal previene el movimiento lateral) (Kit de diseño mejorado con termoplástico para resistencia al calor)	**K8361 ‡** **K80007 ‡**	**K8361** **K80007**	2 2	F174 F174
1986-1982	(Diseño mejorado)	**K8359**	**K8359**	1	F152
1986-1980	(Kit de diseño mejorado con termoplástico para resistencia al calor)	**K80006 ‡**		1	F152
1981	Desde 11/80, (Diseño mejorado) Hasta 10/80, (Diseño mejorado)	**K8359** **K8295**	**K8359** **K8295**	1 1	F152 F152
1980	(Diseño mejorado)	**K8295**	**K8295**	1	F152
1979	Tracción en las dos ruedas (4x2), Arandelas de acero soldado en el soporte del chasis, Hasta 1/79, (Diseño mejorado, Contiene las arandelas) Tracción en las dos ruedas (4x2), Desde 2/1/79, (Kit de diseño mejorado con termoplástico para resistencia al calor) Tracción en las dos ruedas (4x2), Hasta 1/79, (Diseño estándar) Tracción en las dos ruedas (4x2), Hasta 1/79, (Kit de diseño mejorado con termoplástico para resistencia al calor)	**K8146** **K80006 ‡** **K8101** **K80004 ‡**	**K8146** **K8101** 	1 1 2 1	F152 F152 F152 F152
1979-1965	Tracción en las dos ruedas (4x2), Anillos separadores de plástico en el soporte del chasis, (Diseño mejorado)	**K8295**	**K8295**	1	F152
1978-1965	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Diseño estándar) Tracción en las dos ruedas (4x2), (Diseño mejorado, Contiene buje termoplástico para resistencia al calor) Tracción en las dos ruedas (4x2), (Kit de diseño mejorado con termoplástico para resistencia al calor) Tracción en las dos ruedas (4x2), Arandelas de acero soldado en el soporte del chasis, (Diseño mejorado, Contiene las arandelas)	**K8101** **K80006 ‡** **K80004 ‡** **K8146**	**K8101** **K8146**	2 1 1 1	F152 F152 F152 F152
Juego de herrajes de brazo radial					
1989-1987	Tracción en las dos ruedas (4x2), (10 por paquete, Auto tuerca de bloqueo)	**K4006**		1	F174
1986-1965	Tracción en las dos ruedas (4x2), (10 por paquete, Auto tuerca de bloqueo)	**K4006**		1	F152
Aislador termico de brazo radial					
1989-1987	Tracción en las dos ruedas (4x2), (El material de acero inoxidable de calibre 20 proporciona una vida útil más larga)	**K8729 ‡**		1	F174
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1987	Diámetro de barra contraladeo de 1″ Al bastidor Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al bastidor Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″ Al bastidor Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″ Al bastidor	**K8653** **K8654** **K8655** **K201624 ‡** **K8656**	**K8653** **K8655** 	1 1 1 1 1	F174, F454 F174, F454 F174, F454 F174, F454 F174, F454

(Cont.) 200, 250 Series - 3/4 Ton–FORD TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F250					
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1987 (Cont.)	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″ Al bastidor	**K8652**		1	F174, F454
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″ Al bastidor	**K8651**		1	F174, F454
1986-1980	Diámetro de barra contraladeo de 1″ Al bastidor	**K8653**	**K8653**	1	F152, F454
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al bastidor	**K8654**		1	F152, F454
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″ Al bastidor	**K8655**	**K8655**	1	F152, F454
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201624 ‡**		1	F152, F454
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″ Al bastidor	**K8656**		1	F152, F454
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″ Al bastidor	**K8652**		1	F152, F454
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″ Al bastidor	**K8651**		1	F152, F454
1979-1973	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al bastidor	**K8654**		1	F152
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″ Al bastidor	**K8655**	**K8655**	1	F152
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201624 ‡**		1	F152
Cople de la barra estabilizadora					
1989	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Juego de buje y acoplamiento) Derecha	**K700054**	**K700054**	1	F174
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Juego de buje y acoplamiento) Izquierda	**K700053**	**K700053**	1	F174
1989-1980	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Juego de buje y acoplamiento)	**K8662**	**K8662**	2	F454
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1987	Excepto Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7700 lb., (Acoplamiento no Incluido, Contiene buje termoplástico para ambos extremos del acoplamiento)	**K8657**	**K8657**	1	F174, F454
	Excepto Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7700 lb., (Contiene buje termoplástico para el extremo roscado de la barra)	**K8434 ‡**	**K8434**	2	F174, F454
1986-1980	Excepto Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7700 lb., (Acoplamiento no Incluido, Contiene buje termoplástico para ambos extremos del acoplamiento)	**K8657**	**K8657**	1	F152, F454
	Excepto Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7700 lb., (Contiene buje termoplástico para el extremo roscado de la barra)	**K8434 ‡**	**K8434**	2	F152, F454
1979-1978	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Acoplamiento no Incluido, Contiene buje termoplástico para ambos extremos del acoplamiento)	**K8657**	**K8657**	1	F151
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Contiene buje termoplástico para el extremo roscado de la barra)	**K8434 ‡**	**K8434**	2	F151
1979-1975	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Contiene buje termoplástico para el extremo roscado de la barra)	**K8434 ‡**	**K8434**	2	
1979-1973	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Acoplamiento no Incluido, Contiene buje termoplástico para ambos extremos del acoplamiento)	**K8657**	**K8657**	1	

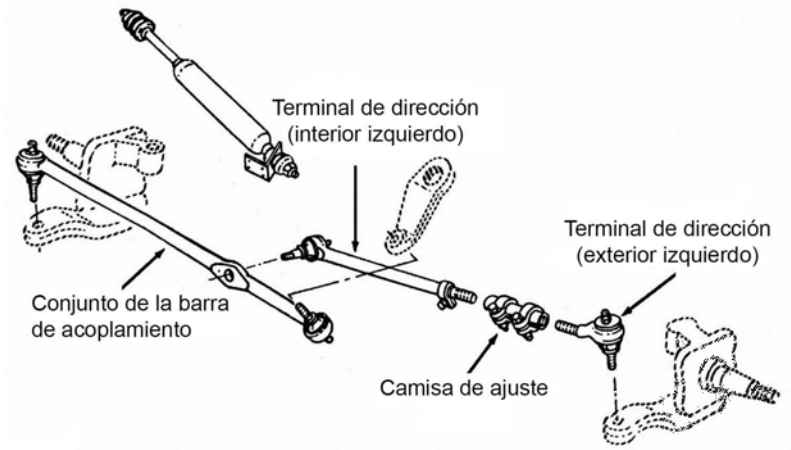
DIRECCIÓN



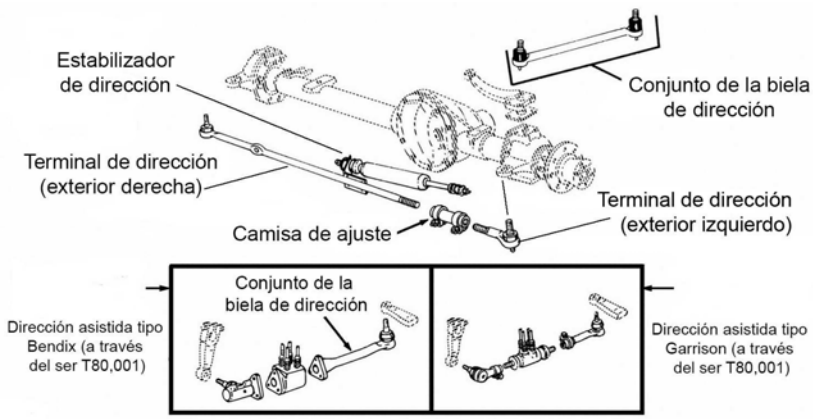
S251

FORD TRUCK–200, 250 Series - 3/4 Ton (Cont.)

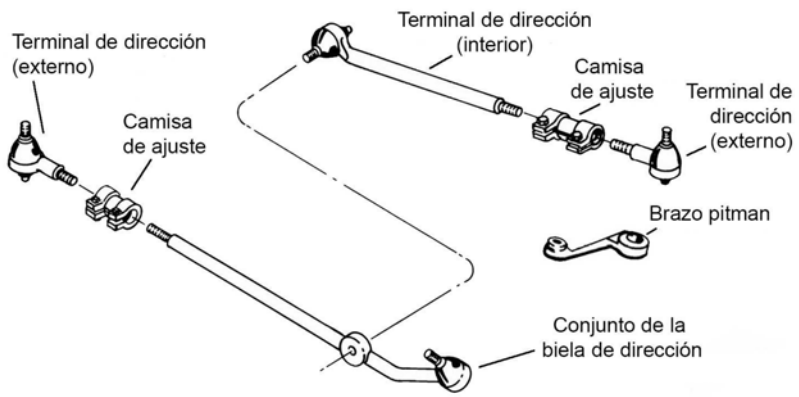
DIRECCIÓN (Cont.)



S252



S255



S286

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Club Wagon E250					
Varilla de dirección					
1988-1975	(Diseño de 1 pieza, Diseño de 1 pieza, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero)	**DS1140 ‡**	**DS1140**	1	S252
	(Diseño opcional de 3 piezas, Terminal de varilla exterior, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**ES2914R ‡**	**ES2914R**	1	S286
	(Diseño opcional de 3 piezas, Terminal de varilla Interior, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS1175 ‡**	**DS1175**	1	S286
Cilindro de amortiguador de dirección					
1989-1975	Mecanismo de dirección en el eje delantero, (Trail Boss) Delantera	**SSD48**		1	

(Cont.) 200, 250 Series - 3/4 Ton–FORD TRUCK

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Club Wagon E250						
Juego de amortiguador de dirección						
1989-1975	Mecanismo de dirección en el eje delantero, (Trail Boss)	Delantera	**SSD13**		1	
Cople de terminal de dirección						
1989		Izquierda	**ES362S**	**ES362S**	1	S286
	1″ - 18 roscas, Longitud: 5,5″, (Recubierto para lograr mejor resistencia a la corrosión.)	Derecha	**ES2012S ‡**	**ES2012S**	1	S286
1988		Izquierda	**ES362S**	**ES362S**	1	S252, S286
	Desde 2/88, 1″ - 18 roscas, Longitud: 5,5″, (Recubierto para lograr mejor resistencia a la corrosión.)	Derecha	**ES2012S ‡**	**ES2012S**	1	S286
1987-1975		Izquierda	**ES362S**	**ES362S**	1	S252
Terminal de dirección						
1989	Longitud: 4,88″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior izquierdo	**ES2065L ‡**	**ES2065L**	1	S286
	Longitud: 18,25″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior izquierdo	**DS918 ‡**	**DS918**	1	S286
1989-1988	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior derecha	**ES2914R ‡**	**ES2914R**	1	S286
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior derecha	**DS1175 ‡**	**DS1175**	1	S286
1988	Longitud: 4,88″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior izquierdo	**ES2065L ‡**	**ES2065L**	1	S252, S286
	Longitud: 18,25″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior izquierdo	**DS918 ‡**	**DS918**	1	S252, S286
1988-1975	(Ensamble completo, Diseño de 1 pieza, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero)	Derecha	**DS1140 ‡**	**DS1140**	1	S252
1987-1979	Longitud: 4,88″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior izquierdo	**ES2065L ‡**	**ES2065L**	1	S252
	Longitud: 18,25″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior izquierdo	**DS918 ‡**	**DS918**	1	S252
1987-1978	(Componente opcional de ensamble, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior derecha	**ES2914R ‡**	**ES2914R**	1	S286
	(Componente opcional de ensamble, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior derecha	**DS1175 ‡**	**DS1175**	1	S286
1978	Desde número de serie Y80001, Longitud: 4,88″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior izquierdo	**ES2065L ‡**	**ES2065L**	1	S252
	Desde número de serie Y80001, Longitud: 18,25″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior izquierdo	**DS918 ‡**	**DS918**	1	S252
1977	Desde número de serie Y80001, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior izquierdo	**ES2065L ‡**	**ES2065L**	1	S252
	Desde número de serie Y80001, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior izquierdo	**DS918 ‡**	**DS918**	1	S252
	Hasta número de serie Y80001	Exterior izquierdo		**ES454L**	1	S252
1976-1975		Exterior izquierdo		**ES454L**	1	S252
Econoline E250						
Varilla central de dirección						
1977-1975				**DS844**	1	
Varilla de dirección						
1989	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**DS1175 ‡**	**DS1175**	1	S286
1988-1975	(Diseño de 1 pieza, Diseño de 1 pieza, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero)		**DS1140 ‡**	**DS1140**	1	S252
	(Diseño opcional de 3 piezas, Terminal de varilla exterior, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**ES2914R ‡**	**ES2914R**	1	S286
	(Diseño opcional de 3 piezas, Terminal de varilla Interior, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**DS1175 ‡**	**DS1175**	1	S286
Cilindro de amortiguador de dirección						
1989-1975	Mecanismo de dirección en el eje delantero, (Trail Boss)	Delantera	**SSD48**		1	
Juego de amortiguador de dirección						
1989-1975	Mecanismo de dirección en el eje delantero, (Trail Boss)	Delantera	**SSD13**		1	
Cople de terminal de dirección						
1989		Izquierda	**ES362S**	**ES362S**	1	S286
	1″ - 18 roscas, Longitud: 5,5″, (Recubierto para lograr mejor resistencia a la corrosión.)	Derecha	**ES2012S ‡**	**ES2012S**	1	S286
1988		Izquierda	**ES362S**	**ES362S**	1	S252, S286
	Desde 2/88, 1″ - 18 roscas, Longitud: 5,5″, (Recubierto para lograr mejor resistencia a la corrosión.)	Derecha	**ES2012S ‡**	**ES2012S**	1	S286
1987-1975		Izquierda	**ES362S**	**ES362S**	1	S252
Terminal de dirección						
1989	Longitud: 4,88″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior izquierdo	**ES2065L ‡**	**ES2065L**	1	S286
	Longitud: 18,25″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior izquierdo	**DS918 ‡**	**DS918**	1	S286

FORD TRUCK–200, 250 Series - 3/4 Ton (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Econoline E250					
Terminal de dirección					
1989-1988	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2914R ‡**	**ES2914R**	1	S286
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	**DS1175 ‡**	**DS1175**	1	S286
1988	Longitud: 4,88″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES2065L ‡**	**ES2065L**	1	S252, S286
	Longitud: 18,25″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo	**DS918 ‡**	**DS918**	1	S252, S286
1988-1975	(Ensamble completo, Diseño de 1 pieza, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Derecha	**DS1140 ‡**	**DS1140**	1	S252
1987-1979	Longitud: 4,88″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES2065L ‡**	**ES2065L**	1	S252
	Longitud: 18,25″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo	**DS918 ‡**	**DS918**	1	S252
1987-1978	(Componente opcional de ensamble, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2914R ‡**	**ES2914R**	1	S286
	(Componente opcional de ensamble, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	**DS1175 ‡**	**DS1175**	1	S286
1978	Desde número de serie Y80001, Longitud: 18,25″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo	**DS918 ‡**	**DS918**	1	S252
1978-1977	Desde número de serie Y80001, Longitud: 4,88″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES2065L ‡**	**ES2065L**	1	S252
1977	Longitud: 4,000″ Exterior izquierdo		**ES454L**	1	S252
	Desde número de serie Y80001, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo	**DS918 ‡**	**DS918**	1	S252
1976-1975	Exterior izquierdo		**ES454L**	1	S252
F250					
Varilla de dirección					
1989	Tracción en las dos ruedas (4x2), Indice bruto de rueda de Eje frontal de más de 4200 libras, 1″ - 18 roscas, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	**DS1073 ‡**	**DS1073**	1	S286
1989-1986	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS1069 ‡**	**DS1069**	1	S286
1985	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Desde 1/85, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS1069 ‡**	**DS1069**	1	S286
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Hasta 12/84, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	**DS1001 ‡**	**DS1001**	1	S286
1984-1980	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	**DS1001 ‡**	**DS1001**	1	S286
1979-1978	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**DS913**		1	S255
1979-1977	Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6200 y 6900 lb., Mordazas de doble pistón, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Derecha	**DS796 ‡**	**DS796**	1	S251
	Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7900 y 8100 lb., (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Derecha	**DS796 ‡**	**DS796**	1	S251
	Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Derecha	**DS796 ‡**	**DS796**	1	S251
1979-1975	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de .730″, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6200 y 6900 lb., Mordazas de pistón simple, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS807 ‡**	**DS807**	1	S251
1977	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Dirección hidráulica	**DS913**		1	S255
1977-1967	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS801 ‡**		1	S255
1976-1975	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje de 3500 lb. Sellado D2ta3008 o 9bb (Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7500 o 8100 lb.), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS796 ‡**	**DS796**	1	S251
1974-1973	Tracción en las dos ruedas (4x2), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6200 lb., (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS807 ‡**	**DS807**	1	S251
	Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6900, 7500, o 8100 lb., Eje de sección en doble t mellizo, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Derecha	**DS796 ‡**	**DS796**	1	S251
1972	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje de 3000 libras sellado D2ta3008 o 9da, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Derecha	**DS795 ‡**		1	S251
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6900, 7500, o 8100 lb., Eje de sección en doble t mellizo, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Derecha	**DS796 ‡**	**DS796**	1	S251
1971	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje de 3000 libras sellado D2ta3008 o 9da, Eje de 3500 lb. Sellado D2ta3008 o 9bb (Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7500 o 8100 lb.), Desde número de serie M00001, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS796 ‡**	**DS796**	1	S251
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje de 3000 libras, Hasta número de serie M00001, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Derecha	**DS737 ‡**	**DS737**	1	S251

(Cont.) 200, 250 Series - 3/4 Ton–FORD TRUCK

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F250					
Varilla de dirección					
1971 (Cont.)	Tracción en las dos ruedas (4x2), Frenos del tambor de 12 X 2-1/8″, Desde número de serie M00001, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Derecha	**DS795 ‡**		1	S251
1970-1965	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje de 3000 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Derecha	**DS737 ‡**	**DS737**	1	S251
1966-1961	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Excepto eje motor de 3500 libras, Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS658 ‡**		1	
1964-1961	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS658 ‡**		1	
1960-1959	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS658 ‡**		1	
Brazo pitman					
1989-1987	Tracción en las dos ruedas (4x2), (La composición de acero MOOG da como resultado un componente más resistente.)	**K8750 ‡**		1	S286
1986-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2), Dirección hidráulica, (La composición de acero MOOG da como resultado un componente más resistente.)	**K8755 ‡**	**K8755**	1	S286
1982	Tracción en las dos ruedas (4x2), Desde 5/82, Dirección hidráulica, (La composición de acero MOOG da como resultado un componente más resistente.)	**K8755 ‡**	**K8755**	1	S286
Cilindro de amortiguador de dirección					
1989-1980	(Super Trail Boss) Delantera	**SSD82**		1	
1985-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Excepto vehículos equipados con barra contraladeo, (Super Trail Boss) Delantera	**SSD82**		1	
1977	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Hasta 2/28/77, (Super Trail Boss) Delantera Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Hasta 2/28/77, (Trail Boss) Delantera	**SSD82** **SSD48**		1 1	
1976-1960	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Super Trail Boss) Delantera Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Trail Boss) Delantera	**SSD82** **SSD48**		1 1	
1964-1960	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje Recto, (Trail Boss) Delantera	**SSD42**		1	
Juego de amortiguador de dirección					
1989-1980	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Excepto vehículos equipados con barra contraladeo, (Trail Boss) Delantera	**SSD51**		1	
1985-1980	Tracción en las dos ruedas (4x2), Excepto vehículos equipados con barra contraladeo, (Trail Boss) Delantera	**SSD50**		1	
1979-1965	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje de sección en doble t mellizo, (Trail Boss) Delantera	**SSD20**		1	
1977	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Hasta 2/28/77, (Trail Boss) Delantera	**SSD13**		1	
1976-1960	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Super Trail Boss) Delantera Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Trail Boss) Delantera	**SSD92** **SSD13**		1 1	
Cople de terminal de dirección					
1989	Tracción en las dos ruedas (4x2), Indice bruto de rueda de eje frontal de hasta 4200 libras, Roscas de 22mm Derecha	**ES2079S**	**ES2079S**	1	S286
1989-1980	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Roscas de 22mm Tracción en las dos ruedas (4x2), Rosca de 20mm Izquierda	**ES2079S** **ES2080S**	**ES2079S** **ES2080S**	2 1	S286 S286
1988-1980	Tracción en las dos ruedas (4x2), Roscas de 22mm Derecha	**ES2079S**	**ES2079S**	1	S286
1979-1977	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Desde número de serie Y20001	**ES2066S**		2	S255
1979-1965	Tracción en las dos ruedas (4x2), Longitud: 4,50″	**ES362S**	**ES362S**	1	S251
1977	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Dirección hidráulica, Hasta número de serie de chasis Y20, 001, 1″ - 18 roscas, Longitud: 5,5″, (Recubierto para lograr mejor resistencia a la corrosión.) Izquierda Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Dirección manual, 1″ - 18 roscas, Longitud: 5,5″, (Recubierto para lograr mejor resistencia a la corrosión.) Izquierda	**ES2012S ‡** **ES2012S ‡**	**ES2012S** **ES2012S**	1 1	S255 S255
1976-1973	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), 1″ - 18 roscas, Longitud: 5,5″, (Recubierto para lograr mejor resistencia a la corrosión.) Izquierda	**ES2012S ‡**	**ES2012S**	1	S255
Terminal de dirección					
1989	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje delantero de hasta 4200 lb, Desde 3/89 Exterior derecha Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje delantero de hasta 4200 lb, Desde 3/89, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje delantero de hasta 4200 lb, Desde 3/89 Interior derecha Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje delantero de hasta 4200 lb, Desde 3/89, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha Tracción en las dos ruedas (4x2), Indice bruto de rueda de Eje frontal de más de 4200 libras, 1″ - 18 roscas, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha Tracción en las dos ruedas (4x2), Indice bruto de rueda de Eje frontal de más de 4200 libras, 1″ - 18 roscas, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	 **ES2077RT ‡** **DS1138T ‡** **ES2396R ‡** **DS1073 ‡**	**ES2077R** **DS1138** **ES2396R** **DS1073**	1 1 1 1 1 1	S286 S286 S286 S286 S286 S286
1989-1986	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Roscas de 22mm, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2727R ‡**	**ES2727R**	1	S286

FORD TRUCK–200, 250 Series - 3/4 Ton (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F250					
Terminal de dirección					
1989-1986 (Cont.)	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Roscas de 22mm, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES2728L ‡**	**ES2728L**	1	S286
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Roscas de 22mm, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	**DS1069 ‡**	**DS1069**	1	S286
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Roscas de 22mm, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo	**DS1072 ‡**	**DS1072**	1	S286
1989-1980	Tracción en las dos ruedas (4x2) Exterior izquierdo		**ES2078L**	1	S286
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES2078LT ‡**		1	S286
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Rosca de 20mm Interior izquierdo		**DS1017**	1	S286
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Rosca de 20mm, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo	**DS1017T ‡**		1	S286
1988-1986	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje delantero de hasta 4200 lb Interior derecha		**DS1138**	1	S286
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje delantero de hasta 4200 lb, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	**DS1138T ‡**		1	S286
1988-1980	Tracción en las dos ruedas (4x2) Exterior derecha		**ES2077R**	1	S286
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2077RT ‡**		1	S286
1985	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Desde 1/85, Roscas de 22mm, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2727R ‡**	**ES2727R**	1	S286
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Desde 1/85, Roscas de 22mm, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES2728L ‡**	**ES2728L**	1	S286
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Desde 1/85, Roscas de 22mm, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	**DS1069 ‡**	**DS1069**	1	S286
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Desde 1/85, Roscas de 22mm, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo	**DS1072 ‡**	**DS1072**	1	S286
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Hasta 12/84, Roscas de 22mm, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2126R ‡**	**ES2126R**	1	S286
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Hasta 12/84, Roscas de 22mm, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES2127L ‡**	**ES2127L**	1	S286
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Hasta 12/84, Roscas de 22mm, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	**DS1001 ‡**	**DS1001**	1	S286
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Hasta 12/84, Roscas de 22mm, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo	**DS1002 ‡**	**DS1002**	1	S286
1985-1980	Tracción en las dos ruedas (4x2) Interior derecha		**DS1018**	1	S286
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	**DS1018T ‡**		1	S286
1984-1980	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Roscas de 22mm, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2126R ‡**	**ES2126R**	1	S286
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Roscas de 22mm, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES2127L ‡**	**ES2127L**	1	S286
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Roscas de 22mm, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	**DS1001 ‡**	**DS1001**	1	S286
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Roscas de 22mm, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo	**DS1002 ‡**	**DS1002**	1	S286
1979-1978	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje de 3300 y 3500 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Delantera derecha	**DS837 ‡**		1	S255
1979-1977	Capó con chasis, Chasis de cabina (2 puertas ext.), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje motor de 3800 y 4500 libras, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES2064L ‡**	**ES2064L**	1	S255
	Capó con chasis, Chasis de cabina (2 puertas ext.), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje motor de 3800 y 4500 libras, Longitud: 50,87″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**DS923 ‡**		1	S255
1979-1975	Tracción en las dos ruedas (4x2), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6200 y 6900 lb., Mordazas de doble pistón, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**DS794 ‡**	**DS794**	1	S251
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6200 y 6900 lb., Mordazas de pistón simple, (Ensamble completo, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Derecha	**DS807 ‡**	**DS807**	1	S251
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6200 y 6900 lb., Mordazas de pistón simple, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**DS806 ‡**	**DS806**	1	S251
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6200 y 6900 lb., Mordazas de pistón simple, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo	**ES413R ‡**	**ES413R**	1	S251
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7500 y 8100 lb., (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**DS794 ‡**	**DS794**	1	S251
1979-1971	Tracción en las dos ruedas (4x2), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8100 lb., Mordazas de doble pistón, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Derecha	**DS796 ‡**	**DS796**	1	S251

(Cont.) 200, 250 Series - 3/4 Ton–FORD TRUCK

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F250					
Terminal de dirección					
1979-1971 (Cont.)	Tracción en las dos ruedas (4x2), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8100 lb., Mordazas de doble pistón, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo	**ES414R ‡**		1	S251
1977-1976	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje motor de 3500 libras, Longitud: 50″, (Terminal de barra de acoplamiento recta, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**DS837 ‡**		1	S255
1977-1973	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje Motor de 3300 y 3500 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES444L ‡**		1	S255
1975-1973	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje Motor de 3300 y 3500 libras, Longitud: 50″, (Terminal de barra de acoplamiento recta, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**DS837 ‡**		1	S255
1974-1973	Tracción en las dos ruedas (4x2), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6200 lb., (Ensamble completo, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Derecha	**DS807 ‡**	**DS807**	1	S251
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6200 lb., (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**DS806 ‡**	**DS806**	1	S251
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6200 lb., (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo	**ES413R ‡**	**ES413R**	1	S251
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6900, 7500, o 8100 lb., (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**DS794 ‡**	**DS794**	1	S251
1973	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje Dana 603370 o 603371, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES380R ‡**		1	S255
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje Dana 603370 o 603371, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES380L ‡**		1	S255
1972	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje de 3000 libras sellado D2ta3008 o 9da, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6200 lb., (Diseño de 1 pieza, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Derecha	**DS795 ‡**		1	S251
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje de 3000 libras sellado D2ta3008 o 9da, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6200 lb., (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**DS793 ‡**		1	S251
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje de 3000 libras sellado D2ta3008 o 9da, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6200 lb., (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo	**ES413R ‡**	**ES413R**	1	S251
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje de 3000 libras sellado D2ta3008 o 9da, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 6900 lb., (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**DS794 ‡**	**DS794**	1	S251
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje de 3500 lb. Sellado D2ta3008 o 9bb (Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7500 o 8100 lb.), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**DS794 ‡**	**DS794**	1	S251
1972-1967	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Longitud: 5,5″, (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES380R ‡**		1	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Longitud: 5,5″, (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES380L ‡**		1	
1971	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje de 3000 libras, Hasta número de serie M00001, (Ensamble completo, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Derecha	**DS737 ‡**	**DS737**	1	S251
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje de 3000 libras, Hasta número de serie M00001, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**DS736 ‡**	**DS736**	1	S251
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje de 3000 libras, Hasta número de serie M00001, (Diseño permite facilidad de instalación) Interior izquierdo	**ES362R ‡**	**ES362R**	1	S251
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje de 3500 lb. Sellado D2ta3008 o 9bb (Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7500 o 8100 lb.), Desde número de serie M00001, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**DS794 ‡**	**DS794**	1	S251
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Frenos del tambor de 12 X 2-1/8″, Eje de 3000 libras, Desde número de serie M00001, (Diseño de 1 pieza, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Derecha	**DS795 ‡**		1	S251
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Frenos del tambor de 12 X 2-1/8″, Eje de 3000 libras, Desde número de serie M00001, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo	**ES413R ‡**	**ES413R**	1	S251
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Frenos del tambor de 12 X 2-1/8″, Eje de 3000 libras, Hasta número de serie M00001, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**DS793 ‡**		1	S251
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Frenos del tTambor o frenos de disco de 12 X 2-1/2″, Eje de 3000 libras, Desde número de serie M00001, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**DS794 ‡**	**DS794**	1	S251
1970-1965	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje de 3000 libras, (Ensamble completo, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Derecha	**DS737 ‡**	**DS737**	1	S251
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje de 3000 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**DS736 ‡**	**DS736**	1	S251
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje de 3000 libras, (Diseño permite facilidad de instalación) Interior izquierdo	**ES362R ‡**	**ES362R**	1	S251
	Tracción en las dos ruedas (4x2), tambor Delantera, Eje de 3000 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**DS793 ‡**		1	S251

FORD TRUCK–200, 250 Series - 3/4 Ton (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

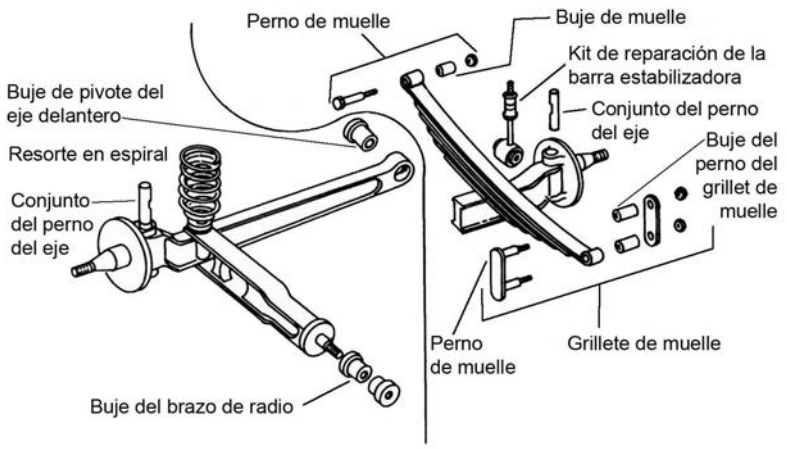
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F250					
Terminal de dirección					
1966-1961	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), 16 roscas de 0.750″, Longitud: 3,50″, (Roscas a mano derecha, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior derecha	**ES150R ‡**	**ES150R**	1	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), 16 roscas de 0.750″, Longitud: 3,50″, (Roscas a mano izquierda, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior izquierdo	**ES150L ‡**	**ES150L**	1	
1964-1959	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje de 2600 libras Exterior derecha		**ES416R**	1	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje de 2600 libras, Longitud:3,22″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES416R ‡**		1	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje de 2600 libras, Longitud:3,22″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES416L ‡**	**ES416L**	1	

SUSPENSION TRASERA

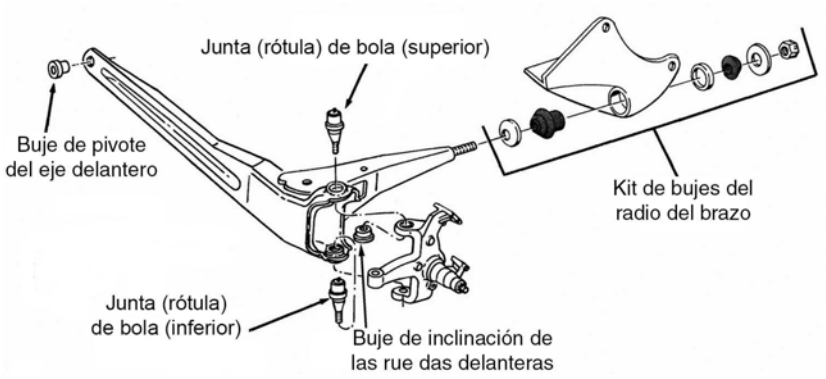
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F200					
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1986	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al eje	**K8654**		1	
F250					
Perno para ajuste de camber					
1989-1973	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje Dana 60, 1-1/2 grado camber positivo máximo, (Buje excéntrico, Camber ajustable)	**K992 ‡**		2	
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1985	Sterling axle de 10-1/4″, Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al eje	**K8654**		1	
	Sterling axle de 10-1/4″, Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″ Al eje	**K8655**	**K8655**	1	
	Sterling axle de 10-1/4″, Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al eje	**K201624 ‡**		1	
	Sterling axle de 10-1/4″, Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″ Al eje	**K8656**		1	
	Sterling axle de 10-1/4″, Diámetro de barra contraladeo de 15/16″ Al eje	**K8652**		1	
	Sterling axle de 10-1/4″, Diámetro de barra contraladeo de 7/8″ Al eje	**K8651**		1	
1985-1980	Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, Eje Dana de 8.8″ Al eje	**K8654**		1	
	Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, Eje Dana de 8.8″ Al eje	**K8655**	**K8655**	1	
	Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, Eje Dana de 8.8″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al eje	**K201624 ‡**		1	
	Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, Eje Dana de 8.8″ Al eje	**K8656**		1	
	Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), Diámetro de barra contraladeo de 15/16″, Eje Dana de 8.8″ Al eje	**K8652**		1	
	Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), Diámetro de barra contraladeo de 7/8″, Eje Dana de 8.8″ Al eje	**K8651**		1	
Cople de la barra estabilizadora					
1989-1985	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Excepto corona dentada de 10-1/4″, Longitud: 12,9″, (Juego de buje y acoplamiento)	**K80016**	**K80016**	2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Sterling axle de 10-1/4″, (Juego de buje y acoplamiento)	**K8663**	**K8663**	2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Sterling axle de 10-1/4″, Longitud: 12,63″	**K80036**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Excepto corona dentada de 10-1/4″, Longitud: 13,8″, (Juego de buje y acoplamiento)	**K80017**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Sterling axle de 10-1/4″, Longitud: 12,63″, (Juego de buje y acoplamiento)	**K80036**		2	
1989-1980	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)		**K700375**	2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2)		**K700458**	2	
1984-1980	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Longitud: 12,9″, (Juego de buje y acoplamiento)	**K80016**	**K80016**	2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Longitud: 13,8″, (Juego de buje y acoplamiento)	**K80017**		2	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1980	(Acoplamiento no Incluido, Contiene buje termoplástico para ambos extremos del acoplamiento)	**K8657**	**K8657**	1	
	(Contiene buje termoplástico para el extremo roscado de la barra)	**K8434 ‡**	**K8434**	2	

300, 350 Series - 1 Ton–FORD TRUCK

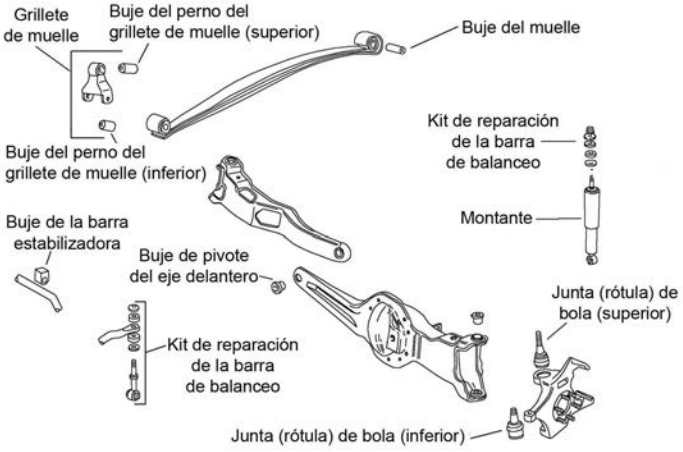
SUSPENSION DELANTERA



F152



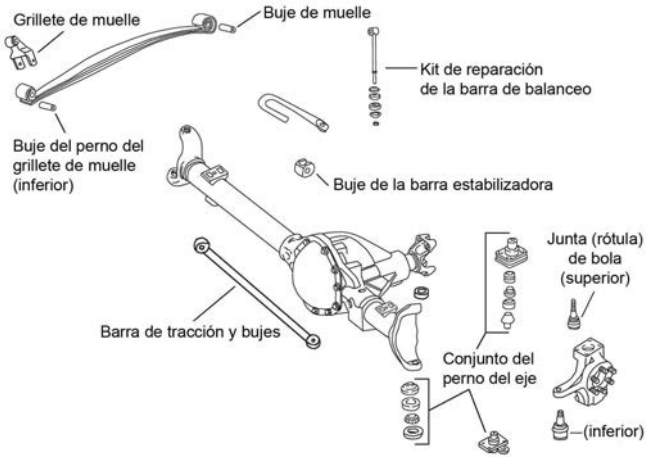
F174



F454

FORD TRUCK–300, 350 Series - 1 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)



F475

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Club Wagon E300					
Juego de resortes de suspensión					
1974-1969	(Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC802**		1	F152
	(Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC802**		1	F152
Buje pivote de eje					
1974-1969		**K8179**	**K8179**	2	F152
Juego de Pernos de dirección					
1974-1969	Eje de 3300 libras o 3600 libras, 1.0540″ X 6.450″, (Contiene buje metálico)	**8555B**		1	F152
Juego de bujes de brazo radial					
1974-1971	(Diseño estándar)	**K8101**	**K8101**	2	F152
1974-1969	(Diseño mejorado, Contiene las arandelas)	**K8146**	**K8146**	1	F152
	(Kit de diseño mejorado con termoplástico para resistencia al calor)	**K80004 ‡**		1	F152
Juego de herrajes de brazo radial					
1974-1969	(10 por paquete, Auto tuerca de bloqueo)	**K4006**		1	F152
Club Wagon E350					
Juego de resortes de suspensión					
1989-1988	6 Cyl, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC864**		1	F152
	6 Cyl, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC864**		1	F152
1989-1985	6 Cyl, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	V8 Cyl, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	V8 Cyl, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
1989-1984	6 Cyl, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	V8 Cyl, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
	V8 Cyl, (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
1987-1985	6 Cyl, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
1987-1984	6 Cyl, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	6 Cyl, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
	6 Cyl, (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
1984	6 Cyl, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC826**		1	F152
	6 Cyl, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	V8 Cyl, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	V8 Cyl, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	V8 Cyl, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	V8 Cyl, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
Aislador para resorte de suspensión					
1989-1988	(Reduce al ruido.) Inferior	**K160043 ‡**		2	F152
Buje pivote de eje					
1989-1986	Pernos de 5/8″, (bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.)	**K8621 ‡**		1	F152
1989-1984	Perno de 5/8″, Diámetro exterior de 1.762″, (Diseño estándar)	**K8300**	**K8300**	2	F152
	Pernos de 1/2″	**K8672**	**K8672**	2	F152
	Pernos de 5/8″, Diámetro exterior de 1.702″	**K8312**	**K8312**	2	F152
1985-1984	Eje derecho marcado con el número E4UA-3006CA; eje izquierdo marcado con el número E4UA-3007CA, Pernos de 5/8″, (bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.)	**K8621 ‡**		1	F152

(Cont.) 300, 350 Series - 1 Ton–FORD TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Club Wagon E350					
Juego de Pernos de dirección					
1989-1984	1.0540″ X 6.685″, (Contiene buje metálico)	**8574B**		1	F152
Juego de bujes de brazo radial					
1989-1984	(Contiene buje termoplástico para resistencia al calor, Rendimiento Elevado)	**K80005 ‡**		1	F152
	(Diseño estándar, Diseño estándar)	**K8268**	**K8268**	1	F152
Juego de herrajes de brazo radial					
1989-1984	(10 por paquete, Auto tuerca de bloqueo)	**K4006**		1	F152
Buje de la barra estabilizadora					
1989	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, Excepto distancia ejes de 158″, Excepto distancia ejes de 176″ Al bastidor	**K8654**		1	F152
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, Excepto distancia ejes de 158″, Excepto distancia ejes de 176″ Al bastidor	**K8655**	**K8655**	1	F152
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, Excepto distancia ejes de 158″, Excepto distancia ejes de 176″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201624 ‡**		1	F152
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, Excepto distancia ejes de 158″, Excepto distancia ejes de 176″ Al bastidor	**K8656**		1	F152
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″, Excepto distancia ejes de 158″, Excepto distancia ejes de 176″ Al bastidor	**K8652**		1	F152
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″, Excepto distancia ejes de 158″, Excepto distancia ejes de 176″ Al bastidor	**K8651**		1	F152
1989-1984	Diámetro de barra contraladeo de 1″ Al bastidor	**K8653**	**K8653**	1	F152
1988-1984	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al bastidor	**K8654**		1	F152
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″ Al bastidor	**K8655**	**K8655**	1	F152
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201624 ‡**		1	F152
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″ Al bastidor	**K8656**		1	F152
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″ Al bastidor	**K8652**		1	F152
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″ Al bastidor	**K8651**		1	F152
Cople de la barra estabilizadora					
1989-1984	(Juego completo, Contiene buje termoplástico para ambos extremos del acoplamiento)	**K8625 ‡**	**K8625**	1	F152
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1984	(Acoplamiento no Incluido, Contiene buje termoplástico para ambos extremos del acoplamiento)	**K8657**	**K8657**	1	F152
	(Contiene buje termoplástico para el extremo roscado de la barra)	**K8434 ‡**	**K8434**	2	F152
Econoline E300					
Juego de resortes de suspensión					
1974-1969	(Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC802**		1	F152
	(Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC802**		1	F152
Buje pivote de eje					
1974-1969		**K8179**	**K8179**	2	F152
Juego de Pernos de dirección					
1974-1969	Eje de 3300 libras o 3600 libras, 1.0540″ X 6.450″, (Contiene buje metálico)	**8555B**		1	F152
Juego de bujes de brazo radial					
1974-1971	(Diseño estándar)	**K8101**	**K8101**	2	F152
1974-1969	(Diseño mejorado, Contiene las arandelas)	**K8146**	**K8146**	1	F152
	(Kit de diseño mejorado con termoplástico para resistencia al calor)	**K80004 ‡**		1	F152
Juego de herrajes de brazo radial					
1974-1969	(10 por paquete, Auto tuerca de bloqueo)	**K4006**		1	F152
Econoline E350					
Juego de resortes de suspensión					
1989-1988	300(4.9L), Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC864**		1	F152
	300(4.9L), Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC864**		1	F152
	300(4.9L), Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	300(4.9L), Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	300(4.9L), Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
	300(4.9L), Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
	351(5.8L), Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	351(5.8L), Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860**		1	F152

FORD TRUCK–300, 350 Series - 1 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Econoline E350					
Juego de resortes de suspensión					
1989-1988 (Cont.)	351(5.8L), Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
	351(5.8L), Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
	444(7.3L), Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	444(7.3L), Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	444(7.3L), Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
	444(7.3L), Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
	460(7.5L), Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	460(7.5L), Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	460(7.5L), Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
	460(7.5L), Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
1987-1985	Excepto entrega de parcela, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
	Excepto entrega de parcela, (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
	Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	Super Window, Excepto entrega de parcela, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	Super Window, Excepto entrega de parcela, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	Super Window, Excepto entrega de parcela, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	Super Window, Excepto entrega de parcela, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
1984-1980	460(7.5L), Super Window, Excepto entrega de parcela, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	460(7.5L), Super Window, Excepto entrega de parcela, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	460(7.5L), Super Window, Excepto entrega de parcela, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	460(7.5L), Super Window, Excepto entrega de parcela, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	460(7.5L), Super Window, Excepto entrega de parcela, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
	460(7.5L), Super Window, Excepto entrega de parcela, (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
1984-1978	6 Cyl, Excepto super furgoneta y entrega de parcela, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 9550 lb. y Menos, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	6 Cyl, Excepto super furgoneta y entrega de parcela, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 9550 lb. y Menos, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC826**		1	F152
	6 Cyl, Excepto super furgoneta y entrega de parcela, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 9550 lb. y Menos, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	6 Cyl, Excepto super furgoneta y entrega de parcela, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 9550 lb. y Menos, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	6 Cyl, Excepto super furgoneta y entrega de parcela, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 9550 lb. y Menos, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
	6 Cyl, Excepto super furgoneta y entrega de parcela, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de más de 9550 lb., (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	6 Cyl, Excepto super furgoneta y entrega de parcela, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de más de 9550 lb., (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	6 Cyl, Excepto super furgoneta y entrega de parcela, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de más de 9550 lb., (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	6 Cyl, Excepto super furgoneta y entrega de parcela, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de más de 9550 lb., (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	6 Cyl, Excepto super furgoneta y entrega de parcela, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de más de 9550 lb., (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
	6 Cyl, Excepto super furgoneta y entrega de parcela, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de más de 9550 lb., (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
	351(5.8L), Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	351(5.8L), Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC828**		1	F152

(Cont.) 300, 350 Series - 1 Ton–FORD TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Econoline E350					
Juego de resortes de suspensión					
1984-1978 (Cont.)	351(5.8L), Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	351(5.8L), Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	351(5.8L), Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
	351(5.8L), Excepto super furgoneta y entrega de parcela, (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
1982-1980	400(6.6L), Excepto super furgoneta y entrega de parcela, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 9550 lb. y Menos, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	400(6.6L), Excepto super furgoneta y entrega de parcela, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 9550 lb. y Menos, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	400(6.6L), Excepto super furgoneta y entrega de parcela, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 9550 lb. y Menos, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	400(6.6L), Excepto super furgoneta y entrega de parcela, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 9550 lb. y Menos, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	400(6.6L), Excepto super furgoneta y entrega de parcela, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 9550 lb. y Menos, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
	400(6.6L), Excepto super furgoneta y entrega de parcela, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 9550 lb. y Menos, (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
1979-1978	460(7.5L), Excepto super furgoneta y entrega de parcela, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 9550 lb. y Menos, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	460(7.5L), Excepto super furgoneta y entrega de parcela, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 9550 lb. y Menos, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	460(7.5L), Excepto super furgoneta y entrega de parcela, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 9550 lb. y Menos, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	460(7.5L), Excepto super furgoneta y entrega de parcela, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 9550 lb. y Menos, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860**		1	F152
	460(7.5L), Excepto super furgoneta y entrega de parcela, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 9550 lb. y Menos, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
	460(7.5L), Excepto super furgoneta y entrega de parcela, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 9550 lb. y Menos, (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC860S**		1	F152
1977-1975	6 Cyl, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de menos de 10000 lb., Excepto entrega de parcela, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	6 Cyl, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de menos de 10000 lb., Excepto entrega de parcela, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC826**		1	F152
	6 Cyl, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de menos de 10000 lb., Excepto entrega de parcela, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	351(5.8L), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de menos de 10000 lb., Excepto entrega de parcela, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	351(5.8L), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de menos de 10000 lb., Excepto entrega de parcela, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
	460(7.5L), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de menos de 10000 lb., Excepto entrega de parcela, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC828**		1	F152
Aislador para resorte de suspensión					
1989-1988	(Reduce al ruido.) Inferior	**K160043 ‡**		2	F152
Buje pivote de eje					
1989-1986	Pernos de 5/8″, (bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.)	**K8621 ‡**		1	F152
1989-1975	Perno de 5/8″, Diámetro exterior de 1.762″, (Diseño estándar)	**K8300**	**K8300**	2	F152
	Pernos de 1/2″	**K8672**	**K8672**	2	F152
	Pernos de 5/8″, Diámetro exterior de 1.702″	**K8312**	**K8312**	2	F152
1985-1975	Eje derecho marcado con el número E4UA-3006CA; eje izquierdo marcado con el número E4UA-3007CA, Pernos de 5/8″, (bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.)	**K8621 ‡**		1	F152
Juego de Pernos de dirección					
1989-1975	1.0540″ X 6.685″, (Contiene buje metálico)	**8574B**		1	F152
Juego de bujes de brazo radial					
1989-1978	(Contiene buje termoplástico para resistencia al calor, Rendimiento Elevado)	**K80005 ‡**		1	F152
	(Diseño estándar, Diseño estándar)	**K8268**	**K8268**	1	F152
1977	Desde número de serie Y60001, (Contiene buje termoplástico para resistencia al calor, Rendimiento Elevado)	**K80005 ‡**		1	F152
	Desde número de serie Y60001, (Diseño estándar, Diseño estándar)	**K8268**	**K8268**	1	F152

FORD TRUCK–300, 350 Series - 1 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Econoline E350					
Juego de bujes de brazo radial					
1977 (Cont.)	Hasta número de serie Y60001, (Diseño estándar)	**K8101**	**K8101**	2	F152
	Hasta número de serie Y60001, (Diseño mejorado, Contiene las arandelas)	**K8146**	**K8146**	1	F152
	Hasta número de serie Y60001, (Kit de diseño mejorado con termoplástico para resistencia al calor)	**K80004 ‡**		1	F152
1977-1975	(Kit de diseño mejorado con termoplástico para resistencia al calor)	**K80004 ‡**		1	F152
1976-1975	(Diseño estándar)	**K8101**	**K8101**	2	F152
	(Diseño mejorado, Contiene las arandelas)	**K8146**	**K8146**	1	F152
Juego de herrajes de brazo radial					
1989-1975	(10 por paquete, Auto tuerca de bloqueo)	**K4006**		1	F152
Buje de la barra estabilizadora					
1989	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, Excepto distancia ejes de 158″, Excepto distancia ejes de 176″ Al bastidor	**K8654**		1	F152
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, Excepto distancia ejes de 158″, Excepto distancia ejes de 176″ Al bastidor	**K8655**	**K8655**	1	F152
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, Excepto distancia ejes de 158″, Excepto distancia ejes de 176″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201624 ‡**		1	F152
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, Excepto distancia ejes de 158″, Excepto distancia ejes de 176″ Al bastidor	**K8656**		1	F152
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″, Excepto distancia ejes de 158″, Excepto distancia ejes de 176″ Al bastidor	**K8652**		1	F152
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″, Excepto distancia ejes de 158″, Excepto distancia ejes de 176″ Al bastidor	**K8651**		1	F152
1989-1975	Diámetro de barra contraladeo de 1″ Al bastidor	**K8653**	**K8653**	1	F152
1988-1975	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al bastidor	**K8654**		1	F152
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″ Al bastidor	**K8655**	**K8655**	1	F152
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201624 ‡**		1	F152
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″ Al bastidor	**K8656**		1	F152
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″ Al bastidor	**K8652**		1	F152
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″ Al bastidor	**K8651**		1	F152
Cople de la barra estabilizadora					
1989-1975	(Juego completo, Contiene buje termoplástico para ambos extremos del acoplamiento)	**K8625 ‡**	**K8625**	1	F152
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1975	(Acoplamiento no Incluido, Contiene buje termoplástico para ambos extremos del acoplamiento)	**K8657**	**K8657**	1	F152
	(Contiene buje termoplástico para el extremo roscado de la barra)	**K8434 ‡**	**K8434**	2	F152
F350					
Juego de bujes para ajuste de Caster / camber					
1989-1987	Tracción en las dos ruedas (4x2), Avance más/ menos 1-1/4 grados Brazo radial al bastidor	**K8746 ‡**		2	
Rótula de suspensión					
1989-1987	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8433 ‡**	**K8433**	2	F174
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Superior		**K8432**	2	F174
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K8432T ‡**		2	F174
1985	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje de 4500 libras, Hasta 2/85, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8435 ‡**	**K8435**	2	F454
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Hasta 2/85, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K80026 ‡**	**K80026**	2	F454
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Hasta 2/85, (Opcional) Superior		**K8388**	2	F454
1984-1980	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K80026 ‡**	**K80026**	2	F454
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Opcional) Superior		**K8388**	2	F454
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje de 4500 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8435 ‡**	**K8435**	2	F454
1981-1980	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje de 3800 libras Inferior		**K8195**	2	F454
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje de 3800 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8195T ‡**		2	F454
Buje para ajuste de camber					
1989-1980	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 1 grado	**K8285**		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 1/2 grado	**K8281**		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 1-1/2 grados	**K8287**		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 2 grados	**K8859**		2	
1986-1980	Tracción en las dos ruedas (4x2), Tipo espárrago roscado, Hasta menos 2-1/4 grados a más 2-1/4 grados, (Ajustable, Requiere llave especial, Requiere juego de hardware)	**K8668**		2	

(Cont.) 300, 350 Series - 1 Ton–FORD TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F350					
Buje para ajuste de camber					
1986-1980 (Cont.)	Tracción en las dos ruedas (4x2), Tipo espárrago roscado, Más o menos 1/2 grado, (Contiene componentes, Tipo Equipo Original)	**K8365**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Tipo espárrago roscado, Más o menos 1-1/2 grados, (Contiene componentes, Tipo Equipo Original)	**K8369**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Tipo espárrago roscado, Más o menos 1-1/4 grados, (Contiene componentes, Tipo Equipo Original)	**K8368**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Tipo espárrago roscado, Más o menos 1-3/4 grados, (Hardware no incluido, Tipo Equipo Original)	**K8370**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Tipo espárrago roscado, Más o menos 2 grados, (Hardware no incluido, Tipo Equipo Original)	**K8371**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Tipo espárrago roscado, Más o menos 1 grado, (Contiene componentes, Tipo Equipo Original)	**K8367**		2	
Perno para ajuste de camber					
1989-1985	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje Dana 60, 1-1/2 grado camber positivo máximo, (Buje excéntrico, Camber ajustable)	**K992 ‡**		2	F475
1979	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje Dana 60, 1-1/2 grado camber positivo máximo, (Buje excéntrico, Camber ajustable)	**K992 ‡**		2	F475
Buje para ajuste de Caster / camber					
1989-1987	Tracción en las dos ruedas (4x2), 2-3/4 grados positivo, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	**K8981**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), 3 grados positivo, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	**K8982**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), 3-1/2 grados positivo, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	**K8984**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Avance / combadura más o menos 0 a 4 grados, (Ajustable, Puede ser configurado en el grado verdaderamente 0)	**K80109**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Más o menos 1/2 grado, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	**K8972**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Más o menos 1-1/2 grados, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	**K8976**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Más o menos 1-1/4 grados, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	**K8975**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Más o menos 1-3/4 grados, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	**K8977**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Más o menos 2 grados, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	**K8978**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Más o menos 2-1/2 grados, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	**K8980**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Más o menos 2-1/4 grados, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	**K8979**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Más o menos 1 grado, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	**K8974**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje de sección en doble t mellizo, Más o menos 2-1/4 grado; ajuste mínimo 1/2 grados, Más o menos 2-1/4 grado; ajuste mínimo 1/2 grados, (Ajustable)	**K8986**		2	
1989-1980	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), 0 grados, 0 grados, (Cabezal dentado)	**K8958**		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 1/2 grado, 1/2 grado, (Cabezal dentado)	**K8960**		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 1/4 grado, (Cabezal dentado)	**K8959**		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 1-1/2 grados, (Cabezal dentado)	**K8964**		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 1-1/4 grados, (Cabezal dentado)	**K8963**		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 1-3/4 grados, Grado 1-3/4, (Cabezal dentado, Tipo Equipo Original)	**K8965**		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 2 grados, (Cabezal dentado)	**K8966**		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 2-1/4 grados, (Cabezal dentado, Tipo Equipo Original)	**K8967**		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 2-3/4 grados, (Cabezal dentado, Tipo Equipo Original)	**K8969**		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 3.2 grados, (Ajustable, Puede ser configurado en el grado verdaderamente 0)	**K80108**		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Menos 3/4 a 2-3/4 grados	**K8709**		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 1 grado, (Cabezal dentado)	**K8962**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989-1988	6 Cyl, Chasis de cabina (2 puertas), Distancia entre ejes de 136.8″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F174
	300(4.9L), Pickup (2 puertas), Distancia entre ejes de 137″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F174
	351(5.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844**		1	F174
	351(5.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC844**		1	F174
	351(5.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844S**		1	F174

FORD TRUCK–300, 350 Series - 1 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F350					
Juego de resortes de suspensión					
1989-1988 (Cont.)	351(5.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC844S**		1	F174
	444(7.3L), Pickup (2 puertas), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844**		1	F174
	444(7.3L), Pickup (2 puertas), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC844**		1	F174
	444(7.3L), Pickup (2 puertas), (Servicio extra super, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8914**		1	F174
	444(7.3L), Pickup (2 puertas), (Servicio extra super, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8914**		1	F174
	444(7.3L), Pickup (2 puertas), (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844S**		1	F174
	444(7.3L), Pickup (2 puertas), (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC844S**		1	F174
1989-1987	6 Cyl, Chasis de cabina (2 puertas), Distancia entre ejes de 136.8″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F174
	6 Cyl, Chasis de cabina (2 puertas), Distancia entre ejes de 160.8″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F174
	6 Cyl, Chasis de cabina (2 puertas), Distancia entre ejes de 160.8″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844**		1	F174
	6 Cyl, Chasis de cabina (2 puertas), Distancia entre ejes de 160.8″, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844S**		1	F174
	300(4.9L), Pickup (2 puertas), Distancia entre ejes de 137″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F174
	300(4.9L), Pickup (2 puertas), Distancia entre ejes de 161″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F174
	300(4.9L), Pickup (2 puertas), Distancia entre ejes de 161″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F174
	300(4.9L), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Distancia entre ejes de 168″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F174
	460(7.5L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844**		1	F174
	460(7.5L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC844**		1	F174
	460(7.5L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844S**		1	F174
	460(7.5L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC844S**		1	F174
1987	6 Cyl, Chasis de cabina (2 puertas), Distancia entre ejes de 133″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F174
	6 Cyl, Chasis de cabina (2 puertas), Distancia entre ejes de 133″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F174
	6 Cyl, Chasis de cabina (2 puertas), Distancia entre ejes de 133″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F174
	6 Cyl, Chasis de cabina (2 puertas), Distancia entre ejes de 136.8″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F174
	6 Cyl, Chasis de cabina (2 puertas), Distancia entre ejes de 136.8″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F174
	300(4.9L), Pickup (2 puertas), Distancia entre ejes de 133″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F174
	300(4.9L), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Distancia entre ejes de 168″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F174
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Distancia entre ejes de 133″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F174
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Distancia entre ejes de 133″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F174
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Distancia entre ejes de 133″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844**		1	F174
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Distancia entre ejes de 133″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F174
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Distancia entre ejes de 133″, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844S**		1	F174
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Distancia entre ejes de 137″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F174
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Distancia entre ejes de 137″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F174
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Distancia entre ejes de 161″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F174
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Distancia entre ejes de 161″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F174
	351(5.8L), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844**		1	F174
	351(5.8L), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC844**		1	F174
	351(5.8L), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844S**		1	F174
	351(5.8L), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC844S**		1	F174

(Cont.) 300, 350 Series - 1 Ton–FORD TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F350					
Juego de resortes de suspensión					
1987 (Cont.)	351(5.8L), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Distancia entre ejes de 168″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F174
	351(5.8L), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Distancia entre ejes de 168″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F174
	420(6.9L), Pickup (2 puertas), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844**		1	F174
	420(6.9L), Pickup (2 puertas), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC844**		1	F174
	420(6.9L), Pickup (2 puertas), (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844S**		1	F174
	420(6.9L), Pickup (2 puertas), (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC844S**		1	F174
1986-1985	300(4.9L), Pickup (2 puertas), Distancia entre ejes de 137″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), Pickup (2 puertas), Distancia entre ejes de 161″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), Pickup (2 puertas), Distancia entre ejes de 161″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Distancia entre ejes de 168″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Distancia entre ejes de 168″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Distancia entre ejes de 137″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Distancia entre ejes de 137″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Distancia entre ejes de 161″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Distancia entre ejes de 161″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Distancia entre ejes de 168″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Distancia entre ejes de 168″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
1986-1984	6 Cyl, Chasis de cabina (2 puertas), Distancia entre ejes de 136.8″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	6 Cyl, Chasis de cabina (2 puertas), Distancia entre ejes de 136.8″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	6 Cyl, Chasis de cabina (2 puertas), Distancia entre ejes de 136.8″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	6 Cyl, Chasis de cabina (2 puertas), Distancia entre ejes de 160.8″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	6 Cyl, Chasis de cabina (2 puertas), Distancia entre ejes de 160.8″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844**		1	F152
	6 Cyl, Chasis de cabina (2 puertas), Distancia entre ejes de 160.8″, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844S**		1	F152
1986-1983	6 Cyl, Chasis de cabina (2 puertas), Distancia entre ejes de 133″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	6 Cyl, Chasis de cabina (2 puertas), Distancia entre ejes de 133″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	6 Cyl, Chasis de cabina (2 puertas), Distancia entre ejes de 133″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Distancia entre ejes de 133″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Distancia entre ejes de 133″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844**		1	F152
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Distancia entre ejes de 133″, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844S**		1	F152
	351(5.8L), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844**		1	F152
	351(5.8L), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC844**		1	F152
	351(5.8L), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844S**		1	F152
	351(5.8L), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC844S**		1	F152
	420(6.9L), Pickup (2 puertas), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844**		1	F152
	420(6.9L), Pickup (2 puertas), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC844**		1	F152
	420(6.9L), Pickup (2 puertas), (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844S**		1	F152
	420(6.9L), Pickup (2 puertas), (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC844S**		1	F152
	460(7.5L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844**		1	F152
	460(7.5L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC844**		1	F152
	460(7.5L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844S**		1	F152
	460(7.5L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC844S**		1	F152

FORD TRUCK–300, 350 Series - 1 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS- Total Solución	P/C CTD.	Figura
F350					
Juego de resortes de suspensión					
1986-1982	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Distancia entre ejes de 133″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Distancia entre ejes de 133″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
1986-1980	300(4.9L), Pickup (2 puertas), Distancia entre ejes de 133″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
1985-1983	6 Cyl, Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	6 Cyl, Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844**		1	F152
	6 Cyl, Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844S**		1	F152
1983	6 Cyl, Chasis de cabina (2 puertas), Distancia entre ejes de 161″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	6 Cyl, Chasis de cabina (2 puertas), Distancia entre ejes de 161″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844**		1	F152
	6 Cyl, Chasis de cabina (2 puertas), Distancia entre ejes de 161″, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844S**		1	F152
1982	351(5.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Distancia entre ejes de 161″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844**		1	F152
	351(5.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Distancia entre ejes de 161″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC844**		1	F152
	351(5.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Distancia entre ejes de 161″, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844S**		1	F152
	351(5.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Distancia entre ejes de 161″, (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC844S**		1	F152
	351(5.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Distancia entre ejes de 133″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	351(5.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Distancia entre ejes de 133″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844**		1	F152
	351(5.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Distancia entre ejes de 133″, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844S**		1	F152
1982-1980	6 Cyl, Pickup (2 puertas), Distancia entre ejes de 133″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	6 Cyl, Pickup (2 puertas), Distancia entre ejes de 133″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F152
	6 Cyl, Pickup (2 puertas), Distancia entre ejes de 133″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	400(6.6L), Pickup (2 puertas), Distancia entre ejes de 133″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	400(6.6L), Pickup (2 puertas), Distancia entre ejes de 133″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	400(6.6L), Pickup (2 puertas), Distancia entre ejes de 133″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844**		1	F152
	400(6.6L), Pickup (2 puertas), Distancia entre ejes de 133″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC844**		1	F152
	400(6.6L), Pickup (2 puertas), Distancia entre ejes de 133″, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844S**		1	F152
	400(6.6L), Pickup (2 puertas), Distancia entre ejes de 133″, (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC844S**		1	F152
1981-1980	6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844**		1	F152
	6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844S**		1	F152
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Distancia entre ejes de 133″, Excepto emisión de California, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), Pickup (2 puertas), Distancia entre ejes de 133″, Excepto emisión de California, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), 351M, Chasis de cabina (2 puertas), Distancia entre ejes de 161″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844**		1	F152
	351(5.8L), 351M, Chasis de cabina (2 puertas), Distancia entre ejes de 161″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC844**		1	F152
	351(5.8L), 351M, Chasis de cabina (2 puertas), Distancia entre ejes de 161″, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844S**		1	F152
	351(5.8L), 351M, Chasis de cabina (2 puertas), Distancia entre ejes de 161″, (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC844S**		1	F152
	351(5.8L), 351M, Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Distancia entre ejes de 133″, Excepto California, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC822**		1	F152
	351(5.8L), 351M, Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Distancia entre ejes de 133″, Excepto California, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844**		1	F152
	351(5.8L), 351M, Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Distancia entre ejes de 133″, Excepto California, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844S**		1	F152
	351(5.8L), 351M, Pickup (2 puertas, cabina ext.), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844**		1	F152

(Cont.) 300, 350 Series - 1 Ton–FORD TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F350					
Juego de resortes de suspensión					
1981-1980 (Cont.)	351(5.8L), 351M, Pickup (2 puertas, cabina ext.), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC844**		1	F152
	351(5.8L), 351M, Pickup (2 puertas, cabina ext.), (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844S**		1	F152
	351(5.8L), 351M, Pickup (2 puertas, cabina ext.), (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC844S**		1	F152
	400(6.6L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844**		1	F152
	400(6.6L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC844**		1	F152
	400(6.6L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC844S**		1	F152
1980	300(4.9L), Pickup (2 puertas), Distancia entre ejes de 155″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	300(4.9L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Distancia entre ejes de 155″, (Deber estándar, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Distancia entre ejes de 155″, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	351(5.8L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Distancia entre ejes de 155″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
	400(6.6L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Distancia entre ejes de 155″, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC824**		1	F152
1979-1977	Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8646**		1	F152
	Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8646**		1	F152
	Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 9250 lb., (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8646**		1	F152
	Pickup (2 puertas, cabina ext.), Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 9250 lb., (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8646**		1	F152
Buje pivote de eje					
1989-1987	Tracción en las dos ruedas (4x2), Perno de 5/8″, (Diseño estándar)	**K8300**	**K8300**	2	F174
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Pernos de 1/2″	**K8672**	**K8672**	2	F174
1986-1980	Tracción en las dos ruedas (4x2), Perno de 5/8″, (Diseño estándar)	**K8300**	**K8300**	2	F152
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Pernos de 1/2″	**K8672**	**K8672**	2	F152
1985	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Excepto eje de una viga, Hasta 1/31/85	**K8292**	**K8292**	2	F454
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Excepto eje de una viga, Hasta 1/31/85, (Kit de resolución de problemas)	**K8620**		1	F454
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Pernos de 5/8″, Hasta 8/84, (bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.)	**K8621 ‡**		1	F152
1984-1980	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**K8292**	**K8292**	2	F454
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Kit de resolución de problemas)	**K8620**		1	F454
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Pernos de 5/8″, (bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.)	**K8621 ‡**		1	F152
1979	Tracción en las dos ruedas (4x2)	**K8095**	**K8095**	2	F152
1978-1975		**K8095**	**K8095**	2	F152
1974-1973	Tracción en las dos ruedas (4x2)	**K8179**	**K8179**	2	F152
1972-1967	Tracción en las dos ruedas (4x2), Servicio pesado	**K8177**	**K8177**	2	F152
Juego de reparación de pernos de dirección					
1989-1985	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje Dana 60, (Contiene rodamientos, pistas, sellos y tapas) Inferior	**K8833 ‡**		2	F475
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje Dana 60, (Contiene buje, junta y sello de aceite, Para uso con eje de pivote excéntrico para ajuste del ángulo de caída.) Superior	**K6652 ‡**		2	F475
1979	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje Dana 60, (Contiene buje, junta y sello de aceite, Para uso con eje de pivote excéntrico para ajuste del ángulo de caída.) Superior	**K6652 ‡**		2	F475
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje Dana 60, (Contiene rodamientos, pistas, sellos y tapas) Inferior	**K8832 ‡**		1	F152
Juego de Pernos de dirección					
1989-1988	Tracción en las dos ruedas (4x2), 1.2998″ X 7.272″, (Contiene buje compuesto)	**8629C**		1	
1986-1980	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje de sección en doble t forjado, 1.0540″ X 6.969″, (Contiene buje metálico)	**8589B**		1	F152
1979-1967	1.0540″ X 6.450″, (Contiene buje metálico)	**8555B**		1	F152
1966-1959	Eje de 3800 libras, .922″ X 6.990″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.)	**8458B**		1	F152
Soporte de brazo radial					
1989-1987	(reemplaza el soporte de montaje del brazo desgastado del radio) Izquierda	**K8776 ‡**	**K8776**	1	F174
1986-1980	(reemplaza el soporte de montaje del brazo desgastado del radio) Izquierda	**K8776 ‡**	**K8776**	1	F152

FORD TRUCK–300, 350 Series - 1 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

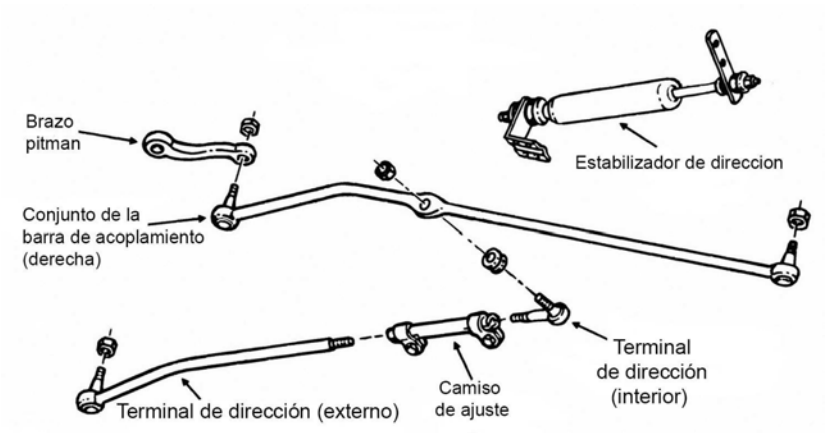
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F350					
Soporte de brazo radial					
1984-1980	Tracción en las dos ruedas (4x2), (reemplaza el soporte de montaje del brazo desgastado del radio) Derecha	**K8777 ‡**		1	F152
Juego de bujes de brazo radial					
1989-1987	Tracción en las dos ruedas (4x2), (El buje de alto rendimiento con inserto de metal previene el movimiento lateral)	**K8361 ‡**	**K8361**	2	F174
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Kit de diseño mejorado con termoplástico para resistencia al calor)	**K80007 ‡**	**K80007**	2	F174
1986-1982	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Diseño mejorado)	**K8359**	**K8359**	1	F152
1986-1980	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Kit de diseño mejorado con termoplástico para resistencia al calor)	**K80006 ‡**		1	F152
1981	Tracción en las dos ruedas (4x2), Desde 11/80, (Diseño mejorado)	**K8359**	**K8359**	1	F152
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Hasta 10/80, (Diseño mejorado)	**K8295**	**K8295**	1	F152
1980	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Diseño mejorado)	**K8295**	**K8295**	1	F152
1979	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Diseño mejorado, Contiene las arandelas)	**K8146**	**K8146**	1	F152
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Desde 2/1/79, (Kit de diseño mejorado con termoplástico para resistencia al calor)	**K80006 ‡**		1	F152
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Hasta 1/79, (Diseño estándar)	**K8101**	**K8101**	2	F152
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Hasta 1/79, (Kit de diseño mejorado con termoplástico para resistencia al calor)	**K80004 ‡**		1	F152
1978-1975	(Diseño estándar)	**K8101**	**K8101**	2	F152
	(Diseño mejorado, Contiene las arandelas)	**K8146**	**K8146**	1	F152
	(Kit de diseño mejorado con termoplástico para resistencia al calor)	**K80004 ‡**		1	F152
1974-1967	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Diseño estándar)	**K8101**	**K8101**	2	F152
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Diseño mejorado, Contiene las arandelas)	**K8146**	**K8146**	1	F152
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Kit de diseño mejorado con termoplástico para resistencia al calor)	**K80004 ‡**		1	F152
Juego de herrajes de brazo radial					
1989-1987	Tracción en las dos ruedas (4x2), (10 por paquete, Auto tuerca de bloqueo)	**K4006**		1	F174
1986-1973	Tracción en las dos ruedas (4x2), (10 por paquete, Auto tuerca de bloqueo)	**K4006**		1	F152
Aislador termico de brazo radial					
1989-1987	Tracción en las dos ruedas (4x2), (El material de acero inoxidable de calibre 20 proporciona una vida útil más larga)	**K8729 ‡**		1	F174
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1987	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1″, Eje de sección en doble t mellizo Al bastidor	**K8653**	**K8653**	1	F174
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al bastidor	**K8654**		1	F174
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″ Al bastidor	**K8655**	**K8655**	1	F174
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201624 ‡**		1	F174
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″ Al bastidor	**K8656**		1	F174
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 15/16″ Al bastidor	**K8652**		1	F174
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 7/8″ Al bastidor	**K8651**		1	F174
1989-1985	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, Eje delantero de una viga Al bastidor	**K8762**		1	F475
1986	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1″, Eje de sección en doble t mellizo Al bastidor	**K8653**	**K8653**	1	F152
1986-1980	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al bastidor	**K8654**		1	F152
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″ Al bastidor	**K8655**	**K8655**	1	F152
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201624 ‡**		1	F152
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″ Al bastidor	**K8656**		1	F152
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 15/16″ Al bastidor	**K8652**		1	F152
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 7/8″ Al bastidor	**K8651**		1	F152
1985-1980	Diámetro de barra contraladeo de 1″, Eje de sección en doble t mellizo Al bastidor	**K8653**	**K8653**	1	F152, F454
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, Excepto eje de una viga Al bastidor	**K8654**		1	F454
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, Excepto eje de una viga Al bastidor	**K8655**	**K8655**	1	F454
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, Excepto eje de una viga, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201624 ‡**		1	F454
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, Excepto eje de una viga Al bastidor	**K8656**		1	F454
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 15/16″, Excepto eje de una viga Al bastidor	**K8652**		1	F454
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 7/8″, Excepto eje de una viga Al bastidor	**K8651**		1	F454
1979-1973	Al bastidor	**K8654**		1	F152

(Cont.) 300, 350 Series - 1 Ton–FORD TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F350					
Cople de la barra estabilizadora					
1989	Tracción en las dos ruedas (4x2) Derecha Tracción en las dos ruedas (4x2) Izquierda	**K700054** **K700053**	**K700054** **K700053**	1 1	F174 F174
1989-1985	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje delantero de una viga, (Juego de buje y acoplamiento)	**K8663**	**K8663**	2	F475
1985	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Excepto eje de una viga, (Juego de buje y acoplamiento)	**K8662**	**K8662**	2	F454
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1987	(Acoplamiento no Incluido, Contiene buje termoplástico para ambos extremos del acoplamiento)	**K8657**	**K8657**	1	F174, F475
	(Contiene buje termoplástico para el extremo roscado de la barra)	**K8434 ‡**	**K8434**	2	F174, F475
1986	(Acoplamiento no Incluido, Contiene buje termoplástico para ambos extremos del acoplamiento)	**K8657**	**K8657**	1	F152, F475
	(Contiene buje termoplástico para el extremo roscado de la barra)	**K8434 ‡**	**K8434**	2	F152, F475
1985	(Acoplamiento no Incluido, Contiene buje termoplástico para ambos extremos del acoplamiento)	**K8657**	**K8657**	1	F152, F454, F475
	(Contiene buje termoplástico para el extremo roscado de la barra)	**K8434 ‡**	**K8434**	2	F152, F454, F475
1984-1982	(Acoplamiento no Incluido, Contiene buje termoplástico para ambos extremos del acoplamiento)	**K8657**	**K8657**	1	F152, F454
1984-1980	(Contiene buje termoplástico para el extremo roscado de la barra)	**K8434 ‡**	**K8434**	2	F152, F454
1981-1980	(Juego de bujes, Acoplamiento no Incluido, Contiene buje termoplástico para ambos extremos del acoplamiento)	**K8657**	**K8657**	1	F152, F454
1979	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Contiene buje termoplástico para el extremo roscado de la barra)	**K8434 ‡**	**K8434**	2	F475
1979-1973	(Juego de bujes, Acoplamiento no Incluido, Contiene buje termoplástico para ambos extremos del acoplamiento)	**K8657**	**K8657**	1	F152
Barra Guía					
1989-1987	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje delantero de una viga, centro a centro de 20.7″	**DS300046 ‡**		1	F475
1986-1985	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Desde 2/85, Eje delantero de una viga, centro a centro de 20.7″	**DS300046 ‡**		1	F475
Bujes de la barra guía					
1989-1988	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Diseño de 2 piezas)	**K80034 ‡**		1	F475
1987-1985	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje delantero de una viga, (Diseño de 2 piezas)	**K80034 ‡**		1	F475

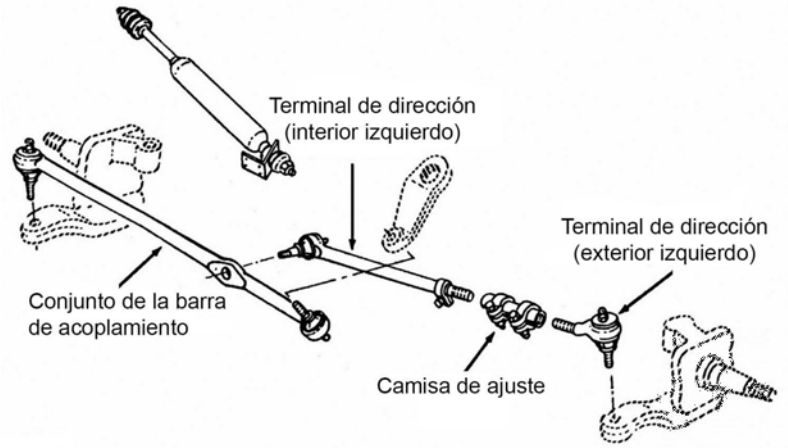
DIRECCIÓN



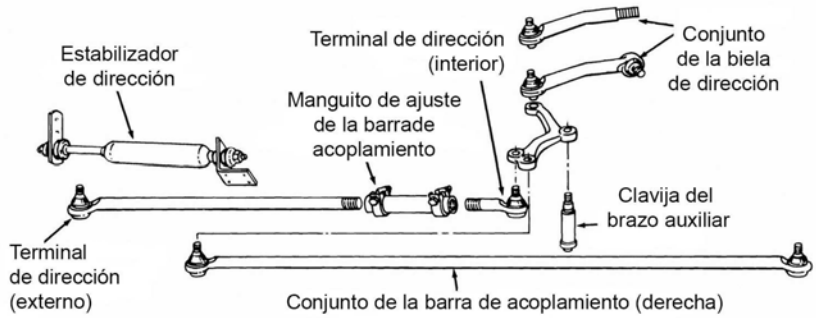
S251

FORD TRUCK–300, 350 Series - 1 Ton (Cont.)

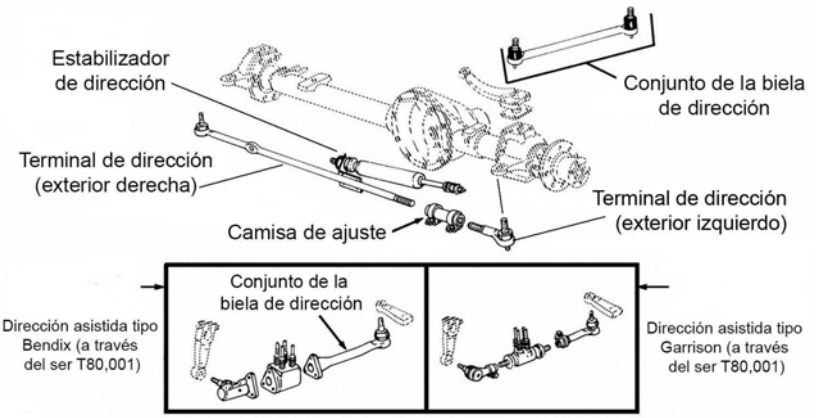
DIRECCIÓN (Cont.)



S252



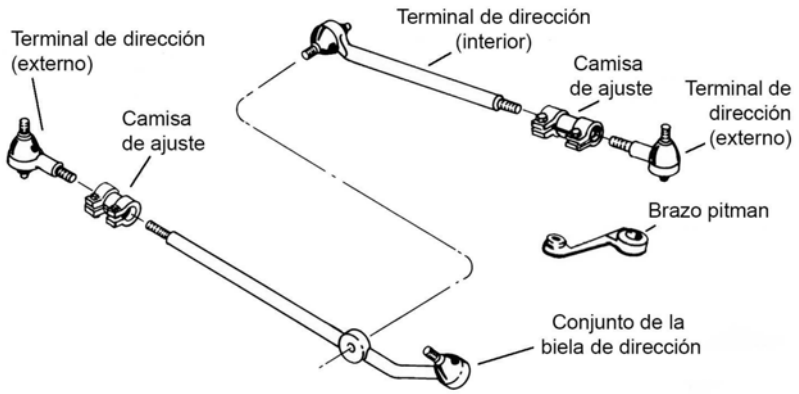
S253



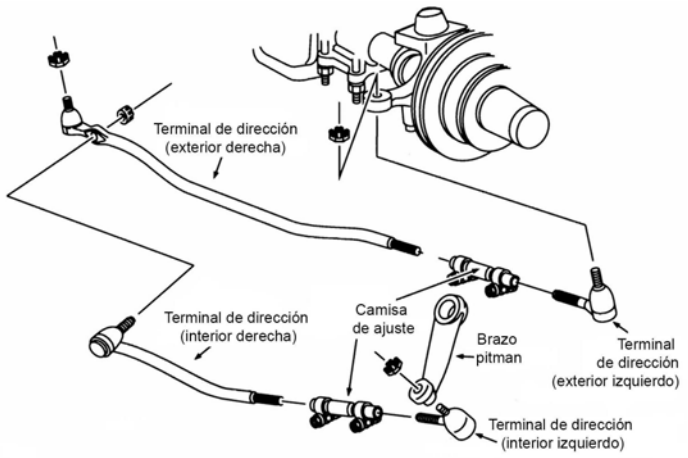
S255

(Cont.) 300, 350 Series - 1 Ton–FORD TRUCK

DIRECCIÓN (Cont.)



S286



S841

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Club Wagon E300					
Juego de Perno Para Brazo Auxiliar					
1974-1969	Ménsula del extremo	**K8172**		1	S253
Juego de amortiguador de dirección					
1974-1969	Eje de sección en doble t mellizo, (Trail Boss) Delantera	**SSD20**		1	S253
Cople de terminal de dirección					
1974-1969	1″ - 18 roscas, Longitud: 5,5″, (Recubierto para lograr mejor resistencia a la corrosión.) Derecha	**ES2012S ‡**	**ES2012S**	1	S253
Club Wagon E350					
Varilla de dirección					
1989	(Diseño opcional de 3 piezas, Terminal de varilla exterior, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**ES2914R ‡**	**ES2914R**	1	S286
	(Diseño opcional de 3 piezas, Terminal de varilla Interior, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS1175 ‡**	**DS1175**	1	S286
1988	Desde 2/88, (Diseño opcional de 3 piezas, Terminal de varilla exterior, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**ES2914R ‡**	**ES2914R**	1	S286
	Desde 2/88, (Diseño opcional de 3 piezas, Terminal de varilla Interior, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS1175 ‡**	**DS1175**	1	S286
	Hasta 1/88, (Diseño de 1 pieza, Diseño de 1 pieza, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero)	**DS1140 ‡**	**DS1140**	1	S252
1987-1984	(Diseño de 1 pieza, Diseño de 1 pieza, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero)	**DS1140 ‡**	**DS1140**	1	S252
Brazo pitman					
1989	Dirección hidráulica	**K8830**		1	S286
1988	Desde 2/88, Dirección hidráulica	**K8830**		1	S286
Cilindro de amortiguador de dirección					
1989-1984	Mecanismo de dirección en el eje delantero, (Trail Boss) Delantera	**SSD48**		1	

FORD TRUCK–300, 350 Series - 1 Ton (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Club Wagon E350					
Juego de amortiguador de dirección					
1989-1984	Mecanismo de dirección en el eje delantero, (Trail Boss) Delantera	**SSD13**		1	
Cople de terminal de dirección					
1989	1″ - 18 roscas, Longitud: 5,5″, (Recubierto para lograr mejor resistencia a la corrosión.) Derecha	**ES2012S ‡**	**ES2012S**	1	S286
1989-1988	Izquierda	**ES362S**	**ES362S**	1	S286
1988	Desde 2/88, 1″ - 18 roscas, Longitud: 5,5″, (Recubierto para lograr mejor resistencia a la corrosión.) Derecha	**ES2012S ‡**	**ES2012S**	1	S286
1987-1984	Izquierda	**ES362S**	**ES362S**	1	S252
Terminal de dirección					
1989	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2914R ‡**	**ES2914R**	1	S286
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	**DS1175 ‡**	**DS1175**	1	S286
1989-1988	Desde número de serie Y80001, Longitud: 4,88″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES2065L ‡**	**ES2065L**	1	S286
	Desde número de serie Y80001, Longitud: 18,25″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo	**DS918 ‡**	**DS918**	1	S286
1988	Hasta 2/88, (Ensamble completo, Diseño de 1 pieza, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Derecha	**DS1140 ‡**	**DS1140**	1	S252
	Hasta 2/88, (Componente opcional de ensamble, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2914R ‡**	**ES2914R**	1	S286
	Hasta 2/88, (Componente opcional de ensamble, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	**DS1175 ‡**	**DS1175**	1	S286
1987-1984	(Ensamble completo, Diseño de 1 pieza, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Derecha	**DS1140 ‡**	**DS1140**	1	S252
	(Componente opcional de ensamble, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2914R ‡**	**ES2914R**	1	S286
	(Componente opcional de ensamble, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	**DS1175 ‡**	**DS1175**	1	S286
	Desde número de serie Y80001, Longitud: 4,88″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES2065L ‡**	**ES2065L**	1	S252
	Desde número de serie Y80001, Longitud: 18,25″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo	**DS918 ‡**	**DS918**	1	S252
Econoline E300					
Juego de Perno Para Brazo Auxiliar					
1974-1969	Ménsula del extremo	**K8172**		1	S253
Juego de amortiguador de dirección					
1974-1969	Eje de sección en doble t mellizo, (Trail Boss) Delantera	**SSD20**		1	S253
Cople de terminal de dirección					
1974-1969	1″ - 18 roscas, Longitud: 5,5″, (Recubierto para lograr mejor resistencia a la corrosión.) Derecha	**ES2012S ‡**	**ES2012S**	1	S253
Econoline E350					
Varilla central de dirección					
1977-1975			**DS844**	1	
Varilla de dirección					
1989	(Diseño opcional de 3 piezas, Terminal de varilla exterior, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**ES2914R ‡**	**ES2914R**	1	S286
	(Diseño opcional de 3 piezas, Terminal de varilla Interior, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS1175 ‡**	**DS1175**	1	S286
1988	Desde 2/88, (Diseño opcional de 3 piezas, Terminal de varilla exterior, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**ES2914R ‡**	**ES2914R**	1	S286
	Desde 2/88, (Diseño opcional de 3 piezas, Terminal de varilla Interior, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS1175 ‡**	**DS1175**	1	S286
	Hasta 1/88, (Diseño de 1 pieza, Diseño de 1 pieza, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero)	**DS1140 ‡**	**DS1140**	1	S252
1987-1975	(Diseño de 1 pieza, Diseño de 1 pieza, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero)	**DS1140 ‡**	**DS1140**	1	S252
Brazo pitman					
1989	Dirección hidráulica	**K8830**		1	S286
1988	Desde 2/88, Dirección hidráulica	**K8830**		1	S286
Cilindro de amortiguador de dirección					
1989-1975	Mecanismo de dirección en el eje delantero, (Trail Boss) Delantera	**SSD48**		1	
Juego de amortiguador de dirección					
1989-1975	Mecanismo de dirección en el eje delantero, (Trail Boss) Delantera	**SSD13**		1	

(Cont.) 300, 350 Series - 1 Ton–FORD TRUCK

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Econoline E350					
Cople de terminal de dirección					
1989	1″ - 18 roscas, Longitud: 5,5″, (Recubierto para lograr mejor resistencia a la corrosión.) Derecha	**ES2012S ‡**	**ES2012S**	1	S286
1989-1988	Izquierda	**ES362S**	**ES362S**	1	S286
1988	Desde 2/88, 1″ - 18 roscas, Longitud: 5,5″, (Recubierto para lograr mejor resistencia a la corrosión.) Derecha	**ES2012S ‡**	**ES2012S**	1	S286
1987-1975	Izquierda	**ES362S**	**ES362S**	1	S252
Terminal de dirección					
1989	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	**DS1175 ‡**	**DS1175**	1	S286
1989-1988	Desde número de serie Y80001, Longitud: 4,88″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES2065L ‡**	**ES2065L**	1	S286
	Desde número de serie Y80001, Longitud: 18,25″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo	**DS918 ‡**	**DS918**	1	S286
1988	Hasta 2/88, (Ensamble completo, Diseño de 1 pieza, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Derecha	**DS1140 ‡**	**DS1140**	1	S252
	Hasta 2/88, (Componente opcional de ensamble, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2914R ‡**	**ES2914R**	1	S286
	Hasta 2/88, (Componente opcional de ensamble, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	**DS1175 ‡**	**DS1175**	1	S286
1987-1979	(Componente opcional de ensamble, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2914R ‡**	**ES2914R**	1	S286
	(Componente opcional de ensamble, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	**DS1175 ‡**	**DS1175**	1	S286
1987-1977	Desde número de serie Y80001, Longitud: 4,88″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES2065L ‡**	**ES2065L**	1	S252
	Desde número de serie Y80001, Longitud: 18,25″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo	**DS918 ‡**	**DS918**	1	S252
1987-1975	(Ensamble completo, Diseño de 1 pieza, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Derecha	**DS1140 ‡**	**DS1140**	1	S252
1977-1975	Longitud: 3,38″ Exterior izquierdo		**ES454L**	1	S252
F350					
Varilla de dirección					
1989-1987	Tracción en las dos ruedas (4x2), Desde 4200 libras de clasificación de eje de rueda bruta frontal, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS1073 ‡**	**DS1073**	1	S286
1987	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Hasta 1/87, 1″ - 18 roscas, (Varillaje de la dirección del primer diseño con roscas de diámetro de 22mm tienen que ser reemplazadas por el varillaje del segundo diseño con roscas de diámetro de 1″-18, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	**DS1068 ‡**	**DS1068**	1	S841
1987-1985	Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS1073 ‡**	**DS1073**	1	S286
1986	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), 1″ - 18 roscas, (Varillaje de la dirección del primer diseño con roscas de diámetro de 22mm tienen que ser reemplazadas por el varillaje del segundo diseño con roscas de diámetro de 1″-18, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	**DS1068 ‡**	**DS1068**	1	S841
1985	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Desde 2/85, Eje delantero de una viga, 1″ - 18 roscas, (Varillaje de la dirección del primer diseño con roscas de diámetro de 22mm tienen que ser reemplazadas por el varillaje del segundo diseño con roscas de diámetro de 1″-18, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	**DS1068 ‡**	**DS1068**	1	S841
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Hasta 2/85, Eje de sección en doble t mellizo, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS1001 ‡**	**DS1001**	1	S286
1984-1980	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS1001 ‡**	**DS1001**	1	S286
1979	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**DS913**		1	S255
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS796 ‡**	**DS796**	1	S251
1978-1975	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS796 ‡**	**DS796**	1	S251
1974-1972	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS796 ‡**	**DS796**	1	S251
1971	Tracción en las dos ruedas (4x2), Desde número de serie M00001, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS796 ‡**	**DS796**	1	S251
Brazo pitman					
1989-1987	Tracción en las dos ruedas (4x2), (La composición de acero MOOG da como resultado un componente más resistente.)	**K8750 ‡**		1	S286
1989-1986	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**K8769**		1	S841
1986-1980	Tracción en las dos ruedas (4x2), Dirección hidráulica, (La composición de acero MOOG da como resultado un componente más resistente.)	**K8755 ‡**	**K8755**	1	S286

FORD TRUCK–300, 350 Series - 1 Ton (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F350					
Cilindro de amortiguador de dirección					
1985-1980	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Excepto el eje delantero sólido, (Super Trail Boss) Delantera	**SSD82**		1	
1982-1980	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Super Trail Boss) Delantera	**SSD82**		1	
1964-1960	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje Recto, (Trail Boss) Delantera	**SSD42**		1	
Juego de amortiguador de dirección					
1989-1985	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje delantero de una viga, (Super Trail Boss) Delantera	**SSD92**		1	
1985-1980	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Excepto el eje delantero sólido, Excepto vehículos equipados con barra contraladeo, (Trail Boss) Delantera	**SSD51**		1	
1982-1980	Tracción en las dos ruedas (4x2), Excepto vehículos equipados con barra contraladeo, (Trail Boss) Delantera	**SSD50**		1	
1979-1965	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje de sección en doble t mellizo, (Trail Boss) Delantera	**SSD20**		1	S251
Cople de terminal de dirección					
1989	Chasis de cabina (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), Ambulancia, Desde 3/89, Desde 4200 libras de clasificación de eje de rueda bruta frontal, 1″ - 18 roscas, Longitud: 5,5″, (Recubierto para lograr mejor resistencia a la corrosión.) Derecha	**ES2012S ‡**	**ES2012S**	1	S286
	Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Tracción en las dos ruedas (4x2), Desde 3/89, Desde 4200 libras de clasificación de eje de rueda bruta frontal, 1″ - 18 roscas, Longitud: 5,5″, (Recubierto para lograr mejor resistencia a la corrosión.) Derecha	**ES2012S ‡**	**ES2012S**	1	S286
	Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Tracción en las dos ruedas (4x2), Hasta 2/89, 1″ - 18 roscas, Longitud: 5,5″, (Recubierto para lograr mejor resistencia a la corrosión.) Derecha	**ES2012S ‡**	**ES2012S**	1	S286
1989-1988	Tracción en las dos ruedas (4x2), Indice bruto de rueda de eje frontal de hasta 4200 libras Derecha	**ES2079S**	**ES2079S**	1	S286
1989-1985	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), 1″ - 18 roscas, Longitud: 5,5″, (Recubierto para lograr mejor resistencia a la corrosión.)	**ES2012S ‡**	**ES2012S**	2	S841
1989-1980	Tracción en las dos ruedas (4x2) Izquierda	**ES2080S**	**ES2080S**	1	S286
1988-1985	Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Tracción en las dos ruedas (4x2), 1″ - 18 roscas, Longitud: 5,5″, (Recubierto para lograr mejor resistencia a la corrosión.) Derecha	**ES2012S ‡**	**ES2012S**	1	S286
1987-1983	Capó con chasis, Chasis de cabina (2 puertas ext.), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2) Derecha	**ES2079S**	**ES2079S**	1	S286
1985	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Hasta 2/85, Eje de sección en doble t mellizo	**ES2079S**	**ES2079S**	2	S286
1984-1980	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**ES2079S**	**ES2079S**	2	S286
1982-1980	Tracción en las dos ruedas (4x2) Derecha	**ES2079S**	**ES2079S**	1	S286
1979	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Tracción en las dos ruedas (4x2), Longitud: 4,50″	**ES2066S** **ES362S**	 **ES362S**	1 1	S255 S251
1978-1972	Longitud: 4,50″	**ES362S**	**ES362S**	1	S251
1971	Desde número de serie M00001, Longitud: 4,50″ Tracción en las dos ruedas (4x2), Hasta número de serie M00001, Eje de sección en doble t mellizo, 1″ - 18 roscas, Longitud: 5,5″, (Recubierto para lograr mejor resistencia a la corrosión.)	**ES362S** **ES2012S ‡**	**ES362S** **ES2012S**	1 1	S251 S251
1970-1967	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje de sección en doble t mellizo, 1″ - 18 roscas, Longitud: 5,5″, (Recubierto para lograr mejor resistencia a la corrosión.)	**ES2012S ‡**	**ES2012S**	1	S251
Terminal de dirección					
1989	Tracción en las dos ruedas (4x2), Desde 4200 libras de clasificación de eje de rueda bruta frontal, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2396R ‡**	**ES2396R**	1	S286
	Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje delantero de hasta 4200 lb, Desde 3/89 Exterior derecha		**ES2077R**	1	S286
	Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje delantero de hasta 4200 lb, Desde 3/89, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2077RT ‡**		1	S286
	Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Hasta 2/89 Exterior derecha		**ES2077R**	1	S286
	Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Hasta 2/89, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2077RT ‡**		1	S286
1989-1988	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) En el brazo pitman, parte interior izquierda	**ES3009R ‡**	**ES3009R**	1	S841
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**DS1071 ‡**	**DS1071**	1	S841
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES3009R ‡**	**ES3009R**	1	S841
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	**DS1068 ‡**	**DS1068**	1	S841
	Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje delantero de hasta 4200 lb Interior derecha		**DS1138**	1	S286
	Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje delantero de hasta 4200 lb, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	**DS1138T ‡**		1	S286

(Cont.) 300, 350 Series - 1 Ton–FORD TRUCK

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F350					
Terminal de dirección					
1989-1987	Tracción en las dos ruedas (4x2), Desde 4200 libras de clasificación de eje de rueda bruta frontal, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	**DS1073 ‡**	**DS1073**	1	S286
1989-1980	Tracción en las dos ruedas (4x2) Exterior izquierdo		**ES2078L**	1	S286
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES2078LT ‡**		1	S286
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Interior izquierdo		**DS1017**	1	S286
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo	**DS1017T ‡**		1	S286
1988-1985	Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2) Exterior derecha		**ES2077R**	1	S286
	Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2077RT ‡**		1	S286
	Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Tracción en las dos ruedas (4x2), (Engrasable, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2396R ‡**	**ES2396R**	1	S286
1987	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), 18 roscas de 1 in reemplazan todo el primer diseño como un conjunto, 2do diseño, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) En el brazo pitman, parte interior izquierda	**ES3009R ‡**	**ES3009R**	1	S841
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), 1er diseño, Hasta 2/1/87, Roscas de 22mm, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) En el brazo pitman, parte interior izquierda	**ES2615R ‡**		1	S841
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Hasta 1/87, 1″ - 18 roscas, (Varillaje de la dirección del primer diseño con roscas de diámetro de 22mm tienen que ser reemplazadas por el varillaje del segundo diseño con roscas de diámetro de 1″-18, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**DS1071 ‡**	**DS1071**	1	S841
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Hasta 2/1/87, 1″ - 18 roscas, (Varillaje de la dirección del primer diseño con roscas de diámetro de 22mm tienen que ser reemplazadas por el varillaje del segundo diseño con roscas de diámetro de 1″-18, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	**DS1068 ‡**	**DS1068**	1	S841
1987-1986	Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje delantero de hasta 4200 lb Interior derecha		**DS1138**	1	S286
	Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje delantero de hasta 4200 lb, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	**DS1138T ‡**		1	S286
1987-1985	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Desde 2/1/85, Eje delantero de una viga, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES2392L ‡**		1	S841
	Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	**DS1073 ‡**	**DS1073**	1	S286
1986	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Varillaje de la dirección del primer diseño con roscas de diámetro de 22mm tienen que ser reemplazadas por el varillaje del segundo diseño con roscas de diámetro de 1″-18, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**DS1071 ‡**	**DS1071**	1	S841
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), 1″ - 18 roscas, (Varillaje de la dirección del primer diseño con roscas de diámetro de 22mm tienen que ser reemplazadas por el varillaje del segundo diseño con roscas de diámetro de 1″-18, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	**DS1068 ‡**	**DS1068**	1	S841
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), 1er diseño, Roscas de 22mm, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) En el brazo pitman, parte interior izquierda	**ES2615R ‡**		1	S841
1985	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), 1er diseño, Desde 2/1/85, Eje delantero de una viga, Roscas de 22mm, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) En el brazo pitman, parte interior izquierda	**ES2615R ‡**		1	S841
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Desde 2/1/85, Eje delantero de una viga, (Varillaje de la dirección del primer diseño con roscas de diámetro de 22mm tienen que ser reemplazadas por el varillaje del segundo diseño con roscas de diámetro de 1″-18, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**DS1071 ‡**	**DS1071**	1	S841
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Desde 2/1/85, Eje delantero de una viga, 1″ - 18 roscas, (Varillaje de la dirección del primer diseño con roscas de diámetro de 22mm tienen que ser reemplazadas por el varillaje del segundo diseño con roscas de diámetro de 1″-18, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	**DS1068 ‡**	**DS1068**	1	S841
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Hasta 1/85, Eje de sección en doble t mellizo, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2126R ‡**	**ES2126R**	1	S286
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Hasta 1/85, Eje de sección en doble t mellizo, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES2127L ‡**	**ES2127L**	1	S286
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Hasta 2/85, Eje de sección en doble t mellizo, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	**DS1001 ‡**	**DS1001**	1	S286
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Hasta 2/85, Eje de sección en doble t mellizo, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo	**DS1002 ‡**	**DS1002**	1	S286
	Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2) Interior derecha		**DS1018**	1	S286
	Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	**DS1018T ‡**		1	S286
1984-1980	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2126R ‡**	**ES2126R**	1	S286
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES2127L ‡**	**ES2127L**	1	S286
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	**DS1001 ‡**	**DS1001**	1	S286
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo	**DS1002 ‡**	**DS1002**	1	S286

FORD TRUCK–300, 350 Series - 1 Ton (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F350					
Terminal de dirección					
1984-1980 (Cont.)	Tracción en las dos ruedas (4x2) Exterior derecha		ES2077R	1	S286
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	ES2077RT ‡		1	S286
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Interior derecha		DS1018	1	S286
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	DS1018T ‡		1	S286
1979	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	DS923 ‡		1	S255
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	ES2064L ‡	ES2064L	1	S255
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo	ES414R ‡		1	S251
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Longitud: 17,25″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	DS794 ‡	DS794	1	S251
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Longitud: 40,4″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Derecha	DS796 ‡	DS796	1	S251
1978-1975	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo	ES414R ‡		1	S251
	Longitud: 17,25″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	DS794 ‡	DS794	1	S251
	Longitud: 40,4″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Derecha	DS796 ‡	DS796	1	S251
1974-1972	Tracción en las dos ruedas (4x2), Longitud: 17,25″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	DS794 ‡	DS794	1	S251
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Longitud: 40,4″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Derecha	DS796 ‡	DS796	1	S251
1974-1971	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo	ES414R ‡		1	S251
1971	Tracción en las dos ruedas (4x2), Desde número de serie M00001, Longitud: 17,25″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	DS794 ‡	DS794	1	S251
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Desde número de serie M00001, Longitud: 40,4″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Derecha	DS796 ‡	DS796	1	S251
1966-1959	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje de 3800 libras, 16 roscas de 0.750″, Longitud: 3,50″, (Roscas a mano derecha, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior derecha	ES150R ‡	ES150R	1	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje de 3800 libras, 16 roscas de 0.750″, Longitud: 3,50″, (Roscas a mano izquierda, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior izquierdo	ES150L ‡	ES150L	1	
P350					
Varilla de dirección					
1977-1957	22.47″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	DS685 ‡		1	

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F350					
Perno para ajuste de camber					
1989-1985	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje Dana 60, 1-1/2 grado camber positivo máximo, (Buje excéntrico, Camber ajustable)	K992 ‡		2	
1979	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje Dana 60, 1-1/2 grado camber positivo máximo, (Buje excéntrico, Camber ajustable)	K992 ‡		2	
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1985	Corona dentada de 10-1/4″, Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al eje	K8654		1	
	Corona dentada de 10-1/4″, Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″ Al eje	K8655	K8655	1	
	Corona dentada de 10-1/4″, Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al eje	K201624 ‡		1	
	Corona dentada de 10-1/4″, Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″ Al eje	K8656		1	
	Corona dentada de 10-1/4″, Diámetro de barra contraladeo de 15/16″ Al eje	K8652		1	
	Corona dentada de 10-1/4″, Diámetro de barra contraladeo de 7/8″ Al eje	K8651		1	
Cople de la barra estabilizadora					
1989-1988	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 155″, Longitud: 12,9″, (Juego de buje y acoplamiento)	K80016	K80016	2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 155″, Eje E6, Longitud: 12,63″, (Juego de buje y acoplamiento)	K80036		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 155″, Excepto eje E6, Longitud: 13,8″, (Juego de buje y acoplamiento)	K80017		2	
1989-1985	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 133″, Longitud: 12,9″, (Juego de buje y acoplamiento)	K80016	K80016	2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 136.8″, (Juego de buje y acoplamiento)	K80035	K80035	2	

(Cont.) 300, 350 Series - 1 Ton–FORD TRUCK

SUSPENSION TRASERA (Cont.)

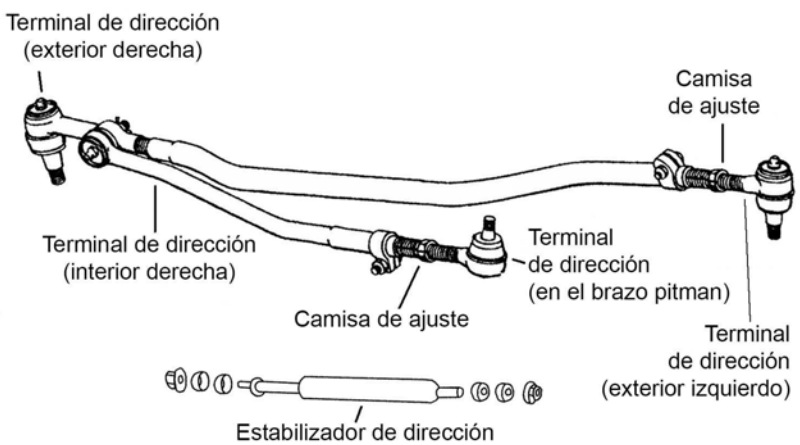
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F350					
Cople de la barra estabilizadora					
1989-1985 (Cont.)	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 160.8″, (Juego de buje y acoplamiento)	K80035	K80035	2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 133″, Eje E6, Longitud: 12,63″, (Juego de buje y acoplamiento)	K80036		2	
1989-1984	Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 133″, Excepto eje E6, Longitud: 13,8″, (Juego de buje y acoplamiento)	K80017		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 136.8″, (Juego de buje y acoplamiento)		K80015	2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 136.8″, Longitud: 12,9″, (Juego de buje y acoplamiento, Mejora gracias al diseño del fabricante original)	K80015 ‡		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 160.8″, (Juego de buje y acoplamiento)		K80015	2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 160.8″, Longitud: 12,9″, (Juego de buje y acoplamiento, Mejora gracias al diseño del fabricante original)	K80015 ‡		2	
1986-1980	Tracción en las dos ruedas (4x2)		K700458	2	
1984-1980	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Longitud: 12,9″, (Juego de buje y acoplamiento)	K80016	K80016	2	
1983-1980	Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 133″, Longitud: 13,8″, (Juego de buje y acoplamiento)	K80017		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 161″, (Juego de buje y acoplamiento)		K80015	2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 161″, Longitud: 12,9″, (Juego de buje y acoplamiento, Mejora gracias al diseño del fabricante original)	K80015 ‡		2	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1982	(Acoplamiento no Incluido, Contiene buje termoplástico para ambos extremos del acoplamiento)	K8657	K8657	1	
1989-1980	(Contiene buje termoplástico para el extremo roscado de la barra)	K8434 ‡	K8434	2	
1981-1973	(Juego de bujes, Acoplamiento no Incluido, Contiene buje termoplástico para ambos extremos del acoplamiento)	K8657	K8657	1	

450, 500, 550 Series–FORD TRUCK

SUSPENSION DELANTERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F-Super Duty					
Juego de Pernos de dirección					
1989-1988	1.2998″ X 7.272″, (Contiene buje compuesto)	8629C		1	
Cople de la barra estabilizadora					
1989-1988	(Juego de buje y acoplamiento)	K8663	K8663	2	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1988	(Contiene buje termoplástico para el extremo roscado de la barra)	K8434 ‡	K8434	2	
Bujes de la barra guía					
1989-1988	(Diseño de 2 piezas)	K80034 ‡		1	

DIRECCIÓN



S302

FORD TRUCK–450, 500, 550 Series (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F-Super Duty					
Cople de terminal de dirección					
1989-1988		**ES2841S**	**ES2841S**	2	S302
Terminal de dirección					
1989-1988	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)				
	En el brazo pitman, parte interior izquierda	**ES2925L ‡**	**ES2925L**	1	S302
	Exterior derecha	**DS1163**	**DS1163**	1	S302
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES2925L ‡**	**ES2925L**	1	S302
	Interior derecha	**DS1158**		1	S302
F500					
Varilla de dirección					
1977-1965	16.64″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS800 ‡**	**DS800**	1	
Terminal de dirección					
1977-1967	16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES373R ‡**	**ES373R**	1	
	16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES373L ‡**	**ES373L**	1	
P400					
Varilla de dirección					
1976-1957	22.47″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS685 ‡**		1	
P450					
Varilla de dirección					
1976-1975	22.47″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS685 ‡**		1	
P500					
Varilla de dirección					
1977-1957	22.47″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS685 ‡**		1	
P550					
Varilla de dirección					
1976-1975	22.47″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS685 ‡**		1	
P4000					
Varilla de dirección					
1976-1963	22.47″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS685 ‡**		1	
P5000					
Varilla de dirección					
1973-1963	22.47″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS685 ‡**		1	

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F-Super Duty					
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1988	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al eje	**K8654**		1	
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″ Al eje	**K8655**	**K8655**	1	
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al eje	**K201624 ‡**		1	
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″ Al eje	**K8656**		1	
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″ Al eje	**K8652**		1	
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″ Al eje	**K8651**		1	
Cople de la barra estabilizadora					
1989-1988	(Juego de buje y acoplamiento)		**K80015**	2	
	Longitud: 12,9″, (Juego de buje y acoplamiento, Mejora gracias al diseño del fabricante original)	**K80015 ‡**		2	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1988	(Contiene buje termoplástico para el extremo roscado de la barra)	**K8434 ‡**	**K8434**	2	

600, 6000 Series–FORD TRUCK

SUSPENSION DELANTERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
B600					
Bujes del perno de dirección					
1989-1980	Longitud: 1,875″ Metálico	**BK266**		4	
1989-1976	Frenos de aire, Longitud: 1,875″ Metálico	**BK266**		4	
1988-1967	Frenos hidráulicos, Longitud: 1,940″ Metálico Frenos hidráulicos, Longitud: 1,940″ Nylon con fibra de vidrio	**BK527** **BK246**		4 4	
1986-1967	Longitud: 1,940″ Metálico Longitud: 1,940″ Nylon con fibra de vidrio	**BK527** **BK246**		4 4	
1975	Frenos de aire, Desde número de serie W40,001, Longitud: 1,875″ Metálico Frenos de aire, Hasta número de serie W40,000, Longitud: 1,940″ Nylon con fibra de vidrio	**BK266** **BK246**		4 4	
1975-1967	Frenos de aire, Hasta número de serie W40,000, Longitud: 1,940″ Metálico	**BK527**		4	
1966-1961	Longitud: 1,820″ Nylon con fibra de vidrio	**BK237**		4	
1966-1959	Longitud: 1,531″ Metálico	**BK156**		4	
1962-1957	Gasolina, Longitud: 1,490″ Metálico	**BK206**		4	
1956-1953	Longitud: 1,5″ Metálico	**BK179**		4	
Juego de Pernos de dirección					
1989	1.300″ X 7.757″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.) Tapa de extremo atornillable, Frenos de aire, 1.435″ X 8.240″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8639B** **8653B**		1 1	
1989-1980	1.433″ X 8.250″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8568B**		1	
1989-1976	Frenos de aire, 1.433″ X 8.250″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8568B**		1	
1988-1980	Frenos hidráulicos, 1.231″ X 8.910″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.)	**8500B**		1	
1988-1975	Frenos hidráulicos, 1.241″ X 8.910″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.) Frenos hidráulicos, Diámetro del pin de 1.231″, Longitud: 8,910″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.)	**8500B010** **8500N**		1 1	
1986-1980	1.231″ X 8.910″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.)	**8500B**		1	
1986-1967	1.241″ X 8.910″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.) Diámetro del pin de 1.231″, Longitud: 8,910″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.)	**8500B010** **8500N**		1 1	
1985-1961	Diámetro del pin de 1.231″, Longitud: 7,860″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.)	**8488B**		1	
1975	Frenos de aire, Desde número de serie W40,001, 1.433″ X 8.250″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.) Frenos de aire, Hasta número de serie W40,000, 1.241″ X 8.910″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.) Frenos de aire, Hasta número de serie W40,000, Diámetro del pin de 1.231″, Longitud: 8,910″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.)	**8568B** **8500B010** **8500N**		1 1 1	
1967	Frenos de aire, 1.241″ X 8.910″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.) Frenos de aire, Diámetro del pin de 1.231″, Longitud: 8,910″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.) Frenos hidráulicos, 1.241″ X 8.910″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.) Frenos hidráulicos, Diámetro del pin de 1.231″, Longitud: 8,910″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.)	**8500B010** **8500N** **8500B010** **8500N**		1 1 1 1	
1966-1961	Diámetro del pin de 1.234″, Longitud: 7,440″, (Contiene buje metálico) Diámetro del pin de 1.234″, Longitud: 7,440″, (Contiene buje nylon)	**8507B** **8507N**		1 1	
1966-1959	Diámetro del pin de 1.234″, Longitud: 7,500″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta) Diámetro del pin de 1.234″, Longitud: 7,500″, (Contiene buje nylon, Una entrada de chaveta)	**8357B** **8357N**		1 1	
1962-1957	Gasolina, Diámetro del pin de 1.129″, Longitud: 7,670″, (Bujes metálicos, rodamiento de empuje tipo bola., Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.)	**8459B**		1	
F600					
Bujes del perno de dirección					
1989	Longitud: 1,875″ Metálico Eje de acero, Longitud: 2,650″ Metálico	**BK266** **BK277**		4 4	
1987-1975	Longitud: 1,875″ Metálico	**BK266**		4	
1987-1967	Longitud: 1,940″ Metálico Longitud: 1,940″ Nylon con fibra de vidrio	**BK527** **BK246**		4 4	
1966-1961	Longitud: 1,820″ Nylon con fibra de vidrio	**BK237**		4	
Juego de Pernos de dirección					
1989	1.300″ X 7.757″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8639B**		1	

FORD TRUCK–600, 6000 Series (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F600					
Juego de Pernos de dirección					
1989 (Cont.)	Eje de 9000 libras, Frenos de aire, Servicio pesado, 1.607″ X 9.080″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8573B**		1	
	Eje de acero, 1.790″ X 10.070″, (Contiene buje compuesto, Dos (2) asientos de cuña.)	**8643B**		1	
	Excepto eje de aluminio, Eje de 10000lb, 1.794″ X 10.070″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8572B**		1	
	Frenos hidráulicos, 1.300″ X 7.757″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8639B**		1	
	Tapa de extremo atornillable, Frenos de aire, 1.433″ X 8.250″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8568B**		1	
	Tapa de extremo atornillable, Frenos de aire, 1.435″ X 8.240″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8653B**		1	
1987	Excepto eje de aluminio, Eje de 10000lb, 1.794″ X 10.070″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8572B**		1	
1987-1983	Eje de 12000 Libras, 1.794″ X 10.070″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8572B**		1	
	Eje de 9000 libras, Frenos de aire, Servicio pesado, 1.607″ X 9.080″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8573B**		1	
1987-1980	1.231″ X 8.910″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.)	**8500B**		1	
	Frenos hidráulicos, 1.231″ X 8.910″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.)	**8500B**		1	
1987-1976	Diámetro del pin de 1.231″, Longitud: 8,910″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.)	**8500N**		1	
1987-1975	1.433″ X 8.250″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8568B**		1	
	Frenos hidráulicos, 1.241″ X 8.910″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.)	**8500B010**		1	
1986-1980	Eje de 5500 libras, 1.241″ X 7.860″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.)	**8488B010**		1	
	Eje de 5500 libras, Servicio pesado, 1.231″ X 7.860″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8609B**		1	
1986-1967	1.241″ X 8.910″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.)	**8500B010**		1	
1986-1961	Diámetro del pin de 1.231″, Longitud: 7,860″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.)	**8488B**		1	
1982	Eje de 12000 Libras, Desde 3/82, 1.794″ X 10.070″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8572B**		1	
1975	Frenos de aire, Desde número de serie W40,001, 1.433″ X 8.250″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8568B**		1	
	Frenos hidráulicos, Diámetro del pin de 1.231″, Longitud: 8,910″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.)	**8500N**		1	
	Hasta número de serie W40,000, 1.241″ X 8.910″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.)	**8500B010**		1	
	Hasta número de serie W40,000, Diámetro del pin de 1.231″, Longitud: 8,910″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.)	**8500N**		1	
1974-1967	Diámetro del pin de 1.231″, Longitud: 8,910″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.)	**8500N**		1	
1966-1961	Diámetro del pin de 1.234″, Longitud: 7,440″, (Contiene buje metálico)	**8507B**		1	
	Diámetro del pin de 1.234″, Longitud: 7,440″, (Contiene buje nylon)	**8507N**		1	
1962-1957	Diámetro del pin de 1.129″, Longitud: 7,670″, (Bujes metálicos, rodamiento de empuje tipo bola., Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.)	**8459B**		1	

DIRECCIÓN

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
B600					
Varilla de dirección					
1989-1988	20.30″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1192 ‡**	**DS1192**	1	
1988	Hasta 11/87, 19.25″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS948 ‡**	**DS948**	1	
1987-1980	19.23″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS949 ‡**		1	
	19.25″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS948 ‡**	**DS948**	1	
1979-1977	Dirección manual, 16.64″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS800 ‡**	**DS800**	1	
1979-1975	Frenos hidráulicos, 16.64″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS800 ‡**	**DS800**	1	
1979-1967	16.64″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS800 ‡**	**DS800**	1	
1974-1967	Dirección manual, 16.64″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS800 ‡**	**DS800**	1	
1966-1961	Dirección manual, 15.32″ de centro a centro	**DS659**		1	

(Cont.) 600, 6000 Series–FORD TRUCK

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
B600					
Varilla de dirección					
1966-1960	Dirección manual, 16.25″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS733 ‡**		1	
Terminal de dirección					
1989	16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES373R ‡**	**ES373R**	1	
	16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES373L ‡**	**ES373L**	1	
1989-1976	Frenos de aire, 5.86″ Length, 16 roscas de 1.000″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES2036R ‡**		1	
	Frenos de aire, 5.86″ Length, 16 roscas de 1.000″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES2035L ‡**		1	
1989-1967	Frenos hidráulicos, 16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES373R ‡**	**ES373R**	1	
	Frenos hidráulicos, 16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES373L ‡**	**ES373L**	1	
1989-1953	Derecha		**ES801150**	1	
	Izquierda		**ES801149**	1	
1986-1977	5.86″ Length, 16 roscas de 1.000″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES2036R ‡**		1	
	5.86″ Length, 16 roscas de 1.000″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES2035L ‡**		1	
1986-1967	16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES373R ‡**	**ES373R**	1	
	16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES373L ‡**	**ES373L**	1	
1975	Frenos de aire, Desde número de serie W40,001, 5.86″ Length, 16 roscas de 1.000″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES2036R ‡**		1	
	Frenos de aire, Desde número de serie W40,001, 5.86″ Length, 16 roscas de 1.000″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES2035L ‡**		1	
	Frenos de aire, Hasta número de serie W40,000, 16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES373R ‡**	**ES373R**	1	
	Frenos de aire, Hasta número de serie W40,000, 16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES373L ‡**	**ES373L**	1	
1974-1967	Frenos de aire, 16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES373R ‡**	**ES373R**	1	
1966-1961	18 roscas de 0.875″, Longitud: 4,44″ Derecha	**ES2082R**		1	
	18 roscas de 0.875″, Longitud: 4,44″ Izquierda	**ES2083L**		1	
	16 roscas de 1.000″, Longitud: 3,88″ Derecha	**ES304R**	**ES304R**	1	
	16 roscas de 1.000″, Longitud: 3,88″ Izquierda	**ES304L**	**ES304L**	1	
	Dirección manual, 16 roscas de 0.750″, Longitud: 3,50″, (Roscas a mano derecha, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Derecha	**ES150R ‡**	**ES150R**	1	
	Dirección manual, 16 roscas de 0.750″, Longitud: 3,50″, (Roscas a mano izquierda, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Izquierda	**ES150L ‡**	**ES150L**	1	
1966-1959	Longitud: 3,750″, 18 roscas de 0.875″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES194R ‡**	**ES194R**	1	
	Longitud: 3,750″, 18 roscas de 0.875″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES194L ‡**	**ES194L**	1	
1962-1957	16 roscas de 0.750″, Longitud: 3,50″, (Roscas a mano derecha, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Derecha	**ES150R ‡**	**ES150R**	1	
	16 roscas de 0.750″, Longitud: 3,50″, (Roscas a mano izquierda, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Izquierda	**ES150L ‡**	**ES150L**	1	
F600					
Varilla de dirección					
1989	19.23″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1204 ‡**		1	
	20.30″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1192 ‡**	**DS1192**	1	
	Eje de aluminio, 19.23″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1204 ‡**		1	
	Excepto opción de perfil bajo, 20.66″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1191 ‡**		1	
1989-1980	19.25″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS948 ‡**	**DS948**	1	
1987-1983	Eje de aluminio, 19.23″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1204 ‡**		1	
1987-1982	19.23″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1204 ‡**		1	
1987-1980	19.23″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS949 ‡**		1	
	19.25″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS948 ‡**	**DS948**	1	

FORD TRUCK–600, 6000 Series (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F600					
Varilla de dirección					
1979-1967	16.64″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS800 ‡**	**DS800**	1	
	16.64″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS800 ‡**	**DS800**	2	
	Dirección hidráulica, 16.16″ de centro a centro	**DS803**		1	
	Dirección manual, 16.64″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS800 ‡**	**DS800**	1	
1975	Desde número de serie W40,001, 15.85″ de centro a centro	**DS945**		1	
1966-1961	Dirección manual, 15.32″ de centro a centro	**DS659**		1	
1966-1960	Dirección manual, 16.25″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS733 ‡**		1	
Ensamble de terminal de dirección					
1989	Longitud: 65,80″	**DS1367A**		1	
1987-1983	Longitud: 65,80″	**DS1367A**		1	
1982	Desde 3/82, Longitud: 65,80″	**DS1367A**		1	
Terminal de dirección					
1989	5.86″ Length, 16 roscas de 1.000″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES2036R ‡**		1	
	5.86″ Length, 16 roscas de 1.000″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES2035L ‡**		1	
	Longitud: 5,440″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES423R ‡**	**ES423R**	1	
	Longitud: 5,440″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES423L ‡**	**ES423L**	1	
1989-1953	Derecha		**ES801150**	1	
	Izquierda		**ES801149**	1	
1987-1982	Longitud: 5,440″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES423R ‡**	**ES423R**	1	
	Longitud: 5,440″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES423L ‡**	**ES423L**	1	
1987-1975	5.86″ Length, 16 roscas de 1.000″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES2036R ‡**		1	
	5.86″ Length, 16 roscas de 1.000″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES2035L ‡**		1	
	Frenos hidráulicos, 16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES373R ‡**	**ES373R**	1	
	Frenos hidráulicos, 16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES373L ‡**	**ES373L**	1	
1987-1967	16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES373R ‡**	**ES373R**	1	
	16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES373L ‡**	**ES373L**	1	
1986-1976	Frenos de aire, 5.86″ Length, 16 roscas de 1.000″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES2036R ‡**		1	
	Frenos de aire, 5.86″ Length, 16 roscas de 1.000″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES2035L ‡**		1	
1975	Frenos de aire, Desde número de serie W40,001, 5.86″ Length, 16 roscas de 1.000″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES2036R ‡**		1	
	Frenos de aire, Desde número de serie W40,001, 5.86″ Length, 16 roscas de 1.000″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES2035L ‡**		1	
1966-1961	18 roscas de 0.875″, Longitud: 4,44″ Derecha	**ES2082R**		1	
	18 roscas de 0.875″, Longitud: 4,44″ Izquierda	**ES2083L**		1	
	Longitud: 3,750″, 18 roscas de 0.875″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES194R ‡**	**ES194R**	1	
	Longitud: 3,750″, 18 roscas de 0.875″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES194L ‡**	**ES194L**	1	
	16 roscas de 1.000″, Longitud: 3,88″ Derecha	**ES304R**	**ES304R**	1	
	16 roscas de 1.000″, Longitud: 3,88″ Izquierda	**ES304L**	**ES304L**	1	
1966-1953	Dirección manual, 16 roscas de 0.750″, Longitud: 3,50″, (Roscas a mano derecha, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Derecha	**ES150R ‡**	**ES150R**	1	
	Dirección manual, 16 roscas de 0.750″, Longitud: 3,50″, (Roscas a mano izquierda, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Izquierda	**ES150L ‡**	**ES150L**	1	
1962-1957	16 roscas de 0.750″, Longitud: 3,50″, (Roscas a mano derecha, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Derecha	**ES150R ‡**	**ES150R**	1	
	16 roscas de 0.750″, Longitud: 3,50″, (Roscas a mano izquierda, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Izquierda	**ES150L ‡**	**ES150L**	1	

(Cont.) 600, 6000 Series–FORD TRUCK

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
P600					
Varilla de dirección					
1979-1975	22.47″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS685 ‡**		1	

700, 7000 Series–FORD TRUCK

SUSPENSION DELANTERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
B700					
Bujes del perno de dirección					
1989	Longitud: 1,940″ Metálico	**BK527**		4	
1988-1976	Frenos de aire, Longitud: 1,875″ Metálico	**BK266**		4	
1986-1977	Longitud: 1,875″ Metálico	**BK266**		4	
1986-1967	Longitud: 1,940″ Metálico Longitud: 1,940″ Nylon con fibra de vidrio	**BK527** **BK246**		4 4	
1983-1967	Frenos hidráulicos, Longitud: 1,940″ Metálico	**BK527**		4	
1978-1971	Longitud: 2,000″ Metálico	**BK260**		4	
1975	Frenos de aire, Desde número de serie W40,001, Longitud: 1,875″ Metálico Frenos de aire, Hasta número de serie W40,000, Longitud: 1,940″ Nylon con fibra de vidrio	**BK266** **BK246**		4 4	
1975-1967	Longitud: 1,820″ Nylon con fibra de vidrio	**BK237**		4	
1974-1967	Frenos de aire, Longitud: 1,940″ Metálico Frenos de aire, Longitud: 1,940″ Nylon con fibra de vidrio	**BK527** **BK246**		4 4	
1966-1957	Longitud: 1,531″ Metálico	**BK156**		4	
Juego de Pernos de dirección					
1989	1.241″ X 8.910″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.) 1.300″ X 7.757″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.) Tapa de extremo atornillable, Frenos de aire, 1.435″ X 8.240″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8500B010** **8639B** **8653B**		1 1 1	
1989-1976	Frenos de aire, 1.433″ X 8.250″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8568B**		1	
1986-1980	1.231″ X 8.910″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.)	**8500B**		1	
1986-1977	1.433″ X 8.250″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8568B**		1	
1986-1967	1.241″ X 8.910″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.) Diámetro del pin de 1.231″, Longitud: 8,910″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.)	**8500B010** **8500N**		1 1	
1983-1980	Frenos hidráulicos, 1.231″ X 8.910″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.)	**8500B**		1	
1983-1975	Frenos hidráulicos, 1.241″ X 8.910″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.) Frenos hidráulicos, Diámetro del pin de 1.231″, Longitud: 8,910″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.)	**8500B010** **8500N**		1 1	
1979-1961	Diámetro del pin de 1.231″, Longitud: 7,860″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.)	**8488B**		1	
1978-1971	Diámetro del pin de 1.434″, Longitud: 8,500″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña.)	**8519N**		1	
1975	Frenos de aire, Desde número de serie W40,001, 1.433″ X 8.250″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.) Frenos de aire, Hasta número de serie W40,000, 1.241″ X 8.910″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.) Frenos de aire, Hasta número de serie W40,000, Diámetro del pin de 1.231″, Longitud: 8,910″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.)	**8568B** **8500B010** **8500N**		1 1 1	
1975-1967	Diámetro del pin de 1.234″, Longitud: 7,440″, (Contiene buje metálico) Diámetro del pin de 1.234″, Longitud: 7,440″, (Contiene buje nylon)	**8507B** **8507N**		1 1	
1966-1957	Diámetro del pin de 1.234″, Longitud: 7,500″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta) Diámetro del pin de 1.234″, Longitud: 7,500″, (Contiene buje nylon, Una entrada de chaveta)	**8357B** **8357N**		1 1	
F700					
Bujes del perno de dirección					
1989	Eje de acero, Longitud: 2,650″ Metálico	**BK277**		4	
1989-1982	Longitud: 2,650″ Metálico	**BK277**		4	
1989-1975	Frenos de aire, Desde número de serie W40,001, Longitud: 1,875″ Metálico	**BK266**		4	
1988-1969	Longitud: 1,940″ Metálico Longitud: 1,940″ Nylon con fibra de vidrio	**BK527** **BK246**		4 4	

FORD TRUCK–700, 7000 Series (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F700					
Bujes del perno de dirección					
1988-1967	Desde número de serie G90,001, Frenos hidráulicos, Longitud: 1,940″ Metálico	**BK527**		4	
1986-1983	Frenos de aire, Longitud: 2,111″ Metálico	**BK275**		4	
1979-1975	Frenos hidráulicos, Longitud: 2,000″ Metálico	**BK260**		4	
1975	Frenos de aire, Hasta número de serie W40,000, Longitud: 2,000″ Metálico	**BK260**		4	
1975-1967	Frenos de aire, Hasta número de serie W40,000, Longitud: 1,940″ Metálico Frenos de aire, Hasta número de serie W40,000, Longitud: 1,940″ Nylon con fibra de vidrio	**BK527** **BK246**		4 4	
1974-1968	Longitud: 2,000″ Metálico	**BK260**		4	
1970-1957	Hasta número de serie G90001, Longitud: 1,820″ Nylon con fibra de vidrio	**BK237**		4	
1968	Desde número de serie C70001, Longitud: 1,940″ Metálico Desde número de serie C70001, Longitud: 1,940″ Nylon con fibra de vidrio	**BK527** **BK246**		4 4	
1967	Longitud: 1,940″ Metálico Longitud: 1,940″ Nylon con fibra de vidrio	**BK527** **BK246**		4 4	
1966-1957	Hasta número de serie C70000, Longitud: 1,531″ Metálico	**BK156**		4	
Juego de Pernos de dirección					
1989	1.300″ X 7.757″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.) Eje de acero, 1.790″ X 10.070″, (Contiene buje compuesto, Dos (2) asientos de cuña.) Tapa de extremo atornillable, Frenos de aire, 1.435″ X 8.240″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8639B** **8643B** **8653B**		1 1 1	
1989-1982	1.794″ X 10.070″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8572B**		1	
1989-1975	Frenos de aire, Desde número de serie W40,001, 1.433″ X 8.250″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8568B**		1	
1988-1980	1.231″ X 8.910″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.) Frenos hidráulicos, 1.231″ X 8.910″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.)	**8500B** **8500B**		1 1	
1988-1975	Desde número de serie G90,001, Frenos hidráulicos, 1.241″ X 8.910″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.) Desde número de serie G90,001, Frenos hidráulicos, Diámetro del pin de 1.231″, Longitud: 8,910″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.)	**8500B010** **8500N**		1 1	
1988-1967	1.241″ X 8.910″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.) Diámetro del pin de 1.231″, Longitud: 8,910″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.)	**8500B010** **8500N**		1 1	
1986-1983	Frenos de aire, 1.607″ X 9.080″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8573B**		1	
1986-1980	Eje de 5500 libras, 1.231″ X 7.860″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta) Eje de 5500 libras, 1.241″ X 7.860″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.)	**8609B** **8488B010**		1 1	
1986-1961	Diámetro del pin de 1.231″, Longitud: 7,860″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.)	**8488B**		1	
1979-1975	Frenos hidráulicos, Diámetro del pin de 1.434″, Longitud: 8,500″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña.)	**8519N**		1	
1975	Frenos de aire, Hasta número de serie W40,000, 1.241″ X 8.910″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.) Frenos de aire, Hasta número de serie W40,000, Diámetro del pin de 1.231″, Longitud: 8,910″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.) Frenos de aire, Hasta número de serie W40,000, Diámetro del pin de 1.434″, Longitud: 8,500″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña.)	**8500B010** **8500N** **8519N**		1 1 1	
1974-1968	Diámetro del pin de 1.434″, Longitud: 8,500″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña.)	**8519N**		1	
1970-1957	Hasta número de serie G90001, Diámetro del pin de 1.234″, Longitud: 7,440″, (Contiene buje metálico) Hasta número de serie G90001, Diámetro del pin de 1.234″, Longitud: 7,440″, (Contiene buje nylon)	**8507B** **8507N**		1 1	
1968	Desde número de serie C70001, 1.241″ X 8.910″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.) Desde número de serie C70001, Diámetro del pin de 1.231″, Longitud: 8,910″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.)	**8500B010** **8500N**		1 1	
1966-1957	Hasta número de serie C70000, Diámetro del pin de 1.234″, Longitud: 7,500″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta) Hasta número de serie C70000, Diámetro del pin de 1.234″, Longitud: 7,500″, (Contiene buje nylon, Una entrada de chaveta)	**8357B** **8357N**		1 1	

(Cont.) 700, 7000 Series–FORD TRUCK

DIRECCIÓN

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
B700					
Varilla de dirección					
1989	20.66″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1191 ‡**		1	
1989-1988	20.30″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1192 ‡**	**DS1192**	1	
1989-1980	19.23″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS949 ‡**		1	
1988-1987	19.29″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1190 ‡**		1	
1987	Hasta 12/87, 19.25″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS948 ‡**	**DS948**	1	
1986-1980	19.25″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS948 ‡**	**DS948**	1	
1979-1977	Frenos de aire, 16.16″ de centro a centro Frenos hidráulicos, 16.64″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS803** **DS800 ‡**	 **DS800**	1 1	
1979-1975	15.85″ de centro a centro 16.49″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Dirección manual, 16.64″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS945** **DS952 ‡** **DS800 ‡**	 **DS800**	1 1 1	
1975-1967	16.64″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS800 ‡**	**DS800**	1	
1966-1960	Dirección manual, 16.25″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS733 ‡**		1	
Terminal de dirección					
1989-1975	5.86″ Length, 16 roscas de 1.000″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha 5.86″ Length, 16 roscas de 1.000″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES2035L ‡** **ES2036R ‡**		1 1	
1989-1953	Derecha Izquierda		**ES801150** **ES801149**	1 1	
1988-1976	Frenos de aire, 5.86″ Length, 16 roscas de 1.000″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha Frenos de aire, 5.86″ Length, 16 roscas de 1.000″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES2036R ‡** **ES2035L ‡**		1 1	
1987-1967	16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha 16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES373R ‡** **ES373L ‡**	**ES373R** **ES373L**	1 1	
1983-1975	Frenos hidráulicos, 16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha Frenos hidráulicos, 16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES373R ‡** **ES373L ‡**	**ES373R** **ES373L**	1 1	
1975	Frenos de aire, Desde número de serie W40,001, 5.86″ Length, 16 roscas de 1.000″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha Frenos de aire, Desde número de serie W40,001, 5.86″ Length, 16 roscas de 1.000″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES2036R ‡** **ES2035L ‡**		1 1	
1969-1961	18 roscas de 0.875″, Longitud: 4,44″ Derecha 18 roscas de 0.875″, Longitud: 4,44″ Izquierda	**ES2082R** **ES2083L**		1 1	
1966-1964	Longitud: 3,750″, 18 roscas de 0.875″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES194L ‡**	**ES194L**	1	
1966-1963	16 roscas de 0.750″, Longitud: 3,50″, (Roscas a mano derecha, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Derecha 16 roscas de 0.750″, Longitud: 3,50″, (Roscas a mano izquierda, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Izquierda	**ES150R ‡** **ES150L ‡**	**ES150R** **ES150L**	1 1	
1966-1961	Dirección manual, 16 roscas de 0.750″, Longitud: 3,50″, (Roscas a mano derecha, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Derecha Dirección manual, 16 roscas de 0.750″, Longitud: 3,50″, (Roscas a mano izquierda, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Izquierda	**ES150R ‡** **ES150L ‡**	**ES150R** **ES150L**	1 1	
1966-1960	16 roscas de 1.000″, Longitud: 3,88″ Derecha 16 roscas de 1.000″, Longitud: 3,88″ Izquierda	**ES304R** **ES304L**	**ES304R** **ES304L**	1 1	
1963-1960	Dirección hidráulica, Longitud: 3,750″, 18 roscas de 0.875″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha Dirección manual, Longitud: 3,750″, 18 roscas de 0.875″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES194R ‡** **ES194L ‡**	**ES194R** **ES194L**	1 1	
1959-1957	Longitud: 3,750″, 18 roscas de 0.875″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES194L ‡**	**ES194L**	1	
F700					
Varilla de dirección					
1989	20.66″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1191 ‡**		1	

FORD TRUCK–700, 7000 Series (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F700					
Varilla de dirección					
1989-1988	19.23″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1204 ‡**		1	
	20.30″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1192 ‡**	**DS1192**	1	
1989-1980	19.25″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS948 ‡**	**DS948**	1	
1987-1982	19.23″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1204 ‡**		1	
1987-1980	19.23″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS949 ‡**		1	
1979-1975	Desde número de serie W40,001, 15.85″ de centro a centro	**DS945**		1	
	Desde número de serie W40,001, 16.49″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS952 ‡**		1	
1979-1967	16.64″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS800 ‡**	**DS800**	1	
1975-1973	Dirección hidráulica, 15.37″ de centro a centro	**DS873**		1	
	Dirección manual, 17.02″ de centro a centro	**DS872**		1	
1975-1969	Dirección hidráulica, 16.16″ de centro a centro	**DS803**		1	
1975-1967	Hasta número de serie W40,000, Dirección manual, 16.64″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS800 ‡**	**DS800**	1	
1968-1967	Dirección hidráulica, 16.64″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS800 ‡**	**DS800**	1	
Ensamble de terminal de dirección					
1989-1983	Longitud: 65,80″	**DS1367A**		1	
1982	Desde 3/82, Longitud: 65,80″	**DS1367A**		1	
Terminal de dirección					
1989-1982	Longitud: 5,440″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES423R ‡**	**ES423R**	1	
	Longitud: 5,440″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES423L ‡**	**ES423L**	1	
1989-1975	Frenos de aire, 5.86″ Length, 16 roscas de 1.000″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES2036R ‡**		1	
	Frenos de aire, 5.86″ Length, 16 roscas de 1.000″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES2035L ‡**		1	
1989-1967	16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES373R ‡**	**ES373R**	1	
	16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES373L ‡**	**ES373L**	1	
	Frenos hidráulicos, 16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES373R ‡**	**ES373R**	1	
	Frenos hidráulicos, 16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES373L ‡**	**ES373L**	1	
1989-1953	Derecha		**ES801150**	1	
	Izquierda		**ES801149**	1	
1979-1976	Frenos hidráulicos, Dirección manual, 12 roscas de 1.125″, Longitud: 4,88″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES187L ‡**	**ES187L**	1	
1975	Hasta número de serie W40,000, Dirección manual, 12 roscas de 1.125″, Longitud: 4,88″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES187L ‡**	**ES187L**	1	
1975-1967	Frenos de aire, 16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES373R ‡**	**ES373R**	1	
	Frenos de aire, 16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES373L ‡**	**ES373L**	1	
1974-1968	Dirección manual, 12 roscas de 1.125″, Longitud: 4,88″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES187L ‡**	**ES187L**	1	
1966-1961	18 roscas de 0.875″, Longitud: 4,44″ Derecha	**ES2082R**		1	
	18 roscas de 0.875″, Longitud: 4,44″ Izquierda	**ES2083L**		1	
	16 roscas de 1.000″, Longitud: 3,88″ Derecha	**ES304R**	**ES304R**	1	
	16 roscas de 1.000″, Longitud: 3,88″ Izquierda	**ES304L**	**ES304L**	1	
	Dirección manual, 16 roscas de 0.750″, Longitud: 3,50″, (Roscas a mano derecha, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Derecha	**ES150R ‡**	**ES150R**	1	
	Dirección manual, 16 roscas de 0.750″, Longitud: 3,50″, (Roscas a mano izquierda, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Izquierda	**ES150L ‡**	**ES150L**	1	
1966-1956	Longitud: 3,750″, 18 roscas de 0.875″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES194R ‡**	**ES194R**	1	
	Longitud: 3,750″, 18 roscas de 0.875″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES194L ‡**	**ES194L**	1	

SUSPENSION DELANTERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F8000					
Bujes del perno de dirección					
1989	Eje de acero, Longitud: 2,650″ Metálico	**BK277**		4	
1989-1987	Excepto eje de aluminio, Longitud: 2,650″ Metálico	**BK277**		4	
1989-1984	Longitud: 1,940″ Metálico Longitud: 1,940″ Nylon con fibra de vidrio Frenos de aire, Longitud: 1,875″ Metálico	**BK527** **BK246** **BK266**		4 4 4	
1988-1984	Frenos hidráulicos, Longitud: 1,940″ Metálico Frenos hidráulicos, Longitud: 1,940″ Nylon con fibra de vidrio	**BK527** **BK246**		4 4	
1987-1984	Longitud: 2,650″ Metálico	**BK277**		4	
Juego de Pernos de dirección					
1989	1.300″ X 7.757″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.) Eje de acero, 1.790″ X 10.070″, (Contiene buje compuesto, Dos (2) asientos de cuña.)	**8639B** **8643B**		1 1	
1989-1987	Excepto eje de aluminio, 1.794″ X 10.070″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8572B**		1	
1989-1984	Diámetro del pin de 1.231″, Longitud: 8,910″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.) Frenos de aire, 1.433″ X 8.250″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8500N** **8568B**		1 1	
1988-1984	Frenos hidráulicos, 1.241″ X 8.910″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.) Frenos hidráulicos, Diámetro del pin de 1.231″, Longitud: 8,910″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.)	**8500B010** **8500N**		1 1	
1987-1984	1.231″ X 8.910″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.) 1.794″ X 10.070″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.) Frenos hidráulicos, 1.231″ X 8.910″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.)	**8500B** **8572B** **8500B**		1 1 1	
1983	Eje de 7000 libras, Frenos hidráulicos, 1.231″ X 8.910″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña, doble ranura recta para grasa.) Eje de 9000 libras, Frenos de aire, 1.607″ X 9.080″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8500N** **8573B**		1 1	

DIRECCIÓN

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F8000					
Varilla de dirección					
1989	20.66″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1191 ‡**		1	
1989-1988	19.23″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) 20.30″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1204 ‡** **DS1192 ‡**	 **DS1192**	1 1	
1988-1984	19.25″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS948 ‡**	**DS948**	1	
1987-1984	19.23″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) 19.23″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1204 ‡** **DS949 ‡**		1 1	
1983	Eje de 5500 libras, Longitud: 19,25″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Eje de 9000 libras, Longitud: 19,23″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS948 ‡** **DS949 ‡**	**DS948**	1 1	
Ensamble de terminal de dirección					
1989-1984	Longitud: 65,80″	**DS1367A**		1	
Terminal de dirección					
1989-1984	16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha 16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda Frenos de aire, 5.86″ Length, 16 roscas de 1.000″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha Frenos de aire, 5.86″ Length, 16 roscas de 1.000″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda Frenos de aire, Longitud: 5,440″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha Frenos de aire, Longitud: 5,440″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda Frenos hidráulicos, 16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha Frenos hidráulicos, 16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES373R ‡** **ES373L ‡** **ES2035L ‡** **ES2036R ‡** **ES423R ‡** **ES423L ‡** **ES373R ‡** **ES373L ‡**	**ES373R** **ES373L** **ES423R** **ES423L** **ES373R** **ES373L**	1 1 1 1 1 1 1 1	
1989-1983	Derecha Izquierda		**ES801150** **ES801149**	1 1	
1983	Eje de 6000 libras, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES373R ‡**	**ES373R**	1	

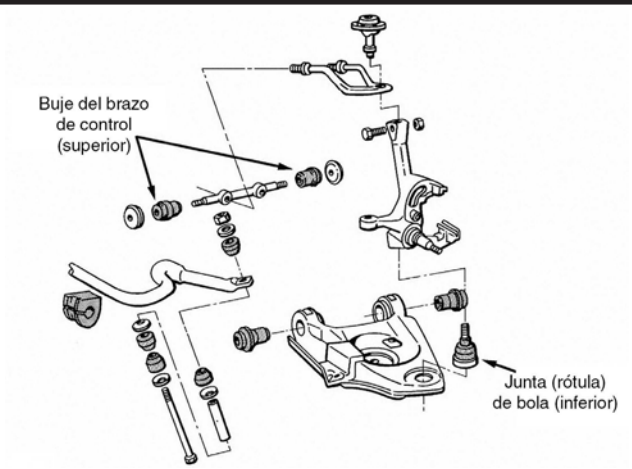
FORD TRUCK–800, 8000 Series (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F8000						
Terminal de dirección						
1983 (Cont.)	Eje de 6000 libras, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	Exterior izquierdo	**ES373L ‡**	**ES373L**	1	
	Eje de 6000 libras, 5.86″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	Exterior derecha	**ES2036R ‡**		1	
	Eje de 6000 libras, 5.86″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	Exterior izquierdo	**ES2035L ‡**		1	
	Eje de 7000 libras, 5.86″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	Exterior derecha	**ES2036R ‡**		1	
	Eje de 7000 libras, 5.86″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	Exterior izquierdo	**ES2035L ‡**		1	

FORD TRUCK–Aerostar

SUSPENSION DELANTERA

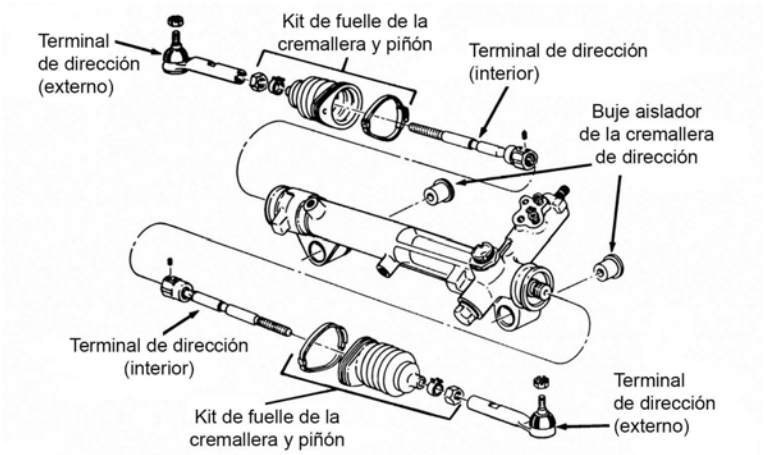


F197

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989-1986	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K8259 ‡**	**K8259**	2	F197
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K8478 ‡**	**K8478**	2	F197
Laina para ajuste de Caster / camber						
1989-1986	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K959**		1	
	Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K960**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K962**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K961**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)		**K972**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K963**		1	
	Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/ 1/16″		**K100190**		2	
Juego de resortes de suspensión						
1989-1986	V6 Cyl, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC850**		1	F197
	V6 Cyl, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC850**		1	F197
Juego de bujes de brazo de control						
1989-1986	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K8617 ‡**		1	F197
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Inferior	**K8512**		2	F197
	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K8615 ‡**		1	F197
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Superior	**K8219**	**K8219**	2	F197
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1986	Diámetro de barra contraladeo de 35mm	Al bastidor	**K80057**		1	F197
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1989-1986	(Diseño para trabajo pesado)		**K8989 ‡**	**K8989**	1	F197
	(Mejora gracias al diseño del fabricante original)		**K80058 ‡**	**K80058**	2	F197

(Cont.) Aerostar–FORD TRUCK

DIRECCIÓN



S539

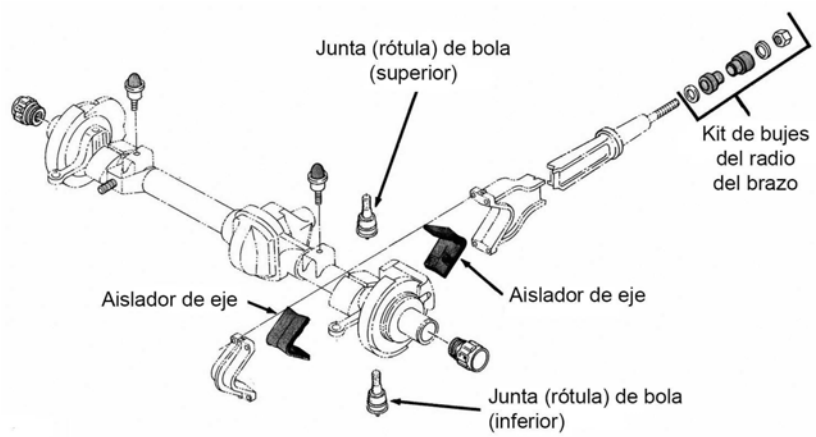
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1989-1986	(Opcional)	**K8439**	**K8439**	2	S539
	Dirección hidráulica, (Ser Reemplazado Por K8439)	K8465		2	S539
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera					
1989-1986	(Contiene Bujes Izquierdos y Derechos)	**K8424**		1	S539
Terminal de dirección					
1989-1986	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2262RL ‡**	**ES2262RL**	2	S539
	Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV127 ‡**	**EV127**	2	S539

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989-1986	V6 Cyl, (Porcentaje variable, Variable)	**CC841**		1	
Buje de brazo de control					
1989-1986	Superior	**K8733**	**K8733**	1	
Juego de bujes de brazo de control					
1989-1986	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K8812**		2	

Bronco, Bronco II–FORD TRUCK

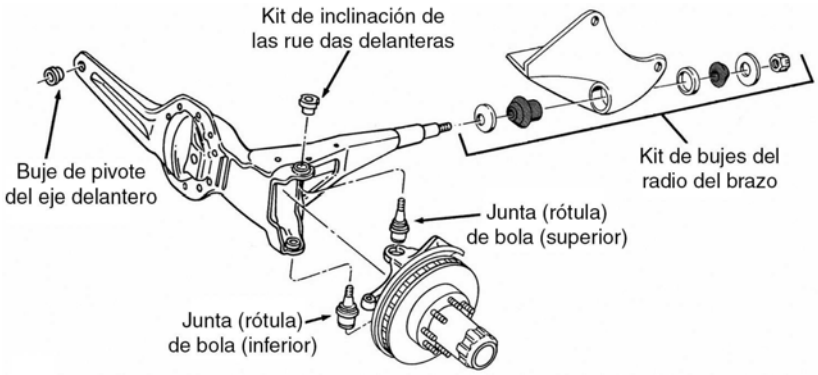
SUSPENSION DELANTERA



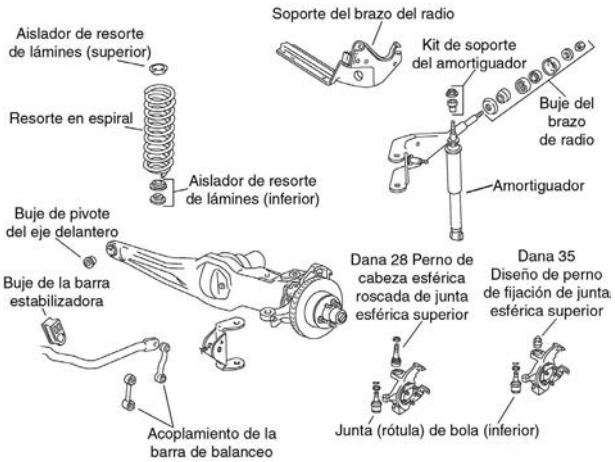
F150

FORD TRUCK–Bronco, Bronco II (Cont.)

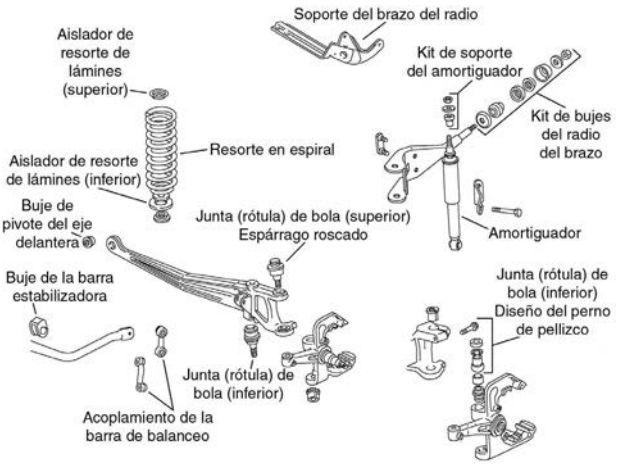
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)



F151



F464



F473

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Bronco						
Juego de bujes para ajuste de Caster / camber						
1989-1987	Avance más/ menos 1-1/4 grados	Brazo radial al bastidor	**K8746 ‡**		2	
Aislador de brazo radial						
1979-1966		En el extremo del eje	**K8296**		2	F150
Rótula de suspensión						
1989-1980		Inferior		**K8195**	2	F151
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K8195T ‡**		2	F151
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K80026 ‡**	**K80026**	2	F151

(Cont.) Bronco, Bronco II–FORD TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Bronco					
Rótula de suspensión					
1989-1980 (Cont.)	(Opcional) Superior		**K8388**	2	F151
1979-1971	Inferior		**K8195**	2	F150
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8195T ‡**		2	F150
	Desde número de serie K20,001 Superior		**K8194**	2	F150
	Desde número de serie K20,001, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K8194T ‡**		2	F150
Extractor e Instalador de Cojinete de Junta de Rótula					
1979-1966	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**T40207**		1	
Buje para ajuste de camber					
1989-1980	Más o menos 1 grado	**K8285**		2	
	Más o menos 1/2 grado	**K8281**		2	
	Más o menos 1-1/2 grados	**K8287**		2	
	Más o menos 2 grados	**K8859**		2	
Buje para ajuste de Caster / camber					
1989-1980	0 grados, 0 grados, (Cabezal dentado)	**K8958**		2	
	Más o menos 1/2 grado, 1/2 grado, (Cabezal dentado)	**K8960**		2	
	Más o menos 1/4 grado, (Cabezal dentado)	**K8959**		2	
	Más o menos 1-1/2 grados, (Cabezal dentado)	**K8964**		2	
	Más o menos 1-1/4 grados, (Cabezal dentado)	**K8963**		2	
	Más o menos 1-3/4 grados, Grado 1-3/4, (Cabezal dentado, Tipo Equipo Original)	**K8965**		2	
	Más o menos 2 grados, (Cabezal dentado)	**K8966**		2	
	Más o menos 2-1/4 grados, (Cabezal dentado, Tipo Equipo Original)	**K8967**		2	
	Más o menos 2-3/4 grados, (Cabezal dentado, Tipo Equipo Original)	**K8969**		2	
	Más o menos 3.2 grados, (Ajustable, Puede ser configurado en el grado verdaderamente 0)	**K80108**		2	
	Menos 3/4 a 2-3/4 grados	**K8709**		2	
	Más o menos 1 grado, (Cabezal dentado)	**K8962**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989-1980	Excepto opción de amortiguador doble, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC818**		1	F151
	Excepto opción de amortiguador doble, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC818**		1	F151
	Excepto opción de amortiguador doble, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC820**		1	F151
	Excepto opción de amortiguador doble, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC820**		1	F151
1979-1978	(Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC814**		1	F150
	(Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC814**		1	F150
	(Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC816**		1	F150
	(Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC816**		1	F150
1977-1970	Servicio extra pesado, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC812**		1	F150
	Servicio extra pesado, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC812**		1	F150
1969-1966	V8 Cyl, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC812**		1	F150
	V8 Cyl, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC812**		1	F150
Buje pivote de eje					
1989-1980		**K8292**	**K8292**	2	F151
	(Kit de resolución de problemas)	**K8620**		1	F151
Soporte de brazo radial					
1989-1980	(reemplaza el soporte de montaje del brazo desgastado del radio) Derecha	**K8777 ‡**		1	F151
	(reemplaza el soporte de montaje del brazo desgastado del radio) Izquierda	**K8776 ‡**	**K8776**	1	F151
Juego de bujes de brazo radial					
1989-1987	(El buje de alto rendimiento con inserto de metal previene el movimiento lateral)	**K8361 ‡**	**K8361**	2	F151
	(Kit de diseño mejorado con termoplástico para resistencia al calor)	**K80007 ‡**	**K80007**	2	F151
1986-1982	(Diseño mejorado)	**K8359**	**K8359**	1	F151
1986-1980	(Kit de diseño mejorado con termoplástico para resistencia al calor)	**K80006 ‡**		1	F151
1981	Desde 11/80, (Diseño mejorado)	**K8359**	**K8359**	1	F151
1981-1980	Hasta 10/80, (Diseño mejorado)	**K8295**	**K8295**	1	F151
1979-1978	(Diseño mejorado)	**K8260**	**K8260**	1	F150
1979-1966	(Diseño estándar)	**K8101**	**K8101**	2	F150
1977-1966	(Diseño mejorado, Contiene las arandelas)	**K8146**	**K8146**	1	F150
Juego de herrajes de brazo radial					
1989-1980	(10 por paquete, Auto tuerca de bloqueo)	**K4006**		1	F151
1979-1978	(10 por paquete, Auto tuerca de bloqueo)	**K4006**		1	F150, F151
1977-1976	(10 por paquete, Auto tuerca de bloqueo)	**K4006**		1	F150

FORD TRUCK–Bronco, Bronco II (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS- Total Solución	P/C CTD.	Figura
Bronco					
Aislador termico de brazo radial					
1989-1987	(El material de acero inoxidable de calibre 20 proporciona una vida útil más larga)	**K8729 ‡**		1	F151
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1980	Diámetro de barra contraladeo de 1″ Al bastidor	**K8653**	**K8653**	1	F151
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″ Al bastidor	**K8655**	**K8655**	1	F151
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201624 ‡**		1	F151
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″ Al bastidor	**K8652**		1	F151
1979-1978	Diámetro de barra contraladeo de 1″ Al bastidor	**K8653**	**K8653**	1	
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″ Al bastidor	**K8655**	**K8655**	1	
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201624 ‡**		1	
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″ Al bastidor	**K8652**		1	
Cople de la barra estabilizadora					
1989	Derecha	**K700054**	**K700054**	1	F151
	Izquierda	**K700053**	**K700053**	1	F151
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1980	(Acoplamiento no Incluido, Contiene buje termoplástico para ambos extremos del acoplamiento)	**K8657**	**K8657**	1	F151
1979-1978	(Acoplamiento no Incluido, Contiene buje termoplástico para ambos extremos del acoplamiento)	**K8657**	**K8657**	1	
Bujes de la barra guía					
1979-1966	(Buje de 2 piezas)	**K8447 ‡**	**K8447**	1	F150
Bronco II					
Juego de bujes para ajuste de Caster / camber					
1989-1986	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Avance más/ menos 1-1/4 grados Brazo radial al bastidor	**K8746 ‡**		2	
1985-1984	Avance más/ menos 1-1/4 grados Brazo radial al bastidor	**K8746 ‡**		2	
Rótula de suspensión					
1989	Tracción en las dos ruedas (4x2) Inferior		**K8561**	2	F473
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación, El nuevo guardapolvo integral pre-instalado permite un fácil montaje., Tanto los diseños recientes como los antiguos se pueden instalar en el vehículo.) Inferior	**K8561T ‡**		2	F473
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Superior		**K8560**	2	F473
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K8560T ‡**		2	F473
1989-1986	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje Dana 28, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8411 ‡**	**K8411**	2	F464
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje Dana 28, (Diseño de espárrago roscado) Superior		**K8412**	2	F464
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje Dana 28, (Diseño de espárrago roscado, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K8412T ‡**		2	F464
1988-1987	Tracción en las dos ruedas (4x2) Inferior		**K8413**	2	F473
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8413T ‡**		2	F473
1988-1986	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K8414 ‡**	**K8414**	2	F473
1985-1984	Eje Dana 28, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8411 ‡**	**K8411**	2	F464
	Eje Dana 28, (Diseño de espárrago roscado) Superior		**K8412**	2	F464
	Eje Dana 28, (Diseño de espárrago roscado, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K8412T ‡**		2	F464
Buje para ajuste de camber					
1988-1986	Tracción en las dos ruedas (4x2), Tipo espárrago roscado, Hasta menos 2-1/4 grados a más 2-1/4 grados, (Ajustable, Requiere llave especial, Requiere juego de hardware)	**K8668**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Tipo espárrago roscado, Más o menos 1/2 grado, (Contiene componentes, Tipo Equipo Original)	**K8365**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Tipo espárrago roscado, Más o menos 1-1/2 grados, (Contiene componentes, Tipo Equipo Original)	**K8369**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Tipo espárrago roscado, Más o menos 1-1/4 grados, (Contiene componentes, Tipo Equipo Original)	**K8368**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Tipo espárrago roscado, Más o menos 1-3/4 grados, (Hardware no incluido, Tipo Equipo Original)	**K8370**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Tipo espárrago roscado, Más o menos 2 grados, (Hardware no incluido, Tipo Equipo Original)	**K8371**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Tipo espárrago roscado, Más o menos 1 grado, (Contiene componentes, Tipo Equipo Original)	**K8367**		2	
Buje para ajuste de Caster / camber					
1989	Tracción en las dos ruedas (4x2), Más o menos 2-1/4 grado; ajuste mínimo 1/2 grados, Más o menos 2-1/4 grado; ajuste mínimo 1/2 grados, (Ajustable)	**K8986**		2	

(Cont.) Bronco, Bronco II–FORD TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

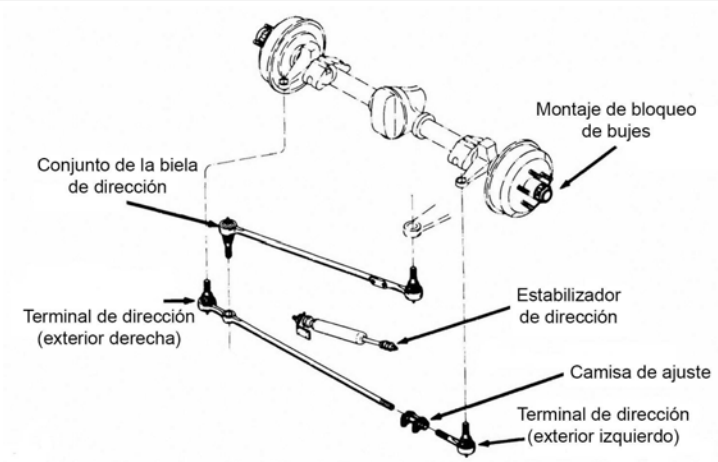
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Bronco II					
Buje para ajuste de Caster / camber					
1989 (Cont.)	Tracción en las dos ruedas (4x2), Espárrago del perno de fijación, 2-3/4 grados positivo, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	**K8981**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Espárrago del perno de fijación, 3 grados positivo, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	**K8982**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Espárrago del perno de fijación, 3-1/2 grados positivo, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	**K8984**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Espárrago del perno de fijación, Avance / combadura más o menos 0 a 4 grados, (Ajustable, Puede ser configurado en el grado verdaderamente 0)	**K80109**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Espárrago del perno de fijación, Más o menos 1/2 grado, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	**K8972**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Espárrago del perno de fijación, Más o menos 1-1/2 grados, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	**K8976**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Espárrago del perno de fijación, Más o menos 1-1/4 grados, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	**K8975**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Espárrago del perno de fijación, Más o menos 1-3/4 grados, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	**K8977**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Espárrago del perno de fijación, Más o menos 2 grados, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	**K8978**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Espárrago del perno de fijación, Más o menos 2-1/2 grados, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	**K8980**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Espárrago del perno de fijación, Más o menos 2-1/4 grados, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	**K8979**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Espárrago del perno de fijación, Más o menos 1 grado, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	**K8974**		2	
1989-1986	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Tipo espárrago roscado, Más o menos 1/2 grado, (Tipo Equipo Original)	**K8567**		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Tipo espárrago roscado, Más o menos 1-1/2 grados, 1-1/2 grados, (Tipo Equipo Original)	**K8571**		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Tipo espárrago roscado, Más o menos 1-1/4 grados, 1-1/4 grados, (Tipo Equipo Original)	**K8570**		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Tipo espárrago roscado, Más o menos 1-3/4 grados, (Tipo Equipo Original)	**K8572**		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Tipo espárrago roscado, Más o menos 2 grados, 2 grados, (Tipo Equipo Original)	**K8573**		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Tipo espárrago roscado, Más o menos 1 grado, (Tipo Equipo Original)	**K8569**		2	
1985-1984	Tipo espárrago roscado, Más o menos 1/2 grado, (Tipo Equipo Original)	**K8567**		2	
	Tipo espárrago roscado, Más o menos 1-1/2 grados, 1-1/2 grados, (Tipo Equipo Original)	**K8571**		2	
	Tipo espárrago roscado, Más o menos 1-1/4 grados, 1-1/4 grados, (Tipo Equipo Original)	**K8570**		2	
	Tipo espárrago roscado, Más o menos 1-3/4 grados, (Tipo Equipo Original)	**K8572**		2	
	Tipo espárrago roscado, Más o menos 2 grados, 2 grados, (Tipo Equipo Original)	**K8573**		2	
	Tipo espárrago roscado, Más o menos 1 grado, (Tipo Equipo Original)	**K8569**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989-1986	177(2.9L), Transmisión automática, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC838**		1	F464
	177(2.9L), Transmisión automática, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC836**		1	F464
	177(2.9L), Transmisión manual, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC836**		1	F464
	177(2.9L), Transmisión manual, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC836**		1	F464
1984	171(2.8L), Transmisión automática, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC838**		1	F464
	171(2.8L), Transmisión automática, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC836**		1	F464
	171(2.8L), Transmisión manual, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC836**		1	F464
	171(2.8L), Transmisión manual, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC836**		1	F464
Buje pivote de eje					
1989-1986	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**K8292**	**K8292**	2	F464
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Kit de resolución de problemas)	**K8620**		1	F464
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Diseño estándar)	**K8300**	**K8300**	2	F473
1985-1984		**K8292**	**K8292**	2	F464
	(Kit de resolución de problemas)	**K8620**		1	F464
Soporte de brazo radial					
1989	Izquierda	**K9947**		1	F464, F473
1989-1986	(Diseño permite facilidad de instalación) Derecha	**K8778 ‡**		1	F464, F473
1988-1987	Tracción en las dos ruedas (4x2) Izquierda	**K9947**		1	F473
1985-1984	(Diseño permite facilidad de instalación) Derecha	**K8778 ‡**		1	F464

FORD TRUCK–Bronco, Bronco II (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Bronco II					
Juego de bujes de brazo radial					
1989-1986	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (El buje de alto rendimiento con inserto de metal previene el movimiento lateral)	**K8361 ‡**	**K8361**	2	F464
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Kit de diseño mejorado con termoplástico para resistencia al calor)	**K80007 ‡**	**K80007**	2	F464
1985-1984	(El buje de alto rendimiento con inserto de metal previene el movimiento lateral)	**K8361 ‡**	**K8361**	2	F464
	(Kit de diseño mejorado con termoplástico para resistencia al calor)	**K80007 ‡**	**K80007**	2	F464
Juego de herrajes de brazo radial					
1989-1987	(10 por paquete, Auto tuerca de bloqueo)	**K4006**		1	F464, F473
1986	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (10 por paquete, Auto tuerca de bloqueo)	**K4006**		1	F464
1985-1984	(10 por paquete, Auto tuerca de bloqueo)	**K4006**		1	F464
Aislador termico de brazo radial					
1989-1987	(El material de acero inoxidable de calibre 20 proporciona una vida útil más larga)	**K8729 ‡**		1	F464, F473
1986	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (El material de acero inoxidable de calibre 20 proporciona una vida útil más larga)	**K8729 ‡**		1	F464
1985-1984	(El material de acero inoxidable de calibre 20 proporciona una vida útil más larga)	**K8729 ‡**		1	F464
Buje de la barra estabilizadora					
1989	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 15/16″, Hasta 10/89 Al bastidor	**K8652**		1	F464
1989-1987	Diámetro de barra contraladeo de 1″ Al bastidor	**K8653**	**K8653**	1	F464, F473
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″ Al bastidor	**K8656**		1	F464, F473
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 15/16″ Al bastidor	**K8652**		1	F473
1988-1986	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 15/16″ Al bastidor	**K8652**		1	F464
1986	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 1″ Al bastidor	**K8653**	**K8653**	1	F464
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″ Al bastidor	**K8656**		1	F464
1985-1984	Diámetro de barra contraladeo de 1″ Al bastidor	**K8653**	**K8653**	1	F464
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″ Al bastidor	**K8656**		1	F464
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″ Al bastidor	**K8652**		1	F464
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1987	(Acoplamiento no Incluido, Contiene buje termoplástico para ambos extremos del acoplamiento)	**K8657**	**K8657**	1	F464, F473
1986	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Acoplamiento no Incluido, Contiene buje termoplástico para ambos extremos del acoplamiento)	**K8657**	**K8657**	1	F464
1985-1984	(Acoplamiento no Incluido, Contiene buje termoplástico para ambos extremos del acoplamiento)	**K8657**	**K8657**	1	F464

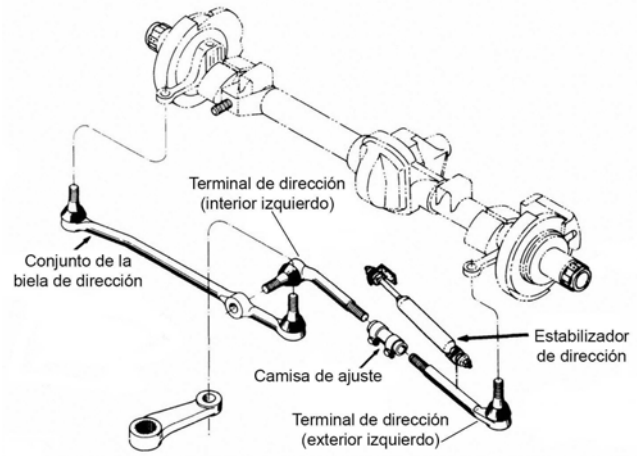
DIRECCIÓN



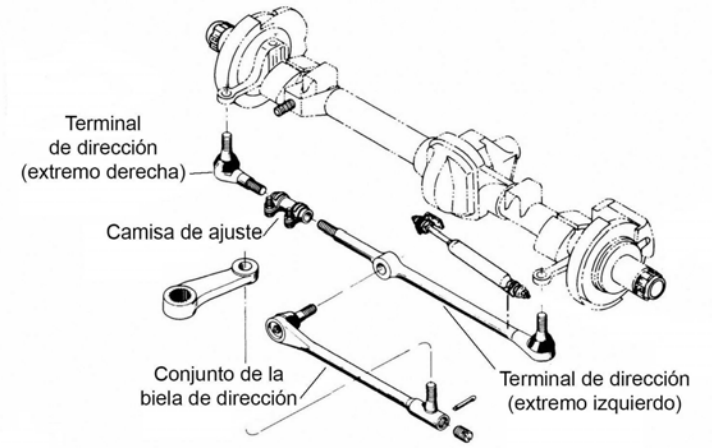
S248

(Cont.) Bronco, Bronco II–FORD TRUCK

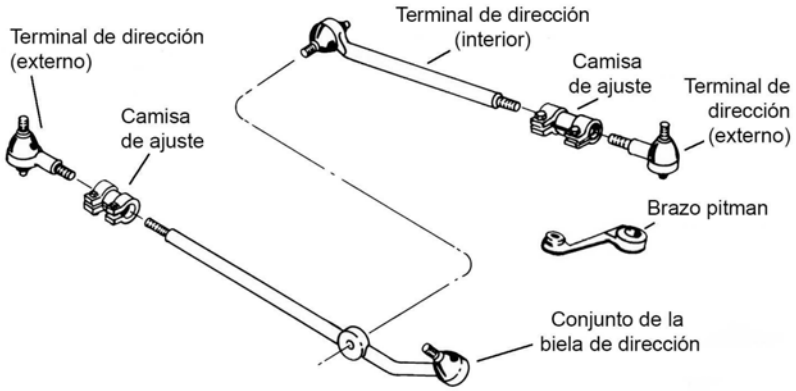
DIRECCIÓN (Cont.)



S249



S250



S286

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Bronco					
Varilla de dirección					
1979-1978	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS917 ‡**	**DS917**	1	S248
1975-1966	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS812 ‡**		1	S250
Brazo pitman					
1989-1983	Dirección hidráulica, (La composición de acero MOOG da como resultado un componente más resistente.)	**K8755 ‡**	**K8755**	1	S286

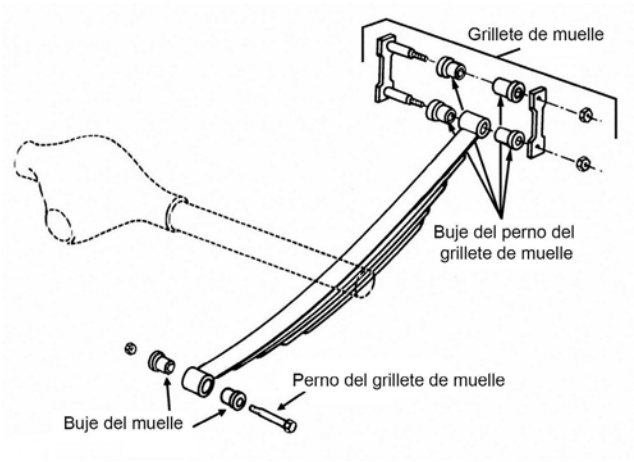
FORD TRUCK–Bronco, Bronco II (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Bronco						
Brazo pitman						
1982	Desde 5/82, Dirección hidráulica, (La composición de acero MOOG da como resultado un componente más resistente.)		**K8755 ‡**	**K8755**	1	S286
Cilindro de amortiguador de dirección						
1989-1980	(Super Trail Boss)	Delantera	**SSD82**		1	
1975-1966	Excepto estabilizador de dirección con equipo original, (Trail Boss)	Delantera	**SSD42**		1	S250
Juego de amortiguador de dirección						
1984-1980	Excepto vehículos equipados con barra contraladeo, (Trail Boss)	Delantera	**SSD50**		1	
Cople de terminal de dirección						
1989-1980		Derecha	**ES2079S**	**ES2079S**	1	S286
		Izquierda	**ES2080S**	**ES2080S**	1	S286
1979-1978			**ES2066S**		1	S248
1977-1976			**ES362S**	**ES362S**	1	S249
1975-1966	1″ - 18 roscas, Longitud: 5,5″, (Recubierto para lograr mejor resistencia a la corrosión.)	Derecha	**ES2012S ‡**	**ES2012S**	1	S250
Terminal de dirección						
1989-1986	Eje delantero de hasta 4200 lb	Interior derecha		**DS1138**	1	S286
	Eje delantero de hasta 4200 lb, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior derecha	**DS1138T ‡**		1	S286
1989-1980		Exterior derecha		**ES2077R**	1	S286
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior derecha	**ES2077RT ‡**		1	S286
		Exterior izquierdo		**ES2078L**	1	S286
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior izquierdo	**ES2078LT ‡**		1	S286
		Interior izquierdo		**DS1017**	1	S286
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior izquierdo	**DS1017T ‡**		1	S286
1985-1980		Interior derecha		**DS1018**	1	S286
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior derecha	**DS1018T ‡**		1	S286
1979-1978	(incluye llaves inglesas para un servicio más fácil)	Exterior derecha	**DS922 ‡**	**DS922**	1	S248
	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	Exterior izquierdo	**ES2064L ‡**	**ES2064L**	1	S248
1977-1976	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior izquierdo	**ES2018L ‡**		1	S249
1975-1966	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior derecha	**ES391R ‡**		1	S250
	(Barra de acoplamiento de conexión)	Exterior izquierdo	**DS767 ‡**		1	S250
Bronco II						
Cilindro de amortiguador de dirección						
1989-1986	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Trail Boss)	Delantera	**SSD106**		1	
1985-1984	(Trail Boss)	Delantera	**SSD106**		1	
Cople de terminal de dirección						
1989-1984		Derecha	**ES2079S**	**ES2079S**	1	S286
		Izquierda	**ES2080S**	**ES2080S**	1	S286
Terminal de dirección						
1989	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior derecha	**DS1224 ‡**		1	S286
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Engrasable, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior izquierdo	**DS1141 ‡**	**DS1141**	1	S286
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior derecha	**DS1161 ‡**	**DS1161**	1	S286
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior izquierdo	**DS1159 ‡**	**DS1159**	1	S286
1989-1984	(Engrasable, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior derecha	**ES2214R ‡**	**ES2214R**	1	S286
	(Engrasable, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior izquierdo	**ES2215L ‡**	**ES2215L**	1	S286
1988-1987	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior derecha	**DS1041 ‡**	**DS1041**	1	S286
1988-1984	(Engrasable, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior izquierdo	**DS1141 ‡**	**DS1141**	1	S286
1987-1986	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior izquierdo	**DS1042 ‡**	**DS1042**	1	S286
1986	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior derecha	**DS1041 ‡**	**DS1041**	1	S286
1985-1984	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior derecha	**DS1041 ‡**	**DS1041**	1	S286
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior izquierdo	**DS1042 ‡**	**DS1042**	1	S286

(Cont.) Bronco, Bronco II–FORD TRUCK

SUSPENSION TRASERA

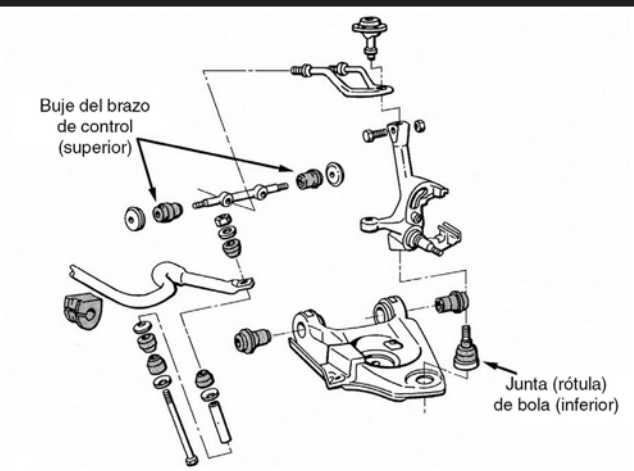


R309

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Bronco					
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1979-1978	1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, 1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, (bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.) Trasera	**K200129 ‡**		4	R309
Cople de la barra estabilizadora					
1989-1980	Longitud: 13,8″, (Juego de buje y acoplamiento)	**K80017**	**K700458**	2 2	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1980	(Acoplamiento no Incluido, Contiene buje termoplástico para ambos extremos del acoplamiento)	**K8657**	**K8657**	1	
Bronco II					
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1987	(Acoplamiento no Incluido, Contiene buje termoplástico para ambos extremos del acoplamiento)	**K8657**	**K8657**	1	
1986	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Acoplamiento no Incluido, Contiene buje termoplástico para ambos extremos del acoplamiento)	**K8657**	**K8657**	1	
1985-1984	(Acoplamiento no Incluido, Contiene buje termoplástico para ambos extremos del acoplamiento)	**K8657**	**K8657**	1	

Courier–FORD TRUCK

SUSPENSION DELANTERA



F197

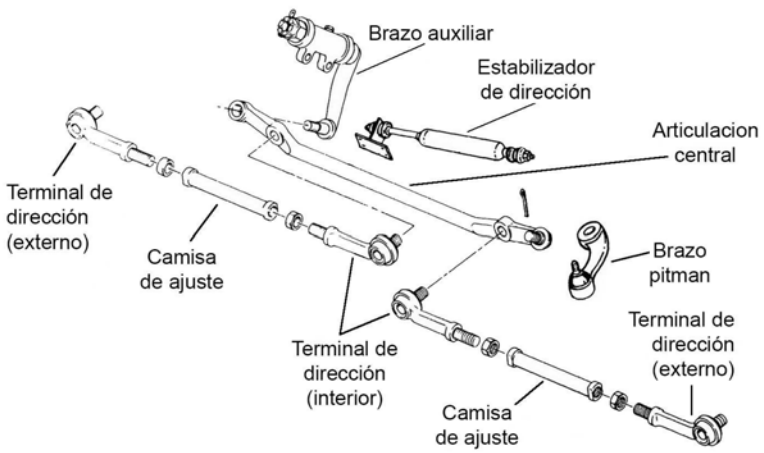
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1982-1981	Inferior Superior	**K9099** **K9046**	**K9099** **K9046**	2 2	F197 F197

FORD TRUCK–Courier (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1980	Desde 11/1/80 Inferior	**K9099**	**K9099**	2	F197
	Desde 11/1/80 Superior	**K9046**	**K9046**	2	F197
	Hasta 11/1/80 Inferior	**K9049**	**K9049**	2	F197
	Hasta 11/1/80 Superior	**K9026**	**K9026**	2	F197
1979-1972	Inferior	**K9049**	**K9049**	2	F197
	Superior	**K9026**	**K9026**	2	F197
Juego de resortes de suspensión					
1982-1979	122(2.0L), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC250**		1	F197
	122(2.0L), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC250**		1	F197
Buje de brazo de control					
1981-1972	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K9178**	**K9178**	2	F197
Juego de barra de brazo de control de suspensión					
1982-1972	Superior	**K9154**	**K9154**	2	F197
Buje de la barra estabilizadora					
1982-1972	Al bastidor	**K9246**		1	F197
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1982-1979	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Diseño estándar)	**K447**	**K447**	2	F197
1978-1972	(Diseño estándar)	**K447**	**K447**	2	F197

DIRECCIÓN



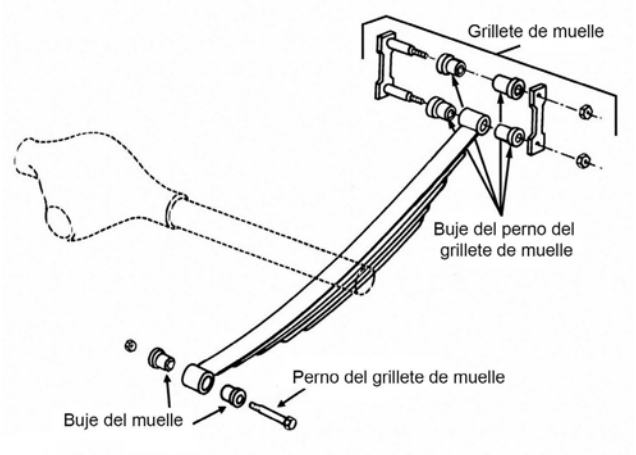
S237

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla central de dirección					
1976-1972		**ES2414**		1	S237
Brazo Auxiliar					
1982-1981	(Orificios de 3 montajes)	**K9287**	**K9287**	1	
1980-1972	(Orificios de 2 montajes)	**K9096**	**K9096**	1	S237
Juego de reparación de brazo Auxiliar					
1981	Hasta 11/1/80, (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo) Ménsula del extremo	**K9088**		1	S237
1980	Hasta 11/1/80, (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo) Extremo de la varilla central	**K9088**		1	S237
1979-1972	(Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo) Extremo de la varilla central	**K9088**		1	S237
Brazo pitman					
1982-1981		**K9138**	**K9138**	1	S237
1980	Desde 11/1/80	**K9138**	**K9138**	1	
Ajuste de Terminal					
1982-1981		**ES2154S**		2	
1980	Desde 11/1/80	**ES2154S**		2	
Terminal de dirección					
1982	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2361 ‡**	**ES2361**	2	

(Cont.) Courier–FORD TRUCK

DIRECCIÓN (Cont.)						
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección						
1982-1981		Interior	**ES2362**	**ES2362**	2	
1981	Desde 11/1/80, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2361 ‡**	**ES2361**	2	
1980	Desde 11/1/80	Interior	**ES2362**	**ES2362**	2	
	Hasta 11/1/80, (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero)	Exterior	**ES2073L ‡**	**ES2073L**	2	S237
	Hasta 11/1/80, (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero)	Interior	**ES2074R ‡**	**ES2074R**	2	S237
1979-1972	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero)	Exterior	**ES2073L ‡**	**ES2073L**	2	S237
	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero)	Interior	**ES2074R ‡**	**ES2074R**	2	S237

SUSPENSION TRASERA



R309

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de muelle de Suspensión						
1982-1977		Delantera	**K9948**		4	R309
Buje de columpio de muelle de suspensión						
1982-1977			**K9948**		8	R309

Microbus–FORD TRUCK

SUSPENSION DELANTERA						
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1989-1980	(Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC822**		1	
	(Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC822**		1	
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb., (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC844**		1	
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb., (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC844**		1	
Buje pivote de eje						
1989-1980	Perno de 5/8″, (Diseño estándar)		**K8300**	**K8300**	2	
	Pernos de 9/16″		**K8672**	**K8672**	2	
Juego de bujes de brazo radial						
1989-1980	(El buje de alto rendimiento con inserto de metal previene el movimiento lateral)		**K8361 ‡**	**K8361**	2	
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1980	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″	Al bastidor	**K8655**	**K8655**	1	
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al bastidor	**K201624 ‡**		1	
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al bastidor	**K8652**		1	

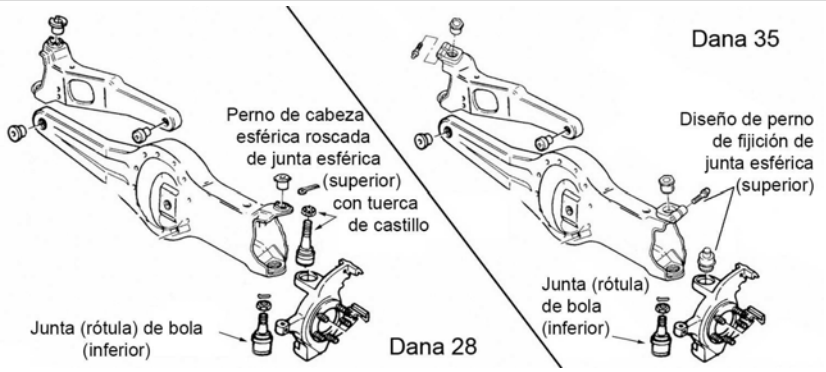
FORD TRUCK–Microbus (Cont.)

DIRECCIÓN

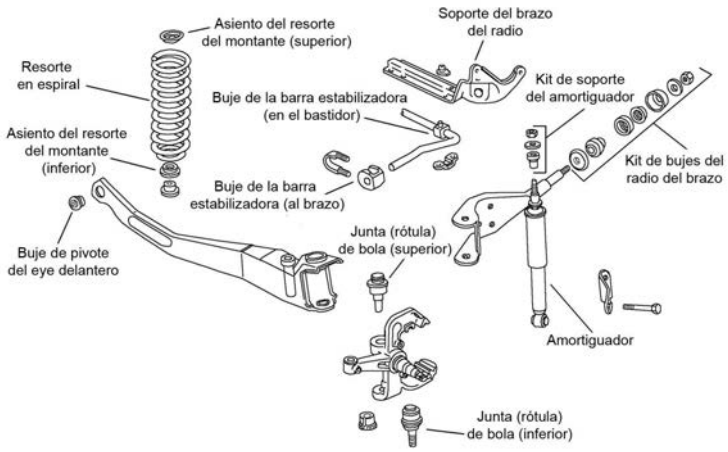
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo pitman						
1989-1980	(La composición de acero MOOG da como resultado un componente más resistente.)		**K8755 ‡**	**K8755**	1	
Cople de terminal de dirección						
1989-1980		Derecha	**ES2079S**	**ES2079S**	1	
	(La composición de acero MOOG da como resultado un componente más resistente.)					
		Exterior izquierdo	**ES3498S ‡**		1	
		Izquierda	**ES2080S**	**ES2080S**	1	
Terminal de dirección						
1989-1980	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior derecha	**DS1073 ‡**	**DS1073**	1	
		Interior izquierdo		**DS1017**	1	
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior izquierdo	**DS1017T ‡**		1	
	Indice bruto de rueda de Eje frontal de más de 4200 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior derecha	**ES2396R ‡**	**ES2396R**	1	

FORD TRUCK–Ranger

SUSPENSION DELANTERA



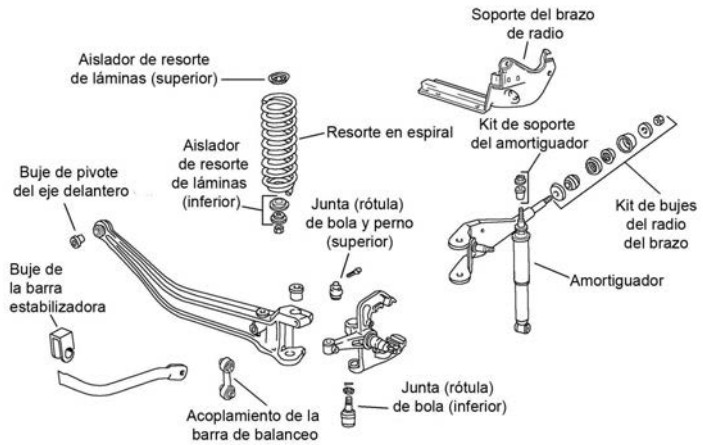
F003



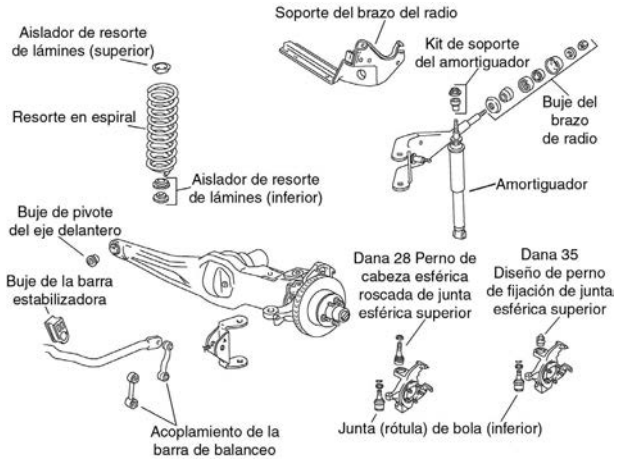
F458

(Cont.) Ranger–FORD TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)



F462



F464

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de bujes para ajuste de Caster / camber					
1989-1983	Avance más/ menos 1-1/4 grados Brazo radial al bastidor	**K8746 ‡**		2	
Rótula de suspensión					
1989	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje Dana 28, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8411 ‡**	**K8411**	2	F464
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje Dana 28, (Diseño de espárrago roscado) Superior		**K8412**	2	F464
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje Dana 28, (Diseño de espárrago roscado, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K8412T ‡**		2	F464
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Inferior		**K8561**	2	F462
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación, El nuevo guardapolvo integral pre-instalado permite un fácil montaje., Tanto los diseños recientes como los antiguos se pueden instalar en el vehículo.) Inferior	**K8561T ‡**		2	F462
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Superior		**K8560**	2	F462
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K8560T ‡**		2	F462
1988-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje Dana 28, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8411 ‡**	**K8411**	2	F003
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje Dana 28, (Diseño de espárrago roscado) Superior		**K8412**	2	F003
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje Dana 28, (Diseño de espárrago roscado, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K8412T ‡**		2	F003
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Inferior		**K8413**	2	F458
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8413T ‡**		2	F458
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K8414 ‡**	**K8414**	2	F458
Buje para ajuste de camber					
1988-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2), Tipo espárrago roscado, Hasta menos 2-1/4 grados a más 2-1/4 grados, (Ajustable, Requiere llave especial, Requiere juego de hardware)	**K8668**		2	

FORD TRUCK–Ranger (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje para ajuste de camber					
1988-1983 (Cont.)	Tracción en las dos ruedas (4x2), Tipo espárrago roscado, Más o menos 1/2 grado, (Contiene componentes, Tipo Equipo Original)	**K8365**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Tipo espárrago roscado, Más o menos 1-1/2 grados, (Contiene componentes, Tipo Equipo Original)	**K8369**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Tipo espárrago roscado, Más o menos 1-1/4 grados, (Contiene componentes, Tipo Equipo Original)	**K8368**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Tipo espárrago roscado, Más o menos 1-3/4 grados, (Hardware no incluido, Tipo Equipo Original)	**K8370**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Tipo espárrago roscado, Más o menos 2 grados, (Hardware no incluido, Tipo Equipo Original)	**K8371**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Tipo espárrago roscado, Más o menos 1 grado, (Contiene componentes, Tipo Equipo Original)	**K8367**		2	
Buje para ajuste de Caster / camber					
1989	Tracción en las dos ruedas (4x2), Más o menos 2-1/4 grado; ajuste mínimo 1/2 grados, Más o menos 2-1/4 grado; ajuste mínimo 1/2 grados, (Ajustable)	**K8986**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Espárrago del perno de fijación, 2-3/4 grados positivo, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	**K8981**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Espárrago del perno de fijación, 3 grados positivo, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	**K8982**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Espárrago del perno de fijación, 3-1/2 grados positivo, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	**K8984**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Espárrago del perno de fijación, Avance / combadura más o menos 0 a 4 grados, (Ajustable, Puede ser configurado en el grado verdaderamente 0)	**K80109**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Espárrago del perno de fijación, Más o menos 1/2 grado, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	**K8972**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Espárrago del perno de fijación, Más o menos 1-1/2 grados, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	**K8976**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Espárrago del perno de fijación, Más o menos 1-1/4 grados, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	**K8975**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Espárrago del perno de fijación, Más o menos 1-3/4 grados, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	**K8977**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Espárrago del perno de fijación, Más o menos 2 grados, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	**K8978**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Espárrago del perno de fijación, Más o menos 2-1/2 grados, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	**K8980**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Espárrago del perno de fijación, Más o menos 2-1/4 grados, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	**K8979**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Espárrago del perno de fijación, Más o menos 1 grado, (Perno de fijación y tuerca no incluidos, Tipo Equipo Original)	**K8974**		2	
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Tipo espárrago roscado, Más o menos 1/2 grado, (Tipo Equipo Original)	**K8567**		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Tipo espárrago roscado, Más o menos 1-1/2 grados, 1-1/2 grados, (Tipo Equipo Original)	**K8571**		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Tipo espárrago roscado, Más o menos 1-1/4 grados, 1-1/4 grados, (Tipo Equipo Original)	**K8570**		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Tipo espárrago roscado, Más o menos 1-3/4 grados, (Tipo Equipo Original)	**K8572**		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Tipo espárrago roscado, Más o menos 2 grados, 2 grados, (Tipo Equipo Original)	**K8573**		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Tipo espárrago roscado, Más o menos 1 grado, (Tipo Equipo Original)	**K8569**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 108″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC838**		1	F462
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 108″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC838**		1	F462
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 114″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC840**		1	F462
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 114″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC840**		1	F462
	4 Cyl, Base Model, Pickup (2 puertas), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 108″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC838**		1	F464
	4 Cyl, Base Model, Pickup (2 puertas), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 108″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC838**		1	F464
	4 Cyl, Base Model, Pickup (2 puertas), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 114″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC840**		1	F464
	4 Cyl, Base Model, Pickup (2 puertas), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 114″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC840**		1	F464
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 108″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC840**		1	F462
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 108″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC840**		1	F462
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 114″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC842**		1	F462
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 114″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC842**		1	F462

(Cont.) Ranger–FORD TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989 (Cont.)	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC866**		1	F462
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC866**		1	F462
	140(2.3L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC840**		1	F462
	140(2.3L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC840**		1	F462
	177(2.9L), Base Model, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC866**		1	F464
	177(2.9L), Base Model, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC866**		1	F464
	177(2.9L), Base Model, S, Pickup (2 puertas), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 108″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC840**		1	F464
	177(2.9L), Base Model, S, Pickup (2 puertas), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 108″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC840**		1	F464
	177(2.9L), Base Model, S, Pickup (2 puertas), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 114″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC842**		1	F464
	177(2.9L), Base Model, S, Pickup (2 puertas), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 114″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC842**		1	F464
1988-1987	177(2.9L), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC840**		1	F458
	177(2.9L), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC840**		1	F458
1988-1986	Pickup (2 puertas), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 114″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC840**		1	F003
	Pickup (2 puertas), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 114″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC840**		1	F003
	121(2.0L), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC838**		1	F458
	121(2.0L), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC838**		1	F458
	140(2.3L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC840**		1	F003
	140(2.3L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC840**		1	F003
	140(2.3L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC840**		1	F458
	140(2.3L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC840**		1	F458
	140(2.3L), Gasolina, Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC838**		1	F458
	140(2.3L), Gasolina, Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC838**		1	F458
	177(2.9L), Pickup (2 puertas), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 108″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC840**		1	F003
	177(2.9L), Pickup (2 puertas), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 108″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC840**		1	F003
	177(2.9L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC842**		1	F003
	177(2.9L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC842**		1	F003
	177(2.9L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC842**		1	F458
	177(2.9L), Pickup (2 puertas, cabina ext.), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC842**		1	F458
1988-1985	140(2.3L), Gasolina, Pickup (2 puertas), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 108″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC838**		1	F003
	140(2.3L), Gasolina, Pickup (2 puertas), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 108″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC838**		1	F003
1987-1986	140(2.3L), Diésel, Pickup (2 puertas), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 108″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC840**		1	F003
	140(2.3L), Diésel, Pickup (2 puertas), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 108″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC840**		1	F003
1987-1985	140(2.3L), Diésel, Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC840**		1	F458
	140(2.3L), Diésel, Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC840**		1	F458
1986	177(2.9L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC840**		1	F458
	177(2.9L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC840**		1	F458
1985	121(2.0L), Pickup (2 puertas), Transmisión automática, Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC838**		1	F458

FORD TRUCK–Ranger (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1985 (Cont.)	121(2.0L), Pickup (2 puertas), Transmisión automática, Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC838**		1	F458
	121(2.0L), Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC838**		1	F458
	121(2.0L), Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC836**		1	F458
	140(2.3L), Diésel, Pickup (2 puertas), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC840**		1	F003
	140(2.3L), Diésel, Pickup (2 puertas), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC840**		1	F003
	140(2.3L), Gasolina, Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC838**		1	F458
	140(2.3L), Gasolina, Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC838**		1	F458
	140(2.3L), Gasolina, Pickup (2 puertas), Transmisión automática, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 114″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC840**		1	F003
	140(2.3L), Gasolina, Pickup (2 puertas), Transmisión automática, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 114″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC840**		1	F003
	140(2.3L), Gasolina, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 114″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC838**		1	F003
	140(2.3L), Gasolina, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 114″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC838**		1	F003
	171(2.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC840**		1	F458
	171(2.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC840**		1	F458
	171(2.8L), Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC840**		1	F458
	171(2.8L), Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC840**		1	F458
	171(2.8L), Pickup (2 puertas), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 114″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC840**		1	F003
	171(2.8L), Pickup (2 puertas), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Distancia entre ejes de 114″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC840**		1	F003
1984	4 Cyl, Transmisión automática, Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 114″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC838**		1	F458
	4 Cyl, Transmisión automática, Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 114″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC838**		1	F458
	4 Cyl, Transmisión manual, Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 114″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC838**		1	F458
	4 Cyl, Transmisión manual, Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 114″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC836**		1	F458
	121(2.0L), Transmisión automática, Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 108″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC838**		1	F458
	121(2.0L), Transmisión automática, Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 108″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC838**		1	F458
	121(2.0L), Transmisión manual, Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 108″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC836**		1	F458
	121(2.0L), Transmisión manual, Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 108″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC836**		1	F458
	121(2.0L), 4 Cyl, Transmisión automática, Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 114″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC838**		1	F458
	121(2.0L), 4 Cyl, Transmisión automática, Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 114″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC838**		1	F458
	140(2.3L), Transmisión automática, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC838**		1	F003
	140(2.3L), Transmisión automática, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC838**		1	F003
	140(2.3L), Transmisión automática, Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 108″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC838**		1	F458
	140(2.3L), Transmisión automática, Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 108″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC838**		1	F458
	140(2.3L), Transmisión manual, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC838**		1	F003
	140(2.3L), Transmisión manual, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC836**		1	F003
	140(2.3L), Transmisión manual, Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 108″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC838**		1	F458
	140(2.3L), Transmisión manual, Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia entre ejes de 108″, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC836**		1	F458
	171(2.8L), Transmisión automática, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC840**		1	F458
	171(2.8L), Transmisión automática, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC840**		1	F458
	171(2.8L), Transmisión manual, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC840**		1	F458

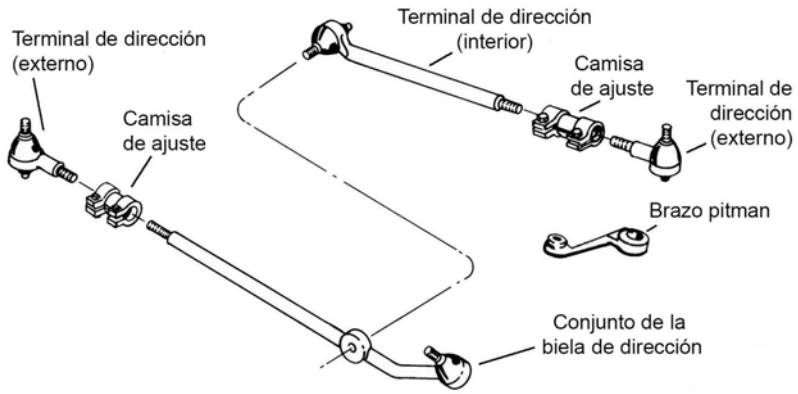
(Cont.) Ranger–FORD TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1984 (Cont.)	171(2.8L), Transmisión manual, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC838**		1	F458
1983	4 Cyl, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC840**		1	F458
	4 Cyl, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC840**		1	F458
Aislador para resorte de suspensión					
1989	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Reduce al ruido.) Inferior	**K160065 ‡**		2	F462
Buje pivote de eje					
1989	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**K8292**	**K8292**	2	F464
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Kit de resolución de problemas)	**K8620**		1	F464
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje forjado	**K8606**	**K8606**	2	F462
1988-1984	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje forjado	**K8606**	**K8606**	2	F458
1988-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**K8292**	**K8292**	2	F003
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Kit de resolución de problemas)	**K8620**		1	F003
1983	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje forjado, Desde 6/83	**K8606**	**K8606**	2	F458
Soporte de brazo radial					
1989	(Diseño permite facilidad de instalación) Derecha	**K8778 ‡**		1	F462, F464
	Izquierda	**K9947**		1	F462, F464
1988-1983	(Diseño permite facilidad de instalación) Derecha	**K8778 ‡**		1	F003, F458
Juego de bujes de brazo radial					
1989	(El buje de alto rendimiento con inserto de metal previene el movimiento lateral)	**K8361 ‡**	**K8361**	2	F462, F464
	(Kit de diseño mejorado con termoplástico para resistencia al calor)	**K80007 ‡**	**K80007**	2	F462, F464
1988-1983	(El buje de alto rendimiento con inserto de metal previene el movimiento lateral)	**K8361 ‡**	**K8361**	2	F003, F458
	(Kit de diseño mejorado con termoplástico para resistencia al calor)	**K80007 ‡**	**K80007**	2	F003, F458
Juego de herrajes de brazo radial					
1989	(10 por paquete, Auto tuerca de bloqueo)	**K4006**		1	F462, F464
1988-1983	(10 por paquete, Auto tuerca de bloqueo)	**K4006**		1	F003, F458
Aislador termico de brazo radial					
1989	(El material de acero inoxidable de calibre 20 proporciona una vida útil más larga)	**K8729 ‡**		1	F462, F464
1988-1983	(El material de acero inoxidable de calibre 20 proporciona una vida útil más larga)	**K8729 ‡**		1	F003, F458
Buje de la barra estabilizadora					
1989	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al bastidor	**K8654**		1	F464
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″ Al bastidor	**K8655**	**K8655**	1	F464
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201624 ‡**		1	F464
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″ Al bastidor	**K8656**		1	F464
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 15/16″ Al bastidor	**K8652**		1	F464
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 7/8″ Al bastidor	**K8651**		1	F464
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1″, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	**K8690 ‡**	**K8690**	1	F462
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 7/8″ o 23mm Al bastidor	**K8689**	**K8689**	1	F462
1988	Base Model, S, Diámetro de barra contraladeo de 1″ Al bastidor	**K8682**		1	F003, F458
	Base Model, S, Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″ Al bastidor	**K8684**	**K8684**	1	F003, F458
1987-1983	Diámetro de barra contraladeo de 1″ Al bastidor	**K8682**		1	F003, F458
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″ Al bastidor	**K8684**	**K8684**	1	F003, F458
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989	(Acoplamiento no Incluido, Contiene buje termoplástico para ambos extremos del acoplamiento)	**K8657**	**K8657**	1	F462, F464
1988-1987	(Acoplamiento no Incluido, Contiene buje termoplástico para ambos extremos del acoplamiento)	**K8657**	**K8657**	1	F003, F458

FORD TRUCK–Ranger (Cont.)

DIRECCIÓN

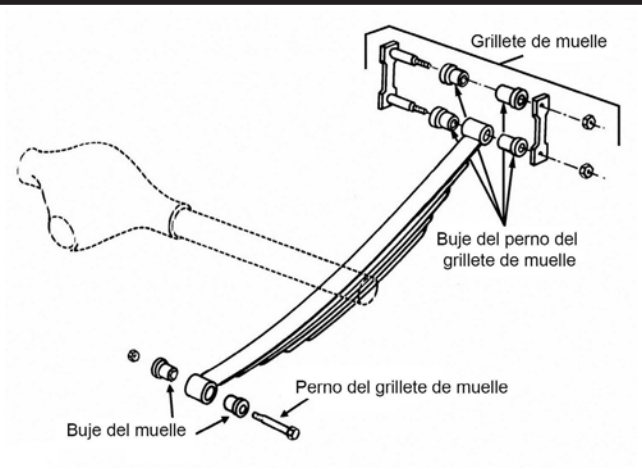


S286

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS- Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla de dirección					
1988-1983	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) En el brazo Pitman	**DS1041 ‡**	**DS1041**	1	S286
Brazo pitman					
1989-1984	Tracción en las dos ruedas (4x2), Dirección hidráulica	**K8754**	**K8754**	1	S286
1983	Tracción en las dos ruedas (4x2), Desde 6/83, Dirección hidráulica	**K8754**	**K8754**	1	S286
Cilindro de amortiguador de dirección					
1989-1983	(Trail Boss) Delantera	**SSD106**		1	
Cople de terminal de dirección					
1989-1983	Derecha Izquierda	**ES2079S** **ES2080S**	**ES2079S** **ES2080S**	1 1	S286 S286
Terminal de dirección					
1989	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	**DS1224 ‡**		1	S286
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Engrasable, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo	**DS1141 ‡**	**DS1141**	1	S286
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	**DS1161 ‡**	**DS1161**	1	S286
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo	**DS1159 ‡**	**DS1159**	1	S286
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Engrasable, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2214R ‡**	**ES2214R**	1	S286
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Engrasable, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES2215L ‡**	**ES2215L**	1	S286
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Exterior derecha		**ES2077R**	1	S286
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2077RT ‡**		1	S286
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Exterior izquierdo		**ES2078L**	1	S286
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES2078LT ‡**		1	S286
1988-1983	(Engrasable, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo	**DS1141 ‡**	**DS1141**	1	S286
1987	Tracción en las dos ruedas (4x2), Hasta 2/1/87, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo	**DS1040 ‡**	**DS1040**	1	S286
1987-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo	**DS1042 ‡**	**DS1042**	1	S286
1986-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior izquierdo	**DS1040 ‡**	**DS1040**	1	S286

(Cont.) Ranger–FORD TRUCK

SUSPENSION TRASERA

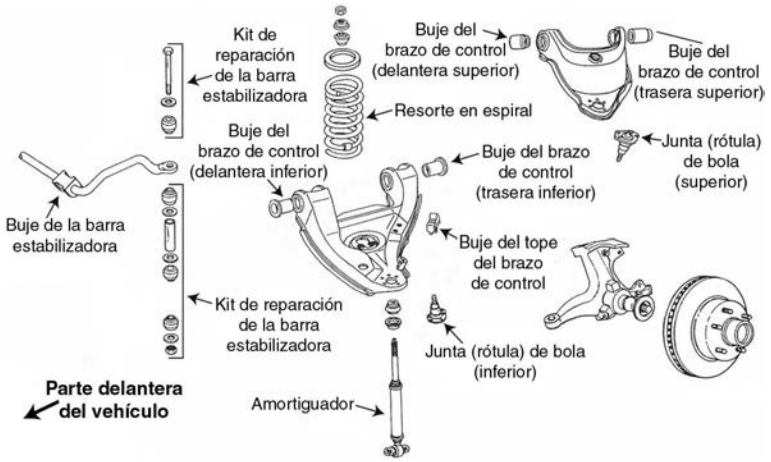


R309

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1989	Tracción en las dos ruedas (4x2), 1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, 1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, (bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.)	**K200129 ‡**		4	R309
1988-1986	1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, 1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, (bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.)	**K200129 ‡**		4	R309
1985-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2), 1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, 1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, (bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.)	**K200129 ‡**		4	R309

15 Series - 1/2 Ton–GENERAL MOTORS TRUCK

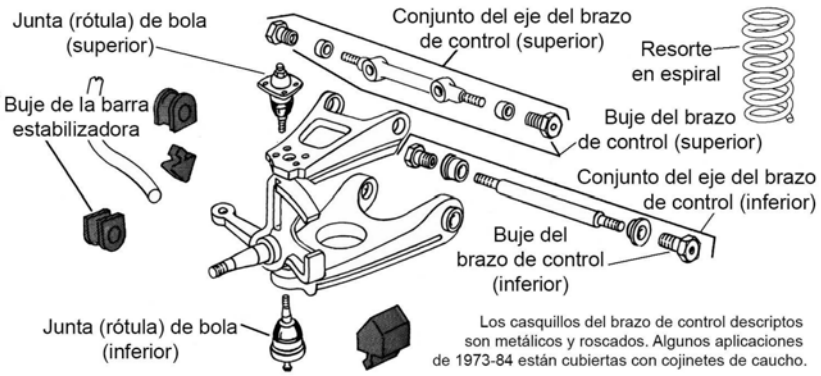
SUSPENSION DELANTERA



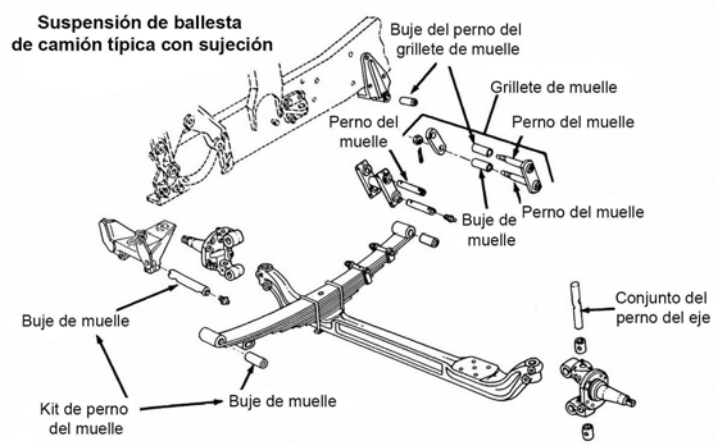
F073

GENERAL MOTORS TRUCK–15 Series - 1/2 Ton (Cont.)

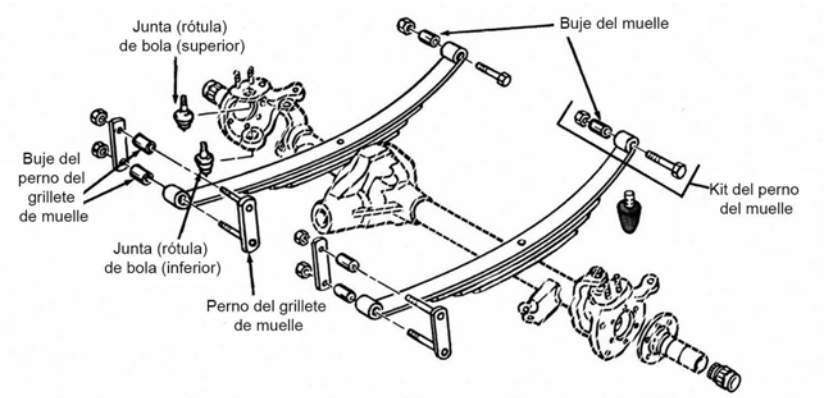
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)



F120



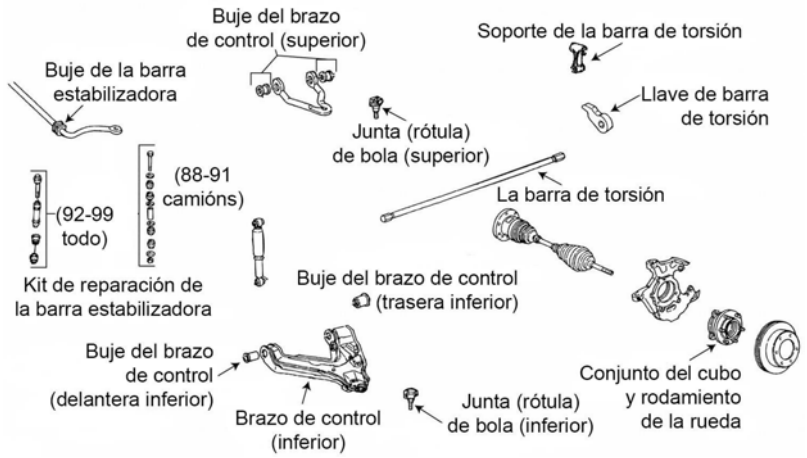
F121



F123

(Cont.) 15 Series - 1/2 Ton–GENERAL MOTORS TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)



F260

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
C1500						
Rótula de suspensión						
1989-1988	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6293 ‡**	**K6293**	2	F073
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K6292 ‡**	**K6292**	2	F073
1986-1973	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K6136 ‡ K6136E**	**K6136**	2	F120
1986-1971		Inferior		**K6117**	2	F120
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6117T ‡**		2	F120
1972-1971	Disco Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K6124 ‡**	**K6124**	2	F120
1970-1967	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6023 ‡**	**K6023**	2	F120
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K6024 ‡**	**K6024**	2	F120
Juego para ajuste de Caster / camber						
1989-1988		Superior		**K6302**	2	
	Más o menos 1-1/8 grados	Superior	**K6302 ‡**		2	
	Más o menos 1-1/8 grados, (El diseño ofrece Flatts de perno doble y biela para evitar el redondeado del agujero de biela durante el ajuste.)	Superior	**K6302HD ‡**		2	
Laina para ajuste de Caster / camber						
1986-1967	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K959**		1	
	Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K960**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K962**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K961**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)		**K972**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K963**		1	
	Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/1/16″		**K100190**		2	
Juego de resortes de suspensión						
1989-1988	V6 Cyl, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC648**		1	F073
	V8 Cyl, Gasolina, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC648**		1	F073
	V8 Cyl, Gasolina, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC650**		1	F073
	V8 Cyl, Gasolina, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC648**		1	F073
	V8 Cyl, Gasolina, (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC650S**		1	F073
1986-1984	Código de freno Gm Jd3, Código de freno Gm Jd5, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F120
	Código de freno Gm Jd3, Código de freno Gm Jd5, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jd3, Excepto código del freno Gm Jd5, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6452**		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jd3, Excepto código del freno Gm Jd5, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6452**		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jd3, Excepto código del freno Gm Jd5, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jd3, Excepto código del freno Gm Jd5, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F120
1983-1982	250(4.1L), Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6452**		1	F120
	250(4.1L), Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6452**		1	F120
	250(4.1L), Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F120

GENERAL MOTORS TRUCK–15 Series - 1/2 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
C1500					
Juego de resortes de suspensión					
1983-1982 (Cont.)	250(4.1L), Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	305(5.0L), Gasolina, Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	305(5.0L), Gasolina, Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	305(5.0L), Gasolina, Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	305(5.0L), Gasolina, Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	350(5.7L), Gasolina, Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	350(5.7L), Gasolina, Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	350(5.7L), Gasolina, Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	350(5.7L), Gasolina, Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
1983-1978	Diésel, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	Diésel, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
1981-1977	305(5.0L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	305(5.0L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	305(5.0L), Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	305(5.0L), Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	350(5.7L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	350(5.7L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	350(5.7L), Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	350(5.7L), Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
1981-1973	250(4.1L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	250(4.1L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	250(4.1L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	250(4.1L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
1979-1973	454(7.4L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	454(7.4L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
1976-1973	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
1973	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	307(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	307(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
1972-1971	402(6.6L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6104**		1	F120
	402(6.6L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6104**		1	F120
1972-1970	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6082**		1	F120
	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6082**		1	F120
	307(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6102**		1	F120
	307(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6102**		1	F120
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6082**		1	F120
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6082**		1	F120
	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6102**		1	F120
	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6102**		1	F120
1972-1968	250(4.1L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6082**		1	F120
	250(4.1L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6082**		1	F120
	250(4.1L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6102**		1	F120
	250(4.1L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6102**		1	F120
1971-1968	292(4.8L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6082**		1	F120
	292(4.8L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6082**		1	F120
	292(4.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6102**		1	F120
	292(4.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6102**		1	F120
1970-1968	396(6.6L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6104**		1	F120
	396(6.6L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6104**		1	F120
1969-1968	305(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6104**		1	F120
	305(5.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6104**		1	F120
1967	250(4.1L), Fenderside, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6082**		1	F120
	250(4.1L), Fenderside, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6082**		1	F120
	292(4.8L), Fenderside, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6082**		1	F120
	292(4.8L), Fenderside, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6082**		1	F120

(Cont.) 15 Series - 1/2 Ton–GENERAL MOTORS TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
C1500						
Aislador para resorte de suspensión						
1989-1988	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Reduce al ruido.)	Superior	**K160044 ‡**		2	F073
Tope de brazo de control						
1986-1973	(Tipo a presión)	Inferior	**K6607**		2	F120
		Superior	**K6598**		2	F120
Buje de brazo de control						
1986-1973	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6138**	**K6138**	2	F120
Juego de bujes de brazo de control						
1989-1988	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6327**	**K6327**	2	F073
	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6415 ‡**		1	F073
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Superior	**K6323**	**K6323**	2	F073
1986-1973	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6422 ‡**		1	F120
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Inferior	**K6137**	**K6137**	2	F120
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1986-1973	(Diseño estándar)	Superior		**K6160**	2	F120
	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6184 ‡**		2	F120
	Diámetro del eje de 1.5″	Inferior	**K6581**	**K611094**	2	F120
1972-1967	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	Inferior	**K6147 ‡**	**K6147**	2	F120
		Superior	**K6098**	**K6098**	2	F120
Ensamble de brazo de control y rótula						
1989-1988		Inferior derecha		**K620298**	1	F073
	(Contiene bujes)	Inferior derecha	**CK620298 ‡**		1	F073
		Inferior izquierdo		**K620299**	1	F073
	(Contiene bujes)	Inferior izquierdo	**CK620299 ‡**		1	F073
	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior derecha	**K620161 ‡**	**K620161**	1	F073
	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior izquierda	**K620160 ‡**	**K620160**	1	F073
1970-1967		Inferior derecha		**K621067**	1	F120
		Inferior izquierdo		**K621066**	1	F120
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1988	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al bastidor	**K201176 ‡**		1	F073
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar)	Al bastidor	**K6476**	**K6476**	1	F073
	Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″, (Diseño dividido para una instalación más fácil)	Al bastidor	**K6439 ‡**	**K6439**	1	F073
1986-1968	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al bastidor	**K6169**	**K6169**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al brazo	**K6169**	**K6169**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al bastidor	**K201176 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar)	Al bastidor	**K6476**	**K6476**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al brazo	**K201176 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar)	Al brazo	**K6476**	**K6476**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Contiene soporte, Tipo Universal, Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal)	Al bastidor	**K7325 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al bastidor	**K201174 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Diseño estándar)	Al bastidor	**K6408**	**K6408**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al brazo	**K201174 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Diseño estándar)	Al brazo	**K6408**	**K6408**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Diseño estándar)	Al bastidor	**K6437**	**K6437**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Diseño estándar)	Al brazo	**K6437**	**K6437**	1	F120
1967		Al bastidor	**K8204**		1	F120
		Al brazo	**K8204**		1	F120
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1989	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)		**K6630 ‡**		2	F073
1989-1988	(Diseño estándar)		**K5252**	**K5252**	2	F073
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700532 ‡**		2	F073
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)			**K6272**	2	F073
1988	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)		**K6630 ‡**		2	F073
C1500 Suburban						
Rótula de suspensión						
1986-1973	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K6136 ‡** **K6136E**	**K6136**	2	F120

GENERAL MOTORS TRUCK–15 Series - 1/2 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
C1500 Suburban					
Rótula de suspensión					
1986-1971	Inferior		K6117	2	F120
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	K6117T ‡		2	F120
1972-1971	Disco Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	K6124 ‡	K6124	2	F120
1970-1967	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	K6023 ‡	K6023	2	F120
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	K6024 ‡	K6024	2	F120
1967	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	K6025 ‡		2	F120
Laina para ajuste de Caster / camber					
1986-1967	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)	K959		1	
	Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)	K960		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	K962		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	K961		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)	K972		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	K963		1	
	Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/1/16″	K100190		2	
Juego de resortes de suspensión					
1986-1984	Código de freno Gm Jd3, Código de freno Gm Jd5, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6454		1	F120
	Código de freno Gm Jd3, Código de freno Gm Jd5, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6454		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jd3, Excepto código del freno Gm Jd5, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6452		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jd3, Excepto código del freno Gm Jd5, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6452		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jd3, Excepto código del freno Gm Jd5, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6454		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jd3, Excepto código del freno Gm Jd5, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6454		1	F120
1983-1982	250(4.1L), Gasolina, Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6452		1	F120
	250(4.1L), Gasolina, Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6452		1	F120
	250(4.1L), Gasolina, Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6454		1	F120
	250(4.1L), Gasolina, Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6454		1	F120
	305(5.0L), Gasolina, Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6452		1	F120
	305(5.0L), Gasolina, Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6452		1	F120
	305(5.0L), Gasolina, Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6454		1	F120
	305(5.0L), Gasolina, Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6454		1	F120
	350(5.7L), Gasolina, Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6452		1	F120
	350(5.7L), Gasolina, Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6452		1	F120
	350(5.7L), Gasolina, Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6454		1	F120
	350(5.7L), Gasolina, Código de freno Gm Jb1, Código de freno Gm Jb3, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6454		1	F120
1983-1978	Diésel, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6454		1	F120
	Diésel, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6454		1	F120
1981-1978	250(4.1L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6452		1	F120
	250(4.1L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6452		1	F120
	250(4.1L), Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6454		1	F120
	250(4.1L), Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6454		1	F120
	305(5.0L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6452		1	F120
	305(5.0L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6452		1	F120
	305(5.0L), Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6454		1	F120
	305(5.0L), Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6454		1	F120
	350(5.7L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6452		1	F120
	350(5.7L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6452		1	F120
	350(5.7L), Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6454		1	F120
	350(5.7L), Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6454		1	F120
1979-1973	454(7.4L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6454		1	F120
	454(7.4L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6454		1	F120

(Cont.) 15 Series - 1/2 Ton–GENERAL MOTORS TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
C1500 Suburban					
Juego de resortes de suspensión					
1977	305(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	305(5.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	305(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	305(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
1977-1973	250(4.1L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	250(4.1L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	250(4.1L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	250(4.1L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
1973	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	307(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	307(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
1972-1971	402(6.6L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6104**		1	F120
	402(6.6L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6104**		1	F120
1972-1970	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6082**		1	F120
	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6082**		1	F120
	307(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6102**		1	F120
	307(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6102**		1	F120
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6082**		1	F120
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6082**		1	F120
	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6102**		1	F120
	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6102**		1	F120
1972-1968	6 Cyl, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6082**		1	F120
	6 Cyl, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6082**		1	F120
	6 Cyl, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6102**		1	F120
	6 Cyl, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6102**		1	F120
1970-1968	396(6.6L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6104**		1	F120
	396(6.6L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6104**		1	F120
Tope de brazo de control					
1986-1973	(Tipo a presión) Inferior	**K6607**		2	F120
	Superior	**K6598**		2	F120
Buje de brazo de control					
1986-1973	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K6138**	**K6138**	2	F120
Juego de bujes de brazo de control					
1986-1973	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K6422 ‡**		1	F120
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Inferior	**K6137**	**K6137**	2	F120
Juego de barra de brazo de control de suspensión					
1986-1973	(Diseño estándar) Superior		**K6160**	2	F120
	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados) Superior	**K6184 ‡**		2	F120
	Diámetro del eje de 1.5″ Inferior	**K6581**	**K611094**	2	F120
1972-1967	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Inferior	**K6147 ‡**	**K6147**	2	F120
	Superior	**K6098**	**K6098**	2	F120
Buje de la barra estabilizadora					
1986-1971	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al bastidor	**K6169**	**K6169**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al brazo	**K6169**	**K6169**	1	F120
1986-1968	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201176 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar) Al bastidor	**K6476**	**K6476**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al brazo	**K201176 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar) Al brazo	**K6476**	**K6476**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Contiene soporte, Tipo Universal, Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7325 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201174 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Diseño estándar) Al bastidor	**K6408**	**K6408**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al brazo	**K201174 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Diseño estándar) Al brazo	**K6408**	**K6408**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Diseño estándar) Al bastidor	**K6437**	**K6437**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Diseño estándar) Al brazo	**K6437**	**K6437**	1	F120
1967	Al bastidor	**K8204**		1	F120

GENERAL MOTORS TRUCK–15 Series - 1/2 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
C1500 Suburban						
Buje de la barra estabilizadora						
1967 (Cont.)		Al brazo	**K8204**		1	F120
G1500						
Rótula de suspensión						
1989-1973		Inferior		**K6117**	2	F120
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6117T ‡**		2	F120
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K6136 ‡ K6136E**	**K6136**	2	F120
1972-1971	Disco Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K6124 ‡**	**K6124**	2	F120
	Disco Delantera, tambor Trasera	Inferior		**K6117**	2	F120
	Disco Delantera, tambor Trasera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6117T ‡**		2	F120
	tambor Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6023 ‡**	**K6023**	2	F120
	tambor Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K6024 ‡**	**K6024**	2	F120
Laina para ajuste de Caster / camber						
1989-1971	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/ 1/16″		**K100190**		2	
1978-1971	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K959**		1	
	Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K960**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K962**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K961**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)		**K972**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K963**		1	
Juego de resortes de suspensión						
1989-1985	Suspensión de uso pesado F42, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6452**		1	F120
	Suspensión de uso pesado F42, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6452**		1	F120
	Suspensión de uso pesado F42, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F120
	Suspensión de uso pesado F42, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F120
	Suspensión de uso pesado F60, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F120
	Suspensión de uso pesado F60, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F120
1984	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6452**		1	F120
	(Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6452**		1	F120
	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F120
	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F120
1983-1979	Código de freno Gm Jb5, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F120
	Código de freno Gm Jb5, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jb5, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6452**		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jb5, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6452**		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jb5, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jb5, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F120
1978-1973	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6452**		1	F120
	(Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6452**		1	F120
1972-1968	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6082**		1	F120
	(Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6082**		1	F120
	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6102**		1	F120
	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6102**		1	F120
Tope de brazo de control						
1989-1973	(Tipo a presión)	Inferior	**K6607**		2	F120
		Superior	**K6598**		2	F120
Buje de brazo de control						
1989-1973	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6138**	**K6138**	2	F120
Juego de bujes de brazo de control						
1989-1973	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6422 ‡**		1	F120
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Inferior	**K6137**	**K6137**	2	F120
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1989-1987	(Diseño estándar)	Superior	**K6354**		2	F120
	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6355 ‡**		2	F120
1986-1973	(Diseño estándar)	Superior		**K6160**	2	F120
	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6184 ‡**		2	F120
1982-1973	Diámetro del eje de 1.5″	Inferior	**K6581**	**K611094**	2	F120
1972-1970	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	Inferior	**K6147 ‡**	**K6147**	2	F120
		Superior	**K6098**	**K6098**	2	F120

(Cont.) 15 Series - 1/2 Ton–GENERAL MOTORS TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
G1500						
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1971	(Servicio pesado, Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal)	Al bastidor	**K6461 ‡**		1	F120
	(Tipo Equipo Original)	Al bastidor	**K6169**	**K6169**	1	F120
		Al brazo	**K6167**	**K6167**	1	F120
1970-1967	(Diseño estándar)	Al bastidor	**K5227**	**K5227**	1	F120
K1500						
Rótula de suspensión						
1989-1988	(Tipo fijado con pernos, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6291 ‡**	**K6291**	2	F260
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K6292 ‡**	**K6292**	2	F260
1986-1970		Inferior		**K8195**	2	F123
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K8195T ‡**		2	F123
		Superior		**K8194**	2	F123
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K8194T ‡**		2	F123
Extractor e Instalador de Cojinete de Junta de Rótula						
1986-1967	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)		**T40207**		1	
Juego para ajuste de Caster / camber						
1989-1988		Superior		**K6302**	2	
	Más o menos 1-1/8 grados	Superior	**K6302 ‡**		2	
	Más o menos 1-1/8 grados, (El diseño ofrece Flatts de perno doble y biela para evitar el redondeado del agujero de biela durante el ajuste.)	Superior	**K6302HD ‡**		2	
Juego de bujes de brazo de control						
1989	Diámetro exterior de 43mm, (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6417 ‡**		1	F260
	Diámetro exterior de 43mm, (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Superior	**K6395 ‡**	**K6395**	2	F260
1989-1988	Diámetro exterior de 41mm, (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6415 ‡**		1	F260
	Diámetro exterior de 41mm, (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Superior	**K6323**	**K6323**	2	F260
	Solamente brazo de control tipo sellado, (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6329**	**K6329**	2	F260
Buje de muelle de Suspensión						
1986-1973		Delantera	**SB320**		2	F123
Buje de columpio de muelle de suspensión						
1970-1967		Inferior	**SB320**		2	F123
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1988	Barra estabilizadora con diámetro de 1,13 mm.	Al bastidor	**K6453**		1	F260
	Diámetro de barra contraladeo de 1.06″	Al bastidor	**K5288**	**K5288**	1	F260
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño dividido para una instalación más fácil)	Al bastidor	**K6455 ‡**		1	F260
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Contiene soporte, Tipo Universal, Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal)	Al bastidor	**K7328 ‡**		1	F260
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Soporte no incluido, Tipo OEM)	Al bastidor	**K5248**	**K5248**	1	F260
1986-1981	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal)	Al bastidor	**K7302 ‡**		1	F123
1986-1973	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Buje para el ojo)		**K6655**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Incluye soporte para montaje universal.)	Al bastidor	**K7326 ‡**		1	F123
1986-1968	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Contiene soporte, Tipo Universal, Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal)	Al bastidor	**K7328 ‡**		1	F123
1980-1973	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al bastidor	**K6169**	**K6169**	1	F123
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1989-1988	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700539 ‡**		2	F260
	(Modelo unificado.)			**K6428**	2	F260
	Longitud: 8-3/4″, (Diseño para trabajo pesado)		**K80631 ‡**	**K80631**	2	F260
Llave para ajuste de barra de torsión						
1989-1988	Menos 1/2 a más 1-1/2 grado, (Permite que la altura de conducción frontal cambie hasta 3″ arriba del fabricante de equipo original)		**K100011 ‡**		1	F260
K1500 Suburban						
Rótula de suspensión						
1986-1970		Inferior		**K8195**	2	F123
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K8195T ‡**		2	F123
		Superior		**K8194**	2	F123
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K8194T ‡**		2	F123
Extractor e Instalador de Cojinete de Junta de Rótula						
1986-1970	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)		**T40207**		1	

GENERAL MOTORS TRUCK–15 Series - 1/2 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
K1500 Suburban					
Buje de muelle de Suspensión					
1986-1973	Delantera	**SB320**		2	F123
Buje de la barra estabilizadora					
1986-1981	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7302 ‡**		1	F123
1986-1973	(Buje para el ojo)	**K6655**		1	F123
1986-1968	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Contiene soporte, Tipo Universal, Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7328 ‡**		1	F123
1980-1973	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al bastidor	**K6169**	**K6169**	1	F123
P1500					
Rótula de suspensión					
1981-1973	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K6136 ‡ K6136E**	**K6136**	2	F120
1980-1971	Inferior		**K6117**	2	F120
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6117T ‡**		2	F120
1972-1971	Disco Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K6124 ‡**	**K6124**	2	F120
1970-1967	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6023 ‡**	**K6023**	2	F120
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K6024 ‡**	**K6024**	2	F120
Juego de resortes de suspensión					
1981-1973	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	(Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
1972-1967	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6082**		1	F120
	(Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6082**		1	F120
	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6102**		1	F120
	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6102**		1	F120
Tope de brazo de control					
1980-1973	(Tipo a presión) Inferior	**K6607**		2	F120
	Superior	**K6598**		2	F120
Buje de brazo de control					
1981-1973	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K6138**	**K6138**	2	F120
Juego de barra de brazo de control de suspensión					
1981-1973	(Diseño estándar) Superior		**K6160**	2	F120
	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados) Superior	**K6184 ‡**		2	F120
1981-1967	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Inferior	**K6147 ‡**	**K6147**	2	F120
1972-1963	Superior	**K6098**	**K6098**	2	F120
Juego de Pernos de dirección					
1966-1963	Eje de 4000 libras, 1.109″ X 6.344″, (Bujes metálicos, para uso con rodamiento de empuje., Una entrada de chaveta)	**8492B**		1	F121
Buje de la barra estabilizadora					
1981-1968	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al bastidor	**K6169**	**K6169**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al brazo	**K6169**	**K6169**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201176 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar) Al bastidor	**K6476**	**K6476**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al brazo	**K201176 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar) Al brazo	**K6476**	**K6476**	1	F120
1967	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″ Al bastidor	**K5241**	**K5241**	1	F120
1964-1963	(Diseño estándar) Al bastidor	**K5227**	**K5227**	1	F120
R1500					
Rótula de suspensión					
1987	Inferior		**K6117**	2	F120
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6117T ‡**		2	F120
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K6136 ‡ K6136E**	**K6136**	2	F120
Laina para ajuste de Caster / camber					
1987	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)	**K959**		1	
	Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)	**K960**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K962**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K961**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)	**K972**		1	

(Cont.) 15 Series - 1/2 Ton–GENERAL MOTORS TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
R1500						
Laina para ajuste de Caster / camber						
1987 (Cont.)	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K963**		1	
	Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/1/16″		**K100190**		2	
Juego de resortes de suspensión						
1987	Código de freno Gm Jd3, Código de freno Gm Jd5, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F120
	Código de freno Gm Jd3, Código de freno Gm Jd5, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jd3, Excepto código del freno Gm Jd5, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6452**		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jd3, Excepto código del freno Gm Jd5, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6452**		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jd3, Excepto código del freno Gm Jd5, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jd3, Excepto código del freno Gm Jd5, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F120
Tope de brazo de control						
1987	(Tipo a presión)	Inferior	**K6607**		2	F120
		Superior	**K6598**		2	F120
Buje de brazo de control						
1987	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6138**	**K6138**	2	F120
Juego de bujes de brazo de control						
1987	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6422 ‡**		1	F120
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Inferior	**K6137**	**K6137**	2	F120
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1987	(Diseño estándar)	Superior	**K6354**		2	F120
	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6355 ‡**		2	F120
	Diámetro del eje de 1.5″	Inferior	**K6581**	**K611094**	2	F120
Buje de la barra estabilizadora						
1987	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al bastidor	**K6169**	**K6169**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al brazo	**K6169**	**K6169**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al bastidor	**K201176 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar)	Al bastidor	**K6476**	**K6476**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al brazo	**K201176 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar)	Al brazo	**K6476**	**K6476**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al bastidor	**K201174 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Diseño estándar)	Al bastidor	**K6408**	**K6408**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al brazo	**K201174 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Diseño estándar)	Al brazo	**K6408**	**K6408**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Diseño estándar)	Al bastidor	**K6437**	**K6437**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Diseño estándar)	Al brazo	**K6437**	**K6437**	1	F120
R1500 Suburban						
Rótula de suspensión						
1989-1987		Inferior		**K6117**	2	F120
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6117T ‡**		2	F120
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K6136 ‡** **K6136E**	**K6136**	2	F120
Laina para ajuste de Caster / camber						
1989-1987	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K959**		1	
	Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K960**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K962**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K961**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)		**K972**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K963**		1	
	Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/1/16″		**K100190**		2	
Juego de resortes de suspensión						
1989-1988	Código de freno Gm Jb5, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6452**		1	F120
	Código de freno Gm Jb5, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6452**		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jb5, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jb5, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F120

GENERAL MOTORS TRUCK–15 Series - 1/2 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

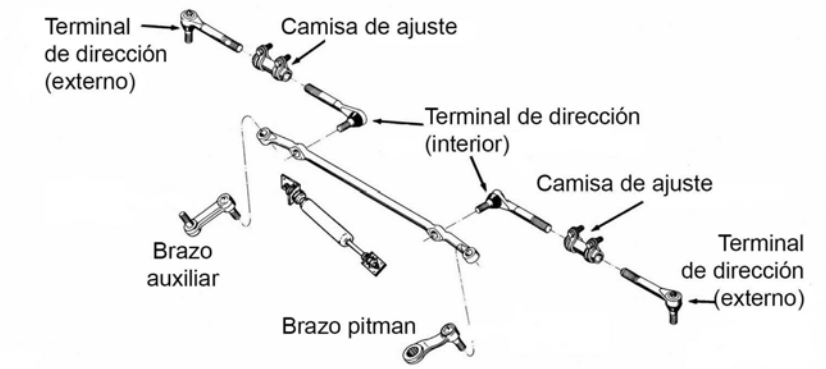
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
R1500 Suburban						
Juego de resortes de suspensión						
1987	Código de freno Gm Jd3, Código de freno Gm Jd5, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F120
	Código de freno Gm Jd3, Código de freno Gm Jd5, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jd3, Excepto código del freno Gm Jd5, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6452**		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jd3, Excepto código del freno Gm Jd5, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6452**		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jd3, Excepto código del freno Gm Jd5, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jd3, Excepto código del freno Gm Jd5, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F120
Aislador para resorte de suspensión						
1989-1988	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Reduce al ruido.)	Superior	**K160044 ‡**		2	F120
Tope de brazo de control						
1989-1987	(Tipo a presión)	Inferior	**K6607**		2	F120
		Superior	**K6598**		2	F120
Buje de brazo de control						
1989-1987	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6138**	**K6138**	2	F120
Juego de bujes de brazo de control						
1989-1987	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6422 ‡**		1	F120
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Inferior	**K6137**	**K6137**	2	F120
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1989-1987	(Diseño estándar)	Superior	**K6354**		2	F120
	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6355 ‡**		2	F120
	Diámetro del eje de 1.5″	Inferior	**K6581**	**K611094**	2	F120
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1987	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al bastidor	**K6169**	**K6169**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al brazo	**K6169**	**K6169**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al bastidor	**K201176 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar)	Al bastidor	**K6476**	**K6476**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al brazo	**K201176 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar)	Al brazo	**K6476**	**K6476**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al bastidor	**K201174 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Diseño estándar)	Al bastidor	**K6408**	**K6408**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al brazo	**K201174 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Diseño estándar)	Al brazo	**K6408**	**K6408**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Diseño estándar)	Al bastidor	**K6437**	**K6437**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Diseño estándar)	Al brazo	**K6437**	**K6437**	1	F120
V1500						
Rótula de suspensión						
1987		Inferior		**K8195**	2	F123
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K8195T ‡**		2	F123
		Superior		**K8194**	2	F123
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K8194T ‡**		2	F123
Buje de la barra estabilizadora						
1987		Al brazo	**K6655**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 1″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal)	Al bastidor	**K8793 ‡**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal)	Al bastidor	**K7302 ‡**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Incluye soporte para montaje universal.)	Al bastidor	**K7326 ‡**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal)	Al bastidor	**K8791 ‡**		1	F123
V1500 Suburban						
Rótula de suspensión						
1989-1987		Inferior		**K8195**	2	F123
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K8195T ‡**		2	F123
		Superior		**K8194**	2	F123
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K8194T ‡**		2	F123
Buje de muelle de Suspensión						
1989-1987		Delantera	**SB320**		2	F123

(Cont.) 15 Series - 1/2 Ton–GENERAL MOTORS TRUCK

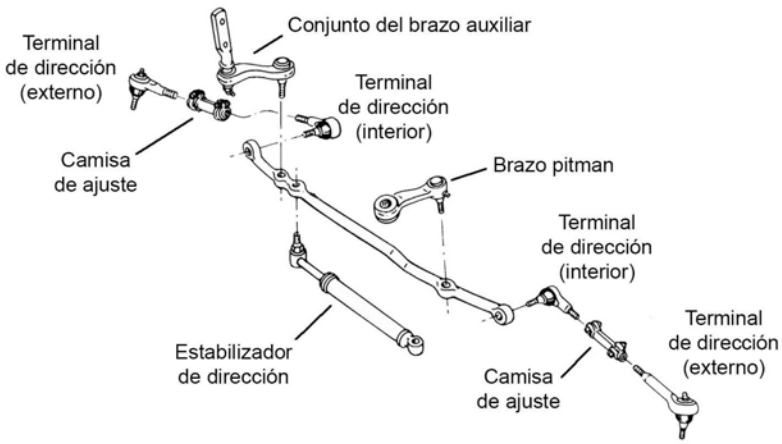
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
V1500 Suburban					
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1987	Al brazo	**K6655**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 1″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K8793 ‡**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7302 ‡**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Incluye soporte para montaje universal.) Al bastidor	**K7326 ‡**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K8791 ‡**		1	F123

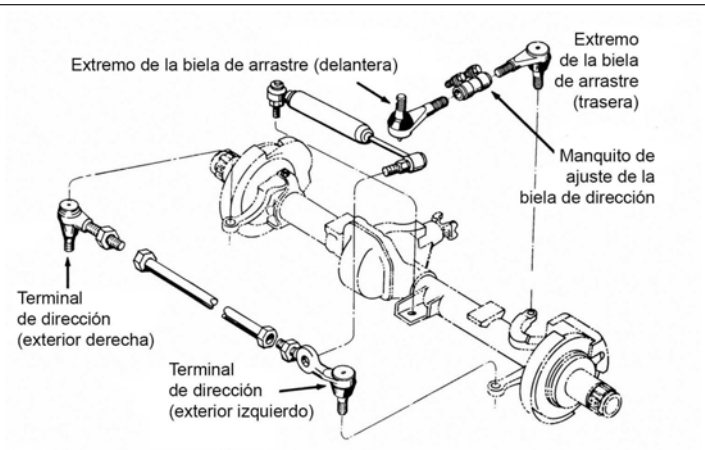
DIRECCIÓN



S217



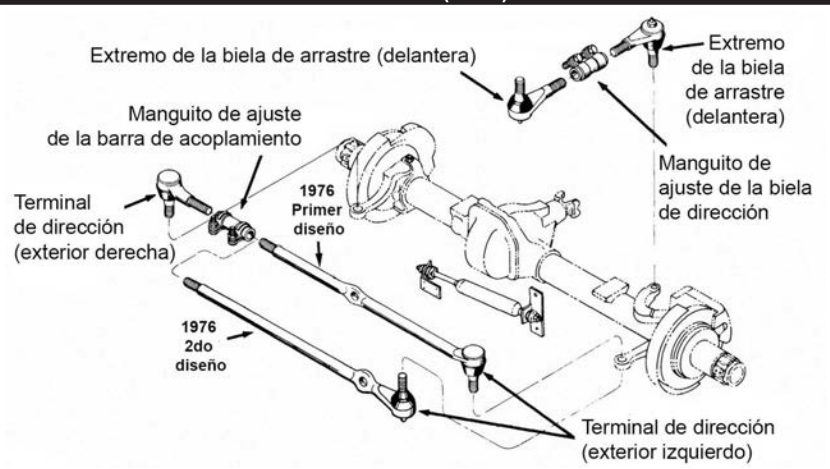
S506



S518

GENERAL MOTORS TRUCK–15 Series - 1/2 Ton (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)



S818

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS- Total Solución	P/C CTD.	Figura
C1500						
Varilla central de dirección						
1989-1988			**DS1406**	**DS1406**	1	S506
Brazo Auxiliar						
1989-1988				**K6483**	1	S506
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación, Diseño Super Duty, contiene soporte)		**K6483T ‡**		1	S506
	(Diseño mejorado, Contiene soporte)		**K6331 ‡**	**K6331**	1	S506
	(El diseño resistente incluye el soporte del marco, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6390 ‡**	**K6390**	1	S506
1986-1983				**K6247**	1	S217
	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K6247T ‡**		1	S217
1982-1967				**K6096**	1	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6096T ‡**		1	S217
Brazo pitman						
1989	(Incluye diseño patentado de placas de cubierta para tolerancias más estrictas)		**K6335 ‡**	**K6335**	1	S506
1988	Dirección hidráulica, (Incluye diseño patentado de placas de cubierta para tolerancias más estrictas)		**K6335 ‡**	**K6335**	1	S506
	Dirección manual, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K6350 ‡**	**K6350**	1	S506
1986-1973	Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6143 ‡**	**K6143**	1	S217
	Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6142 ‡**	**K6142**	1	S217
1972-1968	Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6131 ‡**	**K6131**	1	S217
	Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6130 ‡**		1	S217
Cilindro de amortiguador de dirección						
1989-1988	Excepto estabilizador de dirección con equipo original, (Super Trail Boss)	Delantera	**SSD82**		1	S506
1986-1967	(Trail Boss)	Delantera	**SSD42**		1	S217
Juego de amortiguador de dirección						
1989-1988	(Super Trail Boss)	Delantera	**SSD125**		1	S506
	Excepto estabilizador de dirección con equipo original, (Trail Boss)	Delantera	**SSD101**		1	S506
1986-1980	(Super Trail Boss)	Delantera	**SSD125**		1	S217
Cople de terminal de dirección						
1989-1988			**ES2004S**	**ES2004S**	2	S506
1986-1973			**ES2004S**	**ES2004S**	2	S217
1972-1971	Disco Delantera		**ES2004S**	**ES2004S**	2	S217
1970-1967	Suspensión delantera independiente		**ES350S**	**ES350S**	2	S217
Terminal de dirección						
1989-1988	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2836RL ‡**	**ES2836RL**	2	S506
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES2837RL ‡**	**ES2837RL**	2	S506
1986-1973		Exterior		**ES409R**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES409RT ‡**		2	S217
		Interior		**ES409L**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES409LT ‡**		2	S217
1972-1971	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES415RL ‡**	**ES415RL**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES403L ‡**	**ES403L**	2	S217
1970-1967	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES350L ‡**	**ES350L**	2	S217

(Cont.) 15 Series - 1/2 Ton–GENERAL MOTORS TRUCK

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
C1500						
Terminal de dirección						
1970-1967 (Cont.)	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES370R ‡**	**ES370R**	2	S217
C1500 Suburban						
Brazo Auxiliar						
1986-1983				**K6247**	1	S217
	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K6247T ‡**		1	S217
1982-1967				**K6096**	1	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6096T ‡**		1	S217
Brazo pitman						
1986-1973	Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6143 ‡**	**K6143**	1	S217
	Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6142 ‡**	**K6142**	1	S217
1972-1968	Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6131 ‡**	**K6131**	1	S217
	Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6130 ‡**		1	S217
Cilindro de amortiguador de dirección						
1986-1968	(Trail Boss)	Delantera	**SSD42**		1	S217
1967	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Trail Boss)	Delantera	**SSD42**		1	S217
Cople de terminal de dirección						
1986-1973			**ES2004S**	**ES2004S**	2	S217
1972-1971	Disco Delantera		**ES2004S**	**ES2004S**	2	S217
1970-1968	Suspensión delantera independiente		**ES350S**	**ES350S**	2	S217
Terminal de dirección						
1986-1973		Exterior		**ES409R**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES409RT ‡**		2	S217
		Interior		**ES409L**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES409LT ‡**		2	S217
1972-1971	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES415RL ‡**	**ES415RL**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES403L ‡**	**ES403L**	2	S217
1970-1967	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES350L ‡**	**ES350L**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES370R ‡**	**ES370R**	2	S217
G1500						
Brazo Auxiliar						
1989-1983				**K6248**	1	S217
	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K6248T ‡**		1	S217
1982-1969				**K6096**	1	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6096T ‡**		1	S217
Brazo pitman						
1989-1983	Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6220 ‡**	**K6220**	1	S217
	Dirección manual, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K6219 ‡**		1	S217
1982-1969	Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6131 ‡**	**K6131**	1	S217
	Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6130 ‡**		1	S217
Cilindro de amortiguador de dirección						
1982-1971	(Trail Boss)	Delantera	**SSD42**		1	S217
Cople de terminal de dirección						
1989-1973			**ES2004S**	**ES2004S**	2	S217
1972-1971	Disco Delantera		**ES2004S**	**ES2004S**	2	S217
	tambor Delantera		**ES2032S**	**ES2032S**	2	S217
Terminal de dirección						
1989-1983	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2218RL ‡**	**ES2218RL**	2	S217
1989-1973		Interior		**ES409L**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES409LT ‡**		2	S217
1982-1973		Exterior		**ES409R**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES409RT ‡**		2	S217
1972-1971	Disco Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES403L ‡**	**ES403L**	2	S217
	Disco Delantera, tambor Trasera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES415RL ‡**	**ES415RL**	2	S217
	tambor Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES681N ‡**	**ES681N**	2	S217
1970-1967	Eje de 2500 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior derecha	**ES370R ‡**	**ES370R**	1	S217
	Eje de 2500 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior izquierdo	**ES350L ‡**	**ES350L**	1	S217

GENERAL MOTORS TRUCK–15 Series - 1/2 Ton (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
K1500					
Varilla central de dirección					
1989-1988	Enlace central de 4 orificios	**DS1407**	**DS1407**	1	S506
Varilla de dirección					
1986-1969	Longitud: 6,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En el brazo Pitman	**ES2027L ‡**	**ES2027L**	1	S818
	Longitud: 8,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En el brazo de dirección	**ES2026R ‡**	**ES2026R**	1	S818
Cople de ajuste de varilla de dirección					
1986-1969	Brazo pitman al brazo de dirección	**ES362S**	**ES362S**	1	S818
Brazo Auxiliar					
1989-1988			**K6483**	1	S506
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación, Diseño Super Duty, contiene soporte)	**K6483T ‡**		1	S506
	(Diseño mejorado, Contiene soporte)	**K6331 ‡**	**K6331**	1	S506
	(El diseño resistente incluye el soporte del marco, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6390 ‡**	**K6390**	1	S506
Brazo pitman					
1989-1988	(Incluye diseño patentado de placas de cubierta para tolerancias más estrictas)	**K6335 ‡**	**K6335**	1	S506
Cilindro de amortiguador de dirección					
1989-1988	Estabilizador de dirección de equipo original, (Trail Boss) Delantera	**SSD56**		1	S506
	Excepto estabilizador de dirección con equipo original, (Super Trail Boss) Delantera	**SSD82**		1	S506
1986-1981	(Super Trail Boss) Delantera	**SSD84**		1	S518, S818
	(Trail Boss) Delantera	**SSD15**		1	S518, S818
1980-1973	(Super Trail Boss) Delantera	**SSD84**		1	S818
	(Trail Boss) Delantera	**SSD15**		1	S818
1972-1967	(Trail Boss) Delantera	**SSD48**		1	
	Hasta un eje de 2-3/4″ de diámetro, (Super Trail Boss) Delantera	**SSD82**		1	
Juego de amortiguador de dirección					
1989-1988	Excepto estabilizador de dirección con equipo original, (Super Trail Boss) Delantera	**SSD94**		1	S506
1972-1967	Hasta un eje de 2-3/4″ de diámetro, (Super Trail Boss) Delantera	**SSD92**		1	
	Hasta un eje de 2-3/4″ de diámetro, (Trail Boss) Delantera	**SSD13**		1	
Cople de terminal de dirección					
1989-1988		**ES2004S**	**ES2004S**	2	S506
1980-1976	1″ - 18 roscas, Longitud: 5,5″, (Recubierto para lograr mejor resistencia a la corrosión.) En el brazo de dirección	**ES2012S ‡**	**ES2012S**	1	S818
1976-1973	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 4,50″	**ES362S**	**ES362S**	2	S818
Terminal de dirección					
1989-1988	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2836RL ‡**	**ES2836RL**	2	S506
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES2838RL ‡**	**ES2838RL**	2	S506
1986-1981	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 4,81″, (Puede reemplazar diseño de roscas de 7/8″ completas con diseño de roscas de 1″, Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2234R ‡**	**ES2234R**	1	S518
	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 9,6″, (Puede reemplazar diseño de roscas de 7/8″ completas con diseño de roscas de 1″, Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES2233L ‡**	**ES2233L**	1	S518
1986-1976	1″ - 18 roscas, Longitud: 4,12″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES2011R ‡**	**ES2011R**	1	S818
	1″ - 18 roscas, Longitud: 52,25″, (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**DS893 ‡**	**DS893**	1	S818
1976-1973	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 4,38″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES449L ‡**	**ES449L**	1	S818
	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 52,24″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**DS841 ‡**		1	S818
1972-1967	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES375R ‡**		1	
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES375L ‡**		1	
K1500 Suburban					
Varilla de dirección					
1986-1971	Longitud: 6,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En el brazo Pitman	**ES2027L ‡**	**ES2027L**	1	S818
	Longitud: 8,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En el brazo de dirección	**ES2026R ‡**	**ES2026R**	1	S818
Cople de ajuste de varilla de dirección					
1986-1971	Brazo pitman al brazo de dirección	**ES362S**	**ES362S**	1	S818
Cilindro de amortiguador de dirección					
1986-1981	(Super Trail Boss) Delantera	**SSD84**		1	S518, S818

(Cont.) 15 Series - 1/2 Ton–GENERAL MOTORS TRUCK

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
K1500 Suburban					
Cilindro de amortiguador de dirección					
1986-1981 (Cont.)	(Trail Boss) Delantera	**SSD15**		1	S518, S818
1980-1973	(Super Trail Boss) Delantera	**SSD84**		1	S818
	(Trail Boss) Delantera	**SSD15**		1	S818
1972-1968	(Trail Boss) Delantera	**SSD48**		1	
	Hasta un eje de 2-3/4″ de diámetro, (Super Trail Boss) Delantera	**SSD82**		1	
Juego de amortiguador de dirección					
1972-1968	Hasta un eje de 2-3/4″ de diámetro, (Super Trail Boss) Delantera	**SSD92**		1	
	Hasta un eje de 2-3/4″ de diámetro, (Trail Boss) Delantera	**SSD13**		1	
Cople de terminal de dirección					
1980-1976	1″ - 18 roscas, Longitud: 5,5″, (Recubierto para lograr mejor resistencia a la corrosión.) En el brazo de dirección	**ES2012S ‡**	**ES2012S**	1	S818
1976-1973	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 4,50″	**ES362S**	**ES362S**	2	S818
Terminal de dirección					
1986-1981	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 4,81″, (Puede reemplazar diseño de roscas de 7/8″ completas con diseño de roscas de 1″, Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2234R ‡**	**ES2234R**	1	S518
	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 9,6″, (Puede reemplazar diseño de roscas de 7/8″ completas con diseño de roscas de 1″, Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES2233L ‡**	**ES2233L**	1	S518
1986-1976	1″ - 18 roscas, Longitud: 4,12″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES2011R ‡**	**ES2011R**	1	S818
	1″ - 18 roscas, Longitud: 52,25″, (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**DS893 ‡**	**DS893**	1	S818
1976-1973	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 4,38″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES449L ‡**	**ES449L**	1	S818
	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 52,24″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**DS841 ‡**		1	S818
1972-1967	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES375R ‡**		1	
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES375L ‡**		1	
P1500					
Brazo Auxiliar					
1981-1967			**K6096**	1	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6096T ‡**		1	S217
1966-1963	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación, Con soporte)	**K14 ‡**		1	S217
Brazo pitman					
1981-1973	Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6143 ‡**	**K6143**	1	S217
	Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6142 ‡**	**K6142**	1	S217
1972-1968	Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6131 ‡**	**K6131**	1	S217
	Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6130 ‡**		1	S217
Cilindro de amortiguador de dirección					
1973-1967	Eje Recto, (Trail Boss) Delantera	**SSD42**		1	S217
	Suspensión delantera de brazo corto/largo, Suspensión delantera de resorte helicoidal, (Trail Boss) Delantera	**SSD42**		1	S217
Cople de terminal de dirección					
1981-1973		**ES2004S**	**ES2004S**	2	S217
1972-1971	Disco Delantera	**ES2004S**	**ES2004S**	2	S217
1970-1968	Suspensión delantera independiente	**ES350S**	**ES350S**	2	S217
Terminal de dirección					
1981-1973	Exterior		**ES409R**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES409RT ‡**		2	S217
	Interior		**ES409L**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES409LT ‡**		2	S217
1972-1971	Suspensión delantera independiente, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES415RL ‡**	**ES415RL**	2	S217
	Disco Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES403L ‡**	**ES403L**	2	S217
1970-1967	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES350L ‡**	**ES350L**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES370R ‡**	**ES370R**	2	S217
1966	Eje de 2500 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES370R ‡**	**ES370R**	1	
	Eje de 2500 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES350L ‡**	**ES350L**	1	
	Eje de 4000 libras, 16 roscas de 1.000″, 5.86″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES330R ‡**	**ES330R**	1	
	Eje de 4000 libras, 16 roscas de 1.000″, 5.86″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES330L ‡**	**ES330L**	1	

GENERAL MOTORS TRUCK–15 Series - 1/2 Ton (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
P1500					
Terminal de dirección					
1965-1963	Eje de 2500 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES678 ‡**		2	
R1500					
Brazo Auxiliar					
1987			**K6247**	1	S217
	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K6247T ‡**		1	S217
Brazo pitman					
1987	Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6142 ‡**	**K6142**	1	S217
	Excepto relación variable, Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6143 ‡**	**K6143**	1	S217
Cilindro de amortiguador de dirección					
1987	(Trail Boss) Delantera	**SSD42**		1	S217
Cople de terminal de dirección					
1987		**ES2004S**	**ES2004S**	2	S217
Terminal de dirección					
1987	Exterior		**ES409R**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES409RT ‡**		2	S217
	Interior		**ES409L**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES409LT ‡**		2	S217
R1500 Suburban					
Brazo Auxiliar					
1989-1987			**K6247**	1	S217
	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K6247T ‡**		1	S217
Brazo pitman					
1989-1987	Excepto relación variable, Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6143 ‡**	**K6143**	1	S217
1987	Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6142 ‡**	**K6142**	1	S217
Cilindro de amortiguador de dirección					
1989-1988	Excepto Enfriador de Aceite, (Trail Boss) Delantera	**SSD42**		1	S217
1987	(Trail Boss) Delantera	**SSD42**		1	S217
Juego de amortiguador de dirección					
1989-1988	Excepto Enfriador de Aceite, (Super Trail Boss) Delantera	**SSD125**		1	S217
Cople de terminal de dirección					
1989-1987		**ES2004S**	**ES2004S**	2	S217
Terminal de dirección					
1989-1987	Exterior		**ES409R**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES409RT ‡**		2	S217
	Interior		**ES409L**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES409LT ‡**		2	S217
V1500					
Varilla de dirección					
1987	Longitud: 6,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En el brazo Pitman	**ES2027L ‡**	**ES2027L**	1	S518, S818
	Longitud: 8,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En el brazo de dirección	**ES2026R ‡**	**ES2026R**	1	S518, S818
Cople de ajuste de varilla de dirección					
1987	Brazo pitman al brazo de dirección	**ES362S**	**ES362S**	1	S518, S818
Cilindro de amortiguador de dirección					
1987	(Super Trail Boss) Delantera	**SSD84**		1	S518, S818
	(Trail Boss) Delantera	**SSD15**		1	S518, S818
Terminal de dirección					
1987	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 4,81″, (Puede reemplazar diseño de roscas de 7/8″ completas con diseño de roscas de 1″, Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2234R ‡**	**ES2234R**	1	S518
	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 9,6″, (Puede reemplazar diseño de roscas de 7/8″ completas con diseño de roscas de 1″, Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES2233L ‡**	**ES2233L**	1	S518
	1″ - 18 roscas, Longitud: 4,12″, (Roscas a mano derecha, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES2011R ‡**	**ES2011R**	1	S818

(Cont.) 15 Series - 1/2 Ton–GENERAL MOTORS TRUCK

DIRECCIÓN (Cont.)

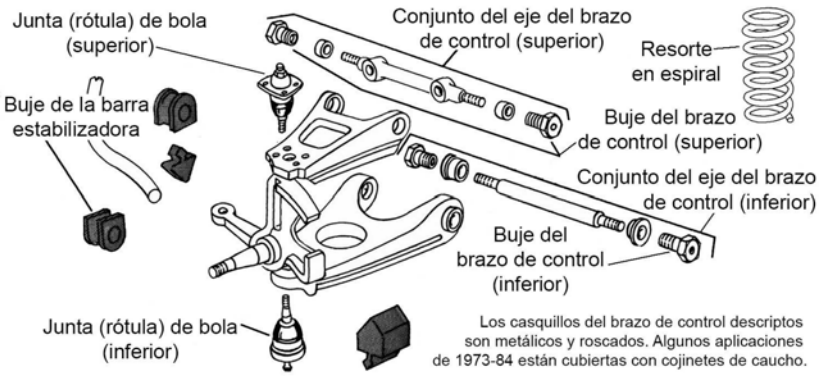
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
V1500					
Terminal de dirección					
1987 (Cont.)	1″ - 18 roscas, Longitud: 52,25″, (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**DS893 ‡**	**DS893**	1	S818
V1500 Suburban					
Varilla de dirección					
1989-1987	Longitud: 6,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En el brazo Pitman	**ES2027L ‡**	**ES2027L**	1	S518, S818
	Longitud: 8,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En el brazo de dirección	**ES2026R ‡**	**ES2026R**	1	S518, S818
Cople de ajuste de varilla de dirección					
1989-1987	Brazo pitman al brazo de dirección	**ES362S**	**ES362S**	1	S518, S818
Cilindro de amortiguador de dirección					
1989-1988	Excepto Enfriador de Aceite, (Super Trail Boss) Delantera	**SSD84**		1	S518, S818
	Excepto Enfriador de Aceite, (Trail Boss) Delantera	**SSD15**		1	S518, S818
1987	(Super Trail Boss) Delantera	**SSD84**		1	S518, S818
	(Trail Boss) Delantera	**SSD15**		1	S518, S818
Terminal de dirección					
1989-1987	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 4,81″, (Puede reemplazar diseño de roscas de 7/8″ completas con diseño de roscas de 1″, Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2234R ‡**	**ES2234R**	1	S518
	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 9,6″, (Puede reemplazar diseño de roscas de 7/8″ completas con diseño de roscas de 1″, Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES2233L ‡**	**ES2233L**	1	S518
	1″ - 18 roscas, Longitud: 4,12″, (Roscas a mano derecha, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES2011R ‡**	**ES2011R**	1	S818
	1″ - 18 roscas, Longitud: 52,25″, (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**DS893 ‡**	**DS893**	1	S818

SUSPENSION TRASERA

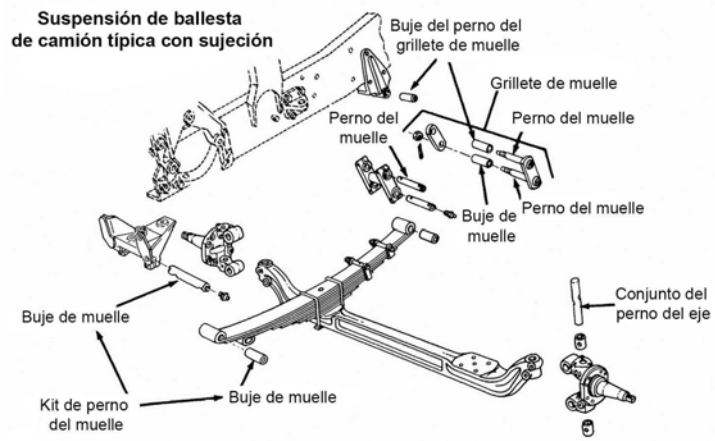
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
C1500					
Juego de resortes de suspensión					
1972-1968	(Porcentaje variable, Variable)	**CC603**		1	
	(Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6101**		1	
1967	Panel Delivery, (Porcentaje variable, Variable)	**CC603**		1	
	Panel Delivery, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6101**		1	
C1500 Suburban					
Juego de resortes de suspensión					
1972-1967	(Porcentaje variable, Variable)	**CC603**		1	
	(Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6101**		1	
P1500					
Juego de resortes de suspensión					
1972-1967	(Porcentaje variable, Variable)	**CC603**		1	
	(Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6101**		1	

GENERAL MOTORS TRUCK–25 Series - 3/4 Ton

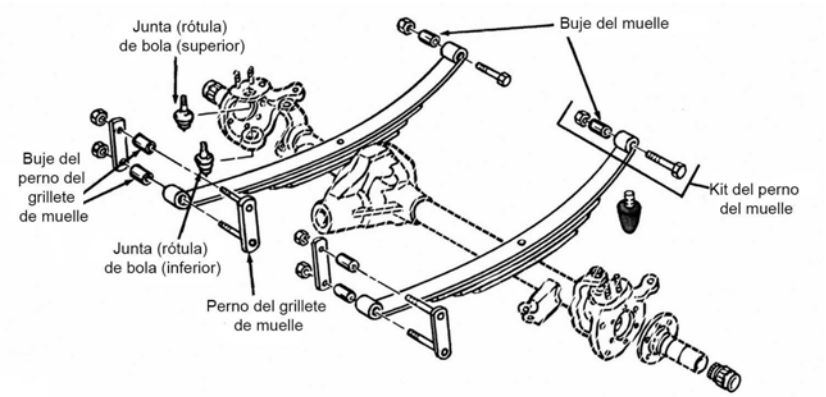
SUSPENSION DELANTERA



F120



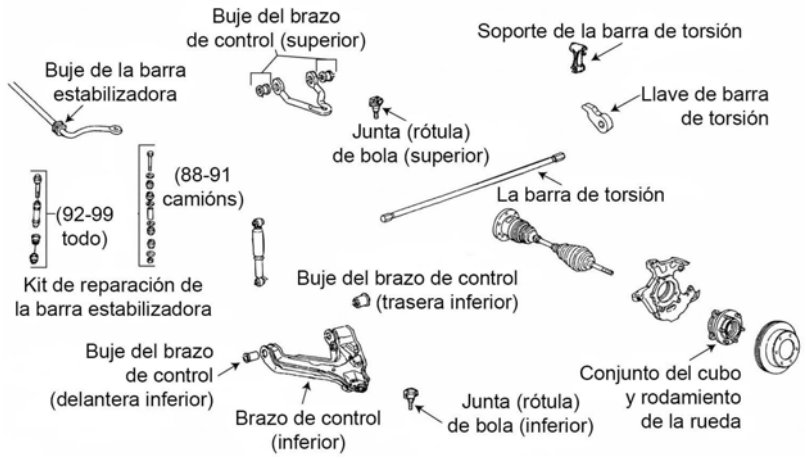
F121



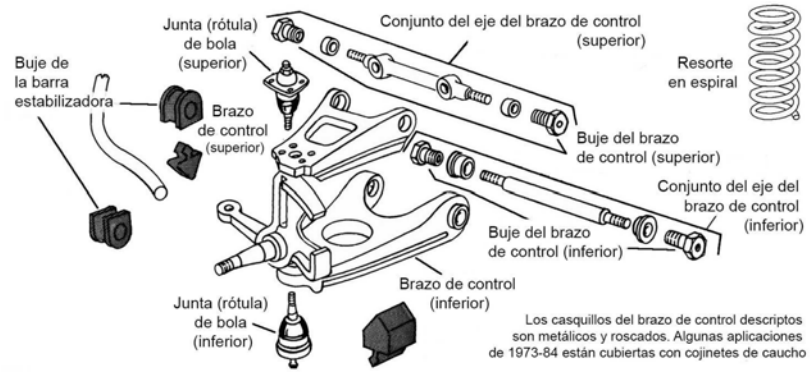
F123

(Cont.) 25 Series - 3/4 Ton–GENERAL MOTORS TRUCK

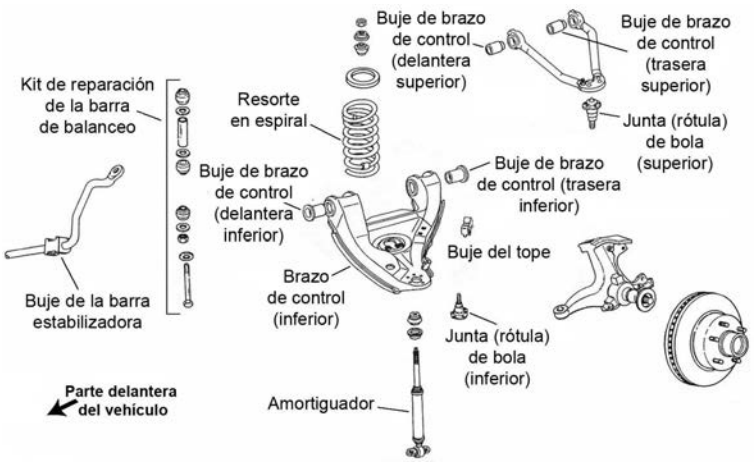
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)



F260



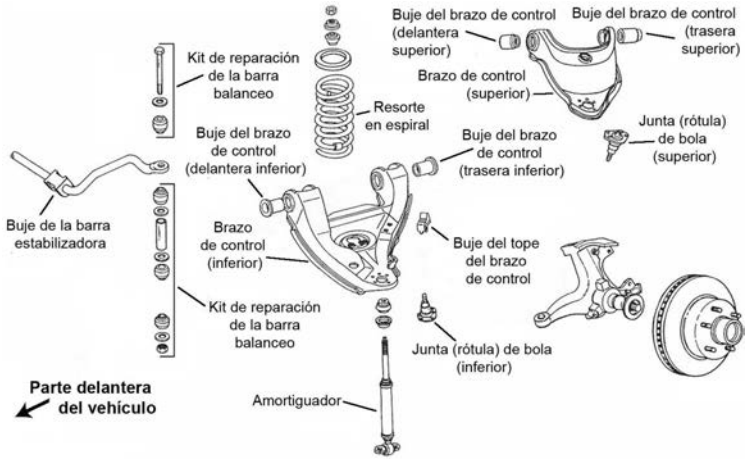
F487



F489

GENERAL MOTORS TRUCK–25 Series - 3/4 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)



F491

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
C2500						
Rótula de suspensión						
1989	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb., (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K6344 ‡**	**K6344**	2	F489
1989-1988	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6293 ‡**	**K6293**	2	F489, F491
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7200 lb., (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K6292 ‡**	**K6292**	2	F491
1986-1971		Inferior		**K6129**	2	F487
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6129T ‡**		2	F487
		Superior	**K6122E**	**K6122**	2	F487
1970-1967	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6025 ‡**		2	F487
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K680 ‡**	**K680**	2	F487
Juego para ajuste de Caster / camber						
1989-1988		Superior		**K6302**	2	
	Más o menos 1-1/8 grados	Superior	**K6302 ‡**		2	
	Más o menos 1-1/8 grados, (El diseño ofrece Flatts de perno doble y biela para evitar el redondeado del agujero de biela durante el ajuste.)	Superior	**K6302HD ‡**		2	
Laina para ajuste de Caster / camber						
1986-1967	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K959**		1	
	Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K960**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K962**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K961**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)		**K972**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K963**		1	
	Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/1/16″		**K100190**		2	
Juego de resortes de suspensión						
1989-1988	262(4.3L), Pickup (2 puertas), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC648**		1	F491
	305(5.0L), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC650**		1	F491
	305(5.0L), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC650**		1	F491
	305(5.0L), (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC650S**		1	F491
	305(5.0L), (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC650S**		1	F491
	350(5.7L), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC650**		1	F491
	350(5.7L), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC650**		1	F491
	350(5.7L), (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC650S**		1	F491
	350(5.7L), (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC650S**		1	F491
1986-1985	Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jd6, Código de freno Gm Jd7, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F487
	Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jd6, Código de freno Gm Jd7, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F487
	Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F487
	Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F487
	262(4.3L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb6, Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6452**		1	F487
	262(4.3L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb6, Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6452**		1	F487

(Cont.) 25 Series - 3/4 Ton–GENERAL MOTORS TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
C2500					
Juego de resortes de suspensión					
1986-1985 (Cont.)	262(4.3L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb6, Código de freno Gm Jb7, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	262(4.3L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb6, Código de freno Gm Jb7, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	292(4.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb6, Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	292(4.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb6, Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	292(4.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb6, Código de freno Gm Jb7, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	292(4.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb6, Código de freno Gm Jb7, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	305(5.0L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb6, Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	305(5.0L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb6, Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	305(5.0L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb6, Código de freno Gm Jb7, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	305(5.0L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb6, Código de freno Gm Jb7, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	350(5.7L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb6, Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	350(5.7L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb6, Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	350(5.7L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb6, Código de freno Gm Jb7, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	350(5.7L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb6, Código de freno Gm Jb7, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	379(6.2L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb6, Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	379(6.2L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb6, Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	379(6.2L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb6, Código de freno Gm Jb7, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	379(6.2L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb6, Código de freno Gm Jb7, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	454(7.4L), Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	454(7.4L), Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
1984	Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Código de freno Gm Jd7, Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Código de freno Gm Jd7, Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	Gasolina, Excepto código del freno Gm Jd7, Excepto código del freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	Gasolina, Excepto código del freno Gm Jd7, Excepto código del freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	Gasolina, Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Excepto código del freno Gm Jd7, Excepto código del freno Gm Jb7, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	Gasolina, Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Excepto código del freno Gm Jd7, Excepto código del freno Gm Jb7, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
1984-1982	379(6.2L), Diésel, Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	379(6.2L), Diésel, Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
1983-1982	250(4.1L), Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	250(4.1L), Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	292(4.8L), Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	292(4.8L), Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	305(5.0L), Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	305(5.0L), Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	350(5.7L), Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	350(5.7L), Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	454(7.4L), Pickup (2 puertas), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487

GENERAL MOTORS TRUCK–25 Series - 3/4 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
C2500					
Juego de resortes de suspensión					
1983-1982 (Cont.)	454(7.4L), Pickup (2 puertas), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
1983-1979	350(5.7L), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	350(5.7L), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
1983-1978	250(4.1L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	250(4.1L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F487
1983-1973	292(4.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	292(4.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F487
1981	305(5.0L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	305(5.0L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	305(5.0L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	305(5.0L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
1981-1979	454(7.4L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	454(7.4L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
1981-1978	250(4.1L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	250(4.1L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
1981-1973	292(4.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	292(4.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	350(5.7L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	350(5.7L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	350(5.7L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	350(5.7L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
1979-1977	305(5.0L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	305(5.0L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	305(5.0L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	305(5.0L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
1978	250(4.1L), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	250(4.1L), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
1978-1977	305(5.0L), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	305(5.0L), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
1978-1973	292(4.8L), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	292(4.8L), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	350(5.7L), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	350(5.7L), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	454(7.4L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	454(7.4L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
1974-1973	250(4.1L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F487

(Cont.) 25 Series - 3/4 Ton–GENERAL MOTORS TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
C2500					
Juego de resortes de suspensión					
1974-1973 (Cont.)	250(4.1L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	250(4.1L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	250(4.1L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	250(4.1L), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	250(4.1L), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
1973	307(5.0L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	307(5.0L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F487
	307(5.0L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	307(5.0L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	307(5.0L), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F487
	307(5.0L), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F487
1972-1971	402(6.6L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6104**		1	F487
	402(6.6L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6104**		1	F487
1972-1970	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6102**		1	F487
	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6102**		1	F487
	307(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6104**		1	F487
	307(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6104**		1	F487
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6102**		1	F487
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6102**		1	F487
	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6104**		1	F487
	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6104**		1	F487
1972-1968	250(4.1L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6102**		1	F487
	250(4.1L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6102**		1	F487
	250(4.1L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6104**		1	F487
	250(4.1L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6104**		1	F487
	292(4.8L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6102**		1	F487
	292(4.8L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6102**		1	F487
	292(4.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6104**		1	F487
	292(4.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6104**		1	F487
1970-1968	396(6.6L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6104**		1	F487
	396(6.6L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6104**		1	F487
1969-1968	305(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6104**		1	F487
	305(5.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6104**		1	F487
1967	6 Cyl, Fenderside, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6102**		1	F487
	6 Cyl, Fenderside, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6102**		1	F487
	305(5.0L), Fenderside, Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6104**		1	F487
	305(5.0L), Fenderside, Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6104**		1	F487
1966	6 Cyl, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6102**		1	F487
	6 Cyl, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6102**		1	F487
Aislador para resorte de suspensión					
1989-1988	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Reduce al ruido.) Superior	**K160044 ‡**		2	F489, F491
Brazo de control					
1986-1973	(Rótula y bujes no incluidos) Superior derecha		**K6545**	1	F487
1986-1971	Servicio estándar, (Rótula y bujes no incluidos, Deber estándar) Inferior derecha	**K6555 ‡**		1	F487
	Servicio estándar, (Rótula y bujes no incluidos, Deber estándar) Inferior izquierdo	**K6553 ‡**	**K6553**	1	F487
	Servicio pesado Inferior izquierdo	**K6554**	**K6554**	1	F487
Tope de brazo de control					
1986-1973	(Tipo a presión) Inferior	**K6607**		2	F487
Juego de bujes de brazo de control					
1989	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7200 lb., (Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K6415 ‡**		1	F491
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7200 lb., (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Superior	**K6323**	**K6323**	2	F491
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb., (Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K6417 ‡**		1	F489

GENERAL MOTORS TRUCK–25 Series - 3/4 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
C2500					
Juego de bujes de brazo de control					
1989 (Cont.)	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb., (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Superior	**K6395 ‡**	**K6395**	2	F489
1989-1988	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K6327**	**K6327**	2	F489, F491
1988	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K6415 ‡**		1	F489, F491
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Superior	**K6323**	**K6323**	2	F489, F491
Juego de barra de brazo de control de suspensión					
1989-1988	Chasis de Servicio Pesado Inferior derecha		**K611025**	1	
	Chasis de Servicio Pesado Inferior izquierdo		**K620944**	1	
1986-1971	Chasis de Servicio Pesado Inferior derecha		**K611025**	1	
	Chasis de Servicio Pesado Inferior izquierdo		**K620944**	1	
1986-1967	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Inferior	**K6147 ‡**	**K6147**	2	F487
	(Diseño estándar) Superior	**K6135**	**K6135**	2	F487
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb. Superior derecha		**K620685**	1	F489
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb. Superior izquierda		**K620684**	1	F489
1989-1988	Inferior derecha		**K620298**	1	F489, F491
	(Contiene bujes) Inferior derecha	**CK620298 ‡**		1	F489, F491
	Inferior izquierdo		**K620299**	1	F489, F491
	(Contiene bujes) Inferior izquierdo	**CK620299 ‡**		1	F489, F491
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7200 lb., (Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior derecha	**K620161 ‡**	**K620161**	1	F491
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7200 lb., (Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior izquierda	**K620160 ‡**	**K620160**	1	F491
1986-1973	(Arbol de conexión de control atornillado) Inferior derecha		**K620709**	1	F487
	(Arbol de conexión de control suave) Inferior derecha		**K620947**	1	F487
	(Arbol de conexión de control suave, Diseño para trabajo pesado, Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior derecha	**K620037 ‡**		1	F487
	(Arbol de conexión de control atornillado) Inferior izquierdo		**K620702**	1	F487
	(Arbol de conexión de control suave) Inferior izquierdo		**K620946**	1	F487
	(Arbol de conexión de control suave, Diseño para trabajo pesado, Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior izquierdo	**K620036 ‡**		1	F487
	No ABS Superior derecha		**K620683**	1	F487
	No ABS, (Diseño para trabajo pesado, Contiene bujes, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior derecha	**K620035 ‡**		1	F487
	No ABS Superior izquierda		**K620682**	1	F487
	No ABS, (Diseño para trabajo pesado, Contiene bujes, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior izquierda	**K620034 ‡**		1	F487
Juego de Pernos de dirección					
1970-1967	Eje de 4000 libras, 1.109″ X 6.344″, (Bujes metálicos, para uso con rodamiento de empuje., Una entrada de chaveta)	**8492B**		1	F121
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1988	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201176 ‡**		1	F489, F491
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar) Al bastidor	**K6476**	**K6476**	1	F489, F491
	Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	**K6439 ‡**	**K6439**	1	F489, F491
1986-1968	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al bastidor	**K6169**	**K6169**	1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al brazo	**K6169**	**K6169**	1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201176 ‡**		1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar) Al bastidor	**K6476**	**K6476**	1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al brazo	**K201176 ‡**		1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar) Al brazo	**K6476**	**K6476**	1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Contiene soporte, Tipo Universal, Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7325 ‡**		1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201174 ‡**		1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Diseño estándar) Al bastidor	**K6408**	**K6408**	1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al brazo	**K201174 ‡**		1	F487

(Cont.) 25 Series - 3/4 Ton–GENERAL MOTORS TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
C2500					
Buje de la barra estabilizadora					
1986-1968 (Cont.)	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Diseño estándar)				
	Al brazo	**K6408**	**K6408**	1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Diseño estándar) Al bastidor	**K6437**	**K6437**	1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Diseño estándar) Al brazo	**K6437**	**K6437**	1	F487
1967	Al bastidor	**K8204**		1	F487
	Al brazo	**K8204**		1	F487
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)	**K6630 ‡**		2	F489, F491
1989-1988	(Diseño estándar)	**K5252**	**K5252**	2	F489, F491
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700532 ‡**		2	F489, F491
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)		**K6272**	2	F489, F491
1988	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)	**K6630 ‡**		2	F489, F491
C2500 Suburban					
Rótula de suspensión					
1986-1971	Inferior		**K6129**	2	F120
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6129T ‡**		2	F120
	Superior	**K6122E**	**K6122**	2	F120
1970-1968	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6025 ‡**		2	F120
1970-1967	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K680 ‡**	**K680**	2	F120
Laina para ajuste de Caster / camber					
1986-1967	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)	**K959**		1	
	Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)	**K960**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K962**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K961**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)	**K972**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K963**		1	
	Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/1/16″	**K100190**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1983-1982	379(6.2L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	379(6.2L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
1983-1981	305(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	305(5.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	305(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	305(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
1983-1978	250(4.1L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	250(4.1L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	250(4.1L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	250(4.1L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
1983-1977	292(4.8L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	292(4.8L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	292(4.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	292(4.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	454(7.4L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	454(7.4L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
1979-1977	305(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	305(5.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	305(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	305(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
1976-1973	292(4.8L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	292(4.8L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
1974-1973	250(4.1L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	250(4.1L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
1972-1971	402(6.6L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6104**		1	F120
	402(6.6L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6104**		1	F120
1972-1970	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6102**		1	F120
	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6102**		1	F120
	307(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6104**		1	F120

GENERAL MOTORS TRUCK–25 Series - 3/4 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS- Total Solución	P/C CTD.	Figura
C2500 Suburban						
Juego de resortes de suspensión						
1972-1970 (Cont.)	307(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6104**		1	F120
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6102**		1	F120
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6102**		1	F120
	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6104**		1	F120
	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6104**		1	F120
1972-1968	250(4.1L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6102**		1	F120
	250(4.1L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6102**		1	F120
	250(4.1L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6104**		1	F120
	250(4.1L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6104**		1	F120
	292(4.8L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6102**		1	F120
	292(4.8L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6102**		1	F120
	292(4.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6104**		1	F120
	292(4.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6104**		1	F120
1970-1968	396(6.6L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6104**		1	F120
	396(6.6L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6104**		1	F120
1969-1968	305(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6104**		1	F120
	305(5.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6104**		1	F120
Brazo de control						
1986-1973	(Rótula y bujes no incluidos)	Superior derecha		**K6545**	1	F120
1986-1971	Servicio estándar, (Rótula y bujes no incluidos, Deber estándar)	Inferior derecha	**K6555 ‡**		1	F120
	Servicio estándar, (Rótula y bujes no incluidos, Deber estándar)	Inferior izquierdo	**K6553 ‡**	**K6553**	1	F120
	Servicio pesado	Inferior izquierdo	**K6554**	**K6554**	1	F120
Tope de brazo de control						
1986-1973	(Tipo a presión)	Inferior	**K6607**		2	F120
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1986-1971	Chasis de Servicio Pesado	Inferior derecha		**K611025**	1	
	Chasis de Servicio Pesado	Inferior izquierdo		**K620944**	1	
1986-1967	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	Inferior	**K6147 ‡**	**K6147**	2	F120
	(Diseño estándar)	Superior	**K6135**	**K6135**	2	F120
Ensamble de brazo de control y rótula						
1986-1973	(Arbol de conexión de control atornillado)	Inferior derecha		**K620709**	1	F120
	(Arbol de conexión de control suave)	Inferior derecha		**K620947**	1	F120
	(Arbol de conexión de control suave, Diseño para trabajo pesado, Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior derecha	**K620037 ‡**		1	F120
	(Arbol de conexión de control atornillado)	Inferior izquierdo		**K620702**	1	F120
	(Arbol de conexión de control suave)	Inferior izquierdo		**K620946**	1	F120
	(Arbol de conexión de control suave, Diseño para trabajo pesado, Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior izquierdo	**K620036 ‡**		1	F120
	No ABS	Superior derecha		**K620683**	1	F120
	No ABS, (Diseño para trabajo pesado, Contiene bujes, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior derecha	**K620035 ‡**		1	F120
	No ABS	Superior izquierda		**K620682**	1	F120
	No ABS, (Diseño para trabajo pesado, Contiene bujes, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior izquierda	**K620034 ‡**		1	F120
Buje de la barra estabilizadora						
1986-1968	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al bastidor	**K6169**	**K6169**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al brazo	**K6169**	**K6169**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al bastidor	**K201176 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar)	Al bastidor	**K6476**	**K6476**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al brazo	**K201176 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar)	Al brazo	**K6476**	**K6476**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Contiene soporte, Tipo Universal, Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal)	Al bastidor	**K7325 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al bastidor	**K201174 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Diseño estándar)	Al bastidor	**K6408**	**K6408**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al brazo	**K201174 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Diseño estándar)	Al brazo	**K6408**	**K6408**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Diseño estándar)	Al bastidor	**K6437**	**K6437**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Diseño estándar)	Al brazo	**K6437**	**K6437**	1	F120
1967		Al bastidor	**K8204**		1	F120
		Al brazo	**K8204**		1	F120

(Cont.) 25 Series - 3/4 Ton–GENERAL MOTORS TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
G2500						
Rótula de suspensión						
1989-1983	Diésel, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6379 ‡**	**K6379**	2	F120
	Gasolina	Inferior		**K6117**	2	F120
	Gasolina, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6117T ‡**		2	F120
	Gasolina, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K6136 ‡**	**K6136**	2	F120
			K6136E			
1982-1973		Inferior		**K6117**	2	F120
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6117T ‡**		2	F120
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K6136 ‡**	**K6136**	2	F120
			K6136E			
1972-1971	Disco Delantera	Inferior		**K6129**	2	F120
	Disco Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6129T ‡**		2	F120
	Disco Delantera	Superior	**K6122E**	**K6122**	2	F120
	tambor Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6023 ‡**	**K6023**	2	F120
	tambor Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K6024 ‡**	**K6024**	2	F120
Laina para ajuste de Caster / camber						
1989-1971	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/ 1/16″		**K100190**		2	
1978-1975	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K959**		1	
	Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K960**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K962**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K961**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)		**K972**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K963**		1	
Juego de resortes de suspensión						
1989-1977	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F120
	(Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F120
1976-1973	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6452**		1	F120
	(Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6452**		1	F120
	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F120
	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F120
1972-1971	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6104**		1	F120
	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6104**		1	F120
1972-1968	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6102**		1	F120
	(Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6102**		1	F120
Tope de brazo de control						
1989-1983	(Bolt en el diseño)	Inferior	**K6605**		2	F120
1989-1973	(Tipo a presión)	Inferior	**K6607**		2	F120
1982-1973		Superior	**K6598**		2	F120
Buje de brazo de control						
1989-1973	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6138**	**K6138**	2	F120
Juego de bujes de brazo de control						
1989-1973	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6422 ‡**		1	F120
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Inferior	**K6137**	**K6137**	2	F120
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1989-1987	(Diseño estándar)	Superior	**K6354**		2	F120
	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6355 ‡**		2	F120
1989-1973	Excepto frenos de asistencia para vacío, Diámetro del eje de 1.5″	Inferior	**K6581**	**K611094**	2	F120
1986-1973	(Diseño estándar)	Superior		**K6160**	2	F120
	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6184 ‡**		2	F120
1972-1971	Disco Delantera, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	Inferior	**K6147 ‡**	**K6147**	2	F120
	Disco Delantera, (Diseño estándar)	Superior	**K6135**	**K6135**	2	F120
1971-1970	tambor Delantera, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	Inferior	**K6147 ‡**	**K6147**	2	F120
	tambor Delantera	Superior	**K6098**	**K6098**	2	F120
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1971	(Servicio pesado, Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal)	Al bastidor	**K6461 ‡**		1	F120
	(Tipo Equipo Original)	Al bastidor	**K6169**	**K6169**	1	F120
		Al brazo	**K6167**	**K6167**	1	F120
1970-1967	(Diseño estándar)	Al bastidor	**K5227**	**K5227**	1	F120
K2500						
Rótula de suspensión						
1989-1988	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7200 lb., (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K6292 ‡**	**K6292**	2	F260

GENERAL MOTORS TRUCK–25 Series - 3/4 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
K2500					
Rótula de suspensión					
1989-1988 (Cont.)	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 7200 y 8600 lb., (Tipo fijado con pernos, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6291 ‡**	**K6291**	2	F260
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb., (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K6344 ‡**	**K6344**	2	F260
1986-1970	Inferior		**K8195**	2	F123
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8195T ‡**		2	F123
	Superior		**K8194**	2	F123
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K8194T ‡**		2	F123
Extractor e Instalador de Cojinete de Junta de Rótula					
1986-1967	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**T40207**		1	
Juego para ajuste de Caster / camber					
1989-1988	Superior		**K6302**	2	
	Más o menos 1-1/8 grados Superior	**K6302 ‡**		2	
	Más o menos 1-1/8 grados, (El diseño ofrece Flatts de perno doble y biela para evitar el redondeado del agujero de biela durante el ajuste.) Superior	**K6302HD ‡**		2	
Juego de bujes de brazo de control					
1989	Diámetro exterior de 43mm, (Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K6417 ‡**		1	F260
	Diámetro exterior de 43mm, (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Superior	**K6395 ‡**	**K6395**	2	F260
1989-1988	Diámetro exterior de 41mm, (Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K6415 ‡**		1	F260
	Diámetro exterior de 41mm, (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Superior	**K6323**	**K6323**	2	F260
	Solamente brazo de control tipo sellado, (Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K6329**	**K6329**	2	F260
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb. Superior derecha		**K620848**	1	F260
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb. Superior izquierda		**K620849**	1	F260
Buje de muelle de Suspensión					
1986-1973	Delantera	**SB320**		2	F123
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1970-1967	Inferior	**SB320**		2	F123
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1988	Barra estabilizadora con diámetro de 1,13 mm. Al bastidor	**K6453**		1	F260
	Diámetro de barra contraladeo de 1.06″ Al bastidor	**K5288**	**K5288**	1	F260
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	**K6455 ‡**		1	F260
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Contiene soporte, Tipo Universal, Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7328 ‡**		1	F260
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Soporte no incluido, Tipo OEM) Al bastidor	**K5248**	**K5248**	1	F260
1986-1981	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7302 ‡**		1	F123
1986-1973	(Buje para el ojo)	**K6655**		1	F123
1986-1968	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Contiene soporte, Tipo Universal, Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7328 ‡**		1	F123
1980-1973	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al bastidor	**K6169**	**K6169**	1	F123
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1988	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700539 ‡**		2	F260
	(Modelo unificado.)		**K6428**	2	F260
	Longitud: 8-3/4″, (Diseño para trabajo pesado)	**K80631 ‡**	**K80631**	2	F260
K2500 Suburban					
Rótula de suspensión					
1986-1970	Inferior		**K8195**	2	F123
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8195T ‡**		2	F123
	Superior		**K8194**	2	F123
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K8194T ‡**		2	F123
Extractor e Instalador de Cojinete de Junta de Rótula					
1986-1970	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**T40207**		1	
Buje de muelle de Suspensión					
1986-1973	Delantera	**SB320**		2	F123
Buje de la barra estabilizadora					
1986-1981	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7302 ‡**		1	F123

(Cont.) 25 Series - 3/4 Ton–GENERAL MOTORS TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
K2500 Suburban					
Buje de la barra estabilizadora					
1986-1973	(Buje para el ojo)	**K6655**		1	F123
1986-1968	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Contiene soporte, Tipo Universal, Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7328 ‡**		1	F123
1980-1973	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al bastidor	**K6169**	**K6169**	1	F123
P2500					
Rótula de suspensión					
1989-1971	Inferior		**K6129**	2	F120
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6129T ‡**		2	F120
	Superior	**K6122E**	**K6122**	2	F120
1970-1968	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6025 ‡**		2	F120
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K680 ‡**	**K680**	2	F120
Juego de resortes de suspensión					
1989-1984	Código de freno Gm Jd7, Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6560**		1	F120
	Código de freno Gm Jd7, Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6560**		1	F120
	Código de freno Gm Jd7, Código de freno Gm Jb7, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6560S**		1	F120
	Código de freno Gm Jd7, Código de freno Gm Jb7, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6560S**		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jd7, Excepto código del freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jd7, Excepto código del freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
1983-1973	Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6560**		1	F120
	Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6560**		1	F120
	Código de freno Gm Jb7, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6560S**		1	F120
	Código de freno Gm Jb7, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6560S**		1	F120
1982-1979	Código de freno Gm Jb6, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	Código de freno Gm Jb6, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
1978-1973	Excepto código del freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
1972-1968	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6102**		1	F120
	(Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6102**		1	F120
	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6104**		1	F120
	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6104**		1	F120
Brazo de control					
1989-1973	(Rótula y bujes no incluidos) Superior derecha		**K6545**	1	F120
	Servicio estándar, (Rótula y bujes no incluidos, Deber estándar) Inferior derecha	**K6555 ‡**		1	F120
	Servicio estándar, (Rótula y bujes no incluidos, Deber estándar) Inferior izquierdo	**K6553 ‡**	**K6553**	1	F120
	Servicio pesado Inferior izquierdo	**K6554**	**K6554**	1	F120
Tope de brazo de control					
1989-1985	(Bolt en el diseño) Inferior	**K6605**		2	F120
1984-1975	(Tipo a presión) Inferior	**K6607**		2	F120
Juego de barra de brazo de control de suspensión					
1989-1968	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Inferior	**K6147 ‡**	**K6147**	2	F120
	(Diseño estándar) Superior	**K6135**	**K6135**	2	F120
Ensamble de brazo de control y rótula					
1986-1973	(Arbol de conexión de control suave) Inferior derecha		**K620947**	1	F120
	(Arbol de conexión de control suave, Diseño para trabajo pesado, Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior derecha	**K620037 ‡**		1	F120
	(Arbol de conexión de control suave) Inferior izquierdo		**K620946**	1	F120
	(Arbol de conexión de control suave, Diseño para trabajo pesado, Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior izquierdo	**K620036 ‡**		1	F120
Juego de Pernos de dirección					
1970-1963	Eje de 4000 libras, 1.109″ X 6.344″, (Bujes metálicos, para uso con rodamiento de empuje., Una entrada de chaveta)	**8492B**		1	F121
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1968	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, Suspensión delantera independiente Al bastidor	**K6169**	**K6169**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, Suspensión delantera independiente Al brazo	**K6169**	**K6169**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, Suspensión delantera independiente, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201176 ‡**		1	F120

GENERAL MOTORS TRUCK–25 Series - 3/4 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
P2500					
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1968 (Cont.)	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, Suspensión delantera independiente, (Diseño estándar) Al bastidor	**K6476**	**K6476**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, Suspensión delantera independiente, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al brazo	**K201176 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, Suspensión delantera independiente, (Diseño estándar) Al brazo	**K6476**	**K6476**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201174 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Diseño estándar) Al bastidor	**K6408**	**K6408**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al brazo	**K201174 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Diseño estándar) Al brazo	**K6408**	**K6408**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Diseño estándar) Al bastidor	**K6437**	**K6437**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Diseño estándar) Al brazo	**K6437**	**K6437**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″, Suspensión delantera independiente, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	**K6439 ‡**	**K6439**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″, Suspensión delantera independiente, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al brazo	**K6439 ‡**	**K6439**	1	F120
1967	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″ Al bastidor	**K5241**	**K5241**	1	F120
R2500					
Rótula de suspensión					
1989-1987	Inferior		**K6129**	2	F120
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6129T ‡**		2	F120
	Superior	**K6122E**	**K6122**	2	F120
Laina para ajuste de Caster / camber					
1989-1987	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)	**K959**		1	
	Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)	**K960**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K962**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K961**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)	**K972**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K963**		1	
	Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/1/16″	**K100190**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989-1988	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	(Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
1987	Código de freno Gm Jb6, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	Código de freno Gm Jb6, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F120
	Código de freno Gm Jb6, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	Código de freno Gm Jb6, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jb6, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jb6, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
Aislador para resorte de suspensión					
1989-1988	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Reduce al ruido.) Superior	**K160044 ‡**		2	F120
Brazo de control					
1989-1987	(Rótula y bujes no incluidos) Superior derecha		**K6545**	1	F120
	Servicio estándar, (Rótula y bujes no incluidos, Deber estándar) Inferior derecha	**K6555 ‡**		1	F120
	Servicio estándar, (Rótula y bujes no incluidos, Deber estándar) Inferior izquierdo	**K6553 ‡**	**K6553**	1	F120
	Servicio pesado Inferior izquierdo	**K6554**	**K6554**	1	F120
Tope de brazo de control					
1989-1987	(Tipo a presión) Inferior	**K6607**		2	F120
Juego de barra de brazo de control de suspensión					
1989-1987	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Inferior	**K6147 ‡**	**K6147**	2	F120
	(Diseño estándar) Superior	**K6135**	**K6135**	2	F120
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989-1987	(Arbol de conexión de control suave) Inferior derecha		**K620947**	1	F120
	(Arbol de conexión de control suave, Diseño para trabajo pesado, Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior derecha	**K620037 ‡**		1	F120
	(Arbol de conexión de control suave) Inferior izquierdo		**K620946**	1	F120
	(Arbol de conexión de control suave, Diseño para trabajo pesado, Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior izquierdo	**K620036 ‡**		1	F120
	No ABS Superior derecha		**K620683**	1	F120
	No ABS, (Diseño para trabajo pesado, Contiene bujes, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior derecha	**K620035 ‡**		1	F120
	No ABS Superior izquierda		**K620682**	1	F120

(Cont.) 25 Series - 3/4 Ton–GENERAL MOTORS TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
R2500						
Ensamble de brazo de control y rótula						
1989-1987 (Cont.)	No ABS, (Diseño para trabajo pesado, Contiene bujes, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior izquierda	**K620034 ‡**		1	F120
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1987	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al bastidor	**K6169**	**K6169**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al brazo	**K6169**	**K6169**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al bastidor	**K201176 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar)	Al bastidor	**K6476**	**K6476**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al brazo	**K201176 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar)	Al brazo	**K6476**	**K6476**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al bastidor	**K201174 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Diseño estándar)	Al bastidor	**K6408**	**K6408**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al brazo	**K201174 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Diseño estándar)	Al brazo	**K6408**	**K6408**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Diseño estándar)	Al bastidor	**K6437**	**K6437**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Diseño estándar)	Al brazo	**K6437**	**K6437**	1	F120
R2500 Suburban						
Rótula de suspensión						
1989-1987		Inferior		**K6129**	2	F120
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6129T ‡**		2	F120
		Superior	**K6122E**	**K6122**	2	F120
Laina para ajuste de Caster / camber						
1989-1987	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K959**		1	
	Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K960**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K962**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K961**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)		**K972**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K963**		1	
	Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/1/16″		**K100190**		2	
Juego de resortes de suspensión						
1989-1988	292(4.8L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F120
	292(4.8L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F120
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6452**		1	F120
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6452**		1	F120
	379(6.2L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F120
	379(6.2L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F120
	454(7.4L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F120
	454(7.4L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F120
1987	Código de freno Gm Jb6, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6452**		1	F120
	Código de freno Gm Jb6, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6452**		1	F120
	Código de freno Gm Jb6, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F120
	Código de freno Gm Jb6, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jb6, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jb6, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F120
Aislador para resorte de suspensión						
1989-1988	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Reduce al ruido.)	Superior	**K160044 ‡**		2	F120
Brazo de control						
1989-1987	(Rótula y bujes no incluidos)	Superior derecha		**K6545**	1	F120
	Servicio estándar, (Rótula y bujes no incluidos, Deber estándar)	Inferior derecha	**K6555 ‡**		1	F120
	Servicio estándar, (Rótula y bujes no incluidos, Deber estándar)	Inferior izquierdo	**K6553 ‡**	**K6553**	1	F120
	Servicio pesado	Inferior izquierdo	**K6554**	**K6554**	1	F120
Tope de brazo de control						
1989-1987	(Tipo a presión)	Inferior	**K6607**		2	F120
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1989-1987	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	Inferior	**K6147 ‡**	**K6147**	2	F120
	(Diseño estándar)	Superior	**K6135**	**K6135**	2	F120
	Chasis de Servicio Pesado	Inferior derecha		**K611025**	1	
	Chasis de Servicio Pesado	Inferior izquierdo		**K620944**	1	
Ensamble de brazo de control y rótula						
1989-1987	(Arbol de conexión de control suave)	Inferior derecha		**K620947**	1	F120

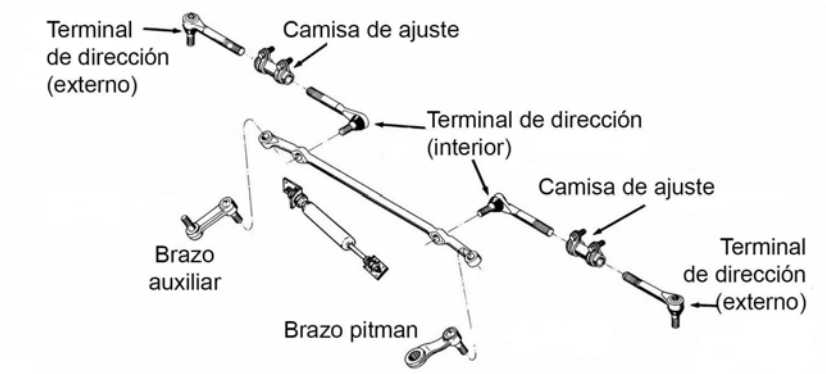
GENERAL MOTORS TRUCK–25 Series - 3/4 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

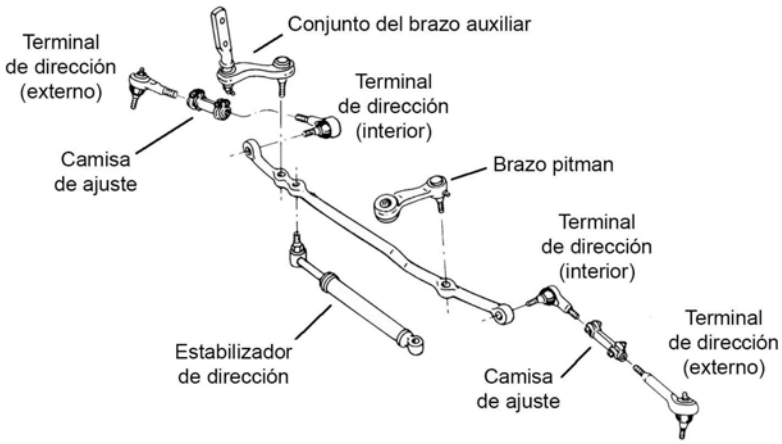
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
R2500 Suburban					
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989-1987 (Cont.)	(Arbol de conexión de control suave, Diseño para trabajo pesado, Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior derecha	**K620037 ‡**		1	F120
	(Arbol de conexión de control suave) Inferior izquierdo		**K620946**	1	F120
	(Arbol de conexión de control suave, Diseño para trabajo pesado, Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior izquierdo	**K620036 ‡**		1	F120
	No ABS Superior derecha		**K620683**	1	F120
	No ABS, (Diseño para trabajo pesado, Contiene bujes, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior derecha	**K620035 ‡**		1	F120
	No ABS Superior izquierda		**K620682**	1	F120
	No ABS, (Diseño para trabajo pesado, Contiene bujes, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior izquierda	**K620034 ‡**		1	F120
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1987	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al bastidor	**K6169**	**K6169**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al brazo	**K6169**	**K6169**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201176 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar) Al bastidor	**K6476**	**K6476**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al brazo	**K201176 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar) Al brazo	**K6476**	**K6476**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201174 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Diseño estándar) Al bastidor	**K6408**	**K6408**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al brazo	**K201174 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Diseño estándar) Al brazo	**K6408**	**K6408**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Diseño estándar) Al bastidor	**K6437**	**K6437**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Diseño estándar) Al brazo	**K6437**	**K6437**	1	F120
V2500					
Rótula de suspensión					
1987	Inferior		**K8195**	2	F123
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8195T ‡**		2	F123
	Superior		**K8194**	2	F123
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K8194T ‡**		2	F123
Buje de muelle de Suspensión					
1987	Delantera	**SB320**		2	F123
Buje de la barra estabilizadora					
1987	Al brazo	**K6655**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 1″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K8793 ‡**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7302 ‡**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Incluye soporte para montaje universal.) Al bastidor	**K7326 ‡**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K8791 ‡**		1	F123
V2500 Suburban					
Rótula de suspensión					
1989-1987	Inferior		**K8195**	2	F123
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8195T ‡**		2	F123
	Superior		**K8194**	2	F123
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K8194T ‡**		2	F123
Buje de muelle de Suspensión					
1989-1987	Delantera	**SB320**		2	F123
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1987	Al brazo	**K6655**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 1″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K8793 ‡**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7302 ‡**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Incluye soporte para montaje universal.) Al bastidor	**K7326 ‡**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K8791 ‡**		1	F123

(Cont.) 25 Series - 3/4 Ton–GENERAL MOTORS TRUCK

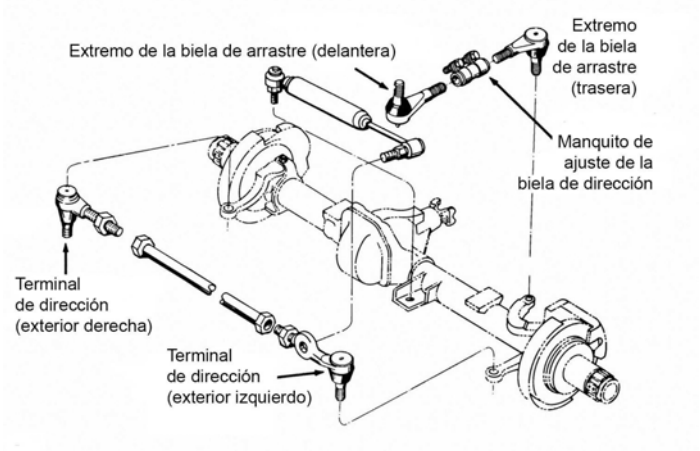
DIRECCIÓN



S217



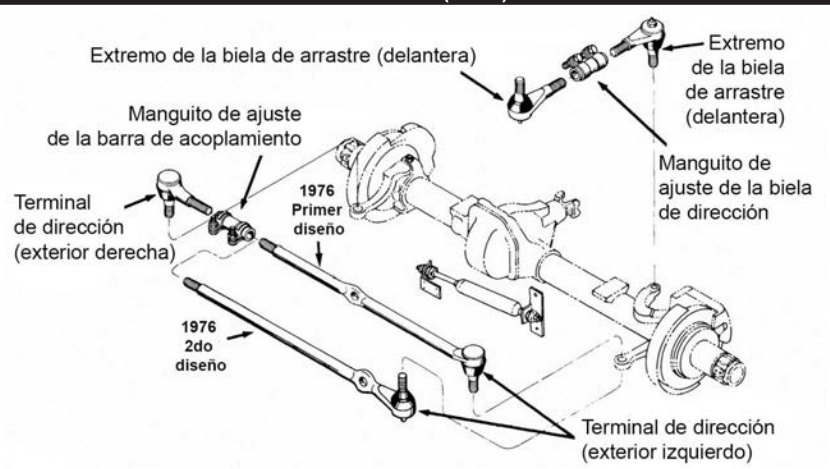
S506



S518

GENERAL MOTORS TRUCK–25 Series - 3/4 Ton (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)



S818

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS- Total Solución	P/C CTD.	Figura
C2500						
Varilla central de dirección						
1989-1988			**DS1406**	**DS1406**	1	S506
Brazo Auxiliar						
1989-1988				**K6483**	1	S506
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación, Diseño Super Duty, contiene soporte)		**K6483T ‡**		1	S506
	(Diseño mejorado, Contiene soporte)		**K6331 ‡**	**K6331**	1	S506
	(El diseño resistente incluye el soporte del marco, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6390 ‡**	**K6390**	1	S506
1986-1983				**K6247**	1	S217
	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K6247T ‡**		1	S217
1982-1967				**K6096**	1	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6096T ‡**		1	S217
Brazo pitman						
1989-1988	Dirección hidráulica, (Incluye diseño patentado de placas de cubierta para tolerancias más estrictas)		**K6335 ‡**	**K6335**	1	S506
1986-1973	Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6143 ‡**	**K6143**	1	S217
	Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6142 ‡**	**K6142**	1	S217
1972-1968	Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6131 ‡**	**K6131**	1	S217
	Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6130 ‡**		1	S217
Cilindro de amortiguador de dirección						
1989-1988	Excepto estabilizador de dirección con equipo original, (Super Trail Boss)	Delantera	**SSD82**		1	S506
1986-1967	(Trail Boss)	Delantera	**SSD42**		1	S217
Juego de amortiguador de dirección						
1989-1988	(Super Trail Boss)	Delantera	**SSD125**		1	S506
	Excepto estabilizador de dirección con equipo original, (Trail Boss)	Delantera	**SSD101**		1	S506
1986-1980	(Super Trail Boss)	Delantera	**SSD125**		1	S217
Cople de terminal de dirección						
1989-1988			**ES2004S**	**ES2004S**	2	S506
1986-1971			**ES2004S**	**ES2004S**	2	S217
1970-1967	Suspensión delantera independiente		**ES350S**	**ES350S**	2	S217
Terminal de dirección						
1989-1988	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2836RL ‡**	**ES2836RL**	2	S506
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES2837RL ‡**	**ES2837RL**	2	S506
1986-1971		Exterior		**ES409R**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES409RT ‡**		2	S217
		Interior		**ES409L**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES409LT ‡**		2	S217
1970-1967	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES358L ‡**	**ES358L**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES358R ‡**	**ES358R**	2	S217
C2500 Suburban						
Brazo Auxiliar						
1986-1983				**K6247**	1	S217
	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K6247T ‡**		1	S217

(Cont.) 25 Series - 3/4 Ton–GENERAL MOTORS TRUCK

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
C2500 Suburban						
Brazo Auxiliar						
1982-1967				K6096	1	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		K6096T ‡		1	S217
Brazo pitman						
1986-1973	Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		K6143 ‡	K6143	1	S217
	Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		K6142 ‡	K6142	1	S217
1972-1968	Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		K6131 ‡	K6131	1	S217
	Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		K6130 ‡		1	S217
Cilindro de amortiguador de dirección						
1986-1968	(Trail Boss)	Delantera	SSD42		1	S217
Cople de terminal de dirección						
1986-1971			ES2004S	ES2004S	2	S217
1970-1968	Suspensión delantera independiente		ES350S	ES350S	2	S217
Terminal de dirección						
1986-1971		Exterior		ES409R	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	ES409RT ‡		2	S217
		Interior		ES409L	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	ES409LT ‡		2	S217
1970-1967	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	ES358L ‡	ES358L	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	ES358R ‡	ES358R	2	S217
G2500						
Brazo Auxiliar						
1989-1983				K6248	1	S217
	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		K6248T ‡		1	S217
1982-1969				K6096	1	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		K6096T ‡		1	S217
Brazo pitman						
1989-1983	Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		K6220 ‡	K6220	1	S217
1982-1971	Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		K6131 ‡	K6131	1	S217
	Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		K6130 ‡		1	S217
Cilindro de amortiguador de dirección						
1982-1971	(Trail Boss)	Delantera	SSD42		1	S217
Cople de terminal de dirección						
1989-1973			ES2004S	ES2004S	2	S217
1972-1971	Disco Delantera		ES2004S	ES2004S	2	S217
	tambor Delantera		ES2032S	ES2032S	2	S217
Terminal de dirección						
1989-1983	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	ES2218RL ‡	ES2218RL	2	S217
1989-1973		Interior		ES409L	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	ES409LT ‡		2	S217
1982-1973		Exterior		ES409R	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	ES409RT ‡		2	S217
1972-1971	Disco Delantera	Exterior		ES409R	2	S217
	Disco Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	ES409RT ‡		2	S217
	Disco Delantera	Interior		ES409L	2	S217
	Disco Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	ES409LT ‡		2	S217
	tambor Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	ES681N ‡	ES681N	2	S217
K2500						
Varilla central de dirección						
1989-1988	Excepto Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb., centro a centro de 28.5″		DS1407	DS1407	1	S506
	Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 8600 lb., centro a centro de 28.5″		DS1408		1	S506
Varilla de dirección						
1986-1969	Longitud: 6,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	En el brazo Pitman	ES2027L ‡	ES2027L	1	S518, S818
	Longitud: 8,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	En el brazo de dirección	ES2026R ‡	ES2026R	1	S518, S818
Cople de ajuste de varilla de dirección						
1986-1969		Brazo pitman al brazo de dirección	ES362S	ES362S	1	S518, S818

GENERAL MOTORS TRUCK–25 Series - 3/4 Ton (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
K2500					
Brazo Auxiliar					
1989-1988			**K6483**	1	S506
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación, Diseño Super Duty, contiene soporte)	**K6483T ‡**		1	S506
	(El diseño resistente incluye el soporte del marco, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6390 ‡**	**K6390**	1	S506
Brazo pitman					
1989-1988	Dirección hidráulica, (Incluye diseño patentado de placas de cubierta para tolerancias más estrictas)	**K6335 ‡**	**K6335**	1	S506
Cilindro de amortiguador de dirección					
1989-1988	Estabilizador de dirección de equipo original, (Trail Boss) Delantera	**SSD56**		1	S506
	Excepto estabilizador de dirección con equipo original, (Super Trail Boss) Delantera	**SSD82**		1	S506
1986-1981	(Super Trail Boss) Delantera	**SSD84**		1	S518, S818
	(Trail Boss) Delantera	**SSD15**		1	S518, S818
1980-1973	(Super Trail Boss) Delantera	**SSD84**		1	S818
	(Trail Boss) Delantera	**SSD15**		1	S818
1972-1967	(Trail Boss) Delantera	**SSD48**		1	
	Hasta un eje de 2-3/4″ de diámetro, (Super Trail Boss) Delantera	**SSD82**		1	
Juego de amortiguador de dirección					
1989-1988	Excepto estabilizador de dirección con equipo original, (Super Trail Boss) Delantera	**SSD94**		1	S506
1972-1967	Hasta un eje de 2-3/4″ de diámetro, (Super Trail Boss) Delantera	**SSD92**		1	
	Hasta un eje de 2-3/4″ de diámetro, (Trail Boss) Delantera	**SSD13**		1	
Cople de terminal de dirección					
1989-1988		**ES2004S**	**ES2004S**	2	S506
1986-1976	1″ - 18 roscas, Longitud: 5,5″, (Recubierto para lograr mejor resistencia a la corrosión.) En el brazo de dirección	**ES2012S ‡**	**ES2012S**	1	S818
1976-1973	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 4,50″	**ES362S**	**ES362S**	1	S818
Terminal de dirección					
1989-1988	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2836RL ‡**	**ES2836RL**	2	S506
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES2838RL ‡**	**ES2838RL**	2	S506
1986-1981	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 4,81″, (Puede reemplazar diseño de roscas de 7/8″ completas con diseño de roscas de 1″, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2234R ‡**	**ES2234R**	1	S518
	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 9,6″, (Puede reemplazar diseño de roscas de 7/8″ completas con diseño de roscas de 1″, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES2233L ‡**	**ES2233L**	1	S518
1986-1976	1″ - 18 roscas, Longitud: 4,12″, (Roscas a mano derecha, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES2011R ‡**	**ES2011R**	1	S818
	1″ - 18 roscas, Longitud: 52,25″, (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**DS893 ‡**	**DS893**	1	S818
1976-1973	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 4,38″, (Puede reemplazar diseño de roscas de 7/8″ completas con diseño de roscas de 1″, Roscas a mano izquierda, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES449L ‡**	**ES449L**	1	S818
	Longitud: 52,24″, (Puede reemplazar diseño de roscas de 7/8″ completas con diseño de roscas de 1″, Roscas a mano derecha, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**DS841 ‡**		1	S818
1972-1967	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES375R ‡**		1	
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES375L ‡**		1	
K2500 Suburban					
Varilla de dirección					
1986-1971	Longitud: 6,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En el brazo Pitman	**ES2027L ‡**	**ES2027L**	1	S518, S818
	Longitud: 8,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En el brazo de dirección	**ES2026R ‡**	**ES2026R**	1	S518, S818
Cople de ajuste de varilla de dirección					
1986-1971	Brazo pitman al brazo de dirección	**ES362S**	**ES362S**	1	S518, S818
Cilindro de amortiguador de dirección					
1986-1981	(Super Trail Boss) Delantera	**SSD84**		1	S518, S818
	(Trail Boss) Delantera	**SSD15**		1	S518, S818
1980-1973	(Super Trail Boss) Delantera	**SSD84**		1	S818
	(Trail Boss) Delantera	**SSD15**		1	S818

(Cont.) 25 Series - 3/4 Ton–GENERAL MOTORS TRUCK

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
K2500 Suburban					
Cilindro de amortiguador de dirección					
1972-1968	(Trail Boss) Delantera	**SSD48**		1	
	Hasta un eje de 2-3/4″ de diámetro, (Super Trail Boss) Delantera	**SSD82**		1	
Juego de amortiguador de dirección					
1972-1968	Hasta un eje de 2-3/4″ de diámetro, (Super Trail Boss) Delantera	**SSD92**		1	
	Hasta un eje de 2-3/4″ de diámetro, (Trail Boss) Delantera	**SSD13**		1	
Cople de terminal de dirección					
1986-1976	1″ - 18 roscas, Longitud: 5,5″, (Recubierto para lograr mejor resistencia a la corrosión.) En el brazo de dirección	**ES2012S ‡**	**ES2012S**	1	S818
1976-1973	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 4,50″	**ES362S**	**ES362S**	1	S818
Terminal de dirección					
1986-1981	7/8″ - 18 roscas, (Puede reemplazar diseño de roscas de 7/8″ completas con diseño de roscas de 1″, Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2234R ‡**	**ES2234R**	1	S518
	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 9,6″, (Puede reemplazar diseño de roscas de 7/8″ completas con diseño de roscas de 1″, Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES2233L ‡**	**ES2233L**	1	S518
1986-1976	1″ - 18 roscas, Longitud: 4,12″, (Roscas a mano derecha, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES2011R ‡**	**ES2011R**	1	S818
	1″ - 18 roscas, Longitud: 52,25″, (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**DS893 ‡**	**DS893**	1	S818
1976-1973	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 4,38″, (Puede reemplazar diseño de roscas de 7/8″ completas con diseño de roscas de 1″, Roscas a mano izquierda, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES449L ‡**	**ES449L**	1	S818
	Longitud: 52,24″, (Puede reemplazar diseño de roscas de 7/8″ completas con diseño de roscas de 1″, Roscas a mano derecha, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**DS841 ‡**		1	S818
1972-1967	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES375R ‡**		1	
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES375L ‡**		1	
P2500					
Brazo Auxiliar					
1989-1983			**K6247**	1	S217
	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K6247T ‡**		1	S217
1982-1967			**K6096**	1	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6096T ‡**		1	S217
Brazo pitman					
1989-1973	Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6143 ‡**	**K6143**	1	S217
1980-1973	Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6142 ‡**	**K6142**	1	S217
1972-1968	Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6131 ‡**	**K6131**	1	S217
	Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6130 ‡**		1	S217
Cilindro de amortiguador de dirección					
1973-1968	Eje Recto, (Trail Boss) Delantera	**SSD42**		1	S217
	Suspensión delantera de brazo corto/largo, Suspensión delantera de resorte helicoidal, (Trail Boss) Delantera	**SSD42**		1	S217
1967	Eje Recto, (Trail Boss) Delantera	**SSD42**		1	
	Suspensión delantera de brazo corto/largo, Suspensión delantera de resorte helicoidal, (Trail Boss) Delantera	**SSD42**		1	
Cople de terminal de dirección					
1989-1971		**ES2004S**	**ES2004S**	2	S217
1970-1968	Suspensión delantera independiente	**ES350S**	**ES350S**	2	S217
Terminal de dirección					
1989-1971	Exterior		**ES409R**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES409RT ‡**		2	S217
	Interior		**ES409L**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES409LT ‡**		2	S217
1970-1968	Eje de 4000 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES358L ‡**	**ES358L**	2	S217
	Eje de 4000 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES358R ‡**	**ES358R**	2	S217
1967-1966	16 roscas de 1.000″, 5.86″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES330R ‡**	**ES330R**	1	
	16 roscas de 1.000″, 5.86″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES330L ‡**	**ES330L**	1	
R2500					
Brazo Auxiliar					
1989-1987			**K6247**	1	S217

GENERAL MOTORS TRUCK–25 Series - 3/4 Ton (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
R2500					
Brazo Auxiliar					
1989-1987 (Cont.)	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K6247T ‡**		1	S217
Brazo pitman					
1989-1987	Excepto relación variable, Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6143 ‡**	**K6143**	1	S217
1987	Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6142 ‡**	**K6142**	1	S217
Cilindro de amortiguador de dirección					
1987	(Trail Boss) Delantera	**SSD42**		1	S217
Cople de terminal de dirección					
1989-1987		**ES2004S**	**ES2004S**	2	S217
Terminal de dirección					
1989-1987	Exterior		**ES409R**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES409RT ‡**		2	S217
	Interior		**ES409L**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES409LT ‡**		2	S217
R2500 Suburban					
Brazo Auxiliar					
1989-1987			**K6247**	1	S217
	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K6247T ‡**		1	S217
Brazo pitman					
1989-1987	Excepto relación variable, Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6143 ‡**	**K6143**	1	S217
1987	Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6142 ‡**	**K6142**	1	S217
Cilindro de amortiguador de dirección					
1989-1988	Excepto Enfriador de Aceite, (Trail Boss) Delantera	**SSD42**		1	S217
1987	(Trail Boss) Delantera	**SSD42**		1	S217
Juego de amortiguador de dirección					
1989-1988	Excepto Enfriador de Aceite, (Super Trail Boss) Delantera	**SSD125**		1	S217
Cople de terminal de dirección					
1989-1987		**ES2004S**	**ES2004S**	2	S217
Terminal de dirección					
1989-1987	Exterior		**ES409R**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES409RT ‡**		2	S217
	Interior		**ES409L**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES409LT ‡**		2	S217
V2500					
Varilla de dirección					
1987	Longitud: 6,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En el brazo Pitman	**ES2027L ‡**	**ES2027L**	1	S518, S818
	Longitud: 8,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En el brazo de dirección	**ES2026R ‡**	**ES2026R**	1	S518, S818
Cople de ajuste de varilla de dirección					
1987	Brazo pitman al brazo de dirección	**ES362S**	**ES362S**	1	S518, S818
Cilindro de amortiguador de dirección					
1987	(Super Trail Boss) Delantera	**SSD84**		1	S518, S818
	(Trail Boss) Delantera	**SSD15**		1	S518, S818
Terminal de dirección					
1987	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 4,81″, (Puede reemplazar diseño de roscas de 7/8″ completas con diseño de roscas de 1″, Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2234R ‡**	**ES2234R**	1	S518
	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 9,6″, (Puede reemplazar diseño de roscas de 7/8″ completas con diseño de roscas de 1″, Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES2233L ‡**	**ES2233L**	1	S518
	1″ - 18 roscas, Longitud: 4,12″, (Roscas a mano derecha, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES2011R ‡**	**ES2011R**	1	S818
	1″ - 18 roscas, Longitud: 52,25″, (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**DS893 ‡**	**DS893**	1	S818

(Cont.) 25 Series - 3/4 Ton–GENERAL MOTORS TRUCK

DIRECCIÓN (Cont.)

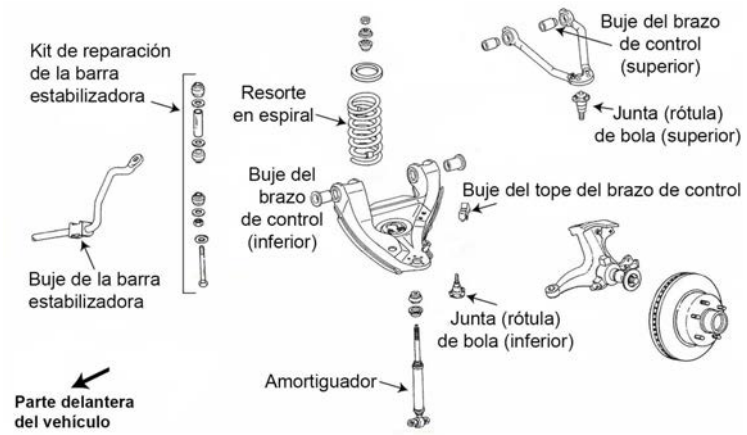
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
V2500 Suburban					
Varilla de dirección					
1989-1987	Longitud: 6,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En el brazo Pitman	**ES2027L ‡**	**ES2027L**	1	S518, S818
	Longitud: 8,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En el brazo de dirección	**ES2026R ‡**	**ES2026R**	1	S518, S818
Cople de ajuste de varilla de dirección					
1989-1987	Brazo pitman al brazo de dirección	**ES362S**	**ES362S**	1	S518, S818
Cilindro de amortiguador de dirección					
1989-1988	Excepto Enfriador de Aceite, (Super Trail Boss) Delantera	**SSD84**		1	S518, S818
	Excepto Enfriador de Aceite, (Trail Boss) Delantera	**SSD15**		1	S518, S818
1987	(Super Trail Boss) Delantera	**SSD84**		1	S518, S818
	(Trail Boss) Delantera	**SSD15**		1	S518, S818
Cople de terminal de dirección					
1989-1987	1″ - 18 roscas, Longitud: 5,5″, (Recubierto para lograr mejor resistencia a la corrosión.) En el brazo de dirección	**ES2012S ‡**	**ES2012S**	1	S818
Terminal de dirección					
1989-1987	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 4,81″, (Puede reemplazar diseño de roscas de 7/8″ completas con diseño de roscas de 1″, Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2234R ‡**	**ES2234R**	1	S518
	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 9,6″, (Puede reemplazar diseño de roscas de 7/8″ completas con diseño de roscas de 1″, Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES2233L ‡**	**ES2233L**	1	S518
	1″ - 18 roscas, Longitud: 4,12″, (Roscas a mano derecha, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES2011R ‡**	**ES2011R**	1	S818
	1″ - 18 roscas, Longitud: 52,25″, (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**DS893 ‡**	**DS893**	1	S818

SUSPENSION TRASERA

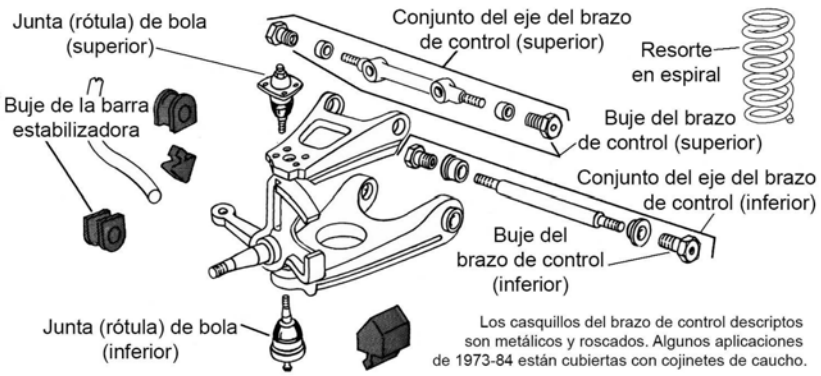
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
C2500					
Juego de resortes de suspensión					
1972-1968	(Estándar, Porcentaje variable, Variable)	**CC603**		1	
	(Resorte con relación constante., Regular)	**6101**		1	
	(Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6103**		1	
	(Servicio pesado, Porcentaje variable, Variable)	**CC615**		1	
1967	Panel Delivery, (Porcentaje variable, Variable)	**CC603**		1	
	Panel Delivery, (Resorte con relación constante., Regular)	**6101**		1	
	Panel Delivery, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6103**		1	
C2500 Suburban					
Juego de resortes de suspensión					
1972-1968	(Estándar, Porcentaje variable, Variable)	**CC603**		1	
	(Servicio pesado, Porcentaje variable, Variable)	**CC615**		1	
1972-1967	(Resorte con relación constante., Regular)	**6101**		1	
	(Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6103**		1	
1968-1967	(Porcentaje variable, Variable)	**CC603**		1	

GENERAL MOTORS TRUCK–35 Series - 1 Ton

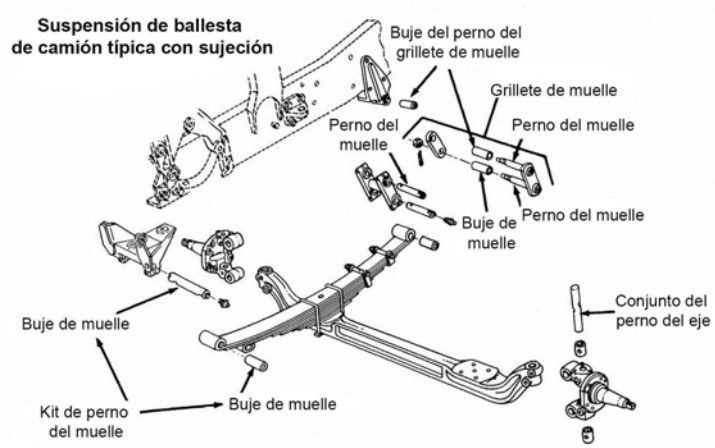
SUSPENSION DELANTERA



F072



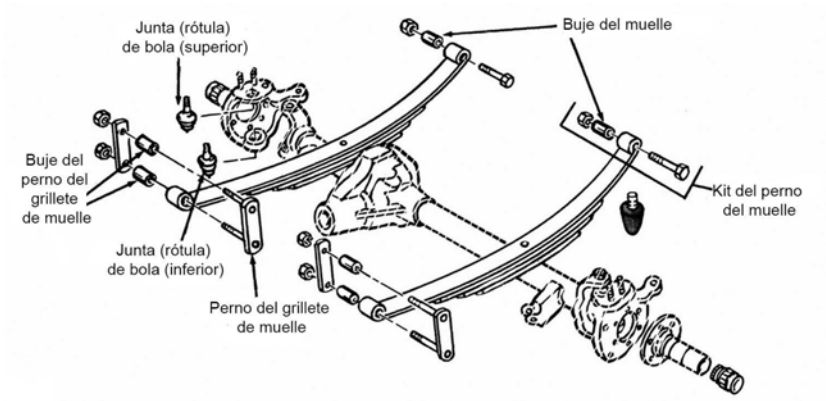
F120



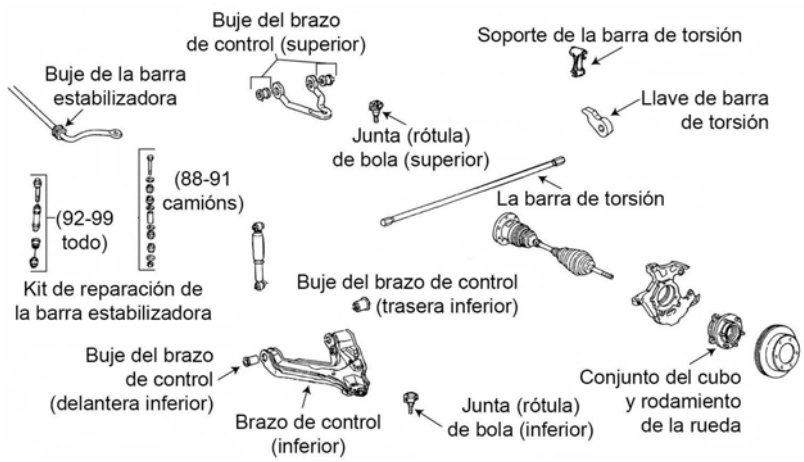
F121

(Cont.) 35 Series - 1 Ton–GENERAL MOTORS TRUCK

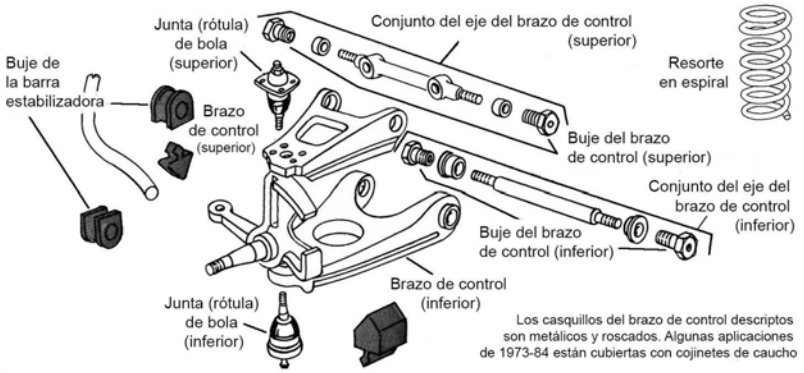
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)



F123



F260



F487

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
C3500						
Rótula de suspensión						
1989	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K6344 ‡**	**K6344**	2	F072
1989-1988	Suspensión delantera independiente, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6293 ‡**	**K6293**	2	F072
1988	Suspensión delantera independiente, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Superior	**K6452 ‡**	**K6452**	2	F072
1986-1971		Inferior		**K6129**	2	F487
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6129T ‡**		2	F487
		Superior	**K6122E**	**K6122**	2	F487
1970-1967	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6025 ‡**		2	F487
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K680 ‡**	**K680**	2	F487

GENERAL MOTORS TRUCK–35 Series - 1 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
C3500					
Juego para ajuste de Caster / camber					
1989-1988	Suspensión delantera independiente Superior		K6302	2	F072
	Suspensión delantera independiente, Más o menos 1-1/8 grados Superior	K6302 ‡		2	F072
	Suspensión delantera independiente, Más o menos 1-1/8 grados, (El diseño ofrece Flatts de perno doble y biela para evitar el redondeado del agujero de biela durante el ajuste.) Superior	K6302HD ‡		2	F072
Laina para ajuste de Caster / camber					
1986-1967	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)	K959		1	
	Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)	K960		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	K962		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	K961		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)	K972		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	K963		1	
	Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/1/16″	K100190		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989-1988	262(4.3L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	5778		1	F072
	262(4.3L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	5778		1	F072
	305(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	5778		1	F072
	305(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	5778		1	F072
	350(5.7L), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	CC650		1	F072
	350(5.7L), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	CC650		1	F072
	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	5778		1	F072
	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	5778		1	F072
	350(5.7L), (Servicio severo, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	CC650S		1	F072
	350(5.7L), (Servicio severo, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	CC650S		1	F072
	379(6.2L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	5778		1	F072
	379(6.2L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	5778		1	F072
	454(7.4L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	5778		1	F072
	454(7.4L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	5778		1	F072
1986-1982	Suspensión de conducción firme F41, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6454		1	F487
	Suspensión de conducción firme F41, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6454		1	F487
	Suspensión de uso pesado F42, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6560		1	F487
	Suspensión de uso pesado F42, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6560		1	F487
	Suspensión de uso pesado F42, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6560S		1	F487
	Suspensión de uso pesado F42, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6560S		1	F487
1981-1979	6 Cyl, Chasis de cabina (2 puertas), Distancia entre ejes de 135″, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6454		1	F487
	6 Cyl, Chasis de cabina (2 puertas), Distancia entre ejes de 135″, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6454		1	F487
	6 Cyl, Chasis de cabina (2 puertas), Distancia entre ejes de 159″, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6454		1	F487
	6 Cyl, Chasis de cabina (2 puertas), Distancia entre ejes de 159″, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6454		1	F487
	292(4.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6452		1	F487
	292(4.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6452		1	F487
	292(4.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb7, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6454		1	F487
	292(4.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb7, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6454		1	F487
	350(5.7L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6452		1	F487
	350(5.7L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6452		1	F487
	350(5.7L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb7, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6454		1	F487
	350(5.7L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Código de freno Gm Jb7, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6454		1	F487
	454(7.4L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6454		1	F487
	454(7.4L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6454		1	F487
1980-1979	350(5.7L), Código de freno Gm Jb8, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6454		1	F487
	350(5.7L), Código de freno Gm Jb8, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6454		1	F487
1978-1977	292(4.8L), Ruedas traseras dobles, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6454		1	F487
	292(4.8L), Ruedas traseras dobles, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6454		1	F487
	292(4.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6452		1	F487
	292(4.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6452		1	F487
	292(4.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Ruedas traseras simple, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6454		1	F487

(Cont.) 35 Series - 1 Ton–GENERAL MOTORS TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
C3500						
Juego de resortes de suspensión						
1978-1977 (Cont.)	292(4.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Ruedas traseras simple, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F487
	350(5.7L), Ruedas traseras dobles, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F487
	350(5.7L), Ruedas traseras dobles, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F487
	350(5.7L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6452**		1	F487
	350(5.7L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6452**		1	F487
	350(5.7L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Ruedas traseras simple, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F487
	350(5.7L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Ruedas traseras simple, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F487
	454(7.4L), Chasis de cabina para tripulación (4 puertas), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F487
	454(7.4L), Chasis de cabina para tripulación (4 puertas), Pickup (4 puertas) Cabina de tripulación, Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F487
1976-1973	292(4.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F487
	292(4.8L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F487
	350(5.7L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F487
	350(5.7L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F487
1974-1973	250(4.1L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F487
	250(4.1L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F487
1973	307(5.0L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F487
	307(5.0L), Chasis de cabina (2 puertas), Pickup (2 puertas), Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F487
1972-1970	307(5.0L), Distancia entre ejes de 157″, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6104**		1	F487
	307(5.0L), Distancia entre ejes de 157″, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6104**		1	F487
	350(5.7L), Distancia entre ejes de 157″, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6104**		1	F487
	350(5.7L), Distancia entre ejes de 157″, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6104**		1	F487
1972-1968	250(4.1L), Distancia entre ejes de 157″, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6104**		1	F487
	250(4.1L), Distancia entre ejes de 157″, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6104**		1	F487
	292(4.8L), Distancia entre ejes de 157″, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6104**		1	F487
	292(4.8L), Distancia entre ejes de 157″, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6104**		1	F487
1967	250(4.1L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6102**		1	F487
	250(4.1L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6102**		1	F487
	292(4.8L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6102**		1	F487
	292(4.8L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6102**		1	F487
	305(5.0L), Capó negro plano, Distancia entre ejes de 133″, Ruedas traseras dobles, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6104**		1	F487
	305(5.0L), Capó negro plano, Distancia entre ejes de 133″, Ruedas traseras dobles, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6104**		1	F487
Aislador para resorte de suspensión						
1989-1988	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Reduce al ruido.)	Superior	**K160044 ‡**		2	F072
Brazo de control						
1986-1973	(Rótula y bujes no incluidos)	Superior derecha		**K6545**	1	F487
1986-1971	Servicio estándar, (Rótula y bujes no incluidos, Deber estándar)	Inferior derecha	**K6555 ‡**		1	F487
	Servicio estándar, (Rótula y bujes no incluidos, Deber estándar)	Inferior izquierdo	**K6553 ‡**	**K6553**	1	F487
	Servicio pesado	Inferior izquierdo	**K6554**	**K6554**	1	F487
Tope de brazo de control						
1986-1971	(Tipo a presión)	Inferior	**K6607**		2	F487
Juego de bujes de brazo de control						
1989	Suspensión delantera independiente, Diámetro exterior de 43mm, (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6417 ‡**		1	F072
	Suspensión delantera independiente, Diámetro exterior de 43mm, (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Superior	**K6395 ‡**	**K6395**	2	F072

GENERAL MOTORS TRUCK–35 Series - 1 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
C3500						
Juego de bujes de brazo de control						
1989-1988	Suspensión delantera independiente, (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6327**	**K6327**	2	F072
	Suspensión delantera independiente, Diámetro exterior de 41mm, (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6416 ‡**		1	F072
	Suspensión delantera independiente, Diámetro exterior de 41mm, (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Superior	**K6325**	**K6325**	2	F072
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1989-1988	Chasis de Servicio Pesado	Inferior derecha		**K611025**	1	
	Chasis de Servicio Pesado	Inferior izquierdo		**K620944**	1	
1986-1971	Chasis de Servicio Pesado	Inferior derecha		**K611025**	1	
	Chasis de Servicio Pesado	Inferior izquierdo		**K620944**	1	
1986-1967	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	Inferior	**K6147 ‡**	**K6147**	2	F487
	(Diseño estándar)	Superior	**K6135**	**K6135**	2	F487
Ensamble de brazo de control y rótula						
1989	(Contiene bujes con diámetro de 43 mm)	Superior derecha		**K620685**	1	F072
	(Contiene bujes con diámetro de 43 mm)	Superior izquierda		**K620684**	1	F072
1989-1988		Inferior derecha		**K620298**	1	F072
	(Contiene bujes)	Inferior derecha	**CK620298 ‡**		1	F072
		Inferior izquierdo		**K620299**	1	F072
	(Contiene bujes)	Inferior izquierdo	**CK620299 ‡**		1	F072
1986-1979	Excepto suspensión de servicio pesado, (Arbol de conexión de control atornillado)	Inferior derecha		**K620709**	1	F487
	Excepto suspensión de servicio pesado, (Arbol de conexión de control suave)	Inferior derecha		**K620947**	1	F487
	Excepto suspensión de servicio pesado, (Arbol de conexión de control suave, Diseño para trabajo pesado, Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior derecha	**K620037 ‡**		1	F487
	No ABS, Excepto Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 10500 lb.	Superior derecha		**K620683**	1	F487
	No ABS, Excepto Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 10500 lb., (Diseño para trabajo pesado, Contiene bujes, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior derecha	**K620035 ‡**		1	F487
	No ABS, Excepto Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 10500 lb.	Superior izquierda		**K620682**	1	F487
	No ABS, Excepto Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 10500 lb., (Diseño para trabajo pesado, Contiene bujes, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior izquierda	**K620034 ‡**		1	F487
1986-1973	(Arbol de conexión de control atornillado)	Inferior izquierdo		**K620702**	1	F487
	(Arbol de conexión de control suave)	Inferior izquierdo		**K620946**	1	F487
	(Arbol de conexión de control suave, Diseño para trabajo pesado, Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior izquierdo	**K620036 ‡**		1	F487
1978-1973	(Arbol de conexión de control atornillado)	Inferior derecha		**K620709**	1	F487
	(Arbol de conexión de control suave)	Inferior derecha		**K620947**	1	F487
	(Arbol de conexión de control suave, Diseño para trabajo pesado, Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior derecha	**K620037 ‡**		1	F487
	No ABS, Excepto Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 11000 lb.	Superior derecha		**K620683**	1	F487
	No ABS, Excepto Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 11000 lb., (Diseño para trabajo pesado, Contiene bujes, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior derecha	**K620035 ‡**		1	F487
	No ABS, Excepto Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 11000 lb.	Superior izquierda		**K620682**	1	F487
	No ABS, Excepto Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 11000 lb., (Diseño para trabajo pesado, Contiene bujes, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior izquierda	**K620034 ‡**		1	F487
Juego de Pernos de dirección						
1969-1967	Eje de 5000 libras, 1.109″ X 6.344″, (Bujes metálicos, para uso con rodamiento de empuje., Una entrada de chaveta)		**8492B**		1	F121
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1988	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al bastidor	**K201176 ‡**		1	F072
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar)	Al bastidor	**K6476**	**K6476**	1	F072
	Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″, (Diseño dividido para una instalación más fácil)	Al bastidor	**K6439 ‡**	**K6439**	1	F072
1986-1975	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Contiene soporte, Tipo Universal, Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal)	Al bastidor	**K7325 ‡**		1	F487
1986-1968	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al bastidor	**K6169**	**K6169**	1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al brazo	**K6169**	**K6169**	1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al bastidor	**K201176 ‡**		1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar)	Al bastidor	**K6476**	**K6476**	1	F487

(Cont.) 35 Series - 1 Ton–GENERAL MOTORS TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
C3500					
Buje de la barra estabilizadora					
1986-1968 (Cont.)	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al brazo	**K201176 ‡**		1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar) Al brazo	**K6476**	**K6476**	1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201174 ‡**		1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Diseño estándar) Al bastidor	**K6408**	**K6408**	1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al brazo	**K201174 ‡**		1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Diseño estándar) Al brazo	**K6408**	**K6408**	1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Diseño estándar) Al bastidor	**K6437**	**K6437**	1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Diseño estándar) Al brazo	**K6437**	**K6437**	1	F487
1967	Al bastidor	**K8204**		1	F487
	Al brazo	**K8204**		1	F487
Cople de la barra estabilizadora					
1989-1988	Eje delantero de sección en doble t, (Juego de buje y acoplamiento, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6628 ‡**	**K6628**	2	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989	Suspensión delantera independiente, Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)	**K6630 ‡**		2	F072
1989-1988	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700532 ‡**		2	F072
	Eje delantero de sección en doble t, (Contiene solamente bujes)	**K6631**		2	
	Suspensión delantera independiente, (Diseño estándar)	**K5252**	**K5252**	2	F072
	Suspensión delantera independiente, Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)		**K6272**	2	F072
1988	Suspensión delantera independiente, Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)	**K6630 ‡**		2	F072
G3500					
Rótula de suspensión					
1989-1971	Disco Delantera Inferior		**K6129**	2	F120
	Disco Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6129T ‡**		2	F120
	Disco Delantera Superior	**K6122E**	**K6122**	2	F120
1972-1971	tambor Delantera, tambor Trasera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K680 ‡**	**K680**	2	F120
1971	tambor Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6025 ‡**		2	F120
Laina para ajuste de Caster / camber					
1989-1971	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/ 1/16″	**K100190**		2	
1978-1971	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)	**K959**		1	
	Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)	**K960**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K962**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K961**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)	**K972**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K963**		1	
Juego de resortes de suspensión					
1989-1987	Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6560**		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6560**		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jb7, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6560S**		1	F120
	Excepto código del freno Gm Jb7, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6560S**		1	F120
1986-1985	Diésel, Código de freno Gm Jb8, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6560**		1	F120
	Diésel, Código de freno Gm Jb8, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6560**		1	F120
	Diésel, Código de freno Gm Jb8, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6560S**		1	F120
	Diésel, Código de freno Gm Jb8, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6560S**		1	F120
	Diésel, Excepto código del freno Gm Jb8, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	Diésel, Excepto código del freno Gm Jb8, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	Gasolina, Código de freno Gm Jd7, Relación de engranajes de 4.56, Relación de engranajes de 4.10, Servicio pesado, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6560**		1	F120
	Gasolina, Código de freno Gm Jd7, Relación de engranajes de 4.56, Relación de engranajes de 4.10, Servicio pesado, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6560**		1	F120

GENERAL MOTORS TRUCK–35 Series - 1 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
G3500					
Juego de resortes de suspensión					
1986-1985 (Cont.)	Gasolina, Código de freno Gm Jd7, Relación de engranajes de 4.56, Relación de engranajes de 4.10, Servicio pesado, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6560S**		1	F120
	Gasolina, Código de freno Gm Jd7, Relación de engranajes de 4.56, Relación de engranajes de 4.10, Servicio pesado, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6560S**		1	F120
	Gasolina, Excepto código del freno Gm Jd7, Excepto relación de engranajes de 4.56, Excepto relación de engranajes de 4.10, Excepto servicio pesado, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	Gasolina, Excepto código del freno Gm Jd7, Excepto relación de engranajes de 4.56, Excepto relación de engranajes de 4.10, Excepto servicio pesado, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
1984	Gasolina, Excepto relación de engranajes de 4.56, Excepto relación de engranajes de 4.10, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	Gasolina, Excepto relación de engranajes de 4.56, Excepto relación de engranajes de 4.10, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	Gasolina, Relación de engranajes de 4.56, Relación de engranajes de 4.10, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6560**		1	F120
	Gasolina, Relación de engranajes de 4.56, Relación de engranajes de 4.10, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6560**		1	F120
	Gasolina, Relación de engranajes de 4.56, Relación de engranajes de 4.10, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6560S**		1	F120
	Gasolina, Relación de engranajes de 4.56, Relación de engranajes de 4.10, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6560S**		1	F120
1984-1983	Diésel, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6560**		1	F120
	Diésel, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6560**		1	F120
	Diésel, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6560S**		1	F120
	Diésel, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6560S**		1	F120
1983-1982	Gasolina, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	Gasolina, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
1981-1979	Camioneta de carga de tamaño completo, Camioneta de pasajeros de tamaño completo, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	Camioneta de carga de tamaño completo, Camioneta de pasajeros de tamaño completo, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
1978-1973	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F120
	(Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F120
1972-1971	250(4.1L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6104**		1	F120
	250(4.1L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6104**		1	F120
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6104**		1	F120
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6104**		1	F120
1971	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6104**		1	F120
	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6104**		1	F120
Brazo de control					
1989-1971	(Rótula y bujes no incluidos) Superior derecha		**K6545**	1	F120
Tope de brazo de control					
1989-1984	(Bolt en el diseño) Inferior	**K6605**		2	F120
1978-1975	(Tipo a presión) Inferior	**K6607**		2	F120
Juego de barra de brazo de control de suspensión					
1989-1973	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Inferior	**K6147 ‡**	**K6147**	2	F120
	(Diseño estándar) Superior	**K6135**	**K6135**	2	F120
1972-1971	Disco Delantera, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Inferior	**K6147 ‡**	**K6147**	2	F120
	Disco Delantera, (Diseño estándar) Superior	**K6135**	**K6135**	2	F120
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989-1984	No ABS, Excepto suspensión para trabajo pesado F42 Superior derecha		**K620683**	1	F120
	No ABS, Excepto suspensión para trabajo pesado F42, (Diseño para trabajo pesado, Contiene bujes, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior derecha	**K620035 ‡**		1	F120
	No ABS, Excepto suspensión para trabajo pesado F42 Superior izquierda		**K620682**	1	F120
	No ABS, Excepto suspensión para trabajo pesado F42, (Diseño para trabajo pesado, Contiene bujes, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior izquierda	**K620034 ‡**		1	F120
1989-1982	Inferior derecha		**K620947**	1	F120
	(Diseño para trabajo pesado, Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior derecha	**K620037 ‡**		1	F120
	Inferior izquierdo		**K620946**	1	F120
	(Diseño para trabajo pesado, Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior izquierdo	**K620036 ‡**		1	F120
1983-1973	No ABS Superior derecha		**K620683**	1	F120
	No ABS, (Diseño para trabajo pesado, Contiene bujes, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior derecha	**K620035 ‡**		1	F120

(Cont.) 35 Series - 1 Ton–GENERAL MOTORS TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
G3500					
Ensamble de brazo de control y rótula					
1983-1973 (Cont.)	No ABS Superior izquierda		**K620682**	1	F120
	No ABS, (Diseño para trabajo pesado, Contiene bujes, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior izquierda	**K620034 ‡**		1	F120
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1971	(Diseño estándar) Al bastidor	**K6169**	**K6169**	1	F120
	(Servicio pesado, Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K6461 ‡**		1	F120
	Al brazo	**K6167**	**K6167**	1	F120
K35/K3500 Pickup					
Buje de la barra estabilizadora					
1974-1973	Estabilizador a Brazo de Control	**K6655**		1	
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Incluye soporte para montaje universal.) Al bastidor	**K7326 ‡**		1	
	Diámetro de barra estabilizadora de 1″ a 1 1/16″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7302 ‡**		1	
K3500					
Rótula de suspensión					
1989	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K6344 ‡**	**K6344**	2	F260
1989-1988	(Tipo fijado con pernos, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6291 ‡**	**K6291**	2	F260
1988	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Superior	**K6294 ‡**	**K6294**	2	F260
Extractor e Instalador de Cojinete de Junta de Rótula					
1986-1977	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**T40207**		1	
Perno para ajuste de camber					
1986-1977	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje Dana 60, 1-1/2 grado camber positivo máximo, (Buje excéntrico, Camber ajustable)	**K992 ‡**		2	
Juego para ajuste de Caster / camber					
1989-1988	Superior		**K6302**	2	
	Más o menos 1-1/8 grados Superior	**K6302 ‡**		2	
	Más o menos 1-1/8 grados, (El diseño ofrece Flatts de perno doble y biela para evitar el redondeado del agujero de biela durante el ajuste.) Superior	**K6302HD ‡**		2	
Juego de bujes de brazo de control					
1989	Diámetro exterior de 43mm, (Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K6417 ‡**		1	F260
	Diámetro exterior de 43mm, (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Superior	**K6395 ‡**	**K6395**	2	F260
1989-1988	Diámetro exterior de 41mm, (Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K6415 ‡**		1	F260
	Diámetro exterior de 41mm, (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Superior	**K6323**	**K6323**	2	F260
	Solamente brazo de control tipo sellado, (Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K6329**	**K6329**	2	F260
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989	Superior derecha		**K620848**	1	F260
	Superior izquierda		**K620849**	1	F260
Juego de reparación de pernos de dirección					
1986-1977	Eje Dana 60, (Contiene buje, junta y sello de aceite, Para uso con eje de pivote excéntrico para ajuste del ángulo de caída.) Superior	**K6652 ‡**		2	
1978-1977	Eje Dana 60, (Contiene rodamientos, pistas, sellos y tapas) Inferior	**K8832 ‡**		1	
Buje de muelle de Suspensión					
1986-1977	Delantera	**SB320**		2	F123
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1988	Barra estabilizadora con diámetro de 1,13 mm. Al bastidor	**K6453**		1	F260
	Diámetro de barra contraladeo de 1.06″ Al bastidor	**K5288**	**K5288**	1	F260
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	**K6455 ‡**		1	F260
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″ Al bastidor	**K5248**	**K5248**	1	F260
1986-1981	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7302 ‡**		1	
1986-1977	(Buje para el ojo)	**K6655**		1	
1980-1977	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al bastidor	**K6169**	**K6169**	1	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1988	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700539 ‡**		2	F260
	(Modelo unificado.)		**K6428**	2	F260
	Longitud: 8-3/4″, (Diseño para trabajo pesado)	**K80631 ‡**	**K80631**	2	F260

GENERAL MOTORS TRUCK–35 Series - 1 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
P3500					
Rótula de suspensión					
1989-1985	Camioneta step van, Disco Trasera, Suspensión delantera independiente Inferior		K6175	2	F487
	Camioneta step van, Disco Trasera, Suspensión delantera independiente, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	K6175T ‡		2	F487
	Chasis casa rodante, Chasis desmontado, Disco Trasera, Suspensión delantera independiente, Casa Rodante, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	K6511 ‡		2	F487
1989-1977	Disco Delantera, Disco Trasera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	K6174 ‡	K6174	2	F487
	Disco Delantera, tambor Trasera Inferior		K6129	2	F487
	Disco Delantera, tambor Trasera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	K6129T ‡		2	F487
	Disco Delantera, tambor Trasera Superior	K6122E	K6122	2	F487
1984-1977	Camioneta step van, Disco Trasera Inferior		K6175	2	F487
	Camioneta step van, Disco Trasera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	K6175T ‡		2	F487
	Chasis casa rodante, Chasis desmontado, Disco Trasera, Casa Rodante, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	K6511 ‡		2	F487
1976-1975	Camioneta step van, Eje trasero de 11000 libras Inferior		K6175	2	F487
	Camioneta step van, Eje trasero de 11000 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	K6175T ‡		2	F487
	Chasis casa rodante, Chasis desmontado, Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 14000 lb., Casa Rodante, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	K6511 ‡		2	F487
1976-1973	Eje trasero de 11000 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	K6174 ‡	K6174	2	F487
	Excepto eje de 14000 libras, Casa Rodante Inferior		K6129	2	F487
	Excepto eje de 14000 libras, Casa Rodante, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	K6129T ‡		2	F487
	Excepto eje posterior de 11000lb Superior	K6122E	K6122	2	F487
	Furgoneta, Chasis de control avanzado, Excepto eje de 11000 libras Inferior		K6129	2	F487
	Furgoneta, Chasis de control avanzado, Excepto eje de 11000 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	K6129T ‡		2	F487
1974-1973	Eje trasero de 11000 libras Inferior		K6175	2	F487
	Eje trasero de 11000 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	K6175T ‡		2	F487
1972-1971	Inferior		K6129	2	F487
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	K6129T ‡		2	F487
	Superior	K6122E	K6122	2	F487
1970-1968	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	K6025 ‡		2	F487
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	K680 ‡	K680	2	F487
Juego de resortes de suspensión					
1989-1979	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6560		1	F487
	(Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6560		1	F487
	(Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6560S		1	F487
	(Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6560S		1	F487
1978-1973	Ruedas traseras dobles, Excepto eje de 11000 libras, Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6560		1	F487
	Ruedas traseras dobles, Excepto eje de 11000 libras, Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6560		1	F487
	Ruedas traseras dobles, Excepto eje de 11000 libras, Código de freno Gm Jb7, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6560S		1	F487
	Ruedas traseras dobles, Excepto eje de 11000 libras, Código de freno Gm Jb7, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6560S		1	F487
	Camioneta step van, Chasis desmontado, Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6454		1	F487
	Camioneta step van, Chasis desmontado, Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6454		1	F487
	Chasis casa rodante, Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6560		1	F487
	Chasis casa rodante, Código de freno Gm Jb7, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6560		1	F487
	Chasis casa rodante, Código de freno Gm Jb7, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6560S		1	F487
	Chasis casa rodante, Código de freno Gm Jb7, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6560S		1	F487
1972-1968	Gasolina, Camioneta step van, Chasis desmontado, Excepto distancia ejes de 157″, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	6104		1	F487
	Gasolina, Camioneta step van, Chasis desmontado, Excepto distancia ejes de 157″, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	6104		1	F487
Brazo de control					
1989-1973	tambor Trasera, Servicio pesado, Suspensión delantera independiente Inferior izquierdo	K6554	K6554	1	F487
	tambor Trasera, Suspensión delantera independiente, (Rótula y bujes no incluidos) Superior derecha		K6545	1	F487

(Cont.) 35 Series - 1 Ton–GENERAL MOTORS TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
P3500					
Brazo de control					
1989-1973 (Cont.)	tambor Trasera, Suspensión delantera independiente, Servicio estándar, (Rótula y bujes no incluidos, Deber estándar) Inferior derecha	**K6555 ‡**		1	F487
	tambor Trasera, Suspensión delantera independiente, Servicio estándar, (Rótula y bujes no incluidos, Deber estándar) Inferior izquierdo	**K6553 ‡**	**K6553**	1	F487
Tope de brazo de control					
1989-1985	Suspensión delantera independiente, (Bolt en el diseño) Inferior	**K6605**		2	F487
1984-1973	Suspensión delantera independiente, (Tipo a presión) Inferior	**K6607**		2	F487
Juego de barra de brazo de control de suspensión					
1989-1968	Suspensión delantera independiente, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Inferior	**K6147 ‡**	**K6147**	2	F487
	Suspensión delantera independiente, (Diseño estándar) Superior	**K6135**	**K6135**	2	F487
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989-1985	tambor Trasera, Suspensión delantera independiente, (Arbol de conexión de control atornillado) Inferior derecha		**K620709**	1	F487
	tambor Trasera, Suspensión delantera independiente, (Arbol de conexión de control suave) Inferior derecha		**K620947**	1	F487
	tambor Trasera, Suspensión delantera independiente, (Arbol de conexión de control suave, Diseño para trabajo pesado, Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior derecha	**K620037 ‡**		1	F487
	tambor Trasera, Suspensión delantera independiente, (Arbol de conexión de control atornillado) Inferior izquierdo		**K620702**	1	F487
	tambor Trasera, Suspensión delantera independiente, (Arbol de conexión de control suave) Inferior izquierdo		**K620946**	1	F487
	tambor Trasera, Suspensión delantera independiente, (Arbol de conexión de control suave, Diseño para trabajo pesado, Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior izquierdo	**K620036 ‡**		1	F487
	Camioneta step van, No ABS, Excepto eje delantero de sección en doble t Superior derecha		**K620683**	1	F487
	Camioneta step van, No ABS, Excepto eje delantero de sección en doble t, (Diseño para trabajo pesado, Contiene bujes, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior derecha	**K620035 ‡**		1	F487
	Camioneta step van, No ABS, Excepto eje delantero de sección en doble t Superior izquierda		**K620682**	1	F487
	Camioneta step van, No ABS, Excepto eje delantero de sección en doble t, (Diseño para trabajo pesado, Contiene bujes, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior izquierda	**K620034 ‡**		1	F487
1984-1977	tambor Trasera, (Arbol de conexión de control atornillado) Inferior derecha		**K620709**	1	F487
	tambor Trasera, (Arbol de conexión de control suave) Inferior derecha		**K620947**	1	F487
	tambor Trasera, (Arbol de conexión de control suave, Diseño para trabajo pesado, Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior derecha	**K620037 ‡**		1	F487
	tambor Trasera, (Arbol de conexión de control atornillado) Inferior izquierdo		**K620702**	1	F487
	tambor Trasera, (Arbol de conexión de control suave) Inferior izquierdo		**K620946**	1	F487
	tambor Trasera, (Arbol de conexión de control suave, Diseño para trabajo pesado, Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior izquierdo	**K620036 ‡**		1	F487
1984-1973	Camioneta step van, No ABS, Excepto eje posterior de 11000lb Superior derecha		**K620683**	1	F487
	Camioneta step van, No ABS, Excepto eje posterior de 11000lb, (Diseño para trabajo pesado, Contiene bujes, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior derecha	**K620035 ‡**		1	F487
	Camioneta step van, No ABS, Excepto eje posterior de 11000lb Superior izquierda		**K620682**	1	F487
	Camioneta step van, No ABS, Excepto eje posterior de 11000lb, (Diseño para trabajo pesado, Contiene bujes, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior izquierda	**K620034 ‡**		1	F487
1982-1973	Chasis casa rodante, No ABS, Excepto Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 14000 lb. Superior derecha		**K620683**	1	F487
	Chasis casa rodante, No ABS, Excepto Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 14000 lb., (Diseño para trabajo pesado, Contiene bujes, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior derecha	**K620035 ‡**		1	F487
	Chasis casa rodante, No ABS, Excepto Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 14000 lb. Superior izquierda		**K620682**	1	F487
	Chasis casa rodante, No ABS, Excepto Peso Bruto del Vehículo (GVW por Sus Siglas en Inglés) de 14000 lb., (Diseño para trabajo pesado, Contiene bujes, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior izquierda	**K620034 ‡**		1	F487
1976-1975	Camioneta step van, Chasis casa rodante, Chasis desmontado, Excepto eje posterior de 11000lb, (Arbol de conexión de control atornillado) Inferior derecha		**K620709**	1	F487
	Camioneta step van, Chasis casa rodante, Chasis desmontado, Excepto eje posterior de 11000lb, (Arbol de conexión de control suave) Inferior derecha		**K620947**	1	F487
	Camioneta step van, Chasis casa rodante, Chasis desmontado, Excepto eje posterior de 11000lb, (Arbol de conexión de control suave, Diseño para trabajo pesado, Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior derecha	**K620037 ‡**		1	F487
	Camioneta step van, Chasis casa rodante, Chasis desmontado, Excepto eje posterior de 11000lb, (Arbol de conexión de control atornillado) Inferior izquierdo		**K620702**	1	F487
	Camioneta step van, Chasis casa rodante, Chasis desmontado, Excepto eje posterior de 11000lb, (Arbol de conexión de control suave) Inferior izquierdo		**K620946**	1	F487
	Camioneta step van, Chasis casa rodante, Chasis desmontado, Excepto eje posterior de 11000lb, (Arbol de conexión de control suave, Diseño para trabajo pesado, Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior izquierdo	**K620036 ‡**		1	F487

GENERAL MOTORS TRUCK–35 Series - 1 Ton (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
P3500					
Ensamble de brazo de control y rótula					
1974-1973	Excepto eje posterior de 11000lb, (Arbol de conexión de control atornillado) Inferior derecha		**K620709**	1	F487
	Excepto eje posterior de 11000lb, (Arbol de conexión de control suave) Inferior derecha		**K620947**	1	F487
	Excepto eje posterior de 11000lb, (Arbol de conexión de control suave, Diseño para trabajo pesado, Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior derecha	**K620037 ‡**		1	F487
	Excepto eje posterior de 11000lb, (Arbol de conexión de control atornillado) Inferior izquierdo		**K620702**	1	F487
	Excepto eje posterior de 11000lb, (Arbol de conexión de control suave) Inferior izquierdo		**K620946**	1	F487
	Excepto eje posterior de 11000lb, (Arbol de conexión de control suave, Diseño para trabajo pesado, Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior izquierdo	**K620036 ‡**		1	F487
Juego de Pernos de dirección					
1989-1985	Eje delantero de sección en doble t de 5000 libras, 1.1792″ X 6.360″, (Contiene buje compuesto)	**8627C**		1	F121
	Eje delantero de sección en doble t de 5000 libras, 1.1792″ X 6.360″, (Contiene buje metálico)	**8627B**		1	F121
1969-1966	Eje frontal de 4000 o 5000lb, 1.109″ X 6.344″, (Bujes metálicos, para uso con rodamiento de empuje., Una entrada de chaveta)	**8492B**		1	F121
1966	Eje de 4000 libras, Ruedas traseras dobles, Diámetro del pin de 0.921″, Longitud: 5,64″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8445B**		1	F121
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1985	Eje delantero de sección en doble t de 5000 libras Al bastidor	**K6482**	**K6482**	1	
1989-1968	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, Suspensión delantera independiente Al bastidor	**K6169**	**K6169**	1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, Suspensión delantera independiente Al brazo	**K6169**	**K6169**	1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, Suspensión delantera independiente, Diseño de equipo original, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201176 ‡**		1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, Suspensión delantera independiente, Diseño de equipo original, (Diseño estándar) Al bastidor	**K6476**	**K6476**	1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, Suspensión delantera independiente, Diseño de equipo original, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al brazo	**K201176 ‡**		1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, Suspensión delantera independiente, Diseño de equipo original, (Diseño estándar) Al brazo	**K6476**	**K6476**	1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, Suspensión delantera independiente, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201174 ‡**		1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, Suspensión delantera independiente, (Diseño estándar) Al bastidor	**K6408**	**K6408**	1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, Suspensión delantera independiente, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al brazo	**K201174 ‡**		1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, Suspensión delantera independiente, (Diseño estándar) Al brazo	**K6408**	**K6408**	1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, Suspensión delantera independiente, (Diseño estándar) Al bastidor	**K6437**	**K6437**	1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, Suspensión delantera independiente, (Diseño estándar) Al brazo	**K6437**	**K6437**	1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″, Suspensión delantera independiente, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	**K6439 ‡**	**K6439**	1	F487
	Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″, Suspensión delantera independiente, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al brazo	**K6439 ‡**	**K6439**	1	F487
1967	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″ Al bastidor	**K5241**	**K5241**	1	F487
Cople de la barra estabilizadora					
1989-1985	Eje delantero de sección en doble t, (Juego de buje y acoplamiento, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6628 ‡**	**K6628**	2	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1985	Eje delantero de sección en doble t, (Contiene solamente bujes)	**K6631**		2	
R3500					
Rótula de suspensión					
1989-1987	Inferior		**K6129**	2	F120
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6129T ‡**		2	F120
	Superior	**K6122E**	**K6122**	2	F120
Laina para ajuste de Caster / camber					
1989-1987	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)	**K959**		1	
	Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)	**K960**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K962**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K961**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)	**K972**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K963**		1	
	Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/1/16″	**K100190**		2	

(Cont.) 35 Series - 1 Ton–GENERAL MOTORS TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

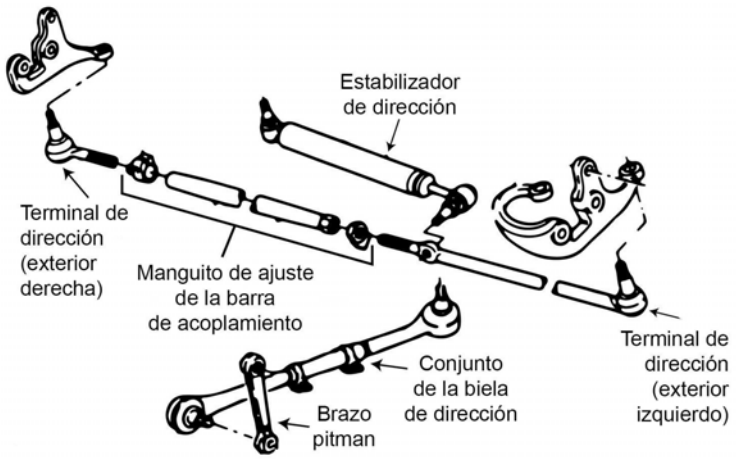
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
R3500						
Juego de resortes de suspensión						
1989-1988	Ruedas traseras dobles, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6560**		1	F120
	Ruedas traseras dobles, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6560**		1	F120
	Ruedas traseras dobles, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6560S**		1	F120
	Ruedas traseras dobles, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6560S**		1	F120
	Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F120
	Ruedas traseras simple, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F120
1987	Suspensión de conducción firme F41, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F120
	Suspensión de conducción firme F41, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F120
	Suspensión de uso pesado F42, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6560**		1	F120
	Suspensión de uso pesado F42, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6560**		1	F120
	Suspensión de uso pesado F42, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6560S**		1	F120
	Suspensión de uso pesado F42, (Servicio severo, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6560S**		1	F120
Aislador para resorte de suspensión						
1989-1988	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Reduce al ruido.)	Superior	**K160044 ‡**		2	F120
Brazo de control						
1989-1987	(Rótula y bujes no incluidos)	Superior derecha		**K6545**	1	F120
	Servicio estándar, (Rótula y bujes no incluidos, Deber estándar)	Inferior derecha	**K6555 ‡**		1	F120
	Servicio estándar, (Rótula y bujes no incluidos, Deber estándar)	Inferior izquierdo	**K6553 ‡**	**K6553**	1	F120
	Servicio pesado	Inferior izquierdo	**K6554**	**K6554**	1	F120
Tope de brazo de control						
1989-1987	(Tipo a presión)	Inferior	**K6607**		2	F120
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1989-1987	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	Inferior	**K6147 ‡**	**K6147**	2	F120
	(Diseño estándar)	Superior	**K6135**	**K6135**	2	F120
Ensamble de brazo de control y rótula						
1989-1987	(Arbol de conexión de control suave)	Inferior derecha		**K620947**	1	F120
	(Arbol de conexión de control suave, Diseño para trabajo pesado, Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior derecha	**K620037 ‡**		1	F120
	(Arbol de conexión de control suave)	Inferior izquierdo		**K620946**	1	F120
	(Arbol de conexión de control suave, Diseño para trabajo pesado, Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior izquierdo	**K620036 ‡**		1	F120
	No ABS	Superior derecha		**K620683**	1	F120
	No ABS, (Diseño para trabajo pesado, Contiene bujes, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior derecha	**K620035 ‡**		1	F120
	No ABS	Superior izquierda		**K620682**	1	F120
	No ABS, (Diseño para trabajo pesado, Contiene bujes, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior izquierda	**K620034 ‡**		1	F120
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1987	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al bastidor	**K6169**	**K6169**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al brazo	**K6169**	**K6169**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al bastidor	**K201176 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar)	Al bastidor	**K6476**	**K6476**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al brazo	**K201176 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar)	Al brazo	**K6476**	**K6476**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al bastidor	**K201174 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Diseño estándar)	Al bastidor	**K6408**	**K6408**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al brazo	**K201174 ‡**		1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Diseño estándar)	Al brazo	**K6408**	**K6408**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Diseño estándar)	Al bastidor	**K6437**	**K6437**	1	F120
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Diseño estándar)	Al brazo	**K6437**	**K6437**	1	F120
V3500						
Extractor e Instalador de Cojinete de Junta de Rótula						
1989-1988	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)		**T40207**		1	
Perno para ajuste de camber						
1989-1988	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje Dana 60, 1-1/2 grado camber positivo máximo, (Buje excéntrico, Camber ajustable)		**K992 ‡**		2	
1987	Eje Dana 60, 1-1/2 grado camber positivo máximo, (Buje excéntrico, Camber ajustable)		**K992 ‡**		2	

GENERAL MOTORS TRUCK–35 Series - 1 Ton (Cont.)

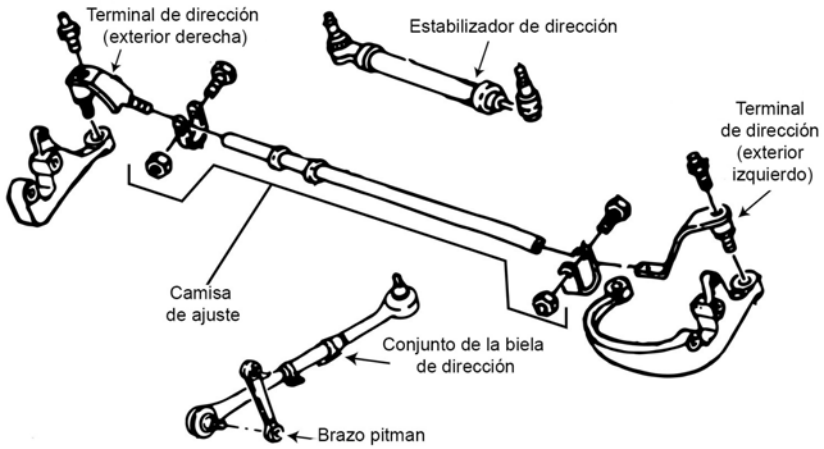
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
V3500					
Juego de reparación de pernos de dirección					
1989-1987	Eje Dana 60, (Contiene rodamientos, pistas, sellos y tapas) Inferior	**K8832 ‡**		1	
	Eje Dana 60, (Contiene buje, junta y sello de aceite, Para uso con eje de pivote excéntrico para ajuste del ángulo de caída.) Superior	**K6652 ‡**		2	
Buje de muelle de Suspensión					
1989-1987	Delantera	**SB320**		2	
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1989-1988	Inferior	**SB320**		2	
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1987	Al brazo	**K6655**		1	
	Diámetro de barra contraladeo de 1″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K8793 ‡**		1	
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7302 ‡**		1	
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Incluye soporte para montaje universal.) Al bastidor	**K7326 ‡**		1	
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K8791 ‡**		1	

DIRECCIÓN



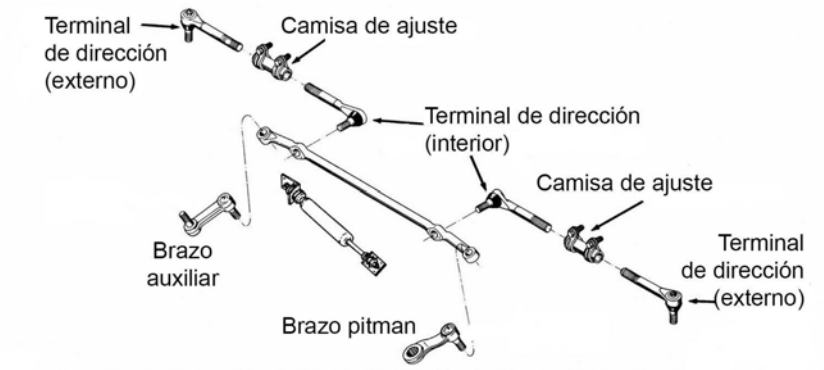
S149



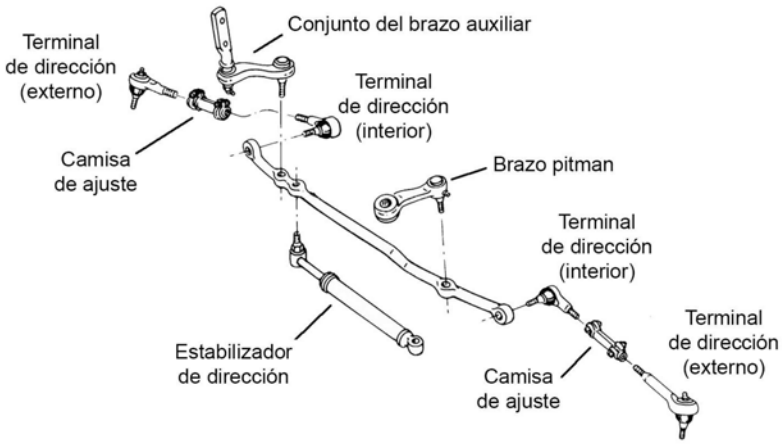
S150

(Cont.) 35 Series - 1 Ton–GENERAL MOTORS TRUCK

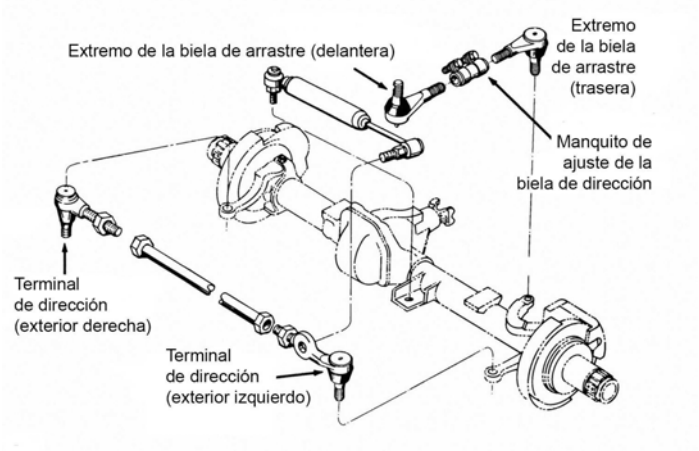
DIRECCIÓN (Cont.)



S217



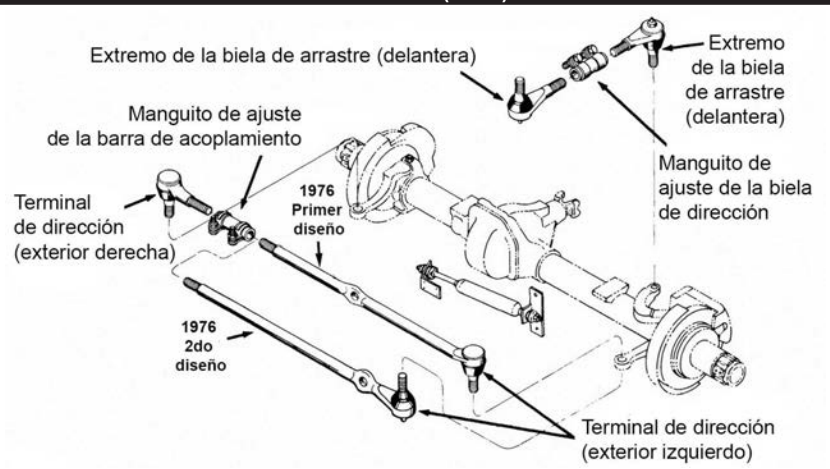
S506



S518

GENERAL MOTORS TRUCK–35 Series - 1 Ton (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)



S818

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS- Total Solución	P/C CTD.	Figura
C3500					
Varilla central de dirección					
1989-1988	Enlace central de 4 orificios, Suspensión delantera independiente	**DS1406**	**DS1406**	1	S506
Brazo Auxiliar					
1989-1988			**K6483**	1	S506
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación, Diseño Super Duty, contiene soporte)	**K6483T ‡**		1	S506
	(El diseño resistente incluye el soporte del marco, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6390 ‡**	**K6390**	1	S506
	Suspensión delantera independiente, (Diseño mejorado, Contiene soporte)	**K6331 ‡**	**K6331**	1	S506
1986-1983			**K6247**	1	S217
	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K6247T ‡**		1	S217
1982-1967			**K6096**	1	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6096T ‡**		1	S217
Brazo pitman					
1989-1988	Suspensión delantera independiente, (Incluye diseño patentado de placas de cubierta para tolerancias más estrictas)	**K6335 ‡**	**K6335**	1	S506
1986-1973	Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6143 ‡**	**K6143**	1	S217
	Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6142 ‡**	**K6142**	1	S217
1972-1968	Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6131 ‡**	**K6131**	1	S217
	Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6130 ‡**		1	S217
Cilindro de amortiguador de dirección					
1989-1988	Excepto estabilizador de dirección con equipo original, Suspensión delantera independiente, (Super Trail Boss) Delantera	**SSD82**		1	S506
1986-1967	(Trail Boss) Delantera	**SSD42**		1	S217
Juego de amortiguador de dirección					
1989-1988	Excepto estabilizador de dirección con equipo original, Suspensión delantera independiente, (Trail Boss) Delantera	**SSD101**		1	S506
Cople de terminal de dirección					
1989-1988	Suspensión delantera independiente	**ES2004S**	**ES2004S**	2	S506
1986-1971		**ES2004S**	**ES2004S**	2	S217
1970-1967	Suspensión delantera independiente	**ES350S**	**ES350S**	2	S217
Terminal de dirección					
1989-1988	Suspensión delantera independiente, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2836RL ‡**	**ES2836RL**	2	S506
	Suspensión delantera independiente, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES2837RL ‡**	**ES2837RL**	2	S506
1986-1971	Exterior		**ES409R**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES409RT ‡**		2	S217
	Interior		**ES409L**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES409LT ‡**		2	S217
1970-1967	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES358L ‡**	**ES358L**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES358R ‡**	**ES358R**	2	S217

(Cont.) 35 Series - 1 Ton–GENERAL MOTORS TRUCK

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
G3500					
Brazo Auxiliar					
1989-1983			K6248	1	S217
	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	K6248T ‡		1	S217
1982-1971			K6096	1	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	K6096T ‡		1	S217
Brazo pitman					
1989-1983	Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	K6220 ‡	K6220	1	S217
1982-1971	Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	K6131 ‡	K6131	1	S217
	Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	K6130 ‡		1	S217
Cople de terminal de dirección					
1989-1971		ES2004S	ES2004S	2	S217
Terminal de dirección					
1989-1983	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	ES2218RL ‡	ES2218RL	2	S217
1989-1971	Interior		ES409L	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	ES409LT ‡		2	S217
1982-1973	Exterior		ES409R	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	ES409RT ‡		2	S217
1972-1971	Disco Delantera Exterior		ES409R	2	S217
	Disco Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	ES409RT ‡		2	S217
K35/K3500 Pickup					
Cilindro de amortiguador de dirección					
1974-1973	(Super Trail Boss)	SSD84		1	
	(Trail Boss)	SSD15		1	
1972-1970	(Trail Boss)	SSD48		1	
	Hasta un eje de 2-3/4″ de diámetro, (Super Trail Boss)	SSD82		1	
1969-1967	(Trail Boss) Delantera	SSD48		1	
	Hasta un eje de 2-3/4″ de diámetro, (Super Trail Boss) Delantera	SSD82		1	
Juego de amortiguador de dirección					
1972-1970	Hasta un eje de 2-3/4″ de diámetro, (Super Trail Boss)	SSD92		1	
	Hasta un eje de 2-3/4″ de diámetro, (Trail Boss)	SSD13		1	
1969-1967	Hasta un eje de 2-3/4″ de diámetro, (Super Trail Boss) Delantera	SSD92		1	
	Hasta un eje de 2-3/4″ de diámetro, (Trail Boss) Delantera	SSD13		1	
K3500					
Varilla central de dirección					
1989-1988	Enlace central de 5 orificios, Suspensión delantera independiente	DS1408		1	S506
Varilla de dirección					
1986-1977	Longitud: 6,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En el brazo Pitman	ES2027L ‡	ES2027L	1	S518, S818
	Longitud: 8,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En el brazo de dirección	ES2026R ‡	ES2026R	1	S518, S818
Cople de ajuste de varilla de dirección					
1986-1977	Brazo pitman al brazo de dirección	ES362S	ES362S	1	S518, S818
Brazo Auxiliar					
1989-1988			K6483	1	S506
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación, Diseño Super Duty, contiene soporte)	K6483T ‡		1	S506
	(El diseño resistente incluye el soporte del marco, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	K6390 ‡	K6390	1	S506
Brazo pitman					
1989-1988	Dirección hidráulica, (Incluye diseño patentado de placas de cubierta para tolerancias más estrictas)	K6335 ‡	K6335	1	S506
Cilindro de amortiguador de dirección					
1989-1988	Estabilizador de dirección de equipo original, (Trail Boss) Delantera	SSD56		1	S506
	Excepto estabilizador de dirección con equipo original, (Super Trail Boss) Delantera	SSD82		1	S506
1986-1977	(Super Trail Boss) Delantera	SSD84		1	S818
	(Trail Boss) Delantera	SSD15		1	S818
Cople de terminal de dirección					
1989-1988		ES2004S	ES2004S	2	S506
1986-1977	1″ - 18 roscas, Longitud: 5,5″, (Recubierto para lograr mejor resistencia a la corrosión.) En el brazo de dirección	ES2012S ‡	ES2012S	1	S818

GENERAL MOTORS TRUCK–35 Series - 1 Ton (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
K3500					
Terminal de dirección					
1989-1988	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2836RL ‡**	**ES2836RL**	2	S506
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES2838RL ‡**	**ES2838RL**	2	S506
1986-1977	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES2011R ‡**	**ES2011R**	1	S818
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**DS905 ‡**	**DS905**	1	S818
P3500					
Varilla de dirección					
1989-1985	Eje delantero de sección en doble t de 5000 libras, (Ensamble de tres piezas completo, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1065 ‡**		1	S149, S150
1989-1973	Chasis casa rodante, Diámetro de barra contraladeo de 1″, Suspensión delantera independiente, Longitud: 13,42″, (Diseño de 1 pieza)	**DS842**		1	
Brazo Auxiliar					
1989-1985	Except Motorhome Chassis, Suspensión delantera independiente		**K6247**	1	S217
	Except Motorhome Chassis, Suspensión delantera independiente, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K6247T ‡**		1	S217
1984-1983	Camioneta step van, Chasis desmontado		**K6247**	1	S217
	Camioneta step van, Chasis desmontado, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K6247T ‡**		1	S217
1982-1973	Camioneta step van, Chasis desmontado		**K6096**	1	S217
	Camioneta step van, Chasis desmontado, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6096T ‡**		1	S217
1972-1969			**K6096**	1	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6096T ‡**		1	S217
1968			**K6096**	1	
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6096T ‡**		1	
Brazo pitman					
1989-1985	Except Motorhome Chassis, Suspensión delantera independiente, Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6143 ‡**	**K6143**	1	S217
1984-1973	Camioneta step van, Chasis desmontado, Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6143 ‡**	**K6143**	1	S217
1980-1973	Camioneta step van, Chasis desmontado, Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6142 ‡**	**K6142**	1	S217
1972-1968	Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6131 ‡**	**K6131**	1	S217
	Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6130 ‡**		1	S217
Cople de terminal de dirección					
1989-1971	Suspensión delantera independiente	**ES2004S**	**ES2004S**	2	S217
1970-1968	Suspensión delantera independiente	**ES350S**	**ES350S**	2	S217
Ensamble de terminal de dirección					
1989-1985	Eje delantero de sección en doble t de 5000 libras, (Terminal de barra de acoplamiento recta, Contiene terminal de barra de acoplamiento externa y camisa)	**DS1164A**		1	S149
Terminal de dirección					
1989-1985	Eje delantero de sección en doble t, 16 roscas de 1.000″, Longitud: 25″, (Roscas a mano izquierda) Exterior izquierdo	**DS1074**		1	S149
	Eje delantero de sección en doble t, 16 roscas de 1.000″, Longitud: 4,93″, (Roscas a mano derecha, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES2062R ‡**	**ES2062R**	1	S149
	Eje delantero de sección en doble t, 1-3/8″ -12 roscas, Longitud: 10,80″, (Roscas a mano derecha) Exterior derecha	**ES3027R**		1	S150
	Eje delantero de sección en doble t, 1-3/8″ -12 roscas, Longitud: 10,80″, (Roscas a mano izquierda) Exterior izquierdo	**ES3026L**		1	S150
1989-1973	Excepto Casa Rodante, Suspensión delantera independiente, Longitud: 6,74″, Roscas de .688-18 Exterior		**ES409R**	2	S217
	Excepto Casa Rodante, Suspensión delantera independiente, Longitud: 6,74″, Roscas de .688-18, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES409RT ‡**		2	S217
	Suspensión delantera independiente, Longitud: 8,656″, Roscas de .688-18 Interior		**ES409L**	2	S217
	Suspensión delantera independiente, Longitud: 8,656″, Roscas de .688-18, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES409LT ‡**		2	S217
	Suspensión delantera independiente, Casa Rodante, Longitud: 8,656″, Roscas de .688-18, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2000RLT ‡**		2	
1972-1971	Disco Delantera, Suspensión delantera independiente, Longitud: 6,74″, Roscas de .688-18 Exterior		**ES409R**	2	S217
	Disco Delantera, Suspensión delantera independiente, Longitud: 6,74″, Roscas de .688-18, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES409RT ‡**		2	S217
	Disco Delantera, Suspensión delantera independiente, Longitud: 8,656″, Roscas de .688-18 Interior		**ES409L**	2	S217
	Disco Delantera, Suspensión delantera independiente, Longitud: 8,656″, Roscas de .688-18, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES409LT ‡**		2	S217
1970-1968	Eje de 4000 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES358L ‡**	**ES358L**	2	S217

(Cont.) 35 Series - 1 Ton–GENERAL MOTORS TRUCK

DIRECCIÓN (Cont.)

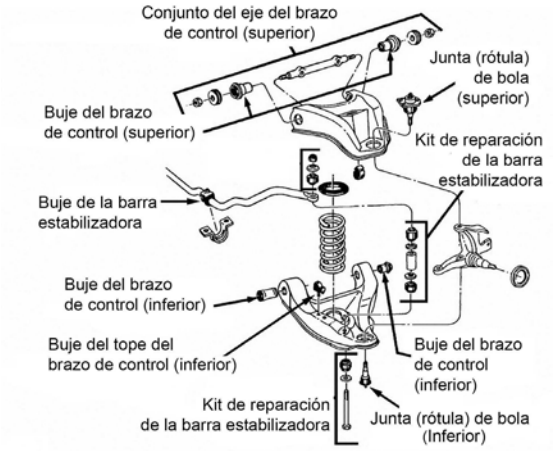
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
P3500					
Terminal de dirección					
1970-1968 (Cont.)	Eje de 4000 libras, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES358R ‡**	**ES358R**	2	S217
1967-1966	Eje de 4000 libras, Eje de 5000 libras, 16 roscas de 1.000″, 5.86″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES330R ‡**	**ES330R**	1	S217
	Eje de 4000 libras, Eje de 5000 libras, 16 roscas de 1.000″, 5.86″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES330L ‡**	**ES330L**	1	S217
R3500					
Brazo Auxiliar					
1989-1987			**K6247**	1	S217
	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K6247T ‡**		1	S217
Brazo pitman					
1989-1987	Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6142 ‡**	**K6142**	1	S217
	Excepto relación variable, Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6143 ‡**	**K6143**	1	S217
Cilindro de amortiguador de dirección					
1989-1987	(Trail Boss) Delantera	**SSD42**		1	S217
Cople de terminal de dirección					
1989-1987		**ES2004S**	**ES2004S**	2	S217
Terminal de dirección					
1989-1987	Exterior		**ES409R**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES409RT ‡**		2	S217
	Interior		**ES409L**	2	S217
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES409LT ‡**		2	S217
V3500					
Varilla de dirección					
1989-1987	Longitud: 6,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En el brazo Pitman	**ES2027L ‡**	**ES2027L**	1	S818
	Longitud: 8,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En el brazo de dirección	**ES2026R ‡**	**ES2026R**	1	S818
Cople de ajuste de varilla de dirección					
1989-1987	Brazo pitman al brazo de dirección	**ES362S**	**ES362S**	1	S818
Cilindro de amortiguador de dirección					
1989-1987	(Super Trail Boss) Delantera	**SSD84**		1	S818
Cople de terminal de dirección					
1989-1987	1″ - 18 roscas, Longitud: 5,5″, (Recubierto para lograr mejor resistencia a la corrosión.) En el brazo de dirección	**ES2012S ‡**	**ES2012S**	1	S818
Terminal de dirección					
1989-1987	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES2011R ‡**	**ES2011R**	1	S818
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**DS905 ‡**	**DS905**	1	S818

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
K3500					
Perno para ajuste de camber					
1986-1977	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje Dana 60, 1-1/2 grado camber positivo máximo, (Buje excéntrico, Camber ajustable)	**K992 ‡**		2	
V3500					
Perno para ajuste de camber					
1989-1988	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Eje Dana 60, 1-1/2 grado camber positivo máximo, (Buje excéntrico, Camber ajustable)	**K992 ‡**		2	
1987	Eje Dana 60, 1-1/2 grado camber positivo máximo, (Buje excéntrico, Camber ajustable)	**K992 ‡**		2	

GENERAL MOTORS TRUCK–Caballero

SUSPENSION DELANTERA

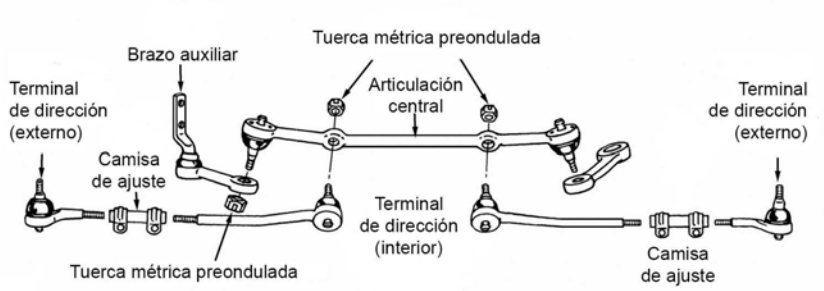


F188

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1984-1978		Inferior	**K6145E**	**K6145**	2	F188
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6145T ‡**		2	F188
		Superior	**K5208E**	**K5208**	2	F188
Laina para ajuste de Caster / camber						
1984-1978	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/ 1/16″		**K100190**		2	
Juego de resortes de suspensión						
1984	V6 Cyl, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5602**		1	F188
	V6 Cyl, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5600**		1	F188
	V6 Cyl, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5608**		1	F188
	V6 Cyl, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5606**		1	F188
1983-1981	V6 Cyl, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5598**		1	F188
	V6 Cyl, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5606**		1	F188
1983-1978	V6 Cyl, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5598**		1	F188
1980-1978	V6 Cyl, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5600**		1	F188
	V6 Cyl, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5608**		1	F188
	V6 Cyl, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5606**		1	F188
Tope de brazo de control						
1984-1978		Inferior	**K6606**		2	F188
Juego de bujes de brazo de control						
1984-1978	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6421 ‡**		2	F188
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Inferior	**K6177**	**K6177**	2	F188
	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6411 ‡**		1	F188
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Superior	**K6176**	**K6176**	2	F188
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1984-1978	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6218 ‡**	**K6218**	2	F188
Buje de la barra estabilizadora						
1984-1978	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K6451**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al bastidor	**K5288**	**K5288**	1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″	Al bastidor	**K6453**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″	Al bastidor	**K5248**	**K5248**	1	F188
1980-1978	Diámetro de barra contraladeo de 1″ hasta 1-9/64″, Lengüetas en abrazaderas de montaje	Al bastidor	**K6161**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″, Lengüetas en abrazaderas de montaje	Al bastidor	**K5241**	**K5241**	1	F188
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1984-1978	(Rendimiento opcional)		**K8988**		2	F188
	(Tipo OEM)		**K5254**	**K5254**	2	F188

(Cont.) Caballero–GENERAL MOTORS TRUCK

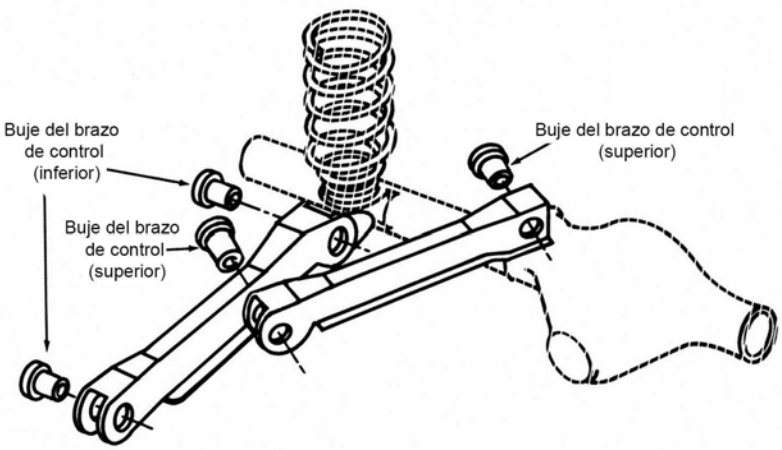
DIRECCIÓN



S204

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla central de dirección						
1984-1978	(Contiene nuevas tuercas métricas preonduladas, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**DS909 ‡**	**DS909**	1	S204
Brazo Auxiliar						
1984-1978				**K6187**	1	S204
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6187T ‡**		1	S204
Cople de terminal de dirección						
1984-1978			**ES2032S**	**ES2032S**	2	S204
Terminal de dirección						
1984-1978		Exterior		**ES2033RL**	2	S204
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2033RLT ‡**		2	S204
		Interior		**ES2034RL**	2	S204
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES2034RLT ‡**		2	S204

SUSPENSION TRASERA

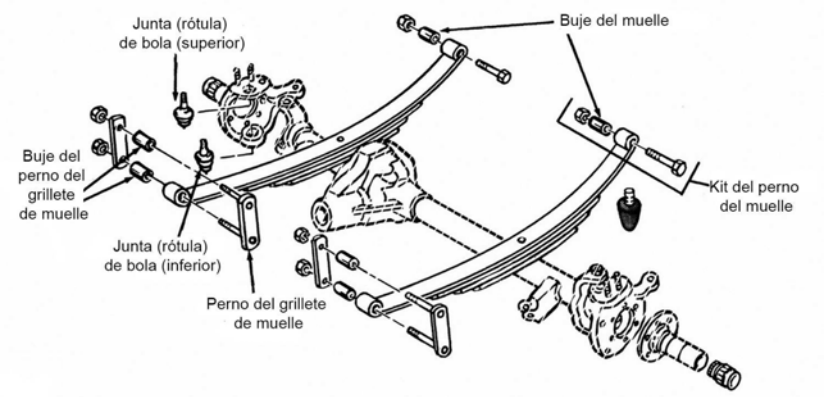


R308

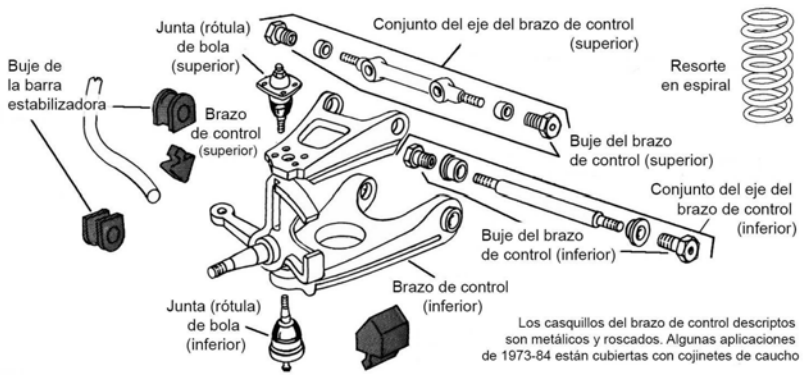
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1984-1978	(Porcentaje variable, Variable)		**CC627**		1	R308
	(Resorte con relación constante., Regular)		**5379**		1	R308
Aislador para resorte de suspensión						
1984-1978	(Regular)		**K6203-2**		4	R308
	(Variable)		**K6203-2**		4	R308
Buje de brazo de control						
1984-1978	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6178**	**K6178**	2	R308
	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6178**	**K6178**	2	R308

GENERAL MOTORS TRUCK–Jimmy

SUSPENSION DELANTERA



F123



F486

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1985	Inferior		**K8195**	2	F123
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8195T ‡**		2	F123
	Superior		**K8194**	2	F123
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K8194T ‡**		2	F123
1984-1971	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Inferior		**K8195**	2	F123
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8195T ‡**		2	F123
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Superior		**K8194**	2	F123
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K8194T ‡**		2	F123
1982-1973	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6136 ‡**			
	Superior	**K6136E**	**K6136**	2	F486
1982-1971	Tracción en las dos ruedas (4x2) Inferior		**K6117**	2	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6117T ‡**		2	F486
1972-1971	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K6124 ‡**	**K6124**	2	F486
1970	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6023 ‡**	**K6023**	2	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K6024 ‡**	**K6024**	2	F486
Extractor e Instalador de Cojinete de Junta de Rótula					
1989-1985		**T40207**		1	
1984-1970	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**T40207**		1	
Laina para ajuste de Caster / camber					
1982-1970	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/ 1/16″	**K100190**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1983-1982	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6452**		1	F486
	(Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6452**		1	F486
1978	Diésel, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6454**		1	F486
	Diésel, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6454**		1	F486

(Cont.) Jimmy–GENERAL MOTORS TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1978-1977	250(4.1L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6452**		1	F486
	250(4.1L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6452**		1	F486
	250(4.1L), Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F486
	250(4.1L), Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F486
	305(5.0L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6452**		1	F486
	305(5.0L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6452**		1	F486
	305(5.0L), Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F486
	305(5.0L), Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F486
	350(5.7L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6452**		1	F486
	350(5.7L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6452**		1	F486
	350(5.7L), Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F486
	350(5.7L), Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F486
	400(6.6L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6452**		1	F486
	400(6.6L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6452**		1	F486
	400(6.6L), Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F486
	400(6.6L), Gasolina, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F486
1978-1973	454(7.4L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F486
	454(7.4L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F486
1976-1975	400(6.6L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6452**		1	F486
	400(6.6L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6452**		1	F486
	400(6.6L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F486
	400(6.6L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F486
1976-1973	250(4.1L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6452**		1	F486
	250(4.1L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6452**		1	F486
	250(4.1L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F486
	250(4.1L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F486
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6452**		1	F486
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6452**		1	F486
	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F486
	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F486
1973	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6452**		1	F486
	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6452**		1	F486
	307(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6454**		1	F486
	307(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6454**		1	F486
1972-1970	250(4.1L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6082**		1	F486
	250(4.1L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6082**		1	F486
	250(4.1L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6102**		1	F486
	250(4.1L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6102**		1	F486
	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6082**		1	F486
	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6082**		1	F486
	307(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6102**		1	F486
	307(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6102**		1	F486
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6082**		1	F486
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6082**		1	F486
	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**6102**		1	F486
	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6102**		1	F486
Tope de brazo de control						
1982-1973	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Tipo a presión)	Inferior	**K6607**		2	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2)	Superior	**K6598**		2	F486
Buje de brazo de control						
1982-1973	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6138**	**K6138**	2	F486
Juego de bujes de brazo de control						
1982-1973	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6422 ‡**		1	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Inferior	**K6137**	**K6137**	2	F486
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1982-1973	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Diseño estándar)	Superior		**K6160**	2	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6184 ‡**		2	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro del eje de 1.5″	Inferior	**K6581**	**K611094**	2	F486
1972-1971	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	Inferior	**K6147 ‡**	**K6147**	2	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2)	Superior	**K6098**	**K6098**	2	F486
Buje de muelle de Suspensión						
1989-1985		Delantera	**SB320**		2	F123
1984-1973	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	Delantera	**SB320**		2	F123

GENERAL MOTORS TRUCK–Jimmy (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

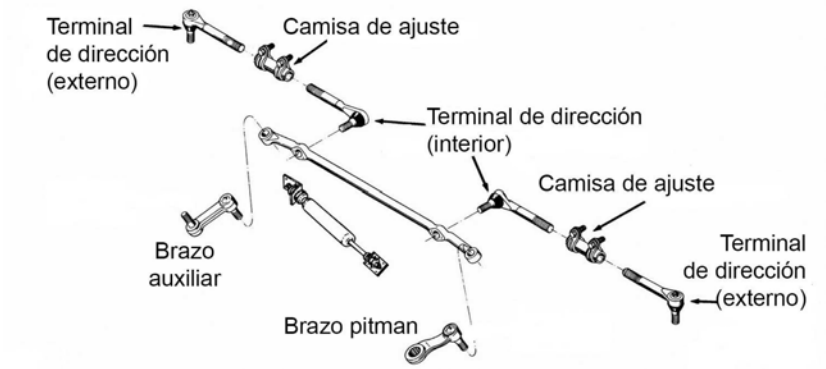
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1985	(Buje para el ojo)	**K6655**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 1″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K8793 ‡**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7302 ‡**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Incluye soporte para montaje universal.) Al bastidor	**K7326 ‡**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 13/16″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7324 ‡**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″, (Incluye soporte para montaje universal.) Al bastidor	**K7327 ‡**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 3/4″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7323 ‡**		1	F123
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K8791 ‡**		1	F123
1989-1983	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Contiene soporte, Tipo Universal, Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7328 ‡**		1	F123
1984-1973	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje para el ojo)	**K6655**		1	F123
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 1″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K8793 ‡**		1	F123
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7302 ‡**		1	F123
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Incluye soporte para montaje universal.) Al bastidor	**K7326 ‡**		1	F123
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 13/16″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7324 ‡**		1	F123
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″, (Incluye soporte para montaje universal.) Al bastidor	**K7327 ‡**		1	F123
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 3/4″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7323 ‡**		1	F123
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 7/8″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K8791 ‡**		1	F123
1982-1973	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Soporte no incluido) Al bastidor	**K6167**	**K6167**	1	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Soporte no incluido) Al brazo	**K6167**	**K6167**	1	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Soporte no incluido, Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201176 ‡**		1	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Soporte no incluido, Diseño estándar) Al bastidor	**K6476**	**K6476**	1	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Soporte no incluido, Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al brazo	**K201176 ‡**		1	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Soporte no incluido, Diseño estándar) Al brazo	**K6476**	**K6476**	1	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Diseño estándar) Al bastidor	**K6437**	**K6437**	1	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Diseño estándar) Al brazo	**K6437**	**K6437**	1	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″, (Soporte no incluido, Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	**K6439 ‡**	**K6439**	1	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″, (Soporte no incluido, Diseño dividido para una instalación más fácil) Al brazo	**K6439 ‡**	**K6439**	1	F486
1982-1971	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K8793 ‡**		1	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al brazo	**K8793 ‡**		1	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7302 ‡**		1	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al brazo	**K7302 ‡**		1	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Incluye soporte para montaje universal.) Al bastidor	**K7326 ‡**		1	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Incluye soporte para montaje universal.) Al brazo	**K7326 ‡**		1	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Contiene soporte, Tipo Universal, Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7325 ‡**		1	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 13/16″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7324 ‡**		1	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″, (Incluye soporte para montaje universal.) Al bastidor	**K7327 ‡**		1	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″, (Incluye soporte para montaje universal.) Al brazo	**K7327 ‡**		1	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 3/4″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7323 ‡**		1	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 3/4″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al brazo	**K7323 ‡**		1	F486

(Cont.) Jimmy–GENERAL MOTORS TRUCK

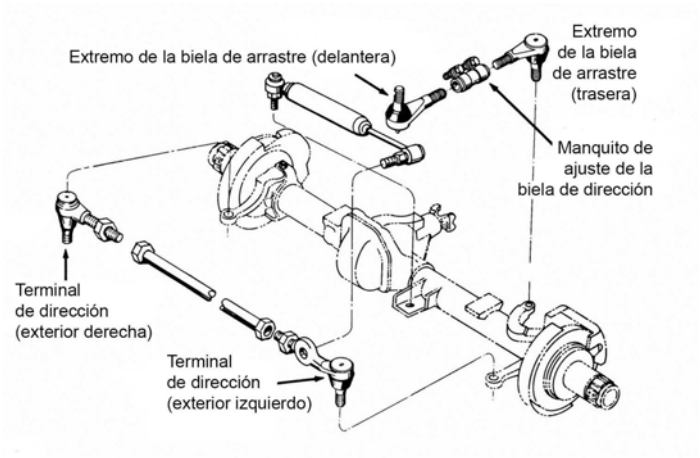
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de la barra estabilizadora					
1982-1971 (Cont.)	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 7/8″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K8791 ‡**		1	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 7/8″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al brazo	**K8791 ‡**		1	F486
1982-1970	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Contiene soporte, Tipo Universal, Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K7328 ‡**		1	F123
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201174 ‡**		1	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Diseño estándar) Al bastidor	**K6408**	**K6408**	1	F486
1972-1970	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Soporte no incluido) Al bastidor	**K6169**	**K6169**	1	F486
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Soporte no incluido) Al brazo	**K6169**	**K6169**	1	F486
1970	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Diseño estándar) Al bastidor	**K6437**	**K6437**	1	F486

DIRECCIÓN



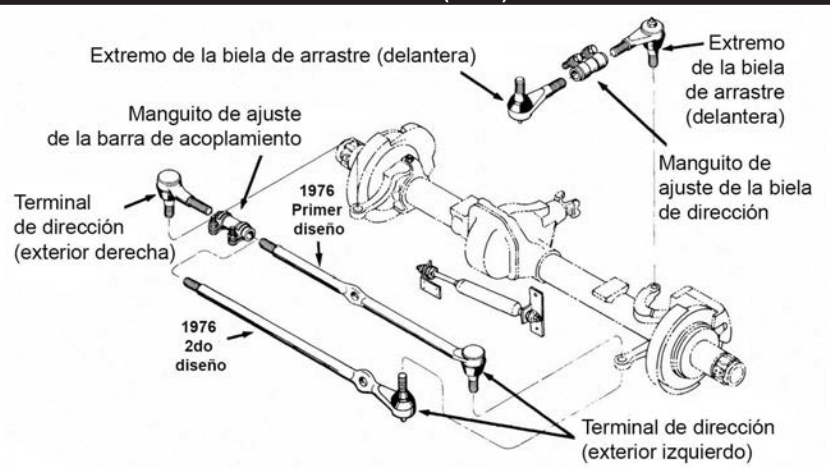
S217



S518

GENERAL MOTORS TRUCK–Jimmy (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)



S818

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla de dirección					
1989-1985	Longitud: 6,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En el brazo Pitman	**ES2027L ‡**	**ES2027L**	1	S518, S818
	Longitud: 8,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En el brazo de dirección	**ES2026R ‡**	**ES2026R**	1	S518, S818
1984-1981	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Longitud: 6,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En el brazo Pitman	**ES2027L ‡**	**ES2027L**	1	S518, S818
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Longitud: 8,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En el brazo de dirección	**ES2026R ‡**	**ES2026R**	1	S518, S818
1980-1970	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Longitud: 6,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En el brazo Pitman	**ES2027L ‡**	**ES2027L**	1	S818
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Longitud: 8,34″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En el brazo de dirección	**ES2026R ‡**	**ES2026R**	1	S818
Cople de ajuste de varilla de dirección					
1989-1985	Brazo pitman al brazo de dirección	**ES362S**	**ES362S**	1	S518, S818
1984-1981	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Brazo pitman al brazo de dirección	**ES362S**	**ES362S**	1	S518, S818
1980-1970	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Brazo pitman al brazo de dirección	**ES362S**	**ES362S**	1	S818
Brazo Auxiliar					
1982-1970	Tracción en las dos ruedas (4x2)		**K6096**	1	S217
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6096T ‡**		1	S217
Brazo pitman					
1982-1973	Tracción en las dos ruedas (4x2), Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6143 ‡**	**K6143**	1	S217
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6142 ‡**	**K6142**	1	S217
1972-1970	Tracción en las dos ruedas (4x2), Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6131 ‡**	**K6131**	1	S217
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6130 ‡**		1	S217
Cilindro de amortiguador de dirección					
1989-1987	(Super Trail Boss) Delantera	**SSD84**		1	S518, S818
	(Trail Boss) Delantera	**SSD15**		1	S518, S818
1986-1985	(Super Trail Boss) Delantera	**SSD84**		1	S518
	(Trail Boss) Delantera	**SSD15**		1	S518
1984-1981	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Super Trail Boss) Delantera	**SSD84**		1	S518, S818
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Trail Boss) Delantera	**SSD15**		1	S518, S818
1980-1973	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Super Trail Boss) Delantera	**SSD84**		1	S818
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Trail Boss) Delantera	**SSD15**		1	S818
1972-1971	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Super Trail Boss) Delantera	**SSD82**		1	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Trail Boss) Delantera	**SSD48**		1	

(Cont.) Jimmy–GENERAL MOTORS TRUCK

DIRECCIÓN (Cont.)

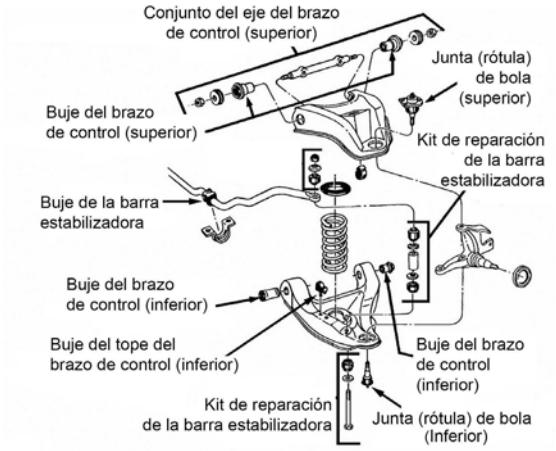
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de amortiguador de dirección					
1972-1971	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Super Trail Boss) Delantera	**SSD92**		1	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Trail Boss) Delantera	**SSD13**		1	
Cople de terminal de dirección					
1982-1971	Tracción en las dos ruedas (4x2)	**ES2004S**	**ES2004S**	2	S217
1980-1976	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), 1″ - 18 roscas, Longitud: 5,5″, (Recubierto para lograr mejor resistencia a la corrosión.) En el brazo de dirección	**ES2012S ‡**	**ES2012S**	1	S818
1976-1973	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), 7/8″ - 18 roscas, Longitud: 4,50″	**ES362S**	**ES362S**	1	S818
Terminal de dirección					
1989-1987	1″ - 18 roscas, Longitud: 4,12″, (Roscas a mano derecha, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES2011R ‡**	**ES2011R**	1	S818
	1″ - 18 roscas, Longitud: 52,25″, (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**DS893 ‡**	**DS893**	1	S818
1989-1985	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 4,81″, (Puede reemplazar diseño de roscas de 7/8″ completas con diseño de roscas de 1″, Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2234R ‡**	**ES2234R**	1	S518
	7/8″ - 18 roscas, Longitud: 9,6″, (Puede reemplazar diseño de roscas de 7/8″ completas con diseño de roscas de 1″, Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES2233L ‡**	**ES2233L**	1	S518
1984-1981	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), 7/8″ - 18 roscas, Longitud: 4,81″, (Puede reemplazar diseño de roscas de 7/8″ completas con diseño de roscas de 1″, Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2234R ‡**	**ES2234R**	1	S518
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), 7/8″ - 18 roscas, Longitud: 9,6″, (Puede reemplazar diseño de roscas de 7/8″ completas con diseño de roscas de 1″, Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES2233L ‡**	**ES2233L**	1	S518
1982-1973	Tracción en las dos ruedas (4x2) Exterior		**ES409R**	2	S217
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES409RT ‡**		2	S217
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Interior		**ES409L**	2	S217
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES409LT ‡**		2	S217
1980-1976	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), 1″ - 18 roscas, Longitud: 4,12″, (Roscas a mano derecha, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES2011R ‡**	**ES2011R**	1	S818
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), 1″ - 18 roscas, Longitud: 52,25″, (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**DS893 ‡**	**DS893**	1	S818
1976-1973	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), 7/8″ - 18 roscas, Longitud: 4,38″, (Roscas a mano izquierda, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES449L ‡**	**ES449L**	1	S818
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), 7/8″ - 18 roscas, Longitud: 52,24″, (Roscas a mano derecha, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**DS841 ‡**		1	S818
1972-1971	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES415RL ‡**	**ES415RL**	2	S217
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES403L ‡**	**ES403L**	2	S217
1972-1970	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES375R ‡**		1	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES375L ‡**		1	
1970	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES350L ‡**	**ES350L**	2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES370R ‡**	**ES370R**	2	

SUSPENSION TRASERA

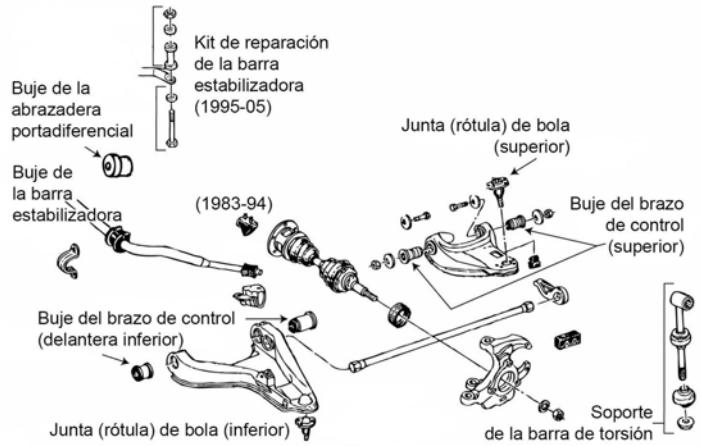
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1972-1970	250(4.1L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC603**		1	
	250(4.1L), (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6101**		1	
	307(5.0L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC603**		1	
	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6101**		1	
	350(5.7L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC603**		1	
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6101**		1	

GENERAL MOTORS TRUCK–S15

SUSPENSION DELANTERA



F188



F189

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1984	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación, El nuevo guardapolvo integral pre-instalado permite un fácil montaje., Tanto los diseños recientes como los antiguos se pueden instalar en el vehículo.) Inferior	**K5289 ‡**	**K5289**	2	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K5290**	2	
	Superior	**K5320 ‡**	**K5320**	2	F189
1989-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2) Inferior	**K6145E**	**K6145**	2	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6145T ‡**		2	F188
1989-1982	Tracción en las dos ruedas (4x2) Superior	**K5208E**	**K5208**	2	F188
1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Inferior	**K5269 ‡**	**K5269**	2	F189
1982	Inferior	**K6145E**	**K6145**	2	F188
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6145T ‡**		2	F188
Juego para ajuste de camber					
1989-1984	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 1-1/8 grados	**K6367 ‡**		2	
1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 1-1/8 grados	**K5266 ‡**		2	
Laina para ajuste de Caster / camber					
1989-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/ 1/16″	**K100190**		2	
1982	Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/ 1/16″	**K100190**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989-1986	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188

(Cont.) S15–GENERAL MOTORS TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989-1986 (Cont.)	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Paquete clásico Sierra, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Paquete clásico Sierra, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión automática, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión automática, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión automática, Paquete clásico Sierra, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión automática, Paquete clásico Sierra, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión automática, Paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión automática, Paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Paquete clásico Sierra, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Paquete clásico Sierra, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Paquete clásico Sierra, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Paquete clásico Sierra, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión automática, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión automática, Paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión automática, Paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión automática, Paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5664**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión automática, Paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5664**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión automática, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5664**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión manual, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), Transmisión automática, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, Pickup (2 puertas), cabina ext.), Transmisión manual, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
1985	4 Cyl, Diésel, Pickup (2 puertas), Excepto paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188

GENERAL MOTORS TRUCK–S15 (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1985 (Cont.)	4 Cyl, Diésel, Pickup (2 puertas), Excepto paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Diésel, Pickup (2 puertas), Paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5664**		1	F188
	4 Cyl, Diésel, Pickup (2 puertas), Paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Diésel, Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete clásico Sierra, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5664**		1	F188
	4 Cyl, Diésel, Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete clásico Sierra, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Diésel, Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5664**		1	F188
	4 Cyl, Diésel, Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Diésel, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Paquete clásico Sierra, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Diésel, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Paquete clásico Sierra, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Diésel, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Diésel, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Diésel, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Diésel, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5664**		1	F188
	4 Cyl, Diésel, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5664**		1	F188
	4 Cyl, Diésel, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión manual, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Diésel, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión manual, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5664**		1	F188
	4 Cyl, Diésel, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión manual, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188

(Cont.) S15–GENERAL MOTORS TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1985 (Cont.)	4 Cyl, Gasolina, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión manual, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión manual, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión manual, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión manual, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión manual, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión manual, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
1985-1984	4 Cyl, Diésel, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5664**		1	F188
	4 Cyl, Diésel, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión manual, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
1985-1983	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188

GENERAL MOTORS TRUCK–S15 (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1985-1983 (Cont.)	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
1984	4 Cyl, Diésel, Pickup (2 puertas), Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Diésel, Pickup (2 puertas), Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Diésel, Pickup (2 puertas), Transmisión automática de 3 velocidades, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Diésel, Pickup (2 puertas), Transmisión automática de 3 velocidades, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Diésel, Pickup (2 puertas), Transmisión automática de 3 velocidades, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Diésel, Pickup (2 puertas), Transmisión automática de 3 velocidades, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Diésel, Pickup (2 puertas), Transmisión automática de 3 velocidades, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5664**		1	F188
	4 Cyl, Diésel, Pickup (2 puertas), Transmisión automática de 3 velocidades, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Diésel, Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5664**		1	F188
	4 Cyl, Diésel, Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Diésel, Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5664**		1	F188
	4 Cyl, Diésel, Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Diésel, Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5664**		1	F188
	4 Cyl, Diésel, Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5664**		1	F188
	4 Cyl, Diésel, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Diésel, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Diésel, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Diésel, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Diésel, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5664**		1	F188
	4 Cyl, Diésel, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Diésel, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5664**		1	F188
	4 Cyl, Diésel, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5664**		1	F188
	4 Cyl, Diésel, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión automática de 3 velocidades, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5664**		1	F188
	4 Cyl, Diésel, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión automática de 3 velocidades, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Diésel, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5664**		1	F188
	4 Cyl, Diésel, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión manual, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5664**		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Pickup (2 puertas), Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188

(Cont.) S15–GENERAL MOTORS TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1984 (Cont.)	4 Cyl, Gasolina, Pickup (2 puertas), Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Pickup (2 puertas), Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Pickup (2 puertas), Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Pickup (2 puertas), Transmisión automática de 3 velocidades, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Pickup (2 puertas), Transmisión automática de 3 velocidades, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Pickup (2 puertas), Transmisión automática de 3 velocidades, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Pickup (2 puertas), Transmisión automática de 3 velocidades, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión automática de 3 velocidades, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión automática de 3 velocidades, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión automática de 3 velocidades, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión automática de 3 velocidades, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión automática de 3 velocidades, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
1984-1983	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión automática de 3 velocidades, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5664**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión automática de 3 velocidades, Paquete clásico Sierra, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión automática de 3 velocidades, Paquete clásico Sierra, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete clásico Sierra, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5664**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete clásico Sierra, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión manual, Paquete clásico Sierra, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión manual, Paquete clásico Sierra, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
1983	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5658**		1	F188

GENERAL MOTORS TRUCK–S15 (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1983 (Cont.)	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión automática de 3 velocidades, Paquete clásico Sierra, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión automática de 3 velocidades, Paquete clásico Sierra, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión automática de 3 velocidades, Paquete clásico Sierra, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión automática de 3 velocidades, Paquete clásico Sierra, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete clásico Sierra, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete clásico Sierra, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete clásico Sierra, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete clásico Sierra, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Paquete clásico Sierra, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Paquete clásico Sierra, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Paquete clásico Sierra, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Paquete clásico Sierra, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión automática de 3 velocidades, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión automática de 3 velocidades, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión manual, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	4 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Transmisión manual, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Paquete Gypsy, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión automática de 3 velocidades, Paquete clásico Sierra, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión automática de 3 velocidades, Paquete clásico Sierra, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión automática de 3 velocidades, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete clásico Sierra, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188

(Cont.) S15–GENERAL MOTORS TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1983 (Cont.)	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete clásico Sierra, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión con sobremarcha automática, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Paquete clásico Sierra, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Paquete clásico Sierra, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas), Transmisión manual, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F188
	V6 Cyl, Pickup (2 puertas, cabina ext.), Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F188
1982	4 Cyl, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	4 Cyl, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Paila corta, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, Paila grande, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
Aislador para resorte de suspensión					
1989-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Reduce al ruido.) Superior	**K160044 ‡**		2	F188
1982	(Reduce al ruido.) Superior	**K160044 ‡**		2	F188
Tope de brazo de control					
1989-1988	Tracción en las dos ruedas (4x2) Inferior	**K6606**		2	F188
1987-1982	Inferior	**K6606**		2	F188
Buje de brazo de control					
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Delantera inferior	**K5262**		2	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K5260**		2	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Opcional, Buje excéntrico, Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+)) Superior	**K7104 ‡**		2	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Trasera inferior	**K3113**		2	F189
Juego de bujes de brazo de control					
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K6418 ‡**		1	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Superior	**K6283**	**K6283**	2	F189
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K6420 ‡**		1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Inferior	**K6282**	**K6282**	2	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K6411 ‡**		1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Superior	**K6176**	**K6176**	2	F188
1982	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K6420 ‡**		1	F188
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Inferior	**K6282**	**K6282**	2	F188
	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K6411 ‡**		1	F188
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Superior	**K6176**	**K6176**	2	F188
Juego de barra de brazo de control de suspensión					
1989-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados) Superior	**K6218 ‡**	**K6218**	2	F188
1982	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados) Superior	**K6218 ‡**	**K6218**	2	F188
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989-1984	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior derecha	**K620173 ‡**	**K620173**	1	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior izquierda	**K620172 ‡**	**K620172**	1	F189
1989-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2) Superior derecha	**K620260**	**K622234**	1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene buje y eje de desplazamiento, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior derecha	**K620249 ‡**		1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Superior izquierda	**K620261**	**K622233**	1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene buje y eje de desplazamiento, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior izquierda	**K620250 ‡**		1	F188
1989-1982	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior derecha	**K620251 ‡**	**K620251**	1	F188

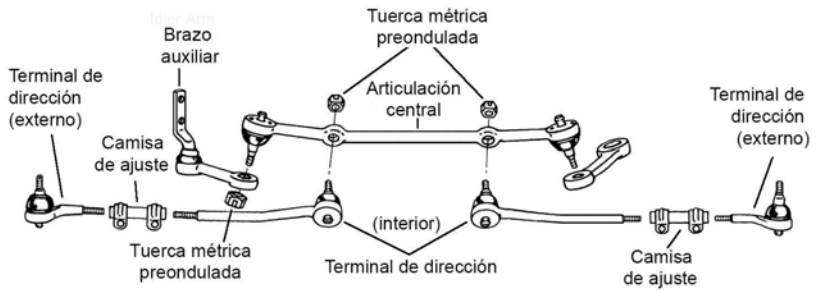
GENERAL MOTORS TRUCK–S15 (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

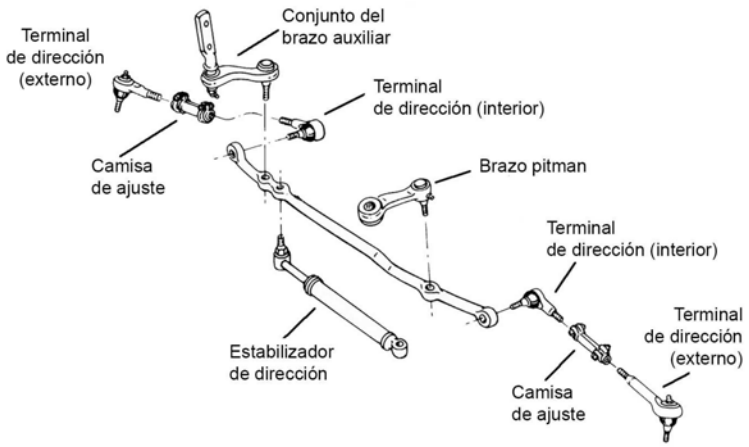
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989-1982 (Cont.)	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior izquierdo	**K620252 ‡**	**K620252**	1	F188
1982	Superior derecha	**K620260**		1	F188
	(Contiene buje y eje de desplazamiento, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior derecha	**K620249 ‡**		1	F188
	Superior izquierda	**K620261**		1	F188
	(Contiene buje y eje de desplazamiento, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior izquierda	**K620250 ‡**		1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Superior derecha		**K622234**	1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Superior izquierda		**K622233**	1	F188
Buje Soporte Para Portador de Diferencial					
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**K6572**		2	F189
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Al brazo	**K6640**		1	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Barra estabilizadora con diámetro de 1,13 mm. Al bastidor	**K6453**		1	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 1.06″ Al bastidor	**K5288**	**K5288**	1	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 1″ Al bastidor	**K6451**		1	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	**K6455 ‡**		1	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″ Al bastidor	**K5248**	**K5248**	1	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″ Al bastidor	**K6457**		1	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 36mm Al bastidor	**K6459**		1	F189
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Refuerzo invisible) Al bastidor	**K6167**	**K6167**	1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Refuerzo tendido) Al bastidor	**K6169**	**K6169**	1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201176 ‡**		1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar) Al bastidor	**K6476**	**K6476**	1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201174 ‡**		1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Diseño estándar) Al bastidor	**K6408**	**K6408**	1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Diseño estándar) Al bastidor	**K6437**	**K6437**	1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	**K6439 ‡**	**K6439**	1	F188
1982	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Refuerzo invisible) Al bastidor	**K6167**	**K6167**	1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Refuerzo tendido) Al bastidor	**K6169**	**K6169**	1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201176 ‡**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar) Al bastidor	**K6476**	**K6476**	1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201174 ‡**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Diseño estándar) Al bastidor	**K6408**	**K6408**	1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Diseño estándar) Al bastidor	**K6437**	**K6437**	1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	**K6439 ‡**	**K6439**	1	F188
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Rendimiento opcional)	**K8988**		2	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Tipo OEM)	**K5254**	**K5254**	2	F188
1982	(Rendimiento opcional)	**K8988**		2	F188
	(Tipo OEM)	**K5254**	**K5254**	2	F188
Base Para Barra de Torsión					
1989-1988	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Diseño estándar) Al bastidor	**K6443**	**K6443**	2	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Opción de servicio pesado incrementado, Diseño permite facilidad de instalación) Al bastidor	**K6485 ‡**		2	F189

(Cont.) S15–GENERAL MOTORS TRUCK

DIRECCIÓN



S369



S370

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla central de dirección					
1989-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS1047 ‡**	**DS1047**	1	S369
1982	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS1047 ‡**	**DS1047**	1	S369
Brazo Auxiliar					
1989-1985	Tracción en las dos ruedas (4x2) Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	 **K6187T ‡**	**K6187**	1 1	S369 S369
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	 **K6251T ‡**	**K6251**	1 1	S370 S370
1984-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2), Dirección hidráulica Tracción en las dos ruedas (4x2), Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	 **K6187T ‡**	**K6187**	1 1	S369 S369
1982	 (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	 **K6187T ‡**	**K6187**	1 1	S369 S369
Brazo pitman					
1989-1985	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K6339 ‡**	**K6339**	1	S370
1984-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Dirección hidráulica, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Dirección manual, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K6255 ‡** **K6254 ‡**	**K6255** **K6254**	1 1	S370 S370
Cilindro de amortiguador de dirección					
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Estabilizador de dirección de equipo original, (Trail Boss) Delantera	**SSD56**		1	S370
Juego de amortiguador de dirección					
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Excepto estabilizador de dirección con equipo original, (Super Trail Boss) Delantera	**SSD78**		1	S370
Cople de terminal de dirección					
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Tracción en las dos ruedas (4x2)	**ES2004S** **ES2032S**	**ES2004S** **ES2032S**	2 2	S370 S369
1982		**ES2032S**	**ES2032S**	2	S369
Terminal de dirección					
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Exterior		**ES2249RL**	2	S370

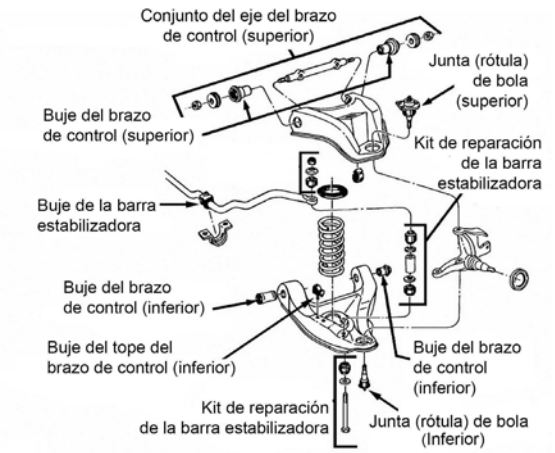
GENERAL MOTORS TRUCK–S15 (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

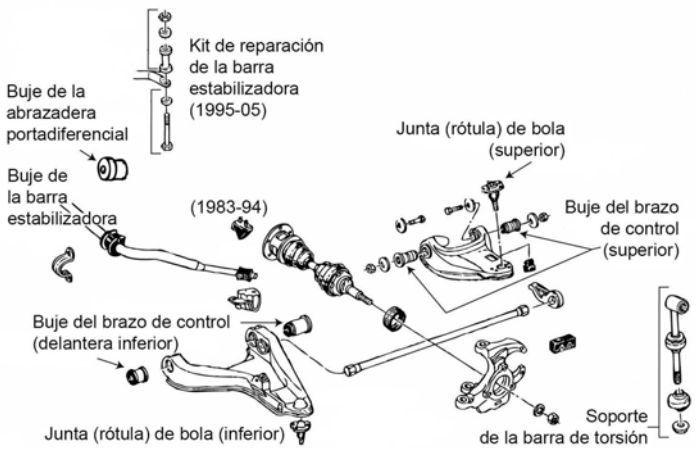
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección						
1989-1983 (Cont.)	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2249RLT ‡**		2	S370
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	Interior	**ES2072RLTE**	**ES2072RL**	2	S370
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES2072RLT ‡**		2	S370
	Tracción en las dos ruedas (4x2), 5/8″ - 18 rosca	Exterior		**ES2033RL**	2	S369
	Tracción en las dos ruedas (4x2), 5/8″ - 18 rosca, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2033RLT ‡**		2	S369
	Tracción en las dos ruedas (4x2), 5/8″ - 18 rosca	Interior		**ES2034RL**	2	S369
	Tracción en las dos ruedas (4x2), 5/8″ - 18 rosca, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES2034RLT ‡**		2	S369
1982	5/8″ - 18 rosca	Exterior		**ES2033RL**	2	S369
	5/8″ - 18 rosca, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2033RLT ‡**		2	S369
	5/8″ - 18 rosca	Interior		**ES2034RL**	2	S369
	5/8″ - 18 rosca, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES2034RLT ‡**		2	S369

GENERAL MOTORS TRUCK–S15 Jimmy

SUSPENSION DELANTERA



F188



F189

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989-1984	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación, El nuevo guardapolvo integral pre-instalado permite un fácil montaje., Tanto los diseños recientes como los antiguos se pueden instalar en el vehículo.)	Inferior	**K5289 ‡**	**K5289**	2	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)			**K5290**	2	
		Superior	**K5320 ‡**	**K5320**	2	F189
	Tracción en las dos ruedas (4x2)	Superior	**K5208E**	**K5208**	2	F188

(Cont.) S15 Jimmy–GENERAL MOTORS TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2) Inferior	**K6145E**	**K6145**	2	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6145T ‡**		2	F188
1983	Superior	**K5208E**	**K5208**	2	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Inferior	**K5269 ‡**	**K5269**	2	F189
Juego para ajuste de camber					
1989-1984	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 1-1/8 grados	**K6367 ‡**		2	
1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 1-1/8 grados	**K5266 ‡**		2	
Laina para ajuste de Caster / camber					
1989-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/ 1/16″	**K100190**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989-1986	Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Transmisión automática, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Transmisión automática, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
1989-1983	V6 Cyl, Transmisión manual, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Transmisión manual, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
1988-1986	4 Cyl, Transmisión automática, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Transmisión automática, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	4 Cyl, Transmisión manual, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	4 Cyl, Transmisión manual, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
1985	4 Cyl, Gasolina, Paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Transmisión manual, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Transmisión manual, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
1985-1983	V6 Cyl, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Paquete clásico Sierra, Paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
1984	4 Cyl, Gasolina, Paquete clásico Sierra, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Transmisión automática de 3 velocidades, Paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Transmisión con sobremarcha automática, Paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Transmisión con sobremarcha automática, Paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Gasolina, Transmisión manual, Paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	119(1.9L), Paquete clásico Sierra, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	119(1.9L), Transmisión automática de 3 velocidades, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	119(1.9L), Transmisión automática de 3 velocidades, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	119(1.9L), Transmisión automática de 3 velocidades, Paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188

GENERAL MOTORS TRUCK–S15 Jimmy (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1984 (Cont.)	119(1.9L), Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	119(1.9L), Transmisión manual, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	119(1.9L), Transmisión manual, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	119(1.9L), Transmisión manual, Paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	121(2.0L), Paquete clásico Sierra, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	121(2.0L), Transmisión automática de 3 velocidades, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	121(2.0L), Transmisión automática de 3 velocidades, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	121(2.0L), Transmisión automática de 3 velocidades, Paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	121(2.0L), Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	121(2.0L), Transmisión manual, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	121(2.0L), Transmisión manual, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	121(2.0L), Transmisión manual, Paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
1984-1983	V6 Cyl, Transmisión automática de 3 velocidades, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	V6 Cyl, Transmisión automática de 3 velocidades, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
1983	4 Cyl, Paquete clásico Sierra, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Paquete clásico Sierra, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	4 Cyl, Transmisión automática de 3 velocidades, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	4 Cyl, Transmisión automática de 3 velocidades, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	4 Cyl, Transmisión automática de 3 velocidades, Paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Transmisión automática de 3 velocidades, Paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	4 Cyl, Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Transmisión con sobremarcha automática, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	4 Cyl, Transmisión con sobremarcha automática, Paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Transmisión con sobremarcha automática, Paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Transmisión manual, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	4 Cyl, Transmisión manual, Excepto paquete Sierra, Excepto paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
	4 Cyl, Transmisión manual, Paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5660**		1	F188
	4 Cyl, Transmisión manual, Paquete Gypsy, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5658**		1	F188
Aislador para resorte de suspensión					
1989-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Reduce al ruido.) Superior	**K160044 ‡**		2	F188
Tope de brazo de control					
1989-1988	Tracción en las dos ruedas (4x2) Inferior	**K6606**		2	F188
1987-1983	Inferior	**K6606**		2	F188
Buje de brazo de control					
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Delantera inferior	**K5262**		2	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K5260**		2	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Opcional, Buje excéntrico, Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+)) Superior	**K7104 ‡**		2	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Trasera inferior	**K3113**		2	F189
Juego de bujes de brazo de control					
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K6418 ‡**		1	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Superior	**K6283**	**K6283**	2	F189
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K6420 ‡**		1	F188

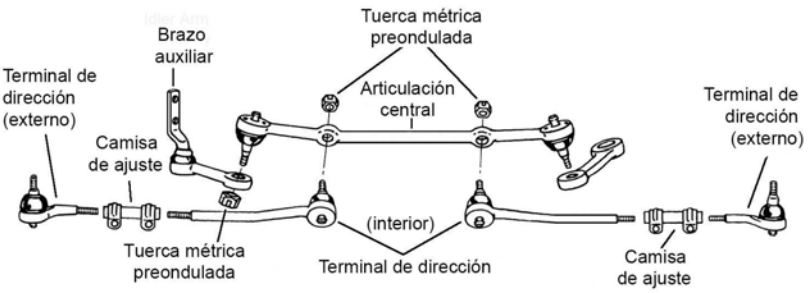
(Cont.) S15 Jimmy–GENERAL MOTORS TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

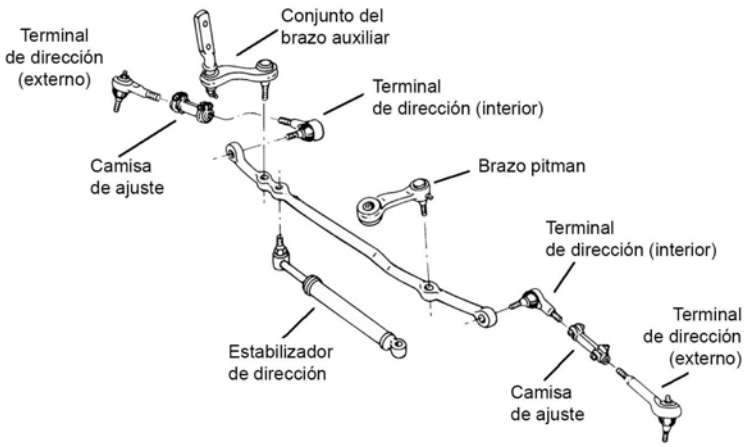
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de bujes de brazo de control					
1989-1983 (Cont.)	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Inferior	**K6282**	**K6282**	2	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K6411 ‡**		1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Superior	**K6176**	**K6176**	2	F188
Juego de barra de brazo de control de suspensión					
1989-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados) Superior	**K6218 ‡**	**K6218**	2	F188
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989-1984	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior derecha	**K620173 ‡**	**K620173**	1	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior izquierda	**K620172 ‡**	**K620172**	1	F189
1989-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior derecha	**K620251 ‡**	**K620251**	1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior izquierdo	**K620252 ‡**	**K620252**	1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Superior derecha	**K620260**	**K622234**	1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene buje y eje de desplazamiento, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior derecha	**K620249 ‡**		1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Superior izquierda	**K620261**	**K622233**	1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene buje y eje de desplazamiento, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior izquierda	**K620250 ‡**		1	F188
Buje Soporte Para Portador de Diferencial					
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**K6572**		2	F189
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Al brazo	**K6640**		1	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Barra estabilizadora con diámetro de 1,13 mm. Al bastidor	**K6453**		1	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 1.06″ Al bastidor	**K5288**	**K5288**	1	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 1″ Al bastidor	**K6451**		1	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	**K6455 ‡**		1	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″ Al bastidor	**K5248**	**K5248**	1	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″ Al bastidor	**K6457**		1	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 36mm Al bastidor	**K6459**		1	F189
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Refuerzo invisible) Al bastidor	**K6167**	**K6167**	1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, (Refuerzo tendido) Al bastidor	**K6169**	**K6169**	1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201176 ‡**		1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar) Al bastidor	**K6476**	**K6476**	1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.) Al bastidor	**K201174 ‡**		1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Diseño estándar) Al bastidor	**K6408**	**K6408**	1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Diseño estándar) Al bastidor	**K6437**	**K6437**	1	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	**K6439 ‡**	**K6439**	1	F188
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Rendimiento opcional)	**K8988**		2	F188
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Tipo OEM)	**K5254**	**K5254**	2	F188
Base Para Barra de Torsión					
1989-1988	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Diseño estándar) Al bastidor	**K6443**	**K6443**	2	F189
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Opción de servicio pesado incrementado, Diseño permite facilidad de instalación) Al bastidor	**K6485 ‡**		2	F189

GENERAL MOTORS TRUCK–S15 Jimmy (Cont.)

DIRECCIÓN



S369



S370

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla central de dirección					
1989-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS1047 ‡**	**DS1047**	1	S369
Brazo Auxiliar					
1989-1985	Tracción en las dos ruedas (4x2)		**K6187**	1	S369
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6187T ‡**		1	S369
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)		**K6251**	1	S370
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6251T ‡**		1	S370
1984-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2), Dirección hidráulica		**K6187**	1	S369
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K6187T ‡**		1	S369
Brazo pitman					
1989-1985	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K6339 ‡**	**K6339**	1	S370
1984-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Dirección hidráulica, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K6255 ‡**	**K6255**	1	S370
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Dirección manual, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K6254 ‡**	**K6254**	1	S370
Cilindro de amortiguador de dirección					
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Estabilizador de dirección de equipo original, (Trail Boss) Delantera	**SSD56**		1	S370
Juego de amortiguador de dirección					
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Excepto estabilizador de dirección con equipo original, (Super Trail Boss) Delantera	**SSD78**		1	S370
Cople de terminal de dirección					
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**ES2004S**	**ES2004S**	2	S370
	Tracción en las dos ruedas (4x2)	**ES2032S**	**ES2032S**	2	S369
Terminal de dirección					
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Interior	**ES2072RLTE**	**ES2072RL**	2	S370
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES2072RLT ‡**		2	S370
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), terminal de barra de acoplamiento acodada, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES3462 ‡**		2	S370
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), terminal de barra de acoplamiento recta Exterior		**ES2249RL**	2	S370

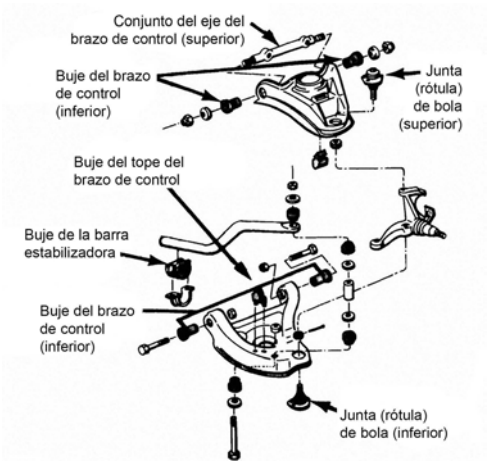
(Cont.) S15 Jimmy–GENERAL MOTORS TRUCK

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección						
1989-1983 (Cont.)	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), terminal de barra de acoplamiento recta, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2249RLT ‡**		2	S370
	Tracción en las dos ruedas (4x2), 5/8″ - 18 rosca	Exterior		**ES2033RL**	2	S369
	Tracción en las dos ruedas (4x2), 5/8″ - 18 rosca, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2033RLT ‡**		2	S369
	Tracción en las dos ruedas (4x2), 5/8″ - 18 rosca	Interior		**ES2034RL**	2	S369
	Tracción en las dos ruedas (4x2), 5/8″ - 18 rosca, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES2034RLT ‡**		2	S369

Safari–GENERAL MOTORS TRUCK

SUSPENSION DELANTERA



F401

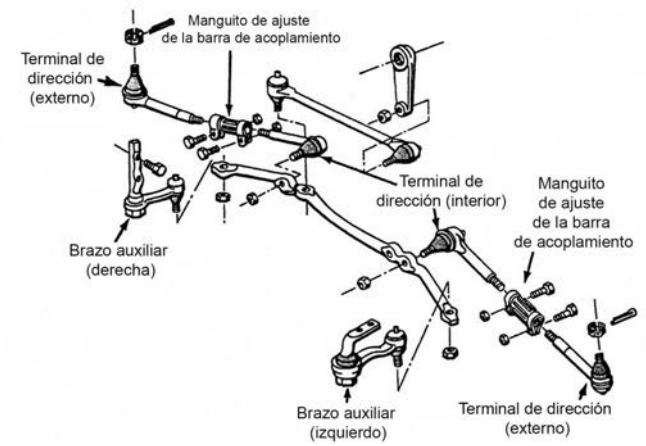
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Safari						
Rótula de suspensión						
1989-1985	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6141 ‡**	**K6141**	2	F401
		Superior	**K5208E**	**K5208**	2	F401
Laina para ajuste de Caster / camber						
1989-1985	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K959**		1	
	Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K960**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K962**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K961**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)		**K972**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K963**		1	
	Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/ 1/16″		**K100190**		2	
Juego de resortes de suspensión						
1989-1985	V6 Cyl, Excepto muelle Oem etiquetado 15599549, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC640**		1	F401
	V6 Cyl, Excepto muelle Oem etiquetado 15599549, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC640**		1	F401
Aislador para resorte de suspensión						
1989-1986		Inferior	**K160046**		2	F401
	(Reduce al ruido.)	Superior	**K160045 ‡**		2	F401
1985	(Reduce al ruido.)	Superior	**K160044 ‡**		2	F401
Tope de brazo de control						
1989-1985		Inferior	**K6606**		2	F401
Buje de brazo de control						
1989-1985		Delantera inferior	**K3113**		2	F401
		Trasera inferior	**K5262**		2	F401
Juego de bujes de brazo de control						
1989-1985	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6109**	**K6109**	2	F401
	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6409 ‡**		1	F401
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Superior	**K6198**	**K6198**	1	F401

GENERAL MOTORS TRUCK–Safari (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Safari						
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1989-1985	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6210 ‡**	**K6210**	2	F401
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1985	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al bastidor	**K6167**	**K6167**	1	F401
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al bastidor	**K201176 ‡**		1	F401
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño estándar)	Al bastidor	**K6476**	**K6476**	1	F401
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Contiene soporte, Tipo Universal, Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal)	Al bastidor	**K7325 ‡**		1	F401
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Bujes con diseño mejorado para lograr un funcionamiento superior.)	Al bastidor	**K201174 ‡**		1	F401
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Diseño estándar)	Al bastidor	**K6408**	**K6408**	1	F401
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Soporte no incluido, Tipo OEM, Diseño estándar)	Al bastidor	**K6437**	**K6437**	1	F401
	Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″, (Diseño dividido para una instalación más fácil)	Al bastidor	**K6439 ‡**	**K6439**	1	F401
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1989-1985	(Diseño estándar)		**K5252**	**K5252**	2	F401
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700532 ‡**		2	F401
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)			**K6272**	2	F401
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)		**K6630 ‡**		2	F401

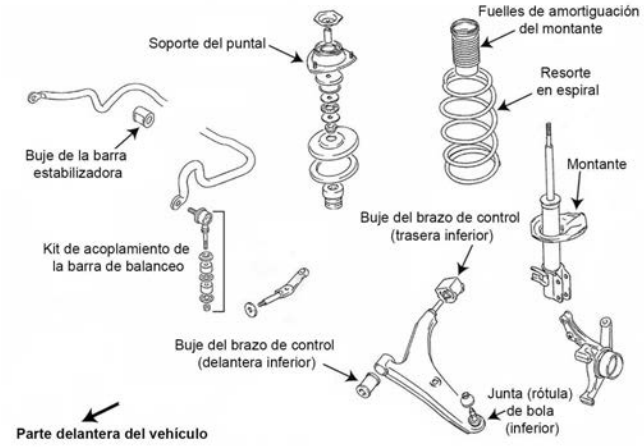
DIRECCIÓN



S295

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Safari						
Varilla de dirección						
1989-1985	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**DS1066 ‡**	**DS1066**	1	S295
Brazo Auxiliar						
1989-1985	(Pernos de 10mm)	Derecha		**K6259**	1	S295
	(Pernos de 10mm, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Derecha	**K6259T ‡**		1	S295
	(Pernos de 10mm)	Izquierda		**K6258**	1	S295
	(Pernos de 10mm, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Izquierda	**K6258T ‡**		1	S295
Cilindro de amortiguador de dirección						
1989-1985	(Super Trail Boss)	Delantera	**SSD82**		1	
Cople de terminal de dirección						
1989-1985			**ES2004S**	**ES2004S**	2	S295
Terminal de dirección						
1989-1985		Exterior		**ES2019RL**	2	S295
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2019RLT ‡**		2	S295
		Interior		**ES2020RL**	2	S295
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES2020RLT ‡**		2	S295

SUSPENSION DELANTERA



F076

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego para ajuste de camber						
1989	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)		**K9757 ‡**	**K9757**	2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)		**K90473**		2	
Ensamble de brazo de control y rótula						
1989		Inferior derecha		**K620923**	1	F076
		Inferior izquierdo		**K620922**	1	F076
Soporte del Strut						
1989	(Contiene rodamiento)		**K9720**		2	F076
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1989	(Juego de bujes)		**K90121**		2	F076

DIRECCIÓN

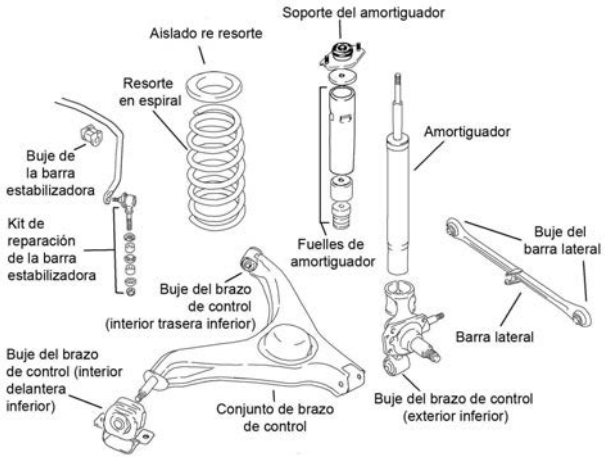


S011

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1989	Dirección manual	Izquierda	**K9450**		1	S011
Terminal de dirección						
1989	(Diseño permite facilidad de instalación)	Exterior	**ES800329 ‡**		2	S011
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV269 ‡**	**EV269**	2	S011

GEO–Metro (Cont.)

SUSPENSION TRASERA

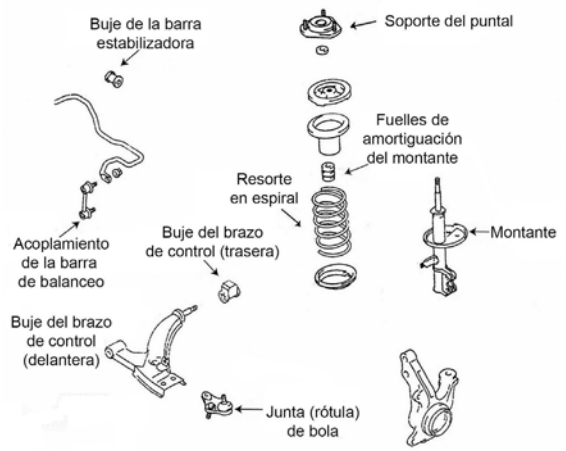


R137

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Soporte del Strut					
1989		**K9722**		2	R137
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989	(Juego de bujes)	**K90121**		2	R137

GEO–Prizm

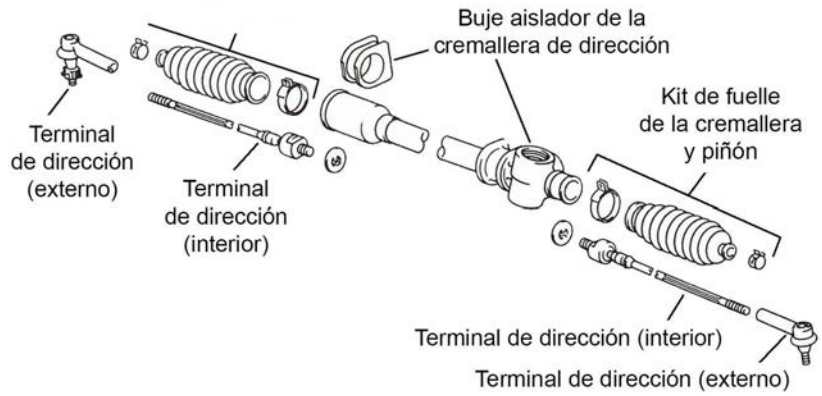
SUSPENSION DELANTERA



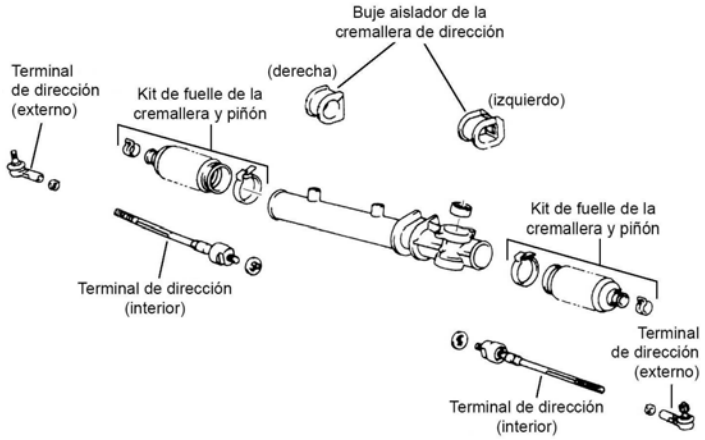
F080

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989	Inferior derecha	**K9523**	**K9523**	1	F080
	Inferior izquierdo	**K9525**	**K9525**	1	F080
Juego para ajuste de camber					
1989	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 14mm, Separación de ejes simple)	**K90474**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989	Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC254**		1	F080
	Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC254**		1	F080
Soporte del Strut					
1989	(Contiene rodamiento)	**K9904**	**K9904**	2	F080
Asiento del resorte de suspensión					
1989	(Reduce al ruido.) Inferior	**K160076 ‡**		2	F080
	(Contiene aisladores) Superior	**K160075 ‡**		2	F080

DIRECCIÓN



S371

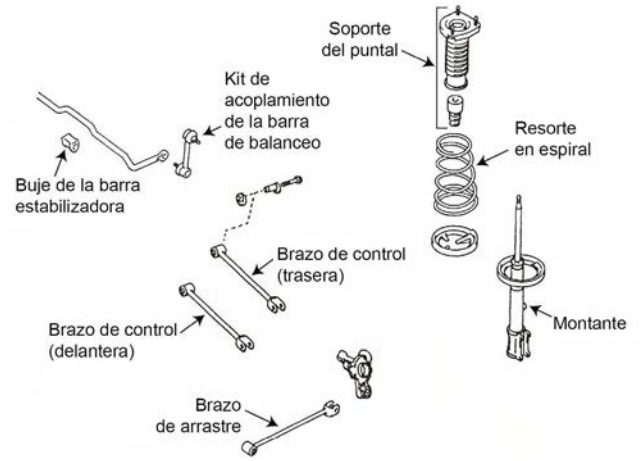


S372

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1989	Dirección manual	Derecha	**K9319**		1	S371
	Dirección manual	Izquierda	**K9315**		1	S371
Terminal de dirección						
1989		Exterior	**ES2382**	**ES2382**	2	S371, S372
	Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV240 ‡**	**EV240**	2	S372
	Cremallera y piñón manuales, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV239 ‡**	**EV239**	2	S371

GEO–Prizm (Cont.)

SUSPENSION TRASERA

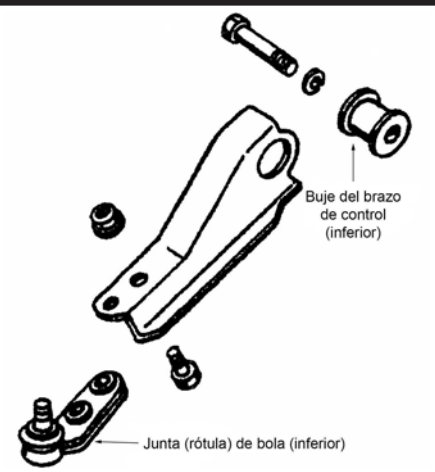


R019

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego para ajuste de camber					
1989	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)	**K9757 ‡**	**K9757**	2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K90473**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989	Con portón trasero, (Porcentaje variable, Variable)	**CC209**		1	R019
	Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC207**		1	R019
Soporte del Strut					
1989	Derecha	**K6510**	**K6510**	1	R019
	Izquierda	**K6491**	**K6491**	1	R019

GEO–Spectrum

SUSPENSION DELANTERA



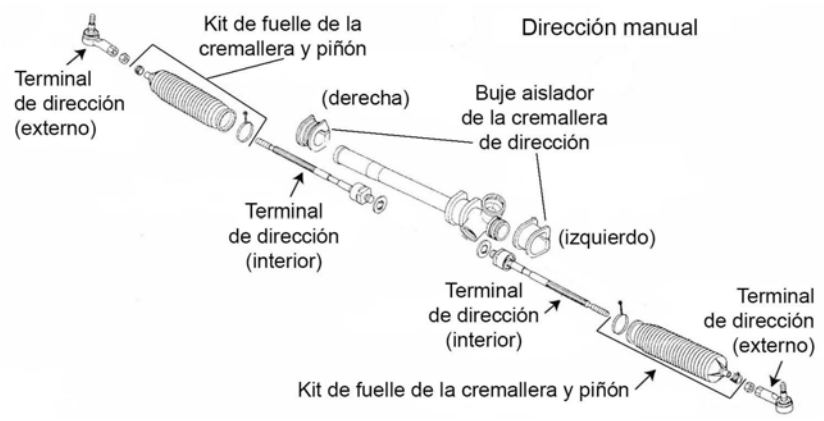
F115

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K9389 ‡**		2	F115
Juego para ajuste de camber					
1989	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)	**K9757 ‡**	**K9757**	2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K90473**		2	

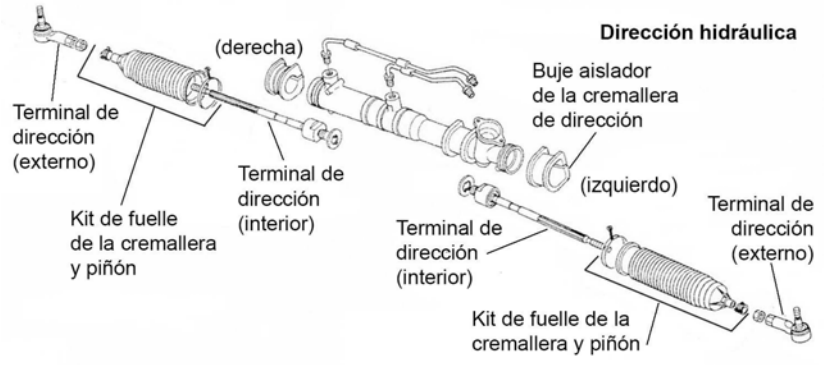
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego cuñas para ajuste de camber					
1989	Más 2 grados de ángulo de caída de las ruedas., (Contiene 2 cuñas, 2 pernos y tuercas) Soporte del strut inferior	**K100083 ‡**		1	
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989	(Contiene parachoques)	**K90461**		2	F115
Soporte del Strut					
1989	(Contiene rodamiento)	**K9648**		2	F115

DIRECCIÓN



S073

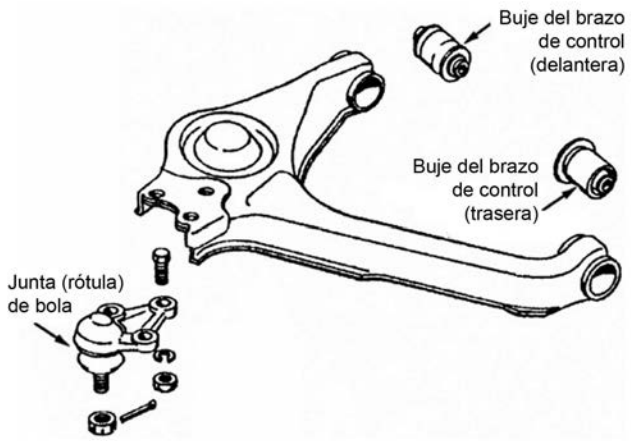


S074

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección					
1989	Exterior	**ES2926RL**	**ES2926RL**	2	S073, S074
	Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV203 ‡**		2	S074

GEO TRUCK–Tracker

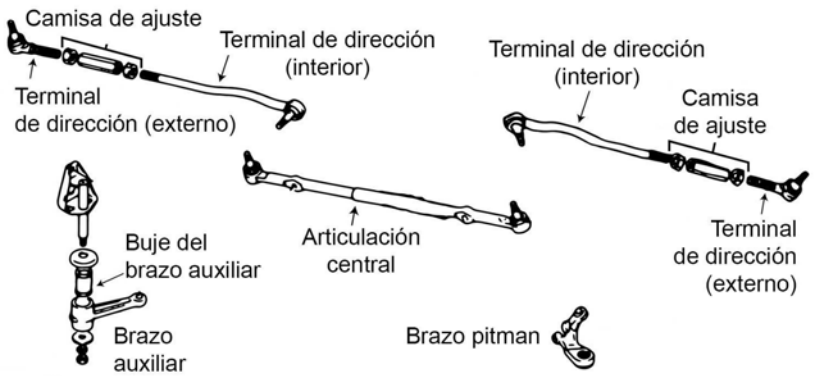
SUSPENSION DELANTERA



F212

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS- Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989	Inferior	**K9739**	**K9739**	2	F212
Juego para ajuste de camber					
1989	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)	**K9757 ‡**	**K9757**	2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K90473**		2	
Juego cuñas para ajuste de camber					
1989	Más 2 grados de ángulo de caída de las ruedas., (Contiene 2 cuñas, 2 pernos y tuercas) Soporte del strut inferior	**K100083 ‡**		1	
Juego de bujes de brazo de control					
1989	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K9870**	**K9870**	2	F212
Soporte del Strut					
1989	(Rodamiento no incluido)	**K9730**	**K9730**	2	F212
Buje de la barra estabilizadora					
1989	Al bastidor	**K90012**		1	F212
Cople de la barra estabilizadora					
1989	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K750201 ‡**		2	F212
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989		**K90128**	**K90128**	2	F212
	(Juego de bujes)	**K90121**		2	F212

DIRECCIÓN



S151

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS- Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje Para Brazo Auxiliar					
1989		**K9871**		1	S151

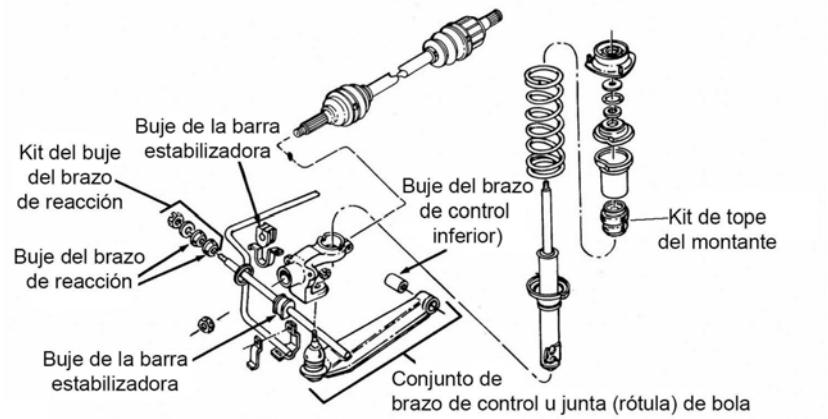
(Cont.) Tracker–GEO TRUCK

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Cople de terminal de dirección					
1989		**ES2900S**	**ES2900S**	2	S151
Terminal de dirección					
1989	Extremos de biela externos de 90 mm de largo Exterior Extremos de biela internos de 340 mm de largo Interior	**ES3045RL** **ES3347RL**	**ES3045RL** **ES3347RL**	2 2	S151 S151

Accord–HONDA

SUSPENSION DELANTERA



F153

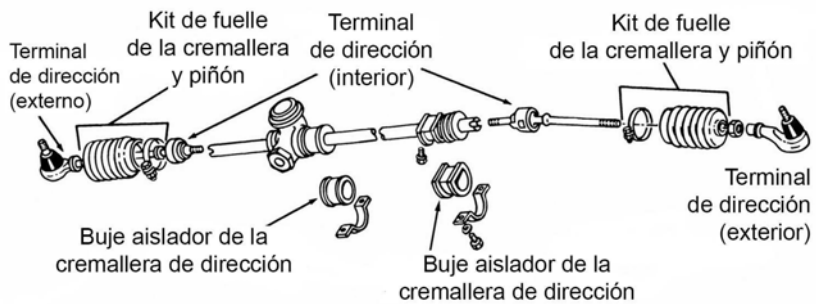
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de pernos excentricos para ajuste de camber					
1989-1986	(El surtido de perno de montaje del brazo de control de avance OE contiene 1 de cada clase: 0,25 grados; 0,5 grados; 0,75 grados; 1,0 grados; 1,25 grados y 1,5 grados)	**K90139**		2	
Rótula de suspensión					
1989-1986	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K9385 ‡**	**K9385**	2	
Juego de resortes de suspensión					
1989-1988	Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado) Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado) Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado) Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC248** **CC248** **CC248** **CC246**		1 1 1 1	
1987-1986	DX, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado) DX, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado) DX, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado) DX, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado) DX, LX, LXI, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado) DX, LXI, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado) LX, Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado) LX, LXI, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado) LXI, Con portón trasero, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado) LXI, Con portón trasero, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado) LXI, Con portón trasero, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado) LXI, Con portón trasero, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC246** **CC246** **CC246** **CC246** **CC246** **CC248** **CC248** **CC248** **CC248** **CC248** **CC248** **CC246** **CC248**		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
1985	LX, STD, Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado) LX, STD, Sedán, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC210** **CC210**		1 1	F153 F153
1985-1984	Con portón trasero, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado) Con portón trasero, Transeje manual, (Con aire acondicionado)	**CC210** **CC216**		1 1	F153 F153
1985-1982	Con portón trasero, (Sin aire acondicionado)	**CC216**		1	F153
1984-1982	Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado) Sedán, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC210** **CC210**		1 1	F153 F153
1983-1982	Con portón trasero, (Con aire acondicionado)	**CC216**		1	F153
1981	Sedán, (Con aire acondicionado) Sedán, (Sin aire acondicionado) DX, Con portón trasero, (Con aire acondicionado) DX, LX, Con portón trasero, (Sin aire acondicionado) LX, Con portón trasero, (Con aire acondicionado)	**2238** **2236** **2236** **2236** **2238**		1 1 1 1 1	F153 F153 F153 F153 F153
1980-1979	(Con aire acondicionado) (Sin aire acondicionado)	**2238** **2236**		1 1	F153 F153

HONDA–Accord (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1978-1976	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**2240**		1	F153
	(Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**2240**		1	F153
Brazo de control						
1989-1986	(Rótula no incluida)	Inferior derecha	**K80639**		1	
	(Rótula no incluida)	Inferior izquierdo	**K80640**		1	
Buje de brazo de control						
1989-1986		Bajar al bastidor	**K9758**		2	
		Superior		**K200682**	4	
	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K9580**	**K9580**	2	
1985-1982		Bajar al bastidor	**K9758**		2	F153
Juego de bujes de brazo de control						
1989-1986	(Contiene el perno y la tuerca, Contiene bujes laterales del conductor y del pasajero)	A Horquilla de Amortiguador	**K9759 ‡**		2	
Ensamble de brazo de control y rótula						
1989-1986	(Bujes no Incluidos en brazo)	Superior derecha	**K9406**	**K9406**	1	
	(Bujes no Incluidos en brazo)	Superior izquierda	**K9408**	**K9408**	1	
1985-1984		Inferior derecha	**K9407**	**K9407**	1	F153
		Inferior izquierdo	**K9409**	**K9409**	1	F153
1983-1982		Inferior derecha		**K9403**	1	
		Inferior izquierdo		**K9405**	1	
1981-1976		Inferior	**K9063**	**K9063**	2	F153
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989-1986	(Contiene parachoques)		**K90467**		2	
1985-1976	(Contiene parachoques)		**K90462**		2	F153
Soporte del Strut						
1985-1982	(Contiene rodamiento)		**K9650**		2	F153
Juego de soporte del Strut						
1989-1986		Superior	**K9492**	**K9492**	2	
Juego de Bujes de la varilla del Strut						
1989-1986	(Diseño mejorado)	Al bastidor	**K9517**	**K9517**	1	
1985-1979	(Diseño mejorado)		**K9735**		1	F153
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1989-1986			**K90101**	**1801A00**	2	

DIRECCIÓN



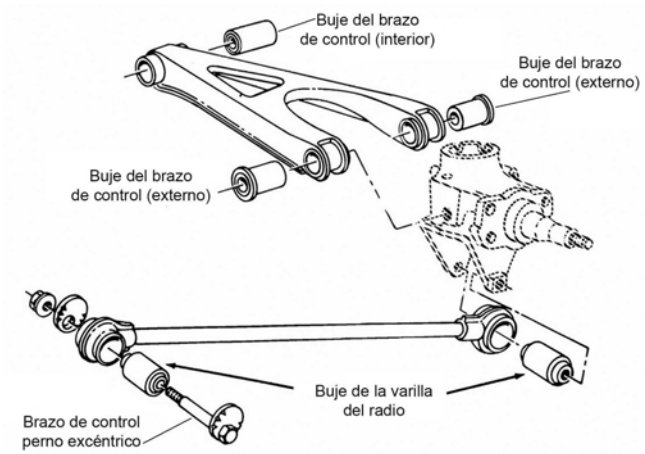
S257

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1989-1986			**K9306**	**K9306**	2	S257
1985-1984	Dirección hidráulica		**K9306**	**K9306**	2	S257
	Dirección manual		**K9307**		2	S257
1983-1982			**K9306**	**K9306**	2	S257
Terminal de dirección						
1989-1986	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV157 ‡**	**EV157**	2	S257
1989-1976	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2095R ‡**	**ES2095R**	2	S257
1985-1984	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV159 ‡**		2	S257
1983-1982	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV157 ‡**	**EV157**	2	S257

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección					
1981-1976	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV159 ‡**		2	S257

SUSPENSION TRASERA

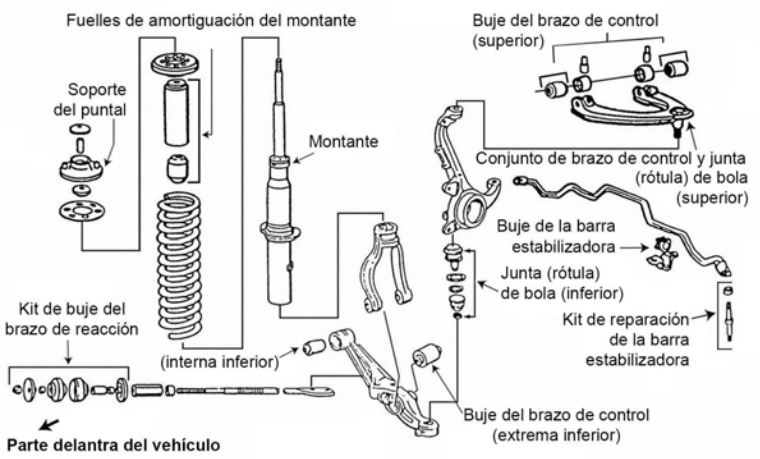


R322

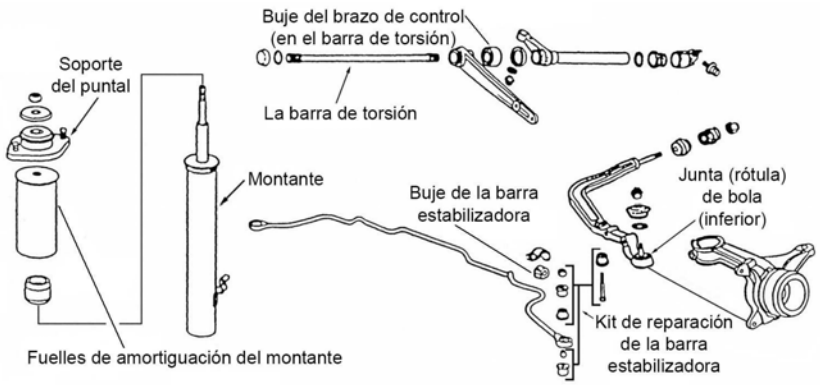
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1986	Superior	**K9736**	**K9736**	2	
Laina para ajuste de camber					
1989-1986	Combadura positiva(+) hasta de 1-1/4 grados, 0 a más 1-1 / 4 grado, (Contiene 4 cuñas y 2 pernos)	**K90210**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989-1986	(Porcentaje variable, Variable)	**CC221**		1	
1985	(Porcentaje variable, Variable)	**CC203**		1	
1984-1982	(Porcentaje variable, Variable)	**CC203**		1	R322
1981	DX, Con portón trasero, (Regular) LX, Con portón trasero, (Resorte con relación constante., Regular)	**2217** **2219**		1 1	R322 R322
1981-1979	Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**2219**		1	R322
1980-1979	Con portón trasero, (Regular)	**2217**		1	R322
Buje de brazo de control					
1989-1986	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K90033**		2	
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989-1986	Superior	**K9926**		2	
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1986	(Contiene parachoques)	**K90467**		2	
1985-1976	(Contiene parachoques)	**K90462**		2	
Buje de montaje del strut del amortiguador					
1989-1986	Inferior	**K9443**		2	
Juego de soporte del Strut					
1989-1979	Superior	**K9498**		2	
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1984	Al extremo	**K90193**		2	

HONDA–Civic

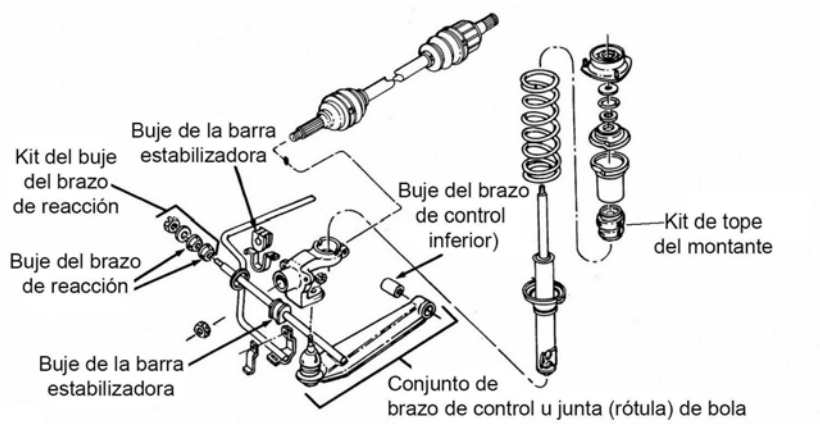
SUSPENSION DELANTERA



F004

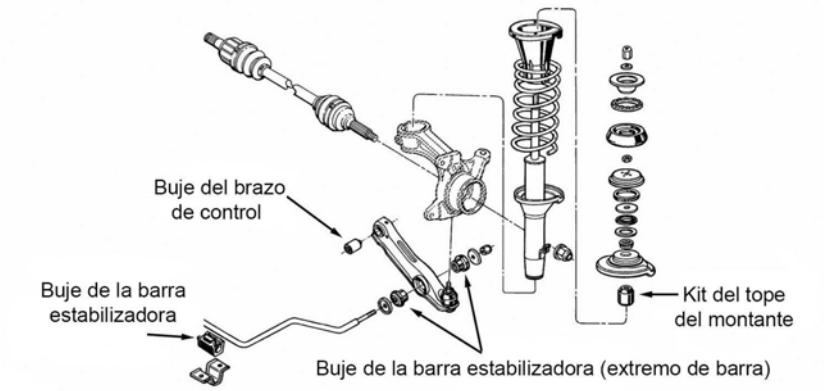


F005



F153

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)



F182

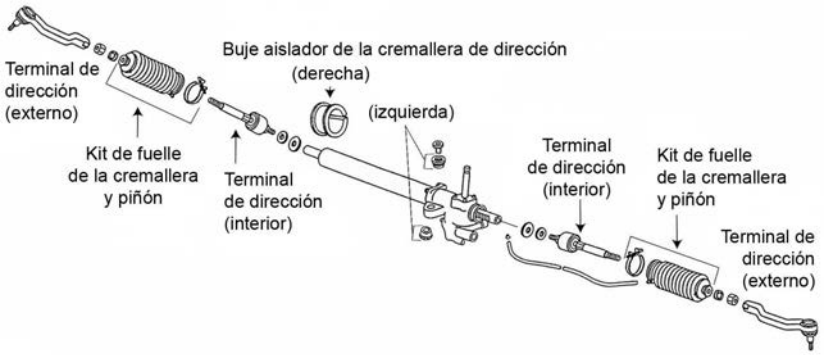
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Perno espaciador para ajuste de camber						
1989-1980	Combadura más o menos 1-3/4 grados		**K90143**		2	
Rótula de suspensión						
1989	(Orientación de la junta de bolas indicada, donde sea aplicable)	Superior	**K90336 ‡**	**K90336**	2	F004
1989-1988	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K9385 ‡**	**K9385**	2	F004
	Combadura menos 1-1/2 grados en más 1 -1/2 grados, (Ajustable)	Superior	**K100330**		2	F004
Extractor e Instalador de Cojinete de Junta de Rótula						
1987-1980	1-5/8″, (Llave para ajuste de unión de rótula graduable.)		**T40268**		1	
Juego de resortes de suspensión						
1983-1980	1335cc(1.3L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**2234**		1	F182
	1335cc(1.3L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**2234**		1	F182
	1488cc(1.5L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**2232**		1	F182
	1488cc(1.5L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**2232**		1	F182
1979-1975	1200, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**2228**		1	F153
	1200, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**2228**		1	F153
Brazo de control						
1989-1988	(Rótula no incluida)	Inferior derecha	**K80329**		1	F004
	(Rótula no incluida)	Inferior izquierdo	**K80330**		1	F004
Buje de brazo de control						
1989-1988		Externa inferior		**K200481**	2	F004
	(Kit de servicio completo que contiene casquillo, casquillo y tuerca)	Externa inferior	**K90417 ‡**		2	F004
1987-1984		Inferior	**K9336**		2	F005
1983-1980		Inferior	**K9191**		1	F182
Ensamble de brazo de control y rótula						
1989-1988		Superior derecha	**K9813**	**K9813**	1	F004
		Superior izquierda	**K9814**	**K9814**	1	F004
1987-1986		Inferior derecha	**K9593**	**K9593**	1	F005
		Inferior izquierdo	**K9595**	**K9595**	1	F005
1987-1985	4 puertas, Con portón trasero, Ranchera	Inferior derecha	**K9593**	**K9593**	1	F005
	4 puertas, Con portón trasero, Ranchera	Inferior izquierdo	**K9595**	**K9595**	1	F005
	Sedán, Transeje manual	Inferior derecha	**K9593**	**K9593**	1	F005
	Sedán, Transeje manual	Inferior izquierdo	**K9595**	**K9595**	1	F005
1984		Inferior derecha	**K9593**	**K9593**	1	F005
		Inferior izquierdo	**K9595**	**K9595**	1	F005
1983-1980		Inferior	**K9605**		2	F182
1979-1976		Inferior	**K9298**		2	F153
Juego de bujes de brazo radial						
1987-1984			**K9192**		2	F005
Soporte de amortiguador						
1987-1984	Tracción delantera, (Rodamiento no incluido)	Superior	**K9480**		2	F005
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989	Con portón trasero, Sedán, (Contiene parachoques)		**K90467**		2	F004
Juego de soporte del Strut						
1989-1988		Superior	**K9492**	**K9492**	2	F004

HONDA–Civic (Cont.)

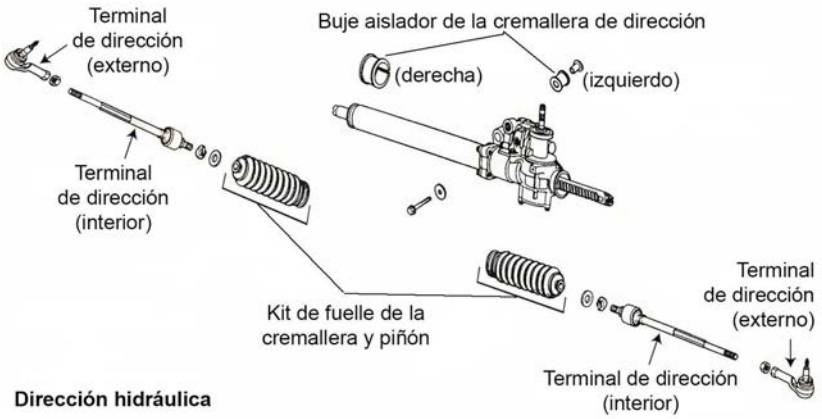
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Bujes de la varilla del Strut					
1989-1988	(Diseño mejorado)	**K9735**		1	F004
Buje de la barra estabilizadora					
1987-1986	Ranchera, 4 puertas Al bastidor	**K9265**		1	F005
1985	Al bastidor	**K9265**		1	F005
1984	Al bastidor	**K9264**		1	F005
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1988	Al extremo	**K90123**	**K700456**	1	F004

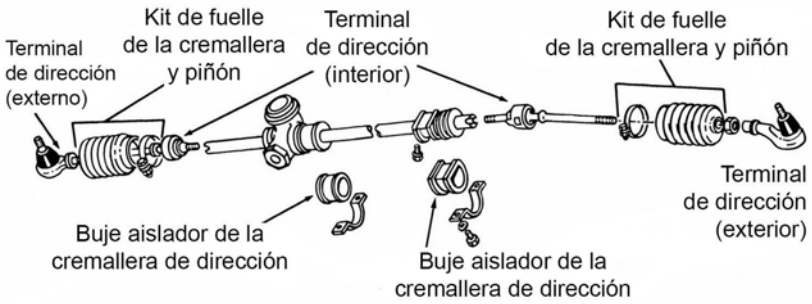
DIRECCIÓN



S010



S048



S257

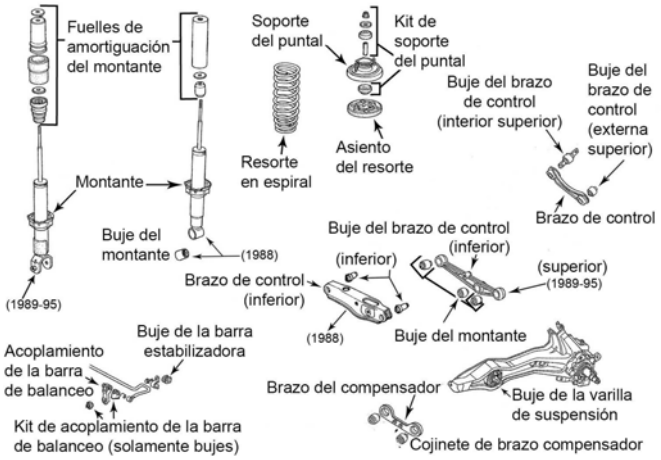
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1989-1988	Dirección manual Izquierda	**K9307**		1	S010
1989-1985	Dirección hidráulica	**K9306**	**K9306**	2	S010
1987-1985	Con portón trasero, Transeje automático Derecha Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, Tracción delantera Derecha	**K9307** **K9307**		1 1	S257 S257

(Cont.) Civic–HONDA

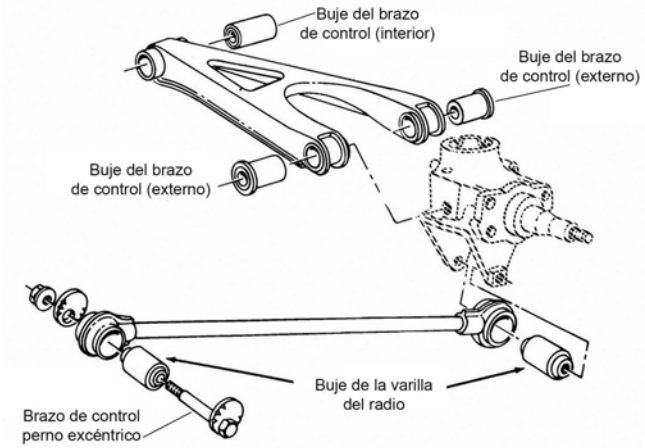
DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1987-1985 (Cont.)	GL, Sedán, Transeje automático	Derecha	**K9367**		1	S048
1984		Derecha	**K9307**		1	S257
1983-1980			**K9307**		2	S257
Terminal de dirección						
1989-1988	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior derecha	**ES2943R ‡**	**ES2943R**	1	S010
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior izquierdo	**ES2946L ‡**	**ES2946L**	1	S010
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV217 ‡**	**EV217**	2	S010
1987-1985	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2095R ‡**	**ES2095R**	2	S048, S257
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV180 ‡**	**EV180**	2	S048, S257
1984	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV180 ‡**	**EV180**	2	S257
1984-1973	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2095R ‡**	**ES2095R**	2	S257
1983-1980	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV157 ‡**	**EV157**	2	S257

SUSPENSION TRASERA



R066



R322

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Laina para ajuste de camber					
1989-1988	Combadura positiva(+) hasta de 1-1/4 grados, 0 a más 1-1 / 4 grado, (Contiene 4 cuñas y 2 pernos)	**K90210**		2	
	Ranchera, 4 puertas, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Combadura positiva(+) hasta de 1-1/4 grados, 0 a más 1-1 / 4 grado, (Contiene 4 cuñas y 2 pernos)	**K90210**		2	

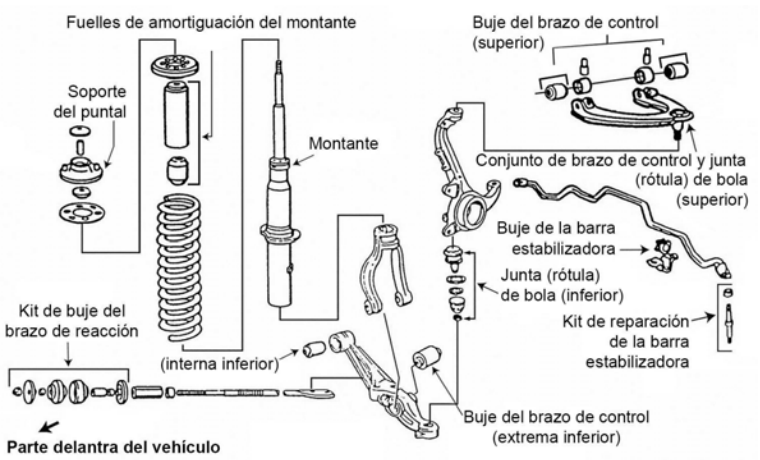
HONDA–Civic (Cont.)

SUSPENSION TRASERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989-1988	Con portón trasero, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC259**		1	R066
1987-1984	Con portón trasero, (Porcentaje variable, Variable)	**CC229**		1	
1983-1980	1488cc(1.5L), (Resorte con relación constante., Regular)	**2207**		1	R322
Brazo de control					
1989-1988	Superior derecha Superior izquierda	**K620048**	**K620048R** **K620048L**	1 1	R066 R066
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989	(Contiene parachoques)	**K90467**		2	R066
Buje de montaje del strut del amortiguador					
1989	Inferior	**K9671**		2	R066
1988	Inferior	**K9443**		2	R066
1987-1984	Inferior	**K9443**		2	
Juego de soporte del Strut					
1989-1988	Superior	**K9492**	**K9492**	2	R066
1987-1984	Tracción delantera Superior	**K9498**		2	
1983-1981	Con portón trasero, Sedán Superior	**K9498**		2	
1980	Con portón trasero Superior	**K9498**		2	
Buje de la barra estabilizadora					
1989	Con portón trasero Al extremo	**K90193**		2	R066
Cople de la barra estabilizadora					
1989	Si, Con portón trasero	**K700002**		2	R066
Bujes de la barra de tracción					
1989-1988	3.16″ Diámetro Exterior	**K80668**		2	R066

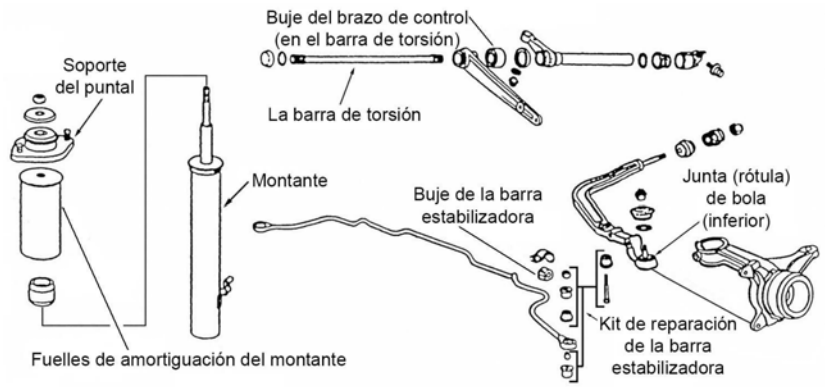
HONDA–CRX

SUSPENSION DELANTERA



F004

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

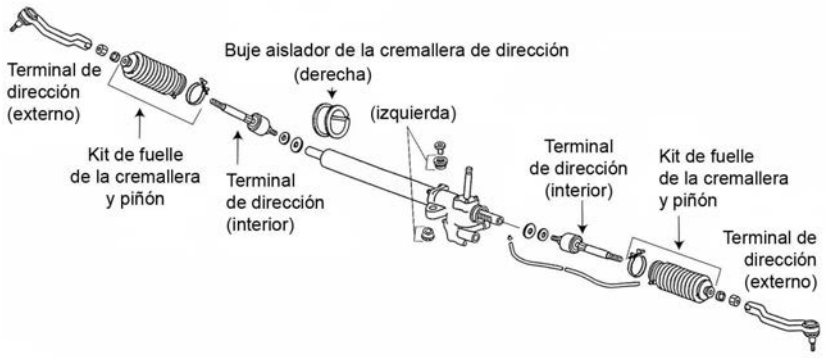


F005

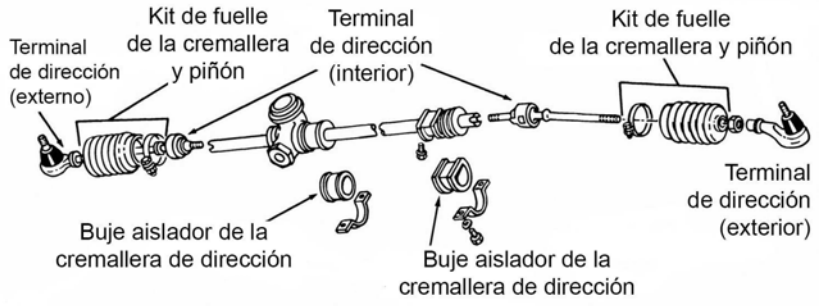
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Perno espaciador para ajuste de camber						
1989-1988	Combadura más o menos 1-3/4 grados		**K90143**		2	
Rótula de suspensión						
1989	(Orientación de la junta de bolas indicada, donde sea aplicable)	Superior	**K90336 ‡**	**K90336**	2	F004
1989-1988	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K9385 ‡**	**K9385**	2	F004
	(No regulable, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K500128 ‡**		2	F004
	Avance / combadura más o menos 1 grado, (Ajustable)	Superior	**K90492 ‡**		2	F004
	Combadura menos 1-1/2 grados en más 1 -1/2 grados, (Ajustable)	Superior	**K100330**		2	F004
Extractor e Instalador de Cojinete de Junta de Rótula						
1989-1984	1-5/8″, (Llave para ajuste de unión de rótula graduable.)		**T40268**		1	
Brazo de control						
1989-1988	(Rótula no incluida)	Inferior derecha	**K80329**		1	F004
	(Rótula no incluida)	Inferior izquierdo	**K80330**		1	F004
Buje de brazo de control						
1987-1984		Delantera inferior	**K9336**		2	F005
Ensamble de brazo de control y rótula						
1989-1988		Superior derecha	**K9813**	**K9813**	1	F004
		Superior izquierda	**K9814**	**K9814**	1	F004
1987-1985	Coupé	Inferior derecha	**K9593**	**K9593**	1	F005
	Coupé	Inferior izquierdo	**K9595**	**K9595**	1	F005
1987-1984		Inferior derecha	**K9593**	**K9593**	1	F005
		Inferior izquierdo	**K9595**	**K9595**	1	F005
Juego de bujes de brazo radial						
1987-1984			**K9192**		2	F005
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989-1988	(Contiene parachoques)		**K90467**		2	F004
Juego de soporte del Strut						
1989-1988		Superior	**K9492**	**K9492**	2	F004
Juego de Bujes de la varilla del Strut						
1989-1988	(Diseño mejorado)		**K9735**		1	F004
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1988	DX, Si		**K90197**		1	F004
1987-1984			**K9264**		1	F005
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1989-1988		Al extremo	**K90123**	**K700456**	1	F004

HONDA–CRX (Cont.)

DIRECCIÓN



S010



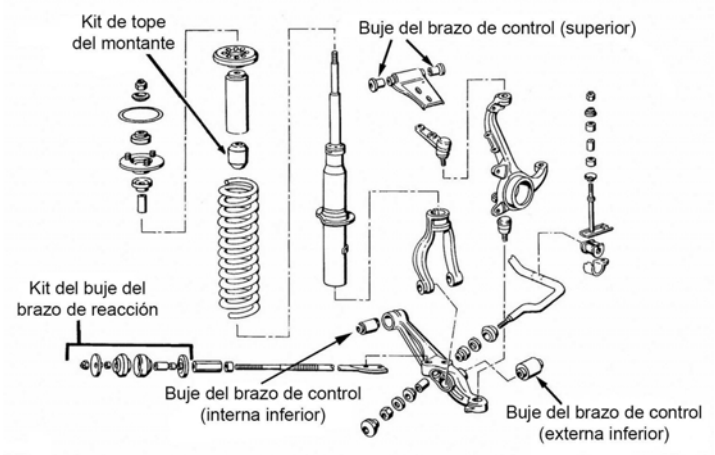
S257

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1989-1988	Dirección manual	Izquierda	**K9307**		1	S010
1987-1984	Dirección manual	Derecha	**K9307**		1	S257
Terminal de dirección						
1989-1988	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior derecha	**ES2943R ‡**	**ES2943R**	1	S010
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior izquierdo	**ES2946L ‡**	**ES2946L**	1	S010
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV217 ‡**	**EV217**	2	S010
1987-1984	Cremallera y piñón manuales, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2095R ‡**	**ES2095R**	2	S257
	Cremallera y piñón manuales, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV180 ‡**	**EV180**	2	S257

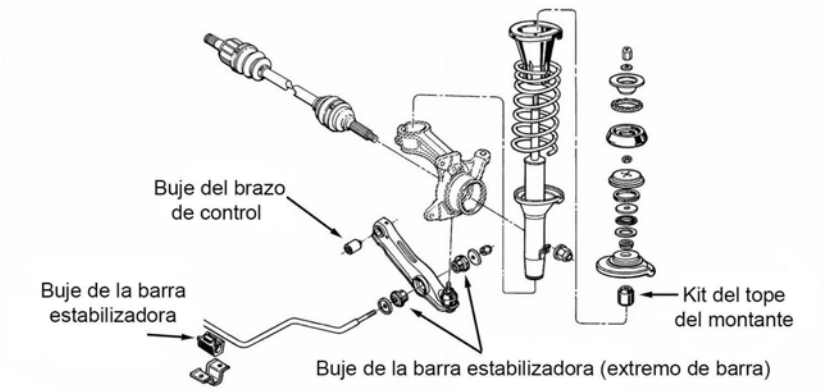
SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Laina para ajuste de camber						
1989-1988	Combadura positiva(+) hasta de 1-1/4 grados, 0 a más 1-1 / 4 grado, (Contiene 4 cuñas y 2 pernos)		**K90210**		2	
Juego de resortes de suspensión						
1989-1988	DX, Si, (Porcentaje variable, Variable)		**CC259**		1	
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989-1988	(Contiene parachoques)		**K90467**		2	
1987-1985	DX, HF, Si, (Contiene parachoques)		**K90467**		2	
1984	DX, DX 3, (Contiene parachoques)		**K90467**		2	
Buje de montaje del strut del amortiguador						
1989		Inferior	**K9671**		2	
1988-1984		Inferior	**K9443**		2	
Juego de soporte del Strut						
1989-1988		Superior	**K9492**	**K9492**	2	
1987-1984		Superior	**K9498**		2	
Bujes de la barra de tracción						
1989-1988	3.16″ Diámetro Exterior		**K80668**		2	

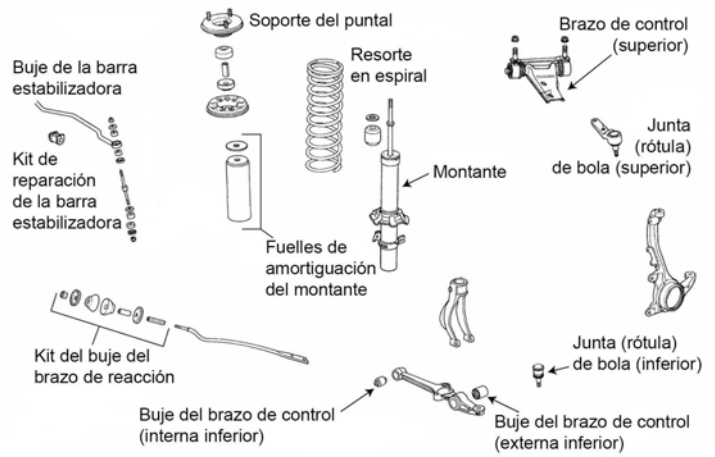
SUSPENSION DELANTERA



F161



F182



F249

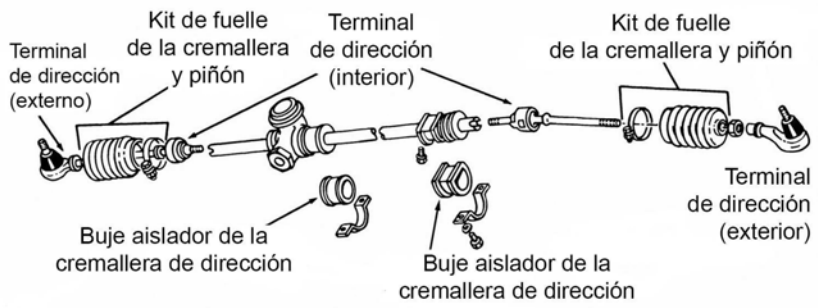
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989-1988	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior Superior	**K9385 ‡** **K9750**	**K9385**	2 2	F249 F249
1987-1983	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior Superior	**K9385 ‡** **K9404**	**K9385** **K9404**	2 2	F161 F161
Juego de resortes de suspensión						
1989-1988	2.0LSi, 2.0Si 4WS, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado) 2.0LSi, 2.0Si 4WS, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado) 2.0LSi, 2.0Si 4WS, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC248** **CC248** **CC246**		1 1 1	F249 F249 F249

HONDA–Prelude (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989-1988 (Cont.)	2.0S, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC246**		1	F249
	2.0S, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC246**		1	F249
Buje de brazo de control					
1989-1988	Brazo al bastidor, parte inferior	**K90063**		2	F249
1987-1983	Bajar al bastidor	**K9758**		2	F161
	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K9580**	**K9580**	2	F161
1982-1979	Inferior	**K9191**		1	F182
Juego de bujes de brazo de control					
1989-1988	(Contiene el perno y la tuerca, Contiene bujes laterales del conductor y del pasajero) A Horquilla de Amortiguador	**K9759 ‡**		2	F249
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1988	(Contiene parachoques)	**K90467**		2	F249
1987-1983	(Contiene parachoques)	**K90462**		2	F161
1982-1979	(Contiene parachoques)	**K90462**		2	F182
Juego de soporte del Strut					
1989-1988	Superior	**K9492**	**K9492**	2	F249
1987-1983	Superior	**K9492**	**K9492**	2	F161
Juego de Bujes de la varilla del Strut					
1987-1983	(Diseño mejorado)	**K9735**		1	F161
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1988	(Diseño estándar)	**K90194**		1	F249
	(Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal, Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K90400 ‡**		1	F249
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1988	Al extremo	**K90123**	**K700456**	1	F249

DIRECCIÓN

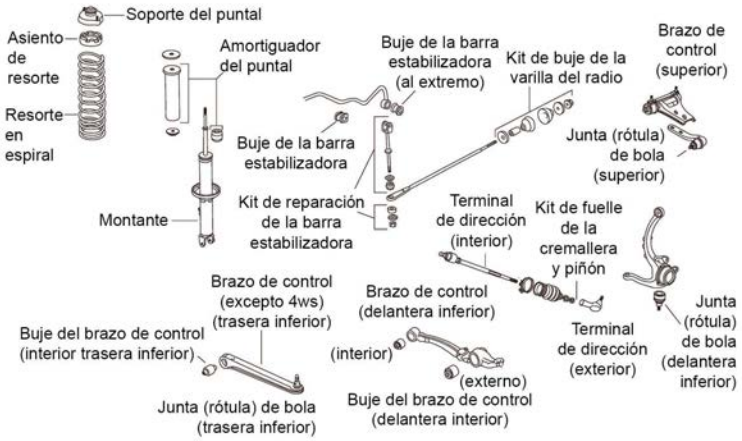


S257

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1989-1988	Izquierda	**K9306**	**K9306**	1	S257
	Dirección de 2 ruedas Derecha	**K9306**	**K9306**	1	S257
1987-1984		**K9306**	**K9306**	2	S257
1983	Transeje automático	**K9306**	**K9306**	2	S257
	Transeje manual	**K9307**		1	S257
Terminal de dirección					
1989-1988	Dirección en las dos ruedas, (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	**ES2942RL ‡**		2	S257
1989-1983	Dirección en las dos ruedas, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV194 ‡**		2	S257
1987-1979	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2095R ‡**	**ES2095R**	2	S257
1982-1979	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV157 ‡**	**EV157**	2	S257

(Cont.) Prelude–HONDA

SUSPENSION TRASERA

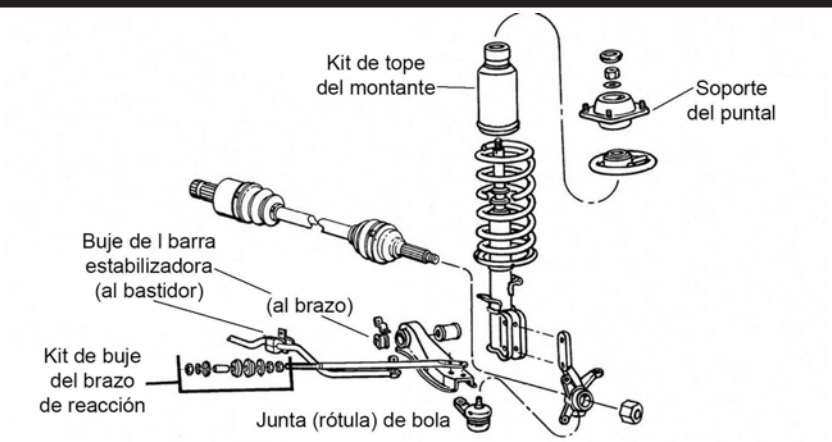


R094

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Laina de Alineación de la Rueda Trasera					
1982-1979	Convergencia / Combadura de 0 grados hasta 1-1/2 grados, (Calza blanca, Ajuste de variación de velocidades, Calza de doble angulo de contacto completo, Lengüetas externas cortadas a la medida)	**K916**		2	
Fuelle cubrepolvo del strut					
1987-1983	(Contiene parachoques)	**K90462**		2	R094
Soporte del Strut					
1989-1988	(Contiene aislador)	**K9697**		2	R094
Juego de soporte del Strut					
1987-1979	Superior	**K9498**		2	
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1983	Al extremo	**K90193**		2	R094
Terminal de dirección					
1989-1988	Dirección en las cuatro ruedas Exterior Dirección en las cuatro ruedas Interior	**ES2945** **EV219**		2 2	R094 R094

Excel–HYUNDAI

SUSPENSION DELANTERA



F133

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1986	Inferior derecha Inferior izquierdo	**K9089** **K9091**	**K9089** **K9091**	1 1	F133 F133

HYUNDAI–Excel (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego para ajuste de camber					
1989-1986	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)	K9757 ‡	K9757	2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	K90473		2	
Juego cuñas para ajuste de camber					
1989-1986	Más 2 grados de ángulo de caída de las ruedas., (Contiene 2 cuñas, 2 pernos y tuercas)				
	Soporte del strut inferior	K100083 ‡		1	
Juego de resortes de suspensión					
1989-1986	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	2268		1	F133
	(Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	2266		1	F133
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1986	(Contiene parachoques)	K90462		2	F133
Soporte del Strut					
1989-1986	(Contiene rodamiento)	K9392		2	F133
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1986	Al vástago de torreta	K9401		1	F133

DIRECCIÓN					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1989-1986	Dirección hidráulica	K9877		2	
	Dirección manual	K9882		2	
Terminal de dirección					
1989-1986	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	ES2171R ‡	ES2171R	2	
	Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	EV222 ‡	EV222	2	
	Cremallera y piñón manuales, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	EV161 ‡	EV161	2	

SUSPENSION TRASERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989-1986	(Porcentaje variable, Variable)	CC241		1	

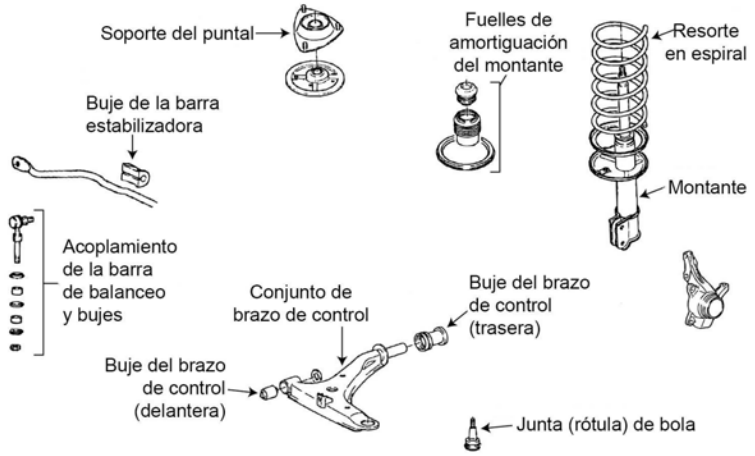
HYUNDAI–Pony

SUSPENSION DELANTERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1987-1984	Inferior	K9077	K9077	2	

DIRECCIÓN					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección					
1987-1984	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	ES2194R ‡	ES2194R	2	

Sonata–HYUNDAI

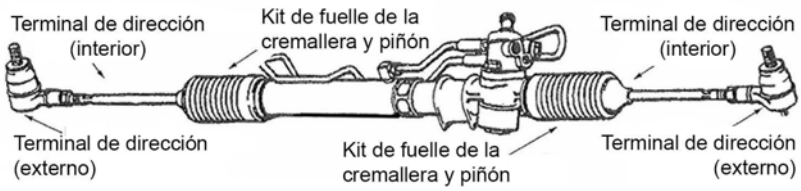
SUSPENSION DELANTERA



F313

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego para ajuste de camber						
1989	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)		**K9757 ‡**	**K9757**	2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)		**K90473**		2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 14mm, Separación de ejes simple)		**K90474**		2	
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)		**K90460**		2	F313
Soporte del Strut						
1989	(Monte solamente)		**K9706**		2	F313
Cople de la barra estabilizadora						
1989	(Acoplamiento con 1 espárrago)		**K9471**	**K9471**	2	F313
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1989	(No incluye Pernos)		**K7402**		2	F313

DIRECCIÓN



S017

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1989	Cremallera diseño Mando y piñón del diferencial		**K9882**		2	S017
Terminal de dirección						
1989	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2347RL ‡**	**ES2347RL**	2	S017
	Cremallera diseño trw y piñón del diferencial	Interior	**EV372**		2	S017
	Cremalleras roscadas externamente, Cremallera diseño Mando y piñón del diferencial	Interior	**EV381**		2	S017

Lebaron–IMPERIAL

SUSPENSION DELANTERA

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1975-1973	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior derecha	**K781 ‡**	**K781**	1	
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior izquierdo	**K783 ‡**	**K783**	1	
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K772 ‡**	**K772**	2	
1972-1962	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior derecha	**K785 ‡**	**K785**	1	
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior izquierdo	**K787 ‡**	**K787**	1	
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K704 ‡**	**K704**	2	

IMPERIAL–Lebaron (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

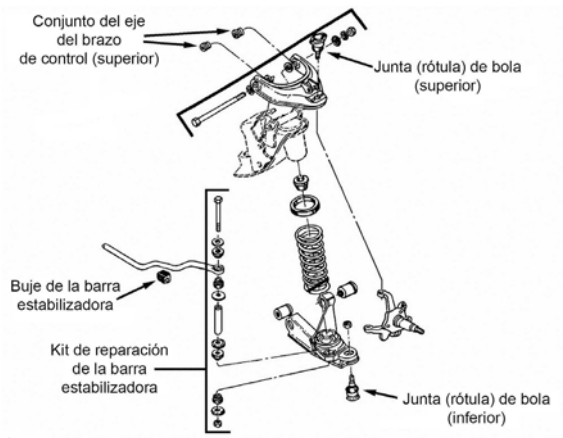
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de brazo de control						
1975-1962		Inferior	**K791**	**K791**	2	
	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K408**	**K408**	1	

DIRECCIÓN

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar						
1972-1962	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K7042 ‡**	**K7042**	1	
Brazo pitman						
1975-1973	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K7076 ‡**	**K7076**	1	
1972-1962	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K7074 ‡**		1	
Cople de terminal de dirección						
1975-1962			**ES319S**	**ES319S**	2	
Terminal de dirección						
1975-1962	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES401R ‡**	**ES401R**	2	
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES319L ‡**		2	

ISUZU–I-Mark

SUSPENSION DELANTERA



F191

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989-1985	Excepto el paquete Rs, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K9389 ‡**		2	
1985-1981	(Rótula acodada reemplaza OEM para proporcionar combadura de 1 grado positiva(+) o negativa(-)/cambio de rueda giratoria)	Superior		**K5292**	2	F191
	Más o menos 1 grado, (Rótula acodada reemplaza OEM para proporcionar combadura de 1 grado positiva(+) o negativa(-)/cambio de rueda giratoria)	Superior	**K5292 ‡**		2	F191
1984-1981	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6273 ‡**	**K6273**	2	F191
Juego para ajuste de camber						
1989-1985	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)		**K9757 ‡**	**K9757**	2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)		**K90473**		2	
Juego cuñas para ajuste de camber						
1989-1986	Más 2 grados de ángulo de caída de las ruedas., (Contiene 2 cuñas, 2 pernos y tuercas)	Soporte del strut inferior	**K100083 ‡**		1	
1985	Tracción delantera, Más 2 grados de ángulo de caída de las ruedas., (Contiene 2 cuñas, 2 pernos y tuercas)	Soporte del strut inferior	**K100083 ‡**		1	
Juego de bujes de brazo de control						
1985	Tracción trasera, Hasta 1/85	Superior		**K6250**	2	F191
	Tracción trasera, Hasta 1/85, (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6170**		1	F191
	Tracción trasera, Thru 2/1/85, (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6163**		2	F191
1984-1981	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6163**		2	F191

(Cont.) I-Mark–ISUZU

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de bujes de brazo de control					
1984-1981 (Cont.)	Superior		K6250	2	F191
	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	K6170		1	F191
Soporte del Strut					
1989-1985	(Contiene rodamiento)	K9648		2	
Buje de la barra estabilizadora					
1985	Tracción trasera, Diámetro de barra contraladeo de 19mm, Hasta 1/31/85 Al bastidor	K5242		1	F191
	Tracción trasera, Diámetro de barra contraladeo de 23mm, Hasta 1/31/85 Al bastidor	K3110		1	F191
1984-1981	Diámetro de barra contraladeo de 19mm Al bastidor	K5242		1	F191
	Diámetro de barra contraladeo de 23mm Al bastidor	K3110		1	F191
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1985	Tracción trasera, Hasta 1/31/85, (Diseño estándar)	K6217	K6217	2	F191
	Tracción trasera, Hasta 1/31/85, (Diseño para trabajo pesado)	K6678		2	F191
	Tracción trasera, Hasta 1/31/85, Longitud: 6-1/2″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	K700534 ‡		2	F191
1984-1981	(Diseño estándar)	K6217	K6217	2	F191
	(Diseño para trabajo pesado)	K6678		2	F191
	Longitud: 6-1/2″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	K700534 ‡		2	F191

DIRECCIÓN

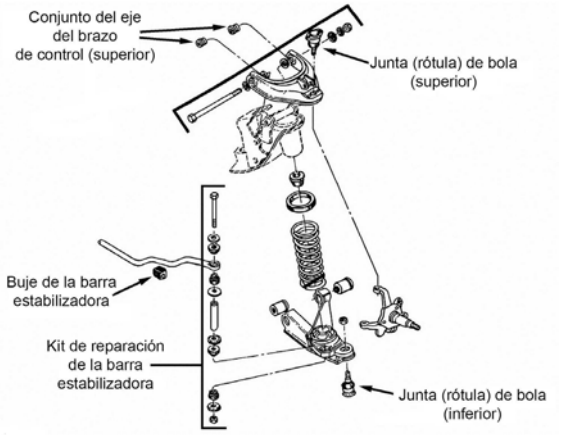
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección					
1989-1986	Exterior	ES2926RL	ES2926RL	2	
	Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	EV203 ‡		2	
1985	Tracción delantera Exterior	ES2926RL	ES2926RL	2	
	Tracción delantera, Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	EV203 ‡		2	
	Tracción trasera Exterior	ES2316		2	
	Tracción trasera, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	EV192 ‡		2	
1984-1981	Exterior	ES2316		2	
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	EV192 ‡		2	

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1985-1981	Tracción trasera, (Porcentaje variable, Variable)	CC631		1	

Impulse–ISUZU

SUSPENSION DELANTERA



F191

ISUZU–Impulse (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989-1985		Inferior	**K9457**		2	F191
	(Rótula acodada reemplaza OEM para proporcionar combadura de 1 grado positiva(+) o negativa(-)/cambio de rueda giratoria)	Superior		**K5292**	2	F191
	Más o menos 1 grado, (Rótula acodada reemplaza OEM para proporcionar combadura de 1 grado positiva(+) o negativa(-)/cambio de rueda giratoria)	Superior	**K5292 ‡**		2	F191
Juego de bujes de brazo de control						
1989-1985		Superior		**K6250**	2	F191
	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6170**		1	F191
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1985	Diámetro de barra contraladeo de 23mm	Al bastidor	**K3110**		1	F191
1988-1985	Diámetro de barra contraladeo de 19mm	Al bastidor	**K5242**		1	F191
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1989-1985	(Diseño estándar)		**K6217**	**K6217**	2	F191
	(Diseño para trabajo pesado)		**K6678**		2	F191
	Longitud: 6-1/2″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700534 ‡**		2	F191

DIRECCIÓN

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección						
1989-1985		Exterior	**ES3046RL**		2	
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV192 ‡**		2	

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1988-1985	(Porcentaje variable, Variable)	**CC631**		1	

ISUZU TRUCK–Amigo

SUSPENSION DELANTERA



F343

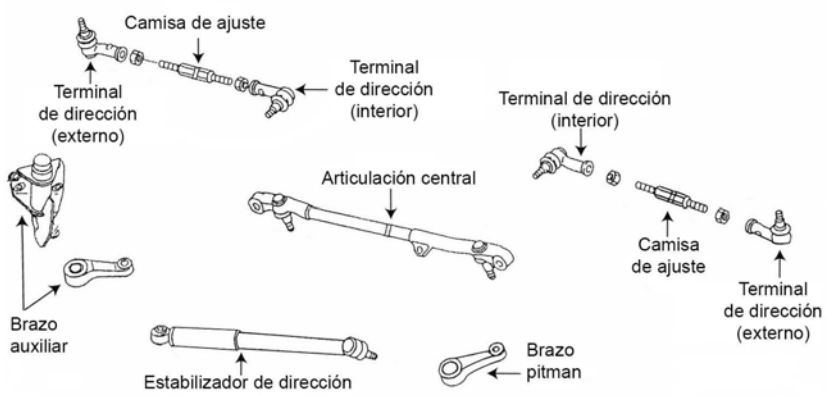
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989	(El nuevo guardapolvo integral pre-instalado permite un fácil montaje., Tanto los diseños recientes como los antiguos se pueden instalar en el vehículo.)	Inferior	**K9465 ‡**	**K9465**	2	F343
		Superior	**K9452**	**K9452**	2	F343
Laina para ajuste de Caster / camber						
1989	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K959**		1	
	Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K960**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K962**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K961**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)		**K972**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K963**		1	

(Cont.) Amigo–ISUZU TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Laina para ajuste de Caster / camber					
1989 (Cont.)	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/ 1/16″	**K100190**		2	
Buje de brazo de control					
1989	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K9468**	**K9468**	2	F343
Juego de bujes de brazo de control					
1989	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K9872**		2	F343
Buje de la barra estabilizadora					
1989	Al bastidor	**K90011**		1	F343
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989	(Diseño para trabajo pesado) (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K90130 ‡** **K700525 ‡**		2 2	F343 F343

DIRECCIÓN

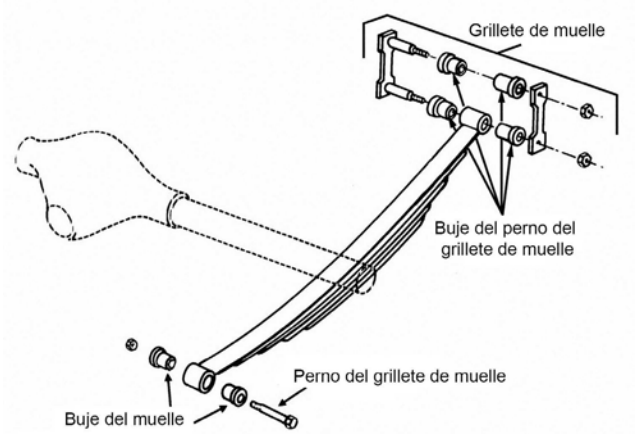


S037

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla central de dirección					
1989	Tracción en las dos ruedas (4x2)	**DS1432**		1	S037
Cilindro de amortiguador de dirección					
1989	(Super Trail Boss) Delantera	**SSD105**		1	S037
Ajuste de Terminal					
1989		**ES3090S**		2	S037
Terminal de dirección					
1989	(Roscas a mano derecha, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior (Roscas a mano izquierda, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Interior	**ES2953 ‡** **ES2954 ‡**	**ES2953** **ES2954**	2 2	S037 S037

ISUZU TRUCK–Amigo (Cont.)

SUSPENSION TRASERA

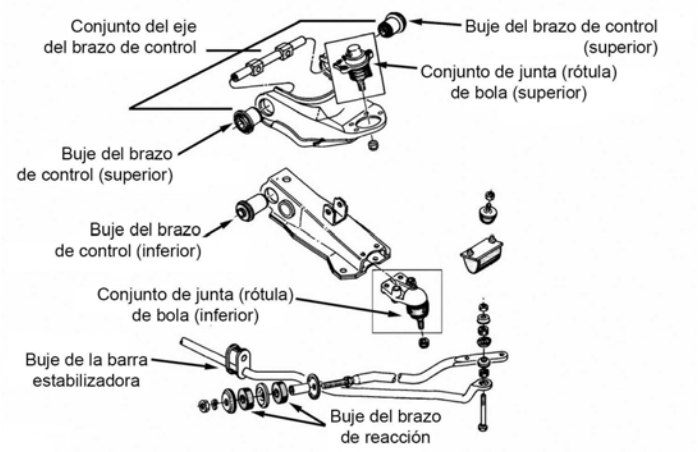


R309

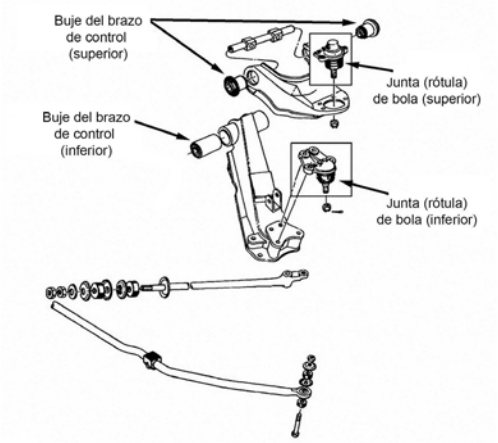
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1989		**K90040**		4	R309

ISUZU TRUCK–Pickup

SUSPENSION DELANTERA



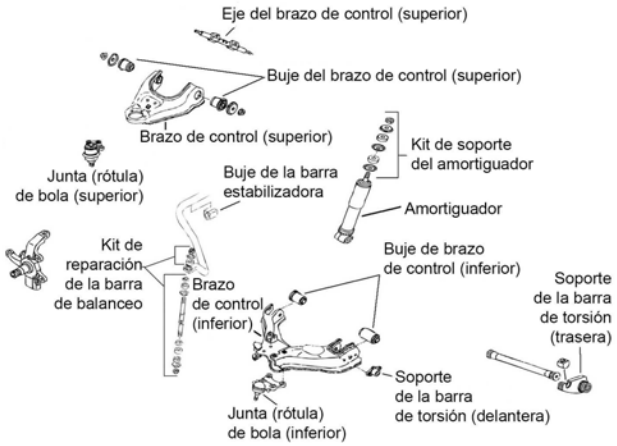
F192



F193

(Cont.) Pickup–ISUZU TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

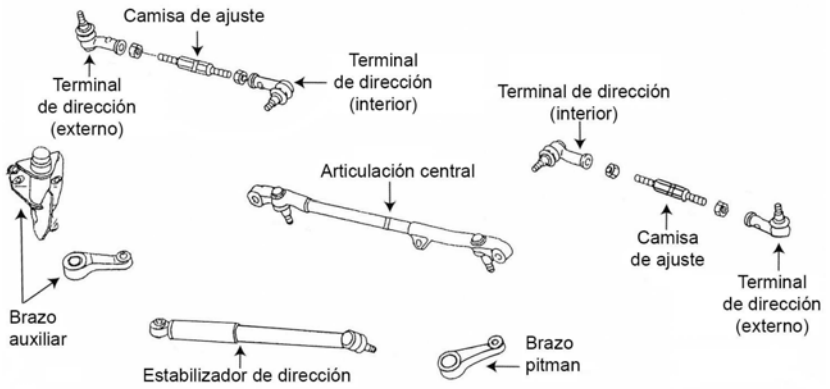


F515

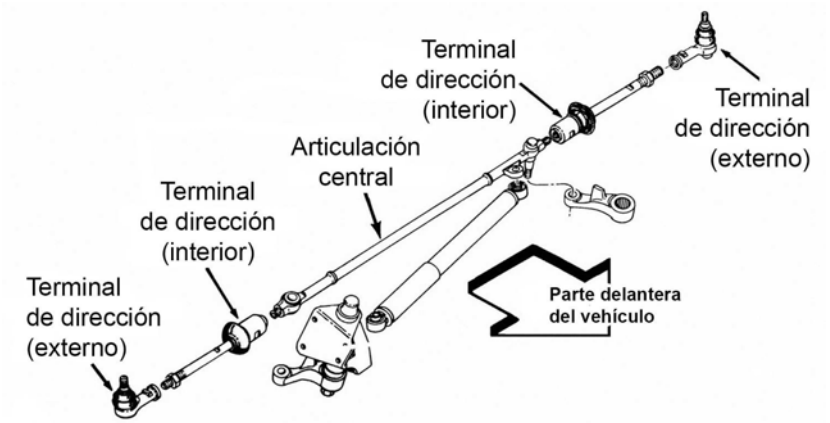
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989-1988		Superior	**K9452**	**K9452**	2	F192, F515
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (El nuevo guardapolvo integral pre-instalado permite un fácil montaje., Tanto los diseños recientes como los antiguos se pueden instalar en el vehículo.)	Inferior	**K9465 ‡**	**K9465**	2	F515
	Tracción en las dos ruedas (4x2)	Inferior	**K9463**	**K9463**	2	F192
1987-1981		Superior	**K9042**	**K9042**	2	F193
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	Inferior		**K9547**	2	F193
	Tracción en las dos ruedas (4x2)	Inferior	**K9551**	**K9282**	2	F192
Laina para ajuste de Caster / camber						
1989-1981	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K959**		1	
	Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K960**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K962**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K961**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)		**K972**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K963**		1	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/ 1/16″		**K100190**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/ 1/16″		**K100190**		2	
Buje de brazo de control						
1989-1988	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K9468**	**K9468**	2	F192
1987-1981	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K9466**		2	F192
Juego de bujes de brazo de control						
1989-1988	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K9872**		2	F515
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1989-1988	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Diseño para trabajo pesado)		**K90130 ‡**		2	F515
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700525 ‡**		2	F515

ISUZU TRUCK–Pickup (Cont.)

DIRECCIÓN



S037

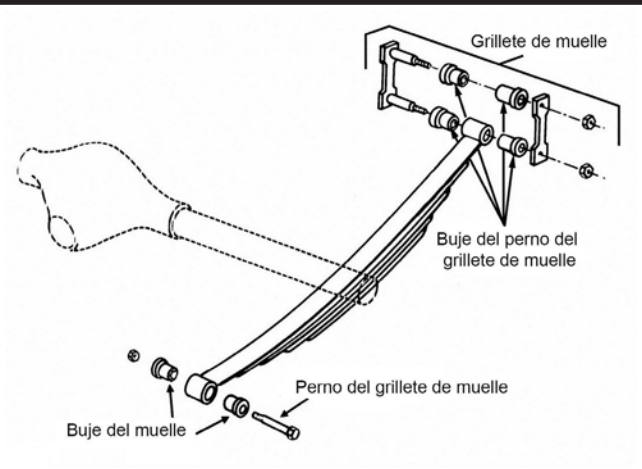


S291

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla central de dirección					
1989-1988	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**DS1432**		1	S037
	Tracción en las dos ruedas (4x2)	**DS1167**	**DS1167**	1	S037
1987-1981	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**DS1118**		1	S291
	Tracción en las dos ruedas (4x2)		**DS1117**	1	S291
Ensamble del soporte del brazo pitman					
1987-1981	Tracción en las dos ruedas (4x2)	**K9504**	**K9504**	1	S291
Cilindro de amortiguador de dirección					
1989-1988	(Super Trail Boss) Delantera	**SSD105**		1	S037
Ajuste de Terminal					
1989-1988	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**ES3090S**		2	S037
	Tracción en las dos ruedas (4x2)	**ES3089S**		2	S037
Terminal de dirección					
1989-1988	(Roscas a mano derecha, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	**ES2953 ‡**	**ES2953**	2	S037
	(Roscas a mano izquierda, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Interior	**ES2954 ‡**	**ES2954**	2	S037
1987-1981	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	**ES2144R ‡**	**ES2144R**	2	S291
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**ES2143R ‡**	**ES2143R**	2	S291
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Interior	**ES2313**	**ES2313**	2	S291

(Cont.) Pickup–ISUZU TRUCK

SUSPENSION TRASERA

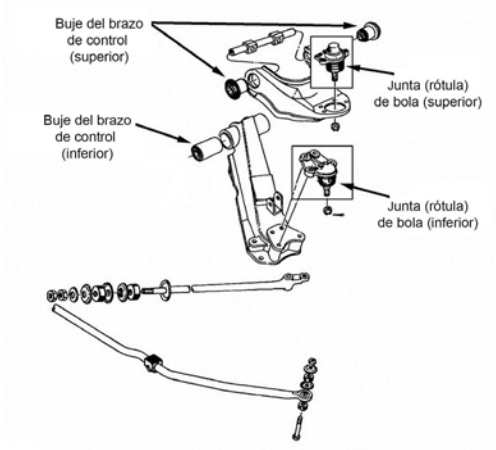


R309

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1989-1981		**K90040**		4	R309

Trooper II–ISUZU TRUCK

SUSPENSION DELANTERA



F193



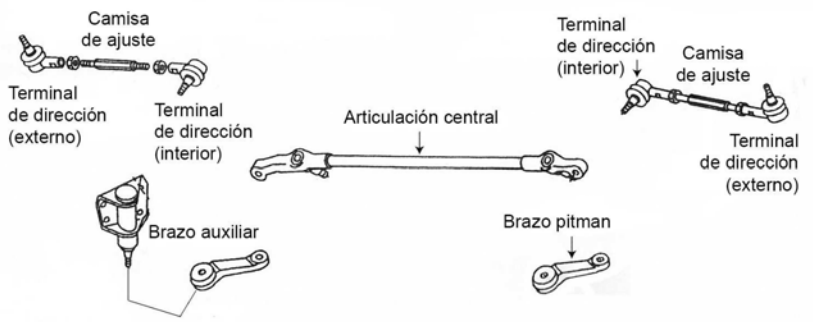
F343

ISUZU TRUCK–Trooper II (Cont.)

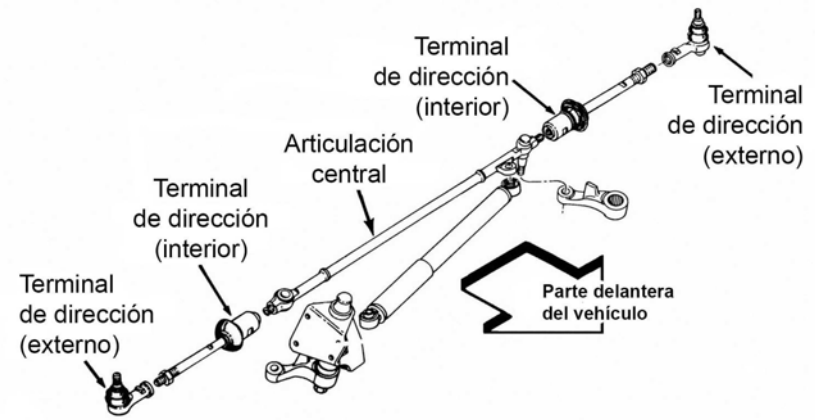
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1988	Inferior	**K9459**	**K9459**	2	F343
1989-1987	Superior	**K9042**	**K9042**	2	F343
1987	Desde 11/1/86 Inferior	**K9459**	**K9459**	2	F343
1986-1984	Inferior Superior	 **K9042**	**K9547** **K9042**	2 2	F193 F193
Laina para ajuste de Caster / camber					
1989-1984	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete) Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete) Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete) Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete) Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete) Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K959** **K960** **K962** **K961** **K972** **K963**		1 1 1 1 1 1	
Buje de brazo de control					
1989-1987	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K9468**	**K9468**	2	F343
1986-1984	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K9466**		2	F193
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1987	(Diseño para trabajo pesado) (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K90130 ‡** **K700525 ‡**		2 2	F343 F343

DIRECCIÓN



S045



S291

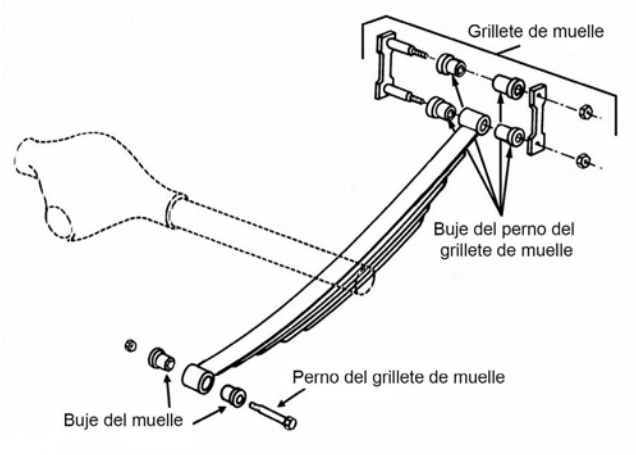
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla central de dirección					
1989-1987	Dirección hidráulica, (Orificios de 2 montajes) Dirección hidráulica, (Orificios de 3 montajes)	**DS1165** **DS1168**		1 1	S045 S045
1986-1984		**DS1118**		1	S291
Ensamble del soporte del brazo pitman					
1989-1988	(Ensamble de pivote de soporte)	**K9436**		1	S045
1987-1986	(Ensamble de pivote de soporte)	**K9436**		1	S045, S291

(Cont.) Trooper II–ISUZU TRUCK

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ensamble del soporte del brazo pitman					
1985-1984	(Ensamble de pivote de soporte)	**K9436**		1	S291
Cilindro de amortiguador de dirección					
1988-1987	Dirección manual, Estabilizador de dirección de equipo original, (Super Trail Boss) Delantera	**SSD105**		1	
Ajuste de Terminal					
1989-1987		**ES3090S**		2	S045
Terminal de dirección					
1989-1987	(Roscas a mano derecha, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	**ES2953 ‡**	**ES2953**	2	S045
	(Roscas a mano izquierda, incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Interior	**ES2954 ‡**	**ES2954**	2	S045
1986-1984	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	**ES2144R ‡**	**ES2144R**	2	S291
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**ES2143R ‡**	**ES2143R**	2	S291

SUSPENSION TRASERA

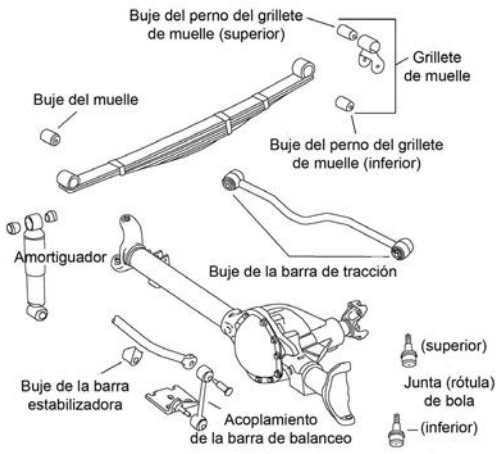


R309

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1989-1984		**K90040**		4	R309

Cherokee–JEEP

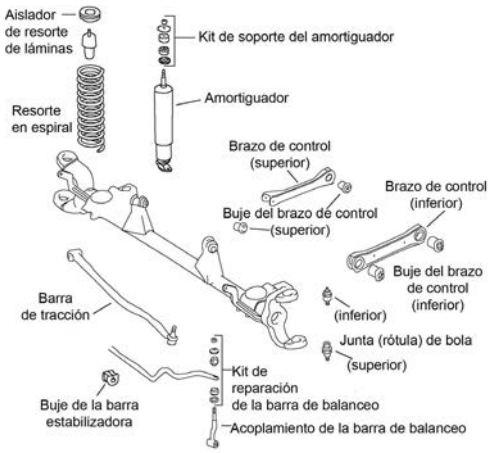
SUSPENSION DELANTERA



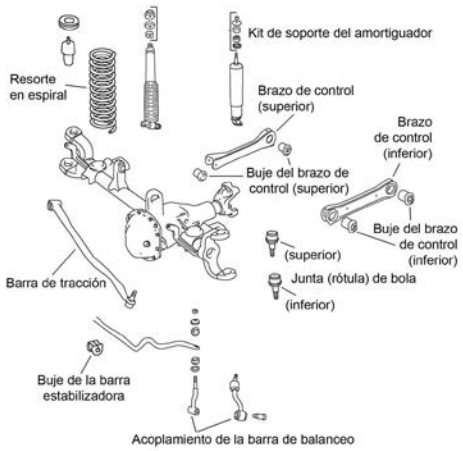
F446

JEEP–Cherokee (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)



F450



F451

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1984	Inferior		**K3137**	2	F450, F451
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación, El nuevo guardapolvo integral pre-instalado permite un fácil montaje., Tanto los diseños recientes como los antiguos se pueden instalar en el vehículo.) Inferior	**K3137T ‡**		2	F450, F451
	(Junta de rótula compensada reemplaza OEM para proporcionar 1-3/4 grados de inclinación positiva (+) o negativa (-) / cambio de rueda loca) Inferior	**K7403 ‡**	**K7403**	2	F450, F451
	Superior		**K3134**	2	F450, F451
	(Debido a su diseño, el perno no es articulado y solamente gira. El movimiento hacia arriba y hacia abajo es completamente normal., Opcional) Superior		**K7208**	2	F450, F451
	(Incluye diseño patentado de placas de cubierta para tolerancias más estrictas) Superior	**K3134T ‡**		2	F450, F451
	(Rótula acodada reemplaza OEM para proporcionar combadura de 1 grado positiva(+) o negativa(-)/cambio de rueda giratoria) Superior	**K100311**		2	F450, F451
	(Rótula acodada reemplaza OEM para proporcionar combadura de 1-1/2 grado positiva(+) o negativa(-)/cambio de rueda giratoria) Superior	**K100312**		2	F450, F451
	(Rótula acodada reemplaza OEM para proporcionar combadura de 2 grado positiva(+) o negativa(-)/cambio de rueda giratoria) Superior	**K100198**		2	F450, F451
1983-1974	Inferior		**K8195**	2	F446
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8195T ‡**		2	F446
	Superior		**K8194**	2	F446
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K8194T ‡**		2	F446
Extractor e Instalador de Cojinete de Junta de Rótula					
1983-1974	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**T40207**		1	
Buje para ajuste de Caster / camber					
1989-1984	Más o menos 1-1/2 grados, (Tipo roscado, Herramienta de desmontaje del buje de rótula roscada)	**K3159**		2	

(Cont.) Cherokee–JEEP

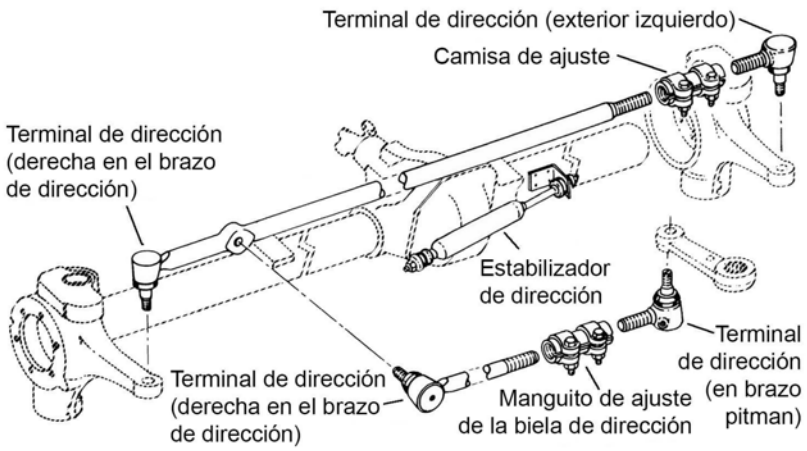
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje para ajuste de Caster / camber					
1989-1984 (Cont.)	Más o menos 1 grado, (Tipo roscado, Herramienta de desmontaje del buje de rótula roscada)	**K3157**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989	242(4.0L), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Suspensión Soft Ride, Suspensión estándar, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC782**		1	F451
	242(4.0L), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Suspensión Soft Ride, Suspensión estándar, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC782**		1	F451
	242(4.0L), Base Model, Chief, Pioneer, SE, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Suspensión Soft Ride, Suspensión estándar, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC780**		1	F451
	242(4.0L), Base Model, Chief, Pioneer, SE, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Suspensión Soft Ride, Suspensión estándar, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC780**		1	F451
	242(4.0L), Base Model, Chief, Pioneer, SE, Tracción en las dos ruedas (4x2), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC778**		1	F450
	242(4.0L), Base Model, Chief, Pioneer, SE, Tracción en las dos ruedas (4x2), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC778**		1	F450
	242(4.0L), Base Model, Chief, Pioneer, SE, Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC782**		1	F450
	242(4.0L), Base Model, Chief, Pioneer, SE, Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC782**		1	F450
	242(4.0L), Limited, Sport Pkg, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC780**		1	F451
	242(4.0L), Limited, Sport Pkg, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC780**		1	F451
	242(4.0L), Limited, Sport Pkg, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC784**		1	F451
	242(4.0L), Limited, Sport Pkg, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC784**		1	F451
	242(4.0L), Sport Pkg, Tracción en las dos ruedas (4x2), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC780**		1	F450
	242(4.0L), Sport Pkg, Tracción en las dos ruedas (4x2), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC780**		1	F450
	242(4.0L), Sport Pkg, Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC784**		1	F450
1988-1987	150(2.5L), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC778**		1	F450, F451
	150(2.5L), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC778**		1	F450, F451
	150(2.5L), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC782**		1	F450, F451
	150(2.5L), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC782**		1	F450, F451
	242(4.0L), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC780**		1	F450
	242(4.0L), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC780**		1	F450
	242(4.0L), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC782**		1	F450
	242(4.0L), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC782**		1	F450
	242(4.0L), Limited, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC780**		1	F451
	242(4.0L), Limited, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC780**		1	F451
	242(4.0L), Limited, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC784**		1	F451
	242(4.0L), Limited, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC784**		1	F451
1986-1984	150(2.5L), SE, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC778**		1	F450, F451
	150(2.5L), SE, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC778**		1	F450, F451
	150(2.5L), SE, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC782**		1	F450, F451
	150(2.5L), SE, (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC782**		1	F450, F451
	173(2.8L), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC782**		1	F450, F451
	173(2.8L), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC782**		1	F450, F451
	173(2.8L), Base Model, Chief, Pioneer, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC778**		1	F450, F451
	173(2.8L), Base Model, Chief, Pioneer, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC778**		1	F450, F451
	173(2.8L), SE, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC780**		1	F450, F451
	173(2.8L), SE, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC780**		1	F450, F451

JEEP–Cherokee (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

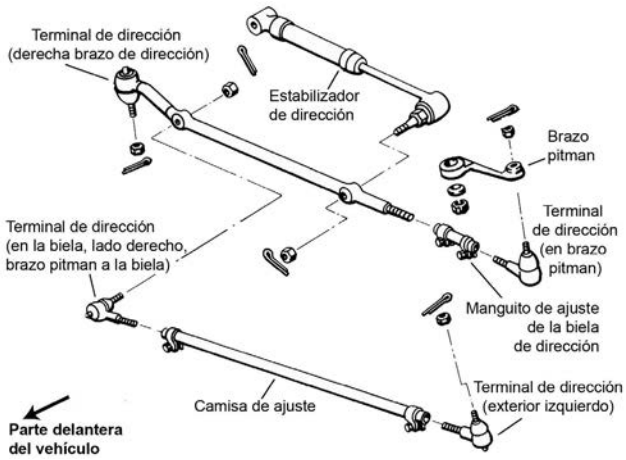
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo de control						
1989-1986		Inferior		**K640929**	2	F450, F451
1989-1984	(Contiene bujes)	Inferior	**K660203 ‡**	**K640929** **K660203**	2 2	F450, F451
		Superior		**K640930**	2	F450, F451
Buje de brazo de control						
1987-1984	(Contiene bujes laterales del conductor y del pasajero)	Superior	**K3166**	**K3166**	2	F450, F451
Juego de bujes de brazo de control						
1989-1984	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K3164 ‡**		1	F450, F451
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Inferior	**K3131**	**K3131**	2	F450, F451
	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K3162 ‡**		1	F450, F451
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Superior	**K3128**	**K3128**	2	F450, F451
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1984	Diámetro de barra contraladeo de 22mm o 23mm	Al bastidor	**K3168**		1	F450, F451
	Diámetro de barra contraladeo de 24mm, (Diseño dividido para una instalación más fácil)	Al bastidor	**K3170 ‡**	**K3170**	1	F450, F451
	Diámetro de barra contraladeo de 26mm, (Diseño dividido para una instalación más fácil)	Al bastidor	**K3171 ‡**	**K3171**	1	F450, F451
	Diámetro de barra contraladeo de 28mm	Al bastidor	**K3172**	**K3172**	1	F450, F451
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1989-1984	(Contiene buje, manguito, arandelas y tuerca)		**K3150**	**K3150**	2	F450, F451
	(Contiene solamente bujes)		**K90027**		2	F450, F451
	Longitud: 7-1/4″, (Juego completo)		**K3173**	**K3173**	2	F450, F451
1983-1974	(Contiene solamente bujes)		**K90027**		2	F446
Barra Guía						
1989-1984	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero)		**DS1147 ‡**	**DS1147**	1	F450, F451
Bujes de la barra guía						
1989-1984	(Diseño de 1 pieza)		**K3147**	**K3147**	1	F450, F451
	(Diseño de 2 piezas, El diseño del buje en dos piezas permite fácil instalación.)		**K3176 ‡**		1	F450, F451

DIRECCIÓN



S260

DIRECCIÓN (Cont.)



S296

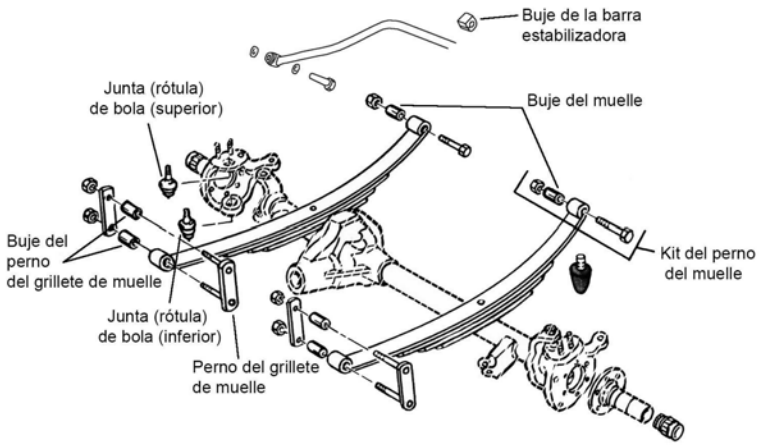
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla de dirección					
1983-1974	Longitud: 3,38″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) En el brazo Pitman	**ES453L ‡**		1	S260
Cople de ajuste de varilla de dirección					
1989-1984	Longitud: 5,00″	**ES2080S**	**ES2080S**	1	S296
1983-1974	En el brazo Pitman	**ES362S**	**ES362S**	1	S260
Cilindro de amortiguador de dirección					
1989-1984	(Trail Boss) Delantera	**SSD56**		1	S296
	(Unidad de gran calibre para una mejor amortiguación y durabilidad, Super Trail Boss) Delantera	**SSD107 ‡**		1	S296
Cople de terminal de dirección					
1989-1984	Longitud: 36,41″	**DS1045S**	**DS1045S**	1	S296
1983-1974	Brazo de dirección a brazo de dirección	**ES362S**	**ES362S**	1	S260
Terminal de dirección					
1989-1984	11/16″ - 18 rosca, Longitud: 4,41″, (Roscas a mano derecha) En la biela, lado derecho, brazo pitman a la biela		**ES2223R**	1	S296
	11/16″ - 18 rosca, Longitud: 4,41″, (Roscas a mano izquierda) Exterior izquierdo		**ES2221L**	1	S296
	Rosca de 20mm, (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) En el brazo de dirección	**DS1046 ‡**	**DS1046**	1	S296
	Rosca de 20mm, Longitud: 4,33″, (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) En el brazo pitman	**ES2222L ‡**	**ES2222L**	1	S296
1983-1974	Longitud: 3,38″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES452L ‡**	**ES452L**	1	S260
	Eje de vía ancha, Longitud: 24,11″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En la biela, lado derecho, brazo pitman a la biela	**DS896 ‡**		1	S260
	Eje de vía ancha, Longitud: 50,46″, (Diseño permite facilidad de instalación) En el brazo de dirección	**DS915 ‡**		1	S260
	Excepto eje de vía ancha, Longitud: 22,11″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En la biela, lado derecho, brazo pitman a la biela	**DS897 ‡**		1	S260
	Excepto eje de vía ancha, Longitud: 46,50″ En el brazo de dirección	**DS895**	**DS895**	1	S260

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1984	Diámetro de barra contraladeo de 16mm, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	**K3160 ‡**	**K3160**	1	
	Diámetro de barra contraladeo de 16mm, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al extremo	**K3160 ‡**	**K3160**	1	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1984	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	**K750132 ‡**		2	

JEEP–CJ Series

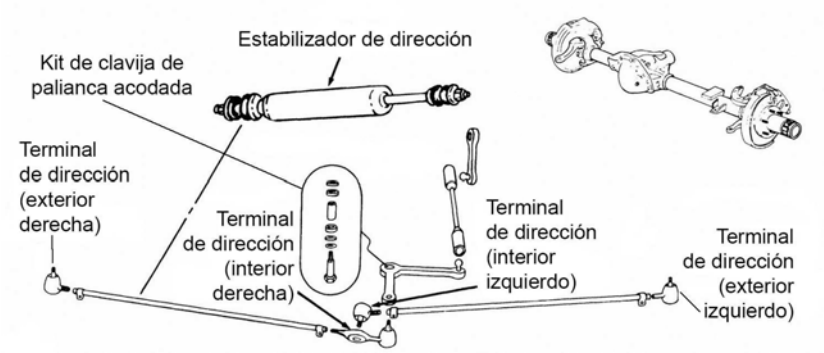
SUSPENSION DELANTERA



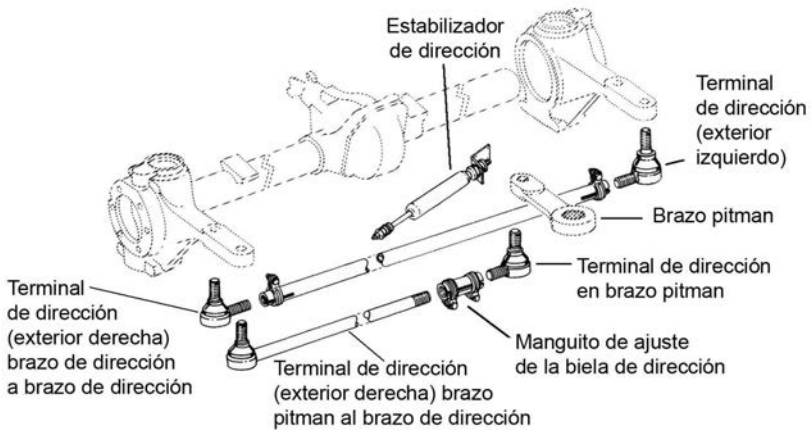
F512

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
CJ5						
Rótula de suspensión						
1983-1972		Inferior		**K8195**	2	F512
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K8195T ‡**		2	F512
		Superior		**K8194**	2	F512
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K8194T ‡**		2	F512
Extractor e Instalador de Cojinete de Junta de Rótula						
1983-1977	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)		**T40207**		1	
Buje de columpio de muelle de suspensión						
1983-1976		Trasera superior	**K3194**		8	F512
Buje de la barra estabilizadora						
1983-1972	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	Al bastidor	**K3195**		1	F512
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1983-1972	(Contiene solamente bujes)		**K90027**		2	F512
CJ6						
Rótula de suspensión						
1975-1972		Inferior		**K8195**	2	F512
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K8195T ‡**		2	F512
		Superior		**K8194**	2	F512
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K8194T ‡**		2	F512
Buje de la barra estabilizadora						
1975-1972	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	Al bastidor	**K3195**		1	F512
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1975-1972	(Contiene solamente bujes)		**K90027**		2	F512
CJ7						
Rótula de suspensión						
1986-1975		Inferior		**K8195**	2	F512
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K8195T ‡**		2	F512
		Superior		**K8194**	2	F512
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K8194T ‡**		2	F512
Extractor e Instalador de Cojinete de Junta de Rótula						
1986-1977	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)		**T40207**		1	
Buje de columpio de muelle de suspensión						
1986-1976	Diámetro exterior de 1″, Longitud: 1,500″	Trasera superior	**K3194**		8	F512
Buje de la barra estabilizadora						
1986-1976	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	Al bastidor	**K3195**		1	F512
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1986-1976	(Contiene solamente bujes)		**K90027**		2	F512

DIRECCIÓN



S259



S261

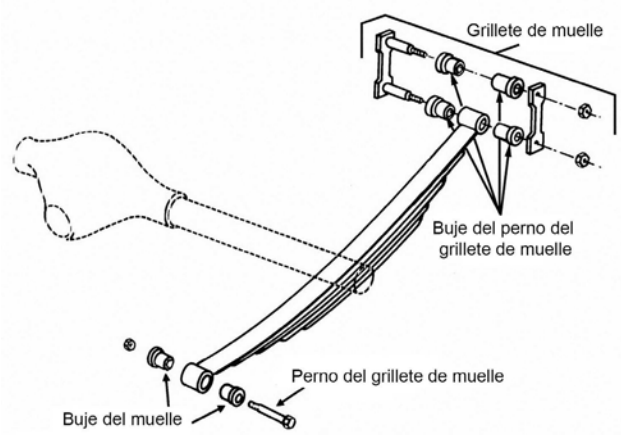
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
CJ5						
Varilla de dirección						
1983-1979	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	En el brazo Pitman	**ES140R ‡**	**ES140R**	1	S261
Cople de ajuste de varilla de dirección						
1983-1972	Longitud: 4,72″	En el brazo Pitman	**ES2004S**	**ES2004S**	2	S261
Cilindro de amortiguador de dirección						
1983-1974	Estabilizador de dirección de equipo original, (Trail Boss)	Delantera	**SSD54**		1	S261
1983-1971	Excepto estabilizador de dirección con equipo original, (Trail Boss)	Delantera	**SSD42**		1	S261
1973-1971	Pernos para el soporte del muelle, El cilindro tiene un perno en el extremo de la varilla y un aro en el extremo del cilindro, Estabilizador de dirección de equipo original, (Trail Boss)	Delantera	**SSD54**		1	S261
Cople de terminal de dirección						
1983-1972	Longitud: 40,12″	Brazo de dirección a brazo de dirección	**DS924S**		1	S261
Terminal de dirección						
1983-1982	Longitud: 24,64″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	En el brazo de dirección	**DS1070 ‡**	**DS1070**	1	S261
1983-1972	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior derecha	**ES62L ‡**	**ES62L**	1	S261
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior izquierdo	**ES140R ‡**	**ES140R**	1	S261
	Longitud: 23,94″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	En el brazo de dirección	**DS911 ‡**	**DS911**	1	S261
1978-1972	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	En el brazo pitman, parte interior izquierda	**ES140R ‡**	**ES140R**	1	S261
1971	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	En la biela	**ES140R ‡**	**ES140R**	1	S259
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior derecha	**ES140R ‡**	**ES140R**	1	S259
		Exterior izquierdo		**ES140L**	1	
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior izquierdo	**ES62L ‡**	**ES62L**	1	S259
CJ6						
Cople de ajuste de varilla de dirección						
1975-1972	Longitud: 4,72″	En el brazo Pitman	**ES2004S**	**ES2004S**	2	S261

JEEP–CJ Series (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
CJ6						
Cople de terminal de dirección						
1975-1972	Longitud: 40,12″	Brazo de dirección a brazo de dirección	**DS924S**		1	S261
Terminal de dirección						
1975-1972	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	En el brazo pitman, parte interior izquierda	**ES140R ‡**	**ES140R**	1	S261
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior derecha	**ES62L ‡**	**ES62L**	1	S261
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior izquierdo	**ES140R ‡**	**ES140R**	1	S261
	Longitud: 23,94″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	En el brazo de dirección	**DS911 ‡**	**DS911**	1	S261
1971-1969	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	En la biela	**ES140R ‡**	**ES140R**	1	S259
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior derecha	**ES140R ‡**	**ES140R**	1	S259
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior izquierdo	**ES62L ‡**	**ES62L**	1	S259
CJ7						
Varilla de dirección						
1986-1980	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	En el brazo Pitman	**ES140R ‡**	**ES140R**	1	S261
Cople de ajuste de varilla de dirección						
1986-1975	Longitud: 4,72″	En el brazo Pitman	**ES2004S**	**ES2004S**	2	S261
Cilindro de amortiguador de dirección						
1986-1976	Estabilizador de dirección de equipo original, (Trail Boss)	Delantera	**SSD54**		1	S261
	Excepto estabilizador de dirección con equipo original, (Trail Boss)	Delantera	**SSD42**		1	S261
Cople de terminal de dirección						
1983-1975	Longitud: 40,12″	Brazo de dirección a brazo de dirección	**DS924S**		1	S261
Terminal de dirección						
1986-1982	Longitud: 24,64″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	En el brazo de dirección	**DS1070 ‡**	**DS1070**	1	S261
1986-1976	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior izquierdo	**ES140R ‡**	**ES140R**	1	S261
1986-1975	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior derecha	**ES62L ‡**	**ES62L**	1	S261
1983-1975	Longitud: 23,94″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	En el brazo de dirección	**DS911 ‡**	**DS911**	1	S261
1979-1976	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	En el brazo pitman, parte interior izquierda	**ES140R ‡**	**ES140R**	1	S261

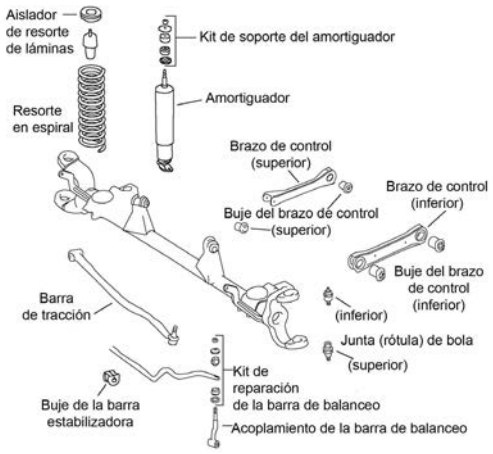
SUSPENSION TRASERA



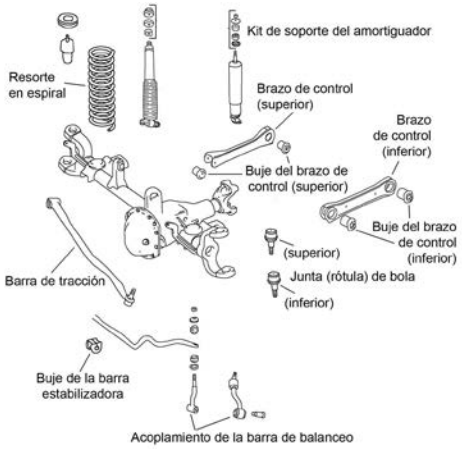
R309

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
CJ5						
Buje de columpio de muelle de suspensión						
1980-1976	Diámetro exterior de 1″, Longitud: 1,500″	Trasera superior	**K3194**		4	R309
CJ7						
Buje de columpio de muelle de suspensión						
1980-1976	Diámetro exterior de 1″, Longitud: 1,500″	Trasera superior	**K3194**		4	R309

SUSPENSION DELANTERA



F450



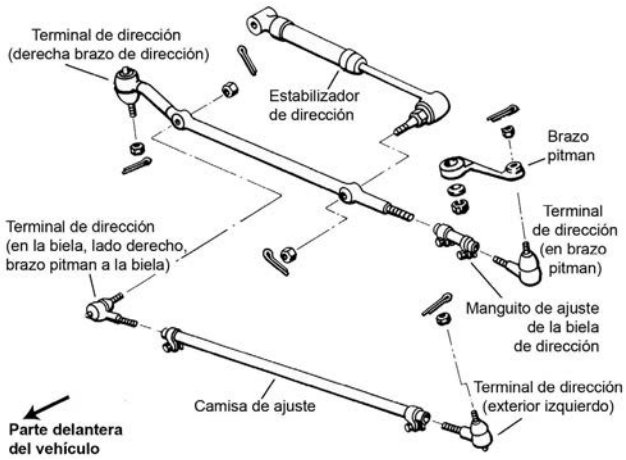
F451

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1986	Inferior		**K3137**	2	F450, F451
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación, El nuevo guardapolvo integral pre-instalado permite un fácil montaje., Tanto los diseños recientes como los antiguos se pueden instalar en el vehículo.) Inferior	**K3137T ‡**		2	F450, F451
	(Junta de rótula compensada reemplaza OEM para proporcionar 1-3/4 grados de inclinación positiva (+) o negativa (-) / cambio de rueda loca) Inferior	**K7403 ‡**	**K7403**	2	F450, F451
	Superior		**K3134**	2	F450, F451
	(Debido a su diseño, el perno no es articulado y solamente gira. El movimiento hacia arriba y hacia abajo es completamente normal., Opcional) Superior		**K7208**	2	F450, F451
	(Incluye diseño patentado de placas de cubierta para tolerancias más estrictas) Superior	**K3134T ‡**		2	F450, F451
	(Rótula acodada reemplaza OEM para proporcionar combadura de 1 grado positiva(+) o negativa(-)/cambio de rueda giratoria) Superior	**K100311**		2	F450, F451
	(Rótula acodada reemplaza OEM para proporcionar combadura de 1-1/2 grado positiva(+) o negativa(-)/cambio de rueda giratoria) Superior	**K100312**		2	F450, F451
	(Rótula acodada reemplaza OEM para proporcionar combadura de 2 grado positiva(+) o negativa(-)/cambio de rueda giratoria) Superior	**K100198**		2	F450, F451
Buje para ajuste de Caster / camber					
1989-1986	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 1-1/2 grados, (Tipo roscado, Herramienta de desmontaje del buje de rótula roscada)	**K3159**		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 1 grado, (Tipo roscado, Herramienta de desmontaje del buje de rótula roscada)	**K3157**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Más o menos 1-1/2 grados, (Tipo roscado, Herramienta de desmontaje del buje de rótula roscada)	**K3159**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Más o menos 1 grado, (Tipo roscado, Herramienta de desmontaje del buje de rótula roscada)	**K3157**		2	

JEEP–Comanche (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989	242(4.0L), Base Model, Laredo, Pioneer, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC782**		1	F451
	242(4.0L), Base Model, Laredo, Pioneer, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC782**		1	F451
	242(4.0L), Base Model, Laredo, Pioneer, Tracción en las dos ruedas (4x2), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC778**		1	F450
	242(4.0L), Base Model, Laredo, Pioneer, Tracción en las dos ruedas (4x2), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC778**		1	F450
	242(4.0L), Eliminator, Tracción en las dos ruedas (4x2), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC780**		1	F450
	242(4.0L), Eliminator, Tracción en las dos ruedas (4x2), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC780**		1	F450
1989-1986	150(2.5L), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC782**		1	F451
	150(2.5L), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC782**		1	F451
	150(2.5L), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC778**		1	F450
	150(2.5L), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC778**		1	F450
1988-1986	242(4.0L), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC784**		1	F451
	242(4.0L), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC784**		1	F451
	242(4.0L), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC780**		1	F450
	242(4.0L), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC780**		1	F450
Brazo de control					
1989-1986	(Contiene bujes) Inferior	**K660203 ‡**	**K660203**	2	F450, F451
Buje de brazo de control					
1987-1986	(Contiene bujes laterales del conductor y del pasajero) Superior	**K3166**	**K3166**	2	F450, F451
Juego de bujes de brazo de control					
1989-1987	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K3162 ‡**		1	F451
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Superior	**K3128**	**K3128**	2	F451
1989-1986	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K3164 ‡**		1	F450, F451
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Inferior	**K3131**	**K3131**	2	F450, F451
1986	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K3162 ‡**		1	F450, F451
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Superior	**K3128**	**K3128**	2	F450, F451
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1986	Diámetro de barra contraladeo de 22mm o 23mm Al bastidor	**K3168**		1	F450, F451
	Diámetro de barra contraladeo de 24mm, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	**K3170 ‡**	**K3170**	1	F450, F451
	Diámetro de barra contraladeo de 26mm, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	**K3171 ‡**	**K3171**	1	F450, F451
	Diámetro de barra contraladeo de 28mm Al bastidor	**K3172**	**K3172**	1	F450, F451
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1986	(Juego de bujes)	**K3150**	**K3150**	2	F450, F451
	Longitud: 7-1/4″, (Juego completo)	**K3173**	**K3173**	2	F450, F451
Barra Guía					
1989-1986	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero)	**DS1147 ‡**	**DS1147**	1	F450, F451
Bujes de la barra guía					
1989-1986	(Diseño de 1 pieza)	**K3147**	**K3147**	1	F450, F451
	(Diseño de 2 piezas, El diseño del buje en dos piezas permite fácil instalación.)	**K3176 ‡**		1	F450, F451

DIRECCIÓN



S296

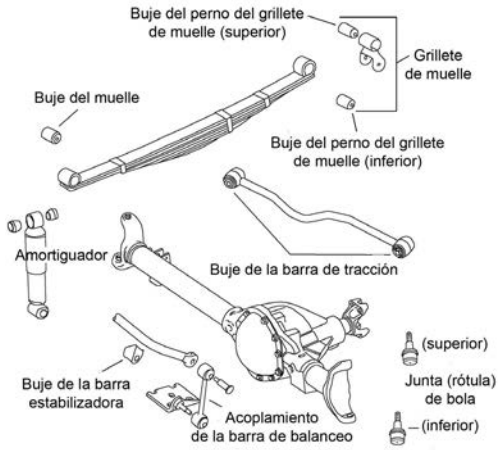
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Cople de ajuste de varilla de dirección					
1989-1986	Longitud: 5,00″	**ES2080S**	**ES2080S**	1	S296
Cilindro de amortiguador de dirección					
1989-1986	(Trail Boss) Delantera	**SSD56**		1	S296
	(Unidad de gran calibre para una mejor amortiguación y durabilidad, Super Trail Boss) Delantera	**SSD107 ‡**		1	S296
Cople de terminal de dirección					
1989-1986	Longitud: 36,41″	**DS1045S**	**DS1045S**	1	S296
Terminal de dirección					
1989-1986	11/16″ - 18 rosca, Longitud: 4,41″, (Roscas a mano derecha) En la biela, lado derecho, brazo pitman a la biela		**ES2223R**	1	S296
	11/16″ - 18 rosca, Longitud: 4,41″, (Roscas a mano izquierda) Exterior izquierdo		**ES2221L**	1	S296
	Rosca de 20mm, (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) En el brazo de dirección	**DS1046 ‡**	**DS1046**	1	S296
	Rosca de 20mm, Longitud: 4,33″, (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) En el brazo pitman	**ES2222L ‡**	**ES2222L**	1	S296

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1986	Diámetro de barra contraladeo de 16mm, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	**K3160 ‡**	**K3160**	1	
	Diámetro de barra contraladeo de 16mm, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al extremo	**K3160 ‡**	**K3160**	1	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1986	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	**K750132 ‡**		2	

JEEP–Grand Wagoneer

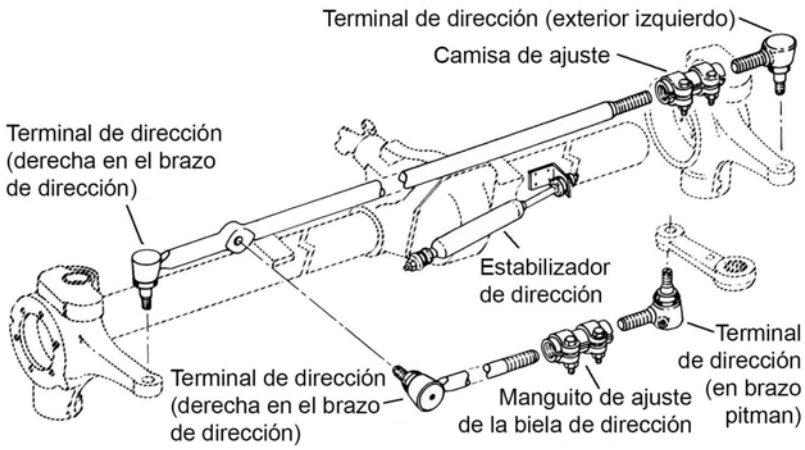
SUSPENSION DELANTERA



F446

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989-1984		Inferior		**K8195**	2	F446
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K8195T ‡**		2	F446
		Superior		**K8194**	2	F446
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K8194T ‡**		2	F446
Extractor e Instalador de Cojinete de Junta de Rótula						
1989-1984	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)		**T40207**		1	
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1989-1984	(Contiene solamente bujes)		**K90027**		2	F446

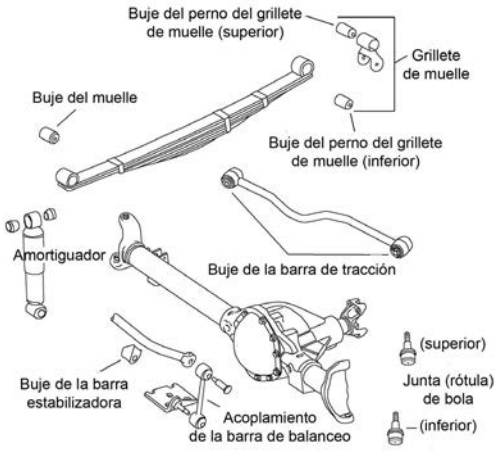
DIRECCIÓN



S260

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla de dirección						
1989-1984	Longitud: 3,38″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	En el brazo Pitman	**ES453L ‡**		1	S260
Cople de ajuste de varilla de dirección						
1989-1984		En el brazo Pitman	**ES362S**	**ES362S**	1	S260
Cople de terminal de dirección						
1989-1984		Brazo de dirección a brazo de dirección	**ES362S**	**ES362S**	1	S260
Terminal de dirección						
1989-1984	Longitud: 3,38″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior izquierdo	**ES452L ‡**	**ES452L**	1	S260
	Longitud: 22,11″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)					
		En la biela, lado derecho, brazo pitman a la biela	**DS897 ‡**		1	S260
	Longitud: 46,50″	En el brazo de dirección	**DS895**	**DS895**	1	S260

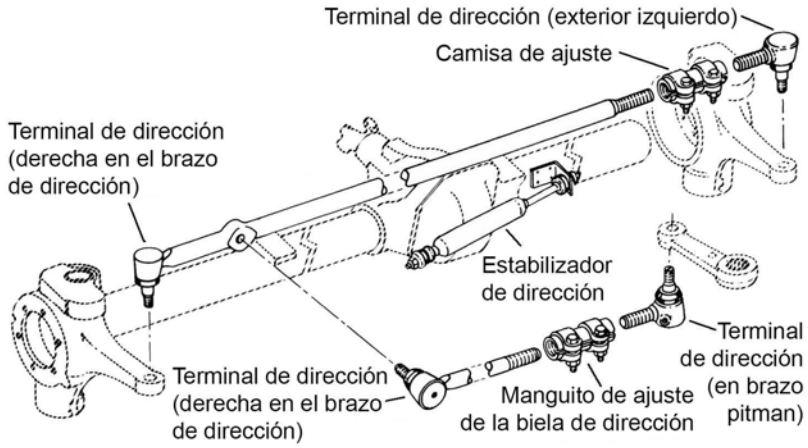
SUSPENSION DELANTERA



F446

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1988-1974		Inferior		**K8195**	2	F446
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K8195T ‡**		2	F446
		Superior		**K8194**	2	F446
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K8194T ‡**		2	F446
Extractor e Instalador de Cojinete de Junta de Rótula						
1988-1974	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)		**T40207**		1	
Buje de columpio de muelle de suspensión						
1977-1974	1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, 1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, (bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.)	Trasera	**K200129 ‡**		4	F446
Buje de la barra estabilizadora						
1987-1986	(Diseño dividido para una instalación más fácil)	Al bastidor	**K3171 ‡**	**K3171**	1	F446
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1988-1974	(Contiene solamente bujes)		**K90027**		2	F446

DIRECCIÓN



S260

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla de dirección						
1988	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	En el brazo Pitman	**ES453L ‡**		1	S260
1987-1974	Longitud: 3,38″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	En el brazo Pitman	**ES453L ‡**		1	S260
Cople de ajuste de varilla de dirección						
1987-1974		En el brazo Pitman	**ES362S**	**ES362S**	1	S260

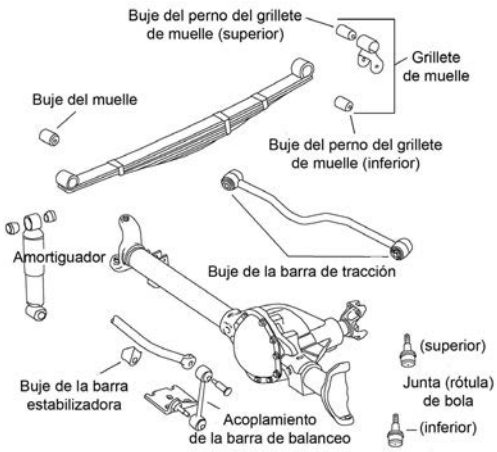
JEEP–J10 (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Cople de terminal de dirección					
1988-1974	Brazo de dirección a brazo de dirección	**ES362S**	**ES362S**	1	S260
Terminal de dirección					
1988	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En la biela, lado derecho, brazo pitman a la biela	**DS896 ‡**		1	S260
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES452L ‡**	**ES452L**	1	S260
1988-1974	Longitud: 50,46″, (Diseño permite facilidad de instalación) En el brazo de dirección	**DS915 ‡**		1	S260
1987-1974	Longitud: 3,38″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES452L ‡**	**ES452L**	1	S260
	Longitud: 24,11″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En la biela, lado derecho, brazo pitman a la biela	**DS896 ‡**		1	S260

JEEP–J20

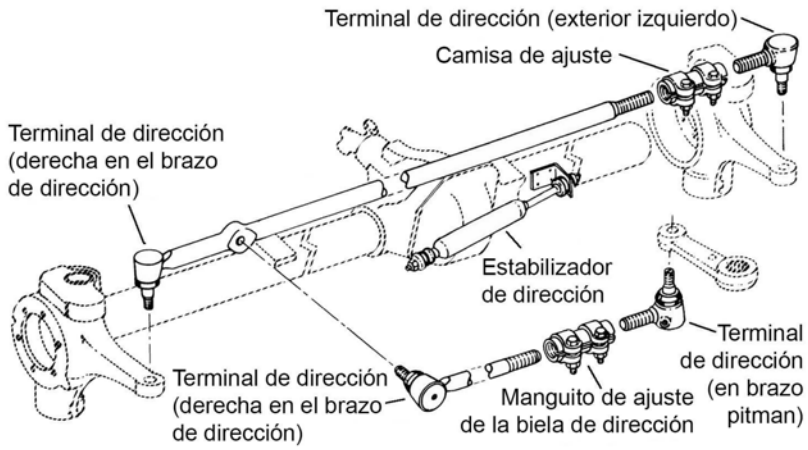
SUSPENSION DELANTERA



F446

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1988-1974	Inferior		**K8195**	2	F446
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8195T ‡**		2	F446
	Superior		**K8194**	2	F446
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K8194T ‡**		2	F446
Extractor e Instalador de Cojinete de Junta de Rótula					
1988-1974	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**T40207**		1	
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1977-1974	1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, 1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, (bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.) Trasera	**K200129 ‡**		4	F446
Buje de la barra estabilizadora					
1987-1986	(Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	**K3171 ‡**	**K3171**	1	F446
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1988-1974	(Contiene solamente bujes)	**K90027**		2	F446

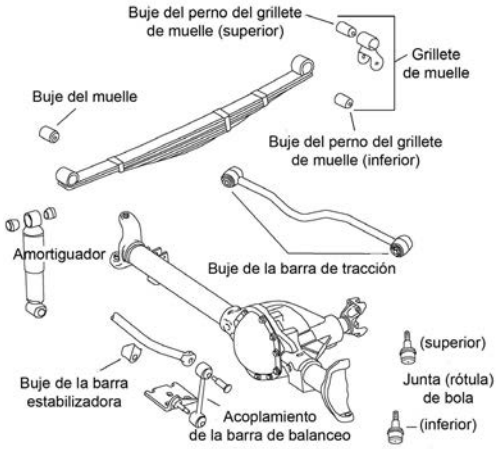
DIRECCIÓN



S260

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla de dirección					
1988-1974	Longitud: 3,38″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) En el brazo Pitman	**ES453L ‡**		1	S260
Cople de ajuste de varilla de dirección					
1987-1974	En el brazo Pitman	**ES362S**	**ES362S**	1	S260
Cople de terminal de dirección					
1988-1974	Brazo de dirección a brazo de dirección	**ES362S**	**ES362S**	1	S260
Terminal de dirección					
1988	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En la biela, lado derecho, brazo pitman a la biela	**DS896 ‡**		1	S260
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES452L ‡**	**ES452L**	1	S260
1988-1974	Longitud: 50,46″, (Diseño permite facilidad de instalación) En el brazo de dirección	**DS915 ‡**		1	S260
1987-1974	Longitud: 3,38″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES452L ‡**	**ES452L**	1	S260
	Longitud: 24,11″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En la biela, lado derecho, brazo pitman a la biela	**DS896 ‡**		1	S260

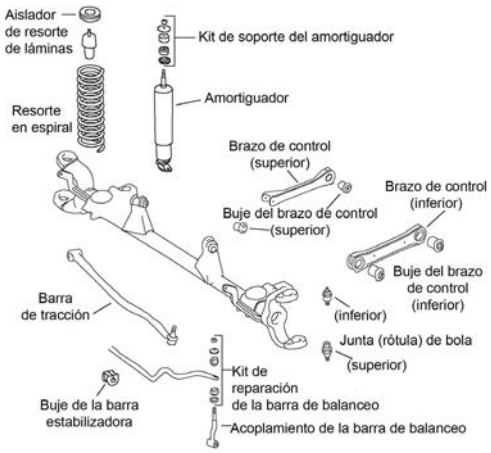
SUSPENSION DELANTERA



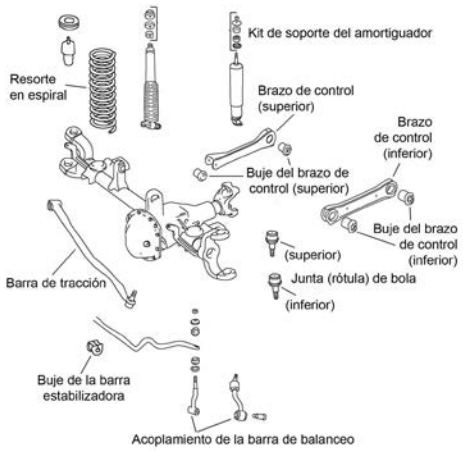
F446

JEEP–Wagoneer (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)



F450



F451

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1984	Inferior		**K3137**	2	F450, F451
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación, El nuevo guardapolvo integral pre-instalado permite un fácil montaje., Tanto los diseños recientes como los antiguos se pueden instalar en el vehículo.) Inferior	**K3137T ‡**		2	F450, F451
	(Junta de rótula compensada reemplaza OEM para proporcionar 1-3/4 grados de inclinación positiva (+) o negativa (-) / cambio de rueda loca) Inferior	**K7403 ‡**	**K7403**	2	F450, F451
	Superior		**K3134**	2	F450, F451
	(Debido a su diseño, el perno no es articulado y solamente gira. El movimiento hacia arriba y hacia abajo es completamente normal., Opcional) Superior		**K7208**	2	F450, F451
	(Incluye diseño patentado de placas de cubierta para tolerancias más estrictas) Superior	**K3134T ‡**		2	F450, F451
	(Rótula acodada reemplaza OEM para proporcionar combadura de 1 grado positiva(+) o negativa(-)/cambio de rueda giratoria) Superior	**K100311**		2	F450, F451
	(Rótula acodada reemplaza OEM para proporcionar combadura de 1-1/2 grado positiva(+) o negativa(-)/cambio de rueda giratoria) Superior	**K100312**		2	F450, F451
	(Rótula acodada reemplaza OEM para proporcionar combadura de 2 grado positiva(+) o negativa(-)/cambio de rueda giratoria) Superior	**K100198**		2	F450, F451
1983-1974	Inferior		**K8195**	2	F446
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8195T ‡**		2	F446
	Superior		**K8194**	2	F446
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K8194T ‡**		2	F446
Extractor e Instalador de Cojinete de Junta de Rótula					
1982-1974	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**T40207**		1	
Buje para ajuste de Caster / camber					
1989	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 1-1/2 grados, (Tipo roscado, Herramienta de desmontaje del buje de rótula roscada)	**K3159**		2	

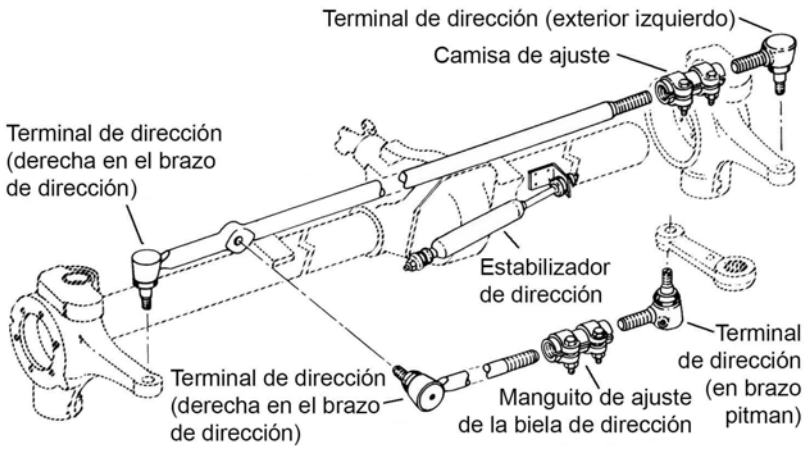
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje para ajuste de Caster / camber					
1989 (Cont.)	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Más o menos 1 grado, (Tipo roscado, Herramienta de desmontaje del buje de rótula roscada)	**K3157**		2	
1989-1984	Más o menos 1-1/2 grados, (Tipo roscado, Herramienta de desmontaje del buje de rótula roscada)	**K3159**		2	
	Más o menos 1 grado, (Tipo roscado, Herramienta de desmontaje del buje de rótula roscada)	**K3157**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989-1987	242(4.0L), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC780**		1	F450, F451
	242(4.0L), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC780**		1	F450, F451
	242(4.0L), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC784**		1	F450, F451
	242(4.0L), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC784**		1	F450, F451
1989-1984	150(2.5L), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC778**		1	F450, F451
	150(2.5L), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC778**		1	F450, F451
	150(2.5L), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC782**		1	F450, F451
	150(2.5L), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC782**		1	F450, F451
1986-1984	173(2.8L), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC780**		1	F450, F451
	173(2.8L), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC780**		1	F450, F451
	173(2.8L), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC782**		1	F450, F451
	173(2.8L), (Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC782**		1	F450, F451
Brazo de control					
1989-1984	(Contiene bujes) Inferior	**K660203 ‡**	**K660203**	2	F450, F451
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Inferior		**K640929**	2	F450, F451
1988-1984	Tracción en las dos ruedas (4x2) Superior		**K640930**	2	F450, F451
Buje de brazo de control					
1987-1984	(Contiene bujes laterales del conductor y del pasajero) Superior	**K3166**	**K3166**	2	F450, F451
Juego de bujes de brazo de control					
1989-1984	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K3164 ‡**		1	F450, F451
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Inferior	**K3131**	**K3131**	2	F450, F451
	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K3162 ‡**		1	F450, F451
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Superior	**K3128**	**K3128**	2	F450, F451
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1977-1974	1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, 1-1/4″ Diámetro exterior X 2-7/8″ de largo, (bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.) Trasera	**K200129 ‡**		4	F446
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1984	Diámetro de barra contraladeo de 22mm o 23mm Al bastidor	**K3168**		1	F450, F451
	Diámetro de barra contraladeo de 24mm, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	**K3170 ‡**	**K3170**	1	F450, F451
	Diámetro de barra contraladeo de 26mm, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	**K3171 ‡**	**K3171**	1	F450, F451
	Diámetro de barra contraladeo de 28mm Al bastidor	**K3172**	**K3172**	1	F450, F451
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1984	(Juego de bujes)	**K3150**	**K3150**	2	F450, F451
	Longitud: 7-1/4″, (Juego completo)	**K3173**	**K3173**	2	F450, F451

JEEP–Wagoneer (Cont.)

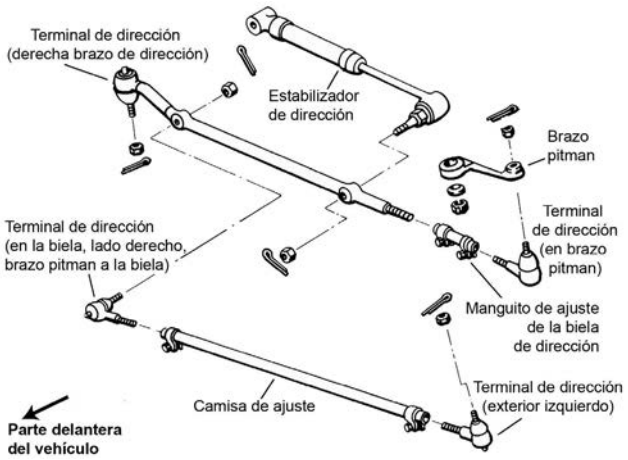
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Barra Guía					
1989-1984	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero)	**DS1147 ‡**	**DS1147**	1	F450, F451
Bujes de la barra guía					
1989-1984	(Diseño de 1 pieza)	**K3147**	**K3147**	1	F450, F451
	(Diseño de 2 piezas, El diseño del buje en dos piezas permite fácil instalación.)	**K3176 ‡**		1	F450, F451

DIRECCIÓN



S260



S296

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla de dirección						
1983-1974	Longitud: 3,38″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	En el brazo Pitman	**ES453L ‡**		1	S260
Cople de ajuste de varilla de dirección						
1989-1988		En el brazo Pitman	**ES2080S**	**ES2080S**	1	S296
1987-1984	Longitud: 5,00″	En el brazo Pitman	**ES2080S**	**ES2080S**	1	S296
1983-1974		En el brazo Pitman	**ES362S**	**ES362S**	1	S260
Cilindro de amortiguador de dirección						
1989-1984	(Trail Boss)	Delantera	**SSD56**		1	S296
	(Unidad de gran calibre para una mejor amortiguación y durabilidad, Super Trail Boss)	Delantera	**SSD107 ‡**		1	S296
1973	Excepto estabilizador de dirección con equipo original, (Super Trail Boss)	Delantera	**SSD82**		1	S260
1973-1971	Pernos para el soporte del muelle, El cilindro tiene un perno en el extremo de la varilla y un aro en el extremo del cilindro, Estabilizador de dirección de equipo original, (Trail Boss)	Delantera	**SSD54**		1	S260

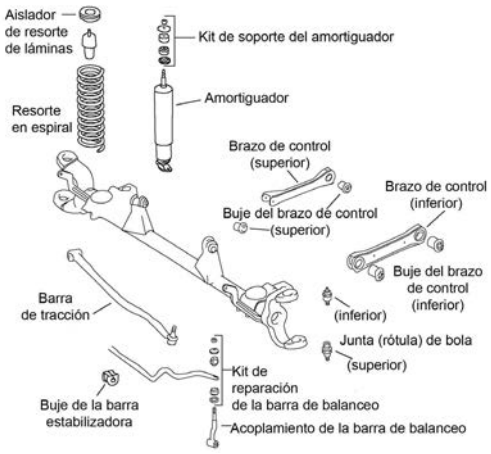
(Cont.) Wagoneer–JEEP

DIRECCIÓN (Cont.)

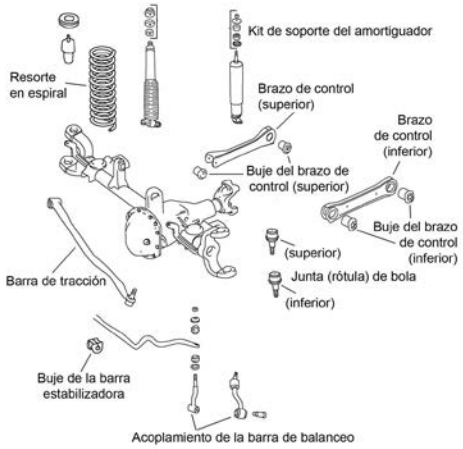
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Cilindro de amortiguador de dirección					
1973-1971 (Cont.)	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Excepto estabilizador de dirección con equipo original, (Trail Boss) Delantera	**SSD48**		1	S260
Juego de amortiguador de dirección					
1973-1971	Excepto estabilizador de dirección con equipo original, (Super Trail Boss) Delantera	**SSD92**		1	S260
	Excepto estabilizador de dirección con equipo original, (Trail Boss) Delantera	**SSD13**		1	S260
Cople de terminal de dirección					
1989-1984	Longitud: 36,41″	**DS1045S**	**DS1045S**	1	S296
1983-1974	Brazo de dirección a brazo de dirección	**ES362S**	**ES362S**	1	S260
1973-1971	11/16″ - 18 rosca, Longitud: 4,72″	**ES2004S**	**ES2004S**	1	
Terminal de dirección					
1989-1984	11/16″ - 18 rosca, Longitud: 4,41″, (Roscas a mano derecha) En la biela, lado derecho, brazo pitman a la biela		**ES2223R**	1	S296
	11/16″ - 18 rosca, Longitud: 4,41″, (Roscas a mano derecha) Exterior izquierdo		**ES2221L**	1	S296
	20mm, Longitud: 4,33″, (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) En el brazo Pitman	**ES2222L ‡**	**ES2222L**	1	S296
	Rosca de 20mm, (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) En el brazo de dirección	**DS1046 ‡**	**DS1046**	1	S296
1983-1974	Longitud: 3,38″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES452L ‡**	**ES452L**	1	S260
	Longitud: 22,11″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) En la biela, lado derecho, brazo pitman a la biela	**DS897 ‡**		1	S260
	Longitud: 46,50″ En el brazo de dirección	**DS895**	**DS895**	1	S260
1973	Eje de tubo hueco, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) En el brazo pitman, parte interior izquierda	**ES354L ‡**		1	S260
1973-1971	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES354L ‡**		1	S260
	232(3.8L), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Longitud: 3,88″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) En el brazo de dirección	**ES354R ‡**		1	S260
	258(4.2L), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Longitud: 3,88″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) En el brazo de dirección	**ES354R ‡**		1	S260
	258(4.2L), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), manguito de regulación sólido, Longitud: 3,12″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) En el brazo Pitman	**ES62L ‡**	**ES62L**	1	S260
	360(5.9L), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Longitud: 3,88″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) En el brazo de dirección	**ES354R ‡**		1	S260
	360(5.9L), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), manguito de regulación sólido, Longitud: 3,12″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) En el brazo Pitman	**ES62L ‡**	**ES62L**	1	S260
1972-1971	304(5.0L), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Longitud: 3,88″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) En el brazo de dirección	**ES354R ‡**		1	S260
	304(5.0L), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), manguito de regulación sólido, Longitud: 3,12″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) En el brazo Pitman	**ES62L ‡**	**ES62L**	1	S260
1971	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) En el brazo pitman, parte interior izquierda	**ES354L ‡**		1	S260
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje delantero de sección en doble t, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES354R ‡**		1	S260
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Eje delantero de sección en doble t, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior derecha	**ES354R ‡**		1	S260
	232(3.8L), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Longitud: 3,88″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) En el brazo Pitman	**ES354R ‡**		1	S260
	327(5.4L), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Longitud: 3,88″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) En el brazo de dirección	**ES354R ‡**		1	S260
	327(5.4L), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Longitud: 3,88″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) En el brazo Pitman	**ES354R ‡**		1	S260
	350(5.7L), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Longitud: 3,88″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) En el brazo de dirección	**ES354R ‡**		1	S260
	350(5.7L), Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Longitud: 3,88″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) En el brazo Pitman	**ES354R ‡**		1	S260

JEEP–Wagoneer (Cont.)

SUSPENSION TRASERA



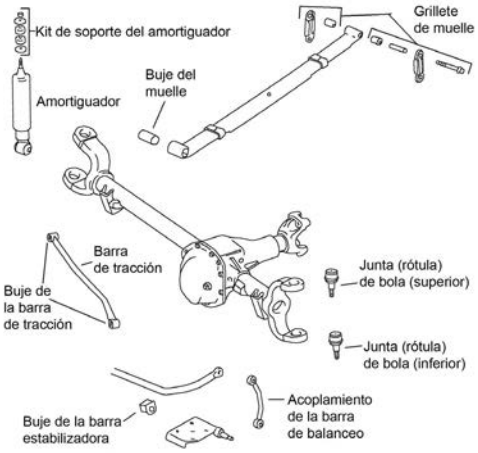
F450



F451

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1984	Diámetro de barra contraladeo de 16mm, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	**K3160 ‡**	**K3160**	1	F450, F451
	Diámetro de barra contraladeo de 16mm, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al extremo	**K3160 ‡**	**K3160**	1	F450, F451

SUSPENSION DELANTERA

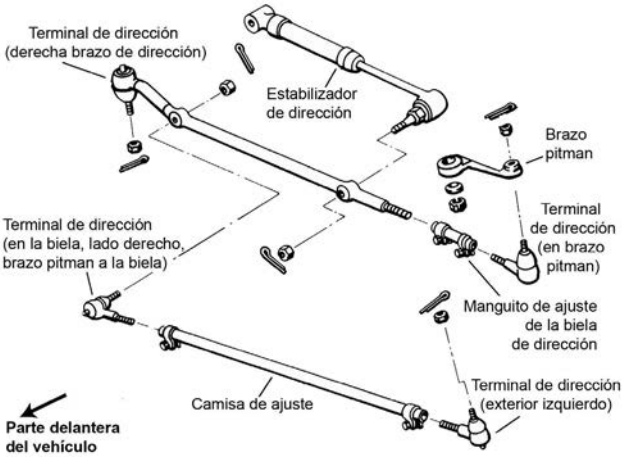


F448

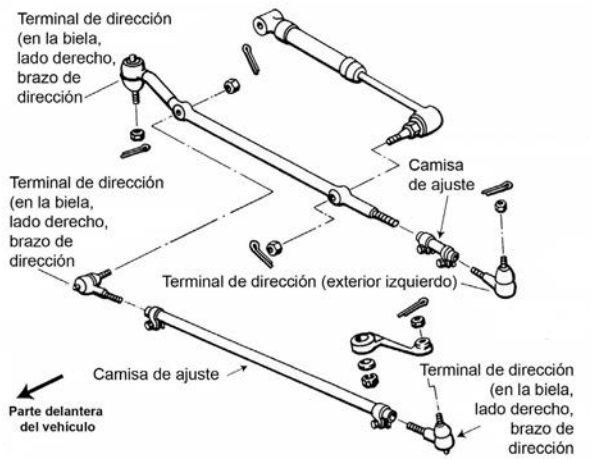
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1987	Inferior		**K3137**	2	F448
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación, El nuevo guardapolvo integral pre-instalado permite un fácil montaje., Tanto los diseños recientes como los antiguos se pueden instalar en el vehículo.) Inferior	**K3137T ‡**		2	F448
	(Junta de rótula compensada reemplaza OEM para proporcionar 1-3/4 grados de inclinación positiva (+) o negativa (-) / cambio de rueda loca) Inferior	**K7403 ‡**	**K7403**	2	F448
	Superior		**K3134**	2	F448
	(Debido a su diseño, el perno no es articulado y solamente gira. El movimiento hacia arriba y hacia abajo es completamente normal., Opcional) Superior		**K7208**	2	F448
	(Incluye diseño patentado de placas de cubierta para tolerancias más estrictas) Superior	**K3134T ‡**		2	F448
	(Rótula acodada reemplaza OEM para proporcionar combadura de 1 grado positiva(+) o negativa(-)/cambio de rueda giratoria) Superior	**K100311**		2	F448
	(Rótula acodada reemplaza OEM para proporcionar combadura de 1-1/2 grado positiva(+) o negativa(-)/cambio de rueda giratoria) Superior	**K100312**		2	F448
	(Rótula acodada reemplaza OEM para proporcionar combadura de 2 grado positiva(+) o negativa(-)/cambio de rueda giratoria) Superior	**K100198**		2	F448
Buje para ajuste de Caster / camber					
1988-1987	Más o menos 1-1/2 grados, (Tipo roscado, Herramienta de desmontaje del buje de rótula roscada)	**K3159**		2	
	Más o menos 1 grado, (Tipo roscado, Herramienta de desmontaje del buje de rótula roscada)	**K3157**		2	
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1987	Diámetro de barra contraladeo de 22mm o 23mm Al bastidor	**K3168**		1	F448
	Diámetro de barra contraladeo de 24mm, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	**K3170 ‡**	**K3170**	1	F448
	Diámetro de barra contraladeo de 26mm, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	**K3171 ‡**	**K3171**	1	F448
	Diámetro de barra contraladeo de 28mm Al bastidor	**K3172**	**K3172**	1	F448
Cople de la barra estabilizadora					
1989-1987		**K3200**		2	F448
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1987	(Contiene solamente bujes)	**K90027**		2	F448
Barra Guía					
1989-1987	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**DS1422**		1	F448
Bujes de la barra guía					
1989-1987	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Diseño de 2 piezas)		**K201739**	2	F448
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Diseño de 2 piezas)	**K3175 ‡**		2	F448

JEEP–Wrangler (Cont.)

DIRECCIÓN



S296



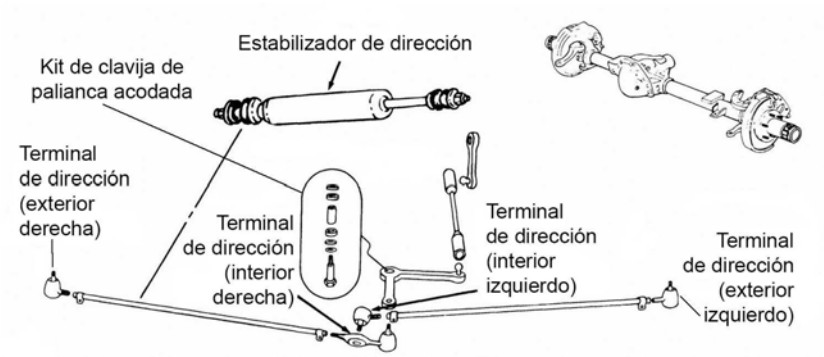
S297

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS- Total Solución	P/C CTD.	Figura
Cilindro de amortiguador de dirección					
1989-1987	(Trail Boss) Delantera	**SSD56**		1	S296
	(Unidad de gran calibre para una mejor amortiguación y durabilidad, Super Trail Boss) Delantera	**SSD107 ‡**		1	S296
Cople de terminal de dirección					
1989-1987	Longitud: 4,50″	**ES2323S**		1	S297
	Longitud: 25,90″	**DS1051S**		1	S297
Terminal de dirección					
1989-1987	En el brazo de dirección	**DS1050**	**ES2322L**	1	S297
	En el brazo pitman, lado izquierdo, brazo pitman a biela		**ES2221L**	1	S297
	En la biela, lado derecho, brazo pitman a la biela		**ES2223R**	1	S297

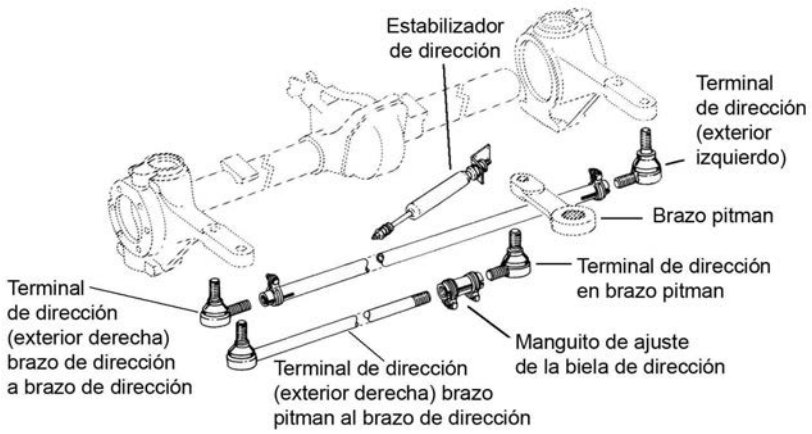
SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS- Total Solución	P/C CTD.	Figura
Barra Guía					
1989-1987	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**DS1421**		1	
Bujes de la barra guía					
1989-1987	(Diseño de 2 piezas)	**K3175 ‡**		2	
	(Diseño de 2 piezas)		**K201739**	2	

DIRECCIÓN



S259

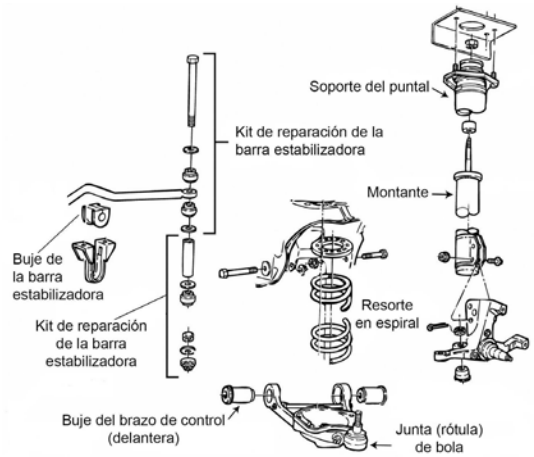


S261

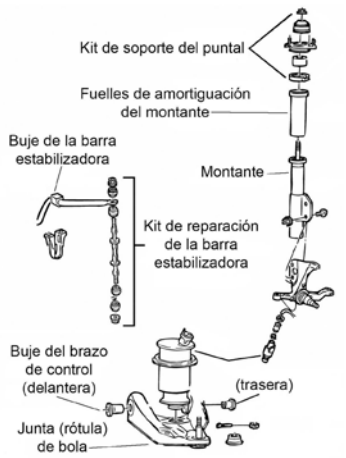
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
CJ5						
Cilindro de amortiguador de dirección						
1970-1966	Excepto estabilizador de dirección con equipo original, (Trail Boss)	Delantera	**SSD42**		1	S261
	Pernos para el soporte del muelle, El cilindro tiene un perno en el extremo de la varilla y un aro en el extremo del cilindro, Estabilizador de dirección de equipo original, (Trail Boss)	Delantera	**SSD54**		1	S261
Terminal de dirección						
1970-1966	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	En la biela	**ES140R ‡**	**ES140R**	1	S259
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior derecha	**ES140R ‡**	**ES140R**	1	S259
1970-1963		Exterior izquierdo		**ES140L**	1	
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior izquierdo	**ES62L ‡**	**ES62L**	1	S259

LINCOLN–Continental Series

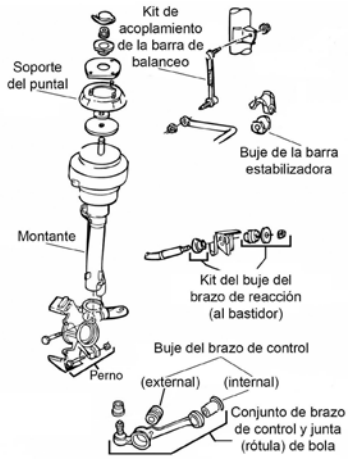
SUSPENSION DELANTERA



F013



F014



F015

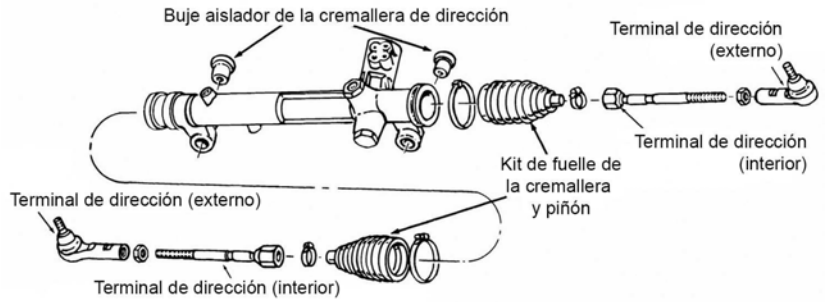
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS- Total Solución	P/C CTD.	Figura
Continental					
Rótula de suspensión					
1987-1984	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8471 ‡**	**K8471**	2	F014
Juego para ajuste de camber					
1987-1983	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Separación de ejes simple, No incluye placa adaptadora.)	**K90476**		2	

(Cont.) Continental Series–LINCOLN

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Continental						
Buje de brazo de control						
1989-1988	(Diseño de 1 pieza, Tipo Equipo Original)	Externa inferior	**K8452**	**K8452**	2	F015
	(Diseño de 2 piezas, Diseño permite facilidad de instalación)	Externa inferior	**K8613 ‡**	**K8613**	2	F015
		Interna inferior	**K8415**	**K8415**	2	F015
Juego de bujes de brazo de control						
1987-1984	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K8495**	**K8495**	2	F014
Ensamble de brazo de control y rótula						
1989-1988		Inferior derecha	**K8499**	**K8499**	1	F015
		Inferior izquierdo	**K8501**	**K8501**	1	F015
Fuelle cubrepolvo del strut						
1987-1984	(Contiene parachoques)		**K90462**		2	F014
1983	(Contiene parachoques)		**K90462**		2	F013
Juego de soporte del Strut						
1987-1984			**K8640**	**K8640**	2	F014
1983			**K8640**	**K8640**	2	F013
Juego de Bujes de la varilla del Strut						
1989-1988	(Diseño mejorado, No es necesario reemplazar la barra transversal)	Al bastidor	**K8516 ‡**	**K8516**	1	F015
	(No es necesario reemplazar la barra transversal)	Al bastidor	**K8526 ‡**	**K8526**	1	F015
Juego de control del Crossmember						
1989-1988	(No es necesario reemplazar la barra transversal)		**K8737 ‡**		2	
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1988	Diámetro de barra contraladeo de 19mm	Al bastidor	**K8787**		1	F015
	Diámetro de barra contraladeo de 20.5mm, (Diseño dividido para una instalación más fácil)	Al bastidor	**K8794 ‡**	**K8794**	1	F015
	Diámetro de barra contraladeo de 20.5mm, (Resorte con relación constante.)	Al bastidor	**8794**		1	F015
	Diámetro de barra contraladeo de 22mm	Al bastidor	**K8802**		1	F015
	Diámetro de barra contraladeo de 24mm	Al bastidor	**K80018**		1	F015
1987-1984	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al bastidor	**K80093**		1	F014
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″	Al bastidor	**K80090**		1	F014
1983	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al bastidor	**K80093**		1	F013
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″	Al bastidor	**K80090**		1	F013
Cople de la barra estabilizadora						
1989-1988	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K8702 ‡**	**K8702**	2	F015
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1987-1984	(Diseño estándar)		**K8265**	**K8265**	2	F014
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700539 ‡**		2	F014
	(Modelo unificado.)			**K6428**	2	F014
1983	(Diseño estándar)		**K8265**	**K8265**	2	F013
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700539 ‡**		2	F013
	(Modelo unificado.)			**K6428**	2	F013

DIRECCIÓN



S239

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Continental						
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1989-1988	(Opcional)	Izquierda	**K8439**	**K8439**	1	S239

LINCOLN–Continental Series (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

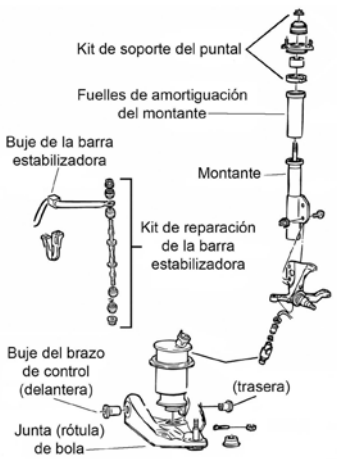
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Continental						
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1989-1983	Cremellara de diseño Ford y piñón del diferencial, Dirección hidráulica, (Ser Reemplazado Por K8439)		K8465		2	S239
1987-1983	(Opcional)		**K8439**	**K8439**	2	S239
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera						
1987-1985	(Diseño de 2 piezas, Contiene Bujes Izquierdos y Derechos)		**K8422**	**K8422**	1	S239
1985-1983	(Diseño de 1 pieza, Contiene Bujes Izquierdos y Derechos)		**K8263**	**K8263**	1	S239
Terminal de dirección						
1989-1988	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Exterior Interior	**ES2513RL ‡** **EV127 ‡**	**ES2513RL** **EV127**	2 2	S239 S239
1987-1984	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2772RL ‡**		2	S239
1987-1983	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV117 ‡**	**EV117**	2	S239
1983	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2150RL ‡**	**ES2150RL**	2	S239

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Continental						
Juego para ajuste de camber						
1989-1988	Combadura más o menos 1-1/8 grados		**K100085 ‡**		2	
Juego de resortes de suspensión						
1983	Distancia entre ejes de 108.6″, (Porcentaje variable, Variable)		**CC823**		1	
Buje de brazo de control						
1989-1988	Tracción delantera, Más o menos 1 grado	Interior	**K8627 ‡**		2	
Bujes de la varilla del Strut						
1989-1988	(Contiene termoplástico buje) (Contiene termoplástico buje)	A la punta del eje Al bastidor	**K8649 ‡** **K8675 ‡**	**K8649** **K8675**	2 2	
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1988	Diámetro de barra contraladeo de 18mm Diámetro de barra contraladeo de 19mm	Al bastidor Al bastidor	**K8650** **K8650**		1 1	
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1989-1984	(Contiene buje de caucho, Tipo Equipo Original) (Diseño estándar) (Diseño para trabajo pesado) (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700055** **K8805** **K3124** **K700541 ‡**	 **K3124**	2 2 2 2	

LINCOLN–Mark Series

SUSPENSION DELANTERA



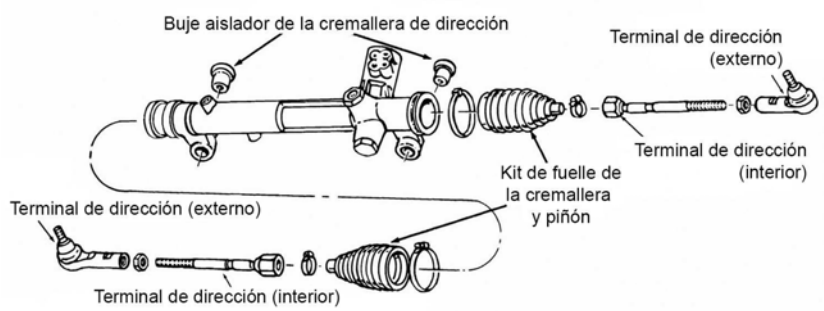
F014

(Cont.) Mark Series–LINCOLN

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Mark VII					
Rótula de suspensión					
1989-1984	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8471 ‡**	**K8471**	2	F014
Juego para ajuste de camber					
1989-1984	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Separación de ejes simple, No incluye placa adaptadora.)	**K90476**		2	
Juego de bujes de brazo de control					
1989-1984	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K8495**	**K8495**	2	F014
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1984	(Contiene parachoques)	**K90462**		2	F014
Juego de soporte del Strut					
1989-1984		**K8640**	**K8640**	2	F014
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1984	Diámetro de barra contraladeo de 31/32″ Al bastidor Diámetro de barra contraladeo de 7/8″ Al bastidor	**K80092** **K80090**	**K80092**	1 1	F014 F014
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1984	(Diseño estándar) (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.) (Modelo unificado.)	**K8265** **K700539 ‡** 	**K8265** **K6428**	2 2 2	F014 F014 F014

DIRECCIÓN



S239

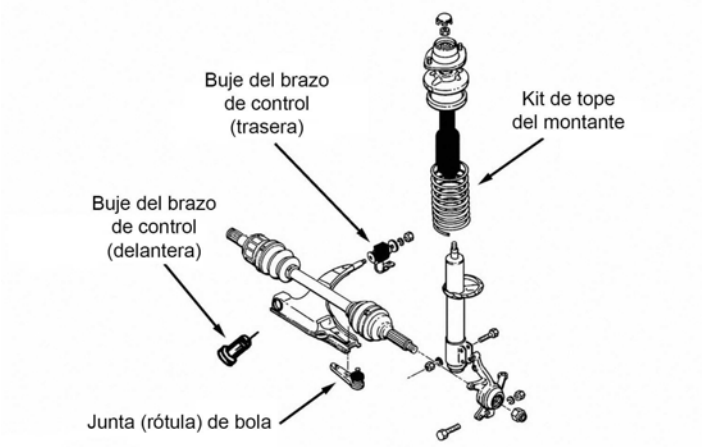
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Mark VII					
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1989-1984	(Opcional) Cremellara de diseño Ford y piñón del diferencial, (Ser Reemplazado Por K8439)	**K8439** K8465	**K8439**	2 2	S239 S239
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera					
1989-1985	(Diseño de 2 piezas, Contiene Bujes Izquierdos y Derechos)	**K8422**	**K8422**	1	S239
1985-1984	(Diseño de 1 pieza, Contiene Bujes Izquierdos y Derechos)	**K8263**	**K8263**	1	S239
Terminal de dirección					
1989-1984	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**ES2772RL ‡** **EV117 ‡**	 **EV117**	2 2	S239 S239

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Mark VII					
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1984	(Contiene buje de caucho, Tipo Equipo Original) (Diseño estándar) (Diseño para trabajo pesado) (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700055** **K8805** **K3124** **K700541 ‡**	 **K3124**	2 2 2 2	

MAZDA–323

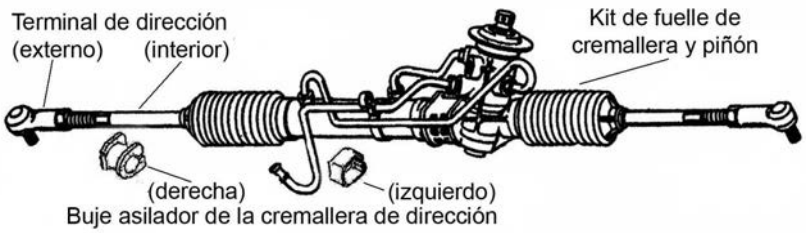
SUSPENSION DELANTERA



F195

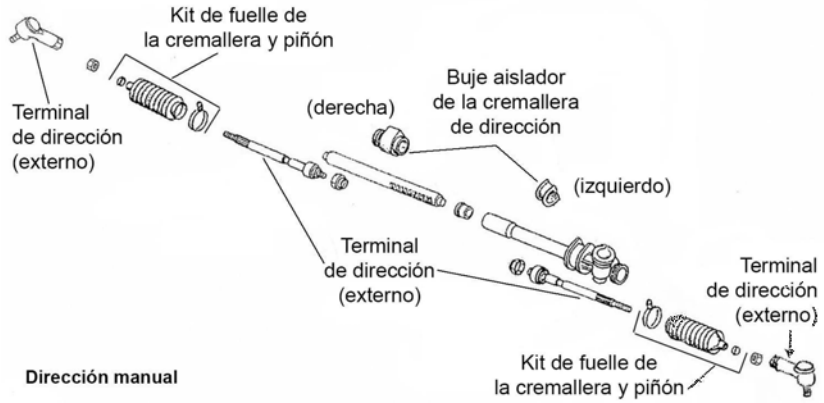
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1986	Inferior	**K9607**	**K9607**	2	F195
Juego para ajuste de camber					
1989-1986	Kit Magna de leva y perno, de 1-1/4 grado., (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados)	**K80110 ‡**		2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K90473**		2	
Juego cuñas para ajuste de camber					
1989-1986	Más 2 grados de ángulo de caída de las ruedas., (Contiene 2 cuñas, 2 pernos y tuercas) Soporte del strut inferior	**K100083 ‡**		1	
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1986	(Contiene parachoques)	**K90461**		2	F195
Soporte del Strut					
1989-1988	Tracción delantera, Excepto suspensión ajustable, (Contiene rodamiento)	**K9634**		2	F195
1987-1986	Excepto suspensión ajustable, (Contiene rodamiento)	**K9634**		2	F195
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1988	Tracción delantera, (Diseño para trabajo pesado)	**K90130 ‡**		2	F195
	Tracción delantera, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700525 ‡**		2	F195
1987-1986	(Diseño para trabajo pesado)	**K90130 ‡**		2	F195
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700525 ‡**		2	F195

DIRECCIÓN



S014

DIRECCIÓN (Cont.)



S077

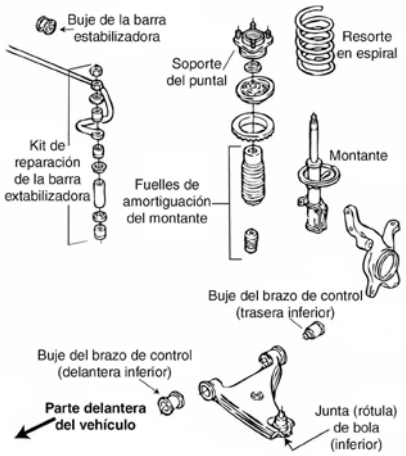
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1989-1986		**K80156**		2	S014, S077
Terminal de dirección					
1989-1988	Tracción delantera, Dirección hidráulica, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV254 ‡**	**EV254**	2	S014
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Cremallera y piñón asistidos Interior izquierdo	**EV225**		1	S014
1989-1986	Exterior	**ES2827RL**	**ES2827RL**	2	S077
	Cremallera y piñón manuales, Vehículos contruidos para el mercado Canadiense Interior	**EV280**		2	S077
1987-1986	Dirección hidráulica, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV254 ‡**	**EV254**	2	S014

SUSPENSION TRASERA

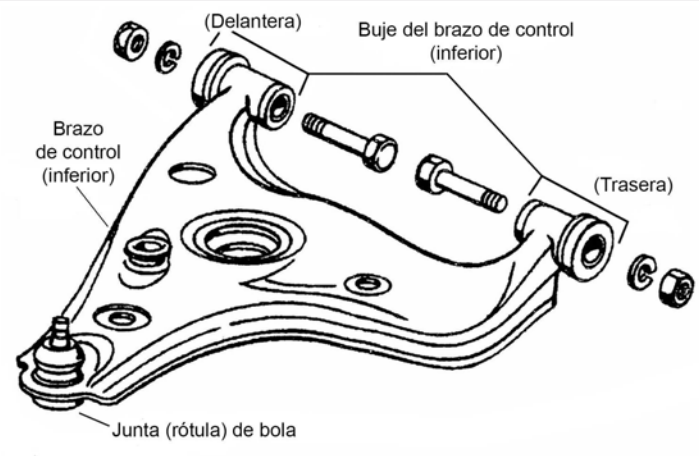
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego para ajuste de camber					
1989-1986	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)	**K9757 ‡**	**K9757**	2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K90473**		2	
Juego cuñas para ajuste de camber					
1989-1986	Más 2 grados de ángulo de caída de las ruedas., (Contiene 2 cuñas, 2 pernos y tuercas) Soporte del strut inferior	**K100083 ‡**		1	
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1986	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90461**		2	
Soporte del Strut					
1989-1988	Tracción delantera, Excepto suspensión ajustable	**K9636**		2	
1987-1986	Excepto suspensión ajustable	**K9636**		2	

MAZDA–626

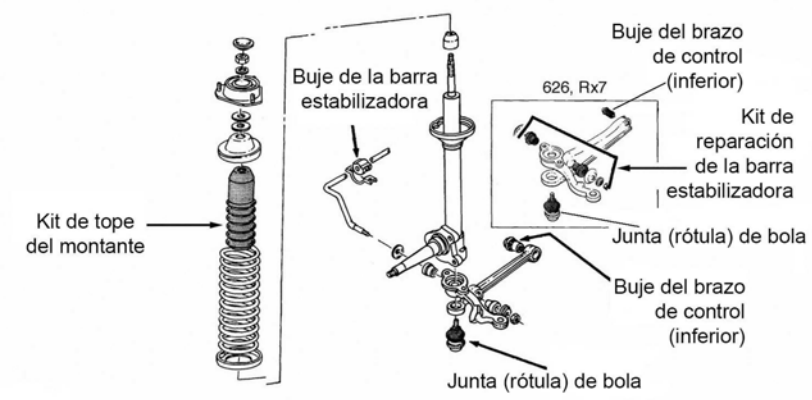
SUSPENSION DELANTERA



F033



F101



F156

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989-1988	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K9615 ‡**	**K9615**	2	F033
1987-1983	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K9615 ‡**	**K9615**	2	F101
1982-1979		Inferior		**K9095**	2	F156
Juego para ajuste de camber						
1989	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)		**K9757 ‡**	**K9757**	2	

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

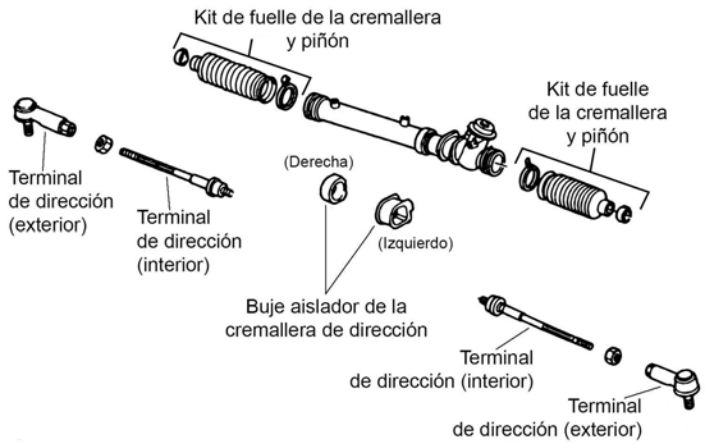
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego para ajuste de camber					
1989 (Cont.)	Dirección de 4 ruedas, Kit Magna de leva y perno, de 1-1/4 grado., (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados) Soporte del strut inferior	**K80110 ‡**		2	
1989-1979	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K90473**		2	
1988	Dirección de 2 ruedas, Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)	**K9757 ‡**	**K9757**	2	
	Dirección de 4 ruedas, Kit Magna de leva y perno, de 1-1/4 grado., (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados)	**K80110 ‡**		2	
1987-1983	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)	**K9757 ‡**	**K9757**	2	
1982-1979	Kit Magna de leva y perno, de 1-1/4 grado., (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados)	**K80110 ‡**		2	
Juego cuñas para ajuste de camber					
1989-1983	Más 2 grados de ángulo de caída de las ruedas., (Contiene 2 cuñas, 2 pernos y tuercas) Soporte del strut inferior	**K100083 ‡**		1	
Juego de resortes de suspensión					
1987-1986	Con portón trasero, Coupé, Transeje manual, Excepto suspensión autoajustable, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**2270**		1	F101
	Con portón trasero, Coupé, Transeje manual, Excepto suspensión autoajustable, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**2270**		1	F101
	Sedán, Excepto suspensión autoajustable, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**2270**		1	F101
	Sedán, Excepto suspensión autoajustable, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**2270**		1	F101
1985-1984	Gasolina, Sedán, Excepto suspensión autoajustable, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**2270**		1	F101
1985-1983	Gasolina, Sedán, Excepto suspensión autoajustable, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**2270**		1	F101
Buje de brazo de control					
1987-1983	Trasera inferior	**K9570**		2	F101
1985	Hasta 9/84 Delantera inferior	**K9544**		2	F101
1984-1983	Delantera inferior	**K9544**		2	F101
1982-1979	Inferior	**K9194**		2	F156
Juego de bujes de brazo de control					
1989-1988	Motor atmosférico, (Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K90044**		2	F033
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1988	(Contiene parachoques)	**K90463**		2	F033
1987-1983	Excepto suspensión ajustable, (Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90460**		2	F101
Soporte del Strut					
1989	Transeje automático, Excepto suspensión ajustable, (Contiene rodamiento)	**K8693**	**K8693**	2	F033
	Transeje manual, (Contiene rodamiento)	**K9725**		2	F033
1988	Transeje automático, Dirección en las dos ruedas, Desde número de serie de chasis Gd311-589236, (Contiene rodamiento)	**K9725**		2	F033
	Transeje automático, Dirección en las dos ruedas, Hasta número de serie de chasis Gd311-589235, (Contiene rodamiento)	**K8693**	**K8693**	2	F033
	Transeje manual, Dirección en las dos ruedas, (Contiene rodamiento)	**K9725**		2	F033
1987-1986	Transeje manual, Excepto suspensión ajustable, (Contiene rodamiento)	**K9729**		2	F101
1985-1983	Coupé, Sedán, (Contiene rodamiento)	**K9729**		2	F101
1982-1980	(Contiene rodamiento)	**K9569**		2	F156
1979	Desde número de serie de chasis Cb2ms-543879, (Contiene rodamiento)	**K9569**		2	F156
Asiento del resorte de suspensión					
1989	Transeje automático Superior	**K8803**		2	F033
1989-1988	Transeje manual Superior	**K8993**		2	F033
1988	Transeje automático, Desde número de serie de chasis Gd311-589236 Superior	**K8993**		2	F033
	Transeje automático, Hasta número de serie de chasis Gd311-589235 Superior	**K8803**		2	F033
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1988	Dirección de 2 ruedas Al bastidor	**K9550**		1	F033
	Dirección de 4 ruedas Al bastidor	**K9568**		1	F033
1987-1986	Sedán Al bastidor	**K9550**		1	F101
1987-1983	Con portón trasero, Coupé Al bastidor	**K9568**		1	F101

MAZDA–626 (Cont.)

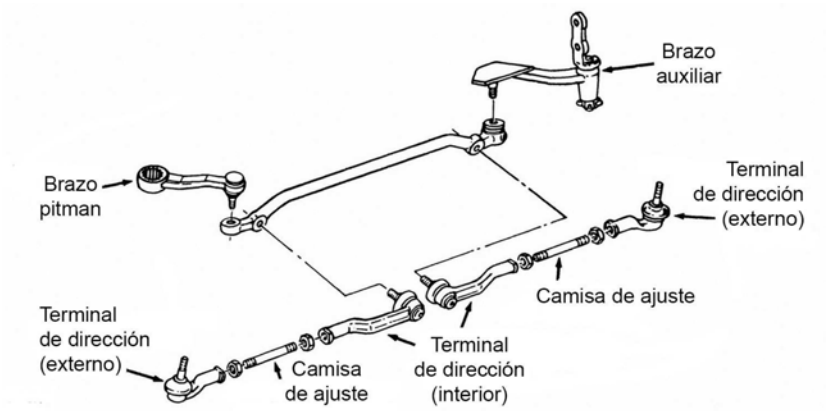
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de la barra estabilizadora					
1985-1984	Gasolina, Sedán Al bastidor	**K9550**		1	F101
1983	Sedán Al bastidor	**K9550**		1	F101
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1988	(Diseño estándar) Longitud: 6-1/2″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K9226** **K700534 ‡**	**K9226**	2 2	F033 F033
1987-1983	(Diseño estándar)	**K90104**		2	F101
1982-1979	(Diseño estándar)	**K447**	**K447**	2	F156

DIRECCIÓN



S153



S280

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1989-1988	Dirección hidráulica con detector con velocidad Motor atmosférico, Dirección hidráulica sensible a las RPM	**K80156** **K9860**		2 2	S153 S153
1987-1986	Dirección hidráulica	**K8767**		2	S153
1985-1983		**K80156**		2	S153
Ajuste de Terminal					
1982-1979		**ES2154S**		2	S280
Terminal de dirección					
1989-1988	Motor atmosférico, Dirección de 2 ruedas, Construido en EE.UU, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV228 ‡**	**EV228**	2	S153
1989-1983	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	**ES2281R ‡**	**ES2281R**	2	S153
1987	Transeje automático, Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior derecha	**EV255 ‡**		1	S153

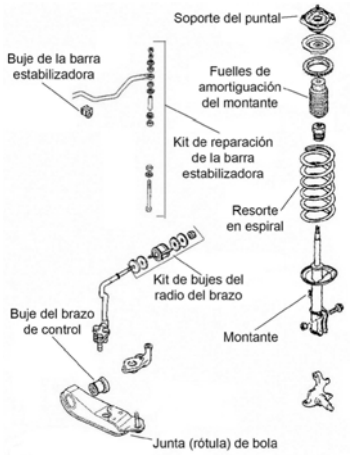
DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección					
1987 (Cont.)	Transeje automático, Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior izquierdo	**EV256 ‡**		1	S153
1987-1983	Cremallera y piñón manuales Interior derecha		**EV801348**	1	
	Cremallera y piñón manuales Interior izquierdo	**EV191**		1	
1982-1981	Interior	**ES2192R**	**ES2192R**	2	S280
1980	Desde número de chasis 595368 Interior	**ES2192R**	**ES2192R**	2	S280

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego para ajuste de camber					
1989	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)	**K9757 ‡**	**K9757**	2	
1989-1983	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K90473**		2	
1988	Dirección de 2 ruedas, Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)	**K9757 ‡**	**K9757**	2	
1987-1983	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)	**K9757 ‡**	**K9757**	2	
Juego cuñas para ajuste de camber					
1989-1983	Más 2 grados de ángulo de caída de las ruedas., (Contiene 2 cuñas, 2 pernos y tuercas) Soporte del strut inferior	**K100083 ‡**		1	
Juego de resortes de suspensión					
1987-1986	Excepto suspensión autoajustable, (Porcentaje variable, Variable)	**CC245**		1	
1985-1984	Gasolina, Sedán, Excepto suspensión autoajustable, (Porcentaje variable, Variable)	**CC245**		1	
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1988	Transeje manual, Dirección de 2 ruedas, Excepto suspensión ajustable, (Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90460**		2	
1987-1983	Excepto suspensión ajustable, (Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90460**		2	
Soporte del Strut					
1989-1988	Excepto dirección de 4 ruedas, Excepto suspensión ajustable	**K9652**		2	
1987-1986	Excepto suspensión ajustable, (Rodamiento no incluido) Derecha	**K9701**		1	
	Excepto suspensión ajustable, (Rodamiento no incluido) Izquierda	**K9703**		1	
1985-1983	Sedán, (Rodamiento no incluido) Derecha	**K9701**		1	
	Sedán, (Rodamiento no incluido) Izquierda	**K9703**		1	

SUSPENSION DELANTERA



F084

MAZDA–929 (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1988	Inferior	**K9669**		2	F084
Juego para ajuste de camber					
1989-1988	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K90473**		2	
Soporte del Strut					
1989-1988	Excepto suspensión autoajustable, (Contiene rodamiento)	**K9693**		2	F084

DIRECCIÓN

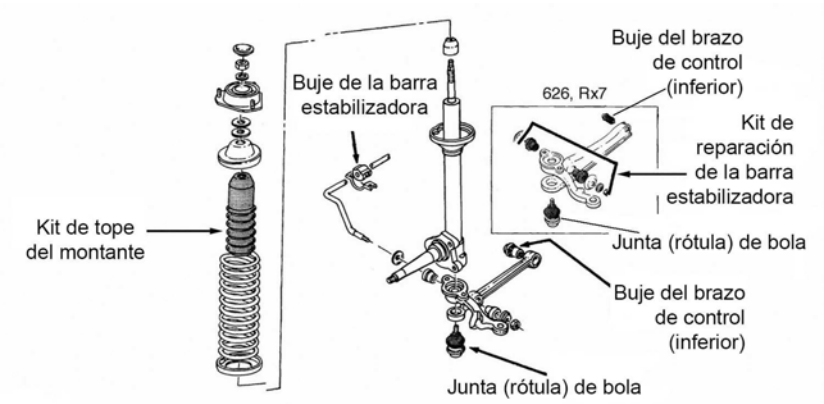
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección					
1989-1988	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior izquierdo	**ES2281R ‡** **EV233 ‡**	**ES2281R**	2 1	

SUSPENSION TRASERA

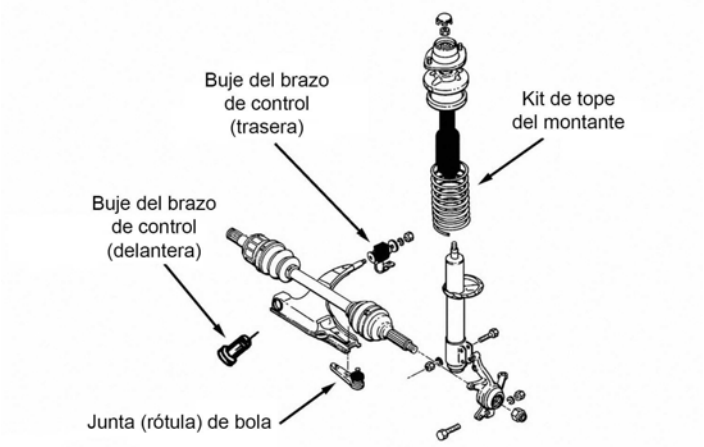
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Soporte del Strut					
1989-1988		**K9695**		2	

MAZDA–GLC

SUSPENSION DELANTERA



F156

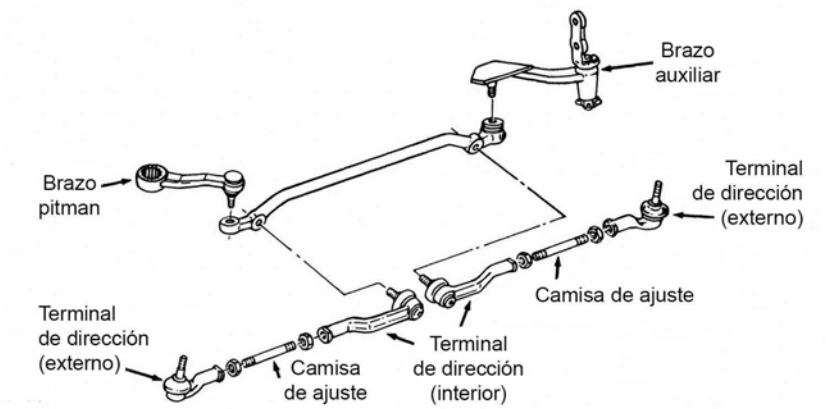


F195

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1986-1981	Con portón trasero, Sedán Inferior	**K9607**	**K9607**	2	F195

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1986-1981 (Cont.)	Ranchera, 4 puertas Inferior		**K9095**	2	F156
1980-1977	Inferior		**K9095**	2	F156
Juego para ajuste de camber					
1985-1982	Tracción delantera, Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado) Tracción delantera, Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K9757 ‡** **K90473**	**K9757**	2 2	
1981	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K90473**		2	
Juego cuñas para ajuste de camber					
1985-1983	Más 2 grados de ángulo de caída de las ruedas., (Contiene 2 cuñas, 2 pernos y tuercas) Soporte del strut inferior	**K100083 ‡**		1	
Buje de brazo de control					
1986	Inferior	**K9194**		2	F156
1985-1981	Ranchera, 4 puertas Inferior	**K9194**		2	F156
1980-1977	Inferior	**K9194**		2	F156
Juego de bujes de brazo de control					
1985-1984	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K9535**		2	F195
1983-1981	Con portón trasero, Sedán, Tracción delantera, (Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K9535**		2	F195
Fuelle cubrepolvo del strut					
1985-1981	(Contiene parachoques)	**K90462**		2	F195
1980-1977	(Contiene parachoques)	**K90462**		2	F156
Soporte del Strut					
1985-1981	Con portón trasero, Sedán, (Contiene rodamiento)	**K9634**		2	F195
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1985-1981	Tracción delantera, (Diseño para trabajo pesado) Tracción delantera, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K90130 ‡** **K700525 ‡**		2 2	F195 F195

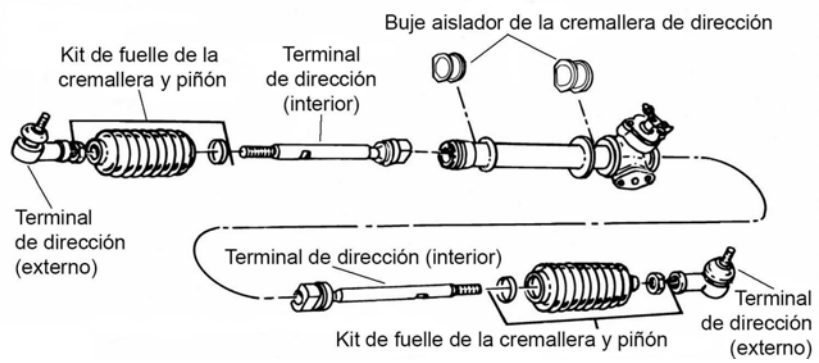
DIRECCIÓN



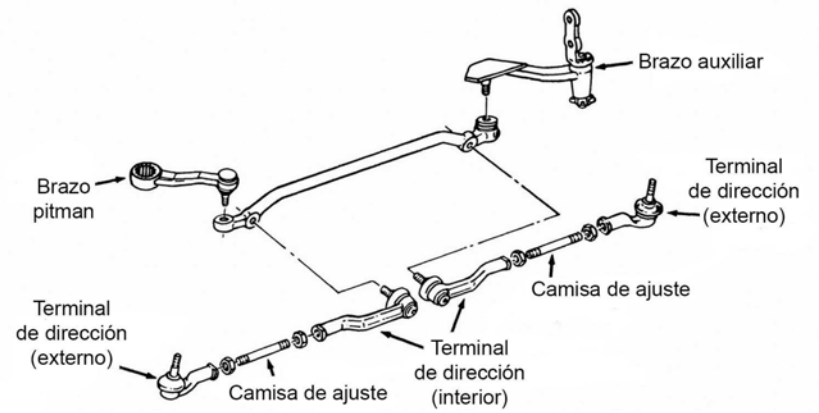
S280

MAZDA–GLC (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)



S374



S375

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1985-1983	Dirección manual	**K80156**		2	S374
Ajuste de Terminal					
1986-1981	Ranchera, 4 puertas	**ES2154S**		2	S375
1980-1977		**ES2154S**		2	S280
Terminal de dirección					
1985-1981	Ranchera, 4 puertas Interior	**ES2192R**	**ES2192R**	2	S375
1980-1977	Interior	**ES2192R**	**ES2192R**	2	S280

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego para ajuste de camber					
1985-1982	Tracción delantera, Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)	**K9757 ‡**	**K9757**	2	
	Tracción delantera, Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K90473**		2	
Juego cuñas para ajuste de camber					
1985-1983	Más 2 grados de ángulo de caída de las ruedas., (Contiene 2 cuñas, 2 pernos y tuercas) Soporte del strut inferior	**K100083 ‡**		1	
Fuelle cubrepolvo del strut					
1983-1981	Con portón trasero, Sedán, (Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90460**		2	
Soporte del Strut					
1985-1981		**K9636**		2	

SUSPENSION DELANTERA

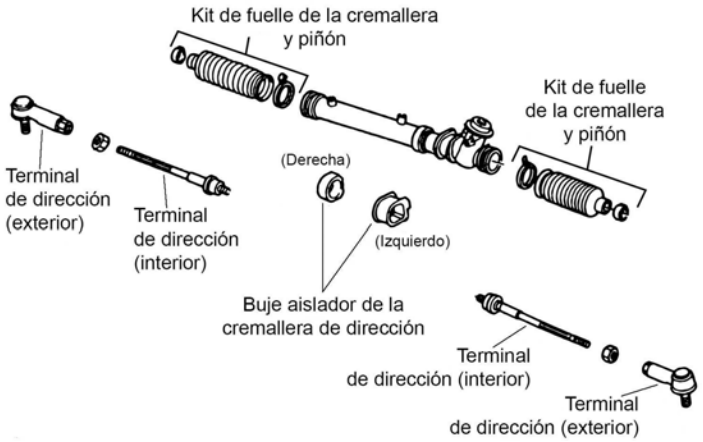


F033

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1988	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K9615 ‡**	**K9615**	2	F033
Juego para ajuste de camber					
1989-1988	Kit Magna de leva y perno, de 1-1/4 grado., (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados)	**K80110 ‡**		2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K90473**		2	
Juego cuñas para ajuste de camber					
1989-1988	Más 2 grados de ángulo de caída de las ruedas., (Contiene 2 cuñas, 2 pernos y tuercas) Soporte del strut inferior	**K100083 ‡**		1	
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1988	(Contiene parachoques)	**K90463**		2	F033
Soporte del Strut					
1989	Transeje automático, Dirección de 2 ruedas, Construido en Japón, (Contiene rodamiento)	**K9725**		2	F033
	Con turbocompresor., Transeje automático, Dirección de 4 ruedas, Construido en EE.UU, (Contiene rodamiento)	**K9725**		2	F033
	Con turbocompresor., Transeje manual, Dirección de 2 ruedas, Desde número de serie de chasis Gd31a-200090, Construido en EE.UU, (Contiene rodamiento)	**K9725**		2	F033
	Con turbocompresor., Transeje manual, Dirección de 4 ruedas, Construido en Japón, (Contiene rodamiento)	**K9725**		2	F033
1989-1988	Transeje automático, Dirección de 2 ruedas, Construido en EE.UU, (Contiene rodamiento)	**K8693**	**K8693**	2	F033
	Motor atmosférico, Transeje manual, Dirección de 2 ruedas, (Contiene rodamiento)	**K9725**		2	F033
1988	Transeje automático, Dirección de 2 ruedas, Construido en Japón, Hasta número de serie de chasis Gd311-589235, (Contiene rodamiento)	**K8693**	**K8693**	2	F033
	Transeje automático, Dirección de 2 ruedas, Desde número de serie de chasis Gd311-589236, Construido en Japón, (Contiene rodamiento)	**K9725**		2	F033
	Con turbocompresor., Transeje manual, Dirección de 2 ruedas, Construido en Japón, Hasta número de serie de chasis Gd311-700000, (Contiene rodamiento)	**K9725**		2	F033
Asiento del resorte de suspensión					
1989	Transeje automático, Construido en Japón Superior	**K8993**		2	F033
1989-1988	Transeje automático, Construido en EE.UU Superior	**K8803**		2	F033
	Transeje manual Superior	**K8993**		2	F033
1988	Transeje automático, Construido en Japón, Hasta número de serie de chasis Gd311-589235 Superior	**K8803**		2	F033
	Transeje automático, Desde número de serie de chasis Gd311-589236, Construido en Japón Superior	**K8993**		2	F033
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1988	Al bastidor	**K9568**		1	F033
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1988	Dirección de 2 ruedas, (Diseño estándar)	**K9226**	**K9226**	2	F033
	Dirección de 2 ruedas, Longitud: 6-1/2″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700534 ‡**		2	F033

MAZDA–MX6 (Cont.)

DIRECCIÓN



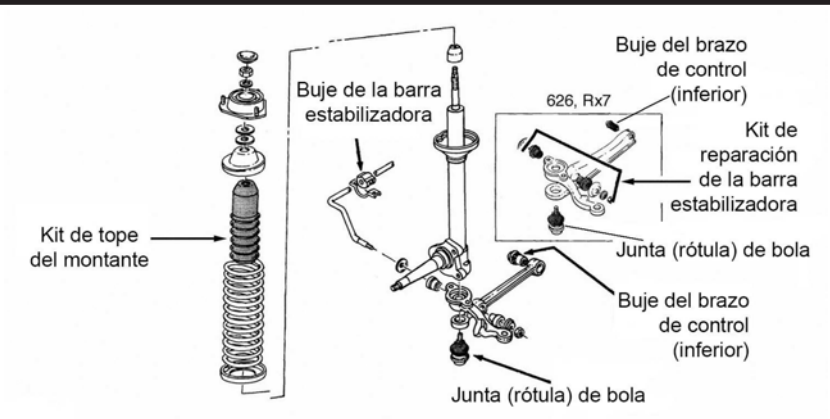
S153

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1989-1988	Dirección hidráulica con detector con velocidad	**K80156**		2	S153
	Motor atmosférico, Detector Rpm	**K9860**		2	S153
Terminal de dirección					
1989-1988	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	**ES2281R ‡**	**ES2281R**	2	S153
	Con turbocompresor., Dirección de 2 ruedas, Construido en Japón, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV229 ‡**	**EV229**	2	S153
	Motor atmosférico, Dirección de 2 ruedas, Construido en EE.UU, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV228 ‡**	**EV228**	2	S153

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego para ajuste de camber					
1989-1988	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)	**K9757 ‡**	**K9757**	2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K90473**		2	
Juego cuñas para ajuste de camber					
1989-1988	Más 2 grados de ángulo de caída de las ruedas., (Contiene 2 cuñas, 2 pernos y tuercas) Soporte del strut inferior	**K100083 ‡**		1	
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989	Dirección de 2 ruedas, (Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90460**		2	
1988	Dirección de 2 ruedas, Excepto suspensión ajustable, (Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90460**		2	
Soporte del Strut					
1989-1988	Dirección de 2 ruedas	**K9652**		2	
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1988	Al bastidor	**K90625**		1	

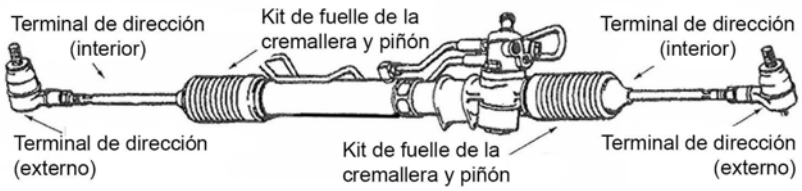
SUSPENSION DELANTERA



F156

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1988-1986	Inferior	**K9427**		2	
1985	Desde 3/85 Inferior Hasta 3/85 Inferior	**K9427**	 **K9095**	2 2	 F156
1984-1979	Inferior		**K9095**	2	F156
Juego para ajuste de camber					
1989-1980	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)	**K9757 ‡**	**K9757**	2	
1989-1979	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K90473**		2	
Juego cuñas para ajuste de camber					
1989-1979	Más 2 grados de ángulo de caída de las ruedas., (Contiene 2 cuñas, 2 pernos y tuercas) Soporte del strut inferior	**K100083 ‡**		1	
Buje de brazo de control					
1985-1980	Inferior	**K9194**		4	F156
1979	Desde número de chasis 531681 Inferior	**K9194**		4	F156
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1986	Excepto suspensión ajustable, (Contiene parachoques)	**K90462**		2	
1985-1984	GS, S, (Contiene parachoques)	**K90462**		2	F156
1983	GS, LTD, S, (Contiene parachoques)	**K90462**		2	F156
1982-1981	GS, S, (Contiene parachoques)	**K90462**		2	F156
1980-1979	(Contiene parachoques)	**K90462**		2	F156
Soporte del Strut					
1989-1986	(Contiene rodamiento)	**K90221**		2	
1985-1984	GS, S, (Contiene rodamiento)	**K9569**		2	F156
1983	GS, LTD, S, (Contiene rodamiento)	**K9569**		2	F156
1982-1981	GS, S, (Contiene rodamiento)	**K9569**		2	F156
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1985-1979	(Diseño estándar)	**K447**	**K447**	2	F156

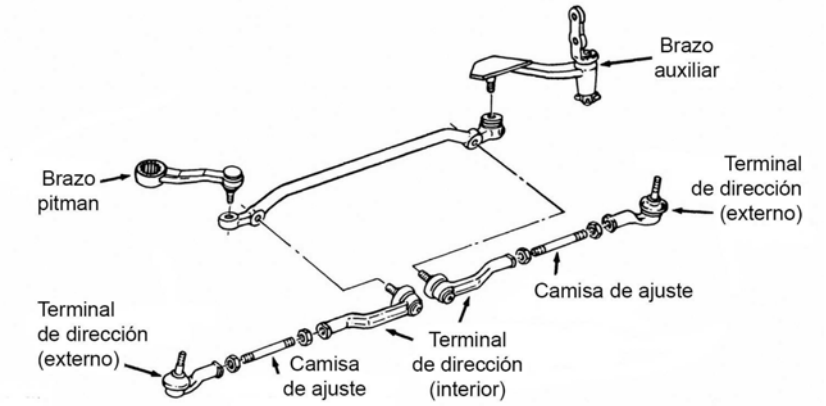
DIRECCIÓN



S017

MAZDA–RX-7 (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)



S280

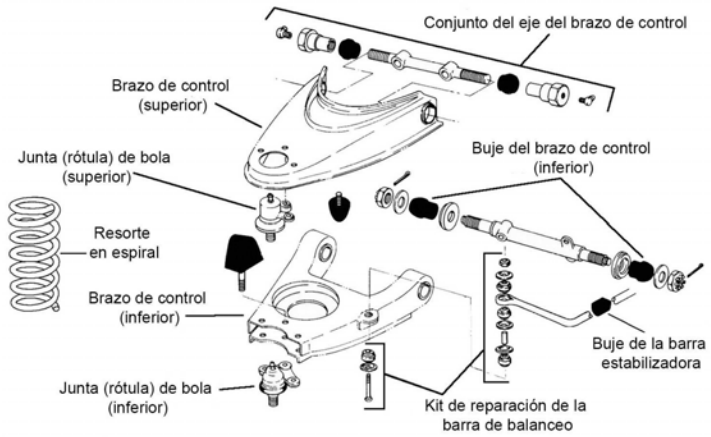
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS- Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar					
1985-1979	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K9369 ‡**		1	S280
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1989-1986	Izquierda	**K80156**		1	S017
Ajuste de Terminal					
1985-1979		**ES2154S**		2	S280
Terminal de dirección					
1989-1986	Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV204 ‡**		2	S017
1988-1986	Cremallera y piñón manuales, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior izquierdo	**EV204 ‡**		1	S017
1985-1979	Exterior Interior	**ES2355** **ES2192R**	 **ES2192R**	2 2	S280 S280

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS- Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego cuñas para ajuste de camber					
1982-1979	Más 2 grados de ángulo de caída de las ruedas., (Contiene 2 cuñas, 2 pernos y tuercas) Soporte del strut inferior	**K100083 ‡**		1	
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1986	Excepto suspensión de amortiguamiento variable, (Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90466**		2	
Soporte del Strut					
1989-1986	(Contiene asiento de muelle)	**K90220**		2	
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1986	Al bastidor	**K90626**		1	

B1600–MAZDA TRUCK

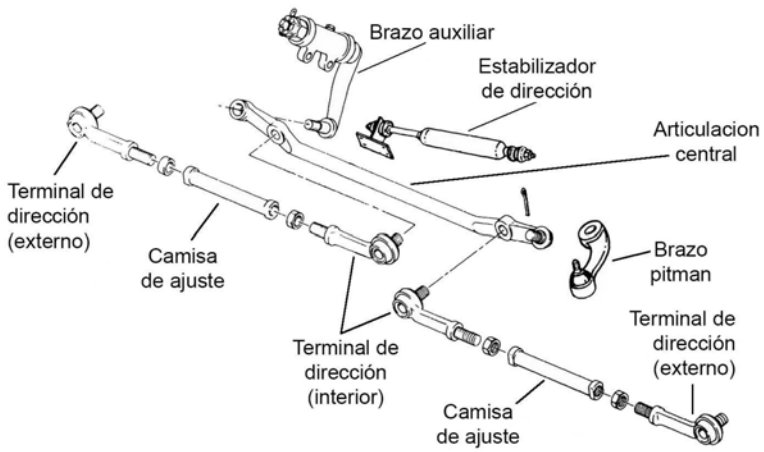
SUSPENSION DELANTERA



F471

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1976-1972		Inferior Superior	**K9049** **K9026**	**K9049** **K9026**	2 2	F471 F471
Buje de brazo de control						
1976-1972	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K9178**	**K9178**	2	F471
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1976-1972	Tracción en las dos ruedas (4x2)	Superior	**K9154**	**K9154**	2	F471
Buje de la barra estabilizadora						
1976-1972	Tracción en las dos ruedas (4x2)		**K9246**		1	F471
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1976-1972	(Diseño estándar)		**K447**	**K447**	2	F471

DIRECCIÓN



S237

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla central de dirección						
1976-1972			**ES2414**		1	S237
Brazo Auxiliar						
1976-1972			**K9096**	**K9096**	1	S237
Juego de reparación de brazo Auxiliar						
1976-1972	(Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	Extremo de la varilla central	**K9088**		1	S237
Terminal de dirección						
1976-1972	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero)	Exterior	**ES2073L ‡**	**ES2073L**	2	S237

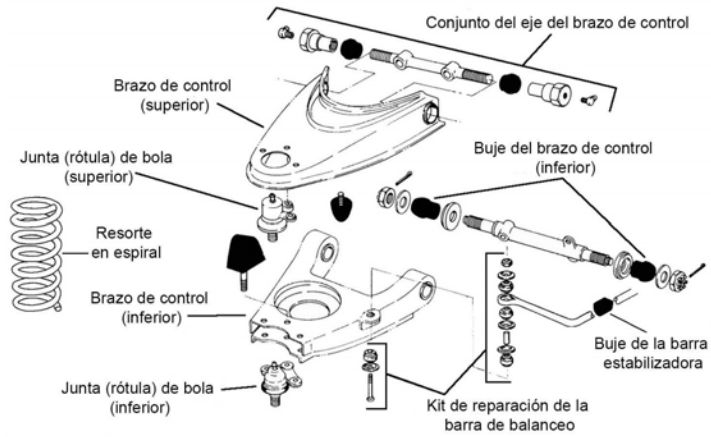
MAZDA TRUCK–B1600 (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección					
1976-1972 (Cont.)	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Interior	**ES2074R ‡**	**ES2074R**	2	S237

MAZDA TRUCK–B1800

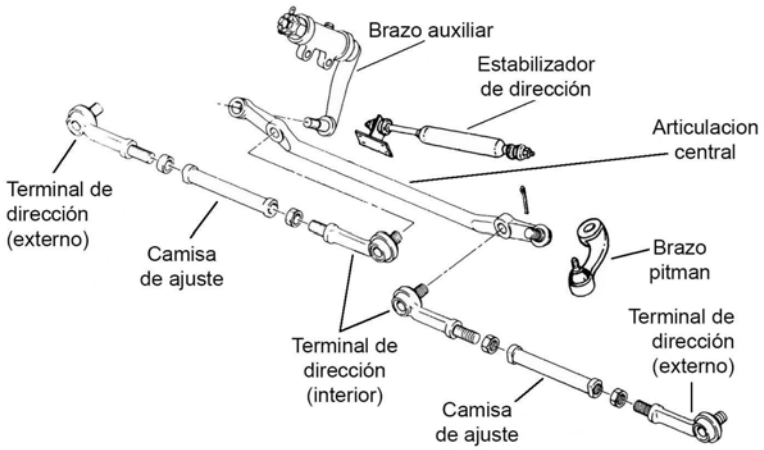
SUSPENSION DELANTERA



F471

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1978-1977	Inferior Superior	**K9049** **K9026**	**K9049** **K9026**	2 2	F471 F471
Buje de brazo de control					
1978-1977	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K9178**	**K9178**	2	F471
Juego de barra de brazo de control de suspensión					
1978-1977	Tracción en las dos ruedas (4x2) Superior	**K9154**	**K9154**	2	F471
Buje de la barra estabilizadora					
1978-1977	Tracción en las dos ruedas (4x2)	**K9246**		1	F471
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1978-1977	(Diseño estándar)	**K447**	**K447**	2	F471

DIRECCIÓN



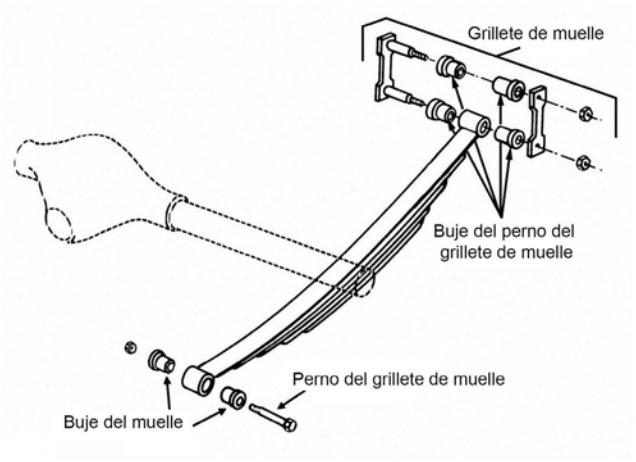
S237

(Cont.) B1800–MAZDA TRUCK

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar					
1978-1977		**K9096**	**K9096**	1	S237
Juego de reparación de brazo Auxiliar					
1978-1977	(Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo) Extremo de la varilla central	**K9088**		1	S237
Terminal de dirección					
1978-1977	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	**ES2073L ‡**	**ES2073L**	2	S237
	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Interior	**ES2074R ‡**	**ES2074R**	2	S237

SUSPENSION TRASERA

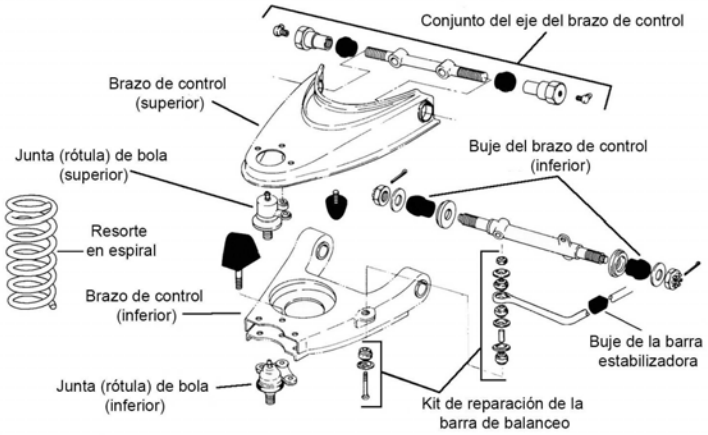


R309

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de muelle de Suspensión					
1978-1977	Delantera	**K9948**		4	R309
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1978-1977		**K9948**		8	R309

B2000–MAZDA TRUCK

SUSPENSION DELANTERA



F471

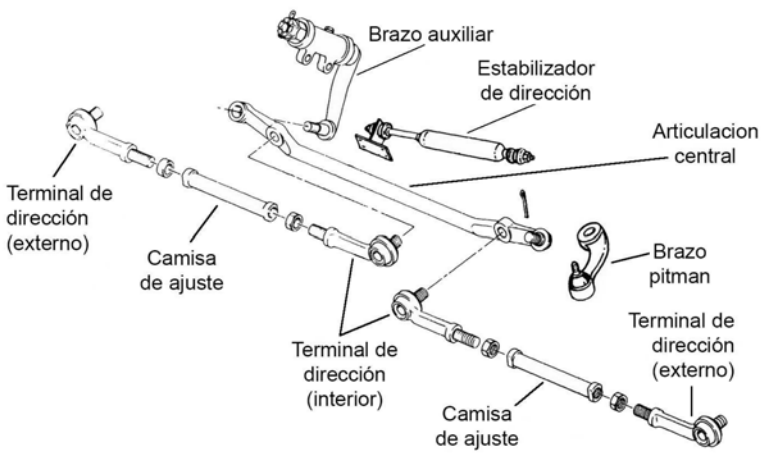
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1987-1986	Inferior	**K9597**	**K9597**	2	
	Superior	**K9554**	**K9554**	2	

MAZDA TRUCK–B2000 (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1984-1982		Inferior	**K9099**	**K9099**	2	F471
		Superior	**K9046**	**K9046**	2	F471
1981	Desde 11/1/80	Inferior	**K9099**	**K9099**	2	F471
	Desde 11/1/80	Superior	**K9046**	**K9046**	2	F471
	Hasta 11/1/80	Inferior	**K9049**	**K9049**	2	F471
	Hasta 11/1/80	Superior	**K9026**	**K9026**	2	F471
1980-1979		Inferior	**K9049**	**K9049**	2	F471
		Superior	**K9026**	**K9026**	2	F471
Laina para ajuste de Caster / camber						
1987-1986	Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/1/16″		**K100190**		2	
1984-1979	Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/1/16″		**K100190**		2	
Juego de resortes de suspensión						
1984-1979	(Servicio pesado, Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC250**		1	F471
	(Servicio pesado, Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC250**		1	F471
Buje de brazo de control						
1981	Hasta 11/1/80, (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K9178**	**K9178**	2	F471
1980-1979	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K9178**	**K9178**	2	F471
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1987-1986		Superior	**K9154**	**K9154**	2	
1984-1979		Superior	**K9154**	**K9154**	2	F471
Bujes de la varilla del Strut						
1987-1986	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene termoplástico buje)		**K9511 ‡**	**K9511**	2	
Buje de la barra estabilizadora						
1987-1986			**K9246**		1	
1984-1979			**K9246**		1	F471
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1984-1979	(Diseño estándar)		**K447**	**K447**	2	F471

DIRECCIÓN



S237

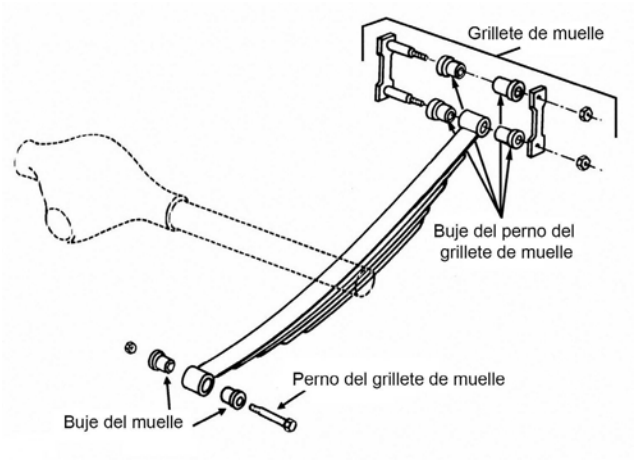
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar						
1987-1986			**K9490**	**K9490**	1	S237
1984			**K9490**	**K9490**	1	S237
1983-1982	(Orificios de 3 montajes)		**K9287**	**K9287**	1	S237
1981	Desde 11/1/80, (Orificios de 3 montajes)		**K9287**	**K9287**	1	S237
	Hasta 11/1/80, (Orificios de 2 montajes)		**K9096**	**K9096**	1	S237
1980-1979	(Orificios de 2 montajes)		**K9096**	**K9096**	1	S237
Juego de reparación de brazo Auxiliar						
1981	Hasta 11/1/80, (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)					
		Extremo de la varilla central	**K9088**		1	S237

(Cont.) B2000–MAZDA TRUCK

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de reparación de brazo Auxiliar						
1980-1979	(Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	Extremo de la varilla central	**K9088**		1	S237
Brazo pitman						
1987-1986			**K9494**	**K9494**	1	S237
1984-1981			**K9138**	**K9138**	1	S237
Ajuste de Terminal						
1987-1986			**ES2154S**		2	S237
1984-1981			**ES2154S**		2	S237
1980	Desde 11/1/80		**ES2154S**		2	S237
Terminal de dirección						
1987	Desde número de chasis 11h-589387	Interior	**ES2992RL**	**ES2992RL**	2	S237
	Hasta número de chasis 11h-589386	Interior	**ES2995RL**	**ES2995RL**	2	S237
1987-1986	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2361 ‡**	**ES2361**	2	S237
1986		Interior	**ES2995RL**	**ES2995RL**	2	S237
1984-1982	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2361 ‡**	**ES2361**	2	S237
		Interior	**ES2362**	**ES2362**	2	S237
1981	Desde 11/1/80, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2361 ‡**	**ES2361**	2	S237
	Desde 11/1/80	Interior	**ES2362**	**ES2362**	2	S237
	Hasta 11/1/80, (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero)	Exterior	**ES2073L ‡**	**ES2073L**	2	S237
	Hasta 11/1/80, (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero)	Interior	**ES2074R ‡**	**ES2074R**	2	S237
1980-1979	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero)	Exterior	**ES2073L ‡**	**ES2073L**	2	S237
	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero)	Interior	**ES2074R ‡**	**ES2074R**	2	S237

SUSPENSION TRASERA

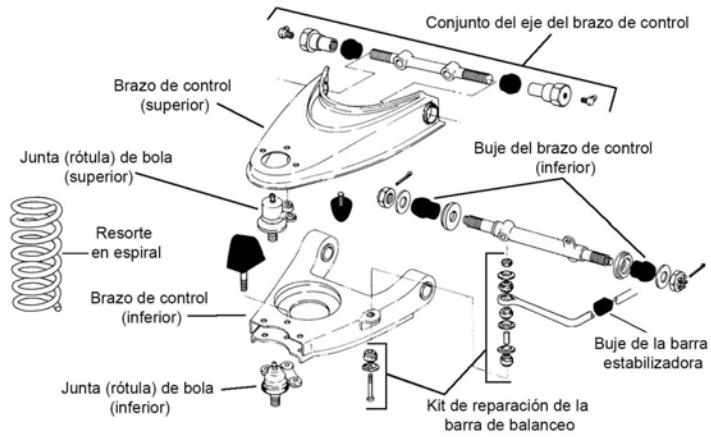


R309

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de muelle de Suspensión						
1987-1986		Delantera	**K9948**		4	R309
1984-1981	Tracción en las dos ruedas (4x2)	Delantera	**K9948**		4	R309
Buje de columpio de muelle de suspensión						
1984-1981	Tracción en las dos ruedas (4x2)		**K9948**		8	R309

MAZDA TRUCK–B2200

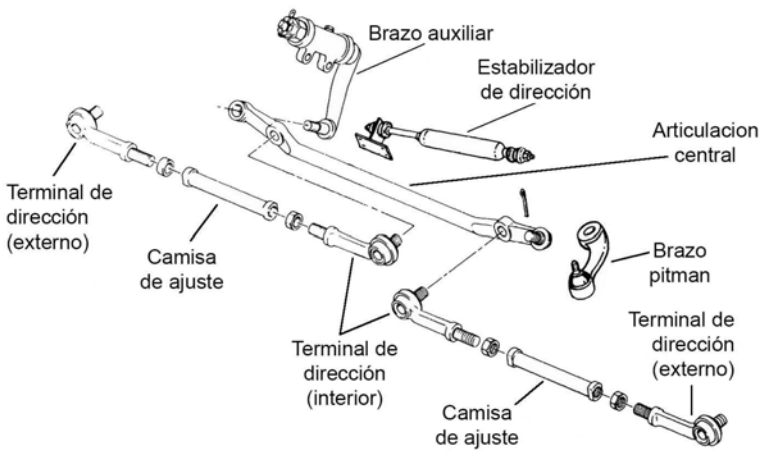
SUSPENSION DELANTERA



F471

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1987	Inferior Superior	**K9597** **K9554**	**K9597** **K9554**	2 2	
1984-1982	Inferior Superior	**K9099** **K9046**	**K9099** **K9046**	2 2	F471 F471
Laina para ajuste de Caster / camber					
1989-1987	Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/ 1/16″	**K100190**		2	
1984-1982	Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/ 1/16″	**K100190**		2	
Juego de barra de brazo de control de suspensión					
1989-1987	Superior	**K9154**	**K9154**	2	
1984-1982	Superior Superior	**K9154** **K9154**	**K9154** **K9154**	2 2	 F471
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989-1987	Inferior derecha Inferior izquierdo		**K620919** **K620918**	1 1	
Bujes de la varilla del Strut					
1989-1987	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene termoplástico buje)	**K9511 ‡**	**K9511**	2	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1987		**K90120**		2	
1984-1982	(Diseño estándar)	**K447**	**K447**	2	F471

DIRECCIÓN



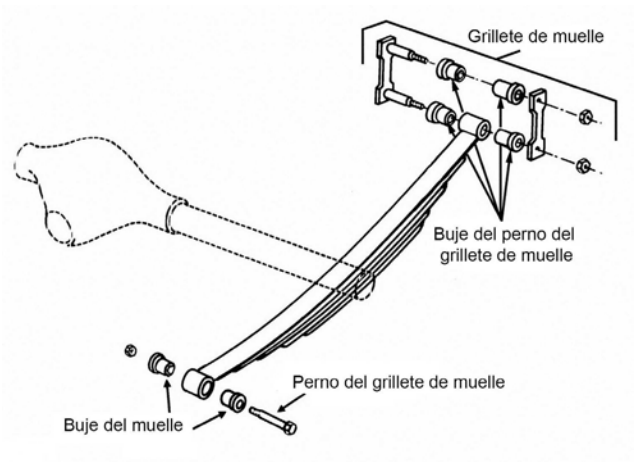
S237

(Cont.) B2200–MAZDA TRUCK

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar						
1989-1987			**K9508**	**K9508**	1	
1984-1982	(Orificios de 3 montajes)		**K9287**	**K9287**	1	S237
Brazo pitman						
1989-1987			**K9496**	**K9496**	1	
1984-1982			**K9138**	**K9138**	1	S237
Ajuste de Terminal						
1989-1987			**ES2154S**		2	
1984-1982			**ES2154S**		2	S237
Terminal de dirección						
1989-1987	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior Interior	**ES2361 ‡** **ES2992RL**	**ES2361** **ES2992RL**	2 2	
1984-1982	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior Interior	**ES2361 ‡** **ES2362**	**ES2361** **ES2362**	2 2	S237 S237

SUSPENSION TRASERA



R309

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de muelle de Suspensión						
1989-1987		Delantera	**K9948**		2	
1984-1982		Delantera	**K9948**		4	R309
Buje de columpio de muelle de suspensión						
1984-1982			**K9948**		8	R309

B2600–MAZDA TRUCK

SUSPENSION DELANTERA

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989-1987	 Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Tracción en las dos ruedas (4x2)	Superior Inferior Inferior	**K9554** **K9553** **K9597**	**K9554** **K9553** **K9597**	2 2 2	
Buje de brazo de control						
1989-1987	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K90057**		2	
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1989-1987	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Tracción en las dos ruedas (4x2)	Superior Superior	**K90072** **K9154**	**K90072** **K9154**	2 2	
Ensamble de brazo de control y rótula						
1989-1987	Tracción en las dos ruedas (4x2) Tracción en las dos ruedas (4x2)	Inferior derecha Inferior izquierdo		**K620919** **K620918**	1 1	
Bujes de la varilla del Strut						
1989-1987	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene termoplástico buje)		**K9511 ‡**	**K9511**	2	

MAZDA TRUCK–B2600 (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1987	Tracción en las dos ruedas (4x2)	**K90016**		1	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1987		**K90120**		2	

DIRECCIÓN

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar					
1989-1987		**K9508**	**K9508**	1	
Brazo pitman					
1989-1987		**K9496**	**K9496**	1	
Ajuste de Terminal					
1989-1987		**ES2154S**		2	
Terminal de dirección					
1989-1987	Interior	**ES2992RL**	**ES2992RL**	2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Exterior	**ES2996RL**	**ES2996RL**	2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2361 ‡**	**ES2361**	2	

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de muelle de Suspensión					
1989-1987	Delantera	**K9948**		4	

MAZDA TRUCK–MPV

SUSPENSION DELANTERA

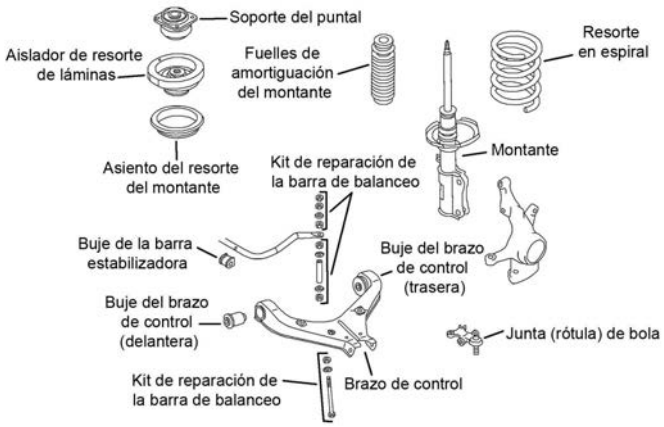
Dos ruedas motrices



F542

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Tracción de 4 ruedas

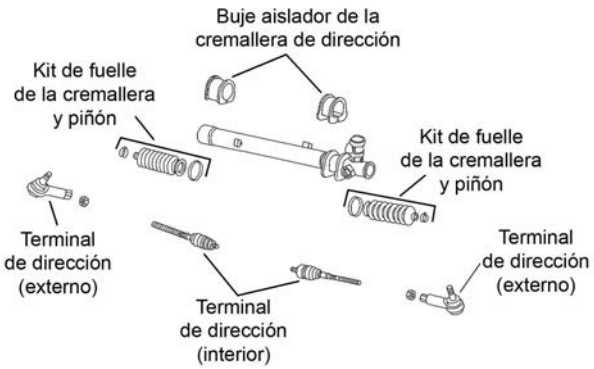


F543

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Inferior	**K90694**		2	F543
Juego para ajuste de camber					
1989	Kit Magna de leva y perno, de 1-1/4 grado., (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, Perno de alta resistencia, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados)	**K80110 ‡**		2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, Perno de alta resistencia superior, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)	**K9757 ‡**	**K9757**	2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K90473**		2	
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene bujes) Inferior	**K9651**	**K9651**	2	F542
Soporte del Strut					
1989	(Contiene rodamiento)	**K9717**		2	F542, F543
Buje de la barra estabilizadora					
1989	Tracción en las dos ruedas (4x2) Al bastidor	**K90013**		1	F542
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**K90127**		2	F543
	Tracción en las dos ruedas (4x2)	**K90120**		2	F542

DIRECCIÓN

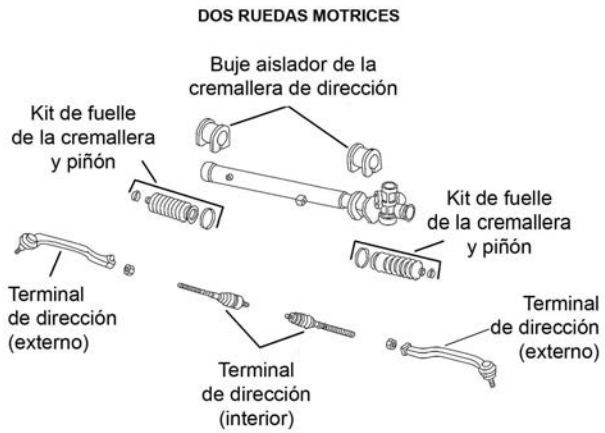
Tracción de 4 ruedas



S408

MAZDA TRUCK–MPV (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

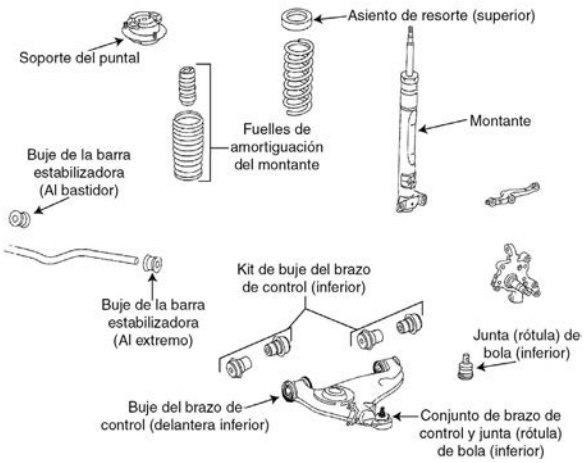


S410

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección					
1989	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES3454 ‡**		2	S408
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES3155RL ‡**	**ES3155RL**	2	S410
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV287 ‡**	**EV287**	2	S410

MERCEDES BENZ–190 Series

SUSPENSION DELANTERA



F350

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
190D 2.2					
Rótula de suspensión					
1985-1984	Inferior	**K9623**		2	F350
Soporte del Strut					
1985-1984	(Rodamiento no incluido)	**K9685**		2	F350
190D 2.5					
Rótula de suspensión					
1989-1986	Inferior	**K9623**		2	F350
Soporte del Strut					
1989-1986	(Rodamiento no incluido)	**K9685**		2	F350

(Cont.) 190 Series–MERCEDES BENZ

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
190D 2.5 Turbo					
Rótula de suspensión					
1987	Inferior	**K9623**		2	F350
Soporte del Strut					
1987	(Rodamiento no incluido)	**K9685**		2	F350

DIRECCIÓN

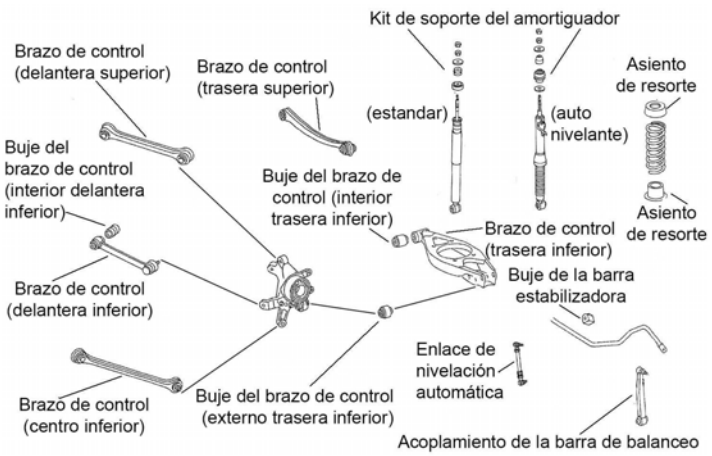
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
190D					
Terminal de dirección					
1963-1961	Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2096R ‡**		2	
	Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES2084L ‡**		2	
1959-1958	Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2096R ‡**		2	
	Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES2084L ‡**		2	
190D 2.2					
Varilla central de dirección					
1985-1984		**DS1245**		1	
Juego de bujes del brazo pitman					
1985-1984		**K9590**		1	
Terminal de dirección					
1985-1984	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES3021L ‡**		2	
190D 2.5					
Varilla central de dirección					
1989-1986		**DS1245**		1	
Juego de bujes del brazo pitman					
1989-1986		**K9590**		1	
Terminal de dirección					
1989-1986	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES3021L ‡**		2	
190D 2.5 Turbo					
Varilla central de dirección					
1987		**DS1245**		1	
Juego de bujes del brazo pitman					
1987		**K9590**		1	
Terminal de dirección					
1987	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES3021L ‡**		2	
190DB					
Terminal de dirección					
1960-1959	Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2096R ‡**		2	
	Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES2084L ‡**		2	
190DC					
Terminal de dirección					
1963-1961	Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2096R ‡**		2	
	Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES2084L ‡**		2	

MERCEDES BENZ–190 Series (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
190E 2.3						
Terminal de dirección						
1989-1984	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior derecha	**ES3017R ‡**		1	
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior izquierdo	**ES3018R ‡**		1	
190E 2.3-16						
Terminal de dirección						
1987-1986	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior derecha	**ES3017R ‡**		1	
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior izquierdo	**ES3018R ‡**		1	
190E 2.6						
Terminal de dirección						
1989-1987	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior derecha	**ES3017R ‡**		1	
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior izquierdo	**ES3018R ‡**		1	

SUSPENSION TRASERA

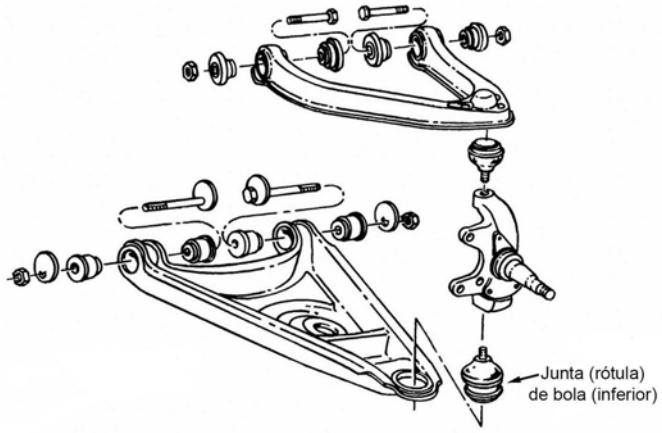


R042

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
190D 2.2						
Brazo de control						
1985-1984	(Brazo recto, Contiene Buje)	Delantera superior	**K620090 ‡**		2	R042
Buje de brazo de control						
1985-1984	(Diseño permite facilidad de instalación)	Interior delantera inferior	**K200083 ‡**		2	R042
	(Diseño permite facilidad de instalación)	Trasera externa inferior	**K200082 ‡**		2	R042
Terminal de dirección						
1985-1984		Exterior	**ES3327**		2	R042
190D 2.5						
Brazo de control						
1989-1986	(Brazo recto, Contiene Buje)	Delantera superior	**K620090 ‡**		2	R042
Buje de brazo de control						
1989-1986	(Diseño permite facilidad de instalación)	Interior delantera inferior	**K200083 ‡**		2	R042
	(Diseño permite facilidad de instalación)	Trasera externa inferior	**K200082 ‡**		2	R042
Terminal de dirección						
1989-1986		Exterior	**ES3327**		2	R042
190D 2.5 Turbo						
Brazo de control						
1987	(Brazo recto, Contiene Buje)	Delantera superior	**K620090 ‡**		2	R042
Buje de brazo de control						
1987	(Diseño permite facilidad de instalación)	Interior delantera inferior	**K200083 ‡**		2	R042
	(Diseño permite facilidad de instalación)	Trasera externa inferior	**K200082 ‡**		2	R042
Terminal de dirección						
1987		Exterior	**ES3327**		2	R042

240 Series–MERCEDES BENZ

SUSPENSION DELANTERA



F177

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
240D						
Rótula de suspensión						
1983-1976	Chasis 123, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación, El nuevo guardapolvo integral pre-instalado permite un fácil montaje., Tanto los diseños recientes como los antiguos se pueden instalar en el vehículo.)	Inferior	**K9139 ‡**		2	
1976-1973	Chasis 115	Inferior	**K9071**		2	F177
	Chasis 115	Superior	**K9594**		2	F177
Juego de bujes de brazo de control						
1981-1977	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K9395**		2	
1976-1974	Chasis 115, (Contiene el perno, Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K9211**		2	
Ensamble de brazo de control y rótula						
1983-1976	Chasis 123	Superior derecha	**K9052**		1	
	Chasis 123	Superior izquierda	**K9050**		1	
Cople de la barra estabilizadora						
1981-1974			**K9229**		2	

DIRECCIÓN

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
240D						
Varilla central de dirección						
1983-1977			**DS1016**		1	
1976-1974			**DS1014**		1	
Juego de bujes del brazo pitman						
1983-1974		Ménsula del extremo	**K9098**		1	
Terminal de dirección						
1983	Roscas de 14mm	Exterior	**ES3143R**		2	
	Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., Roscas de 14mm, (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES2084L ‡**		2	
1983-1976	Roscas de 16mm	Exterior	**ES2186L**		2	
	Roscas de 16mm	Interior	**ES2185R**		2	
1976	Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., Roscas de 14mm, (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2096R ‡**		2	
1976-1974	Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES2084L ‡**		2	
1975-1974	Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2096R ‡**		2	

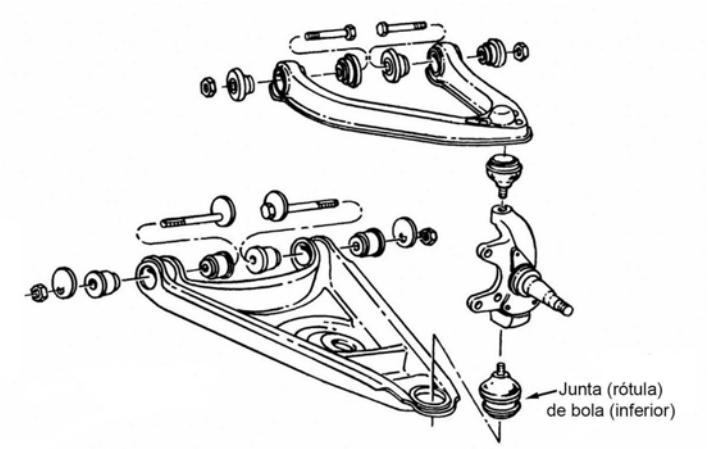
MERCEDES BENZ–240 Series (Cont.)

SUSPENSION TRASERA

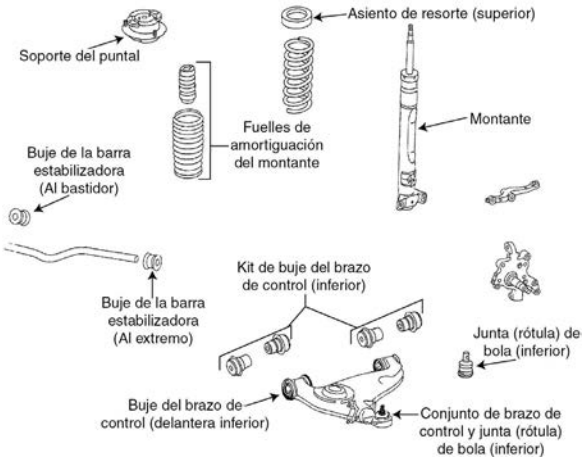
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
240D					
Cople de la barra estabilizadora					
1983-1981	(Acoplamiento con casquillos)	**K9584**		2	
1980-1974		**K9229**		2	

MERCEDES BENZ–300 Series

SUSPENSION DELANTERA



F177



F350

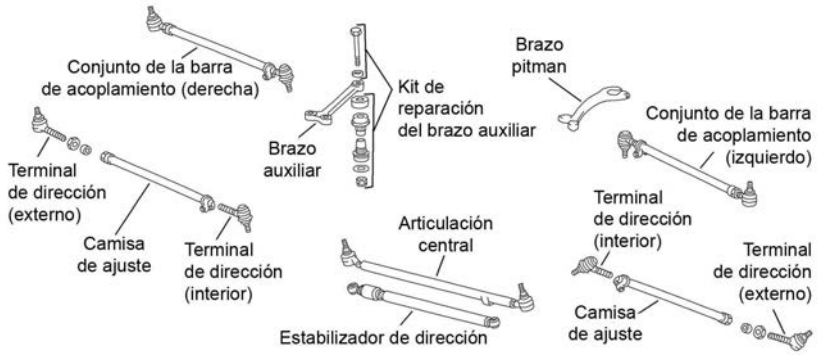
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
300D						
Rótula de suspensión						
1981-1976	Chasis 123, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación, El nuevo guardapolvo integral pre-instalado permite un fácil montaje., Tanto los diseños recientes como los antiguos se pueden instalar en el vehículo.)	Inferior	**K9139 ‡**		2	
1976-1975	Chasis 115	Inferior	**K9071**		2	F177
	Chasis 115	Superior	**K9594**		2	F177
Juego de bujes de brazo de control						
1981-1977	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K9395**		2	
1976-1975	Chasis 115, (Contiene el perno, Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K9211**		2	F177
Ensamble de brazo de control y rótula						
1981-1976	Chasis 123	Superior derecha	**K9052**		1	
	Chasis 123	Superior izquierda	**K9050**		1	

(Cont.) 300 Series–MERCEDES BENZ

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
300D Turbo					
Rótula de suspensión					
1987-1986	Inferior	**K9623**		2	F350
Soporte del Strut					
1987	(Rodamiento no incluido)	**K9685**		2	F350
300D Turbo Diesel					
Rótula de suspensión					
1985-1982	Chasis 123, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación, El nuevo guardapolvo integral pre-instalado permite un fácil montaje., Tanto los diseños recientes como los antiguos se pueden instalar en el vehículo.) Inferior	**K9139 ‡**		2	
Ensamble de brazo de control y rótula					
1985-1982	Chasis 123 Superior derecha Chasis 123 Superior izquierda	**K9052** **K9050**		1 1	
300E					
Rótula de suspensión					
1989-1986	Inferior	**K9623**		2	F350
Soporte del Strut					
1989-1986	(Rodamiento no incluido)	**K9685**		2	F350

DIRECCIÓN



S359

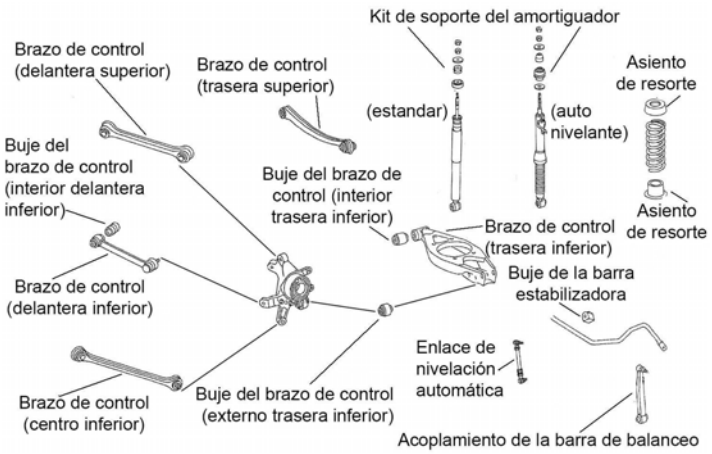
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
300D					
Varilla central de dirección					
1981-1977		**DS1016**		1	
1976-1975		**DS1014**		1	
Juego de bujes del brazo pitman					
1981-1975	Ménsula del extremo	**K9098**		1	
Terminal de dirección					
1981-1976	Roscas de 16mm Exterior Roscas de 16mm Interior	**ES2186L** **ES2185R**		2 2	
1976	Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., Roscas de 14mm, (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2096R ‡**		2	
1976-1975	Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES2084L ‡**		2	
1975	Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2096R ‡**		2	
300D Turbo					
Varilla central de dirección					
1987	Desde número de chasis 1b022105/28051199 Hasta número de chasis 1b022104/28051198	**DS1401** **DS1402**		1 1	S359 S359
Terminal de dirección					
1987-1986	Roscas de 14mm, (Roscas a mano derecha) Exterior	**ES3143R**		2	S359

MERCEDES BENZ–300 Series (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
300D Turbo					
Terminal de dirección					
1987-1986 (Cont.)	Roscas de 14mm, (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES3145L ‡**		2	S359
300D Turbo Diesel					
Varilla central de dirección					
1985-1982		**DS1016**		1	
Terminal de dirección					
1985-1983	Roscas de 14mm Exterior Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., Roscas de 14mm, (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES3143R** **ES2084L ‡**		2 2	
1985-1982	Roscas de 16mm Exterior Roscas de 16mm Interior	**ES2186L** **ES2185R**		2 2	
300E					
Varilla central de dirección					
1989-1986	Desde número de chasis 1b022105/28051199 Hasta número de chasis 1b022104/28051198	**DS1401** **DS1402**		1 1	S359 S359
Juego de bujes del brazo pitman					
1989-1986	Ménsula del extremo	**K9098**		1	S359
Terminal de dirección					
1989-1986	Roscas de 14mm, (Roscas a mano derecha) Exterior Roscas de 14mm, (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES3143R** **ES3145L ‡**		2 2	S359 S359
300TD Turbo Diesel					
Juego de bujes del brazo pitman					
1985-1982	Ménsula del extremo	**K9098**		1	

SUSPENSION TRASERA



R042

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
300D					
Cople de la barra estabilizadora					
1981	(Acoplamiento con casquillos)	**K9584**		2	
1980-1975		**K9229**		2	
300D Turbo					
Brazo de control					
1987-1986	(Brazo recto, Contiene Buje) Delantera superior	**K620090 ‡**		2	R042
Buje de brazo de control					
1987	(Diseño permite facilidad de instalación) Interior delantera inferior (Diseño permite facilidad de instalación) Trasera externa inferior	**K200083 ‡** **K200082 ‡**		2 2	R042 R042

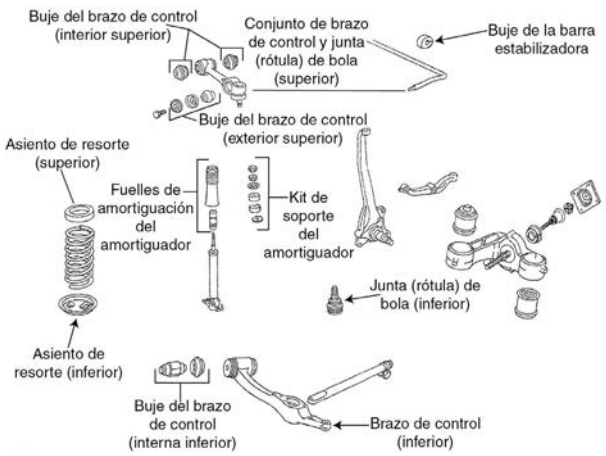
(Cont.) 300 Series–MERCEDES BENZ

SUSPENSION TRASERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
300D Turbo						
Cople de la barra estabilizadora						
1987-1986	(Acoplamiento con 1 espárrago)		**K80267**		2	R042
Terminal de dirección						
1987		Exterior	**ES3327**		2	R042
300D Turbo Diesel						
Cople de la barra estabilizadora						
1985-1982	(Acoplamiento con casquillos)		**K9584**		2	
300E						
Brazo de control						
1989-1986	(Brazo recto, Contiene Buje)	Delantera superior	**K620090 ‡**		2	R042
Buje de brazo de control						
1989-1986	(Diseño permite facilidad de instalación)	Interior delantera inferior	**K200083 ‡**		2	R042
	(Diseño permite facilidad de instalación)	Trasera externa inferior	**K200082 ‡**		2	R042
Cople de la barra estabilizadora						
1989-1986	(Acoplamiento con 1 espárrago)		**K80267**		2	R042
Terminal de dirección						
1989-1986		Exterior	**ES3327**		2	R042
300TD Turbo Diesel						
Cople de la barra estabilizadora						
1985-1982	(Acoplamiento con casquillos)		**K9584**		2	

500 Series–MERCEDES BENZ

SUSPENSION DELANTERA



F351

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
500SEC						
Rótula de suspensión						
1985-1984	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación, El nuevo guardapolvo integral pre-instalado permite un fácil montaje., Tanto los diseños recientes como los antiguos se pueden instalar en el vehículo.)	Inferior	**K9139 ‡**		2	F351
Ensamble de brazo de control y rótula						
1985-1984		Superior derecha	**K9588**		1	F351
		Superior izquierda	**K9586**		1	F351

DIRECCIÓN

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
500SEC					
Varilla central de dirección					
1985-1984		**DS1244**		1	

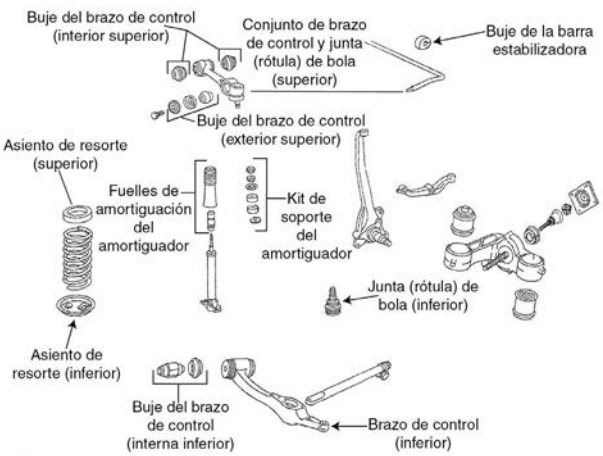
MERCEDES BENZ–500 Series (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
500SEC					
Juego de bujes del brazo pitman					
1985-1984	Ménsula del extremo	**K9098**		1	
Terminal de dirección					
1985-1984	Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2096R ‡**		2	
	Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES2084L ‡**		2	

MERCEDES BENZ–560 Series

SUSPENSION DELANTERA



F351

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
560SEC					
Rótula de suspensión					
1989-1986	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación, El nuevo guardapolvo integral pre-instalado permite un fácil montaje., Tanto los diseños recientes como los antiguos se pueden instalar en el vehículo.) Inferior	**K9139 ‡**		2	F351
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989-1986	Superior derecha	**K9588**		1	F351
	Superior izquierda	**K9586**		1	F351
560SEL					
Rótula de suspensión					
1989-1986	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación, El nuevo guardapolvo integral pre-instalado permite un fácil montaje., Tanto los diseños recientes como los antiguos se pueden instalar en el vehículo.) Inferior	**K9139 ‡**		2	F351
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989-1986	Superior derecha	**K9588**		1	F351
	Superior izquierda	**K9586**		1	F351
560SL					
Rótula de suspensión					
1989-1986	Inferior	**K9623**		2	
Juego de bujes de brazo de control					
1989-1986	(Contiene el perno, Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K9211**		2	

DIRECCIÓN

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
560SEC					
Varilla central de dirección					
1989-1986		**DS1244**		1	

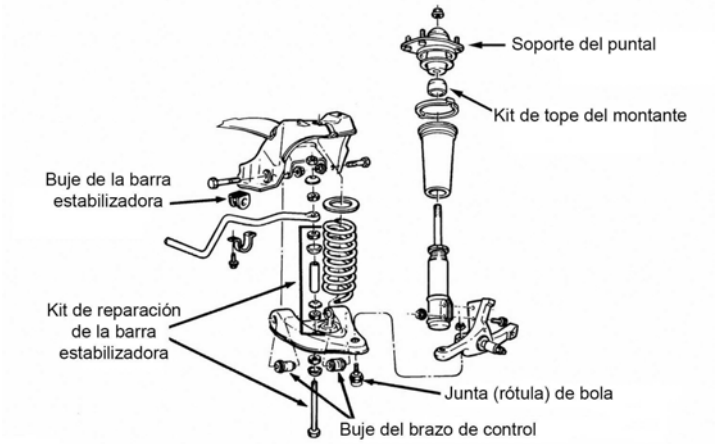
(Cont.) 560 Series–MERCEDES BENZ

DIRECCIÓN (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
560SEC					
Juego de bujes del brazo pitman					
1989-1986	Ménsula del extremo	**K9098**		1	
Terminal de dirección					
1989-1986	Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2096R ‡**		2	
	Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES2084L ‡**		2	
560SEL					
Varilla central de dirección					
1989-1986		**DS1244**		1	
Juego de bujes del brazo pitman					
1989-1986	Ménsula del extremo	**K9098**		1	
Terminal de dirección					
1989-1986	Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2096R ‡**		2	
	Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES2084L ‡**		2	
560SL					
Varilla central de dirección					
1989-1986		**DS1013**		1	
Juego de bujes del brazo pitman					
1989-1986	Ménsula del extremo	**K9098**		1	
Terminal de dirección					
1989-1986	Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2096R ‡**		2	
	Pueden tener trocados los terminales interiores y exteriores de las barras de acoplamiento. Revise las roscas., (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES2084L ‡**		2	

SUSPENSION TRASERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
560SEC					
Cople de la barra estabilizadora					
1989-1988	(Acoplamiento con casquillos)	**K9584**		2	
560SEL					
Cople de la barra estabilizadora					
1989-1988	(Acoplamiento con casquillos)	**K9584**		2	

MERCURY–Capri

SUSPENSION DELANTERA



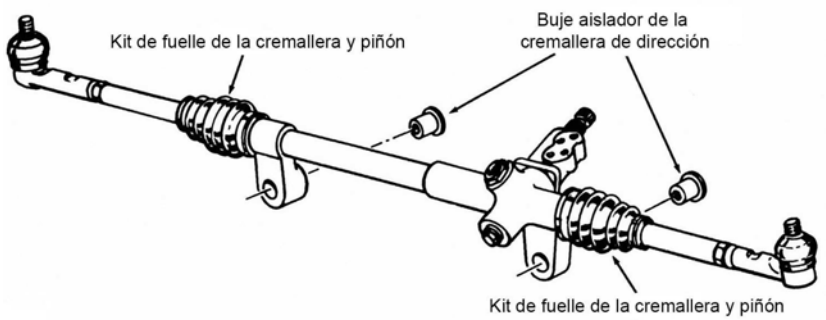
F148

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1986-1979	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8259 ‡**	**K8259**	2	F148
Juego para ajuste de camber					
1986-1979	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados)	**K928 ‡**		2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Separación de ejes simple, No incluye placa adaptadora.)	**K90476**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1986	232(3.8L), GS, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	302(5.0L), GS, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8600**		1	F148
	302(5.0L), GS, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8600**		1	F148
1986-1985	232(3.8L), GS, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8594**		1	F148
1985	140(2.3L), RS Turbo, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8594**		1	F148
	140(2.3L), RS Turbo, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8732**		1	F148
	232(3.8L), GS, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8594**		1	F148
	302(5.0L), GS, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8598**		1	F148
	302(5.0L), GS, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8598**		1	F148
	302(5.0L), GS, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8596**		1	F148
1984	140(2.3L), Con turbocompresor., (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8598**		1	F148
	140(2.3L), Con turbocompresor., (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	232(3.8L), GS, Transmisión automática de 3 velocidades, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	232(3.8L), GS, Transmisión automática de 3 velocidades, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	232(3.8L), GS, Transmisión con sobremarcha automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8598**		1	F148
	232(3.8L), GS, Transmisión con sobremarcha automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	302(5.0L), Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8600**		1	F148
	302(5.0L), Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8600**		1	F148
	302(5.0L), Transmisión manual de 5 velocidades, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8600**		1	F148
	302(5.0L), Transmisión manual de 5 velocidades, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8598**		1	F148
1983	140(2.3L), Con turbocompresor., (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8594**		1	F148
	140(2.3L), Con turbocompresor., (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8594**		1	F148
	140(2.3L), Motor atmosférico, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8594**		1	F148
	140(2.3L), Motor atmosférico, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8732**		1	F148
	232(3.8L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8594**		1	F148
	232(3.8L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8594**		1	F148
	302(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8598**		1	F148
	302(5.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8596**		1	F148
1982	302(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8600**		1	F148
	302(5.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8598**		1	F148
1982-1981	140(2.3L), Motor atmosférico, Base Model, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8594**		1	F148
	140(2.3L), Motor atmosférico, Base Model, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8732**		1	F148

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1982-1981 (Cont.)	200(3.3L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	200(3.3L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8594**		1	F148
	255(4.2L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8600**		1	F148
	255(4.2L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8598**		1	F148
1981	140(2.3L), Con turbocompresor., (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8596**		1	F148
1980	140(2.3L), Con turbocompresor., (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8598**		1	F148
	140(2.3L), Con turbocompresor., (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	140(2.3L), Motor atmosférico, Base Model, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	140(2.3L), Motor atmosférico, Base Model, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8594**		1	F148
	200(3.3L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8598**		1	F148
	200(3.3L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	255(4.2L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8602**		1	F148
	255(4.2L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8600**		1	F148
1979	140(2.3L), Base Model, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	140(2.3L), Base Model, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8594**		1	F148
	171(2.8L), Base Model, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8598**		1	F148
	171(2.8L), Base Model, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	200(3.3L), Base Model, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8598**		1	F148
	200(3.3L), Base Model, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8596**		1	F148
	302(5.0L), Base Model, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8600**		1	F148
	302(5.0L), Base Model, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8598**		1	F148
Buje de brazo de control					
1986-1983	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Trasera inferior	**K8289**	**K8289**	2	F148
1982-1979	Excepto paquete de manejo, Diámetro exterior de 1.970″, (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Trasera inferior	**K8289**	**K8289**	2	F148
Juego de bujes de brazo de control					
1984-1979	(Diseño para trabajo pesado, Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K8277**		2	F148
Fuelle cubrepolvo del strut					
1986-1979	(Contiene parachoques)	**K90462**		2	F148
Juego de soporte del Strut					
1986-1983		**K8634**	**K8634**	2	F148
Buje de la barra estabilizadora					
1986-1979	Diámetro de barra contraladeo de 1″ Al bastidor	**K80092**	**K80092**	1	F148
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al bastidor	**K80093**		1	F148
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	**K80096 ‡**	**K80096**	1	F148
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″ Al bastidor	**K80095**	**K8380**	1	F148
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″ Al bastidor	**K80091**		1	F148
	Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	**K80097 ‡**		1	F148
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1986-1979	(Diseño estándar)	**K8265**	**K8265**	2	F148
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700539 ‡**		1	F148
	(Modelo unificado.)		**K6428**	1	F148

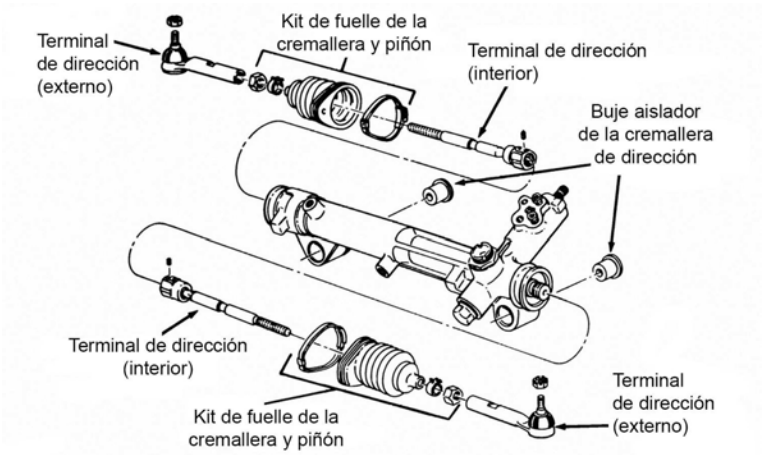
DIRECCIÓN



S278

MERCURY–Capri (Cont.)

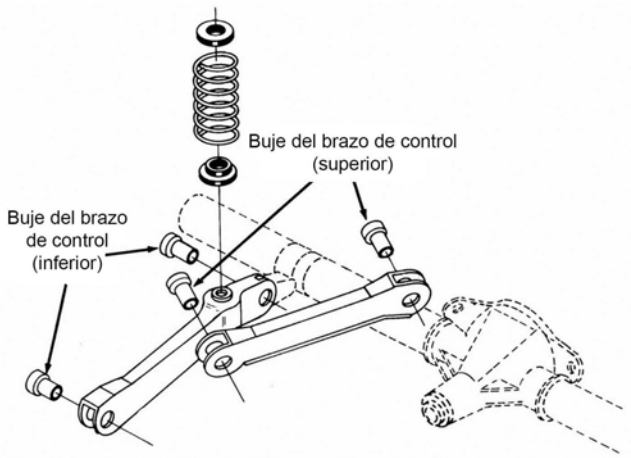
DIRECCIÓN (Cont.)



S539

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1986-1985	Piñón y cremallera en diseño de 2 pieza, (Alta Temperatura)	**K8441**	**K8441**	2	S539
1986-1979	Cremellara de diseño Ford y piñón del diferencial, Dirección hidráulica	**K8767**		2	S539
	Dirección hidráulica, Cremallera diseño trw y piñón del diferencial		**K8443**	2	S539
	Piñón y cremallera en diseño de 1 pieza, Dirección hidráulica, (Opcional)	**K8439**	**K8439**	2	S539
1984-1979	Dirección manual	**K9882**		2	S278
	Piñón y cremallera en diseño de 2 pieza, Dirección hidráulica, (Alta Temperatura)	**K8441**	**K8441**	2	S539
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera					
1986-1985	(Diseño de 2 piezas, Contiene Bujes Izquierdos y Derechos)	**K8422**	**K8422**	1	S539
1985-1979	(Diseño de 1 pieza, Contiene Bujes Izquierdos y Derechos)	**K8263**	**K8263**	1	S539
Terminal de dirección					
1986-1982	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2150RL ‡**	**ES2150RL**	2	S539
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV117 ‡**	**EV117**	2	S539
1981-1980	Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV117 ‡**	**EV117**	2	S539
1981-1979	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2128RL ‡**	**ES2128RL**	2	S539
	Cremallera y piñón manuales, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV112 ‡**	**EV112**	2	S278
1979	Cremallera de dirección marcada con la leyenda SPR-AG, Dirección hidráulica, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV117 ‡**	**EV117**	2	S539

SUSPENSION TRASERA



R333

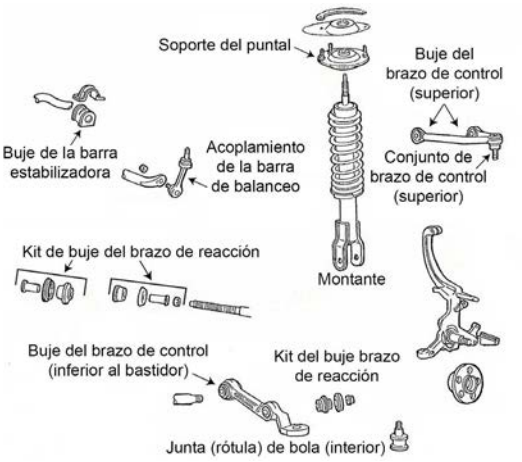
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1986-1984	232(3.8L), GS, (Porcentaje variable, Variable)	**CC827**		1	R333

(Cont.) Capri–MERCURY

SUSPENSION TRASERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1986-1983	302(5.0L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC827**		1	R333
1984-1983	140(2.3L), (Porcentaje variable, Variable) 140(2.3L), (Resorte con relación constante., Regular) 232(3.8L), (Resorte con relación constante., Regular)	**CC827** **8621** **8621**		1 1 1	R333 R333 R333
1983	232(3.8L), (Porcentaje variable, Variable) 302(5.0L), (Resorte con relación constante., Regular)	**CC827** **8621**		1 1	R333 R333
1982	302(5.0L), Base Model, L, (Porcentaje variable, Variable) 302(5.0L), Base Model, L, (Resorte con relación constante., Regular)	**CC835** **8621**		1 1	R333 R333
1982-1981	140(2.3L), Motor atmosférico, Base Model, (Porcentaje variable, Variable) 140(2.3L), Motor atmosférico, Base Model, (Resorte con relación constante., Regular)	**CC835** **8621**		1 1	R333 R333
1982-1980	255(4.2L), Base Model, (Porcentaje variable, Variable) 255(4.2L), Base Model, (Resorte con relación constante., Regular)	**CC835** **8621**		1 1	R333 R333
1982-1979	200(3.3L), Base Model, (Porcentaje variable, Variable) 200(3.3L), Base Model, (Resorte con relación constante., Regular)	**CC835** **8621**		1 1	R333 R333
1981	140(2.3L), Con turbocompresor., (Porcentaje variable, Variable) 140(2.3L), Con turbocompresor., (Resorte con relación constante., Regular)	**CC835** **8621**		1 1	R333 R333
1980-1979	140(2.3L), Base Model, (Porcentaje variable, Variable) 140(2.3L), Base Model, (Resorte con relación constante., Regular)	**CC835** **8621**		1 1	R333 R333
1979	171(2.8L), Base Model, (Porcentaje variable, Variable) 171(2.8L), Base Model, (Resorte con relación constante., Regular) 302(5.0L), Base Model, (Porcentaje variable, Variable) 302(5.0L), Base Model, (Resorte con relación constante., Regular)	**CC835** **8621** **CC835** **8621**		1 1 1 1	R333 R333 R333 R333
Juego de bujes de brazo de control					
1986-1979	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K8637**	**K8637**	2	R333

Cougar–MERCURY

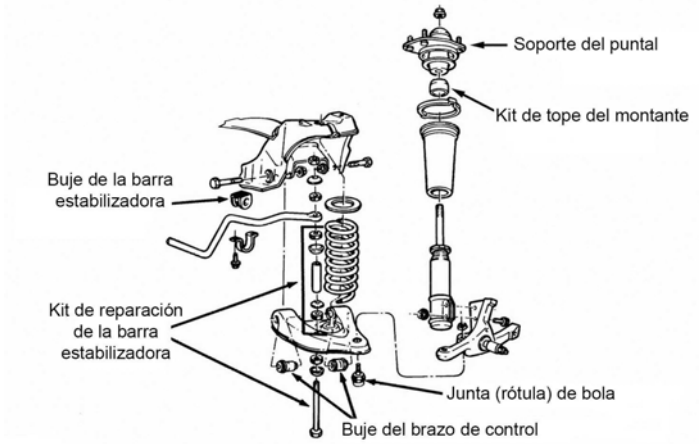
SUSPENSION DELANTERA



F064

MERCURY–Cougar (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)



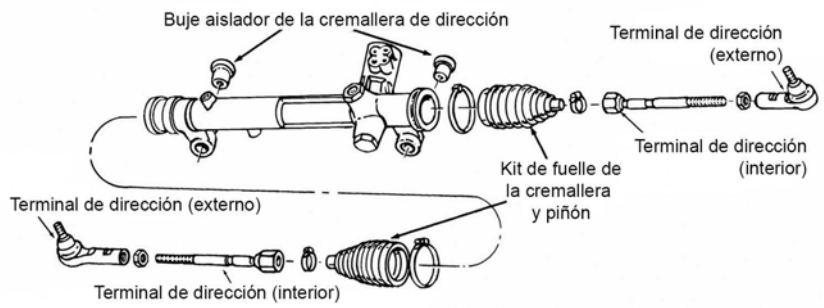
F148

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8477 ‡**	**K8477**	2	F064
1988-1980	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8259 ‡**	**K8259**	2	F148
Juego para ajuste de camber					
1989	Combadura más o menos 1-1/4 grados		**K201770**	2	
	Más o menos 1-1/8 grados	**K8521**		2	
1988-1980	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados)	**K928 ‡**		2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Separación de ejes simple, No incluye placa adaptadora.)	**K90476**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1988-1986	232(3.8L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8602**		1	F148
	232(3.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8606**		1	F148
	232(3.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8606**		1	F148
	302(5.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8658**		1	F148
1988-1983	302(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8658**		1	F148
1985	232(3.8L), Transmisión automática de 3 velocidades, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8600**		1	F148
	232(3.8L), Transmisión con sobremarcha automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8606**		1	F148
1985-1984	232(3.8L), Transmisión automática de 3 velocidades, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8600**		1	F148
	232(3.8L), Transmisión con sobremarcha automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8602**		1	F148
1984	232(3.8L), Transmisión automática de 3 velocidades, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8602**		1	F148
1983	232(3.8L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8602**		1	F148
	232(3.8L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8600**		1	F148
	302(5.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8606**		1	F148
1982	V6 Cyl, XR-7, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8658**		1	F148
1982-1981	6 Cyl, XR-7, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8658**		1	F148
1980	Coupé sport, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8658**		1	F148
	Coupé sport, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8606**		1	F148
Buje de brazo de control					
1989	Bajar al bastidor	**K8766**	**K8766**	2	F064
	Puntal al brazo, inferior	**K8604**	**K8604**	2	F064
	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K8706**	**K8706**	2	F064
1986-1980	Excepto paquete de manejo, Diámetro exterior de 1.970″, (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Trasera inferior	**K8289**	**K8289**	2	F148
Juego de bujes de brazo de control					
1988-1987	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K8495**	**K8495**	2	F148
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989	(Contiene el brazo al buje del bastidor, Contiene brazo para Strut buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior izquierdo	**K80053 ‡**	**K80053**	1	F064
	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior derecha	**K8598 ‡**	**K8598**	1	F064

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989 (Cont.)	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior izquierda	**K8596 ‡**	**K8596**	1	F064
	Excepto suspensión autoajustable, (Contiene el brazo al buje del bastidor, Contiene brazo para Strut buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior derecha	**K80055 ‡**	**K80055**	1	F064
Fuelle cubrepolvo del strut					
1988-1980	(Contiene parachoques)	**K90462**		2	F148
Juego de soporte del Strut					
1988-1983		**K8640**	**K8640**	2	F148
1986-1980			**K8642**	2	
1982-1980	XR-7	**K8640**	**K8640**	2	F148
Juego de Bujes de la varilla del Strut					
1989	(Diseño mejorado) Al bastidor	**K8659**	**K8659**	1	F064
	(Contiene termoplástico buje) Al brazo	**K8680 ‡**	**K8680**	1	F064
Buje de la barra estabilizadora					
1989	Diámetro de barra contraladeo de 1.09″ o 1.10″ Al bastidor	**K8756**		1	F064
	Diámetro de barra contraladeo de 1.12″ o 1.14″ Al bastidor	**K8757**		1	F064
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al bastidor	**K8752**		1	F064
1988-1983	Diámetro de barra contraladeo de 1″ Al bastidor	**K80092**	**K80092**	1	F148
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	**K80096 ‡**	**K80096**	1	F148
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″ Al bastidor	**K80095**	**K8380**	1	F148
	Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	**K80097 ‡**		1	F148
1988-1980	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″ Al bastidor	**K80094**	**K8399**	1	F148
	Diámetro de barra contraladeo de 3/4″ Al bastidor	**K80088**		1	F148
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″ Al bastidor	**K80090**		1	F148
1982-1980	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al bastidor	**K80093**		1	F148
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″ Al bastidor	**K80091**		1	F148
Cople de la barra estabilizadora					
1989	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K8633 ‡**	**K8633**	2	F064
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1988-1987	(Diseño estándar)	**K8265**	**K8265**	2	F148
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700539 ‡**		2	F148
	(Modelo unificado.)		**K6428**	2	F148
1986-1983	(Rendimiento opcional)	**K8988**		2	F148
	(Tipo OEM)	**K5254**	**K5254**	2	F148
1982-1980	(Diseño estándar)	**K8265**	**K8265**	2	F148
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700539 ‡**		2	F148
	(Modelo unificado.)		**K6428**	2	F148

DIRECCIÓN



S239

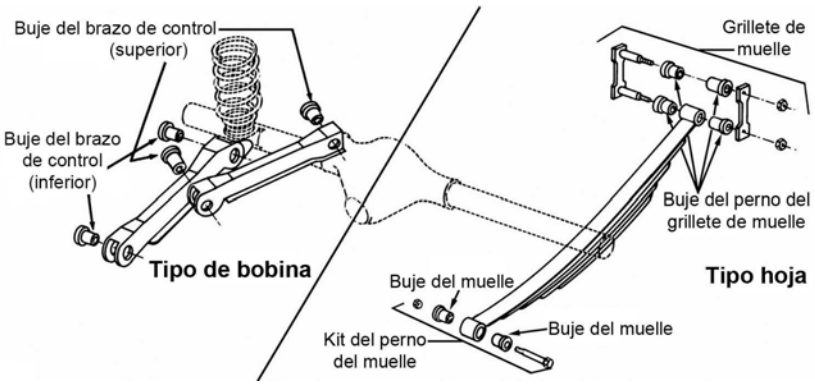
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1989-1984	(Ser Reemplazado Por K8439)	K8465		2	S239
1983-1980	(Opcional)	**K8439**	**K8439**	2	S239
	Engranajes Ford, Dirección hidráulica	**K8767**		2	S239
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera					
1989	(Diseño de 1 pieza, Contiene Bujes Izquierdos y Derechos)	**K8263**	**K8263**	1	S239

MERCURY–Cougar (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera					
1988-1985	(Diseño de 2 piezas, Contiene Bujes Izquierdos y Derechos)	**K8422**	**K8422**	1	S239
1985-1980	(Diseño de 1 pieza, Contiene Bujes Izquierdos y Derechos)	**K8263**	**K8263**	1	S239
Terminal de dirección					
1989	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**ES3004RL ‡** **EV127 ‡**	**ES3004RL** **EV127**	2 2	S239 S239
1988-1982	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**ES2150RL ‡** **EV117 ‡**	**ES2150RL** **EV117**	2 2	S239 S239
1981	Dirección hidráulica, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV117 ‡**	**EV117**	2	S239
1981-1980	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2128RL ‡**	**ES2128RL**	2	S239
1980	Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV117 ‡**	**EV117**	2	S239

SUSPENSION TRASERA

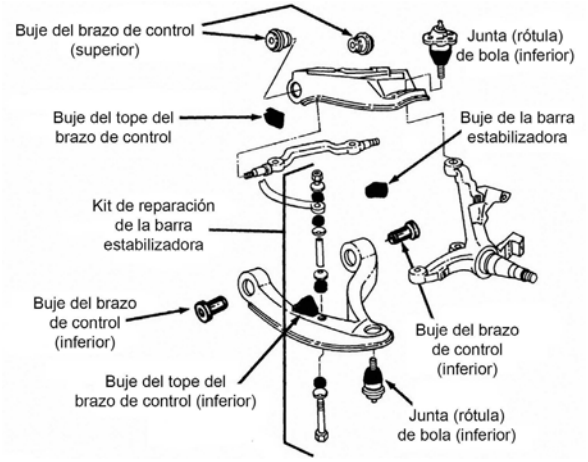


R310

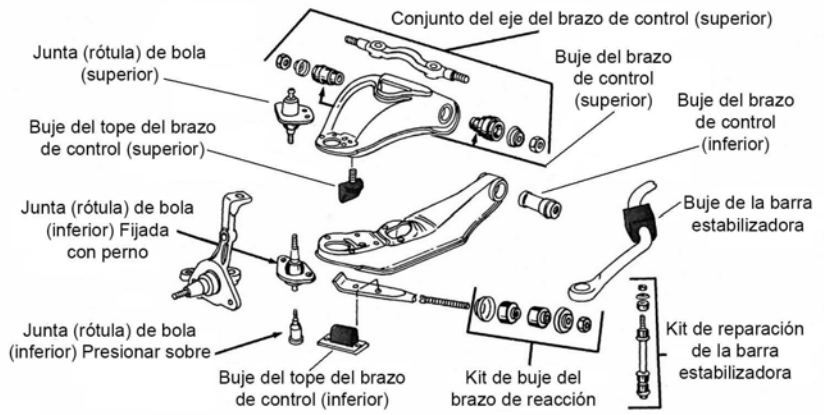
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989	232(3.8L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC851**		1	
1988-1986	232(3.8L), (Porcentaje variable, Variable) 232(3.8L), (Resorte con relación constante., Regular)	**CC823** **8599**		1 1	R310 R310
1988-1983	302(5.0L), (Porcentaje variable, Variable) 302(5.0L), (Resorte con relación constante., Regular)	**CC823** **8599**		1 1	R310 R310
1985-1984	232(3.8L), Transmisión automática, (Porcentaje variable, Variable)	**CC823**		1	R310
1983	232(3.8L), (Porcentaje variable, Variable) 232(3.8L), (Resorte con relación constante., Regular)	**CC823** **8599**		1 1	R310 R310
1982	6 Cyl, V6 Cyl, XR-7, (Porcentaje variable, Variable) 6 Cyl, V6 Cyl, XR-7, (Resorte con relación constante., Regular)	**CC823** **8599**		1 1	R310 R310
1981	6 Cyl, XR-7, (Porcentaje variable, Variable) 6 Cyl, XR-7, (Resorte con relación constante., Regular)	**CC823** **8599**		1 1	R310 R310
1980	Coupé sport, (Porcentaje variable, Variable) Coupé sport, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**CC823** **8599**		1 1	R310 R310
Buje de brazo de control					
1989	Brazo a la parte superior del bastidor Brazo al muñón	**K8562** **K8588**		2 2	
Juego de bujes de brazo de control					
1989	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Al bastidor	**K8658**		2	
1988-1980	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K8637**	**K8637**	2	R310
Buje de la barra estabilizadora					
1989	Diámetro de barra contraladeo de 23.5mm Al bastidor Diámetro de barra contraladeo de 27mm, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal, Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor Diámetro de barra contraladeo de 28.5mm, (Diseño estándar) Al bastidor	**K8799** **K90402 ‡** **K8798**	 **K8798**	1 1 1	
Cople de la barra estabilizadora					
1989		**K8641**	**K8641**	2	
Conjunto para ajuste de caster					
1989		**K8594**		2	

Grand Marquis–MERCURY

SUSPENSION DELANTERA



F144



F145

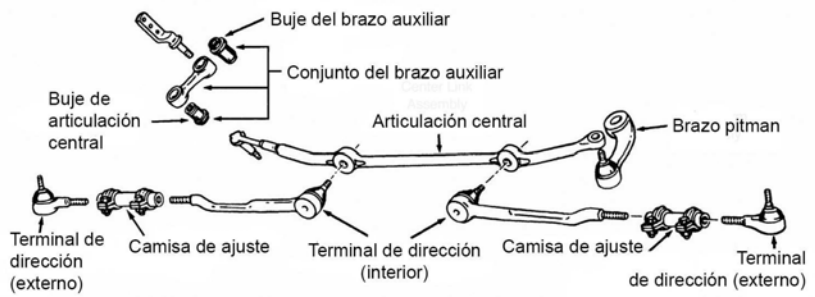
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989-1979	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K8259 ‡**	**K8259**	2	F144
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K8310 ‡**	**K8310**	2	F144
1978-1975	(Tipo a presión, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K8197 ‡**	**K8197**	2	F145
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K8212 ‡**	**K8212**	2	F145
Juego de resortes de suspensión						
1989-1983	302(5.0L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8650**		1	F144
1987	351(5.8L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8650**		1	F144
	351(5.8L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**8650**		1	F144
1986	351(5.8L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8652**		1	F144
	351(5.8L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**8650**		1	F144
1985-1984	302(5.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8654**		1	F144
	302(5.0L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8650**		1	F144
	351(5.8L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**8654**		1	F144
	351(5.8L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8652**		1	F144
	351(5.8L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**8650**		1	F144
1984	351(5.8L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8654**		1	F144
1983	302(5.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**8654**		1	F144
	302(5.0L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8652**		1	F144
	351(5.8L), Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**8652**		1	F144
1983-1982	351(5.8L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8656**		1	F144
1982	351(5.8L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**8656**		1	F144
1982-1981	302(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8652**		1	F144
1982-1980	302(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8656**		1	F144
	302(5.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**8654**		1	F144
1982-1979	351(5.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**8652**		1	F144
1981-1979	351(5.8L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**8656**		1	F144

MERCURY–Grand Marquis (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1980-1979	351(5.8L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8656**		1	F144
1978	400(6.6L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8314**		1	F145
	400(6.6L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8336**		1	F145
	460(7.5L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8528**		1	F145
	460(7.5L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8336**		1	F145
1977	400(6.6L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8314**		1	F145
	400(6.6L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**862**		1	F145
1976	460(7.5L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8528**		1	F145
	460(7.5L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8336**		1	F145
1976-1975	400(6.6L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**8528**		1	F145
	400(6.6L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8336**		1	F145
1975	460(7.5L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**8528**		1	F145
Aislador para resorte de suspensión					
1989-1980	(Reduce al ruido.) Superior	**K160066 ‡**		2	F144
Tope de brazo de control					
1989-1979	Inferior	**K8855**		2	F144
	Superior	**K8856**		2	F144
Buje de brazo de control					
1978-1975	Excepto paquete de Policía Inferior	**K8082**		2	F145
	Excepto paquete de Policía, (Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K8202**	**K8202**	2	F145
Juego de bujes de brazo de control					
1989-1980	Para brazos con bujes de tamaño diferente, (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Inferior	**K8297**	**K8297**	2	F144
	Para brazos con bujes del mismo tamaño delantero y trasero, (Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K80029**	**K80029**	1	F144
1989-1979	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K8618 ‡**		1	F144
	Excepto suspensión de servicio pesado, (Tipo roscado, Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K8616 ‡**		1	F144
	Excepto suspensión de servicio pesado, (Tipo roscado, Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Superior	**K8276**	**K8276**	2	F144
1979	Inferior	**K8279**		2	F144
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1983	Diámetro de barra contraladeo de 1″ Al bastidor	**K80092**	**K80092**	1	F144
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″ Al bastidor	**K80095**	**K8380**	1	F144
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″ Al bastidor	**K80091**		1	F144
1989-1979	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al bastidor	**K80093**		1	F144
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″ Al bastidor	**K80094**	**K8399**	1	F144
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″ Al bastidor	**K80090**		1	F144
1985-1979	Diámetro de barra contraladeo de 3/4″ Al bastidor	**K80088**		1	F144
1978-1975	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al bastidor	**K80093**		1	F145
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1979	(Diseño estándar)	**K8266**	**K8266**	2	F144
	(Diseño para trabajo pesado)	**K6629 ‡**		2	F144
1978-1975	(Diseño estándar)	**K8266**	**K8266**	2	F145
	(Diseño para trabajo pesado)	**K6629 ‡**		2	F145

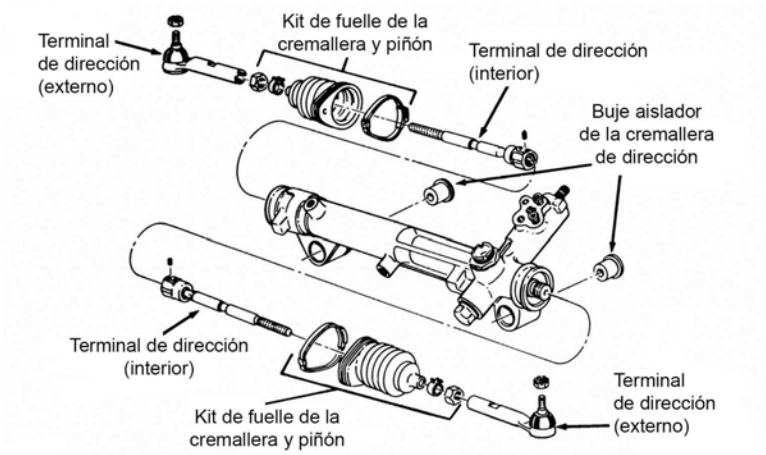
DIRECCIÓN



S234

(Cont.) Grand Marquis–MERCURY

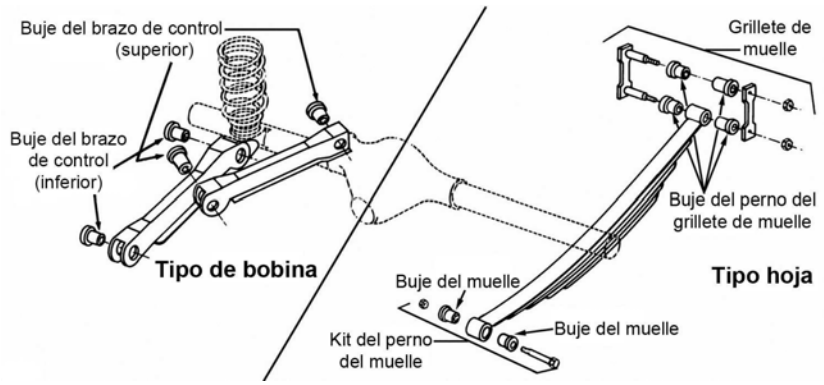
DIRECCIÓN (Cont.)



S539

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar						
1989-1979	(Incluye diseño patentado de placas de cubierta para tolerancias más estrictas)		**K8283 ‡**	**K8283**	1	S234
1978-1975	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K8189 ‡**	**K8189**	1	S234
Buje Para Brazo Auxiliar						
1989-1975	(Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	Extremo de la varilla central	**K8103**	**K8103**	1	S234
1979-1975	(Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	Extremo de retención	**K8094 ‡**	**K8094**	1	S234
Brazo pitman						
1989-1980	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K8290 ‡**	**K8290**	1	S234
1979	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K8314 ‡**	**K8314**	1	S234
1978-1977	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K8257 ‡**		1	S234
1976-1975	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K8213 ‡**		1	S234
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1986-1983	Dirección hidráulica, (Ser Reemplazado Por K8439)		K8465		2	S539
Cople de terminal de dirección						
1989-1979			**ES2058S**	**ES2058S**	2	S234
1978-1975			**ES426S**		2	S234
Terminal de dirección						
1989-1979	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES3495 ‡**	**ES3495**	2	S234
	(Opcional)	Exterior		**ES2057RL**	2	S234
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES3494 ‡**	**ES3494**	2	S234
1978-1975	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**DS820 ‡**		2	S234

SUSPENSION TRASERA



R310

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989-1986	Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**8795**		1	R310

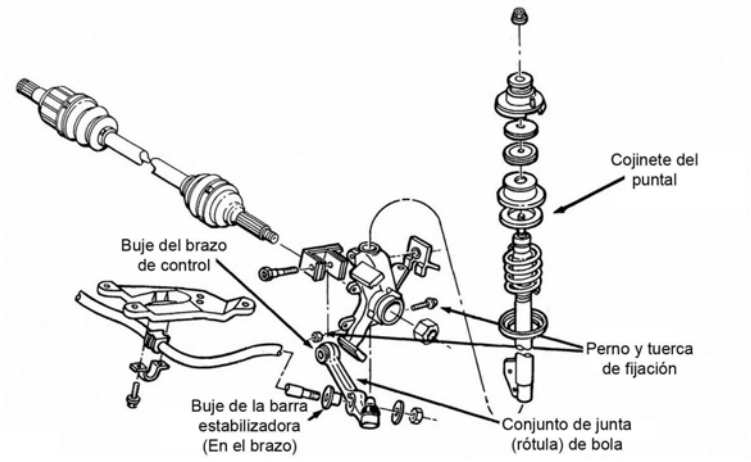
MERCURY–Grand Marquis (Cont.)

SUSPENSION TRASERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989-1983	Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC819**		1	R310
1986	351(5.8L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**8649**		1	R310
1986-1983	351(5.8L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC817**		1	R310
1985-1983	Ranchera, 4 puertas, (Regular) 302(5.0L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable) 302(5.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular) 351(5.8L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**8739** **CC817** **8737** **8737**		1 1 1 1	R310 R310 R310 R310
1982-1980	302(5.0L), (Porcentaje variable, Variable) 351(5.8L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC817** **CC817**		1 1	R310 R310
1980	302(5.0L), (Resorte con relación constante., Regular) 351(5.8L), (Resorte con relación constante., Regular)	**8649** **8649**		1 1	R310 R310
1979	351(5.8L), Base Model, (Porcentaje variable, Variable) 351(5.8L), Base Model, (Resorte con relación constante., Regular)	**CC817** **8649**		1 1	R310 R310
1978	400(6.6L), 2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable) 460(7.5L), 2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)	**CC807** **CC807**		1 1	R310 R310
1976	400(6.6L), (Resorte con relación constante., Regular) 400(6.6L), (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**8545** **8391**		1 1	R310 R310
1976-1975	400(6.6L), (Variable) 460(7.5L), (Resorte con relación constante., Regular) 460(7.5L), (Resorte con relación constante., Tarea pesada) 460(7.5L), (Variable)	**CC813** **8545** **8391** **CC813**		1 1 1 1	R310 R310 R310 R310
Aislador para resorte de suspensión					
1989-1979	(Regular) (Variable)	**K6203-2** **K6203-2**		4 4	R310 R310
1978	5.20″ Diámetro exterior X 3.09″ diámetro interno, (Tipo Universal, Regular) 5.20″ Diámetro exterior X 3.09″ diámetro interno, (Tipo Universal, Variable)	**K8291-2** **K8291-2**		2 2	R310 R310
1976-1975	5.20″ Diámetro exterior X 3.09″ diámetro interno, (Tipo Universal, Regular) 5.20″ Diámetro exterior X 3.09″ diámetro interno, (Tipo Universal, Variable)	**K8291-2** **K8291-2**		2 2	R310 R310
Buje de brazo de control					
1978-1975	Excepto paquete de Policía, (Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K8136**		2	R310
Juego de bujes de brazo de control					
1978-1975	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K8135**		1	R310

MERCURY–LN-7

SUSPENSION DELANTERA



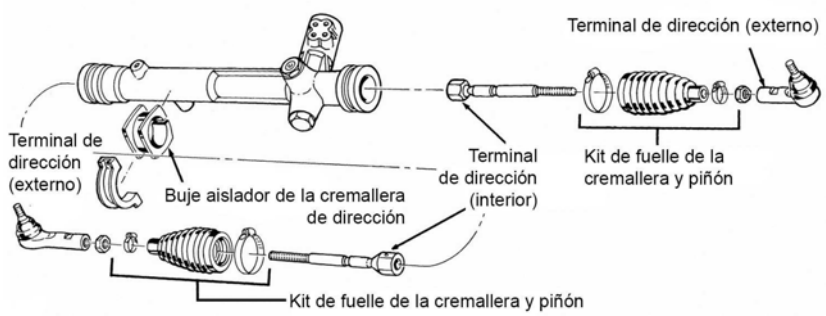
F175

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de brazo de control					
1983-1982	Externa inferior	**K8436**	**K8436**	2	F175
Ensamble de brazo de control y rótula					
1983-1982	Inferior derecha Inferior izquierdo		**K8311** **K8313**	1 1	F175 F175

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Fuelle cubrepolvo del strut						
1983-1982	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)		**K90460**		2	F175
Buje de la barra estabilizadora						
1983	(Buje de 2 piezas)	Al brazo	**K8763 ‡**		2	F175
1983-1982	(Buje de 2 piezas)	Al brazo		**K8614**	2	F175
1982	(Buje de 2 piezas)	Al brazo	**K8763 ‡**		2	F175

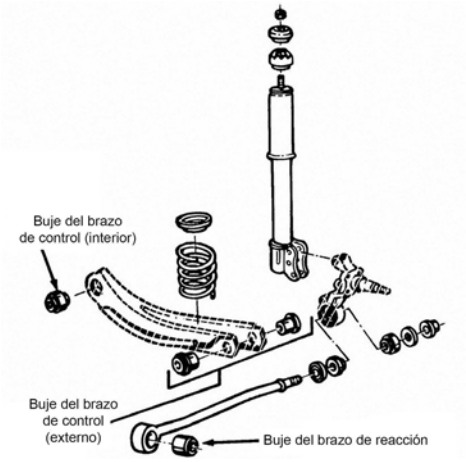
DIRECCIÓN



S275

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1983-1982	Dirección hidráulica			**K8443**	2	S275
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera						
1983-1982	Dirección hidráulica, (Contiene Bujes Izquierdos y Derechos)	Derecha	**K8339**		1	S275
	Dirección manual, (Contiene Bujes Izquierdos y Derechos)	Derecha	**K8419**		1	S275
Terminal de dirección						
1983-1982		Exterior	**ES2153RLE**	**ES2153RL**	2	S275
	Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV118 ‡**	**EV118**	2	S275
	Cremallera y piñón manuales, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV120 ‡**	**EV120**	2	S275

SUSPENSION TRASERA



R324

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego para ajuste de camber					
1983-1982	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)	**K9757 ‡**	**K9757**	2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K90473**		2	

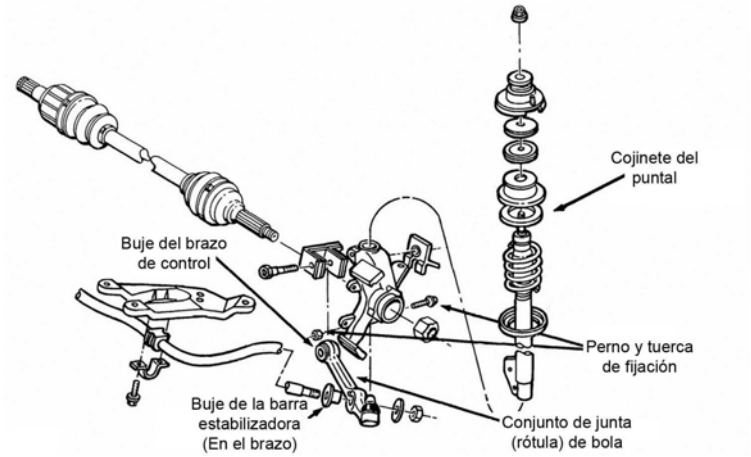
MERCURY–LN-7 (Cont.)

SUSPENSION TRASERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego cuñas para ajuste de camber					
1983-1982	Más 2 grados de ángulo de caída de las ruedas., (Contiene 2 cuñas, 4 pernos y tuercas) Soporte del strut inferior	**K8358**		1	
Juego de resortes de suspensión					
1983-1982	Gasolina, (Porcentaje variable, Variable)	**CC833**		1	R324
Juego de bujes de brazo de control					
1983-1982	(Contiene bujes laterales del conductor y del pasajero) Brazo a muñón	**K8473**	**K8473**	2	R324
Fuelle cubrepolvo del strut					
1983-1982	(Contiene parachoques)	**K90462**		2	R324
Bujes de la varilla del Strut					
1983	Grand Sport, RS, Sport, (Contiene termoplástico buje) A la punta del eje	**K8649 ‡**	**K8649**	2	R324
1982	Sport, (Contiene termoplástico buje) A la punta del eje	**K8649 ‡**	**K8649**	2	R324

MERCURY–Lynx

SUSPENSION DELANTERA



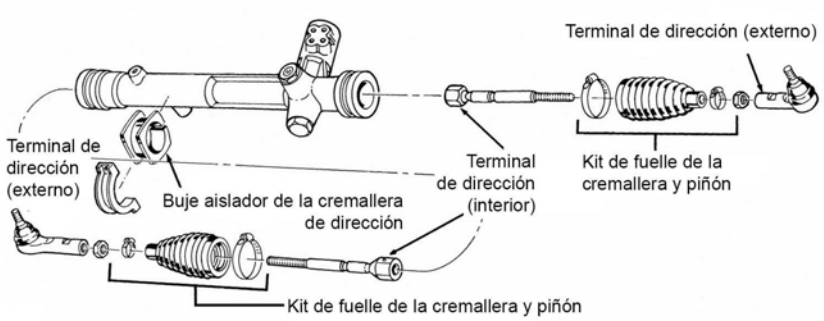
F175

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1987	116(1.9L), 4 puertas, Con portón trasero, Ranchera, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
	116(1.9L), 4 puertas, Con portón trasero, Ranchera, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
	116(1.9L), 4 puertas, Con portón trasero, Ranchera, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
	116(1.9L), 4 puertas, Con portón trasero, Ranchera, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC852**		1	F175
	116(1.9L), GS, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC852**		1	F175
	116(1.9L), GS, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC852**		1	F175
1986	116(1.9L), 4 puertas, Con portón trasero, Ranchera, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
	116(1.9L), Base Model, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC852**		1	F175
	116(1.9L), Base Model, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC852**		1	F175
	116(1.9L), GS, 4 puertas, Con portón trasero, Ranchera, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
	116(1.9L), GS, Con portón trasero, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
	116(1.9L), GS, Con portón trasero, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
	116(1.9L), GS, Con portón trasero, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
	116(1.9L), GS, Con portón trasero, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC852**		1	F175
1985	116(1.9L), Base Model, 4 puertas, Con portón trasero, Ranchera, Desde 2/25/85, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC852**		1	F175
	116(1.9L), Base Model, Con portón trasero, Desde 2/25/85, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC852** **CC854**		1 1	F175

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1985 (Cont.)	116(1.9L), Base Model, GS, Ranchera, 4 puertas, Desde 2/25/85, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC854**		1	F175
	116(1.9L), GS, 4 puertas, Con portón trasero, Ranchera, Desde 2/25/85, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC854**		1	F175
	116(1.9L), GS, Con portón trasero, Desde 2/25/85, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC854**		1	F175
	116(1.9L), GS, Con portón trasero, Transeje automático, Desde 2/25/85, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC854**		1	F175
	116(1.9L), GS, Con portón trasero, Transeje automático, Desde 2/25/85, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC854**		1	F175
	116(1.9L), GS, Con portón trasero, Transeje manual, Desde 2/25/85, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC854**		1	F175
	116(1.9L), GS, Con portón trasero, Transeje manual, Desde 2/25/85, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC852**		1	F175
1983	Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC830**		1	F175
	Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC830**		1	F175
	L, Con portón trasero, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC830**		1	F175
1982	4 puertas, Con portón trasero, Ranchera, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC830**		1	F175
1982-1981	4 puertas, Con portón trasero, Ranchera, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC830**		1	F175
1981	Con portón trasero, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC830**		1	F175
Buje de brazo de control						
1987-1984	(Diseño de 1 pieza)	Brazo al bastidor, parte inferior	**K8417**	**K8417**	2	F175
	(Diseño de 2 piezas, Diseño permite facilidad de instalación)	Brazo al bastidor, parte inferior	**K8612 ‡**	**K8612**	2	F175
1987-1981		Externa inferior	**K8436**	**K8436**	2	F175
Ensamble de brazo de control y rótula						
1987-1984	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior derecha	**K8421 ‡**	**K8421**	1	F175
	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior izquierdo	**K8423 ‡**	**K8423**	1	F175
1983-1981		Inferior derecha		**K8311**	1	F175
		Inferior izquierdo		**K8313**	1	F175
Fuelle cubrepolvo del strut						
1987-1981	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)		**K90460**		2	F175
Soporte del Strut						
1987-1986				**K8574**	2	F175
	(Contiene rodamiento)		**K8638**		2	F175
	Más o menos 1-1/4 grados		**K8574 ‡**		2	F175
1985	Desde 3/1/85			**K8574**	2	F175
	Desde 3/1/85, (Contiene rodamiento)		**K8638**		2	F175
	Desde 3/1/85, Más o menos 1-1/4 grados		**K8574 ‡**		2	F175
Buje de la barra estabilizadora						
1987-1984	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor		**K8409**	1	F175
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al bastidor	**K8408**		1	F175
1987-1981	(Buje de 2 piezas)	Al brazo		**K8614**	2	F175
	(Buje de 2 piezas)	Al brazo	**K8763 ‡**		2	F175

DIRECCIÓN



S275

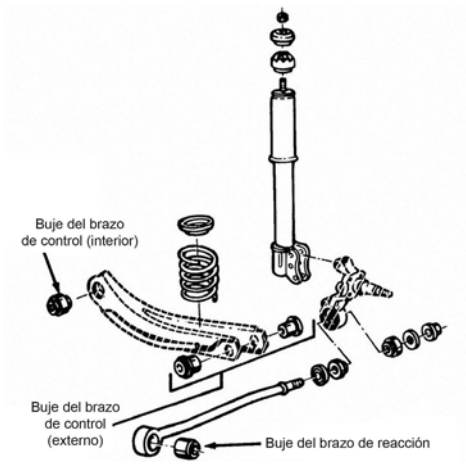
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1987-1981	Dirección hidráulica		**K8443**	2	S275

MERCURY–Lynx (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera					
1987	(Contiene Bujes Izquierdos y Derechos) Izquierda	**K8419**		1	S275
	Dirección hidráulica, (Contiene Bujes Izquierdos y Derechos)	**K8461**	**K8461**	1	S275
1986-1984	(Contiene Bujes Izquierdos y Derechos) Derecha	**K8419**		1	S275
1983-1981	Dirección hidráulica, (Contiene Bujes Izquierdos y Derechos) Derecha	**K8339**		1	S275
	Dirección manual, (Contiene Bujes Izquierdos y Derechos) Derecha	**K8419**		1	S275
Terminal de dirección					
1987-1986	Cremallera y piñón manuales, número de estampado Smc-aw en cremallera roscada internamente, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV125 ‡**	**EV125**	2	S275
1987-1981	Exterior	**ES2153RLE**	**ES2153RL**	2	S275
	Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV118 ‡**	**EV118**	2	S275
1985	Cremallera y piñón manuales, Desde 6/85, número de estampado Smc-aw en cremallera roscada internamente, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV125 ‡**	**EV125**	2	S275
	Cremallera y piñón manuales, Hasta 6/85, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV120 ‡**	**EV120**	2	S275
1984-1981	Cremallera y piñón manuales, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV120 ‡**	**EV120**	2	S275

SUSPENSION TRASERA



R324

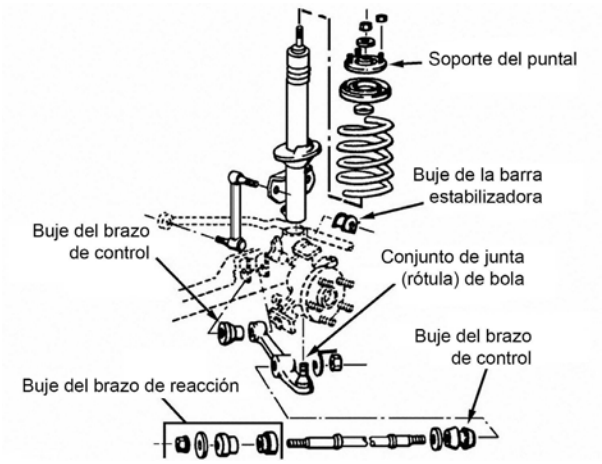
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego para ajuste de camber					
1987-1981	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)	**K9757 ‡**	**K9757**	2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K90473**		2	
Juego cuñas para ajuste de camber					
1987-1981	Más 2 grados de ángulo de caída de las ruedas., (Contiene 2 cuñas, 4 pernos y tuercas) Soporte del strut inferior	**K8358**		1	
Juego de resortes de suspensión					
1987	116(1.9L), Con portón trasero, (Resorte con relación constante., Regular)	**8801**		1	R324
	116(1.9L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC833**		1	R324
	116(1.9L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**8803**		1	R324
1986	116(1.9L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC833**		1	R324
	116(1.9L), (Resorte con relación constante., Regular)	**8803**		1	R324
1985	(Porcentaje variable, Variable)	**CC833**		1	R324
	(Resorte con relación constante., Regular)	**8803**		1	R324
1984	Motor atmosférico, Gasolina, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC833**		1	R324
	Motor atmosférico, Gasolina, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**8803**		1	R324
	Motor atmosférico, Gasolina, Base Model, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Variable)	**CC833**		1	R324
	Motor atmosférico, Gasolina, Base Model, Con portón trasero, (Resorte con relación constante., Regular)	**8801**		1	R324
		8803		1	
1983-1981	(Resorte con relación constante., Regular)	**8801**		1	R324
Juego de bujes de brazo de control					
1987-1981	(Contiene bujes laterales del conductor y del pasajero) Brazo a muñón	**K8473**	**K8473**	2	R324

(Cont.) Lynx–MERCURY

SUSPENSION TRASERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Fuelle cubrepolvo del strut					
1987-1981	(Contiene parachoques)	**K90462**		2	R324
Bujes de la varilla del Strut					
1987-1981	(Contiene termoplástico buje) A la punta del eje	**K8649 ‡**	**K8649**	2	R324

Sable–MERCURY

SUSPENSION DELANTERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Placa para ajuste de camber / Caster					
1989-1986	Combadura hasta más o menos 1-1/4 grados, Avance hasta más o menos 1-1/4 grados, (Kit de placas para ajuste.)	**K8821**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989-1987	(Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC862**		1	F198
1986	V6 Cyl, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC862**		1	F198
Buje de brazo de control					
1989-1986	Brazo al bastidor, parte inferior	**K8415**	**K8415**	2	F198
	(Diseño de 1 pieza, Tipo Equipo Original) Brazo al vástago de torreta	**K8452**	**K8452**	2	F198
	(Diseño de 2 piezas, Diseño permite facilidad de instalación) Brazo al vástago de torreta	**K8613 ‡**	**K8613**	2	F198
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989-1986	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior derecha	**K8425 ‡**	**K8425**	1	F198
	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior izquierdo	**K8427 ‡**	**K8427**	1	F198
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1986	(Contiene parachoques)	**K90462**		2	F198
Soporte del Strut					
1989-1986	(Contiene rodamiento)	**K8630**	**K8630**	2	F198
Juego de Bujes de la varilla del Strut					
1989-1986	(Diseño mejorado, No es necesario reemplazar la barra transversal) Al bastidor	**K8516 ‡**	**K8516**	1	F198
	(No es necesario reemplazar la barra transversal) Al bastidor	**K8526 ‡**	**K8526**	1	F198
Asiento del resorte de suspensión					
1989	Inferior	**K80147**		2	F198
1989-1986	(Contiene rodamiento) Superior	**K8997**		2	F198
1988	Desde 5/88 Inferior	**K80147**		2	F198
Juego de control del Crossmember					
1989-1986	(No es necesario reemplazar la barra transversal)	**K8737 ‡**		2	
Buje de la barra estabilizadora					
1989	Diámetro de barra contraladeo de 24mm Al bastidor	**K80018**		1	F198
1989-1986	Diámetro de barra contraladeo de 19mm Al bastidor	**K8787**		1	F198
	Diámetro de barra contraladeo de 20.5mm, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	**K8794 ‡**	**K8794**	1	F198
	Diámetro de barra contraladeo de 20.5mm, (Resorte con relación constante.) Al bastidor	**8794**		1	F198
	Diámetro de barra contraladeo de 22mm Al bastidor	**K8802**		1	F198



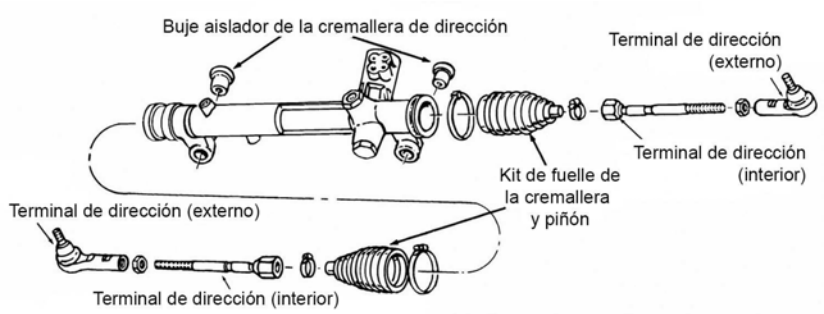
F198

MERCURY–Sable (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Cople de la barra estabilizadora					
1989-1986	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K8702 ‡**	**K8702**	2	F198

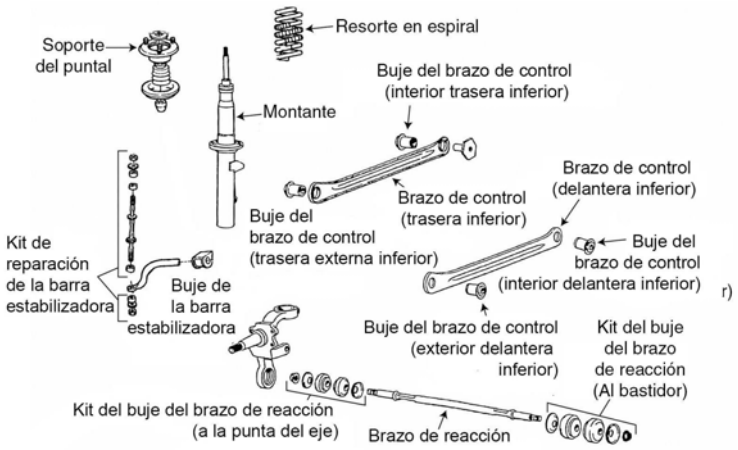
DIRECCIÓN



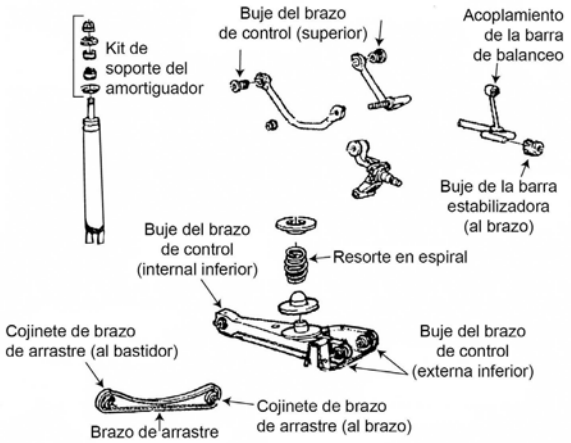
S239

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1989-1986	(Ser Reemplazado Por K8439)		K8465		2	S239
Terminal de dirección						
1989-1986	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2513RL ‡**	**ES2513RL**	2	S239
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV127 ‡**	**EV127**	2	S239

SUSPENSION TRASERA



R032



R034

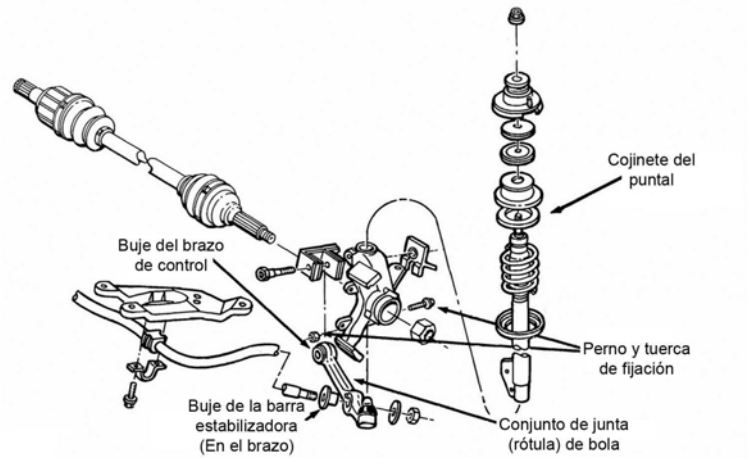
(Cont.) Sable–MERCURY

SUSPENSION TRASERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego para ajuste de camber						
1989-1986	Ranchera, 4 puertas, Más o menos 1-1/4 grados		**K8460**		1	
	Sedán, Combadura más o menos 1-1/8 grados		**K100085 ‡**		2	
Juego para ajuste de camber / Toe						
1989-1986	Sedán, Más o menos 1 grado, (Contiene Placa, 2 ensamblajes de pernos de leva y herrajes)		**K8985**		1	
Juego de resortes de suspensión						
1989-1986	Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)		**CC857 ‡**		1	R032
	Sedán, (Porcentaje variable, Variable)		**CC839**		1	R032
Buje de brazo de control						
1989-1986	Ranchera, 4 puertas	Superior	**K8415**	**K8415**	2	R034
	Sedán, Más o menos 1 grado	Interior	**K8627 ‡**		2	
Juego de montaje del amortiguador						
1989-1986	Ranchera, 4 puertas	Superior	**K8774**		2	R034
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989-1986	Sedán, (Contiene parachoques)		**K90462**		2	R034
Soporte del Strut						
1989-1986	Sedán		**K8636**	**K8636**	2	R032
Bujes de la varilla del Strut						
1989-1986	Sedán, (Contiene termoplástico buje)	A la punta del eje	**K8649 ‡**	**K8649**	2	R032
	Sedán, (Contiene termoplástico buje)	Al bastidor	**K8675 ‡**	**K8675**	2	R032
Asiento del resorte de suspensión						
1989-1986	Sedán	Inferior	**K80146**		2	R032
	Sedán	Superior	**K8999**		2	R032
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1986	Ranchera, 4 puertas, Diámetro de barra contraladeo de .590″	Al bastidor	**K80047**		1	R034
	Sedán, Diámetro de barra contraladeo de 18mm	Al bastidor	**K8650**		1	R032
	Sedán, Diámetro de barra contraladeo de 19mm	Al bastidor	**K8650**		1	R032
Cople de la barra estabilizadora						
1989-1986	V6 Cyl, Ranchera, 4 puertas		**K8806**		2	R034
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1989-1986	Sedán, (Contiene buje de caucho, Tipo Equipo Original)		**K700055**		2	R032
	Sedán, (Diseño estándar)		**K8805**		2	R032
	Sedán, (Diseño para trabajo pesado)		**K3124**	**K3124**	2	R032
	Sedán, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700541 ‡**		2	R032

Topaz–MERCURY

SUSPENSION DELANTERA



F175

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989	140(2.3L), GS, Sedán, Tracción delantera, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC854**		1	F175

MERCURY–Topaz (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

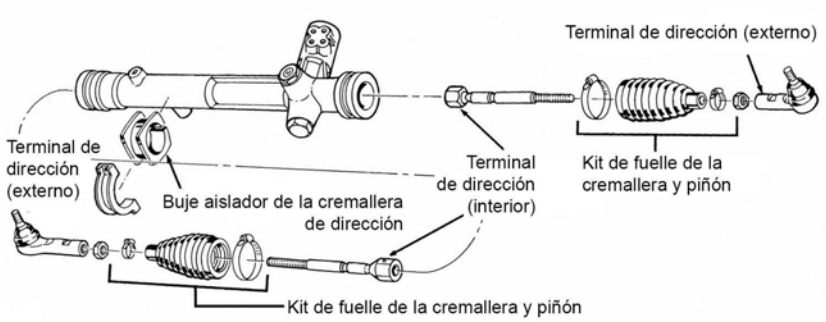
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989 (Cont.)	140(2.3L), GS, LS, Sedán, Transeje automático, Tracción delantera, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC856**		1	F175
	140(2.3L), GS, LS, Sedán, Transeje automático, Tracción delantera, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
	140(2.3L), GS, LS, Sedán, Transeje manual, Tracción delantera, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
	140(2.3L), GS, LS, Sedán, Transeje manual, Tracción delantera, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
1989-1988	140(2.3L), GS, Sedán, Tracción delantera, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
1988	140(2.3L), GS, Sedán, Tracción delantera, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC856**		1	F175
	140(2.3L), GS, Sedán, Transeje automático, Tracción delantera, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC856**		1	F175
	140(2.3L), GS, Sedán, Transeje manual, Tracción delantera, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
	140(2.3L), GS, Sedán, Transeje manual, Tracción delantera, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
1988-1987	140(2.3L), GS, Sedán, Transeje automático, Tracción delantera, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
1987	140(2.3L), Base Model, GS, Sedán, Transeje manual, Tracción delantera, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
	140(2.3L), Base Model, GS, LS, Sedán, Transeje manual, Tracción delantera, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC852** **CC854**		1 1	F175
	140(2.3L), GS, LS, Sedán, Transeje automático, Tracción delantera, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC854** **CC856**		1 1	F175
	140(2.3L), LS, Sedán, Transeje automático, Tracción delantera, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC854** **CC856**		1 1	F175
	140(2.3L), LS, Sedán, Transeje manual, Tracción delantera, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC854** **CC856**		1 1	F175
1986	140(2.3L), Base Model, GS, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
	140(2.3L), Base Model, GS, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
	140(2.3L), Base Model, GS, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC852**		1	F175
	140(2.3L), Base Model, GS, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC852**		1	F175
	140(2.3L), LS, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC854** **CC856**		1 1	F175
	140(2.3L), LS, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC852** **CC854**		1 1	F175
1986-1985	140(2.3L), LS, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
	140(2.3L), LS, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
1985	Transeje automático, Hasta 2/24/85, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC848**		1	F175
	Transeje automático, Hasta 2/24/85, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC848**		1	F175
	Transeje manual, Hasta 2/24/85, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC846**		1	F175
	140(2.3L), Base Model, GS, Sedán, Transeje automático, Desde 2/25/85, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
	140(2.3L), Base Model, GS, Sedán, Transeje manual, Desde 2/25/85, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC852**		1	F175
	140(2.3L), Base Model, GS, Sedán, Transeje manual, Desde 2/25/85, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC852**		1	F175
	140(2.3L), Base Model, GS, LS, Sedán, Transeje automático, Desde 2/25/85, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
	140(2.3L), LS, Transeje manual, Hasta 2/24/85, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC848**		1	F175
	140(2.3L), LS, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
	140(2.3L), LS, Sedán, Transeje automático, Desde 2/25/85, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC856**		1	F175
	140(2.3L), LS, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC852**		1	F175
	140(2.3L), LS, Sedán, Transeje manual, Desde 2/25/85, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
	140(2.3L), LS, Sedán, Transeje manual, Desde 2/25/85, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC854**		1	F175
Buje de brazo de control					
1989-1985	(Diseño de 1 pieza) Inferior	**K8417**	**K8417**	2	F175
1989-1984	Externa inferior	**K8436**	**K8436**	2	F175
	(Diseño de 2 piezas, Diseño permite facilidad de instalación) Inferior	**K8612 ‡**	**K8612**	2	F175
1984	Desde 8/83, (Diseño de 1 pieza) Inferior	**K8417**	**K8417**	2	F175
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989-1985	Excepto paquete de manejo especial, (Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior derecha	**K8421 ‡**	**K8421**	1	F175
	Excepto paquete de manejo especial, (Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior izquierdo	**K8423 ‡**	**K8423**	1	F175
1984	Excepto paquete de manejo especial, Desde 8/83, (Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior derecha	**K8421 ‡**	**K8421**	1	F175
	Excepto paquete de manejo especial, Desde 8/83, (Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior izquierdo	**K8423 ‡**	**K8423**	1	F175

(Cont.) Topaz–MERCURY

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1986	(Contiene parachoques)	**K90462**		2	F175
1985	Desde 3/85, (Contiene parachoques)	**K90462**		2	F175
1985-1984	Hasta 1/85, (Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90460**		2	F175
Soporte del Strut					
1989-1984			**K8574**	2	F175
	(Contiene rodamiento)	**K8638**		2	F175
	Más o menos 1-1/4 grados	**K8574 ‡**		2	F175
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1984	(Buje de 2 piezas) Al brazo		**K8614**	2	F175
	(Buje de 2 piezas) Al brazo	**K8763 ‡**		2	F175
	Diámetro de barra contraladeo de 1.10″ Al bastidor	**K8410**	**K8410**	1	F175
	Diámetro de barra contraladeo de 1.18″ Al bastidor	**K80070**		1	F175
	Diámetro de barra contraladeo de 1″ Al bastidor		**K8409**	1	F175

DIRECCIÓN

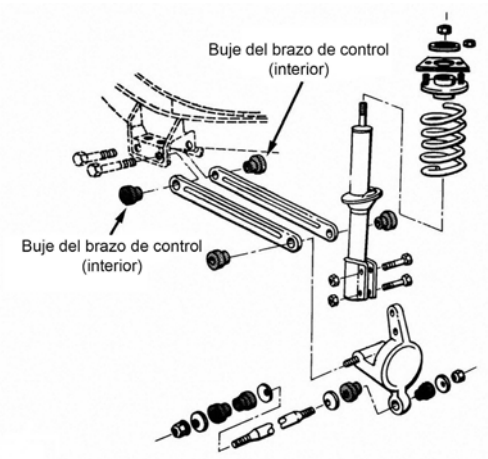


S275

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1989-1987	Cárter de aluminio de 1 pieza, Cremellara de diseño Ford y piñón del diferencial, Dirección hidráulica, (Ser Reemplazado Por K8439)	K8465		2	S275
1989-1984	Cárter de 2 piezas, Dirección hidráulica, Cremallera diseño trw y piñón del diferencial		**K8443**	2	S275
1985-1984	Cremalleras roscadas externamente, Dirección manual Derecha	**K9326**		1	S275
	Cremalleras roscadas externamente, Dirección manual Izquierda	**K9882**		1	S275
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera					
1989-1987	Dirección hidráulica, Cremallera diseño trw y piñón del diferencial, (Contiene Bujes Izquierdos y Derechos) Derecha	**K8463**		1	S275
	Piñón y cremallera en diseño de 1 pieza, (Contiene Bujes Izquierdos y Derechos)	**K8461**	**K8461**	1	S275
1986-1984	Dirección hidráulica, (Contiene Bujes Izquierdos y Derechos) Derecha	**K8339**		1	S275
	Dirección manual, (Contiene Bujes Izquierdos y Derechos) Derecha	**K8419**		1	S275
Terminal de dirección					
1989-1984	Exterior	**ES2153RLE**	**ES2153RL**	2	S275
	Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV118 ‡**	**EV118**	2	S275
1986-1984	Cremallera y piñón manuales, Cremalleras roscadas externamente, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV120 ‡**	**EV120**	2	S275
	Cremallera y piñón manuales, Cremalleras roscadas internamente, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV125 ‡**	**EV125**	2	S275

MERCURY–Topaz (Cont.)

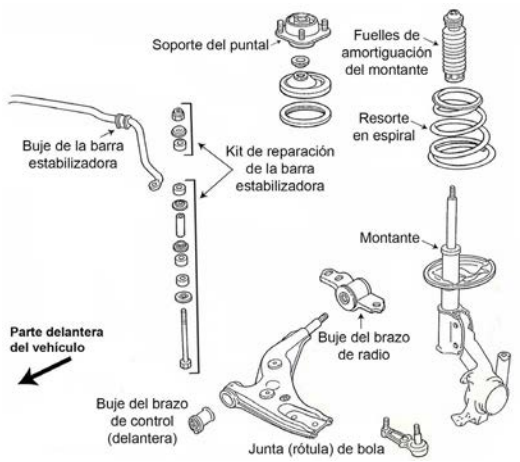
SUSPENSION TRASERA



R341

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego para ajuste de camber					
1989-1984	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K90473**		2	
Juego cuñas para ajuste de camber					
1989-1984	Más 2 grados de ángulo de caída de las ruedas., (Contiene 2 cuñas, 4 pernos y tuercas) Soporte del strut inferior	**K8358**		1	
Juego de resortes de suspensión					
1989	140(2.3L), GS, LS, Tracción delantera, (Porcentaje variable, Variable)	**CC829**		1	R341
1989-1987	140(2.3L), Tracción delantera, (Resorte con relación constante., Regular)	**8799**		1	R341
1988	140(2.3L), GS, Tracción delantera, (Porcentaje variable, Variable)	**CC829**		1	R341
1987	140(2.3L), Tracción delantera, (Porcentaje variable, Variable)	**CC829**		1	R341
1986	140(2.3L), (Porcentaje variable, Variable) 140(2.3L), (Resorte con relación constante., Regular)	**CC829** **8799**		1 1	R341 R341
1985	(Porcentaje variable, Variable) (Resorte con relación constante., Regular)	**CC829** **8799**		1 1	R341 R341
Buje de brazo de control					
1989-1984	Más o menos 1 grado, (Buje excéntrico) Inferior	**K8824**		2	
Juego de bujes de brazo de control					
1989-1984	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K8819**		2	R341
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1984	(Contiene parachoques)	**K90462**		2	R341
Soporte del Strut					
1989-1984	(Monte solamente)	**K8586**	**K8586**	2	R341
Bujes de la varilla del Strut					
1989-1984	(Contiene termoplástico buje) Al bastidor y punta del eje	**K8649 ‡**	**K8649**	2	R341
Asiento del resorte de suspensión					
1989-1984	(Incluye solamente el aislador.) Superior	**K8996**		2	R341

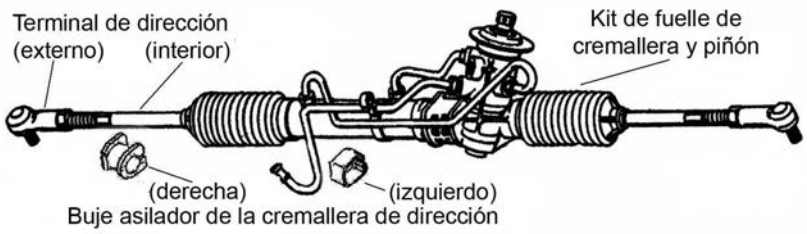
SUSPENSION DELANTERA



F051

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1988	Inferior	**K9607**	**K9607**	2	F051
Juego para ajuste de camber					
1989-1988	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)	**K9757 ‡**	**K9757**	2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K90473**		2	
Juego cuñas para ajuste de camber					
1989-1988	Más 2 grados de ángulo de caída de las ruedas., (Contiene 2 cuñas, 2 pernos y tuercas) Soporte del strut inferior	**K100083 ‡**		1	
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1988	(Contiene parachoques)	**K90461**		2	F051
Soporte del Strut					
1989-1988	(Contiene rodamiento)	**K9634**		2	F051
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1988	Diámetro de barra contraladeo de 1.10″ Al bastidor	**K8410**	**K8410**	1	F051
	Diámetro de barra contraladeo de 1″ Al bastidor		**K8409**	1	F051
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1988	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K7305**	**K7305**	2	F051
		K700526 ‡		2	F051

DIRECCIÓN



S014

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1989-1988		**K80156**		2	S014
Terminal de dirección					
1989-1988	Exterior	**ES2827RL**	**ES2827RL**	2	
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV254 ‡**	**EV254**	2	

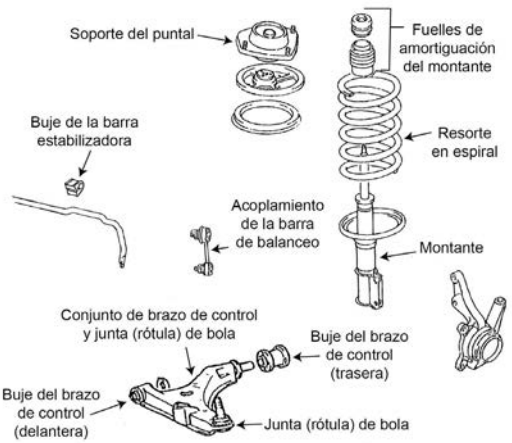
MERCURY–Tracer (Cont.)

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego para ajuste de camber					
1989-1988	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)	**K9757 ‡**	**K9757**	2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K90473**		2	
Juego cuñas para ajuste de camber					
1989-1988	Más 2 grados de ángulo de caída de las ruedas., (Contiene 2 cuñas, 2 pernos y tuercas)				
	Soporte del strut inferior	**K100083 ‡**		1	
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1988	(Contiene parachoques)	**K90461**		2	
Soporte del Strut					
1989-1988		**K9636**		2	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1988		**K9231 ‡**		2	
	Longitud: 5″		**K7306**	2	
	Longitud: 5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700530 ‡**		2	
Conjunto para ajuste de caster					
1989-1988	Convergencia hasta más/ menos 2 grados, (Contiene buje de caucho)	**K8585**		2	

MITSUBISHI–Eclipse

SUSPENSION DELANTERA



F171

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Soporte del Strut					
1989	(Contiene rodamiento)	**K9715**		2	F171

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de soporte del Strut					
1989		**K7226**		2	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989	(No incluye Pernos)	**K7402**		2	

MITSUBISHI–Galant

SUSPENSION DELANTERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1985	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K9617 ‡**	**K9617**	2	

(Cont.) Galant–MITSUBISHI

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego para ajuste de camber					
1989-1985	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)	K9757 ‡	K9757	2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	K90473		2	
Juego cuñas para ajuste de camber					
1989-1985	Más 2 grados de ángulo de caída de las ruedas., (Contiene 2 cuñas, 2 pernos y tuercas) Soporte del strut inferior	K100083 ‡		1	
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989	Excepto suspensión ajustable, (Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	K90460		2	
1988-1985	Excepto sistema autonivelante, (Contiene parachoques)	K90463		2	
Soporte del Strut					
1989	Excepto suspensión autoajustable, (Rodamiento no incluido)	K9797		2	
1988-1985	Sistema autonivelante, (Contiene rodamiento)	K9846		2	
Cople de la barra estabilizadora					
1989			K9475	2	
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	K80186 ‡		2	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1988	(Diseño para trabajo pesado)	K90308		2	
	Longitud: 5″		K7306	2	
	Longitud: 5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	K700530 ‡		2	

DIRECCIÓN					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1989-1985		K9877		2	
	Dirección hidráulica, (Alta Temperatura)	K9358		2	
Terminal de dirección					
1989	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	EV236 ‡		2	
1989-1985	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	ES2347RL ‡	ES2347RL	2	
1988-1985	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	EV206 ‡	EV206	2	

SUSPENSION TRASERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989	Suspensión electrónica, (Contiene parachoques)	K90467		2	
1988	No ABS, Suspensión electrónica, (Contiene parachoques)	K90467		2	
1987-1985	Suspensión electrónica, (Contiene parachoques)	K90467		2	
Juego de soporte del Strut					
1989	Excepto suspensión autoajustable	K7226		2	
1988-1985	Excepto sistema autonivelante	K7226		2	

Mirage–MITSUBISHI

SUSPENSION DELANTERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1985	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	K9617 ‡	K9617	2	
Juego para ajuste de camber					
1989-1985	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)	K9757 ‡	K9757	2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	K90473		2	
Juego cuñas para ajuste de camber					
1989-1985	Más 2 grados de ángulo de caída de las ruedas., (Contiene 2 cuñas, 2 pernos y tuercas) Soporte del strut inferior	K100083 ‡		1	
Aislador para resorte de suspensión					
1988-1987	Superior	K9579		2	

MITSUBISHI–Mirage (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90460**		2	
1988-1985	(Contiene parachoques)	**K90463**		2	
Soporte del Strut					
1989	(Contiene rodamiento)	**K9708**		2	
Cople de la barra estabilizadora					
1989	1468cc(1.5L), (Acoplamiento con 1 espárrago) 1595cc(1.6L) 1595cc(1.6L), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K9471** **K80186 ‡**	**K9471** **K9475**	2 2 2	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989	1468cc(1.5L), (No incluye Pernos)	**K7402**		2	
1988-1985	(Diseño para trabajo pesado) Longitud: 5″ Longitud: 5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K90308** **K700530 ‡**	 **K7306** 	2 2 2	

DIRECCIÓN					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1989	Dirección hidráulica Dirección manual Izquierda	**K9877** **K9877**		2 1	
1988-1987	Dirección hidráulica, (Alta Temperatura)	**K9358**		2	
Terminal de dirección					
1989	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV215 ‡**	**EV215**	2	
1989-1987	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2937RL ‡**	**ES2937RL**	2	
1988-1985	Dirección manual Interior Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV183** **EV196 ‡**	**EV183** **EV196**	2 2	
1986	Desde 1/1/86, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2937RL ‡**	**ES2937RL**	2	

SUSPENSION TRASERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989	(Contiene parachoques)	**K90467**		2	
Juego de soporte del Strut					
1989		**K7226**		2	

MITSUBISHI–Precis

SUSPENSION DELANTERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1987	Inferior derecha Inferior izquierdo	**K9089** **K9091**	**K9089** **K9091**	1 1	
Juego para ajuste de camber					
1989-1987	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado) Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K9757 ‡** **K90473**	**K9757**	2 2	
Juego cuñas para ajuste de camber					
1989-1987	Más 2 grados de ángulo de caída de las ruedas., (Contiene 2 cuñas, 2 pernos y tuercas) Soporte del strut inferior	 **K100083 ‡**		 1	
Juego de resortes de suspensión					
1988-1987	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado) (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**2268** **2266**		1 1	
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90460**		2	
1988-1987	(Contiene parachoques)	**K90462**		2	
Soporte del Strut					
1989	Hasta 4/89, (Contiene rodamiento)	**K9392**		2	

(Cont.) Precis–MITSUBISHI

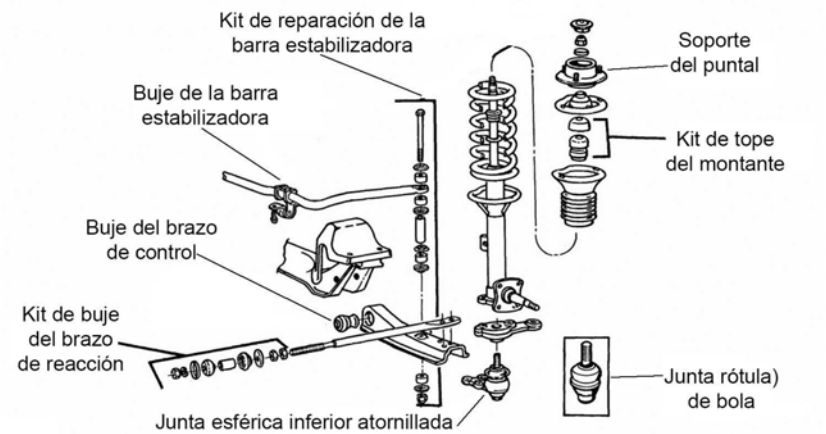
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Soporte del Strut					
1988-1987	(Contiene rodamiento)	K9392		2	
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1987	Al vástago de torreta	K9401		1	
DIRECCIÓN					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1989-1987	Dirección hidráulica Dirección manual	K9877 K9310		2 2	
Terminal de dirección					
1989-1987	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	ES2171R ‡	ES2171R	2	
	Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	EV222 ‡	EV222	2	
	Cremallera y piñón manuales, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	EV161 ‡	EV161	2	
SUSPENSION TRASERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1988-1987	(Porcentaje variable, Variable)	CC241		1	

Sigma–MITSUBISHI

SUSPENSION DELANTERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989	(Diseño para trabajo pesado)	K90308		2	
DIRECCIÓN					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1989	(Alta Temperatura) Izquierda	K9358		1	
Terminal de dirección					
1989	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	EV206 ‡	EV206	2	

Starion–MITSUBISHI

SUSPENSION DELANTERA



F132

MITSUBISHI–Starion (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Fuelle cubrepolvo del strut					
1986-1983	(Contiene parachoques)	**K90461**		2	F132
Soporte del Strut					
1989-1983	(Contiene rodamiento)	**K9694**		2	F132
Bujes de la varilla del Strut					
1989-1983	Motor con intercooler	**K9887**		1	F132
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1986	(Contiene termoplástico buje)	**K90129 ‡**	**K90129**	1	F132
1989-1983	Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700528 ‡**		2	F132
1985-1983	(Diseño estándar) (Diseño para trabajo pesado)	**K5255** **K8989 ‡**	**K5255** **K8989**	2 1	F132 F132

DIRECCIÓN

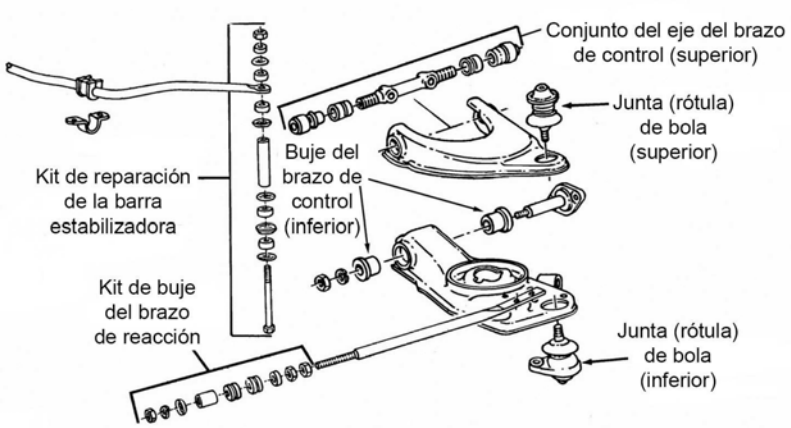
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de reparación de brazo Auxiliar					
1989-1983	Exceptor motor con intercooler, (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	**K9100**	**K9100**	1	
Terminal de dirección					
1989-1986	Motor con intercooler Exterior	**ES3005RL**		2	
1989-1983	Interior derecha (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Interior izquierdo	**ES2428R** **ES2197R ‡**	 **ES2197R**	1 1	
1987-1983	Exceptor motor con intercooler, (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	**ES2194R ‡**	**ES2194R**	2	
1985	Motores turboalimentado con intercooler Exterior	**ES3005RL**		2	

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1987	Excepto suspensión ajustable, (Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90460**		2	
1986-1983	(Contiene parachoques)	**K90461**		2	
Soporte del Strut					
1989-1983		**K9721**		2	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1983	(Diseño para trabajo pesado) (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K90130 ‡** **K700525 ‡**		2 2	

MITSUBISHI TRUCK–Mighty Max

SUSPENSION DELANTERA



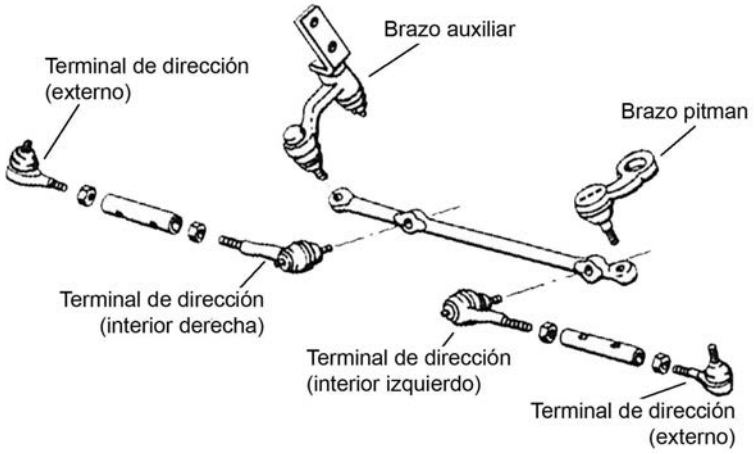
F136

(Cont.) Mighty Max–MITSUBISHI TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989-1987	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K9470 ‡**	**K9470**	2	F136
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	Inferior	**K9009**	**K9009**	2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2)	Inferior	**K9346**		2	F136
1986-1983		Superior		**K9372**	2	F136
Laina para ajuste de Caster / camber						
1989-1986	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/ 1/16″		**K100190**		2	
1989-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/ 1/16″		**K100190**		2	
Juego de resortes de suspensión						
1989-1983	1997cc(2.0L), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**2278**		1	F136
	1997cc(2.0L), Tracción en las dos ruedas (4x2), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**2278**		1	F136
Tope de brazo de control						
1989-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2)	Inferior derecha	**K6609**		1	
	Tracción en las dos ruedas (4x2)	Inferior izquierdo	**K6608**		1	
1986-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	Inferior	**K6610**		2	
Buje de brazo de control						
1989-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K9179**	**K9179**	2	F136
Juego de bujes de brazo de control						
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K9430**		2	
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	Superior	**K9399**	**K9399**	2	
1986-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2)	Superior	**K9335**	**K9335**	2	F136
Bujes de la varilla del Strut						
1989-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2)		**K9887**		1	F136
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	Al bastidor	**K9432**		1	
	Tracción en las dos ruedas (4x2)	Al bastidor	**K7316**		1	F136
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	Al extremo	**K90100**		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (No incluye Pernos)	Centro	**K7402**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2)		**K7312**		2	F136
1986-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Diseño estándar)		**K9231 ‡**		2	F136
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Longitud: 5″			**K7306**	2	F136
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Longitud: 5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700530 ‡**		2	F136

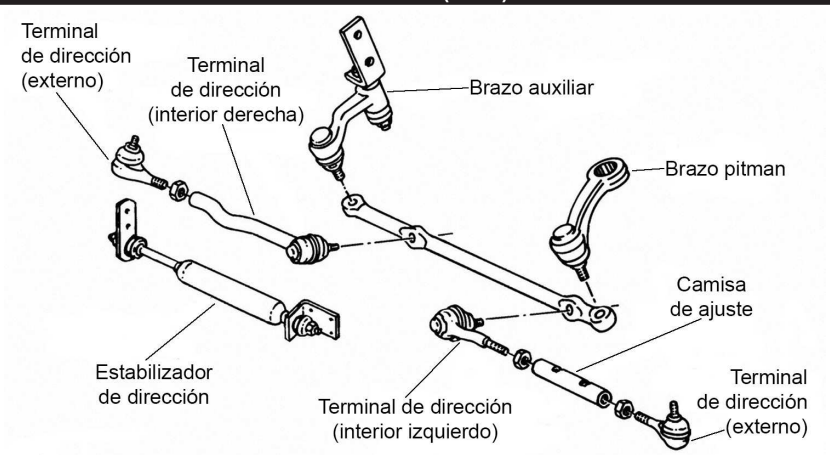
DIRECCIÓN



S298

MITSUBISHI TRUCK–Mighty Max (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

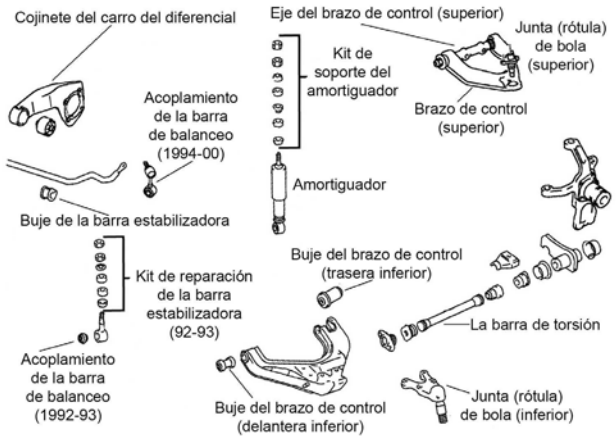


S526

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS- Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar					
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K9378 ‡**	**K9378**	1	S298
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K9486 ‡**		1	S298
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Opcional)		**K9486**	1	S298
1986-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2)		**K9004**	1	S526
Juego de bujes del brazo pitman					
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo) Ménsula del extremo	**K9381**		1	S298
Juego de reparación de brazo Auxiliar					
1989-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	**K9100**	**K9100**	1	S298
Brazo pitman					
1989	Tracción en las dos ruedas (4x2), Hasta 5/89	**K9130**	**K9130**	1	S526
1989-1985	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K9507 ‡**	**K9507**	1	S298
1988-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2)	**K9130**	**K9130**	1	S526
1984	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Desde 4/15/84, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K9507 ‡**	**K9507**	1	S298
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Hasta 4/14/84	**K9388**	**K9388**	1	S298
1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**K9388**	**K9388**	1	S298
Cople de terminal de dirección					
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**ES2251S**		2	S298
	Tracción en las dos ruedas (4x2)	**ES460S**		1	S526
Terminal de dirección					
1989	Tracción en las dos ruedas (4x2), Hasta 5/89, (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	**ES2194R ‡**	**ES2194R**	2	S526
1989-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Exterior	**ES2246L**	**ES2246L**	2	S298
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Interior	**ES2245R**	**ES2245R**	2	S298
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Interior derecha	**ES2199R**	**ES2199R**	1	S526
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Interior izquierdo	**ES2197R ‡**	**ES2197R**	1	S526
1988-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2), (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	**ES2194R ‡**	**ES2194R**	2	S526

Montero–MITSUBISHI TRUCK

SUSPENSION DELANTERA



F384

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1983	Inferior Superior	**K9009** 	**K9009** **K9372**	2 2	 F384
Laina para ajuste de Caster / camber					
1989-1986	Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/1/16″	**K100190**		2	
1989-1983	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete) Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete) Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete) Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete) Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete) Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K959** **K960** **K962** **K961** **K972** **K963**		1 1 1 1 1 1	
Tope de brazo de control					
1986-1983	Inferior	**K6610**		2	
Juego de barra de brazo de control de suspensión					
1989-1983	Superior	**K9399**	**K9399**	2	
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1983	Al bastidor	**K9434**		1	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1983	Al extremo (No incluye Pernos) Centro	**K90100** **K7402**		2 2	

DIRECCIÓN

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar					
1989-1983	(Diseño permite facilidad de instalación)	**K9738 ‡**	**K9738**	1	
Juego de bujes del brazo pitman					
1989	Hasta 6/89, (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo) Ménsula del extremo	**K9381**		1	
1988-1983	(Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo) Ménsula del extremo	**K9381**		1	
Brazo pitman					
1989	Desde 9/89 Hasta 5/89	**K9454** **K9552**	**K9454**	1 1	
1988-1983		**K9552**		1	
Cople de terminal de dirección					
1989-1983		**ES3065S**		2	
Terminal de dirección					
1989-1983	Exterior Interior	**ES2246L** **ES2245R**	**ES2246L** **ES2245R**	2 2	

MITSUBISHI TRUCK–Montero (Cont.)

SUSPENSION TRASERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989			K700474	1	
	(Diseño estándar)	K9232		2	
	Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	K700528 ‡		2	

MITSUBISHI TRUCK–Van

SUSPENSION DELANTERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1987	Superior	K9664		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Inferior	K9665		2	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1987	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Diseño estándar)	K90104		2	

DIRECCIÓN					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de reparación de brazo Auxiliar					
1989-1987	(Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	K9100	K9100	1	
Brazo pitman					
1989-1987		K9130	K9130	1	
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1989-1987	Dirección hidráulica	K9877		2	
Terminal de dirección					
1989-1987	Exterior	ES3044RL	MB864164	2	
	Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	EV206 ‡	EV206	2	

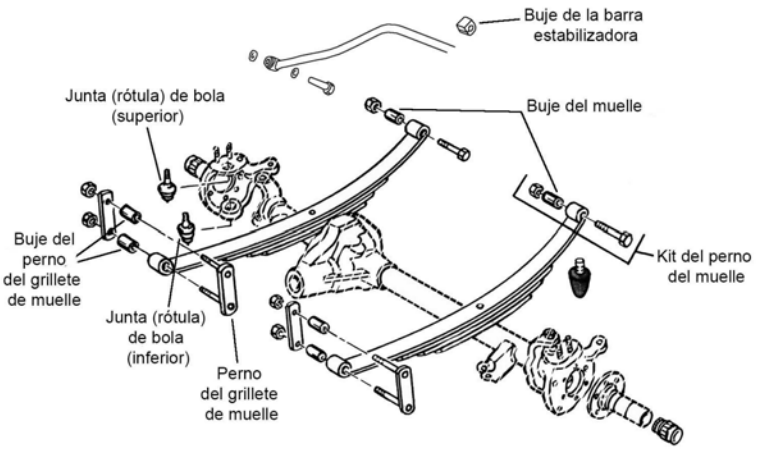
MITSUBISHI TRUCK–Wagon

SUSPENSION DELANTERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1987	Superior	K9664		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Inferior	K9665		2	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1987	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Diseño estándar)	K90104		2	

DIRECCIÓN					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de reparación de brazo Auxiliar					
1989-1987	(Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	K9100	K9100	1	
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1989-1987	Dirección hidráulica	K9877		2	
Terminal de dirección					
1989-1987	Exterior	ES3044RL	MB864164	2	
	Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	EV206 ‡	EV206	2	

100, 1000 Series–NAVISTAR/INTERNATIONAL

SUSPENSION DELANTERA

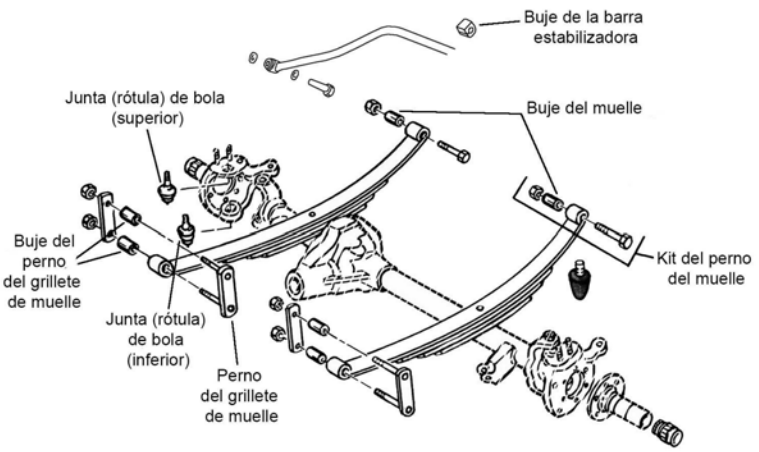


F509

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
100					
Rótula de suspensión					
1974	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Inferior		**K8195**	2	F509
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8195T ‡**		2	F509
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Superior		**K8194**	2	F509
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K8194T ‡**		2	F509

110, 1100 Series–NAVISTAR/INTERNATIONAL

SUSPENSION DELANTERA



F509

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
1100D					
Rótula de suspensión					
1971	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Inferior		**K8195**	2	F509
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8195T ‡**		2	F509
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Superior		**K8194**	2	F509
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K8194T ‡**		2	F509
1110					
Rótula de suspensión					
1973-1971	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Inferior		**K8195**	2	F509
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8195T ‡**		2	F509

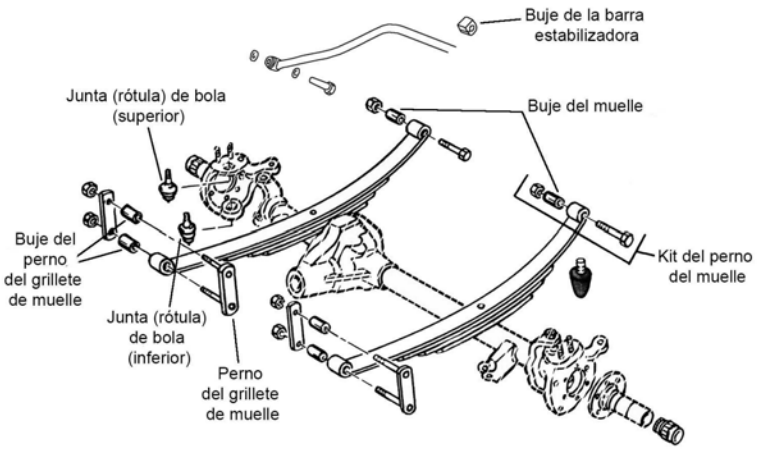
NAVISTAR/INTERNATIONAL–110, 1100 Series (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
1110					
Rótula de suspensión					
1973-1971 (Cont.)	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Superior		**K8194**	2	F509
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K8194T ‡**		2	F509

NAVISTAR/INTERNATIONAL–150, 1500 Series

SUSPENSION DELANTERA



F509

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
150					
Rótula de suspensión					
1977-1975	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Inferior		**K8195**	2	F509
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8195T ‡**		2	F509
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Superior		**K8194**	2	F509
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K8194T ‡**		2	F509

NAVISTAR/INTERNATIONAL–160, 1600 Series

SUSPENSION DELANTERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
1600					
Perno para ajuste de camber					
1975-1962	Eje Dana 60, 1-1/2 grado camber positivo máximo, (Buje excéntrico, Camber ajustable)	**K992 ‡**		2	
Bujes del perno de dirección					
1983-1962	Diámetro del pin de 1.234″, Longitud: 1,968″ Metálico	**BK148N**		4	
	Longitud: 1,453″ Metálico	**BK167**		4	
	Longitud: 2,000″ Metálico	**BK260**		4	
	Longitud: 2,003″ Metálico	**BK284**		4	
	Longitud: 2,125″ Metálico	**BK251**		4	
	Longitud: 2,220″ Nylon con fibra de vidrio	**BK280**		4	
	Longitud: 2,250″ Metálico	**BK252**		2	
	Longitud: 2,30″ Nylon con fibra de vidrio	**BK238**		4	
	Longitud: 2,312″ Metálico	**BK259**		4	
	Longitud: 2,760″ Metálico	**BK271**		1	
	Longitud: 2,760″ Nylon con fibra de vidrio	**BK272**		4	
	Longitud: 2,804″ Metálico	**BK265**		4	
Juego de Pernos de dirección					
1983-1978	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje compuesto, Dos (2) asientos de cuña.)	**8637C**		1	
1983-1962	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.434″, Longitud: 8,500″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña.)	**8519N**		1	

(Cont.) 160, 1600 Series–NAVISTAR/INTERNATIONAL

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
1600					
Juego de Pernos de dirección					
1983-1962 (Cont.)	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico)	**8503B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8567N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.794″, Longitud: 10,392″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8553B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.794″, Longitud: 9,120″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8489B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.794″, Longitud: 9,120″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña.)	**8489N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.999″, Longitud: 11,040″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8518B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.999″, Longitud: 11,040″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña.)	**8518N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8645B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.234″, Longitud: 6,750″, (Contiene buje metálico)	**8385B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.249″, Longitud: 6,750″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso)	**8385B015**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8583B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Una entrada de chaveta)	**8583N**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico)	**8581B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8581N**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8583N002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581B002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581N002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Longitud: 6,250″, Diámetro del pin de 1.110″, (Contiene buje metálico, Un asiento de cuña, ranura recta para grasa., Un asiento de cuña, ranura recta para grasa.)	**8389B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8579B**		1	
1624					
Juego de Pernos de dirección					
1982-1981	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, No incluyen pernos y arandelas)	**8617B**		1	
1982-1980	1.484″ X 8.850″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**80066B**		1	
	Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje compuesto, Una entrada de chaveta)	**8577C**		1	
	Diámetro del pin de 1.361″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje compuesto, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8577C002**		1	
	Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje compuesto, Dos (2) asientos de cuña.)	**8610C**		1	
	Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Una entrada de chaveta)	**8583N**		1	
	Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña., Contiene pernos y arandelas)	**8567B**		1	
	Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8583N002**		1	
	Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581B002**		1	
	Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581N002**		1	
	Diámetro del pin de 1.794″, Longitud: 10,392″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8590B**		1	
	Diámetro del pin de 1.999″, Longitud: 11,212″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8571B**		1	
	Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8579B002**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8637B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8610B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8567N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8645B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8577B**		1	

NAVISTAR/INTERNATIONAL–160, 1600 Series (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
1624					
Juego de Pernos de dirección					
1982-1980 (Cont.)	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8583B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico)	**8581B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8581N**		1	
	Pasador de fijación Simple, Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8579B**		1	
1982-1979	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje compuesto, Dos (2) asientos de cuña.)	**8637C**		1	
1654					
Juego de Pernos de dirección					
1989-1983	1.234″ X 7.656″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8375B**		1	
	1.63″ Diameter, Largo 9,200″, (Contiene buje compuesto, Una entrada de chaveta)	**8618C**		1	
	Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje compuesto, Dos (2) asientos de cuña.)	**8610C**		1	
	Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Una entrada de chaveta)	**8583N**		1	
	Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8583N002**		1	
	Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje compuesto, Una entrada de chaveta)	**80079C**		1	
	Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581B002**		1	
	Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581N002**		1	
	Diámetro del pin de 1.625″, Largo 9,200″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8647B**		1	
	Diámetro del pin de 1.794″, Longitud: 10,392″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8590B**		1	
	Diámetro del pin de 1.999″, Longitud: 11,040″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña.)	**8518N**		1	
	Diámetro del pin de 1.999″, Longitud: 11,212″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8571B**		1	
	Longitud: 10,39″, Diámetro del pasador: 1,790″, (Contiene buje compuesto, Dos (2) asientos de cuña.)	**80063C**		1	
	Longitud: 10,39″, Diámetro del pasador: 1,790″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**80063B**		1	
	Eje de aluminio, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje compuesto, Una entrada de chaveta)	**80079C**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje compuesto, Dos (2) asientos de cuña.)	**8637C**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8610B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, No incluyen pernos y arandelas)	**8617B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8567N**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico)	**8581B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8581N**		1	

DIRECCIÓN

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
1600					
Varilla de dirección					
1983-1981	14.08″ de centro a centro	**DS972**		1	
	15.28″ de centro a centro	**DS973**		1	
1983-1962	Para códigos de dirección 05031, 05063, 05276, 05299, 14.13″ de centro a centro	**DS969**		1	
	Para códigos de dirección 05031, 05063, 05276, 05299, 14.75″ de centro a centro	**DS970**		1	
1982-1980	Para códigos de dirección 05058, 05332 y 05335 sin neumáticos de flotación, 18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	Para códigos de dirección 05058, 05332 y 05335 sin neumáticos de flotación, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
1978-1962	Para códigos de dirección 05165, 05277, 05299, 14.44″ de centro a centro	**DS977**		1	
Terminal de dirección					
1983-1962	16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES373R ‡**	**ES373R**	1	
	16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES373L ‡**	**ES373L**	1	
	18 roscas de 0.812″, 3.55″ Length, (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Derecha	**ES26L ‡**		1	

(Cont.) 160, 1600 Series–NAVISTAR/INTERNATIONAL

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
1600					
Terminal de dirección					
1983-1962 (Cont.)	18 roscas de 0.812″, 3.55″ Length, (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Izquierda	**ES26R ‡**		1	
1978-1962	Longitud: 5,440″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES423R ‡**	**ES423R**	1	
	Longitud: 5,440″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES423L ‡**	**ES423L**	1	
	Longitud: 5,750″, 12 roscas de 1.250″ Izquierda	**ES2040R**		1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Engrasable, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES411R ‡**	**ES411R**	1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Engrasable, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES411L ‡**	**ES411L**	1	
	12 roscas de 1.125″, Longitud: 4,88″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES187L ‡**	**ES187L**	1	
	16 roscas de 1.000″, Longitud: 3,750″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES235R ‡**		1	
	16 roscas de 1.000″, Longitud: 3,750″ Izquierda	**ES235L**	**ES235L**	1	
	16 roscas de 1.000″, Longitud: 3,88″ Derecha		**ES235R**	1	
1624					
Varilla de dirección					
1982-1980	16.84″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1034 ‡**		1	
	18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
	Con código de dirección 05335.0004, 9265, 16.5″ de centro a centro	**DS1302**		1	
	Para código de dirección 05335 sin Llantas de Flotación, 18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	Para código de dirección 05335 sin Llantas de Flotación, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
	Para códigos 05298, 05337	**DS1022**		1	
	Para códigos de dirección 05057, 05333, 05342, 18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	Para códigos de dirección 05057, 05333, 05342, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
	Para códigos de dirección 05057, 05345, 16.84″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1034 ‡**		1	
	Para códigos de dirección 05058, 05332 y 05335 sin neumáticos de flotación, 18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	Para códigos de dirección 05058, 05332 y 05335 sin neumáticos de flotación, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
	Para códigos de dirección 05165, 05345, 16.84″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1034 ‡**		1	
Terminal de dirección					
1982-1981	Longitud: 10,84″ Exterior derecha	**ES3087R**		1	
	Longitud: 10,84″ Exterior izquierdo	**ES3086L**		1	
	Longitud: 5,44″ Exterior derecha	**ES2614R**		1	
	Longitud: 5,44″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES423R ‡**	**ES423R**	1	
	Longitud: 5,44″ Exterior izquierdo	**ES2613L**		1	
	Longitud: 5,44″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES423L ‡**	**ES423L**	1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES411R ‡**	**ES411R**	1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES411L ‡**	**ES411L**	1	
	Eje de 12000 Libras, Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES411R ‡**	**ES411R**	1	
	Eje de 13200 lb., Longitud: 10,84″ Exterior derecha	**ES3087R**		1	
	Eje de 13200 lb., Longitud: 10,84″ Exterior izquierdo	**ES3086L**		1	
	Eje de sección en doble t forjado, Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES411R ‡**	**ES411R**	1	
	Eje de sección en doble t forjado, Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES411L ‡**	**ES411L**	1	
	Eje Delantero de 10800 Libras, Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES411L ‡**	**ES411L**	1	
	Eje Delantero de 10800 Libras, Eje de sección en doble t forjado, Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES411L ‡**	**ES411L**	1	
1654					
Varilla de dirección					
1989-1983	16.84″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1034 ‡**		1	
	18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
	Con código de dirección 05335.0004, 9265, 16.5″ de centro a centro	**DS1302**		1	
	Para código de dirección 05335 sin Llantas de Flotación, 18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	Para código de dirección 05335 sin Llantas de Flotación, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
	Para códigos 05298, 05337, 17.13″ de centro a centro	**DS1022**		1	
	Para códigos de dirección 05057, 05333, 05342, 18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	

NAVISTAR/INTERNATIONAL–160, 1600 Series (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
1654					
Varilla de dirección					
1989-1983 (Cont.)	Para códigos de dirección 05057, 05333, 05342, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
	Para códigos de dirección 05057, 05345, 16.84″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1034 ‡**		1	
	Para códigos de dirección 05058, 05332 y 05335 sin neumáticos de flotación, 18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	Para códigos de dirección 05058, 05332 y 05335 sin neumáticos de flotación, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
	Para códigos de dirección 05165, 05345, 16.84″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1034 ‡**		1	
Terminal de dirección					
1989-1983	Longitud: 10,84″ Exterior derecha	**ES3087R**		1	
	Longitud: 10,84″ Exterior izquierdo	**ES3086L**		1	
	Longitud: 5,44″ Exterior derecha	**ES2614R**		1	
	Longitud: 5,44″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES423R ‡**	**ES423R**	1	
	Longitud: 5,44″ Exterior izquierdo	**ES2613L**		1	
	Longitud: 5,44″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES423L ‡**	**ES423L**	1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES411R ‡**	**ES411R**	1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES411L ‡**	**ES411L**	1	
	Eje de 12000 Libras, Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES411R ‡**	**ES411R**	1	
	Eje de 13200 lb., Longitud: 10,84″ Exterior derecha	**ES3087R**		1	
	Eje de 13200 lb., Longitud: 10,84″ Exterior izquierdo	**ES3086L**		1	
	Eje de sección en doble t forjado, Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES411R ‡**	**ES411R**	1	
	Eje de sección en doble t forjado, Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES411L ‡**	**ES411L**	1	
	Eje Delantero de 10800 Libras, Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES411L ‡**	**ES411L**	1	
	Eje Delantero de 10800 Libras, Eje de sección en doble t forjado, Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES411L ‡**	**ES411L**	1	

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
1600					
Perno para ajuste de camber					
1975-1962	Eje Dana 60, 1-1/2 grado camber positivo máximo, (Buje excéntrico, Camber ajustable)	**K992 ‡**		2	

NAVISTAR/INTERNATIONAL–170, 1700 Series

SUSPENSION DELANTERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
1723					
Juego de Pernos de dirección					
1985-1981	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, No incluyen pernos y arandelas)	**8617B**		1	
1985-1980	1.484″ X 8.850″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**80066B**		1	
	Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje compuesto, Una entrada de chaveta)	**8577C**		1	
	Diámetro del pin de 1.361″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje compuesto, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8577C002**		1	
	Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje compuesto, Dos (2) asientos de cuña.)	**8610C**		1	
	Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Una entrada de chaveta)	**8583N**		1	
	Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña., Contiene pernos y arandelas)	**8567B**		1	
	Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8583N002**		1	
	Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581B002**		1	
	Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581N002**		1	
	Diámetro del pin de 1.794″, Longitud: 10,392″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8590B**		1	
	Diámetro del pin de 1.999″, Longitud: 11,212″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8571B**		1	

(Cont.) 170, 1700 Series–NAVISTAR/INTERNATIONAL

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
1723					
Juego de Pernos de dirección					
1985-1980 (Cont.)	Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8579B002**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8637B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8610B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8567N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8645B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8577B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8583B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico)	**8581B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8581N**		1	
	Pasador de fijación Simple, Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8579B**		1	
1985-1978	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje compuesto, Dos (2) asientos de cuña.)	**8637C**		1	
1724					
Juego de Pernos de dirección					
1985-1981	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, No incluyen pernos y arandelas)	**8617B**		1	
1985-1979	1.484″ X 8.850″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**80066B**		1	
	Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje compuesto, Una entrada de chaveta)	**8577C**		1	
	Diámetro del pin de 1.361″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje compuesto, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8577C002**		1	
	Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje compuesto, Dos (2) asientos de cuña.)	**8610C**		1	
	Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Una entrada de chaveta)	**8583N**		1	
	Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña., Contiene pernos y arandelas)	**8567B**		1	
	Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8583N002**		1	
	Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581B002**		1	
	Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581N002**		1	
	Diámetro del pin de 1.794″, Longitud: 10,392″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8590B**		1	
	Diámetro del pin de 1.999″, Longitud: 11,212″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8571B**		1	
	Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8579B002**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje compuesto, Dos (2) asientos de cuña.)	**8637C**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8637B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8610B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8567N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8645B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8577B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8583B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico)	**8581B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8581N**		1	
	Pasador de fijación Simple, Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8579B**		1	
1979	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, No incluyen pernos y arandelas)	**8617B**		1	
1753					
Juego de Pernos de dirección					
1989-1984	1.484″ X 8.850″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**80066B**		1	

NAVISTAR/INTERNATIONAL–170, 1700 Series (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
1753					
Juego de Pernos de dirección					
1989-1984 (Cont.)	Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje compuesto, Una entrada de chaveta)	**8577C**		1	
	Diámetro del pin de 1.361″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje compuesto, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8577C002**		1	
	Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje compuesto, Dos (2) asientos de cuña.)	**8610C**		1	
	Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Una entrada de chaveta)	**8583N**		1	
	Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña., Contiene pernos y arandelas)	**8567B**		1	
	Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8583N002**		1	
	Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581B002**		1	
	Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581N002**		1	
	Diámetro del pin de 1.794″, Longitud: 10,392″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8590B**		1	
	Diámetro del pin de 1.999″, Longitud: 11,212″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8571B**		1	
	Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8579B002**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje compuesto, Dos (2) asientos de cuña.)	**8637C**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8637B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8610B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, No incluyen pernos y arandelas)	**8617B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8567N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8645B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8577B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8583B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico)	**8581B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8581N**		1	
	Pasador de fijación Simple, Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8579B**		1	
1754					
Juego de Pernos de dirección					
1989-1981	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, No incluyen pernos y arandelas)	**8617B**		1	
1989-1979	1.484″ X 8.850″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**80066B**		1	
	Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje compuesto, Una entrada de chaveta)	**8577C**		1	
	Diámetro del pin de 1.361″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje compuesto, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8577C002**		1	
	Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje compuesto, Dos (2) asientos de cuña.)	**8610C**		1	
	Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Una entrada de chaveta)	**8583N**		1	
	Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña., Contiene pernos y arandelas)	**8567B**		1	
	Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8583N002**		1	
	Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581B002**		1	
	Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581N002**		1	
	Diámetro del pin de 1.794″, Longitud: 10,392″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8590B**		1	
	Diámetro del pin de 1.999″, Longitud: 11,212″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8571B**		1	
	Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8579B002**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje compuesto, Dos (2) asientos de cuña.)	**8637C**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8637B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8610B**		1	

(Cont.) 170, 1700 Series–NAVISTAR/INTERNATIONAL

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
1754					
Juego de Pernos de dirección					
1989-1979 (Cont.)	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8567N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8645B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8577B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8583B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico)	**8581B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8581N**		1	
	Pasador de fijación Simple, Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8579B**		1	
1979	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, No incluyen pernos y arandelas)	**8617B**		1	
CO1700					
Bujes del perno de dirección					
1971-1963	Longitud: 1,453″ Metálico	**BK167**		4	
	Longitud: 1,968″ Metálico	**BK148N**		4	
	Longitud: 2,000″ Metálico	**BK260**		4	
	Longitud: 2,000″ Metálico	**BK278**		4	
	Longitud: 2,003″ Metálico	**BK284**		4	
	Longitud: 2,125″ Metálico	**BK251**		4	
	Longitud: 2,220″ Nylon con fibra de vidrio	**BK280**		4	
	Longitud: 2,250″ Metálico	**BK252**		4	
	Longitud: 2,30″ Nylon con fibra de vidrio	**BK238**		4	
	Longitud: 2,312″ Metálico	**BK259**		4	
	Longitud: 2,760″ Metálico	**BK271**		4	
	Longitud: 2,760″ Nylon con fibra de vidrio	**BK272**		4	
	Longitud: 2,804″ Metálico	**BK265**		4	
Juego de Pernos de dirección					
1971-1963	Diámetro del pin de 1.999″, Longitud: 11,040″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8518B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8637B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.434″, Longitud: 8,500″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña.)	**8519N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico)	**8503B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8567N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.794″, Longitud: 10,392″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8553B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.794″, Longitud: 9,120″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8489B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.794″, Longitud: 9,120″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña.)	**8489N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.999″, Longitud: 11,040″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña.)	**8518N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8645B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.234″, Longitud: 6,750″, (Contiene buje metálico)	**8385B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.249″, Longitud: 6,750″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso)	**8385B015**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8577B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8583B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Una entrada de chaveta)	**8583N**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico)	**8581B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8581N**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8583N002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581B002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581N002**		1	

NAVISTAR/INTERNATIONAL–170, 1700 Series (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
CO1700					
Juego de Pernos de dirección					
1971-1963 (Cont.)	Pasador de fijación Simple, Longitud: 6,250″, Diámetro del pin de 1.110″, (Contiene buje metálico, Un asiento de cuña, ranura recta para grasa., Un asiento de cuña, ranura recta para grasa.)	**8389B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8579B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Bus escolar, Diámetro del pin de 1.361″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje compuesto, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8577C002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Bus escolar, Diámetro del pin de 1.369″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso)	**8577B010**		1	
F1700					
Bujes del perno de dirección					
1965-1962	Longitud: 1,453″ Metálico	**BK167**		4	
	Longitud: 1,968″ Metálico	**BK148N**		4	
	Longitud: 2,000″ Metálico	**BK260**		4	
	Longitud: 2,000″ Metálico	**BK278**		4	
	Longitud: 2,003″ Metálico	**BK284**		4	
	Longitud: 2,125″ Metálico	**BK251**		4	
	Longitud: 2,220″ Nylon con fibra de vidrio	**BK280**		4	
	Longitud: 2,250″ Metálico	**BK252**		4	
	Longitud: 2,30″ Nylon con fibra de vidrio	**BK238**		4	
	Longitud: 2,312″ Metálico	**BK259**		4	
	Longitud: 2,760″ Metálico	**BK271**		4	
	Longitud: 2,760″ Nylon con fibra de vidrio	**BK272**		4	
	Longitud: 2,804″ Metálico	**BK265**		4	
Juego de Pernos de dirección					
1965-1962	Diámetro del pin de 1.999″, Longitud: 11,040″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8518B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.434″, Longitud: 8,500″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña.)	**8519N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico)	**8503B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8567N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.794″, Longitud: 10,392″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8553B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.794″, Longitud: 9,120″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8489B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.794″, Longitud: 9,120″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña.)	**8489N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.999″, Longitud: 11,040″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña.)	**8518N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8645B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.234″, Longitud: 6,750″, (Contiene buje metálico)	**8385B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.249″, Longitud: 6,750″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso)	**8385B015**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8583B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Una entrada de chaveta)	**8583N**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico)	**8581B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8581N**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8583N002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581B002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581N002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Longitud: 6,250″, Diámetro del pin de 1.110″, (Contiene buje metálico, Un asiento de cuña, ranura recta para grasa., Un asiento de cuña, ranura recta para grasa.)	**8389B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8579B**		1	
S1724					
Bujes del perno de dirección					
1984-1978	Longitud: 2,000″ Metálico	**BK278**		4	
	Longitud: 2,003″ Metálico	**BK284**		4	
	Longitud: 2,125″ Metálico	**BK251**		4	
	Longitud: 2,220″ Nylon con fibra de vidrio	**BK280**		4	
	Longitud: 2,250″ Metálico	**BK252**		4	

(Cont.) 170, 1700 Series–NAVISTAR/INTERNATIONAL

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
S1724					
Bujes del perno de dirección					
1984-1978 (Cont.)	Longitud: 2,625″ Metálico	**BK276**		4	
	Longitud: 2,804″ Metálico	**BK265**		4	
Juego de Pernos de dirección					
1984-1980	1.484″ X 8.850″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**80066B**		1	
	Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje compuesto, Una entrada de chaveta)	**8577C**		1	
	Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje compuesto, Dos (2) asientos de cuña.)	**8610C**		1	
	Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña., Contiene pernos y arandelas)	**8567B**		1	
	Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8579B002**		1	
1984-1978	Diámetro del pin de 2.046″, Longitud: 10,120″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8657B**		1	
	Longitud: 9,870″, Diámetro del pin de 1.921″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8655B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje compuesto, Dos (2) asientos de cuña.)	**8637C**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8637B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8610B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico)	**8503B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, No incluyen pernos y arandelas)	**8617B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8567N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.794″, Longitud: 10,392″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8590B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.999″, Longitud: 11,212″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8571B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8645B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8577B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.361″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje compuesto, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8577C002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.369″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso)	**8577B010**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8583B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Una entrada de chaveta)	**8583N**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico)	**8581B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8581N**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8583N002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581B002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581N002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8579B**		1	

DIRECCIÓN

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
1723					
Varilla de dirección					
1985-1980	16.84″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1034 ‡**		1	
	18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
	Con código de dirección 05335.0004, 9265, 16.5″ de centro a centro	**DS1302**		1	
	Para código de dirección 05335 sin Llantas de Flotación, 18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	Para código de dirección 05335 sin Llantas de Flotación, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
	Para códigos 05298, 05337, 17.13″ de centro a centro	**DS1022**		1	
	Para códigos de dirección 05057, 05333, 05342, 18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	Para códigos de dirección 05057, 05333, 05342, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	

NAVISTAR/INTERNATIONAL–170, 1700 Series (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
1723					
Varilla de dirección					
1985-1980 (Cont.)	Para códigos de dirección 05058, 05332 y 05335 sin neumáticos de flotación, 18.14″ de centro a centro		DS300060	1	
	Para códigos de dirección 05058, 05332 y 05335 sin neumáticos de flotación, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	DS979 ‡		1	
	Para códigos de dirección 05165, 05345, 16.84″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	DS1034 ‡		1	
Terminal de dirección					
1985-1980	Longitud: 5,44″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	ES423R ‡	ES423R	1	
	Longitud: 5,44″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	ES423L ‡	ES423L	1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	ES411R ‡	ES411R	1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	ES411L ‡	ES411L	1	
	Eje de 12000 Libras, Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	ES411R ‡	ES411R	1	
	Eje de sección en doble t forjado, Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	ES411R ‡	ES411R	1	
	Eje de sección en doble t forjado, Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	ES411L ‡	ES411L	1	
	Eje Delantero de 10800 Libras, Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	ES411L ‡	ES411L	1	
	Eje Delantero de 10800 Libras, Eje de sección en doble t forjado, Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	ES411L ‡	ES411L	1	
1724					
Varilla de dirección					
1985	Para códigos de dirección 05058, 05332 y 05335 sin neumáticos de flotación, 18.14″ de centro a centro		DS300060	1	
	Para códigos de dirección 05058, 05332 y 05335 sin neumáticos de flotación, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	DS979 ‡		1	
1984-1979	Para códigos de dirección 05057, 05333, 05342, 18.14″ de centro a centro		DS300060	1	
	Para códigos de dirección 05057, 05333, 05342, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	DS979 ‡		1	
1979	Con código de dirección 05335.0004, 9265, 16.5″ de centro a centro	DS1302		1	
	Para códigos 05298, 05337	DS1022		1	
Terminal de dirección					
1985	Longitud: 5,440″ Exterior derecha	ES2614R		1	
	Longitud: 5,440″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	ES423R ‡	ES423R	1	
	Longitud: 5,440″ Exterior izquierdo	ES2613L		1	
	Longitud: 5,440″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	ES423L ‡	ES423L	1	
	Longitud: 9,180″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	ES411R ‡	ES411R	1	
	Longitud: 9,180″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	ES411L ‡	ES411L	1	
1985-1979	Longitud: 10,84″ Exterior derecha	ES3087R		1	
	Longitud: 10,84″ Exterior izquierdo	ES3086L		1	
1984-1979	Longitud: 5,44″ Exterior derecha	ES2614R		1	
	Longitud: 5,44″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	ES423R ‡	ES423R	1	
	Longitud: 5,44″ Exterior izquierdo	ES2613L		1	
	Longitud: 5,44″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	ES423L ‡	ES423L	1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	ES411R ‡	ES411R	1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	ES411L ‡	ES411L	1	
	Eje de 12000 Libras, Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	ES411R ‡	ES411R	1	
	Eje de 13200 lb., Longitud: 10,84″ Exterior derecha	ES3087R		1	
	Eje de 13200 lb., Longitud: 10,84″ Exterior izquierdo	ES3086L		1	
	Eje de sección en doble t forjado, Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	ES411R ‡	ES411R	1	
	Eje de sección en doble t forjado, Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	ES411L ‡	ES411L	1	
	Eje Delantero de 10800 Libras, Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	ES411L ‡	ES411L	1	
	Eje Delantero de 10800 Libras, Eje de sección en doble t forjado, Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	ES411L ‡	ES411L	1	
1753					
Varilla de dirección					
1989-1984	16.84″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	DS1034 ‡		1	
	18.14″ de centro a centro		DS300060	1	
	18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	DS979 ‡		1	
	Con código de dirección 05335.0004, 9265, 16.5″ de centro a centro	DS1302		1	
	Para código de dirección 05335 sin Llantas de Flotación, 18.14″ de centro a centro		DS300060	1	

(Cont.) 170, 1700 Series–NAVISTAR/INTERNATIONAL

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
1753					
Varilla de dirección					
1989-1984 (Cont.)	Para código de dirección 05335 sin Llantas de Flotación, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
	Para códigos 05298, 05337	**DS1022**		1	
	Para códigos de dirección 05057, 05333, 05342, 18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	Para códigos de dirección 05057, 05333, 05342, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
	Para códigos de dirección 05057, 05345, 16.84″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1034 ‡**		1	
	Para códigos de dirección 05058, 05332 y 05335 sin neumáticos de flotación, 18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	Para códigos de dirección 05058, 05332 y 05335 sin neumáticos de flotación, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
	Para códigos de dirección 05165, 05345, 16.84″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1034 ‡**		1	
Terminal de dirección					
1989-1984	Longitud: 10,84″ Exterior derecha	**ES3087R**		1	
	Longitud: 10,84″ Exterior izquierdo	**ES3086L**		1	
	Longitud: 5,44″ Exterior derecha	**ES2614R**		1	
	Longitud: 5,44″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES423R ‡**	**ES423R**	1	
	Longitud: 5,44″ Exterior izquierdo	**ES2613L**		1	
	Longitud: 5,44″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES423L ‡**	**ES423L**	1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES411R ‡**	**ES411R**	1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES411L ‡**	**ES411L**	1	
	Eje de 12000 Libras, Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES411R ‡**	**ES411R**	1	
	Eje de 13200 lb., Longitud: 10,84″ Exterior derecha	**ES3087R**		1	
	Eje de 13200 lb., Longitud: 10,84″ Exterior izquierdo	**ES3086L**		1	
	Eje de sección en doble t forjado, Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES411R ‡**	**ES411R**	1	
	Eje de sección en doble t forjado, Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES411L ‡**	**ES411L**	1	
	Eje Delantero de 10800 Libras, Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES411L ‡**	**ES411L**	1	
	Eje Delantero de 10800 Libras, Eje de sección en doble t forjado, Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES411L ‡**	**ES411L**	1	
1754					
Varilla de dirección					
1989-1988	Eje Rockwell, 18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	Eje Rockwell, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
	Para códigos de dirección 05057, 05345, 16.84″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1034 ‡**		1	
	Para dirección código 05335, 18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	Para dirección código 05335, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
1989-1979	16.84″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1034 ‡**		1	
	18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
	Con código de dirección 05335.0004, 9265, 16.5″ de centro a centro	**DS1302**		1	
	Para códigos 05298, 05337	**DS1022**		1	
	Para códigos de dirección 05057, 05333, 05342, 18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	Para códigos de dirección 05057, 05333, 05342, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
	Para códigos de dirección 05058, 05332 y 05335 sin neumáticos de flotación, 18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	Para códigos de dirección 05058, 05332 y 05335 sin neumáticos de flotación, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
	Para códigos de dirección 05165, 05345, 16.84″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1034 ‡**		1	
1987-1979	Para código de dirección 05335 sin Llantas de Flotación, 18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	Para código de dirección 05335 sin Llantas de Flotación, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
Terminal de dirección					
1989-1988	Longitud: 5,440″ Exterior derecha	**ES2614R**		1	
	Longitud: 5,440″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES423R ‡**	**ES423R**	1	
	Longitud: 5,440″ Exterior izquierdo	**ES2613L**		1	
	Longitud: 5,440″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES423L ‡**	**ES423L**	1	
	Longitud: 9,180″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES411R ‡**	**ES411R**	1	
	Longitud: 9,180″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES411L ‡**	**ES411L**	1	
1989-1979	Longitud: 10,84″ Exterior derecha	**ES3087R**		1	
	Longitud: 10,84″ Exterior izquierdo	**ES3086L**		1	

NAVISTAR/INTERNATIONAL–170, 1700 Series (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
1754					
Terminal de dirección					
1987-1979	Longitud: 5,44″ Exterior derecha	**ES2614R**		1	
	Longitud: 5,44″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES423R ‡**	**ES423R**	1	
	Longitud: 5,44″ Exterior izquierdo	**ES2613L**		1	
	Longitud: 5,44″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES423L ‡**	**ES423L**	1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES411R ‡**	**ES411R**	1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES411L ‡**	**ES411L**	1	
	Eje de 12000 Libras, Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES411R ‡**	**ES411R**	1	
	Eje de 13200 lb., Longitud: 10,84″ Exterior derecha	**ES3087R**		1	
	Eje de 13200 lb., Longitud: 10,84″ Exterior izquierdo	**ES3086L**		1	
	Eje de sección en doble t forjado, Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES411R ‡**	**ES411R**	1	
	Eje de sección en doble t forjado, Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES411L ‡**	**ES411L**	1	
	Eje Delantero de 10800 Libras, Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES411L ‡**	**ES411L**	1	
	Eje Delantero de 10800 Libras, Eje de sección en doble t forjado, Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES411L ‡**	**ES411L**	1	
CO1700					
Terminal de dirección					
1971-1963	16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES373R ‡**	**ES373R**	1	
	16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES373L ‡**	**ES373L**	1	
	Longitud: 5,440″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES423R ‡**	**ES423R**	1	
	Longitud: 5,440″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES423L ‡**	**ES423L**	1	
	Longitud: 5,750″, 12 roscas de 1.250″ Izquierda	**ES2040R**		1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES411R ‡**	**ES411R**	1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Engrasable, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES411R ‡**	**ES411R**	1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES411L ‡**	**ES411L**	1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Engrasable, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES411L ‡**	**ES411L**	1	
	12 roscas de 1.125″, Longitud: 4,88″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES187L ‡**	**ES187L**	1	
	16 roscas de 1.000″, Longitud: 3,750″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES235R ‡**		1	
	16 roscas de 1.000″, Longitud: 3,750″ Izquierda	**ES235L**	**ES235L**	1	
	16 roscas de 1.000″, Longitud: 3,88″ Derecha		**ES235R**	1	
	18 roscas de 0.812″, 3.55″ Length, (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Derecha	**ES26L ‡**		1	
	18 roscas de 0.812″, 3.55″ Length, (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Izquierda	**ES26R ‡**		1	
F1700					
Terminal de dirección					
1965-1962	16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES373R ‡**	**ES373R**	1	
	16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES373L ‡**	**ES373L**	1	
	Longitud: 5,440″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES423R ‡**	**ES423R**	1	
	Longitud: 5,440″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES423L ‡**	**ES423L**	1	
	Longitud: 5,750″, 12 roscas de 1.250″ Izquierda	**ES2040R**		1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES411R ‡**	**ES411R**	1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES411L ‡**	**ES411L**	1	
	12 roscas de 1.125″, Longitud: 4,88″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES187L ‡**	**ES187L**	1	
	16 roscas de 1.000″, Longitud: 3,750″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES235R ‡**		1	
	16 roscas de 1.000″, Longitud: 3,750″ Izquierda	**ES235L**	**ES235L**	1	
	16 roscas de 1.000″, Longitud: 3,88″ Derecha		**ES235R**	1	
	18 roscas de 0.812″, 3.55″ Length, (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Derecha	**ES26L ‡**		1	

(Cont.) 170, 1700 Series–NAVISTAR/INTERNATIONAL

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F1700					
Terminal de dirección					
1965-1962 (Cont.)	18 roscas de 0.812″, 3.55″ Length, (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Izquierda	**ES26R ‡**		1	
S1724					
Varilla de dirección					
1984-1981	Para modelos con llantas de flotación, 17.65″ de centro a centro	**DS1021**		1	
	Para modelos sin llantas de flotación, 18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	Para modelos sin llantas de flotación, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
1984-1978	16.84″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1034 ‡**		1	
	18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
	Con código de dirección 05335.0004, 9265, 16.5″ de centro a centro	**DS1302**		1	
	Con códigos de dirección 05prg.2129 hasta 43, 16.5″ de centro a centro	**DS1302**		1	
	Con códigos del mecanismo de dirección 05prj.2016, 17, 42, 54, 69, 80, 99, 2100, 01, 16.5″ de centro a centro	**DS1302**		1	
	Con códigos del mecanismo de dirección 05prj.2016, 17, 42, 54, 69, 80, 99, 2100, 01, 18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	Con códigos del mecanismo de dirección 05prj.2016, 17, 42, 54, 69, 80, 99, 2100, 01, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
	Con engranaje Sheppard para dirección automática M-80, doble conexión a derecha, con código 0., 17.96″ de centro a centro	**DS1281**		1	
	Extremo ajustable para nuestra unión de arrastre con códigos de dirección 05298, 05337, 6.38″ de centro a centro, (Extremo de la biela de arrastre)	**ES3178R**		1	
	Extremo del contrabrazo con códigos de mecanismo de dirección 005prj.3606 hasta 14, 25, 24.99″ de centro a centro	**DS1298**		1	
	Extremo del contrabrazo con códigos de mecanismo de dirección 05mra.2002, 11, 12, 16, 05p, 24.08″ de centro a centro	**DS1264**		1	
	Para código de dirección 05335 sin Llantas de Flotación, 18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	Para código de dirección 05335 sin Llantas de Flotación, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
	Para códigos 05298, 05337, 17.13″ de centro a centro	**DS1022**		1	
	Para códigos de dirección 05057, 05333, 05342, 18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	Para códigos de dirección 05057, 05333, 05342, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
	Para códigos de dirección 05057, 05345, 16.84″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1034 ‡**		1	
	Para códigos de dirección 05058, 05332 y 05335 sin neumáticos de flotación, 18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	Para códigos de dirección 05058, 05332 y 05335 sin neumáticos de flotación, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
	Para códigos de dirección 05165, 05345, 16.84″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1034 ‡**		1	
	Para códigos de dirección 05335 con llantas de flotación, 17.65″ de centro a centro	**DS1021**		1	
Terminal de dirección					
1984-1981	Longitud: 5,44″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES423R ‡**	**ES423R**	1	
	Longitud: 5,44″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES423L ‡**	**ES423L**	1	
1984-1978	Derecha		**ES801150**	1	
	Izquierda		**ES801149**	1	
	16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES373R ‡**	**ES373R**	1	
	16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES373L ‡**	**ES373L**	1	
	Longitud: 10,84″, 12 roscas de 1.875″, (Desplegable tipo final) Derecha	**ES3087R**		1	
	Longitud: 10,84″, 12 roscas de 1.875″, (Desplegable tipo final) Izquierda	**ES3086L**		1	
	Longitud: 4,880″, 12 roscas de 1.125″ Izquierda	**ES3216R**		1	
	Longitud: 5,440″, 14 roscas de 1.125″, (Desplegable tipo final) Derecha	**ES2614R**		1	
	Longitud: 5,440″, 14 roscas de 1.125″, (Desplegable tipo final) Izquierda	**ES2613L**		1	
	Longitud: 7,370″, 12 roscas de 1.250″, (Roscas a mano izquierda, Diseño permite facilidad de instalación) Izquierda	**ES2210L ‡**		1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Engrasable, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES411R ‡**	**ES411R**	1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Engrasable, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES411L ‡**	**ES411L**	1	
	Longitud: 9,430″, 12 roscas de 1.125″ Derecha	**ES3220R**		1	
	Longitud: 9,430″, 12 roscas de 1.125″ Izquierda	**ES3219L**		1	
	Excepto frenos antibloqueo, Longitud: 9,430″, 12 roscas de 1.125″ Derecha	**ES3220R**		1	
	Excepto frenos antibloqueo, Longitud: 9,430″, 12 roscas de 1.125″ Izquierda	**ES3219L**		1	
	Frenos antibloqueo, Longitud: 5,440″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES3218R ‡**		1	
	Frenos antibloqueo, Longitud: 5,440″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES3217L ‡**		1	

NAVISTAR/INTERNATIONAL–180, 1800 Series

SUSPENSION DELANTERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
1800					
Perno para ajuste de camber					
1975-1962	Eje Dana 60, 1-1/2 grado camber positivo máximo, (Buje excéntrico, Camber ajustable)	**K992 ‡**		2	
Bujes del perno de dirección					
1983-1962	Diámetro del pin de 1.234″, Longitud: 1,968″ Metálico	**BK148N**		4	
	Longitud: 1,453″ Metálico	**BK167**		4	
	Longitud: 2,000″ Metálico	**BK260**		4	
	Longitud: 2,003″ Metálico	**BK284**		4	
	Longitud: 2,125″ Metálico	**BK251**		4	
	Longitud: 2,220″ Nylon con fibra de vidrio	**BK280**		4	
	Longitud: 2,250″ Metálico	**BK252**		2	
	Longitud: 2,30″ Nylon con fibra de vidrio	**BK238**		4	
	Longitud: 2,312″ Metálico	**BK259**		4	
	Longitud: 2,760″ Metálico	**BK271**		1	
	Longitud: 2,760″ Nylon con fibra de vidrio	**BK272**		4	
	Longitud: 2,804″ Metálico	**BK265**		4	
Juego de Pernos de dirección					
1983-1978	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje compuesto, Dos (2) asientos de cuña.)	**8637C**		1	
1983-1962	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.434″, Longitud: 8,500″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña.)	**8519N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico)	**8503B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8567N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.794″, Longitud: 10,392″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8553B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.794″, Longitud: 9,120″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8489B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.794″, Longitud: 9,120″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña.)	**8489N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.999″, Longitud: 11,040″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8518B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.999″, Longitud: 11,040″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña.)	**8518N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8645B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.234″, Longitud: 6,750″, (Contiene buje metálico)	**8385B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.249″, Longitud: 6,750″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso)	**8385B015**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8583B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Una entrada de chaveta)	**8583N**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico)	**8581B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8581N**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8583N002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581B002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581N002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Longitud: 6,250″, Diámetro del pin de 1.110″, (Contiene buje metálico, Un asiento de cuña, ranura recta para grasa., Un asiento de cuña, ranura recta para grasa.)	**8389B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8579B**		1	
1823					
Bujes del perno de dirección					
1982-1979	Longitud: 2,000″ Metálico	**BK278**		4	
	Longitud: 2,003″ Metálico	**BK284**		4	
	Longitud: 2,125″ Metálico	**BK251**		4	
	Longitud: 2,220″ Nylon con fibra de vidrio	**BK280**		4	
	Longitud: 2,250″ Metálico	**BK252**		4	
	Longitud: 2,625″ Metálico	**BK276**		4	
	Longitud: 2,804″ Metálico	**BK265**		4	
Juego de Pernos de dirección					
1982-1980	1.484″ X 8.850″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**80066B**		1	
	Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje compuesto, Una entrada de chaveta)	**8577C**		1	
	Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje compuesto, Dos (2) asientos de cuña.)	**8610C**		1	

(Cont.) 180, 1800 Series–NAVISTAR/INTERNATIONAL

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
1823					
Juego de Pernos de dirección					
1982-1980 (Cont.)	Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña., Contiene pernos y arandelas)	**8567B**		1	
	Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8579B002**		1	
1982-1979	Diámetro del pin de 2.046″, Longitud: 10,120″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8657B**		1	
	Longitud: 9,870″, Diámetro del pin de 1.921″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8655B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje compuesto, Dos (2) asientos de cuña.)	**8637C**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8637B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8610B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico)	**8503B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, No incluyen pernos y arandelas)	**8617B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8567N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.794″, Longitud: 10,392″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8590B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.999″, Longitud: 11,212″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8571B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8645B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8577B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.361″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje compuesto, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8577C002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.369″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso)	**8577B010**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8583B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Una entrada de chaveta)	**8583N**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico)	**8581B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8581N**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8583N002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581B002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581N002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8579B**		1	
1824					
Juego de Pernos de dirección					
1984-1981	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, No incluyen pernos y arandelas)	**8617B**		1	
1984-1979	Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje compuesto, Una entrada de chaveta)	**8577C**		1	
	Diámetro del pin de 1.361″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje compuesto, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8577C002**		1	
	Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje compuesto, Dos (2) asientos de cuña.)	**8610C**		1	
	Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Una entrada de chaveta)	**8583N**		1	
	Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña., Contiene pernos y arandelas)	**8567B**		1	
	Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8583N002**		1	
	Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581B002**		1	
	Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581N002**		1	
	Diámetro del pin de 1.794″, Longitud: 10,392″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8590B**		1	
	Diámetro del pin de 1.999″, Longitud: 11,212″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8571B**		1	
	Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8579B002**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje compuesto, Dos (2) asientos de cuña.)	**8637C**		1	

NAVISTAR/INTERNATIONAL–180, 1800 Series (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
1824					
Juego de Pernos de dirección					
1984-1979 (Cont.)	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8637B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8610B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8567N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8645B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8577B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8583B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico)	**8581B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8581N**		1	
	Pasador de fijación Simple, Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8579B**		1	
1983-1979	1.484″ X 8.850″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**80066B**		1	
1979	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, No incluyen pernos y arandelas)	**8617B**		1	
1853					
Juego de Pernos de dirección					
1988-1981	1.484″ X 8.850″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**80066B**		1	
	Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje compuesto, Una entrada de chaveta)	**8577C**		1	
	Diámetro del pin de 1.361″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje compuesto, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8577C002**		1	
	Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje compuesto, Dos (2) asientos de cuña.)	**8610C**		1	
	Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Una entrada de chaveta)	**8583N**		1	
	Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña., Contiene pernos y arandelas)	**8567B**		1	
	Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8583N002**		1	
	Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581B002**		1	
	Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581N002**		1	
	Diámetro del pin de 1.794″, Longitud: 10,392″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8590B**		1	
	Diámetro del pin de 1.999″, Longitud: 11,212″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8571B**		1	
	Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8579B002**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje compuesto, Dos (2) asientos de cuña.)	**8637C**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8637B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8610B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, No incluyen pernos y arandelas)	**8617B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8567N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8645B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8577B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8583B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico)	**8581B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8581N**		1	
	Pasador de fijación Simple, Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8579B**		1	
1890					
Perno para ajuste de camber					
1971-1962	Eje Dana 60, 1-1/2 grado camber positivo máximo, (Buje excéntrico, Camber ajustable)	**K992 ‡**		2	
Bujes del perno de dirección					
1971-1962	Diámetro del pin de 1.234″, Longitud: 1,968″ Metálico	**BK148N**		4	
	Longitud: 1,453″ Metálico	**BK167**		4	
	Longitud: 2,000″ Metálico	**BK260**		4	

(Cont.) 180, 1800 Series–NAVISTAR/INTERNATIONAL

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
1890					
Bujes del perno de dirección					
1971-1962 (Cont.)	Longitud: 2,003″ Metálico	**BK284**		4	
	Longitud: 2,125″ Metálico	**BK251**		4	
	Longitud: 2,220″ Nylon con fibra de vidrio	**BK280**		4	
	Longitud: 2,250″ Metálico	**BK252**		4	
	Longitud: 2,30″ Nylon con fibra de vidrio	**BK238**		4	
	Longitud: 2,312″ Metálico	**BK259**		4	
	Longitud: 2,760″ Metálico	**BK271**		1	
	Longitud: 2,760″ Nylon con fibra de vidrio	**BK272**		4	
	Longitud: 2,804″ Metálico	**BK265**		4	
Juego de Pernos de dirección					
1971-1962	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.434″, Longitud: 8,500″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña.)	**8519N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico)	**8503B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8567N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.794″, Longitud: 10,392″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8553B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.794″, Longitud: 9,120″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8489B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.794″, Longitud: 9,120″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña.)	**8489N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.999″, Longitud: 11,040″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8518B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.999″, Longitud: 11,040″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña.)	**8518N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8645B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.234″, Longitud: 6,750″, (Contiene buje metálico)	**8385B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.249″, Longitud: 6,750″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso)	**8385B015**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8583B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Una entrada de chaveta)	**8583N**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico)	**8581B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8581N**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8583N002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581B002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581N002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Longitud: 6,250″, Diámetro del pin de 1.110″, (Contiene buje metálico, Un asiento de cuña, ranura recta para grasa., Un asiento de cuña, ranura recta para grasa.)	**8389B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8579B**		1	
CO1800					
Perno para ajuste de camber					
1969-1963	Eje Dana 60, 1-1/2 grado camber positivo máximo, (Buje excéntrico, Camber ajustable)	**K992 ‡**		2	
Bujes del perno de dirección					
1969-1963	Longitud: 1,453″ Metálico	**BK167**		4	
	Longitud: 1,968″ Metálico	**BK148N**		4	
	Longitud: 2,000″ Metálico	**BK260**		4	
	Longitud: 2,000″ Metálico	**BK278**		4	
	Longitud: 2,003″ Metálico	**BK284**		4	
	Longitud: 2,125″ Metálico	**BK251**		4	
	Longitud: 2,220″ Nylon con fibra de vidrio	**BK280**		4	
	Longitud: 2,250″ Metálico	**BK252**		4	
	Longitud: 2,30″ Nylon con fibra de vidrio	**BK238**		4	
	Longitud: 2,312″ Metálico	**BK259**		4	
	Longitud: 2,760″ Metálico	**BK271**		4	
	Longitud: 2,760″ Nylon con fibra de vidrio	**BK272**		4	
	Longitud: 2,804″ Metálico	**BK265**		4	
Juego de Pernos de dirección					
1969-1963	Diámetro del pin de 1.999″, Longitud: 11,040″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8518B**		1	

NAVISTAR/INTERNATIONAL–180, 1800 Series (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
CO1800					
Juego de Pernos de dirección					
1969-1963 (Cont.)	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.434″, Longitud: 8,500″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña.)	**8519N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico)	**8503B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8567N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.794″, Longitud: 10,392″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8553B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.794″, Longitud: 9,120″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8489B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.794″, Longitud: 9,120″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña.)	**8489N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.999″, Longitud: 11,040″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8518B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.999″, Longitud: 11,040″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña.)	**8518N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8645B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.234″, Longitud: 6,750″, (Contiene buje metálico)	**8385B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.249″, Longitud: 6,750″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso)	**8385B015**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8583B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Una entrada de chaveta)	**8583N**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico)	**8581B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8581N**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8583N002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581B002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581N002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Longitud: 6,250″, Diámetro del pin de 1.110″, (Contiene buje metálico, Un asiento de cuña, ranura recta para grasa., Un asiento de cuña, ranura recta para grasa.)	**8389B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8579B**		1	
CO1850					
Perno para ajuste de camber					
1969-1964	Eje Dana 60, 1-1/2 grado camber positivo máximo, (Buje excéntrico, Camber ajustable)	**K992 ‡**		2	
Bujes del perno de dirección					
1969-1964	Longitud: 1,453″ Metálico	**BK167**		4	
	Longitud: 1,968″ Metálico	**BK148N**		4	
	Longitud: 2,000″ Metálico	**BK260**		4	
	Longitud: 2,000″ Metálico	**BK278**		4	
	Longitud: 2,003″ Metálico	**BK284**		4	
	Longitud: 2,125″ Metálico	**BK251**		4	
	Longitud: 2,220″ Nylon con fibra de vidrio	**BK280**		4	
	Longitud: 2,250″ Metálico	**BK252**		4	
	Longitud: 2,30″ Nylon con fibra de vidrio	**BK238**		4	
	Longitud: 2,312″ Metálico	**BK259**		4	
	Longitud: 2,760″ Metálico	**BK271**		4	
	Longitud: 2,760″ Nylon con fibra de vidrio	**BK272**		4	
	Longitud: 2,804″ Metálico	**BK265**		4	
Juego de Pernos de dirección					
1969-1964	Diámetro del pin de 1.999″, Longitud: 11,040″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8518B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.434″, Longitud: 8,500″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña.)	**8519N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico)	**8503B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8567N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.794″, Longitud: 10,392″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8553B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.794″, Longitud: 9,120″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8489B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.794″, Longitud: 9,120″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña.)	**8489N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.999″, Longitud: 11,040″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8518B**		1	

(Cont.) 180, 1800 Series–NAVISTAR/INTERNATIONAL

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
CO1850					
Juego de Pernos de dirección					
1969-1964 (Cont.)	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.999″, Longitud: 11,040″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña.)	**8518N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8645B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.234″, Longitud: 6,750″, (Contiene buje metálico)	**8385B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.249″, Longitud: 6,750″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso)	**8385B015**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8583B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Una entrada de chaveta)	**8583N**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico)	**8581B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8581N**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8583N002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581B002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581N002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Longitud: 6,250″, Diámetro del pin de 1.110″, (Contiene buje metálico, Un asiento de cuña, ranura recta para grasa., Un asiento de cuña, ranura recta para grasa.)	**8389B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8579B**		1	
F1800					
Perno para ajuste de camber					
1975-1962	Eje Dana 60, 1-1/2 grado camber positivo máximo, (Buje excéntrico, Camber ajustable)	**K992 ‡**		2	
Bujes del perno de dirección					
1983-1962	Longitud: 1,453″ Metálico	**BK167**		4	
	Longitud: 1,968″ Metálico	**BK148N**		4	
	Longitud: 2,000″ Metálico	**BK260**		4	
	Longitud: 2,000″ Metálico	**BK278**		4	
	Longitud: 2,003″ Metálico	**BK284**		4	
	Longitud: 2,125″ Metálico	**BK251**		4	
	Longitud: 2,220″ Nylon con fibra de vidrio	**BK280**		4	
	Longitud: 2,250″ Metálico	**BK252**		4	
	Longitud: 2,30″ Nylon con fibra de vidrio	**BK238**		4	
	Longitud: 2,312″ Metálico	**BK259**		4	
	Longitud: 2,760″ Metálico	**BK271**		4	
	Longitud: 2,760″ Nylon con fibra de vidrio	**BK272**		4	
	Longitud: 2,804″ Metálico	**BK265**		4	
Juego de Pernos de dirección					
1983-1962	Diámetro del pin de 1.999″, Longitud: 11,040″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8518B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.434″, Longitud: 8,500″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña.)	**8519N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico)	**8503B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8567N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.794″, Longitud: 10,392″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8553B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.794″, Longitud: 9,120″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8489B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.794″, Longitud: 9,120″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña.)	**8489N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.999″, Longitud: 11,040″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8518B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.999″, Longitud: 11,040″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña.)	**8518N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8645B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.234″, Longitud: 6,750″, (Contiene buje metálico)	**8385B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.249″, Longitud: 6,750″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso)	**8385B015**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8583B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Una entrada de chaveta)	**8583N**		1	

NAVISTAR/INTERNATIONAL–180, 1800 Series (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
F1800					
Juego de Pernos de dirección					
1983-1962 (Cont.)	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico)	**8581B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8581N**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8583N002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581B002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581N002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Longitud: 6,250″, Diámetro del pin de 1.110″, (Contiene buje metálico, Un asiento de cuña, ranura recta para grasa., Un asiento de cuña, ranura recta para grasa.)	**8389B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8579B**		1	

DIRECCIÓN

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
1800					
Varilla de dirección					
1983-1962	Para códigos de dirección 05031, 05063, 05261, 05277, 05301, 05302, 15.28″ de centro a centro	**DS973**		1	
	Para códigos de dirección 05031, 05063, 05276, 05299, 14.13″ de centro a centro	**DS969**		1	
	Para códigos de dirección 05031, 05063, 05276, 05299, 14.75″ de centro a centro	**DS970**		1	
	Para códigos de dirección 05165, 05277, 05299, 14.44″ de centro a centro	**DS977**		1	
Terminal de dirección					
1983-1962	16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES373R ‡**	**ES373R**	1	
	16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES373L ‡**	**ES373L**	1	
	Longitud: 5,440″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES423R ‡**	**ES423R**	1	
	Longitud: 5,440″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES423L ‡**	**ES423L**	1	
	Longitud: 5,750″, 12 roscas de 1.250″ Izquierda	**ES2040R**		1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Engrasable, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES411R ‡**	**ES411R**	1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Engrasable, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES411L ‡**	**ES411L**	1	
	12 roscas de 1.125″, Longitud: 4,88″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES187L ‡**	**ES187L**	1	
	18 roscas de 0.812″, 3.55″ Length, (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Derecha	**ES26L ‡**		1	
	18 roscas de 0.812″, 3.55″ Length, (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Izquierda	**ES26R ‡**		1	
1978-1962	16 roscas de 1.000″, Longitud: 3,750″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES235R ‡**		1	
	16 roscas de 1.000″, Longitud: 3,750″ Izquierda	**ES235L**	**ES235L**	1	
	16 roscas de 1.000″, Longitud: 3,88″ Derecha		**ES235R**	1	
1823					
Varilla de dirección					
1982-1981	Para modelos con llantas de flotación, 17.65″ de centro a centro	**DS1021**		1	
	Para modelos sin llantas de flotación, 18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	Para modelos sin llantas de flotación, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
1982-1979	16.84″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1034 ‡**		1	
	18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
	Con código de dirección 05335.0004, 9265, 16.5″ de centro a centro	**DS1302**		1	
	Con códigos de dirección 05prg.2129 hasta 43, 16.5″ de centro a centro	**DS1302**		1	
	Con códigos del mecanismo de dirección 05prj.2016, 17, 42, 54, 69, 80, 99, 2100, 01, 16.5″ de centro a centro	**DS1302**		1	
	Con códigos del mecanismo de dirección 05prj.2016, 17, 42, 54, 69, 80, 99, 2100, 01, 18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	Con códigos del mecanismo de dirección 05prj.2016, 17, 42, 54, 69, 80, 99, 2100, 01, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
	Con engranaje Sheppard para dirección automática M-80, doble conexión a derecha, con código 0., 17.96″ de centro a centro	**DS1281**		1	
	Extremo ajustable para nuestra unión de arrastre con códigos de dirección 05298, 05337, 6.38″ de centro a centro, (Extremo de la biela de arrastre)	**ES3178R**		1	

(Cont.) 180, 1800 Series–NAVISTAR/INTERNATIONAL

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
1823					
Varilla de dirección					
1982-1979 (Cont.)	Extremo del contrabrazo con códigos de mecanismo de dirección 005prj.3606 hasta 14, 25, 24.99″ de centro a centro	**DS1298**		1	
	Extremo del contrabrazo con códigos de mecanismo de dirección 05mra.2002, 11, 12, 16, 05p, 24.08″ de centro a centro	**DS1264**		1	
	Para código de dirección 05335 sin Llantas de Flotación, 18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	Para código de dirección 05335 sin Llantas de Flotación, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
	Para códigos 05298, 05337, 17.13″ de centro a centro	**DS1022**		1	
	Para códigos de dirección 05057, 05333, 05342, 18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	Para códigos de dirección 05057, 05333, 05342, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
	Para códigos de dirección 05057, 05345, 16.84″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1034 ‡**		1	
	Para códigos de dirección 05058, 05332 y 05335 sin neumáticos de flotación, 18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	Para códigos de dirección 05058, 05332 y 05335 sin neumáticos de flotación, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
	Para códigos de dirección 05165, 05345, 16.84″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1034 ‡**		1	
	Para códigos de dirección 05335 con llantas de flotación, 17.65″ de centro a centro	**DS1021**		1	
Terminal de dirección					
1982-1981	Longitud: 5,44″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES423R ‡**	**ES423R**	1	
	Longitud: 5,44″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES423L ‡**	**ES423L**	1	
1982-1979	16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES373R ‡**	**ES373R**	1	
	16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES373L ‡**	**ES373L**	1	
	Longitud: 10,84″, 12 roscas de 1.875″, (Desplegable tipo final) Derecha	**ES3087R**		1	
	Longitud: 10,84″, 12 roscas de 1.875″, (Desplegable tipo final) Izquierda	**ES3086L**		1	
	Longitud: 4,880″, 12 roscas de 1.125″ Izquierda	**ES3216R**		1	
	Longitud: 5,440″, 14 roscas de 1.125″, (Desplegable tipo final) Derecha	**ES2614R**		1	
	Longitud: 5,440″, 14 roscas de 1.125″, (Desplegable tipo final) Izquierda	**ES2613L**		1	
	Longitud: 7,370″, 12 roscas de 1.250″, (Roscas a mano izquierda, Diseño permite facilidad de instalación) Izquierda	**ES2210L ‡**		1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Engrasable, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES411R ‡**	**ES411R**	1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Engrasable, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES411L ‡**	**ES411L**	1	
	Longitud: 9,430″, 12 roscas de 1.125″ Derecha	**ES3220R**		1	
	Longitud: 9,430″, 12 roscas de 1.125″ Izquierda	**ES3219L**		1	
	Excepto frenos antibloqueo, Longitud: 9,430″, 12 roscas de 1.125″ Derecha	**ES3220R**		1	
	Excepto frenos antibloqueo, Longitud: 9,430″, 12 roscas de 1.125″ Izquierda	**ES3219L**		1	
	Frenos antibloqueo, Longitud: 5,440″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES3218R ‡**		1	
	Frenos antibloqueo, Longitud: 5,440″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES3217L ‡**		1	
1824					
Varilla de dirección					
1984	Eje Rockwell, 18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	Eje Rockwell, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
	Para dirección código 05335, 18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	Para dirección código 05335, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
1984-1979	18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
	Con código de dirección 05335.0004, 9265, 16.5″ de centro a centro	**DS1302**		1	
	Para códigos 05298, 05337	**DS1022**		1	
	Para códigos de dirección 05057, 05333, 05342, 18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	Para códigos de dirección 05057, 05333, 05342, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
	Para códigos de dirección 05057, 05345, 16.84″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1034 ‡**		1	
	Para códigos de dirección 05058, 05332 y 05335 sin neumáticos de flotación, 18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	Para códigos de dirección 05058, 05332 y 05335 sin neumáticos de flotación, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
	Para códigos de dirección 05165, 05345, 16.84″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1034 ‡**		1	
1983-1982	16.84″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1034 ‡**		1	
1983-1979	Para código de dirección 05335 sin Llantas de Flotación, 18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	Para código de dirección 05335 sin Llantas de Flotación, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	

NAVISTAR/INTERNATIONAL–180, 1800 Series (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
1824					
Varilla de dirección					
1980-1979	16.84″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1034 ‡**		1	
Terminal de dirección					
1984	Longitud: 5,440″ Exterior derecha	**ES2614R**		1	
	Longitud: 5,440″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES423R ‡**	**ES423R**	1	
	Longitud: 5,440″ Exterior izquierdo	**ES2613L**		1	
	Longitud: 5,440″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES423L ‡**	**ES423L**	1	
	Longitud: 9,180″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES411R ‡**	**ES411R**	1	
	Longitud: 9,180″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES411L ‡**	**ES411L**	1	
1984-1979	Longitud: 10,84″ Exterior derecha	**ES3087R**		1	
	Longitud: 10,84″ Exterior izquierdo	**ES3086L**		1	
1983-1979	Longitud: 5,44″ Exterior derecha	**ES2614R**		1	
	Longitud: 5,44″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES423R ‡**	**ES423R**	1	
	Longitud: 5,44″ Exterior izquierdo	**ES2613L**		1	
	Longitud: 5,44″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES423L ‡**	**ES423L**	1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES411R ‡**	**ES411R**	1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES411L ‡**	**ES411L**	1	
	Eje de 12000 Libras, Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES411R ‡**	**ES411R**	1	
	Eje de 13200 lb., Longitud: 10,84″ Exterior derecha	**ES3087R**		1	
	Eje de 13200 lb., Longitud: 10,84″ Exterior izquierdo	**ES3086L**		1	
	Eje de sección en doble t forjado, Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES411R ‡**	**ES411R**	1	
	Eje de sección en doble t forjado, Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES411L ‡**	**ES411L**	1	
	Eje Delantero de 10800 Libras, Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES411L ‡**	**ES411L**	1	
	Eje Delantero de 10800 Libras, Eje de sección en doble t forjado, Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES411L ‡**	**ES411L**	1	
1853					
Varilla de dirección					
1988-1981	16.84″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1034 ‡**		1	
	18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
	Con código de dirección 05335.0004, 9265, 16.5″ de centro a centro	**DS1302**		1	
	Para código de dirección 05335 sin Llantas de Flotación, 18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	Para código de dirección 05335 sin Llantas de Flotación, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
	Para códigos 05298, 05337	**DS1022**		1	
	Para códigos de dirección 05057, 05333, 05342, 18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	Para códigos de dirección 05057, 05333, 05342, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
	Para códigos de dirección 05057, 05345, 16.84″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1034 ‡**		1	
	Para códigos de dirección 05058, 05332 y 05335 sin neumáticos de flotación, 18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	Para códigos de dirección 05058, 05332 y 05335 sin neumáticos de flotación, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
	Para códigos de dirección 05165, 05345, 16.84″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1034 ‡**		1	
Terminal de dirección					
1988-1981	Longitud: 10,84″ Exterior derecha	**ES3087R**		1	
	Longitud: 10,84″ Exterior izquierdo	**ES3086L**		1	
	Longitud: 5,44″ Exterior derecha	**ES2614R**		1	
	Longitud: 5,44″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES423R ‡**	**ES423R**	1	
	Longitud: 5,44″ Exterior izquierdo	**ES2613L**		1	
	Longitud: 5,44″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES423L ‡**	**ES423L**	1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES411R ‡**	**ES411R**	1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES411L ‡**	**ES411L**	1	
	Eje de 12000 Libras, Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES411R ‡**	**ES411R**	1	
	Eje de 13200 lb., Longitud: 10,84″ Exterior derecha	**ES3087R**		1	
	Eje de 13200 lb., Longitud: 10,84″ Exterior izquierdo	**ES3086L**		1	
	Eje de sección en doble t forjado, Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES411R ‡**	**ES411R**	1	
	Eje de sección en doble t forjado, Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES411L ‡**	**ES411L**	1	
	Eje Delantero de 10800 Libras, Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES411L ‡**	**ES411L**	1	

(Cont.) 180, 1800 Series–NAVISTAR/INTERNATIONAL

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
1853					
Terminal de dirección					
1988-1981 (Cont.)	Eje Delantero de 10800 Libras, Eje de sección en doble t forjado, Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES411L ‡**	**ES411L**	1	
1890					
Terminal de dirección					
1971-1962	16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES373R ‡**	**ES373R**	1	
	16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES373L ‡**	**ES373L**	1	
	Longitud: 5,440″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES423R ‡**	**ES423R**	1	
	Longitud: 5,440″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES423L ‡**	**ES423L**	1	
	Longitud: 5,750″, 12 roscas de 1.250″ Izquierda	**ES2040R**		1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Engrasable, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES411R ‡**	**ES411R**	1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Engrasable, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES411L ‡**	**ES411L**	1	
	12 roscas de 1.125″, Longitud: 4,88″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES187L ‡**	**ES187L**	1	
	16 roscas de 1.000″, Longitud: 3,750″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES235R ‡**		1	
	16 roscas de 1.000″, Longitud: 3,750″ Izquierda	**ES235L**	**ES235L**	1	
	16 roscas de 1.000″, Longitud: 3,88″ Derecha		**ES235R**	1	
	18 roscas de 0.812″, 3.55″ Length, (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Derecha	**ES26L ‡**		1	
	18 roscas de 0.812″, 3.55″ Length, (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Izquierda	**ES26R ‡**		1	
CO1800					
Terminal de dirección					
1969-1963	16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES373R ‡**	**ES373R**	1	
	16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES373L ‡**	**ES373L**	1	
	Longitud: 5,440″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES423R ‡**	**ES423R**	1	
	Longitud: 5,440″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES423L ‡**	**ES423L**	1	
	Longitud: 5,750″, 12 roscas de 1.250″ Izquierda	**ES2040R**		1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES411R ‡**	**ES411R**	1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES411L ‡**	**ES411L**	1	
	12 roscas de 1.125″, Longitud: 4,88″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES187L ‡**	**ES187L**	1	
	16 roscas de 1.000″, Longitud: 3,750″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES235R ‡**		1	
	16 roscas de 1.000″, Longitud: 3,750″ Izquierda	**ES235L**	**ES235L**	1	
	16 roscas de 1.000″, Longitud: 3,88″ Derecha		**ES235R**	1	
	18 roscas de 0.812″, 3.55″ Length, (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Derecha	**ES26L ‡**		1	
	18 roscas de 0.812″, 3.55″ Length, (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Izquierda	**ES26R ‡**		1	
CO1850					
Terminal de dirección					
1969-1964	16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES373R ‡**	**ES373R**	1	
	16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES373L ‡**	**ES373L**	1	
	Longitud: 5,440″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES423R ‡**	**ES423R**	1	
	Longitud: 5,440″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES423L ‡**	**ES423L**	1	
	Longitud: 5,750″, 12 roscas de 1.250″ Izquierda	**ES2040R**		1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES411R ‡**	**ES411R**	1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES411L ‡**	**ES411L**	1	
	12 roscas de 1.125″, Longitud: 4,88″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES187L ‡**	**ES187L**	1	
	16 roscas de 1.000″, Longitud: 3,750″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES235R ‡**		1	
	16 roscas de 1.000″, Longitud: 3,750″ Izquierda	**ES235L**	**ES235L**	1	

NAVISTAR/INTERNATIONAL–180, 1800 Series (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
CO1850					
Terminal de dirección					
1969-1964 (Cont.)	16 roscas de 1.000″, Longitud: 3,88″ Derecha		ES235R	1	
	18 roscas de 0.812″, 3.55″ Length, (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Derecha	ES26L ‡		1	
	18 roscas de 0.812″, 3.55″ Length, (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Izquierda	ES26R ‡		1	
F1800					
Varilla de dirección					
1983-1962	Para códigos de dirección 05031, 05063, 14.08″ de centro a centro	DS972		1	
	Para códigos de dirección 05031, 05063, 14.75″ de centro a centro	DS970		1	
	Para códigos de dirección 05031, 05063, 15.28″ de centro a centro	DS973		1	
	Para códigos de dirección 05031, 05063, 05261, 05277, 05301, 05302, 15.28″ de centro a centro	DS973		1	
	Para códigos de dirección 05261, 05277, 05301, 05302, 14.45″ de centro a centro	DS974		1	
	Para códigos de dirección 05261, 05277, 05301, 05302, 14.45″ de centro a centro	DS976		1	
	Para códigos de dirección 05276, 05299, 14.13″ de centro a centro	DS969		1	
Terminal de dirección					
1983-1962	16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	ES373R ‡	ES373R	1	
	16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	ES373L ‡	ES373L	1	
	Longitud: 5,440″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	ES423R ‡	ES423R	1	
	Longitud: 5,440″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	ES423L ‡	ES423L	1	
	Longitud: 5,750″, 12 roscas de 1.250″ Izquierda	ES2040R		1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	ES411R ‡	ES411R	1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	ES411L ‡	ES411L	1	
	12 roscas de 1.125″, Longitud: 4,88″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	ES187L ‡	ES187L	1	
	16 roscas de 1.000″, Longitud: 3,750″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	ES235R ‡		1	
	16 roscas de 1.000″, Longitud: 3,750″ Izquierda	ES235L	ES235L	1	
	16 roscas de 1.000″, Longitud: 3,88″ Derecha		ES235R	1	
	18 roscas de 0.812″, 3.55″ Length, (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Derecha	ES26L ‡		1	
	18 roscas de 0.812″, 3.55″ Length, (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Izquierda	ES26R ‡		1	

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
1800					
Perno para ajuste de camber					
1975-1962	Eje Dana 60, 1-1/2 grado camber positivo máximo, (Buje excéntrico, Camber ajustable)	K992 ‡		2	
1890					
Perno para ajuste de camber					
1971-1962	Eje Dana 60, 1-1/2 grado camber positivo máximo, (Buje excéntrico, Camber ajustable)	K992 ‡		2	
CO1800					
Perno para ajuste de camber					
1969-1963	Eje Dana 60, 1-1/2 grado camber positivo máximo, (Buje excéntrico, Camber ajustable)	K992 ‡		2	
CO1850					
Perno para ajuste de camber					
1969-1964	Eje Dana 60, 1-1/2 grado camber positivo máximo, (Buje excéntrico, Camber ajustable)	K992 ‡		2	
F1800					
Perno para ajuste de camber					
1975-1962	Eje Dana 60, 1-1/2 grado camber positivo máximo, (Buje excéntrico, Camber ajustable)	K992 ‡		2	

190, 1900 Series–NAVISTAR/INTERNATIONAL

SUSPENSION DELANTERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
1910A					
Bujes del perno de dirección					
1983-1970	Diámetro del pin de 1.234″, Longitud: 1,968″ Metálico	**BK148N**		4	
1983-1969	Longitud: 2,000″ Metálico	**BK260**		4	
	Longitud: 2,000″ Metálico	**BK278**		4	
	Longitud: 2,003″ Metálico	**BK284**		4	
	Longitud: 2,125″ Metálico	**BK151**		4	
	Longitud: 2,125″ Metálico	**BK251**		4	
	Longitud: 2,220″ Nylon con fibra de vidrio	**BK280**		4	
	Longitud: 2,250″ Metálico	**BK252**		4	
	Longitud: 2,30″ Nylon con fibra de vidrio	**BK238**		4	
	Longitud: 2,312″ Metálico	**BK259**		4	
	Longitud: 2,625″ Metálico	**BK276**		4	
	Longitud: 2,760″ Metálico	**BK271**		1	
	Longitud: 2,760″ Nylon con fibra de vidrio	**BK272**		4	
	Longitud: 2,804″ Metálico	**BK265**		4	
Juego de Pernos de dirección					
1983-1969	Dirección de punto central, Diámetro del pin de 1.607″, Longitud: 8,812″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña.)	**8514N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.434″, Longitud: 8,500″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña.)	**8519N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.607″, Longitud: 8,812″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8514B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico)	**8503B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8567N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.794″, Longitud: 10,392″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8553B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.794″, Longitud: 9,120″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8489B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.794″, Longitud: 9,120″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña.)	**8489N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.999″, Longitud: 11,040″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8518B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.999″, Longitud: 11,040″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña.)	**8518N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.999″, Longitud: 11,212″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8571B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8645B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8577B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.361″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje compuesto, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8577C002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.369″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso)	**8577B010**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8583B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Una entrada de chaveta)	**8583N**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico)	**8581B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8581N**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8583N002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581B002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581N002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8579B**		1	
1924					
Juego de Pernos de dirección					
1982-1981	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, No incluyen pernos y arandelas)	**8617B**		1	
1982-1979	1.484″ X 8.850″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**80066B**		1	
	Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje compuesto, Una entrada de chaveta)	**8577C**		1	
	Diámetro del pin de 1.361″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje compuesto, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8577C002**		1	
	Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje compuesto, Dos (2) asientos de cuña.)	**8610C**		1	
	Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Una entrada de chaveta)	**8583N**		1	

NAVISTAR/INTERNATIONAL–190, 1900 Series (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
1924					
Juego de Pernos de dirección					
1982-1979 (Cont.)	Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña., Contiene pernos y arandelas)	**8567B**		1	
	Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8583N002**		1	
	Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581B002**		1	
	Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581N002**		1	
	Diámetro del pin de 1.794″, Longitud: 10,392″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8590B**		1	
	Diámetro del pin de 1.999″, Longitud: 11,212″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8571B**		1	
	Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8579B002**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje compuesto, Dos (2) asientos de cuña.)	**8637C**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8637B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8610B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8567N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8645B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8577B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8583B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico)	**8581B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8581N**		1	
	Pasador de fijación Simple, Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8579B**		1	
1979	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, No incluyen pernos y arandelas)	**8617B**		1	
1925					
Bujes del perno de dirección					
1982-1979	Longitud: 2,000″ Metálico	**BK278**		4	
	Longitud: 2,003″ Metálico	**BK284**		4	
	Longitud: 2,125″ Metálico	**BK251**		4	
	Longitud: 2,220″ Nylon con fibra de vidrio	**BK280**		4	
	Longitud: 2,250″ Metálico	**BK252**		4	
	Longitud: 2,625″ Metálico	**BK276**		4	
	Longitud: 2,804″ Metálico	**BK265**		4	
Juego de Pernos de dirección					
1982-1979	1.484″ X 8.850″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**80066B**		1	
	Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje compuesto, Una entrada de chaveta)	**8577C**		1	
	Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje compuesto, Dos (2) asientos de cuña.)	**8610C**		1	
	Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña., Contiene pernos y arandelas)	**8567B**		1	
	Diámetro del pin de 2.046″, Longitud: 10,120″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8657B**		1	
	Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8579B002**		1	
	Longitud: 9,870″, Diámetro del pin de 1.921″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8655B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje compuesto, Dos (2) asientos de cuña.)	**8637C**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8637B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8610B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico)	**8503B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, No incluyen pernos y arandelas)	**8617B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8567N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.794″, Longitud: 10,392″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8590B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.999″, Longitud: 11,212″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8571B**		1	

(Cont.) 190, 1900 Series–NAVISTAR/INTERNATIONAL

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
1925					
Juego de Pernos de dirección					
1982-1979 (Cont.)	Pasador de fijación Doble, Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8645B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8577B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.361″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje compuesto, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8577C002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.369″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso)	**8577B010**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8583B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Una entrada de chaveta)	**8583N**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico)	**8581B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8581N**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8583N002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581B002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581N002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8579B**		1	

DIRECCIÓN

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
1910A					
Terminal de dirección					
1983-1970	16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES373R ‡**	**ES373R**	1	
	16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES373L ‡**	**ES373L**	1	
	Longitud: 5,440″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES423R ‡**	**ES423R**	1	
	Longitud: 5,440″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES423L ‡**	**ES423L**	1	
	12 roscas de 1.125″, Longitud: 4,88″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES187L ‡**	**ES187L**	1	
1983-1969	Longitud: 5,750″, 12 roscas de 1.250″ Izquierda	**ES2040R**		1	
	Longitud: 7,370″, 12 roscas de 1.250″, (Roscas a mano izquierda, Diseño permite facilidad de instalación) Izquierda	**ES2210L ‡**		1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Engrasable, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES411R ‡**	**ES411R**	1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Engrasable, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES411L ‡**	**ES411L**	1	
	16 roscas de 1.000″, Longitud: 3,750″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES235R ‡**		1	
	16 roscas de 1.000″, Longitud: 3,750″ Izquierda	**ES235L**	**ES235L**	1	
	16 roscas de 1.000″, Longitud: 3,88″ Derecha		**ES235R**	1	
	Dirección de punto central, 12 roscas de 1.625″, Longitud: 10,50″ Derecha	**ES2201R**		1	
	Dirección de punto central, 12 roscas de 1.625″, Longitud: 10,50″ Izquierda	**ES2200L**		1	
1924					
Varilla de dirección					
1982-1979	16.84″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1034 ‡**		1	
	18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
	Con código de dirección 05335.0004, 9265, 16.5″ de centro a centro	**DS1302**		1	
	Para código de dirección 05335 sin Llantas de Flotación, 18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	Para código de dirección 05335 sin Llantas de Flotación, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
	Para códigos 05298, 05337	**DS1022**		1	
	Para códigos de dirección 05057, 05333, 05342, 18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	Para códigos de dirección 05057, 05333, 05342, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
	Para códigos de dirección 05057, 05345, 16.84″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1034 ‡**		1	
	Para códigos de dirección 05058, 05332 y 05335 sin neumáticos de flotación, 18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	Para códigos de dirección 05058, 05332 y 05335 sin neumáticos de flotación, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	

NAVISTAR/INTERNATIONAL–190, 1900 Series (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
1924					
Varilla de dirección					
1982-1979 (Cont.)	Para códigos de dirección 05165, 05345, 16.84″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1034 ‡**		1	
Terminal de dirección					
1982-1979	Longitud: 10,84″ Exterior derecha	**ES3087R**		1	
	Longitud: 10,84″ Exterior izquierdo	**ES3086L**		1	
	Longitud: 5,44″ Exterior derecha	**ES2614R**		1	
	Longitud: 5,44″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES423R ‡**	**ES423R**	1	
	Longitud: 5,44″ Exterior izquierdo	**ES2613L**		1	
	Longitud: 5,44″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES423L ‡**	**ES423L**	1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES411R ‡**	**ES411R**	1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES411L ‡**	**ES411L**	1	
	Eje de 12000 Libras, Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES411R ‡**	**ES411R**	1	
	Eje de 13200 lb., Longitud: 10,84″ Exterior derecha	**ES3087R**		1	
	Eje de 13200 lb., Longitud: 10,84″ Exterior izquierdo	**ES3086L**		1	
	Eje de sección en doble t forjado, Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES411R ‡**	**ES411R**	1	
	Eje de sección en doble t forjado, Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES411L ‡**	**ES411L**	1	
	Eje Delantero de 10800 Libras, Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES411L ‡**	**ES411L**	1	
	Eje Delantero de 10800 Libras, Eje de sección en doble t forjado, Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES411L ‡**	**ES411L**	1	
1925					
Varilla de dirección					
1982-1981	Para modelos con llantas de flotación, 17.65″ de centro a centro	**DS1021**		1	
	Para modelos sin llantas de flotación, 18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	Para modelos sin llantas de flotación, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
1982-1979	16.84″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1034 ‡**		1	
	18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
	Con código de dirección 05335.0004, 9265, 16.5″ de centro a centro	**DS1302**		1	
	Con códigos de dirección 05prg.2129 hasta 43, 16.5″ de centro a centro	**DS1302**		1	
	Con códigos del mecanismo de dirección 05prj.2016, 17, 42, 54, 69, 80, 99, 2100, 01, 16.5″ de centro a centro	**DS1302**		1	
	Con engranaje Sheppard para dirección automática M-80, doble conexión a derecha, con código 0., 17.96″ de centro a centro	**DS1281**		1	
	Extremo del contrabrazo con códigos de mecanismo de dirección 005prj.3606 hasta 14, 25, 24.99″ de centro a centro	**DS1298**		1	
	Extremo del contrabrazo con códigos de mecanismo de dirección 05mra.2002, 11, 12, 16, 05p, 24.08″ de centro a centro	**DS1264**		1	
	Para código de dirección 05335 sin Llantas de Flotación, 18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	Para código de dirección 05335 sin Llantas de Flotación, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
	Para códigos 05298, 05337, 17.13″ de centro a centro	**DS1022**		1	
	Para códigos 05298, 05337, 6.38″ de centro a centro, (Extremo de la biela de arrastre)	**ES3178R**		1	
	Para códigos de dirección 05057, 05333, 05342, 18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	Para códigos de dirección 05057, 05333, 05342, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
	Para códigos de dirección 05057, 05345, 16.84″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1034 ‡**		1	
	Para códigos de dirección 05058, 05332 y 05335 sin neumáticos de flotación, 18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	Para códigos de dirección 05058, 05332 y 05335 sin neumáticos de flotación, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
	Para códigos de dirección 05165, 05345, 16.84″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1034 ‡**		1	
	Para códigos de dirección 05335 con llantas de flotación, 17.65″ de centro a centro	**DS1021**		1	
Terminal de dirección					
1982-1979	16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES373R ‡**	**ES373R**	1	
	16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES373L ‡**	**ES373L**	1	
	Longitud: 10,84″, 12 roscas de 1.875″, (Desplegable tipo final) Derecha	**ES3087R**		1	
	Longitud: 10,84″, 12 roscas de 1.875″, (Desplegable tipo final) Izquierda	**ES3086L**		1	
	Longitud: 4,880″, 12 roscas de 1.125″ Izquierda	**ES3216R**		1	
	Longitud: 5,44″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES423R ‡**	**ES423R**	1	
	Longitud: 5,44″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES423L ‡**	**ES423L**	1	
	Longitud: 5,440″, 14 roscas de 1.125″, (Desplegable tipo final) Derecha	**ES2614R**		1	

(Cont.) 190, 1900 Series–NAVISTAR/INTERNATIONAL

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
1925					
Terminal de dirección					
1982-1979 (Cont.)	Longitud: 5,440″, 14 roscas de 1.125″, (Desplegable tipo final) Izquierda	**ES2613L**		1	
	Longitud: 7,370″, 12 roscas de 1.250″, (Roscas a mano izquierda, Diseño permite facilidad de instalación) Izquierda	**ES2210L ‡**		1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Engrasable, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES411R ‡**	**ES411R**	1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Engrasable, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES411L ‡**	**ES411L**	1	
	Longitud: 9,430″, 12 roscas de 1.125″ Derecha	**ES3220R**		1	
	Longitud: 9,430″, 12 roscas de 1.125″ Izquierda	**ES3219L**		1	
	Excepto frenos antibloqueo, Longitud: 9,430″, 12 roscas de 1.125″ Derecha	**ES3220R**		1	
	Excepto frenos antibloqueo, Longitud: 9,430″, 12 roscas de 1.125″ Izquierda	**ES3219L**		1	
	Frenos antibloqueo, Longitud: 5,440″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES3218R ‡**		1	
	Frenos antibloqueo, Longitud: 5,440″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES3217L ‡**		1	

200, 2000 Series–NAVISTAR/INTERNATIONAL

SUSPENSION DELANTERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
2010A					
Bujes del perno de dirección					
1980-1970	Diámetro del pin de 1.234″, Longitud: 1,968″ Metálico	**BK148N**		4	
1980-1969	Longitud: 2,000″ Metálico	**BK260**		4	
	Longitud: 2,000″ Metálico	**BK278**		4	
	Longitud: 2,003″ Metálico	**BK284**		4	
	Longitud: 2,125″ Metálico	**BK151**		4	
	Longitud: 2,125″ Metálico	**BK251**		4	
	Longitud: 2,220″ Nylon con fibra de vidrio	**BK280**		4	
	Longitud: 2,250″ Metálico	**BK252**		4	
	Longitud: 2,30″ Nylon con fibra de vidrio	**BK238**		4	
	Longitud: 2,312″ Metálico	**BK259**		4	
	Longitud: 2,625″ Metálico	**BK276**		4	
	Longitud: 2,760″ Metálico	**BK271**		1	
	Longitud: 2,760″ Nylon con fibra de vidrio	**BK272**		4	
	Longitud: 2,804″ Metálico	**BK265**		4	
Juego de Pernos de dirección					
1980-1969	Dirección de punto central, Diámetro del pin de 1.607″, Longitud: 8,812″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña.)	**8514N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.434″, Longitud: 8,500″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña.)	**8519N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.607″, Longitud: 8,812″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8514B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico)	**8503B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8567N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.794″, Longitud: 10,392″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8553B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.794″, Longitud: 9,120″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8489B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.794″, Longitud: 9,120″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña.)	**8489N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.999″, Longitud: 11,040″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8518B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.999″, Longitud: 11,040″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña.)	**8518N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.999″, Longitud: 11,212″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8571B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8645B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8577B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.361″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje compuesto, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8577C002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.369″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso)	**8577B010**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8583B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Una entrada de chaveta)	**8583N**		1	

NAVISTAR/INTERNATIONAL–200, 2000 Series (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
2010A					
Juego de Pernos de dirección					
1980-1969 (Cont.)	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico)	**8581B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8581N**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8583N002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581B002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581N002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8579B002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8579B**		1	
2110A					
Bujes del perno de dirección					
1973-1970	Diámetro del pin de 1.234″, Longitud: 1,968″ Metálico	**BK148N**		4	
1973-1969	Longitud: 2,000″ Metálico	**BK260**		4	
	Longitud: 2,000″ Metálico	**BK278**		4	
	Longitud: 2,003″ Metálico	**BK284**		4	
	Longitud: 2,125″ Metálico	**BK151**		4	
	Longitud: 2,125″ Metálico	**BK251**		4	
	Longitud: 2,220″ Nylon con fibra de vidrio	**BK280**		4	
	Longitud: 2,250″ Metálico	**BK252**		4	
	Longitud: 2,30″ Nylon con fibra de vidrio	**BK238**		4	
	Longitud: 2,312″ Metálico	**BK259**		4	
	Longitud: 2,625″ Metálico	**BK276**		4	
	Longitud: 2,760″ Metálico	**BK271**		1	
	Longitud: 2,760″ Nylon con fibra de vidrio	**BK272**		4	
	Longitud: 2,804″ Metálico	**BK265**		4	
Juego de Pernos de dirección					
1973-1969	Dirección de punto central, Diámetro del pin de 1.607″, Longitud: 8,812″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña.)	**8514N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.434″, Longitud: 8,500″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña.)	**8519N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.607″, Longitud: 8,812″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8514B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico)	**8503B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8567N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.794″, Longitud: 10,392″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8553B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.794″, Longitud: 9,120″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8489B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.794″, Longitud: 9,120″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña.)	**8489N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.999″, Longitud: 11,040″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8518B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.999″, Longitud: 11,040″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña.)	**8518N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.999″, Longitud: 11,212″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8571B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8645B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8577B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.361″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje compuesto, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8577C002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.369″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso)	**8577B010**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8583B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Una entrada de chaveta)	**8583N**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico)	**8581B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8581N**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8583N002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581B002**		1	

(Cont.) 200, 2000 Series–NAVISTAR/INTERNATIONAL

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
2110A					
Juego de Pernos de dirección					
1973-1969 (Cont.)	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581N002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8579B**		1	
2125					
Bujes del perno de dirección					
1981-1979	Longitud: 2,000″ Metálico	**BK278**		4	
	Longitud: 2,003″ Metálico	**BK284**		4	
	Longitud: 2,125″ Metálico	**BK251**		4	
	Longitud: 2,220″ Nylon con fibra de vidrio	**BK280**		4	
	Longitud: 2,250″ Metálico	**BK252**		4	
	Longitud: 2,625″ Metálico	**BK276**		4	
	Longitud: 2,804″ Metálico	**BK265**		4	
Juego de Pernos de dirección					
1981-1980	1.484″ X 8.850″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**80066B**		1	
	Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje compuesto, Una entrada de chaveta)	**8577C**		1	
	Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje compuesto, Dos (2) asientos de cuña.)	**8610C**		1	
	Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña., Contiene pernos y arandelas)	**8567B**		1	
	Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8579B002**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje compuesto, Dos (2) asientos de cuña.)	**8637C**		1	
1981-1979	Diámetro del pin de 2.046″, Longitud: 10,120″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8657B**		1	
	Longitud: 9,870″, Diámetro del pin de 1.921″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8655B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8637B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8610B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico)	**8503B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, No incluyen pernos y arandelas)	**8617B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8567N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.794″, Longitud: 10,392″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8590B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.999″, Longitud: 11,212″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8571B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8645B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.359″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8577B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.361″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje compuesto, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8577C002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.369″, Longitud: 7,970″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso)	**8577B010**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8583B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Una entrada de chaveta)	**8583N**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico)	**8581B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8581N**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8583N002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581B002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581N002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Longitud: 8,850″, Diámetro de pivote: 1,486″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8579B**		1	
2275					
Bujes del perno de dirección					
1986-1971	Diámetro del pin de 1.234″, Longitud: 1,968″ Metálico	**BK148N**		4	
	Longitud: 2,220″ Nylon con fibra de vidrio	**BK280**		4	
	Longitud: 2,250″ Metálico	**BK252**		4	
	Longitud: 2,625″ Metálico	**BK276**		4	

NAVISTAR/INTERNATIONAL–200, 2000 Series (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
2275					
Bujes del perno de dirección					
1986-1971 (Cont.)	Longitud: 2,804″ Metálico	**BK265**		4	
1981	Desde 8/81, Longitud: 2,220″ Nylon con fibra de vidrio	**BK280**		4	
	Hasta 8/81, Longitud: 2,220″ Nylon con fibra de vidrio	**BK280**		4	
Juego de Pernos de dirección					
1986-1979	1.234″ X 7.656″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8375B**		1	
	1.63″ Diameter, Largo 9,200″, (Contiene buje compuesto, Una entrada de chaveta)	**8618C**		1	
	Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje compuesto, Dos (2) asientos de cuña.)	**8610C**		1	
	Diámetro del pin de 1.625″, Largo 9,200″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8647B**		1	
	Diámetro del pin de 1.999″, Longitud: 11,040″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña.)	**8518N**		1	
	Longitud: 10,39″, Diámetro del pasador: 1,790″, (Contiene buje compuesto, Dos (2) asientos de cuña.)	**80063C**		1	
	Longitud: 10,39″, Diámetro del pasador: 1,790″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**80063B**		1	
1986-1971	Diámetro del pin de 2.046″, Longitud: 10,120″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8657B**		1	
	Longitud: 9,870″, Diámetro del pin de 1.921″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8655B**		1	
	Eje de aluminio, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje compuesto, Una entrada de chaveta)	**80079C**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8610B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, No incluyen pernos y arandelas)	**8617B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8567N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.794″, Longitud: 10,392″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8590B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.999″, Longitud: 11,212″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8571B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8583B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Una entrada de chaveta)	**8583N**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico)	**8581B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8581N**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8583N002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581B002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581N002**		1	
1981	Pasador de fijación Doble, Hasta 8/81, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico)	**8503B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Desde 8/81, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581N002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Hasta 8/81, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581B002**		1	
1981-1979	Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña., Contiene pernos y arandelas)	**8567B**		1	
1980-1971	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico)	**8503B**		1	
2524					
Bujes del perno de dirección					
1981	Desde 8/81, Longitud: 2,220″ Nylon con fibra de vidrio	**BK280**		4	
	Hasta 8/81, Longitud: 2,220″ Nylon con fibra de vidrio	**BK280**		4	
1981-1978	Diámetro del pin de 1.234″, Longitud: 1,968″ Metálico	**BK148N**		4	
	Longitud: 2,220″ Nylon con fibra de vidrio	**BK280**		4	
	Longitud: 2,250″ Metálico	**BK252**		4	
	Longitud: 2,625″ Metálico	**BK276**		4	
	Longitud: 2,804″ Metálico	**BK265**		4	
Juego de Pernos de dirección					
1981	Pasador de fijación Doble, Hasta 8/81, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico)	**8503B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Desde 8/81, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581N002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Hasta 8/81, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581B002**		1	

(Cont.) 200, 2000 Series–NAVISTAR/INTERNATIONAL

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
2524					
Juego de Pernos de dirección					
1981-1978	Diámetro del pin de 2.046″, Longitud: 10,120″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8657B**		1	
	Longitud: 9,870″, Diámetro del pin de 1.921″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8655B**		1	
	Eje de aluminio, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje compuesto, Una entrada de chaveta)	**80079C**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8610B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, No incluyen pernos y arandelas)	**8617B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8567N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.794″, Longitud: 10,392″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8590B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.999″, Longitud: 11,212″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8571B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8583B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Una entrada de chaveta)	**8583N**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico)	**8581B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8581N**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8583N002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581B002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581N002**		1	
1980-1978	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico)	**8503B**		1	
2624					
Bujes del perno de dirección					
1981	Desde 8/81, Longitud: 2,220″ Nylon con fibra de vidrio	**BK280**		4	
	Hasta 8/81, Longitud: 2,220″ Nylon con fibra de vidrio	**BK280**		4	
1981-1979	Diámetro del pin de 1.234″, Longitud: 1,968″ Metálico	**BK148N**		4	
	Longitud: 2,220″ Nylon con fibra de vidrio	**BK280**		4	
	Longitud: 2,250″ Metálico	**BK252**		4	
	Longitud: 2,625″ Metálico	**BK276**		4	
	Longitud: 2,804″ Metálico	**BK265**		4	
Juego de Pernos de dirección					
1981	Pasador de fijación Doble, Hasta 8/81, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico)	**8503B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Desde 8/81, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581N002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Hasta 8/81, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581B002**		1	
1981-1979	Diámetro del pin de 2.046″, Longitud: 10,120″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8657B**		1	
	Longitud: 9,870″, Diámetro del pin de 1.921″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8655B**		1	
	Eje de aluminio, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje compuesto, Una entrada de chaveta)	**80079C**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8610B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, No incluyen pernos y arandelas)	**8617B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8567N**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.794″, Longitud: 10,392″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8590B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.999″, Longitud: 11,212″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8571B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8583B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Una entrada de chaveta)	**8583N**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico)	**8581B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8581N**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8583N002**		1	

NAVISTAR/INTERNATIONAL–200, 2000 Series (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
2624					
Juego de Pernos de dirección					
1981-1979 (Cont.)	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581B002**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581N002**		1	
1980-1979	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico)	**8503B**		1	
F2675					
Juego de Pernos de dirección					
1989-1987	1.234″ X 7.656″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8375B**		1	
	1.63″ Diameter, Largo 9,200″, (Contiene buje compuesto, Una entrada de chaveta)	**8618C**		1	
	Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje compuesto, Dos (2) asientos de cuña.)	**8610C**		1	
	Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Una entrada de chaveta)	**8583N**		1	
	Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8583N002**		1	
	Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje compuesto, Una entrada de chaveta)	**80079C**		1	
	Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581B002**		1	
	Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon, Grande en Exceso, Una entrada de chaveta)	**8581N002**		1	
	Diámetro del pin de 1.625″, Largo 9,200″, (Contiene buje metálico, Una entrada de chaveta)	**8647B**		1	
	Diámetro del pin de 1.794″, Longitud: 10,392″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8590B**		1	
	Diámetro del pin de 1.999″, Longitud: 11,040″, (Contiene buje nylon, Dos (2) asientos de cuña.)	**8518N**		1	
	Diámetro del pin de 1.999″, Longitud: 11,212″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8571B**		1	
	Longitud: 10,39″, Diámetro del pasador: 1,790″, (Contiene buje compuesto, Dos (2) asientos de cuña.)	**80063C**		1	
	Longitud: 10,39″, Diámetro del pasador: 1,790″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**80063B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,160″, (Contiene buje metálico, Dos (2) asientos de cuña.)	**8610B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico, No incluyen pernos y arandelas)	**8617B**		1	
	Pasador de fijación Doble, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8567N**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje metálico)	**8581B**		1	
	Pasador de fijación Simple, Diámetro del pin de 1.609″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje nylon)	**8581N**		1	
1988	Eje de aluminio, Diámetro del pin de 1.611″, Longitud: 9,660″, (Contiene buje compuesto, Una entrada de chaveta)	**80079C**		1	

DIRECCIÓN

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
2010A					
Varilla de dirección					
1980-1968	Dirección hidráulica, 15.27″ de centro a centro	**DS963**		1	
	Para códigos de dirección 05320, 05322, 05326, 532900, Dirección hidráulica, 14.45″ de centro a centro	**DS976**		1	
	Para códigos de dirección 05320, 05322, 05326, 532900, Dirección hidráulica, 15.28″ de centro a centro	**DS973**		1	
	Para códigos de dirección 05321, 05323, 14.45″ de centro a centro	**DS974**		1	
	Para códigos de dirección 05321, 05323, 15.28″ de centro a centro	**DS973**		1	
Terminal de dirección					
1980-1970	16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES373R ‡**	**ES373R**	1	
	16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES373L ‡**	**ES373L**	1	
	Longitud: 5,440″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES423R ‡**	**ES423R**	1	
	Longitud: 5,440″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES423L ‡**	**ES423L**	1	
	12 roscas de 1.125″, Longitud: 4,88″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES187L ‡**	**ES187L**	1	
1980-1969	Longitud: 5,750″, 12 roscas de 1.250″ Izquierda	**ES2040R**		1	
	Longitud: 7,370″, 12 roscas de 1.250″, (Roscas a mano izquierda, Diseño permite facilidad de instalación) Izquierda	**ES2210L ‡**		1	

(Cont.) 200, 2000 Series–NAVISTAR/INTERNATIONAL

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
2010A					
Terminal de dirección					
1980-1969 (Cont.)	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Engrasable, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES411R ‡**	**ES411R**	1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Engrasable, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES411L ‡**	**ES411L**	1	
	Dirección de punto central, 12 roscas de 1.625″, Longitud: 10,50″ Derecha	**ES2201R**		1	
	Dirección de punto central, 12 roscas de 1.625″, Longitud: 10,50″ Izquierda	**ES2200L**		1	
1980-1968	16 roscas de 1.000″, Longitud: 3,750″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES235R ‡**		1	
	16 roscas de 1.000″, Longitud: 3,750″ Izquierda	**ES235L**	**ES235L**	1	
	16 roscas de 1.000″, Longitud: 3,88″ Derecha		**ES235R**	1	
2110A					
Varilla de dirección					
1973-1968	Dirección hidráulica, 15.27″ de centro a centro	**DS963**		1	
	Excepto códigos de dirección 05290, 05291, 15.27″ de centro a centro	**DS963**		1	
	Para códigos de dirección 05320, 05322, 05326, 532900, Dirección hidráulica, 15.28″ de centro a centro	**DS973**		1	
	Para códigos de dirección 05321, 05323, 14.45″ de centro a centro	**DS974**		1	
	Para códigos de dirección 05321, 05323, 15.28″ de centro a centro	**DS973**		1	
Terminal de dirección					
1973-1970	16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES373R ‡**	**ES373R**	1	
	16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES373L ‡**	**ES373L**	1	
	Longitud: 5,440″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES423R ‡**	**ES423R**	1	
	Longitud: 5,440″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES423L ‡**	**ES423L**	1	
	12 roscas de 1.125″, Longitud: 4,88″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES187L ‡**	**ES187L**	1	
1973-1969	Longitud: 5,750″, 12 roscas de 1.250″ Izquierda	**ES2040R**		1	
	Longitud: 7,370″, 12 roscas de 1.250″, (Roscas a mano izquierda, Diseño permite facilidad de instalación) Izquierda	**ES2210L ‡**		1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Engrasable, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES411R ‡**	**ES411R**	1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Engrasable, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES411L ‡**	**ES411L**	1	
	Dirección de punto central, 12 roscas de 1.625″, Longitud: 10,50″ Derecha	**ES2201R**		1	
	Dirección de punto central, 12 roscas de 1.625″, Longitud: 10,50″ Izquierda	**ES2200L**		1	
1973-1968	16 roscas de 1.000″, Longitud: 3,750″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES235R ‡**		1	
	16 roscas de 1.000″, Longitud: 3,750″ Izquierda	**ES235L**	**ES235L**	1	
	16 roscas de 1.000″, Longitud: 3,88″ Derecha		**ES235R**	1	
2125					
Varilla de dirección					
1981	Para modelos con llantas de flotación, 17.65″ de centro a centro	**DS1021**		1	
	Para modelos sin llantas de flotación, 18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	Para modelos sin llantas de flotación, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
1981-1979	16.84″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1034 ‡**		1	
	18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
	Con código de dirección 05335.0004, 9265, 16.5″ de centro a centro	**DS1302**		1	
	Con códigos de dirección 05prg.2129 hasta 43, 16.5″ de centro a centro	**DS1302**		1	
	Con códigos del mecanismo de dirección 05prj.2016, 17, 42, 54, 69, 80, 99, 2100, 01, 16.5″ de centro a centro	**DS1302**		1	
	Con códigos del mecanismo de dirección 05prj.2016, 17, 42, 54, 69, 80, 99, 2100, 01, 18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	Con códigos del mecanismo de dirección 05prj.2016, 17, 42, 54, 69, 80, 99, 2100, 01, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
	Con engranaje Sheppard para dirección automática M-80, doble conexión a derecha, con código 0., 17.96″ de centro a centro	**DS1281**		1	
	Extremo ajustable para nuestra unión de arrastre con códigos de dirección 05298, 05337, 6.38″ de centro a centro, (Extremo de la biela de arrastre)	**ES3178R**		1	
	Extremo del contrabrazo con códigos de mecanismo de dirección 005prj.3606 hasta 14, 25, 24.99″ de centro a centro	**DS1298**		1	
	Extremo del contrabrazo con códigos de mecanismo de dirección 05mra.2002, 11, 12, 16, 05p, 24.08″ de centro a centro	**DS1264**		1	
	Para código de dirección 05335 sin Llantas de Flotación, 18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	Para código de dirección 05335 sin Llantas de Flotación, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
	Para códigos 05298, 05337, 17.13″ de centro a centro	**DS1022**		1	

NAVISTAR/INTERNATIONAL–200, 2000 Series (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
2125					
Varilla de dirección					
1981-1979 (Cont.)	Para códigos de dirección 05057, 05333, 05342, 18.14″ de centro a centro		DS300060	1	
	Para códigos de dirección 05057, 05333, 05342, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	DS979 ‡		1	
	Para códigos de dirección 05057, 05345, 16.84″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	DS1034 ‡		1	
	Para códigos de dirección 05058, 05332 y 05335 sin neumáticos de flotación, 18.14″ de centro a centro		DS300060	1	
	Para códigos de dirección 05058, 05332 y 05335 sin neumáticos de flotación, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	DS979 ‡		1	
	Para códigos de dirección 05165, 05345, 16.84″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	DS1034 ‡		1	
	Para códigos de dirección 05335 con llantas de flotación, 17.65″ de centro a centro	DS1021		1	
Terminal de dirección					
1981	Longitud: 5,44″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	ES423R ‡	ES423R	1	
	Longitud: 5,44″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	ES423L ‡	ES423L	1	
1981-1979	16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	ES373R ‡	ES373R	1	
	16 roscas de 1.000″, 4.45″ Length, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	ES373L ‡	ES373L	1	
	Longitud: 10,84″, 12 roscas de 1.875″, (Desplegable tipo final) Derecha	ES3087R		1	
	Longitud: 10,84″, 12 roscas de 1.875″, (Desplegable tipo final) Izquierda	ES3086L		1	
	Longitud: 4,880″, 12 roscas de 1.125″ Izquierda	ES3216R		1	
	Longitud: 5,440″, 14 roscas de 1.125″, (Desplegable tipo final) Derecha	ES2614R		1	
	Longitud: 5,440″, 14 roscas de 1.125″, (Desplegable tipo final) Izquierda	ES2613L		1	
	Longitud: 7,370″, 12 roscas de 1.250″, (Roscas a mano izquierda, Diseño permite facilidad de instalación) Izquierda	ES2210L ‡		1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Engrasable, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	ES411R ‡	ES411R	1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Engrasable, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	ES411L ‡	ES411L	1	
	Longitud: 9,430″, 12 roscas de 1.125″ Derecha	ES3220R		1	
	Longitud: 9,430″, 12 roscas de 1.125″ Izquierda	ES3219L		1	
	Excepto frenos antibloqueo, Longitud: 9,430″, 12 roscas de 1.125″ Derecha	ES3220R		1	
	Excepto frenos antibloqueo, Longitud: 9,430″, 12 roscas de 1.125″ Izquierda	ES3219L		1	
	Frenos antibloqueo, Longitud: 5,440″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	ES3218R ‡		1	
	Frenos antibloqueo, Longitud: 5,440″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	ES3217L ‡		1	
2275					
Varilla de dirección					
1986-1971	Con códigos de mecanismo de dirección 05057.1600, 16.84″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	DS1034 ‡		1	
	Con códigos de mecanismo de dirección 05058.1602, 8204, 05331.1601, 8202, 8203, 05335, 16.5″ de centro a centro	DS1302		1	
	Con códigos de mecanismo de dirección 05337, 338, 17.37″ de centro a centro	DS1031		1	
	Con códigos de mecanismo de dirección 05344, 17.13″ de centro a centro	DS1022		1	
	Con códigos del mecanismo de dirección 05057, 58, 170, 318, 319, 332, 334, 339, 342, Con códigos de mecanismo dirección 05333, 335, 336, 18.14″ de centro a centro		DS300060	1	
	Con códigos del mecanismo de dirección 05057, 58, 170, 318, 319, 332, 334, 339, 342, Con códigos de mecanismo dirección 05333, 335, 336, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	DS979 ‡		1	
	Extremo ajustable para fijar eje delantero, 6.38″ de centro a centro, (Extremo del cilindro de potencia)	ES3178R		1	
Terminal de dirección					
1986-1979	Eje FA231, 16 000 lb Exterior derecha		ES2091R	1	
	Eje FA231, 16 000 lb Exterior izquierdo		ES2090L	1	
	Eje FA231, 16 000 lb, Longitud: 7,370″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	ES2091R ‡		1	
	Eje FA231, 16 000 lb, Longitud: 7,370″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	ES2090L ‡		1	
	Eje FA232, 18 000 lb Exterior derecha		ES2091R	1	
	Eje FA232, 18 000 lb, Longitud: 7,370″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	ES2091R ‡		1	
	Eje FA233, 20 000 lb Exterior derecha		ES2091R	1	
	Eje FA233, 20 000 lb Exterior izquierdo		ES2090L	1	
	Eje FA233, 20 000 lb, Longitud: 7,370″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	ES2091R ‡		1	
	Eje FA233, 20 000 lb, Longitud: 7,370″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	ES2090L ‡		1	
1986-1971	Longitud: 10,84″, 12 roscas de 1.875″, (Desplegable tipo final) Derecha	ES3087R		1	
	Longitud: 10,84″, 12 roscas de 1.875″, (Desplegable tipo final) Izquierda	ES3086L		1	

(Cont.) 200, 2000 Series–NAVISTAR/INTERNATIONAL

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
2275					
Terminal de dirección					
1986-1971 (Cont.)	Longitud: 5,440″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES423R ‡**	**ES423R**	1	
	Longitud: 5,440″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES423L ‡**	**ES423L**	1	
	Longitud: 5,440″, 14 roscas de 1.125″ Derecha	**ES2614R**		1	
	Longitud: 5,440″, 14 roscas de 1.125″ Izquierda	**ES2613L**		1	
	Longitud: 7,370″, 12 roscas de 1.250″, (Roscas a mano izquierda, Diseño permite facilidad de instalación) Izquierda	**ES2210L ‡**		1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Engrasable, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES411R ‡**	**ES411R**	1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Engrasable, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES411L ‡**	**ES411L**	1	
	16 roscas de 1.000″, Longitud: 3,750″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES235R ‡**		1	
	16 roscas de 1.000″, Longitud: 3,750″ Izquierda	**ES235L**	**ES235L**	1	
	16 roscas de 1.000″, Longitud: 3,88″ Derecha		**ES235R**	1	
	Excepto frenos antibloqueo, Longitud: 9,430″, 12 roscas de 1.125″ Derecha	**ES3220R**		1	
	Excepto frenos antibloqueo, Longitud: 9,430″, 12 roscas de 1.125″ Izquierda	**ES3219L**		1	
	Frenos antibloqueo, Longitud: 5,440″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES3218R ‡**		1	
	Frenos antibloqueo, Longitud: 5,440″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES3217L ‡**		1	
2524					
Varilla de dirección					
1981-1978	Con códigos de mecanismo de dirección 05057.1600, 16.84″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1034 ‡**		1	
	Con códigos de mecanismo de dirección 05058.1602, 8204, 05331.1601, 8202, 8203, 05335, 16.5″ de centro a centro	**DS1302**		1	
	Con códigos de mecanismo de dirección 05337, 338, 17.37″ de centro a centro	**DS1031**		1	
	Con códigos de mecanismo de dirección 05344, 17.13″ de centro a centro	**DS1022**		1	
	Con códigos del mecanismo de dirección 05057, 58, 170, 318, 319, 332, 334, 339, 342, Con códigos de mecanismo dirección 05333, 335, 336, 18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	Con códigos del mecanismo de dirección 05057, 58, 170, 318, 319, 332, 334, 339, 342, Con códigos de mecanismo dirección 05333, 335, 336, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
	Extremo ajustable para fijar eje delantero, 6.38″ de centro a centro, (Extremo del cilindro de potencia)	**ES3178R**		1	
Terminal de dirección					
1981-1978	Longitud: 10,84″, 12 roscas de 1.875″, (Desplegable tipo final) Derecha	**ES3087R**		1	
	Longitud: 10,84″, 12 roscas de 1.875″, (Desplegable tipo final) Izquierda	**ES3086L**		1	
	Longitud: 5,440″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES423R ‡**	**ES423R**	1	
	Longitud: 5,440″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES423L ‡**	**ES423L**	1	
	Longitud: 5,440″, 14 roscas de 1.125″ Derecha	**ES2614R**		1	
	Longitud: 5,440″, 14 roscas de 1.125″ Izquierda	**ES2613L**		1	
	Longitud: 7,370″, 12 roscas de 1.250″, (Roscas a mano izquierda, Diseño permite facilidad de instalación) Izquierda	**ES2210L ‡**		1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Engrasable, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES411R ‡**	**ES411R**	1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Engrasable, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES411L ‡**	**ES411L**	1	
	16 roscas de 1.000″, Longitud: 3,750″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES235R ‡**		1	
	16 roscas de 1.000″, Longitud: 3,750″ Izquierda	**ES235L**	**ES235L**	1	
	16 roscas de 1.000″, Longitud: 3,88″ Derecha		**ES235R**	1	
	Excepto frenos antibloqueo, Longitud: 9,430″, 12 roscas de 1.125″ Derecha	**ES3220R**		1	
	Excepto frenos antibloqueo, Longitud: 9,430″, 12 roscas de 1.125″ Izquierda	**ES3219L**		1	
	Frenos antibloqueo, Longitud: 5,440″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES3218R ‡**		1	
	Frenos antibloqueo, Longitud: 5,440″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES3217L ‡**		1	
2624					
Varilla de dirección					
1981-1979	Con códigos de mecanismo de dirección 05057.1600, 16.84″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1034 ‡**		1	
	Con códigos de mecanismo de dirección 05058.1602, 8204, 05331.1601, 8202, 8203, 05335, 16.5″ de centro a centro	**DS1302**		1	
	Con códigos de mecanismo de dirección 05337, 338, 17.37″ de centro a centro	**DS1031**		1	
	Con códigos de mecanismo de dirección 05344, 17.13″ de centro a centro	**DS1022**		1	
	Con códigos del mecanismo de dirección 05057, 58, 170, 318, 319, 332, 334, 339, 342, Con códigos de mecanismo dirección 05333, 335, 336, 18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	

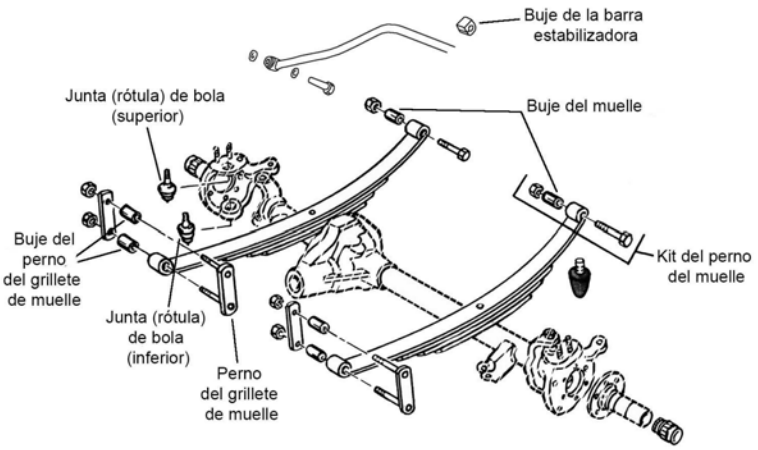
NAVISTAR/INTERNATIONAL–200, 2000 Series (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
2624					
Varilla de dirección					
1981-1979 (Cont.)	Con códigos del mecanismo de dirección 05057, 58, 170, 318, 319, 332, 334, 339, 342, Con códigos de mecanismo dirección 05333, 335, 336, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
	Extremo ajustable para fijar eje delantero, 6.38″ de centro a centro, (Extremo del cilindro de potencia)	**ES3178R**		1	
Terminal de dirección					
1981-1979	Longitud: 10,84″, 12 roscas de 1.875″, (Desplegable tipo final) Derecha	**ES3087R**		1	
	Longitud: 10,84″, 12 roscas de 1.875″, (Desplegable tipo final) Izquierda	**ES3086L**		1	
	Longitud: 5,440″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES423R ‡**	**ES423R**	1	
	Longitud: 5,440″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES423L ‡**	**ES423L**	1	
	Longitud: 5,440″, 14 roscas de 1.125″ Derecha	**ES2614R**		1	
	Longitud: 5,440″, 14 roscas de 1.125″ Izquierda	**ES2613L**		1	
	Longitud: 7,370″, 12 roscas de 1.250″, (Roscas a mano izquierda, Diseño permite facilidad de instalación) Izquierda	**ES2210L ‡**		1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Engrasable, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES411R ‡**	**ES411R**	1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Engrasable, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES411L ‡**	**ES411L**	1	
	16 roscas de 1.000″, Longitud: 3,750″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES235R ‡**		1	
	16 roscas de 1.000″, Longitud: 3,750″ Izquierda	**ES235L**	**ES235L**	1	
	16 roscas de 1.000″, Longitud: 3,88″ Derecha		**ES235R**	1	
	Excepto frenos antibloqueo, Longitud: 9,430″, 12 roscas de 1.125″ Derecha	**ES3220R**		1	
	Excepto frenos antibloqueo, Longitud: 9,430″, 12 roscas de 1.125″ Izquierda	**ES3219L**		1	
	Frenos antibloqueo, Longitud: 5,440″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Derecha	**ES3218R ‡**		1	
	Frenos antibloqueo, Longitud: 5,440″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Izquierda	**ES3217L ‡**		1	
F2675					
Varilla de dirección					
1989-1987	Con códigos de mecanismo de dirección 05057.1600, 16.84″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS1034 ‡**		1	
	Dirección códigos 05058.1602, 8204, 05331.1601, 8202, 8203, 05335.9265, 05336.1603, 8206, 16.5″ de centro a centro	**DS1302**		1	
	Dirección códigos 05333, 05335, 05336, 05057, 05058, 05170, 05318, 05332, 05334, 05339, 18.14″ de centro a centro		**DS300060**	1	
	Dirección códigos 05333, 05335, 05336, 05057, 05058, 05170, 05318, 05332, 05334, 05339, 18.14″ de centro a centro, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**DS979 ‡**		1	
Terminal de dirección					
1989-1987	Longitud: 3,750″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES235R ‡**	**ES235R**	1	
	Longitud: 3,750″ Exterior izquierdo	**ES235L**	**ES235L**	1	
	Longitud: 5,440″, (Desplegable tipo final) Exterior derecha	**ES2614R**		1	
	Longitud: 5,440″, (Desplegable tipo final) Exterior izquierdo	**ES2613L**		1	
	Longitud: 7,370″ Exterior derecha		**ES2091R**	1	
	Longitud: 7,370″ Exterior izquierdo		**ES2090L**	1	
	Longitud: 7,370″, Longitud: 7,370″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES2091R ‡**		1	
	Longitud: 7,370″, Longitud: 7,370″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES2090L ‡**		1	
	Longitud: 9,180″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES411R ‡**	**ES411R**	1	
	Longitud: 9,180″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES411L ‡**	**ES411L**	1	
	Longitud: 9,180″, 12 roscas de 1.125″, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha	**ES411R ‡**	**ES411R**	1	

Scout, Scout II–NAVISTAR/INTERNATIONAL

SUSPENSION DELANTERA

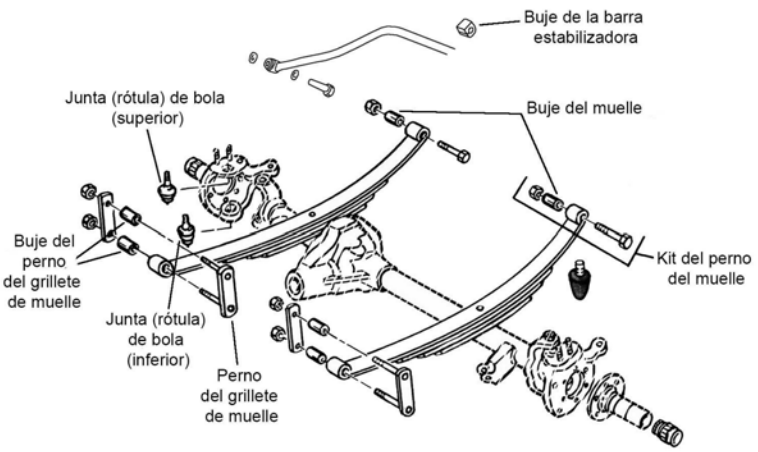


F509

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Scout II					
Rótula de suspensión					
1974-1971	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Inferior		**K8195**	2	F509
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8195T ‡**		2	F509
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Superior		**K8194**	2	F509
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K8194T ‡**		2	F509
Scout II XLC					
Rótula de suspensión					
1980-1975	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Inferior		**K8195**	2	F509
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8195T ‡**		2	F509
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Superior		**K8194**	2	F509
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K8194T ‡**		2	F509

Travelall–NAVISTAR/INTERNATIONAL

SUSPENSION DELANTERA



F509

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Travelall 100					
Rótula de suspensión					
1974	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Inferior		**K8195**	2	F509
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8195T ‡**		2	F509

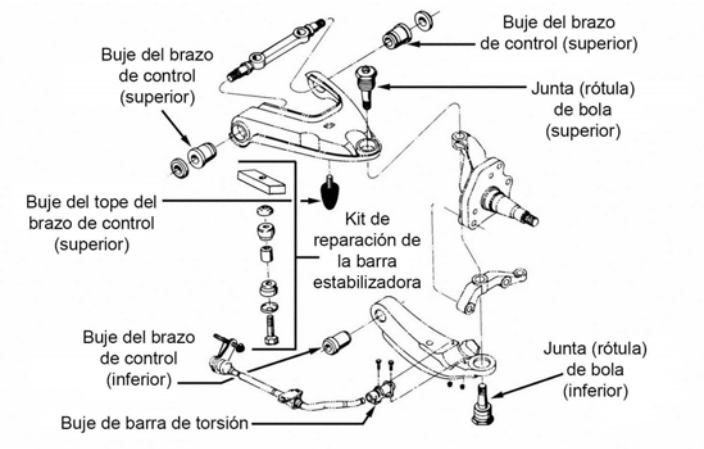
NAVISTAR/INTERNATIONAL–Travelall (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

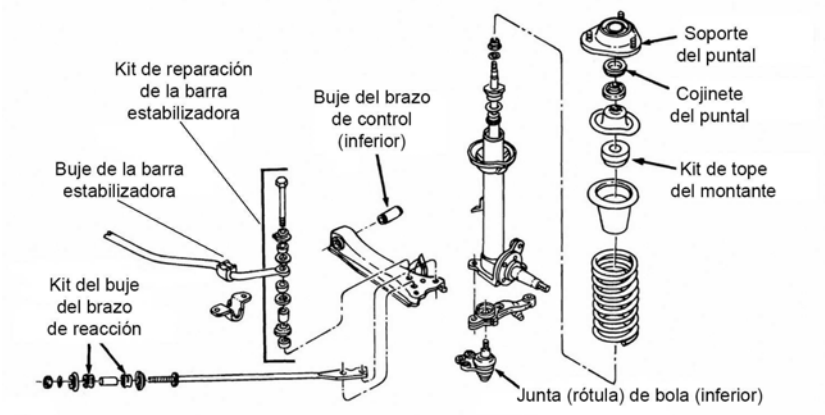
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Travelall 100					
Rótula de suspensión					
1974 (Cont.)	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Superior		**K8194**	2	F509
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K8194T ‡**		2	F509
Travelall 150					
Rótula de suspensión					
1975	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Inferior		**K8195**	2	F509
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8195T ‡**		2	F509
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Superior		**K8194**	2	F509
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K8194T ‡**		2	F509
Travelall 1110					
Rótula de suspensión					
1973-1972	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Inferior		**K8195**	2	F509
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K8195T ‡**		2	F509
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Superior		**K8194**	2	F509
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K8194T ‡**		2	F509

NISSAN–200SX

SUSPENSION DELANTERA



F126

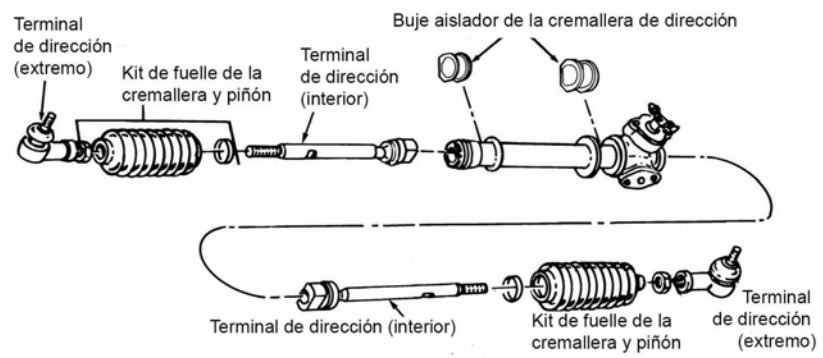


F128

(Cont.) 200SX–NISSAN

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1988-1984	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K9097 ‡**	**K9097**	2	F128
Buje de brazo de control					
1988-1984	Inferior	**K9337**	**K9337**	2	F128
Rodamiento del Strut					
1988-1984		**K9476**		2	F128
Fuelle cubrepolvo del strut					
1988-1984	(Contiene parachoques)	**K90462**		2	F128
Soporte del Strut					
1988-1984	(Contiene rodamiento)	**K9845**		2	F128
Bujes de la varilla del Strut					
1988-1984		**K9960**		2	F126
Buje de la barra estabilizadora					
1988-1984	Al bastidor	**K9375**		1	F128
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1988-1984	(Diseño estándar) (Diseño para trabajo pesado) (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K9224** **K90130 ‡** **K700525 ‡**	**K9224**	2 2 2	F128 F128 F128

DIRECCIÓN



S285

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1988-1987	Derecha	**K9472**	**K9472**	1	S285
1986-1984	Izquierda	**K9328**	**K9328**	1	
Terminal de dirección					
1988-1984	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior derecha	**ES2274R ‡**	**ES2274R**	1	S285
	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior izquierdo	**ES2273R ‡**	**ES2273R**	1	S285
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV162 ‡**	**EV162**	2	S285

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1988-1984	Excepto suspensión trasera independiente, (Porcentaje variable, Variable)	**CC243**		1	

240SX–NISSAN

SUSPENSION DELANTERA

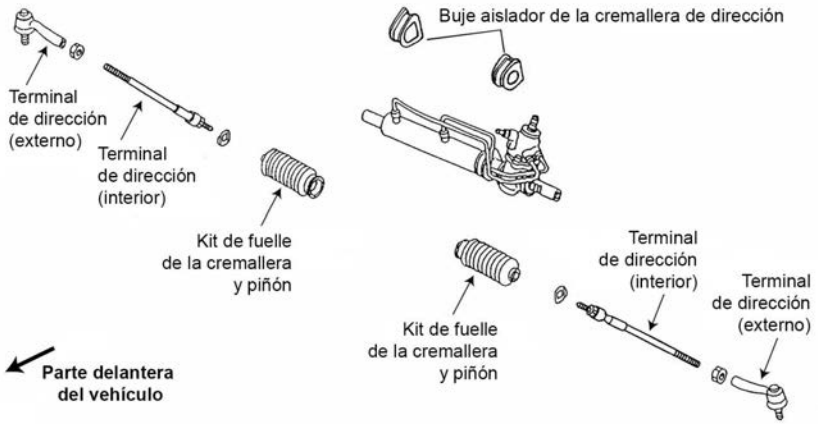
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989	Inferior	**K9509**	**K9509**	2	

NISSAN–240SX (Cont.)

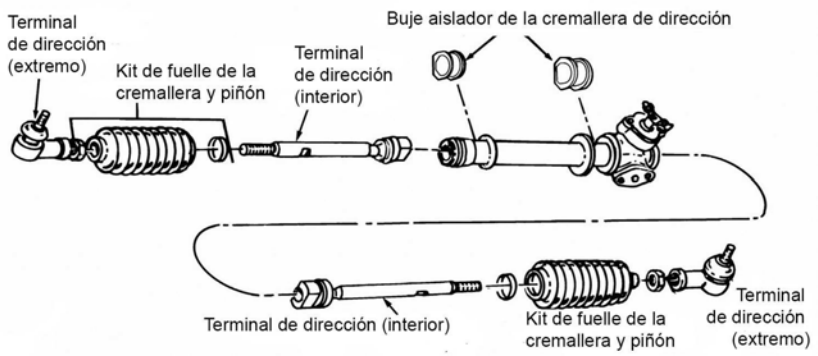
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego para ajuste de camber						
1989	Tracción trasera, Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)		**K9757 ‡**	**K9757**	2	
Soporte del Strut						
1989	(Contiene rodamiento)		**K9790**		2	
Cople de la barra estabilizadora						
1989	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K9825 ‡**		2	

DIRECCIÓN



S046



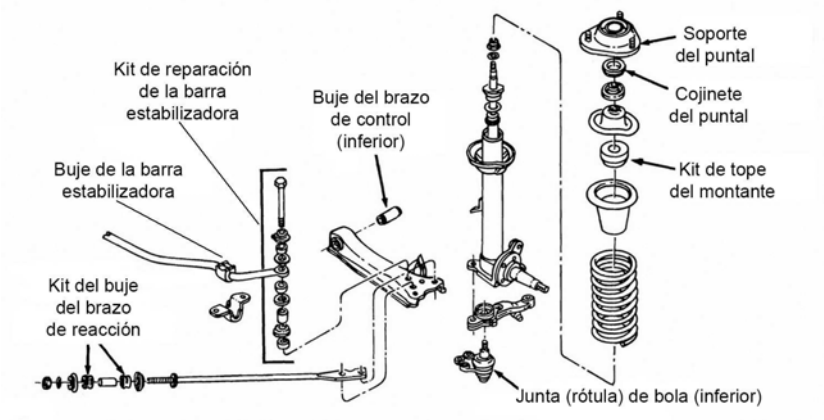
S285

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1989			**K9860**		2	S046, S285
Terminal de dirección						
1989	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2814RL ‡**	**ES2814RL**	2	S046, S285
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV169 ‡**	**EV169**	2	S046, S285

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de montaje del amortiguador					
1989		**K90227**		2	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989		**K90247**	**K90247**	2	

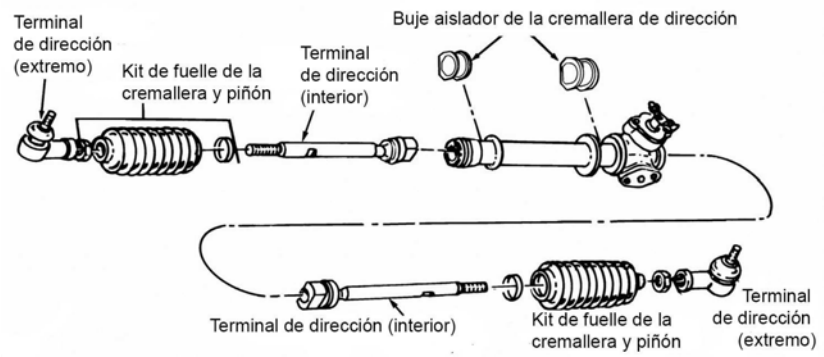
SUSPENSION DELANTERA



F128

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989-1984	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K9631 ‡**	**K9631**	2	F128
Rodamiento del Strut						
1989			**K9476**		2	F128
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989	Motor atmosférico, (Contiene parachoques)		**K90463**		2	F128
Soporte del Strut						
1989	Excepto suspensión ajustable, (Contiene rodamiento)		**K9851**		2	F128
Bujes de la varilla del Strut						
1989			**K9960**		2	
Buje de la barra estabilizadora						
1989	Motor atmosférico	Al bastidor	**K9243**		1	F128
Cople de la barra estabilizadora						
1989	Desde 2/89 Desde 2/89 Hasta 2/89	Derecha Izquierda	**K9829** **K9833** **K9827**		1 1 2	

DIRECCIÓN



S285

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1989		Izquierda	**K9328**	**K9328**	1	S285
Terminal de dirección						
1989	Desde 2/89 Desde 2/89, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Hasta 1/89 Hasta 1/89, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Exterior Interior Exterior Interior	**ES3404** **EV345 ‡** **ES2813RL** **EV162 ‡**	 **EV162**	2 2 2 2	 S285 S285
1989-1984	 (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Exterior Interior	**ES2332** **EV162 ‡**	**ES2332** **EV162**	2 2	S285 S285

NISSAN–300ZX (Cont.)

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1989	Motor atmosférico, Excepto parte superior desmontable, (Porcentaje variable, Variable) Motor atmosférico, Parte superior desmontable, (Porcentaje variable, Variable)		**CC253** **CC263**		1 1	
Juego de soporte del Strut						
1989			**K9842**		2	
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1989			**K90103**		2	

NISSAN–Hikari

SUSPENSION DELANTERA

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989-1988	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K9633 ‡**	**6050A00** **K9633**	2 2	
	(No engrasable)	Inferior	**NIBJ104145**		2	
Ensamble de brazo de control y rótula						
1989-1988		Inferior derecha Inferior izquierdo	**NIWP1206** **NIWP1207**	**5450050** **0150A00**	1 1	
Cople de la barra estabilizadora						
1989-1988				**18D5010**	2	

DIRECCIÓN

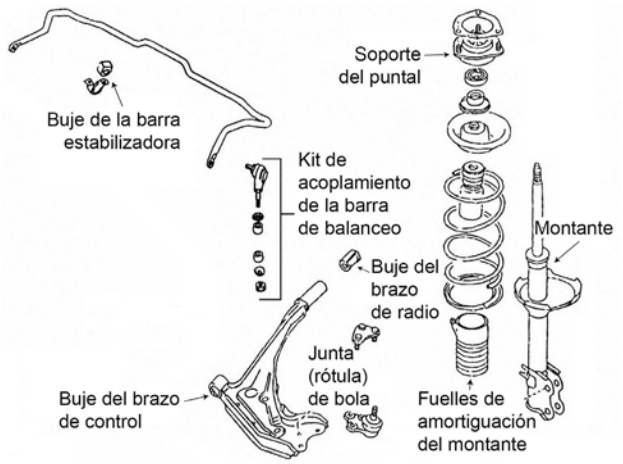
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección						
1989-1988	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior Interior	**ES2814RL ‡**	**ES2814RL** **85D0100**	2 2	

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Cople de la barra estabilizadora					
1989-1988			**5461858Y10**	2	

NISSAN–Maxima

SUSPENSION DELANTERA

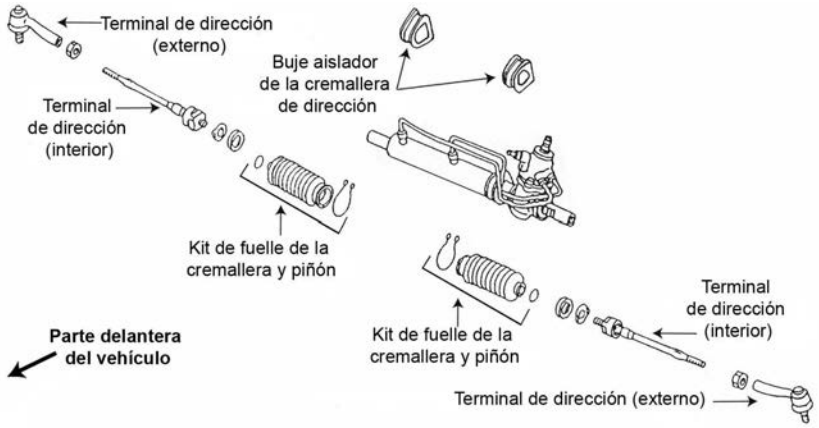


F041

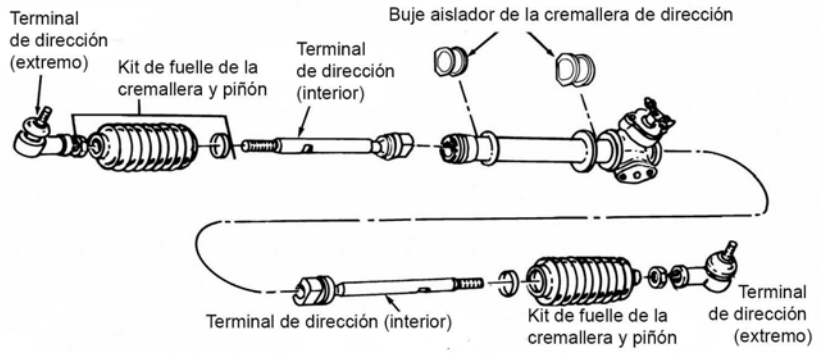
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989	(Opcional)	Inferior	**NIBJ10418**		2	F041
1989-1985		Inferior	**K9371**	**K9371**	2	
1988-1985	(Opcional)	Inferior	**NIBJ10418**		2	

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego para ajuste de camber					
1989-1985	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)	**K9757 ‡**	**K9757**	2	
Buje de brazo de control					
1989	Trasera inferior		**5459001**	2	F041
1989-1985	Delantera inferior	**K90720**		2	
1988-1985	Trasera inferior		**5459001**	2	
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989	Inferior derecha Inferior izquierdo		**54500850** **K620350** **54501850**	1 1 1	F041 F041
1988-1985	Inferior derecha Inferior izquierdo		**54500850** **K620350** **54501850**	1 1 1	
Rodamiento del Strut					
1989	Excepto suspensión sonar	**K9476**		2	F041
Soporte del Strut					
1989	Excepto suspensión sonar, (Contiene rodamiento)	**K9793**	**K9793**	2	F041
1988-1985	Excepto suspensión electrónica, (Contiene rodamiento)	**K9640**	**K9640**	2	
Buje de la barra estabilizadora					
1989	Al bastidor	**K9985**		1	F041
Cople de la barra estabilizadora					
1989	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K9543 ‡**		2	F041
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989		**K90128**	**K90128**	2	F041
1988-1985	(Diseño para trabajo pesado)	**K90130 ‡**		2	

DIRECCIÓN



S040



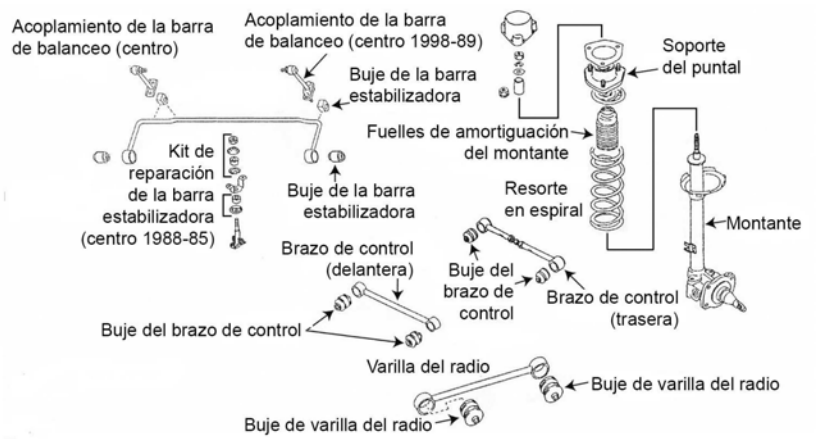
S285

NISSAN–Maxima (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1989			**K9474** **K9860**	**K9474**	2	S040
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera						
1989	(Contiene ambos el derecho e izquierdo)		**K9900**		1	S040
Terminal de dirección						
1989	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Exterior Interior	**ES2972 ‡** **EV285 ‡**	**ES2972** **EV285**	2 2	S040 S040
1988-1985	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Exterior Interior	**ES2333** **EV169 ‡**	**ES2333** **EV169**	2 2	S285 S285

SUSPENSION TRASERA



R015

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1988-1985	Sedán, (Porcentaje variable, Variable)		**CC249**		1	R015
Buje de brazo de control						
1989	Brazo ajustable	Interior delantera inferior	**K90319**		2	R015
Buje de Barra Radial						
1989			**K90320**		2	R015
Soporte del Strut						
1989		Derecha Izquierda	**K9783** **K9780**	**K9783** **K9780**	1 1	R015 R015
1988-1985	Excepto suspensión electrónica Excepto suspensión electrónica	Derecha Izquierda	**K9783** **K9780**	**K9783** **K9780**	1 1	R015 R015
Buje de la barra estabilizadora						
1988-1985		Al bastidor	**K90321**		1	R015

NISSAN–Ninja Turbo

SUSPENSION DELANTERA

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1987-1984	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K9153 ‡**	**K9153**	2	
Juego de resortes de suspensión						
1987-1984	(Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC224**		1	
Buje de brazo de control						
1987-1984	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior Trasera inferior	**K9188**	**K9188** **501A10**	2 2	

(Cont.) Ninja Turbo–NISSAN

DIRECCIÓN

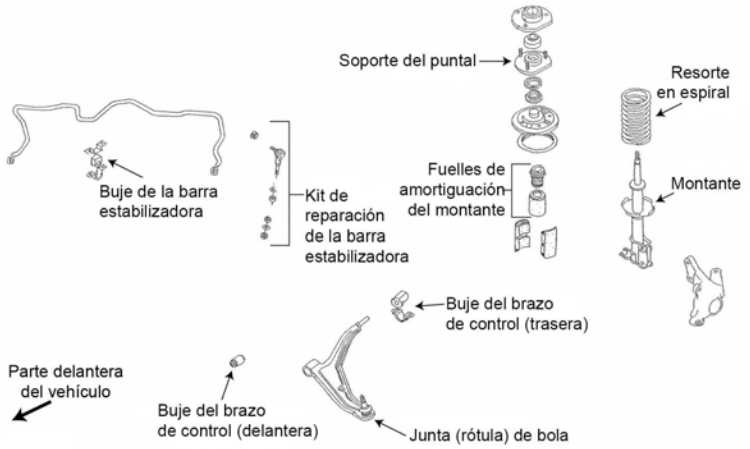
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección						
1987-1984		Exterior Interior		**20A03G0** **EV80741E**	2 2	

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1987-1984	(Porcentaje variable, Regular)	**CC213**		1	
Buje de brazo de control					
1987-1984			**4508M00**	2	

Pulsar–NISSAN

SUSPENSION DELANTERA



F242

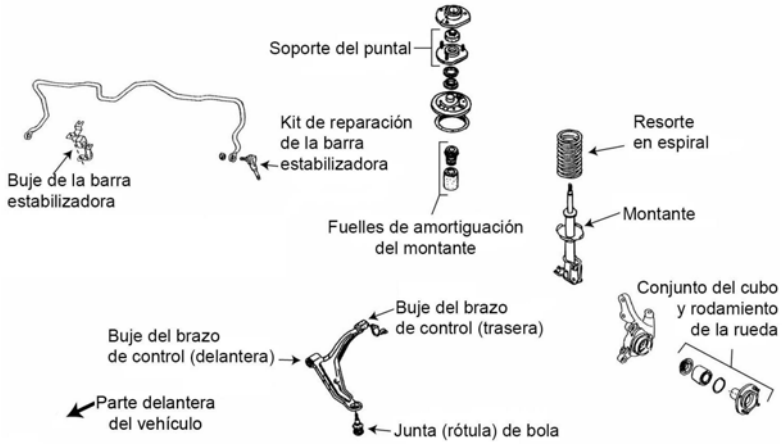
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989-1987	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K9633 ‡**	**6050A00** **K9633**	2 2	F242
	(No engrasable)	Inferior	**NIBJ104145**		2	F242
Juego de bujes de brazo de control						
1989-1987	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K90035**		2	F242
Ensamble de brazo de control y rótula						
1989-1987		Inferior derecha Inferior izquierdo	**NIWP1206** **NIWP1207**	**5450050** **0150A00**	1 1	F242 F242
Cople de la barra estabilizadora						
1989-1987	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K9543 ‡**		2	F242
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1989-1987			**K90128**	**K90128**	2	F242

DIRECCIÓN

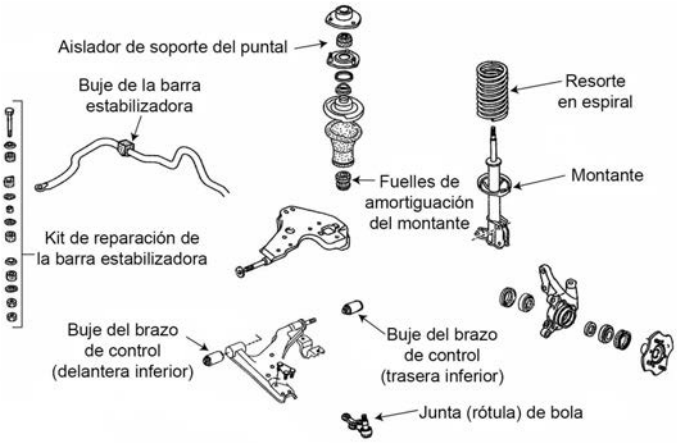
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1989-1987		Derecha Izquierda	**K9328** **K9355**	**K9328**	1 1	
Terminal de dirección						
1989-1987	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Exterior Interior	**ES2814RL ‡** **EV169 ‡**	**ES2814RL** **EV169**	2 2	

NISSAN–Pulsar NX

SUSPENSION DELANTERA



F239



F240



F242

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989-1987	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K9633 ‡**	**6050A00 K9633**	2 2	F242
	(No engrasable)	Inferior	**NIBJ104145**		2	F242
Juego de bujes de brazo de control						
1989-1987	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K90035**		2	F242

(Cont.) Pulsar NX–NISSAN

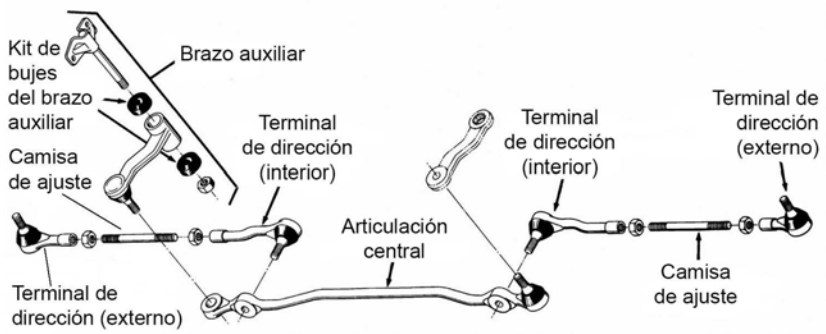
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de bujes de brazo de control					
1986-1983	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	K9188	K9188	2	F239, F240
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989-1987	Inferior derecha Inferior izquierdo	NIWP1206 NIWP1207	5450050 0150A00	1 1	F242 F242
Cople de la barra estabilizadora					
1989-1987	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	K9543 ‡		2	F242
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1987		K90128	K90128	2	F242

DIRECCIÓN					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1989-1987	Derecha Izquierda	K9328 K9355	K9328	1 1	
Terminal de dirección					
1989-1987	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	ES2814RL ‡ EV169 ‡	ES2814RL EV169	2 2	
1986-1985	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	EV181 ‡	EV181	2	
1986-1983	Exterior	ES2333	ES2333	2	
1984-1983	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	EV169 ‡	EV169	2	

Sakura–NISSAN

SUSPENSION DELANTERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1987-1982	Inferior	K9087	60N8400	2	
Buje de brazo de control					
1987-1982	Inferior	K9168	31H1000	2	
Juego de Bujes de la varilla del Strut					
1987-1982	(Contiene componentes, Diseño estándar)	K9217		1	

DIRECCIÓN

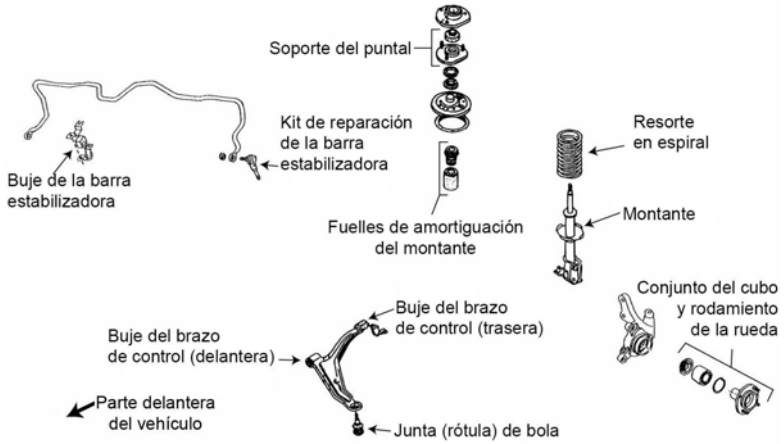


S224

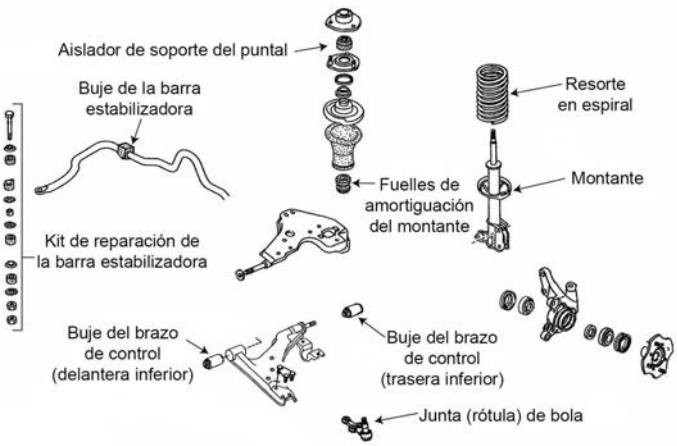
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla central de dirección					
1987-1982			48560A8525	1	
Brazo Auxiliar					
1987-1982			30N8500	1	
Ajuste de Terminal					
1987-1982			ES2452A	2	S224

NISSAN–Sentra

SUSPENSION DELANTERA



F239

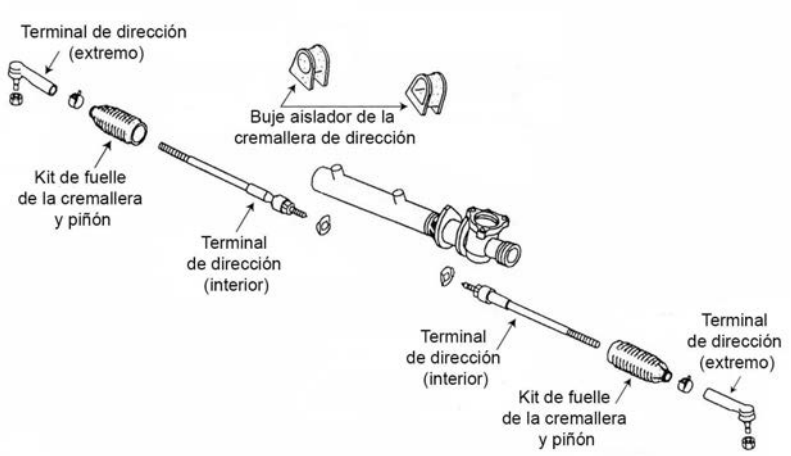


F240

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989-1987	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K9633 ‡**	**6050A00** **K9633**	2 2	F239
	(No engrasable)	Inferior	**NIBJ104145**		2	F239
1986	Desde 1/86, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K9633 ‡**	**6050A00** **K9633**	2 2	F239
	Desde 1/86, (No engrasable)	Inferior	**NIBJ104145**		2	F239
	Hasta 12/85, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K9153 ‡**	**K9153**	2	F240
1985-1982	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K9153 ‡**	**K9153**	2	F240
Buje de brazo de control						
1989-1987	(Diseño de 1 pieza)	Delantera inferior	**NISB1826**	**4550A00**	2	F239
	(Diseño de 3 piezas)	Delantera inferior		**K200440**	2	F239
Juego de bujes de brazo de control						
1989-1987	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K90035**		2	F239
1986	Hasta 12/31/85, Construido en Japón, (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K9188**	**K9188**	2	F239, F240
	Hasta 3/86, Construido en EE.UU, (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K9188**	**K9188**	2	F239, F240
1985-1982	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K9188**	**K9188**	2	F239, F240
Ensamble de brazo de control y rótula						
1989-1987		Inferior derecha	**NIWP1206**	**5450050**	1	F239
		Inferior izquierdo	**NIWP1207**	**0150A00**	1	F239
Cople de la barra estabilizadora						
1989-1986	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K9543 ‡**		2	F239

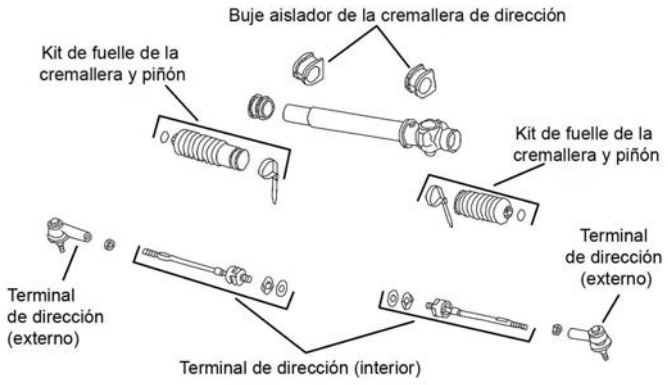
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1986		K90128	K90128	2	F239

DIRECCIÓN



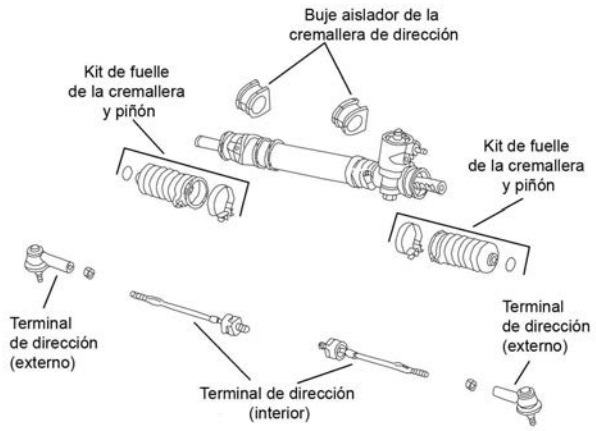
S050

Dirección manual



S387

Dirección hidráulica



S388

NISSAN–Sentra (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección						
1989-1987	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (No engrasable)	Exterior	**ES2333**	**ES2333**	2	S050
1989-1986	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Tracción delantera, (Engrasable, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior Exterior	**EV169 ‡** **ES2814RL ‡**	**EV169** **ES2814RL**	2 2	 S050
1986	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (No engrasable)	Exterior	**ES2333**	**ES2333**	2	S050, S387, S388
1986-1982	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV169 ‡**	**EV169**	2	S387, S388
1985-1982		Exterior	**ES2333**	**ES2333**	2	S387, S388

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989	Coupé, Sedán, Tracción delantera, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**2225**		1	
1988-1987	Con portón trasero, Coupé, Sedán, Tracción delantera, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**2225**		1	

NISSAN–Stanza

SUSPENSION DELANTERA

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989-1987	Con portón trasero, Sedán, (Opcional)	Inferior	**NIBJ10418**		2	
1989-1986	 Wagon, Tracción delantera	Inferior Inferior	**K9371** 	**K9371** **K500335**	2 2	
1988-1987	Con portón trasero, Sedán	Inferior	**K9371**	**K9371**	2	
1986	Sedán, (Opcional) Sedán, Desde 1/86	Inferior Inferior	**NIBJ10418** **K9371**	 **K9371**	2 2	
1985-1982		Inferior derecha Inferior izquierdo	 **K9151**	**K9149** **K9151**	2 1	
Juego para ajuste de camber						
1989-1982	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado) Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)		**K9757 ‡** **K90473**	**K9757**	2 2	
Juego cuñas para ajuste de camber						
1989-1982	Más 2 grados de ángulo de caída de las ruedas., (Contiene 2 cuñas, 2 pernos y tuercas)	Soporte del strut inferior	**K100083 ‡**		1	
Buje de brazo de control						
1989-1987	Con portón trasero, Sedán	Delantera inferior	**K90720**		2	
1989-1986		Inferior	**K90720**		2	
1986	Sedán, Desde 1/86	Delantera inferior	**K90720**		2	
1985-1982	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K9187**		2	
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989-1987	(Contiene parachoques)		**K90462**		2	
1986	Sedán, (Contiene parachoques)		**K90461**		2	
Soporte del Strut						
1989-1987	Sedán, (Contiene rodamiento)		**K9640**	**K9640**	2	
Aislador de Soporte del Puntal						
1988-1986	Ranchera, 4 puertas, (Contiene aislador y rodamiento)		**K9723**		2	
Aislador de Montura de Puntal						
1988-1986	Ranchera, 4 puertas, (Rodamiento no incluido, Aislante solamente)		**K9630**		2	
Cople de la barra estabilizadora						
1989-1986			**K9827**		2	
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1989-1986			**K90128**	**K90128**	2	

(Cont.) Stanza–NISSAN

DIRECCIÓN

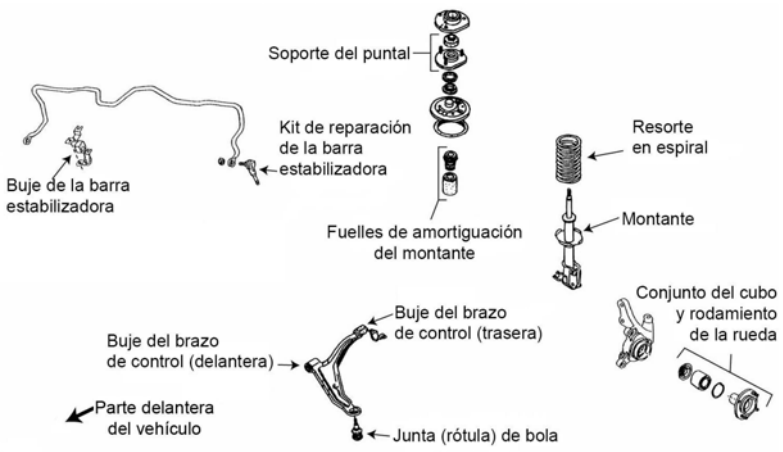
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1989			K9474	K9474	2	
	Desde 7/89		K9474	K9474	2	
1989-1987	Con portón trasero, Sedán	Derecha	K9472	K9472	1	
1986	Sedán	Izquierda	K9000		1	
1985-1984		Izquierda	K9000		1	
1983	Desde 9/83, Dirección manual	Derecha	K8767		1	
1983-1982	Dirección hidráulica	Izquierda	K9000		1	
	Dirección manual	Derecha	K9327		1	
Terminal de dirección						
1989-1987	Con portón trasero, Sedán	Exterior	ES2333	ES2333	2	
	Con portón trasero, Sedán, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	EV169 ‡	EV169	2	
1989-1982	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	EV169 ‡	EV169	2	
1988-1982		Exterior	ES2333	ES2333	2	
1986	Sedán	Exterior	ES2333	ES2333	2	
	Sedán, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	EV169 ‡	EV169	2	

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo de control						
1989	Combadura hasta más/ menos 1 grado, (Contiene buje de caucho)	Trasera inferior	K90388		2	
1988-1987	Sedán, Combadura hasta más/ menos 1 grado, (Contiene buje de caucho)	Trasera inferior	K90388		2	
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989-1987	(Contiene parachoques)		K90463		2	
Soporte del Strut						
1989-1987	Sedán	Derecha	K9783	K9783	1	
	Sedán	Izquierda	K9780	K9780	1	
Juego de soporte del Strut						
1986	Sedán		K9842		2	
1985-1982			K9842		2	

Tsuru–NISSAN

SUSPENSION DELANTERA



F239

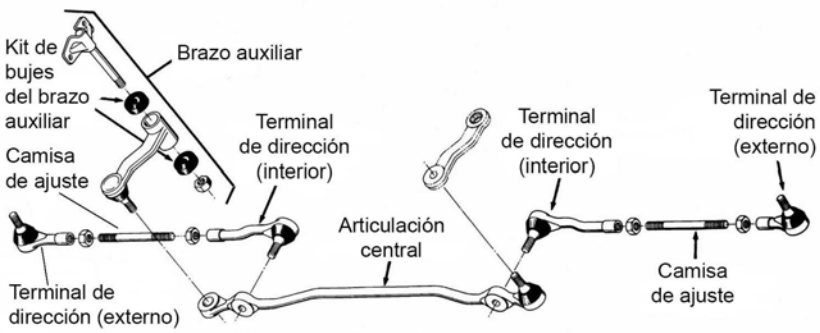
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989-1988	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	K9633 ‡	6050A00	2	F239
				K9633	2	
	(No engrasable)	Inferior	NIBJ104145		2	F239
1987-1984	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	K9153 ‡	K9153	2	F239

NISSAN–Tsuru (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de brazo de control						
1989-1988	(Diseño de 1 pieza)	Delantera inferior	**NISB1826**	**4550A00**	2	F239
	(Diseño de 3 piezas)	Delantera inferior		**K200440**	2	F239
		Trasera inferior	**NISB1639**	**7050A10**	2	F239
Juego de bujes de brazo de control						
1989-1988	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K90035**		2	F239
Ensamble de brazo de control y rótula						
1989-1988		Inferior derecha	**NIWP1206**	**5450050**	1	F239
		Inferior izquierdo	**NIWP1207**	**0150A00**	1	F239
Aislador de Montura de Puntal						
1989-1988				**K160164**	2	F239
Cople de la barra estabilizadora						
1989-1988				**18D5010**	2	F239
	(Acoplamiento con 1 espárrago, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K9543 ‡**		2	F239
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1985-1984			**K90101**	**1801A00**	1	F239

DIRECCIÓN



S224

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ensamble de terminal de dirección						
1989-1988				**1053A25**	2	
1987-1985				**10A03G0**	2	
Terminal de dirección						
1989-1988	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2814RL ‡**	**ES2814RL**	2	
	(Opcional)	Exterior		**48520X06G0**	2	
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV169 ‡**	**EV169**	2	
1987-1985		Exterior		**20A03G0**	2	
		Interior		**EV80741E**	2	
1984		Exterior	**ES2333**	**20D0125**	2	
				ES2333	2	
		Exterior		**48510D0125**	2	S224
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV169 ‡**	**EV169**	2	

SUSPENSION TRASERA

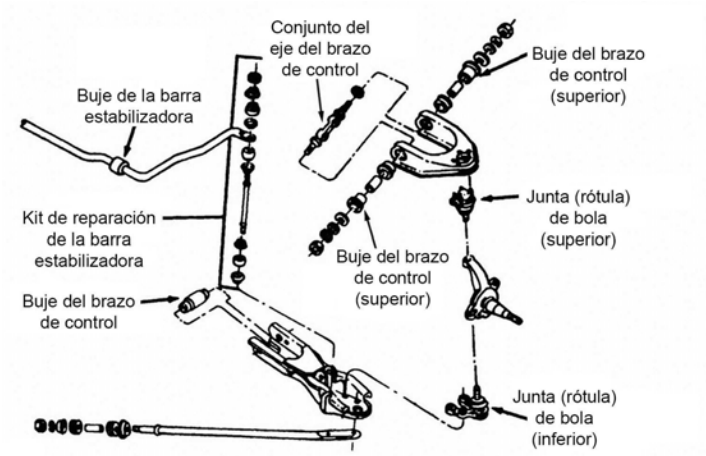
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1989-1988	(Variable)		**CC1817**		1	
1987-1984	(Porcentaje variable, Variable)		**CC213**		1	
Brazo de control						
1989-1988		Delantera inferior		**5512050A10**	2	
Buje de brazo de control						
1989-1988		Delantera inferior		**5515250A10**	4	
		Trasera inferior		**5515750A10**	4	
Buje del porta mango						
1989-1988		Delantera		**5519350A00**	2	
		Trasera		**5514850A00**	2	

(Cont.) Tsuru–NISSAN

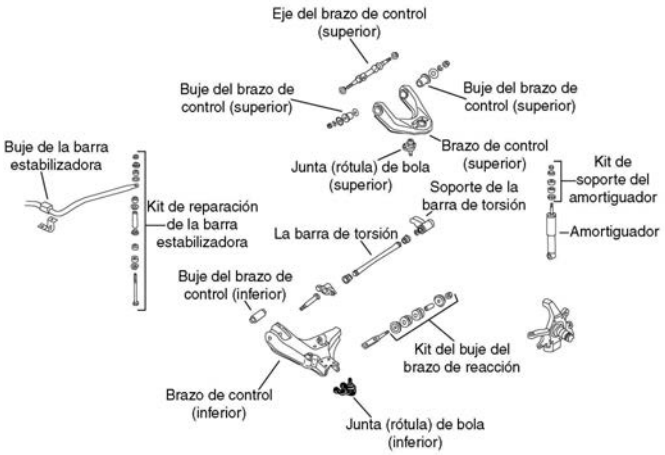
SUSPENSION TRASERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1988			5513450A00	1	

720–NISSAN TRUCK

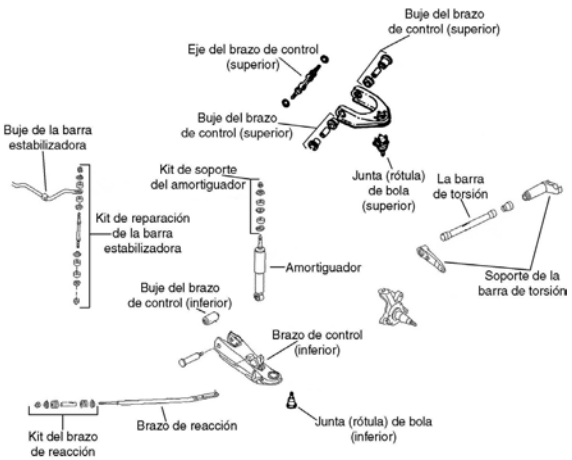
SUSPENSION DELANTERA



F130



F591



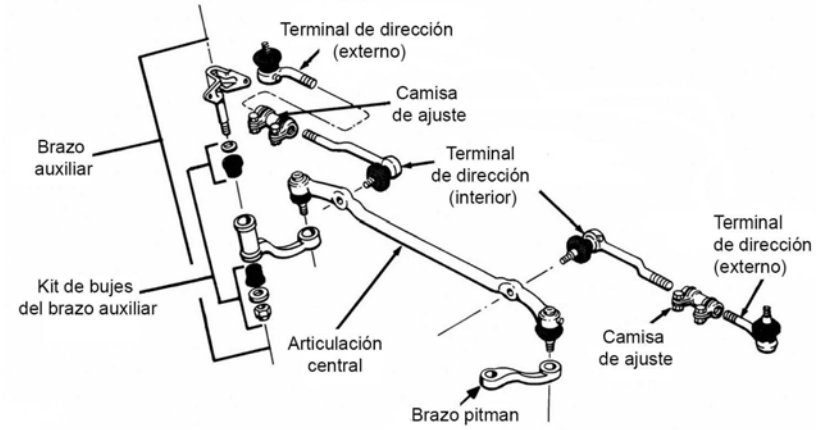
F592

NISSAN TRUCK–720 (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1983	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K9022 ‡**	**1001G25** **K9022**	2 2	F591, F592
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Inferior derecha		**K9043**	1	F592
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior izquierdo	**K9045 ‡**	**K9045**	1	F592
1986-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K9347 ‡**	**K9347**	2	F591
1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K9347 ‡**	**K9347**	2	
1982	Inferior derecha		**K9043**	1	F130
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior izquierdo	**K9045 ‡**	**K9045**	1	F130
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	**K9022 ‡**	**1001G25** **K9022**	2 2	F130
Brazo de control					
1989-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2) Inferior derecha		**5450001**	1	F592
1982	Tracción en las dos ruedas (4x2) Inferior derecha		**5450001**	1	F130
Perno Para Brazo de Control					
1989-1987	Tracción en las dos ruedas (4x2) Inferior		**54419B9500**	2	F130
1986-1982	Inferior		**54419B9500**	2	F130
Buje de brazo de control					
1989-1983	Inferior	**K9174**	**23B9500**	2	F591, F592
	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K9209**	**K9209**	2	F591, F592
1982	Inferior	**K9174**	**23B9500**	2	F130
	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K9209**	**K9209**	2	F130
Juego de barra de brazo de control de suspensión					
1989-1987	Tracción en las dos ruedas (4x2) Superior		**36B9500** **54216B5000**	2 2	F130
1986-1982	Superior		**36B9500** **54216B5000**	2 2	F130
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2) Inferior izquierdo		**K640950**	1	F592
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Superior derecha		**K641038**	1	F592
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Superior izquierda		**K641039**	1	F592
1982	Tracción en las dos ruedas (4x2) Inferior izquierdo		**K640950**	1	F130
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Superior derecha		**K641038**	1	F130
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Superior izquierda		**K641039**	1	F130
Juego de Bujes de la varilla del Strut					
1989-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2)		**K201192**	1	F592
1986-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene buje, manga y arandelas)	**K9515 ‡**		1	F592
1982	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Contiene buje, manga y arandelas)	**K9515 ‡**		1	F130
	Tracción en las dos ruedas (4x2)		**K201192**	1	F130
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene buje, manga y arandelas)	**K9515 ‡**		1	F130
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2)		**K440**	2	F592
1982	Tracción en las dos ruedas (4x2)		**K440**	2	F130

DIRECCIÓN

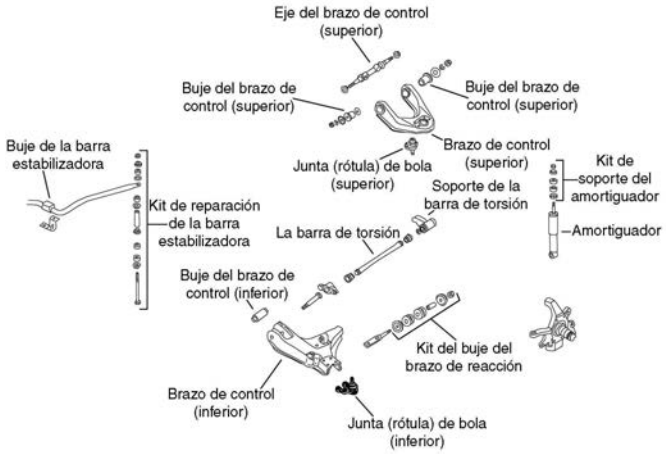


S293

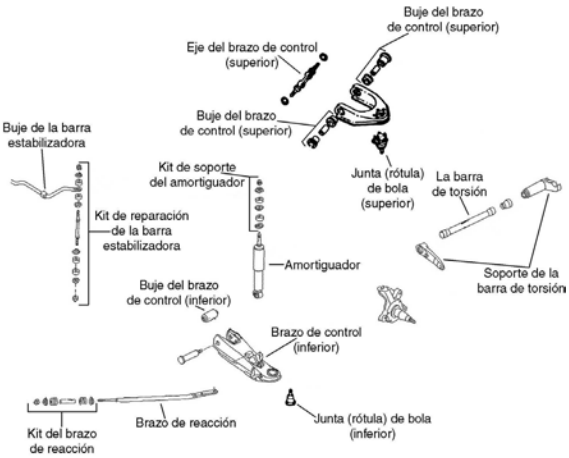
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla central de dirección					
1989-1982	Tracción en las dos ruedas (4x2)		6003W00	1	S293
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	DS1056 ‡		1	S293
1982	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	DS1079	DS1079	1	S293
Brazo Auxiliar					
1989-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2)		3003W05	1	S293
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	K9502 ‡		1	S293
1989-1981	Tracción en las dos ruedas (4x2)		4853001W05	1	
1986-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	K9003 ‡	K9003	1	S293
1982	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	K9285 ‡	K9285	1	S293
Brazo pitman					
1989-1982	Tracción en las dos ruedas (4x2)		4850209W00	1	S293
1986-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	K9006	K9006	1	S293
Cople de terminal de dirección					
1986-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	ES2900S	ES2900S	2	S293
1982		ES2050S		2	S293
Ensamble de terminal de dirección					
1989-1982	Tracción en las dos ruedas (4x2) Izquierda		3001W00	1	S293
1986-1983	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Exterior derecha		4851050W00	1	S293
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Exterior izquierdo	NIDS2342	4863050W00	1	S293
Terminal de dirección					
1989-1982	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	ES2472L ‡	ES2472L	2	S293
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Interior	ES2473R ‡	ES2473R	2	S293
1982	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	ES2472L ‡	ES2472L	2	S293
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Interior	ES2713	ES2713	2	S293

NISSAN TRUCK–D21 Pickup

SUSPENSION DELANTERA



F591



F592

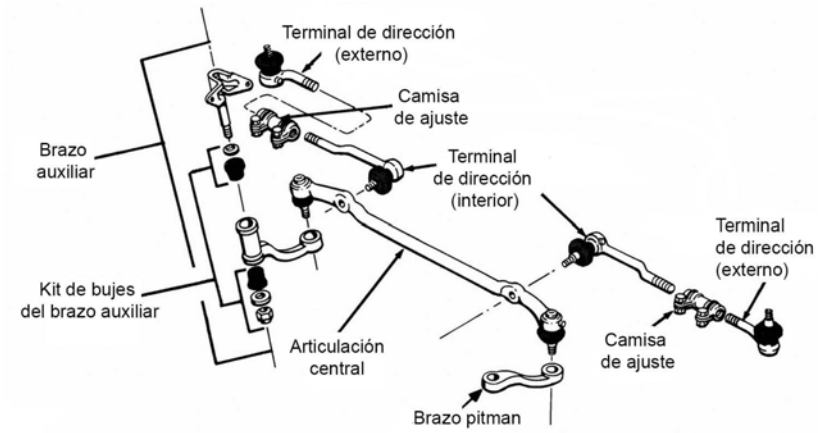
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989-1986	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K9022 ‡**	**1001G25** **K9022**	2 2	F591, F592
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K9347 ‡**	**K9347**	2	F591
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K9609 ‡**		2	F592
Buje de brazo de control						
1989-1987	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K9209**	**K9209**	2	F591, F592
1989-1986		Inferior	**K9546**	**5456001G00**	2	F591, F592
		Superior		**6B9500**	2	F591, F592
Ensamble de brazo de control y rótula						
1989-1986	Tracción en las dos ruedas (4x2) Tracción en las dos ruedas (4x2)	Inferior derecha Inferior izquierdo		**5450201G90** **5450101G90**	1 1	F592 F592
Juego de Bujes de la varilla del Strut						
1989-1986	(Contiene buje, manga y arandelas)		**K9515 ‡**		1	F591, F592
	Tracción en las dos ruedas (4x2)			**K9515**	1	F592
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene buje, manga y arandelas)		**K200163 ‡**		1	F592
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1986	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Tracción en las dos ruedas (4x2)	Al bastidor Al bastidor	**K90591** **K9375**		1 1	F591 F592
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1989-1986	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)		**K9224**	**K9224**	2	F591

(Cont.) D21 Pickup–NISSAN TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1986 (Cont.)	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700525 ‡**		2	F591
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Diseño estándar)	**K90104**		2	F592

DIRECCIÓN



S293

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla central de dirección					
1989-1987	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**DS1172**	**DS1172**	1	S293
1989-1986	Tracción en las dos ruedas (4x2)	**DS1061**	**6001G25**	1	S293
Brazo Auxiliar					
1989-1986	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K9500 ‡**	**K9500**	1	S293
	Tracción en las dos ruedas (4x2)		**5001G25**	1	S293
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K9386 ‡**		1	S293
Cople de terminal de dirección					
1989-1986	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**ES2900S**	**ES2900S**	2	S293
	Tracción en las dos ruedas (4x2)	**ES2050S**		2	S293
Ensamble de terminal de dirección					
1986	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Exterior derecha		**4851050W00**	1	S293
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Exterior izquierdo	**NIDS2342**	**4863050W00**	1	S293
Terminal de dirección					
1989-1987	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Exterior	**ES3002R**	**ES3002R**	2	S293
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Interior	**ES3051L**	**ES3051L**	2	S293
1989-1986	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Diseño permite facilidad de instalación) Exterior	**ES3052 ‡**	**ES3052**	2	S293
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES2998RL ‡**	**ES2998RL**	2	S293

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de muelle de Suspensión					
1989-1986	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Delantera	**K90034**		2	
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1989-1986	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Inferior	**SB354**		4	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Diseño de 1 pieza) Inferior	**SB354**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Diseño de 2 piezas) Inferior	**SB353**		4	
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Superior	**SB353**		4	

Ichi Van–NISSAN TRUCK

SUSPENSION DELANTERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1987	Inferior		**40160G5100**	2	
			60G2500	2	

NISSAN TRUCK–Ichi Van (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1987 (Cont.)	Inferior		60G2500	2	
	Superior	K9460	10G5100	2	
Brazo de control					
1989-1987	Inferior derecha		54420G4010	1	
	Inferior izquierdo		54421G4010	1	
Buje de brazo de control					
1989-1987	Delantera inferior		54460G2500	1	
	Delantera superior		54450G0300	1	
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989-1987	Superior delantera derecha		54410G4000	1	
	Superior delantera izquierda		54411G4000	1	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1987			K440	2	

DIRECCIÓN

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla central de dirección					
1989			6004C00	1	
			6004C00	1	
			6004C25	1	
1988			6004C00	1	
			60C07G0	1	
1988-1987			30C07G0	1	
			6004C00	1	
			60C07G0	1	
1987			6004C00	1	
			60C07G0	1	
Brazo Auxiliar					
1989-1987			3004C00	1	
	Izquierda		4860004C00	1	
Ensamble de terminal de dirección					
1989-1987	Derecha		10G2500	1	
	(Opcional) Derecha		30G2500	1	
	Izquierda		4851004C00	1	
Terminal de dirección					
1989-1987	Delantera		10C07G0	1	

NISSAN TRUCK–Pathfinder

SUSPENSION DELANTERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1987	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	K9347 ‡	K9347	2	
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior	K9022 ‡	1001G25	2	
			K9022	2	
Buje de brazo de control					
1989-1987	Inferior	K9546	5456001G00	2	
	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	K9209	K9209	2	
Juego de Bujes de la varilla del Strut					
1989-1987	(Contiene buje, manga y arandelas)	K200163 ‡ K9515 ‡	K9515	1	
1988			K9515	1	
	(Contiene buje, manga y arandelas)	K200163 ‡		1	
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1987	Al bastidor	K90591		1	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1987	(Diseño estándar)	K9222	K9222	2	

(Cont.) Pathfinder–NISSAN TRUCK

DIRECCIÓN					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla central de dirección					
1989-1987		DS1157		1	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	DS1172	DS1172	1	
Brazo Auxiliar					
1989-1987	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	K9500 ‡	K9500	1	
Cople de terminal de dirección					
1989-1987		ES2900S	ES2900S	2	
Terminal de dirección					
1989-1987	Exterior	ES3002R	ES3002R	2	
	Interior	ES3051L	ES3051L	2	

SUSPENSION TRASERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989-1987	(Porcentaje variable, Variable)	CC247		1	
Buje de brazo de control					
1989-1987	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	K90038		2	
	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	K90038		2	
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1987	Al bastidor	K90590		1	
Cople de la barra estabilizadora					
1989-1987			K641104	2	
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	K80435 ‡		2	
Bujes de la barra guía					
1989-1987	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Trasera	K90037		2	

Van–NISSAN TRUCK

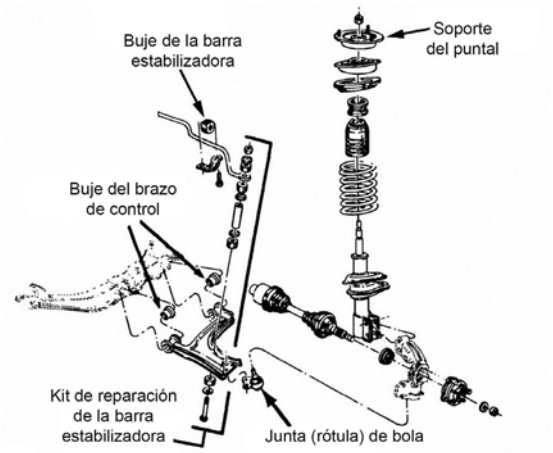
SUSPENSION DELANTERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1987	Superior	K9460		2	
Laina para ajuste de Caster / camber					
1989-1987	Abertura del perno de 14mm, Espesor de calza de 1mm	K90470		1	
	Abertura del perno de 14mm, Espesor de calza de 2mm	K90471		1	
	Abertura del perno de 14mm, Espesor de calza de 4mm	K90472		1	

DIRECCIÓN					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección					
1989	Hasta 1/89 Exterior derecha	ES2831		1	
	Hasta 1/89 Exterior izquierdo	ES2832		1	
	Hasta 1/89 Interior derecha	ES2830		1	
	Hasta 1/89 Interior izquierdo	ES2829		1	
1988-1987	Exterior derecha	ES2831		1	
	Exterior izquierdo	ES2832		1	
	Interior derecha	ES2830		1	
	Interior izquierdo	ES2829		1	

SUSPENSION TRASERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Bujes de la barra guía					
1988-1987		K90037		2	

OLDSMOBILE–Calais

SUSPENSION DELANTERA



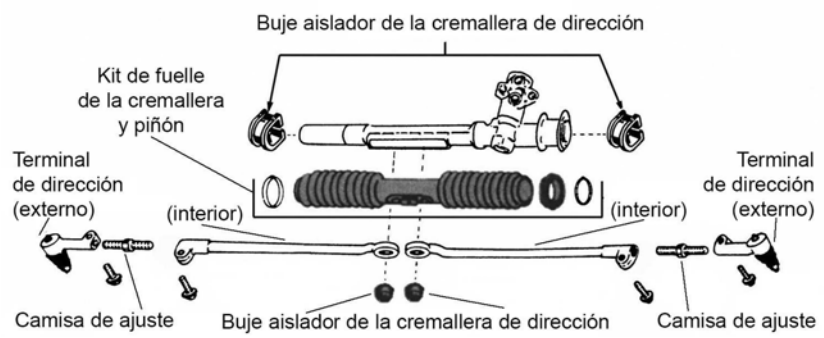
F187

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1985	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K5273 ‡**	**K5273**	2	F187
Juego para ajuste de camber					
1989-1985	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados)	**K928 ‡**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989	138(2.3L), Base Model, S, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC638** **CC642**		1 1	F187
	138(2.3L), Base Model, S, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC638** **CC642**		1 1	F187
	138(2.3L), Base Model, S, SL, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC642**		1	F187
	138(2.3L), Base Model, S, SL, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC638**		1	F187
	138(2.3L), International, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC638**		1	F187
	138(2.3L), SL, Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC642**		1	F187
	138(2.3L), SL, Sedán, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC638**		1	F187
	138(2.3L), SL, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC642**		1	F187
	138(2.3L), SL, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC642**		1	F187
	151(2.5L), Base Model, S, SL, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC638**		1	F187
	151(2.5L), Base Model, S, SL, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC638**		1	F187
	151(2.5L), Base Model, S, SL, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC638**		1	F187
	151(2.5L), Base Model, SL, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC638** **CC642**		1 1	F187
	151(2.5L), S, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC638**		1	F187
	204(3.3L), Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC642**		1	F187
	204(3.3L), Sedán, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC638** **CC642**		1 1	F187
1988-1987	V6 Cyl, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC642**		1	F187
	V6 Cyl, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC642**		1	F187
1988-1986	4 Cyl, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC638**		1	F187
1988-1985	4 Cyl, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC636**		1	F187
1986	V6 Cyl, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC638**		1	F187
1986-1985	V6 Cyl, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC638**		1	F187
1985	4 Cyl, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC636**		1	F187
	V6 Cyl, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC636**		1	F187
Buje de brazo de control					
1989-1985	Delantera inferior	**K6284**	**K6284**	1	F187
Juego de bujes de brazo de control					
1989-1987	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K6351**	**K6351**	2	F187
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989-1988	(Contiene bujes) Inferior derecha	**CK620663 ‡**		1	F187
	(Contiene bujes) Inferior izquierdo	**CK620662 ‡**		1	F187

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989-1985	(Contiene parachoques)		**K90463**		2	F187
Soporte del Strut						
1989-1985	(Contiene rodamiento)		**K6563**		2	F187
	Excepto suspensión deportiva Fe3, (Contiene rodamiento)			**K6373**	2	F187
Asiento del resorte de suspensión						
1989-1985		Inferior	**K5346**		2	F187
	(Contiene aisladores)	Superior	**K6634**		2	F187
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1986	Diámetro de barra contraladeo de 22mm	Al bastidor	**K6397**	**K6397**	1	F187
	Diámetro de barra contraladeo de 24mm	Al bastidor	**K6398**		1	F187
	Diámetro de barra contraladeo de 26mm	Al bastidor	**K6399**		1	F187
	Diámetro de barra contraladeo de 30mm	Al bastidor	**K6401**		1	F187
1989-1985	Diámetro de barra contraladeo de 28mm	Al bastidor	**K6400**		1	F187
1985	Diámetro de barra contraladeo de 30mm	Al bastidor	**K6278**		1	F187
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1989-1985	(Diseño estándar)		**K5252**	**K5252**	2	F187
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700532 ‡**		2	F187
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)			**K6272**	2	F187
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)		**K6630 ‡**		2	F187

DIRECCIÓN

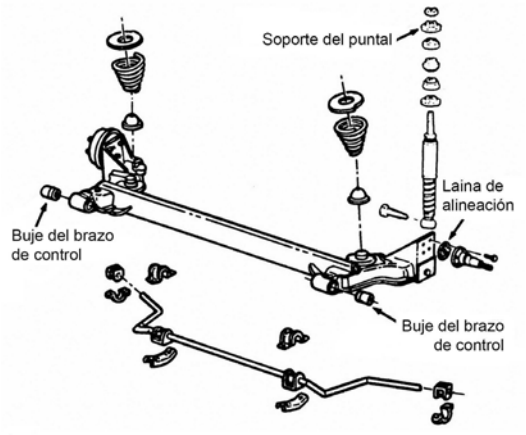


S292

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera						
1989-1987	(Contiene Bujes Izquierdos y Derechos)		**K6337**		1	S292
Ajuste de Terminal						
1989-1985	(Diseño estriado para prevenir la oxidación.)		**ES3088S ‡**	**ES3088S**	2	S292
Cople de terminal de dirección						
1989-1985	(Tipo OEM)		**ES3088SP**		2	S292
Terminal de dirección						
1989-1985	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior derecha	**ES2216R ‡**	**ES2216R**	1	S292
		Exterior izquierdo	**ES2217RE**	**ES2217R**	1	S292
	(Diseño permite facilidad de instalación)	Interior derecha	**ES3372 ‡**	**ES3372**	1	S292
	(Diseño permite facilidad de instalación)	Interior izquierdo	**ES3371 ‡**	**ES3371**	1	S292
Juego de bujes y terminales						
1989-1985	(Diseño de 2 piezas, Contiene chapa de bloqueo, Diseño permite facilidad de instalación)	Interior	**K6677 ‡**		1	S292
	(Diseño de 2 piezas, No incluyen pernos y arandelas, Diseño permite facilidad de instalación)	Interior	**K6531 ‡**	**K6531**	1	S292
	(Diseño estándar, Diseño de 1 pieza)	Interior	**EV119**	**EV119**	1	S292

OLDSMOBILE–Calais (Cont.)

SUSPENSION TRASERA

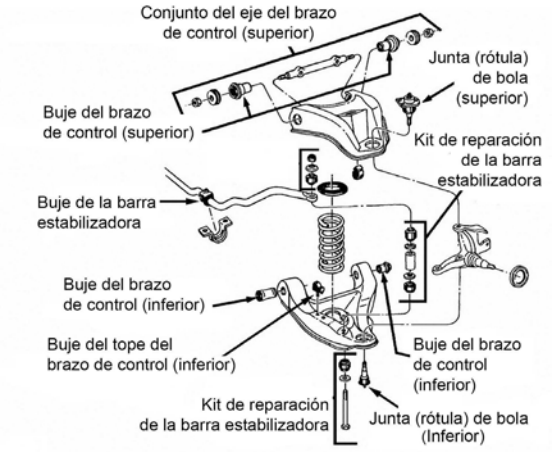


R325

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989	Base Model, S, SL, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC643**		1	R325
	Base Model, S, SL, Sedán, (Variable)	**CC649**		1	R325
	International, (Variable)	**CC649**		1	R325
1988	4 Cyl, (Porcentaje variable, Variable)	**CC643**		1	R325
	V6 Cyl, (Porcentaje variable, Variable)	**CC643**		1	R325
1987	4 Cyl, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC643**		1	R325
	4 Cyl, Sedán, (Variable)	**CC649**		1	R325
	V6 Cyl, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC643**		1	R325
	V6 Cyl, Sedán, (Variable)	**CC649**		1	R325
1986-1985	4 Cyl, (Variable)	**CC649**		1	R325
	V6 Cyl, (Variable)	**CC649**		1	R325
Aislador para resorte de suspensión					
1985	(Regular)	**K6203-2**		4	R325
	(Variable)	**K6203-2**		4	R325
Buje de brazo de control					
1989-1985	Diámetro exterior de 1.888″ Inferior	**K6288**	**K6288**	2	R325
Soporte de amortiguador					
1989-1985			**K6353**	2	R325

OLDSMOBILE–Custom Cruiser

SUSPENSION DELANTERA



F188

(Cont.) Custom Cruiser–OLDSMOBILE

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

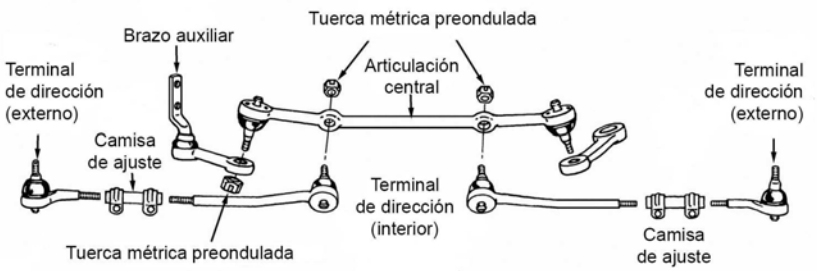
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989-1977		Inferior	**K6145E**	**K6145**	2	F188
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6145T ‡**		2	F188
1989-1971		Superior	**K5208E**	**K5208**	2	F188
1976-1971	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6141 ‡**	**K6141**	2	F188
Juego para ajuste de camber						
1989-1982	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Separación de ejes simple, No incluye placa adaptadora.)		**K90476**		2	
Laina para ajuste de Caster / camber						
1989-1980	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K959**		1	
	Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K960**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K962**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K961**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)		**K972**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K963**		1	
Juego de resortes de suspensión						
1989-1986	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**586**		1	F188
1985	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5044**		1	F188
1985-1984	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5404**		1	F188
1984	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**578**		1	F188
1983	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Opcional, Con aire acondicionado)		**576**		1	F188
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5044**		1	F188
1982	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**578**		1	F188
1982-1981	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**580**		1	F188
1982-1980	307(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**590**		1	F188
1981	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5402**		1	F188
	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**584**		1	F188
1980	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5006**		1	F188
	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Opcional, Sin aire acondicionado)		**576**		1	F188
	307(5.0L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**8002**		1	F188
1980-1979	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Opcional, Con aire acondicionado)		**576**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5044**		1	F188
	350(5.7L), Gasolina, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5006**		1	F188
1979	403(6.6L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5376**		1	F188
	403(6.6L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**580**		1	F188
1978	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**584**		1	F188
1978-1977	403(6.6L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5396**		1	F188
	403(6.6L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**874**		1	F188
	403(6.6L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5030**		1	F188
1977	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5268**		1	F188
	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5030**		1	F188
1976-1975	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5270**		1	F188
1974	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5556**		1	F188
Aislador para resorte de suspensión						
1989-1982	(Reduce al ruido.)	Superior	**K160044 ‡**		2	F188
Tope de brazo de control						
1989-1977		Inferior	**K6606**		2	F188
Buje de brazo de control						
1989-1971		Delantera inferior	**K3113**		2	F188
		Trasera inferior	**K5262**		2	F188
Juego de bujes de brazo de control						
1989-1980	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6409 ‡**		1	F188
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Superior	**K6198**	**K6198**	1	F188
1989-1971	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6109**	**K6109**	2	F188
1979-1974		Superior	**K6144**	**K6144**	2	F188
1973-1971	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6108**	**K6108**	2	F188
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1989-1980	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6210 ‡**	**K6210**	2	F188
1979-1974	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6146 ‡**	**K6146**	2	F188
1973-1971	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6148 ‡**		2	F188
Ensamble de brazo de control y rótula						
1989-1982	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior derecha	**K620169 ‡**		1	F188

OLDSMOBILE–Custom Cruiser (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ensamble de brazo de control y rótula						
1989-1980	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior izquierdo	**K620168 ‡**		1	F188
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1980	Barra estabilizadora con diámetro de 1,13 mm.	Al bastidor	**K6453**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1.06″	Al bastidor	**K5288**	**K5288**	1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K6451**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño dividido para una instalación más fácil)	Al bastidor	**K6455 ‡**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″	Al bastidor	**K5248**	**K5248**	1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″	Al bastidor	**K6457**		1	F188
1979-1976	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K6161**		1	F188
1979-1971	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al bastidor	**K5241**	**K5241**	1	F188
1975-1971	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K5253**	**K5253**	1	F188
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1989-1975	(Diseño estándar)		**K5252**	**K5252**	2	F188
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700532 ‡**		2	F188
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)			**K6272**	2	F188
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)		**K6630 ‡**		2	F188
1974-1971	(Diseño estándar)		**K8266**	**K8266**	2	F188
	(Diseño para trabajo pesado)		**K6629 ‡**		2	F188

DIRECCIÓN

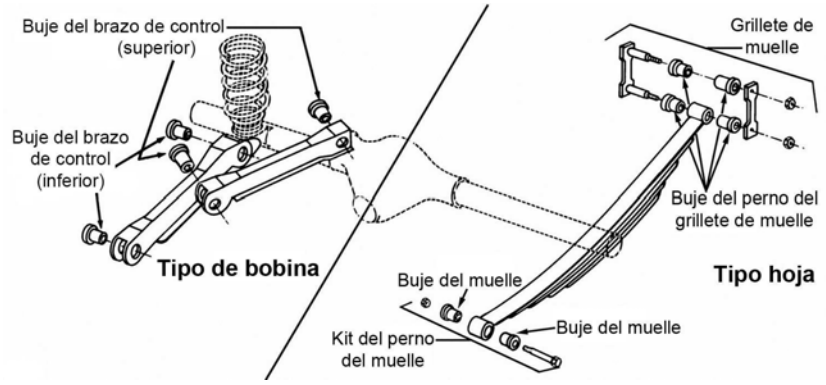


S204

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla central de dirección						
1989-1977	(Contiene nuevas tuercas métricas preonduladas, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**DS899 ‡**	**DS899**	1	S204
1976-1973	(Contiene nuevas tuercas métricas preonduladas, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**DS809 ‡**	**DS809**	1	S204
Brazo Auxiliar						
1989-1979				**K6187**	1	S204
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6187T ‡**		1	S204
1978	7/16″ Bolts, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6164 ‡**	**K6164**	1	S204
	Pernos de 12mm			**K6187**	1	S204
	Pernos de 12mm, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6187T ‡**		1	S204
1977	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6164 ‡**	**K6164**	1	S204
1976-1975	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6153 ‡**	**K6153**	1	S204
1974-1973	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6149 ‡**		1	S204
1972-1971	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6106 ‡**		1	S204
Cople de terminal de dirección						
1989-1971			**ES2004S**	**ES2004S**	2	S204
Terminal de dirección						
1989-1977		Exterior		**ES2019RL**	2	S204
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2019RLT ‡**		2	S204
		Interior		**ES2020RL**	2	S204
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES2020RLT ‡**		2	S204
1976-1971	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES403R ‡**	**ES403R**	2	S204
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES403L ‡**	**ES403L**	2	S204

(Cont.) Custom Cruiser–OLDSMOBILE

SUSPENSION TRASERA

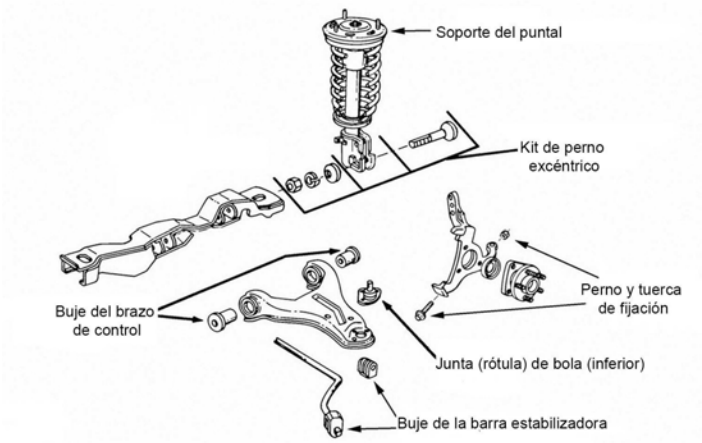


R310

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Laina para ajuste de Caster / camber					
1989-1980	Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/1/16″	**K100190**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989-1986	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Regular)	**5709**		1	R310
1989-1980	307(5.0L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC623**		1	R310
1985-1984	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Regular) 350(5.7L), (Resorte con relación constante., Regular)	**5417** **5417**		1 1	R310 R310
1985-1979	350(5.7L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC623**		1	R310
1983	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Regular) 350(5.7L), (Resorte con relación constante., Regular)	**5419** **5419**		1 1	R310 R310
1982-1980	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Regular)	**5417**		1	R310
1982-1979	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Regular)	**5417**		1	R310
1979	403(6.6L), (Resorte con relación constante., Regular)	**5417**		1	R310
1979-1977	403(6.6L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC623**		1	R310
1978	350(5.7L), Gasolina, (Porcentaje variable, Variable)	**CC623**		1	R310
1978-1977	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Regular) 403(6.6L), (Resorte con relación constante., Regular)	**5419** **5419**		1 1	R310 R310
1977	350(5.7L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC623**		1	R310
1976-1974	(Resorte con relación constante., Tarea pesada) 455(7.5L), (Resorte con relación constante., Regular)	**5549** **5455**		1 1	R310 R310
Aislador para resorte de suspensión					
1989-1977	(Variable)	**K6203-2**		4	R310
1989-1974	(Regular)	**K6203-2**		4	R310
Buje de brazo de control					
1989-1971	Superior	**K6111**		2	R310
Juego de bujes de brazo de control					
1989-1971	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K6116**		2	R310

OLDSMOBILE–Cutlass Ciera

SUSPENSION DELANTERA



F113

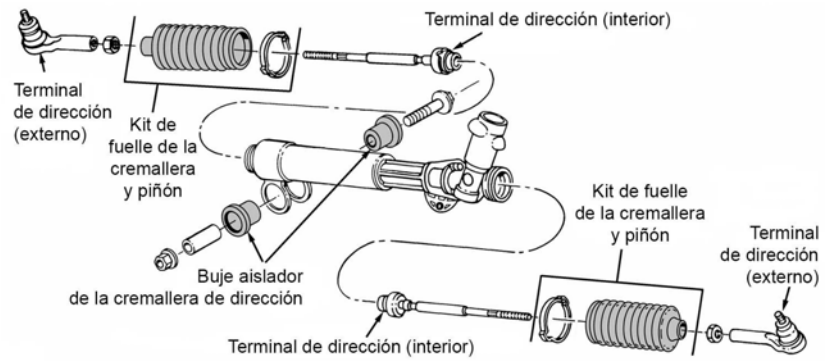
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1982	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K5263 ‡**	**K5263**	2	F113
Juego para ajuste de camber					
1989-1982	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados)	**K928 ‡**		2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Separación de ejes simple, No incluye placa adaptadora.)	**K90476**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989	4 Cyl, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	4 Cyl, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), Base Model, Cruiser, Cruiser SL, S, SL, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	173(2.8L), Base Model, Cruiser, S, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), Cruiser SL, SL, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	204(3.3L), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	204(3.3L), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
1988-1987	4 Cyl, Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	4 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	V6 Cyl, 4 puertas, Coupé, Ranchera, Sedán, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	V6 Cyl, 4 puertas, Coupé, Ranchera, Sedán, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	V6 Cyl, Coupé, Sedán, Transeje automático de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	V6 Cyl, Coupé, Sedán, Transeje automático de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
1988-1986	4 Cyl, 4 puertas, Coupé, Ranchera, Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
1986	4 Cyl, 4 puertas, Ranchera, Sedán, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	4 Cyl, Coupé, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	V6 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	V6 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	173(2.8L), Coupé, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	173(2.8L), Coupé, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), 2 carburadores a tambor, 4 puertas, Ranchera, Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	173(2.8L), 2 carburadores a tambor, 4 puertas, Ranchera, Sedán, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), Inyección de combustible multipuerto, Brougham, Sedán, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	173(2.8L), Inyección de combustible multipuerto, Brougham, Sedán, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), Inyección de combustible multipuerto, Brougham, Sedán, Transeje automático de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	173(2.8L), Inyección de combustible multipuerto, Brougham, Sedán, Transeje automático de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	231(3.8L), Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC634**		1	F113
	231(3.8L), Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
1985	151(2.5L), 4 puertas, Ranchera, Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	151(2.5L), 4 puertas, Ranchera, Sedán, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	151(2.5L), Brougham, ES, Holiday, Coupé, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	151(2.5L), Brougham, ES, Holiday, LS, Coupé, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113

(Cont.) Cutlass Ciera–OLDSMOBILE

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1985 (Cont.)	151(2.5L), LS, Coupé, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC628**		1	F113
	181(3.0L), 4 puertas, Coupé, Ranchera, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC632**		1	F113
	181(3.0L), 4 puertas, Coupé, Ranchera, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC630**		1	F113
	181(3.0L), Brougham, Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC634**		1	F113
	181(3.0L), Brougham, Sedán, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC632**		1	F113
	181(3.0L), LS, Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC632**		1	F113
	181(3.0L), LS, Sedán, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC630**		1	F113
1984	4 Cyl, 4 puertas, Coupé, Ranchera, Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC632**		1	F113
	4 Cyl, Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC632**		1	F113
	4 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC630**		1	F113
	V6 Cyl, Gasolina, 4 puertas, Coupé, Ranchera, Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC634**		1	F113
	V6 Cyl, Gasolina, Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC634**		1	F113
	V6 Cyl, Gasolina, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC632**		1	F113
1983-1982	4 Cyl, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC632**		1	F113
	4 Cyl, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC630**		1	F113
	181(3.0L), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC634**		1	F113
	181(3.0L), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC632**		1	F113
Buje de brazo de control						
1989-1982	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6271**	**K6271**	2	F113
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989-1982	(Contiene parachoques)		**K90463**		2	F113
Soporte del Strut						
1989-1982	(Contiene rodamiento)		**K6446**	**K6446**	2	F113
Asiento del resorte de suspensión						
1989-1982	(Contiene aisladores)	Superior	**K6636**		2	F113
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1982		Al brazo	**K6270**	**K6270**	1	F113
	Diámetro de barra contraladeo de 22mm	Al bastidor	**K6267**		1	F113
	Diámetro de barra contraladeo de 24mm	Al bastidor	**K6268**		1	F113
	Diámetro de barra contraladeo de 26mm	Al bastidor	**K6269**		1	F113

DIRECCIÓN

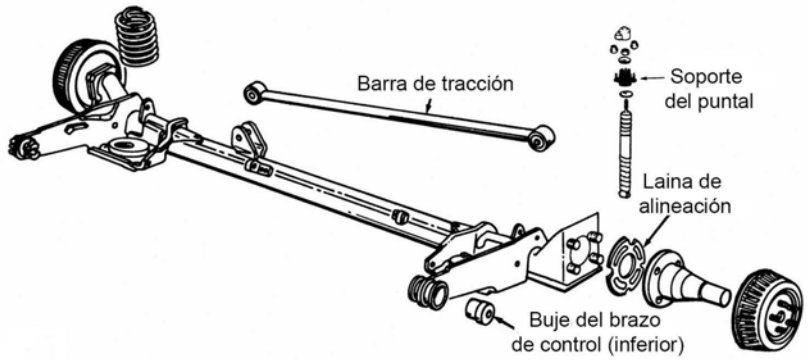


S572

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1989-1982			**K6298**	**K6298**	2	S572
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera						
1989-1982			**K6225**		2	S572
Terminal de dirección						
1989-1982	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2111RL ‡**	**ES2111RL**	2	S572
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV116 ‡**	**EV116**	2	S572

OLDSMOBILE–Cutlass Ciera (Cont.)

SUSPENSION TRASERA



R315

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989	V6 Cyl, SL, Coupé, (Porcentaje variable, Variable)	**CC633**		1	R315
	V6 Cyl, SL, Coupé, (Resorte con relación constante., Regular)	**5659**		1	R315
	V6 Cyl, SL, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC629**		1	R315
	V6 Cyl, SL, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5661**		1	R315
	151(2.5L), Coupé, (Porcentaje variable, Variable)	**CC633**		1	R315
	151(2.5L), Coupé, (Resorte con relación constante., Regular)	**5659**		1	R315
	151(2.5L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC629**		1	R315
	151(2.5L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5661**		1	R315
	173(2.8L), Base Model, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC629**		1	R315
	173(2.8L), Base Model, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5661**		1	R315
	173(2.8L), Base Model, S, Coupé, (Porcentaje variable, Variable)	**CC633**		1	R315
	173(2.8L), Base Model, S, Coupé, (Resorte con relación constante., Regular)	**5659**		1	R315
	204(3.3L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC629**		1	R315
	204(3.3L), Base Model, International, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5661**		1	R315
	204(3.3L), Base Model, International, S, Coupé, (Porcentaje variable, Variable)	**CC633**		1	R315
	204(3.3L), Base Model, International, S, Coupé, (Resorte con relación constante., Regular)	**5659**		1	R315
	204(3.3L), International, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC629**		1	R315
1989-1987	V6 Cyl, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC629**		1	R315
1988-1987	4 Cyl, Coupé, (Porcentaje variable, Variable)	**CC633**		1	R315
	4 Cyl, Coupé, (Resorte con relación constante., Regular)	**5659**		1	R315
	4 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC657**		1	R315
	4 Cyl, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC629**		1	R315
	4 Cyl, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5661**		1	R315
	V6 Cyl, Coupé, (Porcentaje variable, Variable)	**CC633**		1	R315
	V6 Cyl, Coupé, (Resorte con relación constante., Regular)	**5659**		1	R315
	V6 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC657**		1	R315
	V6 Cyl, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5661**		1	R315
1986	4 Cyl, Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC633**		1	R315
	4 Cyl, Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5659**		1	R315
	4 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC639**		1	R315
	4 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**5667**		1	R315
	V6 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC639**		1	R315
	V6 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**5667**		1	R315
	173(2.8L), Coupé, (Porcentaje variable, Variable)	**CC633**		1	R315
	173(2.8L), Coupé, (Resorte con relación constante., Regular)	**5659**		1	R315
	173(2.8L), 2 carburadores a tambor, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC639**		1	R315
	173(2.8L), 2 carburadores a tambor, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**5667**		1	R315
	173(2.8L), 2 carburadores a tambor, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC633**		1	R315
	173(2.8L), 2 carburadores a tambor, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5659**		1	R315
	173(2.8L), Inyección de combustible multipuerto, Brougham, Sedán, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Variable)	**CC633**		1	R315
	173(2.8L), Inyección de combustible multipuerto, Brougham, Sedán, Transeje automático de 3 velocidades, (Resorte con relación constante., Regular)	**5659**		1	R315
	173(2.8L), Inyección de combustible multipuerto, Brougham, Sedán, Transeje automático de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Variable)	**CC633**		1	R315
	173(2.8L), Inyección de combustible multipuerto, Brougham, Sedán, Transeje automático de 4 velocidades, (Resorte con relación constante., Regular)	**5659**		1	R315
	231(3.8L), Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC633**		1	R315
	231(3.8L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5659**		1	R315
1985	151(2.5L), Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC633**		1	R315
	151(2.5L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5659**		1	R315
	151(2.5L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC639**		1	R315
	151(2.5L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**5667**		1	R315
	181(3.0L), Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC633**		1	R315
	181(3.0L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5659**		1	R315

(Cont.) Cutlass Ciera–OLDSMOBILE

SUSPENSION TRASERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1985 (Cont.)	181(3.0L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC639**		1	R315
	181(3.0L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**5667**		1	R315
1984	4 Cyl, Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC633**		1	R315
	4 Cyl, Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5659**		1	R315
	4 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC639**		1	R315
	4 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**5667**		1	R315
	V6 Cyl, Gasolina, Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC633**		1	R315
	V6 Cyl, Gasolina, Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5659**		1	R315
	V6 Cyl, Gasolina, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC639**		1	R315
	V6 Cyl, Gasolina, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**5667**		1	R315
1983-1982	4 Cyl, (Porcentaje variable, Variable)	**CC629**		1	R315
	4 Cyl, (Resorte con relación constante., Regular)	**5661**		1	R315
	181(3.0L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC629**		1	R315
	181(3.0L), (Resorte con relación constante., Regular)	**5661**		1	R315
Buje de brazo de control					
1989-1982	Inferior	**K5274**	**K5274**	2	R315
Laina de Alineación de la Rueda Trasera					
1989-1982	Combadura aproximada de 3/8 de grado, Convergencia aproximada de 3/32″, (Selladura de color plata/.15, Semicalzo, 20 por paquete)	**K90149**		1	
Soporte de amortiguador					
1989-1982			**K6353**	2	R315
Barra Guía					
1989-1982	(Contiene bujes)	**K6342**		1	R315

Cutlass Supreme–OLDSMOBILE

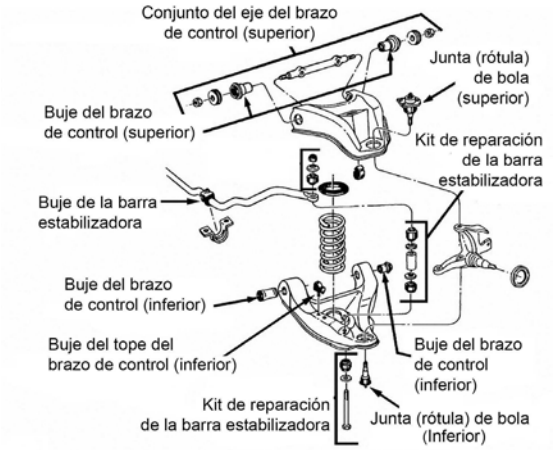
SUSPENSION DELANTERA



F059

OLDSMOBILE–Cutlass Supreme (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)



F188

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K5301 ‡**	**K5301**	2	F059
1988	Tracción delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K5301 ‡**	**K5301**	2	F059
	Tracción trasera	Inferior	**K6145E**	**K6145**	2	F188
	Tracción trasera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6145T ‡**		2	F188
	Tracción trasera	Superior	**K5208E**	**K5208**	2	F188
1972-1964	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K5103 ‡**	**K5103**	2	F188
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K5108 ‡**	**K5108**	2	F188
Laina para ajuste de Caster / camber						
1988	Tracción trasera, Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K959**		1	
	Tracción trasera, Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K960**		1	
	Tracción trasera, Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K962**		1	
	Tracción trasera, Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K961**		1	
	Tracción trasera, Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)		**K972**		1	
	Tracción trasera, Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K963**		1	
	Tracción trasera, Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/ 1/16″		**K100190**		2	
1972-1964	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K959**		1	
	Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K960**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K962**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K961**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)		**K972**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K963**		1	
	Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/ 1/16″		**K100190**		2	
Juego de resortes de suspensión						
1989-1988	Coupé, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC654**		1	F188
1972	350(5.7L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5390**		1	F188
1972-1971	350(5.7L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5382**		1	F188
1970	350(5.7L), Holiday, Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5374**		1	F188
	350(5.7L), Holiday, Convertible, techo duro, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5386**		1	F188
1969	350(5.7L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5390**		1	F188
	350(5.7L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5372**		1	F188
	350(5.7L), Convertible, techo duro, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5386**		1	F188
1968	350(5.7L), Holiday, 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5374**		1	F188

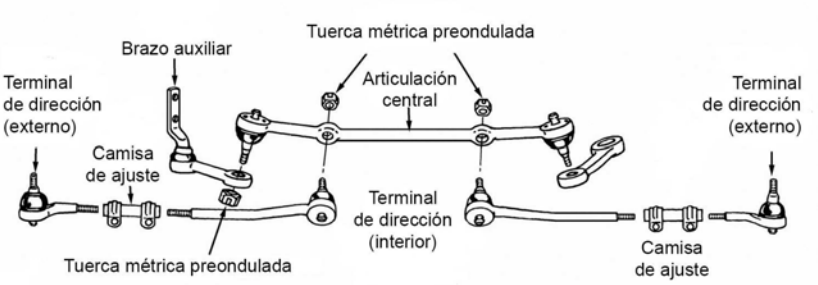
(Cont.) Cutlass Supreme–OLDSMOBILE

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

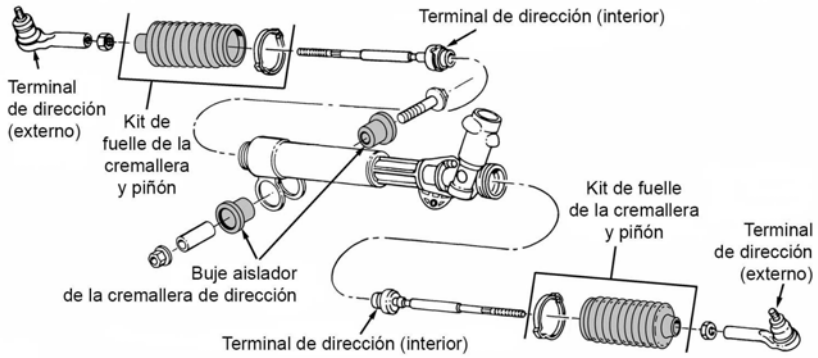
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1968 (Cont.)	350(5.7L), Holiday, Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5374**		1	F188
	350(5.7L), Holiday, Convertible, techo duro, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5372**		1	F188
	350(5.7L), Holiday, Convertible, techo duro, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5536**		1	F188
1967	330(5.4L), Convertible, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5244**		1	F188
	330(5.4L), Coupé, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5244**		1	F188
	330(5.4L), Coupé, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5234**		1	F188
Tope de brazo de control					
1988	Tracción trasera — Inferior	**K6606**		2	F188
Buje de brazo de control					
1965-1964	(Contiene los bujes delanteros y traseros) — Trasera inferior	**K5144**		2	F188
Juego de bujes de brazo de control					
1989	(Contiene los bujes delanteros y traseros) — Inferior	**K6364**	**K6364**	2	F059
1988	Tracción delantera, (Contiene los bujes delanteros y traseros) — Inferior	**K6364**	**K6364**	2	F059
	Tracción trasera, (Contiene los bujes delanteros y traseros) — Inferior	**K6421 ‡**		2	F188
	Tracción trasera, (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) — Inferior	**K6177**	**K6177**	2	F188
	Tracción trasera, (Contiene los bujes delanteros y traseros) — Superior	**K6411 ‡**		1	F188
	Tracción trasera, (Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) — Superior	**K6176**	**K6176**	2	F188
1972-1966	— Inferior	**K5149**	**K5149**	2	F188
1972-1965	(Contiene los bujes delanteros y traseros) — Superior	**K5196**	**K5196**	2	F188
1970-1966	(Contiene buje trasero redondo, Contiene los bujes delanteros y traseros) — Inferior	**K6076**	**K6076**	2	F188
Juego de barra de brazo de control de suspensión					
1988	Tracción trasera, (Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados) — Superior	**K6218 ‡**	**K6218**	2	F188
1972-1965	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados) — Superior	**K5250 ‡**		2	F188
Ensamble de brazo de control y rótula					
1988	(Contiene buje y eje de desplazamiento, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) — Superior derecha	**K620249 ‡**		1	F188
	(Contiene buje y eje de desplazamiento, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) — Superior izquierda	**K620250 ‡**		1	F188
Rodamiento del Strut					
1989-1988		**K6456**		2	F059
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989	(Contiene parachoques)	**K90463**		2	F059
1988	Tracción delantera, (Contiene parachoques)	**K90463**		2	F059
Asiento del resorte de suspensión					
1989-1988	(Contiene rodamiento, Contiene aislador) — Inferior derecha	**K6683**		1	F059
	(Rodamiento no incluido, Contiene aisladores) — Inferior derecha	**K6633**		1	F059
	(Contiene rodamiento, Contiene aislador) — Inferior izquierdo	**K6682**		1	F059
	(Rodamiento no incluido, Contiene aisladores) — Inferior izquierdo	**K6632**		1	F059
Buje de la barra estabilizadora					
1989	— Al extremo	**K6641**		1	F059
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño dividido para una instalación más fácil) — Al bastidor	**K6455 ‡**		1	F059
1989-1988	Barra estabilizadora con diámetro de 1,13 mm., (Botón en el fondo) — Al bastidor	**K6453**		1	F059
	Diámetro de barra contraladeo de 1.06″, (Botón en el fondo) — Al bastidor	**K5288**	**K5288**	1	F059
	Diámetro de barra contraladeo de 1″, (Botón en el fondo) — Al bastidor	**K6451**		1	F059
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Botón en el fondo) — Al bastidor	**K5248**	**K5248**	1	F059
	Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″, (Botón en el fondo) — Al bastidor	**K6457**		1	F059
	Diámetro de barra contraladeo de 36mm, (Botón en el fondo) — Al bastidor	**K6459**		1	F059
1988	Tracción delantera — Al extremo	**K6641**		1	F059
	Tracción delantera, Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño dividido para una instalación más fácil) — Al bastidor	**K6455 ‡**		1	F059
1972-1964	Diámetro de barra contraladeo de 1″ — Al bastidor	**K5253**	**K5253**	1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″ — Al bastidor	**K5241**	**K5241**	1	F188
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1988	Tracción trasera, (Rendimiento opcional)	**K8988**		2	F188
	Tracción trasera, (Tipo OEM)	**K5254**	**K5254**	2	F188
1972-1964	(Diseño estándar)	**K8266**	**K8266**	2	F188
	(Diseño para trabajo pesado)	**K6629 ‡**		2	F188

OLDSMOBILE–Cutlass Supreme (Cont.)

DIRECCIÓN



S204

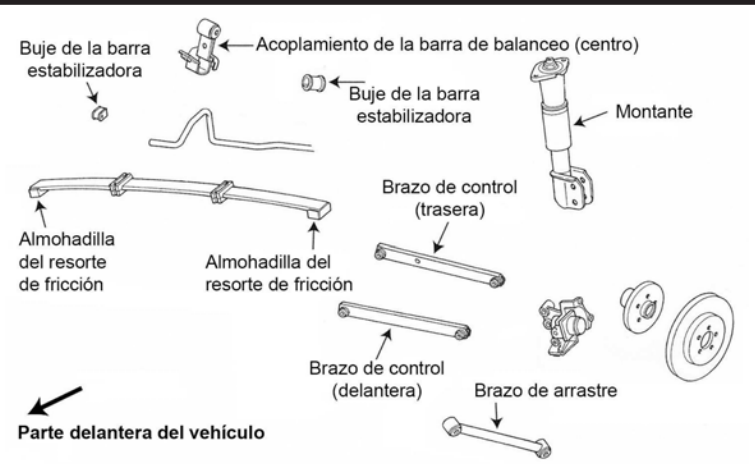


S572

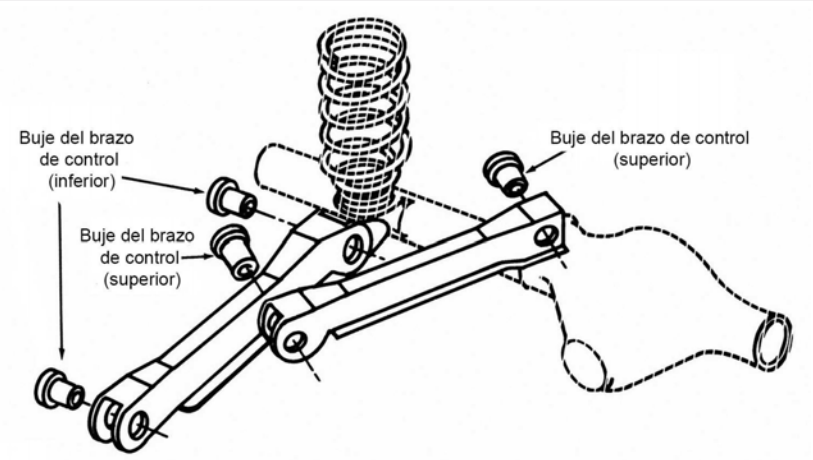
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla central de dirección						
1988	Tracción trasera, (Contiene nuevas tuercas métricas preonduladas, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**DS909 ‡**	**DS909**	1	S204
1972-1968	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**DS749 ‡**	**DS749**	1	S204
Brazo Auxiliar						
1988	Tracción trasera			**K6187**	1	S204
	Tracción trasera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6187T ‡**		1	S204
1972-1966	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K5143 ‡**	**K5143**	1	S204
1965-1964	Enlace central de 13/16″ de diámetro, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K5143 ‡**	**K5143**	1	S204
	Enlace central de diámetro de 7/8″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K5142 ‡**		1	S204
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1989			**K6298**	**K6298**	2	S572
1988	Tracción delantera		**K6298**	**K6298**	2	S572
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera						
1989-1988			**K6349**		1	S572
Cople de terminal de dirección						
1988	Tracción trasera		**ES2032S**	**ES2032S**	2	S204
1972-1971			**ES2004S**	**ES2004S**	2	S204
1970-1964			**ES2032S**	**ES2032S**	2	S204
Terminal de dirección						
1989	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2912RL ‡**	**ES2912RL**	2	S572
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV195 ‡**	**EV195**	2	S572
1988	Tracción delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2912RL ‡**	**ES2912RL**	2	S572
	Tracción delantera, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV195 ‡**	**EV195**	2	S572
	Tracción trasera	Exterior		**ES2033RL**	2	S204
	Tracción trasera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2033RLT ‡**		2	S204
	Tracción trasera	Interior		**ES2034RL**	2	S204
	Tracción trasera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES2034RLT ‡**		2	S204
1972-1971	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES406R ‡**	**ES406R**	2	S204
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES406L ‡**	**ES406L**	2	S204
1970-1964	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES333RL ‡**	**ES333RL**	2	S204
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES681N ‡**	**ES681N**	2	S204

(Cont.) Cutlass Supreme–OLDSMOBILE

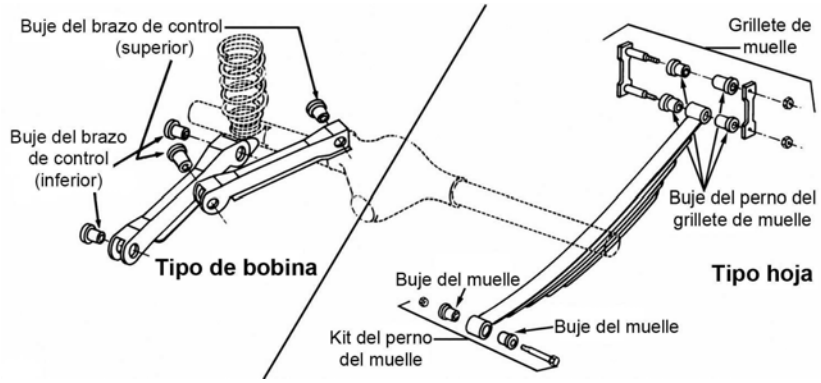
SUSPENSION TRASERA



R016



R308



R310

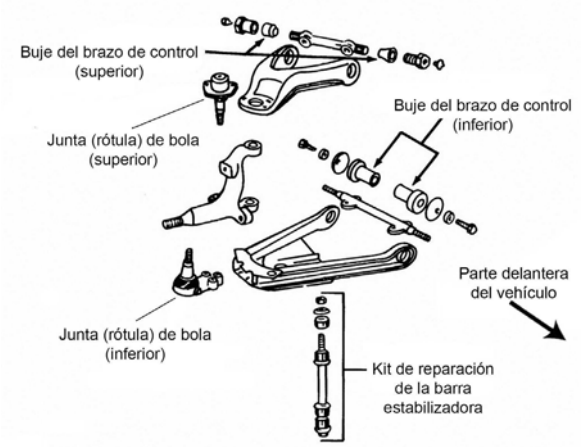
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego para ajuste de camber					
1989-1988	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados)	**K928 ‡**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1972	350(5.7L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Regular) 350(5.7L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6321** **5385**		1 1	R308 R308
1972-1971	350(5.7L), Convertible, techo duro, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular) 350(5.7L), Convertible, techo duro, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5379** **5413**		1 1	R308 R308

OLDSMOBILE–Cutlass Supreme (Cont.)

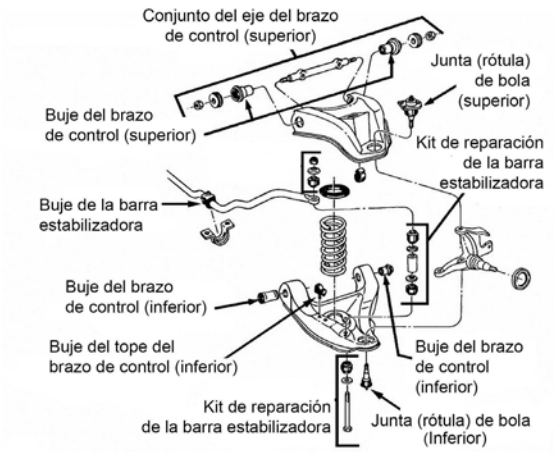
SUSPENSION TRASERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1970	350(5.7L), Holiday, Convertible, techo duro, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**6321**		1	R308
	350(5.7L), Holiday, Convertible, techo duro, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5385**		1	R308
1969	350(5.7L), Holiday, Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**6319**		1	R308
1968	350(5.7L), Holiday, Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**5401**		1	R308
	350(5.7L), Holiday, Convertible, techo duro, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**6321**		1	R308
1967	330(5.4L), 2 puertas, Convertible, Coupé, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5385**		1	R308
	330(5.4L), Convertible, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**6321**		1	R308
	330(5.4L), Base Model, Coupé, (Resorte con relación constante., Regular)	**6319**		1	R308
Aislador para resorte de suspensión					
1972-1967	(Regular)	**K6203-2**		4	R308
	(Variable)	**K6203-2**		4	R308
Buje de brazo de control					
1989	(Buje de varilla lateral) Inferior	**K6577**		2	R016
1988	Tracción delantera, (Buje de varilla lateral) Inferior	**K6577**		2	R016
	Tracción trasera, (Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K6178**	**K6178**	2	R308
	Tracción trasera, (Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K6178**	**K6178**	2	R308
Juego de bujes de brazo de control					
1972-1964	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K5161**	**K5161**	2	R310
	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K5161**	**K5161**	2	R310
Muelle de apoyo					
1989	(Aumenta la potencia del resorte para dar la altura apropiada al vehículo.)	**K6000 ‡**		1	R016
1988	Tracción delantera, (Aumenta la potencia del resorte para dar la altura apropiada al vehículo.)	**K6000 ‡**		1	R016
Pastilla aisladora de resorte transversal					
1989-1988	(Elimina el ruido en la suspensión trasera.) En el árbol de la muela	**K6544 ‡**		2	R016
Soporte del Strut					
1989-1988	(Contiene fuelles de parachoques, Rodamiento no incluido, Tipo Equipo Original)	**K6570**		2	R016
	(Monte solamente, Rodamiento no incluido)	**K6394**	**K6394**	2	R016
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1988	Diámetro de barra contraladeo de 11mm, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al extremo	**K200133 ‡**		1	R016
	Diámetro de barra contraladeo de 13mm, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	**K200134 ‡**		1	R016
	Diámetro de barra contraladeo de 13mm, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al extremo	**K200135 ‡**		1	R016
Cople de la barra estabilizadora					
1989-1988	(Contiene soporte y gancho, No incluye buje de la barra contraladeo)	**K80233**		2	R016
Conjunto para ajuste de caster					
1989	.75″ Toe Soporte del strut inferior	**K6375**		2	
1988	Tracción delantera, .75″ Toe Soporte del strut inferior	**K6375**		2	
Brazo de tracción					
1989-1988		**K6402**		2	R016
Bujes de la barra de tracción					
1989-1988	(bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.) Delantera	**K200102 ‡**		2	R016
	(bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.) Trasera	**K200103 ‡**		2	R016

SUSPENSION DELANTERA



F160



F188

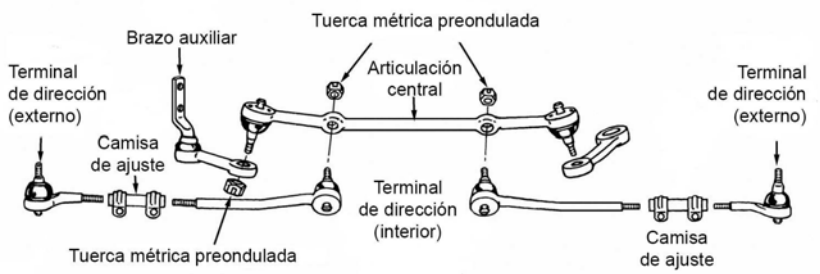
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1971	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior Superior	**K6141 ‡** **K5208E**	**K6141** **K5208**	2 2	F188 F188
1970-1965	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K5073 ‡**		2	F160
Laina para ajuste de Caster / camber					
1971	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete) Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete) Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete) Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete) Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete) Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete) Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/ 1/16″	**K959** **K960** **K962** **K961** **K972** **K963** **K100190**		1 1 1 1 1 1 2	
Juego de resortes de suspensión					
1971	455(7.5L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5032**		1	F188
1970	455(7.5L), Custom, 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado) 455(7.5L), Custom, Convertible, techo duro, 2 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado) 455(7.5L), Custom, Convertible, techo duro, 4 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5396** **5402** **5396**		1 1 1	F160 F160 F160
1969	455(7.5L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado) 455(7.5L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5044** **5396**		1 1	F160 F160
1967	425(7.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado) 425(7.0L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5396** **5396**		1 1	F160 F160
1966	425(7.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5268**		1	F160

OLDSMOBILE–Delta 88 (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1966-1965	425(7.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5044**		1	F160
Tope de brazo de control						
1971		Inferior	**K6606**		2	F188
Buje de brazo de control						
1971		Delantera inferior	**K3113**		2	F188
		Trasera inferior	**K5262**		2	F188
1970-1965	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Delantera inferior	**K5144**		2	F160
Juego de bujes de brazo de control						
1971	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6109**	**K6109**	2	F188
1971-1965	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6108**	**K6108**	2	F160
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1971	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6148 ‡**		2	F188
Buje de la barra estabilizadora						
1971	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K5253**	**K5253**	1	F188
1971-1965	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al bastidor	**K5241**	**K5241**	1	F188

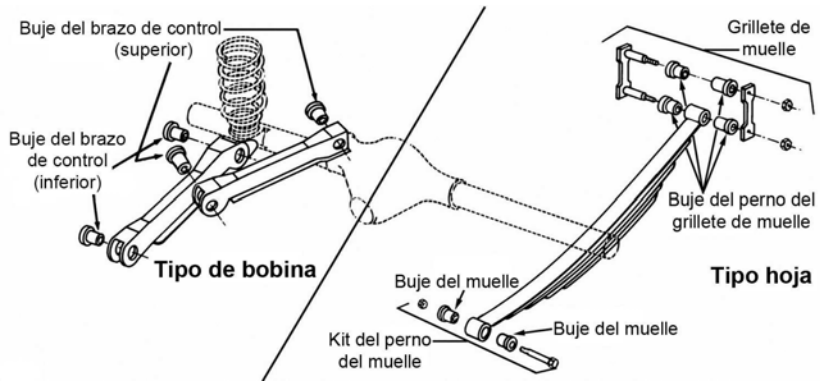
DIRECCIÓN



S204

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar						
1971	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6106 ‡**		1	S204
Cople de terminal de dirección						
1971			**ES2004S**	**ES2004S**	2	S204
1970-1965	11/16″ - 18 rosca, Longitud: 4,72″		**ES2004S**	**ES2004S**	1	S204
Terminal de dirección						
1971	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES403R ‡**	**ES403R**	2	S204
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES403L ‡**	**ES403L**	2	S204
1970-1965	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES314RL ‡**		2	S204
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES723 ‡**		2	S204

SUSPENSION TRASERA



R310

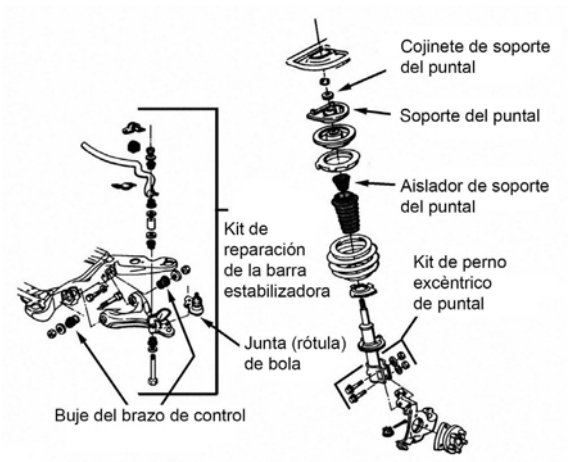
(Cont.) Delta 88–OLDSMOBILE

SUSPENSION TRASERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1971	455(7.5L), (Porcentaje variable, Variable)		**CC611**		1	R310
	455(7.5L), (Resorte con relación constante., Tarea pesada)		**5549**		1	R310
1970	4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)		**CC507**		1	R310
	4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Regular)		**5375**		1	R310
1969	4 puertas, Convertible, Sedán, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)		**CC505**		1	R310
	Convertible, techo duro, 2 puertas, (Porcentaje variable, Variable)		**CC507**		1	R310
	Convertible, techo duro, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)		**5375**		1	R310
1967	425(7.0L), (Porcentaje variable, Variable)		**CC503**		1	R310
	425(7.0L), (Resorte con relación constante., Regular)		**5245**		1	R310
1966	425(7.0L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)		**CC503**		1	R310
	425(7.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)		**5245**		1	R310
1965	425(7.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)		**5043**		1	R310
Aislador para resorte de suspensión						
1971-1967	(Variable)		**K6203-2**		4	R310
1971-1966	(Regular)		**K6203-2**		4	R310
Buje de brazo de control						
1971		Superior	**K6111**		2	R310
Juego de bujes de brazo de control						
1971	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6116**		2	R310
1970-1965	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K5161**	**K5161**	2	R310
	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K5161**	**K5161**	2	R310

Delta 88 Royale–OLDSMOBILE

SUSPENSION DELANTERA



F199

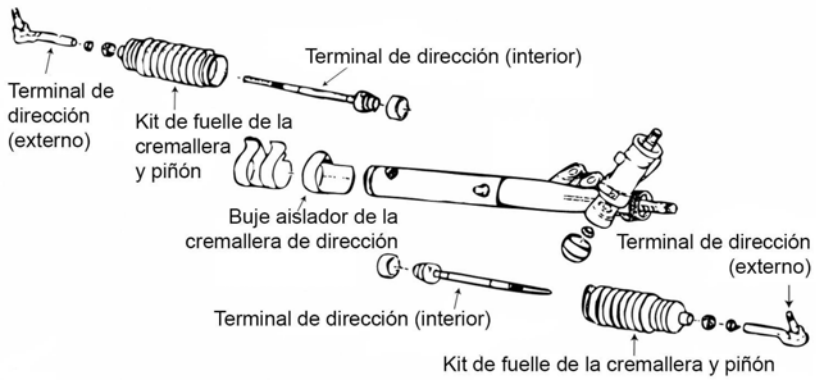
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1988-1986	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K5295 ‡**	**K5295**	2	F199
Juego de resortes de suspensión						
1988-1986	231(3.8L), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC644**		1	F199
Juego de bujes de brazo de control						
1988-1986	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6285**		2	F199
Rodamiento del Strut						
1988-1987		Superior	**K6436**	**K6436**	2	F199
Fuelle cubrepolvo del strut						
1988-1986	Excepto sistema trasero nivelador de aire, (Contiene parachoques)		**K90464**		2	F199
Soporte del Strut						
1988-1986	(Contiene rodamiento, Contiene aislador)		**K6448**		2	F199
Asiento del resorte de suspensión						
1988-1986		Inferior	**K6703**		2	F199

OLDSMOBILE–Delta 88 Royale (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Asiento del resorte de suspensión						
1988-1986 (Cont.)	(Contiene aislador)	Superior	**K5344**		2	F199
Buje de la barra estabilizadora						
1988-1986	Diámetro de barra contraladeo de 28mm	Al bastidor	**K5326**		1	F199
	Diámetro de barra contraladeo de 30mm	Al bastidor	**K5327**		1	F199
	Diámetro de barra contraladeo de 32mm	Al bastidor	**K5329**		1	F199
	Diámetro de barra contraladeo de 34mm	Al bastidor	**K5332**		1	F199
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1988-1986	(Diseño estándar)		**K5255**	**K5255**	2	F199
	(Diseño para trabajo pesado)		**K8989 ‡**	**K8989**	1	F199
	Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700528 ‡**		2	F199

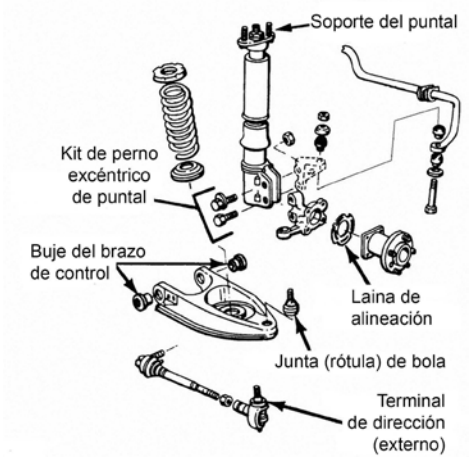
DIRECCIÓN



S028

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1988-1986			**K6298**	**K6298**	2	S028
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera						
1988-1986		Derecha	**K5291**		1	S028
Terminal de dirección						
1988-1986	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2261RL ‡**	**ES2261RL**	2	S028
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV116 ‡**	**EV116**	2	S028

SUSPENSION TRASERA



R340

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1988-1986	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K5297 ‡**	**K5297**	2	R340

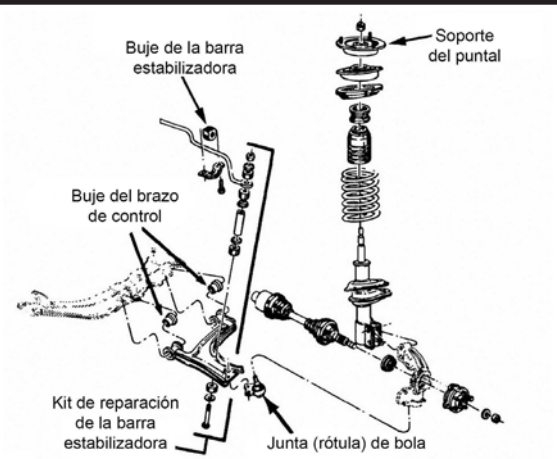
(Cont.) Delta 88 Royale–OLDSMOBILE

SUSPENSION TRASERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego para ajuste de camber					
1988-1986	Tracción delantera, Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados)	**K928 ‡**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1988-1986	231(3.8L), (Porcentaje variable, Variable) 231(3.8L), (Resorte con relación constante., Regular)	**CC655** **5713**		1 1	R340 R340
Juego de bujes de brazo de control					
1988-1986	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K5296**		2	R340
Laina de Alineación de la Rueda Trasera					
1988-1986	Combadura aproximada de 3/8 de grado, Convergencia aproximada de 3/32″, (Selladura de color plata/.15, Semicalzo, 20 por paquete)	**K90149**		1	
Fuelle cubrepolvo del strut					
1988-1986	Excepto sistema trasero nivelador de aire, (Contiene parachoques)	**K90463**		2	R340
Soporte del Strut					
1988-1987		**K6404**	**K6404**	2	R340
1986	Suspensión de aire	**K6404**	**K6404**	2	R340
Buje de la barra estabilizadora					
1988-1986	Diámetro de barra contraladeo de 15mm Al bastidor	**K200042**		1	R340
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1988-1986	Exterior	**K5315**	**K5315**	2	R340
Terminal de dirección					
1988-1986	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2500RL ‡**		2	R340

Firenza–OLDSMOBILE

SUSPENSION DELANTERA



F187

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1988-1985	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K5273 ‡**	**K5273**	2	F187
Juego para ajuste de camber					
1988-1985	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados)	**K928 ‡**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1988	4 Cyl, Base Model, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
1988-1987	4 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado) 4 Cyl, Base Model, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado) 4 Cyl, Base Model, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC622** **CC622** **CC622**		1 1 1	F187 F187 F187
1987	4 Cyl, Con portón trasero, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187

OLDSMOBILE–Firenza (Cont.)

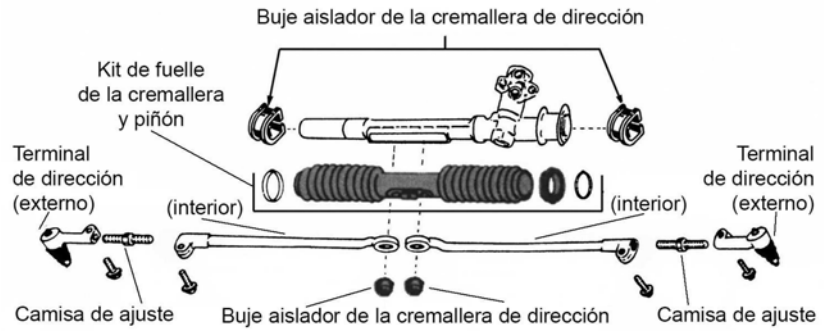
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1987 (Cont.)	4 Cyl, Con portón trasero, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	4 Cyl, Con portón trasero, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	4 Cyl, Base Model, LX, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
1986	4 Cyl, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	4 Cyl, Base Model, LC, LX, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	4 Cyl, LC, LX, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	121(2.0L), 4 puertas, Con portón trasero, Ranchera, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	121(2.0L), 4 puertas, Con portón trasero, Ranchera, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	121(2.0L), Sedán, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	121(2.0L), Base Model, LC, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	121(2.0L), Base Model, LC, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	173(2.8L), Con portón trasero, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC626**		1	F187
	173(2.8L), Base Model, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	173(2.8L), Base Model, S, Con portón trasero, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
1985	V6 Cyl, Base Model, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC626**		1	F187
	V6 Cyl, LX, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC626**		1	F187
	V6 Cyl, LX, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC626**		1	F187
	V6 Cyl, LX, Ranchera, 4 puertas, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC626**		1	F187
	110(1.8L), Sedán, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	110(1.8L), Base Model, Ranchera, 4 puertas, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	110(1.8L), Base Model, LX, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	110(1.8L), S, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	110(1.8L), S, Con portón trasero, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	110(1.8L), SX, Con portón trasero, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	121(2.0L), Base Model, 4 puertas, Ranchera, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	121(2.0L), Base Model, 4 puertas, Ranchera, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	121(2.0L), Base Model, 4 puertas, Ranchera, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	121(2.0L), LX, 4 puertas, Ranchera, Sedán, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	121(2.0L), S, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	121(2.0L), S, Con portón trasero, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	121(2.0L), SX, Con portón trasero, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	173(2.8L), Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC626**		1	F187
	173(2.8L), Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC626**		1	F187
	173(2.8L), S, SX, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC626**		1	F187
	173(2.8L), SX, Con portón trasero, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC626**		1	F187
Buje de brazo de control					
1988-1985	Delantera inferior	**K6284**	**K6284**	1	F187
Juego de bujes de brazo de control					
1988-1987	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K6351**	**K6351**	2	F187
Ensamble de brazo de control y rótula					
1988-1987	(Contiene bujes) Inferior derecha	**CK620663 ‡**		1	F187
	(Contiene bujes) Inferior izquierdo	**CK620662 ‡**		1	F187
Fuelle cubrepolvo del strut					
1988-1985	(Contiene parachoques)	**K90463**		2	F187
Soporte del Strut					
1988	(Contiene rodamiento)	**K6563**	**K6373**	2	F187
1987	(Contiene rodamiento)	**K6563**		2	F187
1987-1985	(Contiene rodamiento)	**K6563**	**K6373**	2	F187
Asiento del resorte de suspensión					
1988-1985	Inferior	**K5346**		2	F187

(Cont.) Firenza–OLDSMOBILE

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Asiento del resorte de suspensión						
1988-1985 (Cont.)	(Contiene aisladores)	Superior	**K6634**		2	F187
Buje de la barra estabilizadora						
1988-1986	Diámetro de barra contraladeo de 22mm	Al bastidor	**K6397**	**K6397**	1	F187
	Diámetro de barra contraladeo de 24mm	Al bastidor	**K6398**		1	F187
	Diámetro de barra contraladeo de 26mm	Al bastidor	**K6399**		1	F187
	Diámetro de barra contraladeo de 30mm	Al bastidor	**K6401**		1	F187
1988-1985	Diámetro de barra contraladeo de 28mm	Al bastidor	**K6400**		1	F187
1985	Diámetro de barra contraladeo de 22mm	Al bastidor	**K6275**		1	F187
	Diámetro de barra contraladeo de 30mm	Al bastidor	**K6278**		1	F187
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1988-1985	(Diseño estándar)		**K5252**	**K5252**	2	F187
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700532 ‡**		2	F187
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)			**K6272**	2	F187
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)		**K6630 ‡**		2	F187

DIRECCIÓN

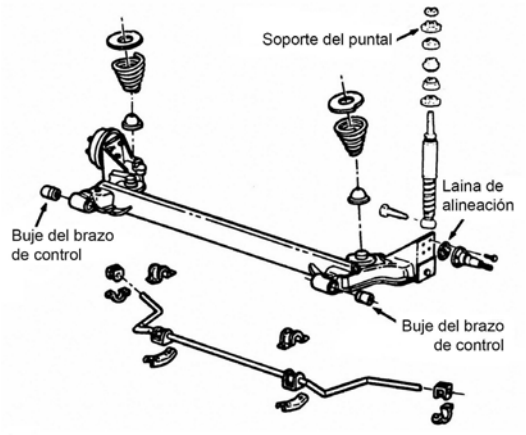


S292

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera						
1988-1987	Dirección hidráulica, (Contiene Bujes Izquierdos y Derechos)		**K6337**		1	S292
Ajuste de Terminal						
1988-1985	(Diseño estriado para prevenir la oxidación.)		**ES3088S ‡**	**ES3088S**	2	S292
Cople de terminal de dirección						
1988-1985	(Tipo OEM)		**ES3088SP**		2	S292
Terminal de dirección						
1988-1985	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior derecha	**ES2216R ‡**	**ES2216R**	1	S292
		Exterior izquierdo	**ES2217RE**	**ES2217R**	1	S292
	(Diseño permite facilidad de instalación)	Interior derecha	**ES3372 ‡**	**ES3372**	1	S292
	(Diseño permite facilidad de instalación)	Interior izquierdo	**ES3371 ‡**	**ES3371**	1	S292
Juego de bujes y terminales						
1988-1985	(Diseño de 2 piezas, Contiene chapa de bloqueo, Diseño permite facilidad de instalación)	Interior	**K6677 ‡**		1	S292
	(Diseño de 2 piezas, No incluyen pernos y arandelas, Diseño permite facilidad de instalación)	Interior	**K6531 ‡**	**K6531**	1	S292
	(Diseño estándar, Diseño de 1 pieza)	Interior	**EV119**	**EV119**	1	S292

OLDSMOBILE–Firenza (Cont.)

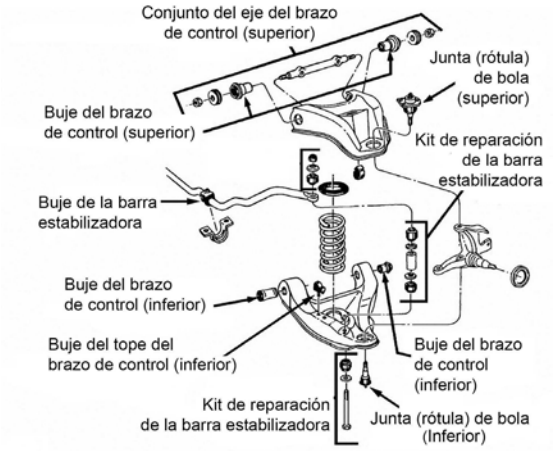
SUSPENSION TRASERA



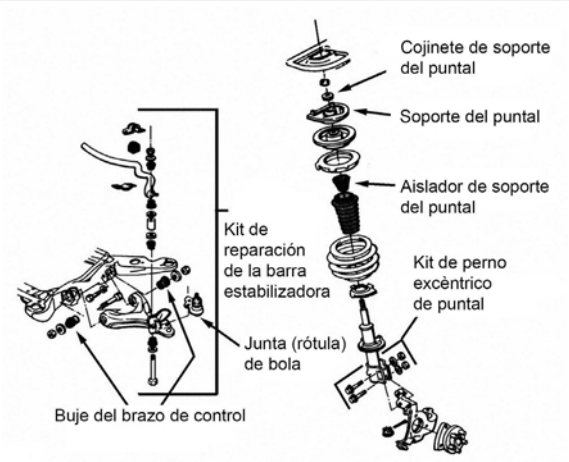
R325

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1988	4 Cyl, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC643**		1	R325
1988-1987	4 Cyl, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC647**		1	R325
1987	4 Cyl, Con portón trasero, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC643**		1	R325
1986	121(2.0L), Con portón trasero, Sedán, (Porcentaje variable, Variable) 173(2.8L), Con portón trasero, (Porcentaje variable, Variable)	**CC643** **CC643**		1 1	R325 R325
1986-1985	110(1.8L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable) 121(2.0L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC643** **CC647**		1 1	R325 R325
1985	110(1.8L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable) 110(1.8L), S, (Porcentaje variable, Variable) 110(1.8L), SX, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Variable) 121(2.0L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable) 121(2.0L), S, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Variable) 121(2.0L), SX, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Variable) 173(2.8L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable) 173(2.8L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable) 173(2.8L), S, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Variable) 173(2.8L), SX, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Variable)	**CC647** **CC643** **CC645** **CC643** **CC643** **CC645** **CC647** **CC643** **CC643** **CC645**		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	R325 R325 R325 R325 R325 R325 R325 R325 R325 R325
Buje de brazo de control					
1988-1987	122(2.0L), Diámetro exterior de 1.888″ Inferior	**K6288**	**K6288**	2	R325
1988-1985	121(2.0L), Diámetro exterior de 1.888″ Inferior	**K6288**	**K6288**	2	R325
1986-1985	110(1.8L), Diámetro exterior de 1.888″ Inferior	**K6288**	**K6288**	2	R325
Soporte de amortiguador					
1988-1985			**K6353**	2	R325

SUSPENSION DELANTERA



F188



F199

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989-1985	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K5295 ‡**	**K5295**	2	F199
1984-1977		Inferior	**K6145E**	**K6145**	2	F188
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6145T ‡**		2	F188
1984-1971		Superior	**K5208E**	**K5208**	2	F188
1976-1971	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6141 ‡**	**K6141**	2	F188
Laina para ajuste de Caster / camber						
1984-1977	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K959**		1	
	Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K960**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K962**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K961**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)		**K972**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K963**		1	
	Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/ 1/16″		**K100190**		2	
Juego de resortes de suspensión						
1989-1988	231(3.8L), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC646**		1	F199
1987-1985	231(3.8L), Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC644**		1	F199
			CC646		1	
1984	307(5.0L), Regency, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5044**		1	F188
	307(5.0L), Regency, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5030**		1	F188
	307(5.0L), Regency Brougham, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5280**		1	F188
	307(5.0L), Regency Brougham, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5268**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Regency, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5270**		1	F188

OLDSMOBILE–Ninety Eight (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1984 (Cont.)	350(5.7L), Diésel, Regency Brougham, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5282**		1	F188
1983	Diésel, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5282**		1	F188
	V6 Cyl, Regency Brougham, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5402**		1	F188
	307(5.0L), Regency, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5044**		1	F188
	307(5.0L), Regency, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5030**		1	F188
	307(5.0L), Regency Brougham, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5280**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5282**		1	F188
1982	V6 Cyl, Regency, Coupé, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5384**		1	F188
	307(5.0L), Regency, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5330**		1	F188
	307(5.0L), Regency Brougham, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5044**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**874**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5270**		1	F188
1981	V6 Cyl, Luxury, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5384**		1	F188
	V6 Cyl, Luxury, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**590**		1	F188
	307(5.0L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5330**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5406**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5396**		1	F188
1980	Diésel, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5270**		1	F188
	307(5.0L), Coupé, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5044**		1	F188
	307(5.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5280**		1	F188
1980-1979	350(5.7L), Diésel, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5406**		1	F188
	350(5.7L), Gasolina, Coupé, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5044**		1	F188
	350(5.7L), Gasolina, Sedán, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5280**		1	F188
1979	350(5.7L), Diésel, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5270**		1	F188
	403(6.6L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5406**		1	F188
	403(6.6L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5330**		1	F188
	403(6.6L), Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5268**		1	F188
1978	350(5.7L), Diésel, Luxury, Regency, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5532**		1	F188
	350(5.7L), Diésel, Luxury, Regency, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5556**		1	F188
	350(5.7L), Gasolina, Luxury, Regency, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5270**		1	F188
	350(5.7L), Gasolina, Luxury, Regency, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**874**		1	F188
	350(5.7L), Gasolina, Luxury, Regency, Coupé, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5280**		1	F188
	350(5.7L), Gasolina, Luxury, Regency, Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**874**		1	F188
	350(5.7L), Gasolina, Luxury, Regency, Sedán, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5268**		1	F188
	350(5.7L), Gasolina, Luxury, Regency, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5282**		1	F188
	403(6.6L), Luxury, Regency, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5270**		1	F188
	403(6.6L), Luxury, Regency, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5406**		1	F188
	403(6.6L), Luxury, Regency, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5282**		1	F188
	403(6.6L), Luxury, Regency, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**874**		1	F188
1977	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5270**		1	F188
	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5406**		1	F188
	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5282**		1	F188
	350(5.7L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5396**		1	F188
	403(6.6L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5270**		1	F188
	403(6.6L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5406**		1	F188
	403(6.6L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5282**		1	F188
	403(6.6L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5032**		1	F188
1976-1975	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5556**		1	F188
1974	(Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5270**		1	F188
1972	455(7.5L), Convertible, techo duro, 2 puertas, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5032**		1	F188
	455(7.5L), Luxury, Coupé, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5032**		1	F188
1971	455(7.5L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5032**		1	F188
	455(7.5L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5032**		1	F188

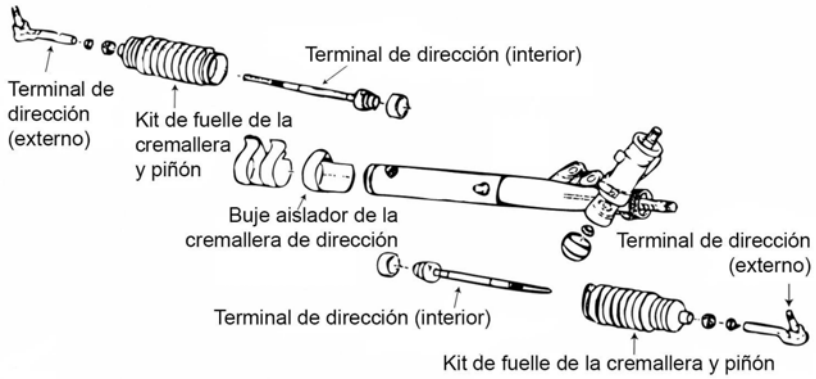
(Cont.) Ninety Eight–OLDSMOBILE

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

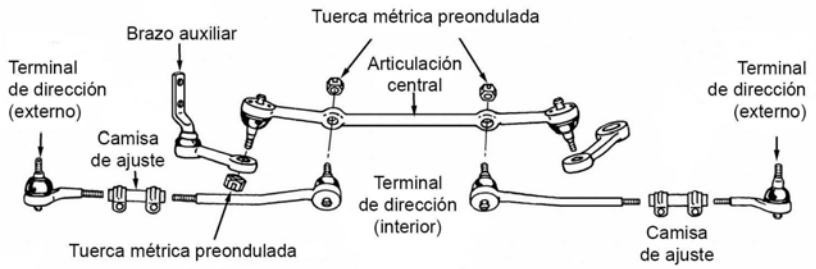
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1971 (Cont.)	455(7.5L), Luxury, Coupé, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5032**		1	F188
	455(7.5L), Luxury, Coupé, Sedán, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5032**		1	F188
Aislador para resorte de suspensión						
1984-1977	(Reduce al ruido.)	Superior	**K160044 ‡**		2	F188
Tope de brazo de control						
1984-1971		Inferior	**K6606**		2	F188
Buje de brazo de control						
1984-1971		Delantera inferior	**K3113**		2	F188
		Trasera inferior	**K5262**		2	F188
Juego de bujes de brazo de control						
1989-1985	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6285**		2	F199
1984-1980	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6409 ‡**		1	F188
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Superior	**K6198**	**K6198**	1	F188
1984-1971	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6109**	**K6109**	2	F188
1979-1974		Superior	**K6144**	**K6144**	2	F188
1973-1971	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6108**	**K6108**	2	F188
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1984-1980	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6210 ‡**	**K6210**	2	F188
1979-1974	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6146 ‡**	**K6146**	2	F188
1973-1971	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6148 ‡**		2	F188
Ensamble de brazo de control y rótula						
1984-1977	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior derecha	**K620169 ‡**		1	F188
	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior izquierdo	**K620168 ‡**		1	F188
Rodamiento del Strut						
1989-1987		Superior	**K6436**	**K6436**	2	F199
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989-1985	(Contiene parachoques)		**K90464**		2	F199
Soporte del Strut						
1989-1985	(Contiene rodamiento, Contiene aislador)		**K6448**		2	F199
Asiento del resorte de suspensión						
1989-1986	(Contiene aislador)	Superior	**K5344**		2	F199
1989-1985		Inferior	**K6703**		2	F199
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1985	Diámetro de barra contraladeo de 28mm	Al bastidor	**K5326**		1	F199
	Diámetro de barra contraladeo de 30mm	Al bastidor	**K5327**		1	F199
	Diámetro de barra contraladeo de 32mm	Al bastidor	**K5329**		1	F199
	Diámetro de barra contraladeo de 34mm	Al bastidor	**K5332**		1	F199
1985	Barra estabilizadora con diámetro de 1,13 mm.	Al bastidor	**K6453**		1	F199
1984-1980	Barra estabilizadora con diámetro de 1,13 mm.	Al bastidor	**K6453**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1.06″	Al bastidor	**K5288**	**K5288**	1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K6451**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño dividido para una instalación más fácil)	Al bastidor	**K6455 ‡**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″	Al bastidor	**K5248**	**K5248**	1	F188
1979-1976	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K6161**		1	F188
1979-1971	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al bastidor	**K5241**	**K5241**	1	F188
1975-1971	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K5253**	**K5253**	1	F188
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1989-1985	(Diseño estándar)		**K5255**	**K5255**	2	F199
	(Diseño para trabajo pesado)		**K8989 ‡**	**K8989**	1	F199
	Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700528 ‡**		2	F199
1984-1975	(Diseño estándar)		**K5252**	**K5252**	2	F188
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700532 ‡**		2	F188
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)			**K6272**	2	F188
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)		**K6630 ‡**		2	F188

OLDSMOBILE–Ninety Eight (Cont.)

DIRECCIÓN



S028

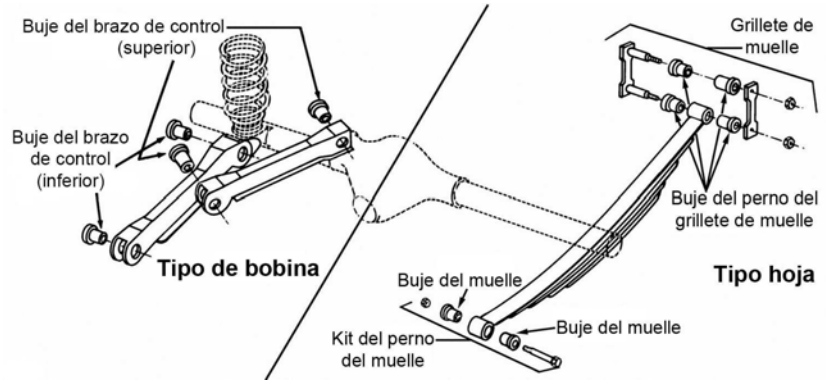


S204

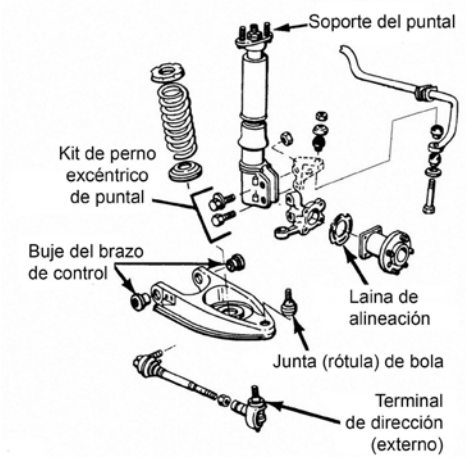
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla central de dirección						
1984-1977	(Contiene nuevas tuercas métricas preonduladas, Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**DS899 ‡**	**DS899**	1	S204
1976-1973	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**DS809 ‡**	**DS809**	1	S204
Brazo Auxiliar						
1984-1979				**K6187**	1	S204
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6187T ‡**		1	S204
1978	7/16″ Bolts, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6164 ‡**	**K6164**	1	S204
	Pernos de 12mm			**K6187**	1	S204
	Pernos de 12mm, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6187T ‡**		1	S204
1977	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6164 ‡**	**K6164**	1	S204
1976-1975	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6153 ‡**	**K6153**	1	S204
1974-1973	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6149 ‡**		1	S204
1972-1971	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6106 ‡**		1	S204
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1989-1985			**K6298**	**K6298**	2	S028
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera						
1989-1985		Derecha	**K5291**		1	S028
Cople de terminal de dirección						
1984-1971			**ES2004S**	**ES2004S**	2	S204
Terminal de dirección						
1989-1985	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2261RL ‡**	**ES2261RL**	2	S028
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV116 ‡**	**EV116**	2	S028
1984-1977		Exterior		**ES2019RL**	2	S204
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2019RLT ‡**		2	S204
		Interior		**ES2020RL**	2	S204
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES2020RLT ‡**		2	S204
1976-1971	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES403R ‡**	**ES403R**	2	S204
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES403L ‡**	**ES403L**	2	S204

(Cont.) Ninety Eight–OLDSMOBILE

SUSPENSION TRASERA



R310



R340

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1985	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K5297 ‡**	**K5297**	2	R340
Juego para ajuste de camber					
1989-1985	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados)	**K928 ‡**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989	231(3.8L), (Porcentaje variable, Variable) 231(3.8L), (Resorte con relación constante., Regular)	**CC653** **5711**		1 1	R340 R340
1988-1985	(Porcentaje variable, Variable) (Resorte con relación constante., Regular)	**CC653** **5711**		1 1	R340 R340
1984	(Porcentaje variable, Variable) (Resorte con relación constante., Regular) 307(5.0L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable) 307(5.0L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**CC621** **5245** **CC621** **5245**		1 1 1 1	R310 R310 R310 R310
1983	(Resorte con relación constante., Regular)	**6363**		1	R310
1983-1977	(Porcentaje variable, Variable)	**CC611**		1	R310
1982-1980	(Resorte con relación constante., Regular)	**5245**		1	R310
1979	350(5.7L), (Resorte con relación constante., Regular) 403(6.6L), (Resorte con relación constante., Regular)	**6363** **6363**		1 1	R310 R310
1978	Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular) 403(6.6L), Luxury, Regency, (Resorte con relación constante., Regular)	**6363** **6363**		1 1	R310 R310
1977	(Resorte con relación constante., Regular) (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**6363** **5543**		1 1	R310 R310
1976-1974	(Porcentaje variable, Variable) (Resorte con relación constante., Regular)	**CC641** **5541**		1 1	R310 R310
1973	Luxury, (Porcentaje variable, Variable) Luxury, 2 puertas, Convertible, Coupé, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada) Luxury, Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**CC641** **5383** **5549**		1 1 1	R310 R310 R310

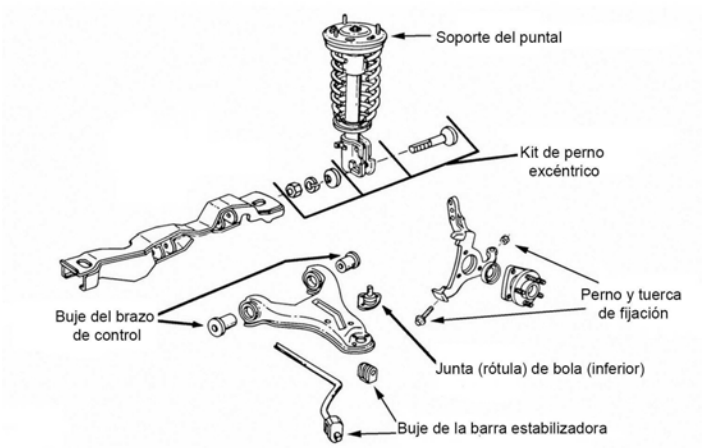
OLDSMOBILE–Ninety Eight (Cont.)

SUSPENSION TRASERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1972-1971	455(7.5L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Porcentaje variable, Variable)		**CC611**		1	R310
	455(7.5L), 2 puertas, 4 puertas, Convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)		**5549**		1	R310
	455(7.5L), Luxury, Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)		**CC611**		1	R310
	455(7.5L), Luxury, Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)		**5549**		1	R310
Aislador para resorte de suspensión						
1984-1971	(Regular)		**K6203-2**		4	R310
	(Variable)		**K6203-2**		4	R310
Buje de brazo de control						
1984-1971		Superior	**K6111**		2	R310
Juego de bujes de brazo de control						
1989-1985	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K5296**		2	R340
1984-1971	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6116**		2	R310
Laina de Alineación de la Rueda Trasera						
1989-1985	Combadura aproximada de 3/8 de grado, Convergencia aproximada de 3/32″, (Selladura de color plata/.15, Semicalzo, 20 por paquete)		**K90149**		1	
Soporte del Strut						
1989-1987			**K6404**	**K6404**	2	R340
1986-1985	Suspensión de aire		**K6404**	**K6404**	2	R340
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1985	Diámetro de barra contraladeo de 15mm	Al bastidor	**K200042**		1	R340
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1989-1985		Exterior	**K5315**	**K5315**	2	R340
Terminal de dirección						
1989-1985	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2500RL ‡**		2	R340

OLDSMOBILE–Omega

SUSPENSION DELANTERA



F113

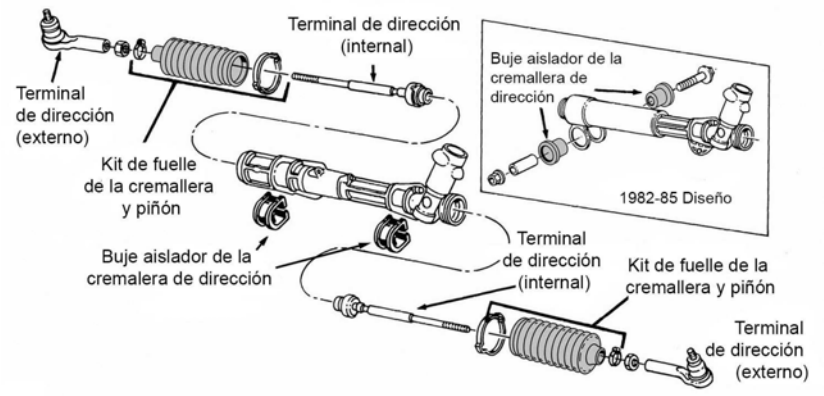
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1984-1980	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K5263 ‡**	**K5263**	2	F113
Juego para ajuste de camber						
1984-1980	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados)		**K928 ‡**		2	
Juego de resortes de suspensión						
1984	4 Cyl, Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC630**		1	F113
	4 Cyl, Coupé, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC630**		1	F113
	4 Cyl, Coupé, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC628**		1	F113
1984-1982	V6 Cyl, Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC632**		1	F113

(Cont.) Omega–OLDSMOBILE

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1984-1982 (Cont.)	V6 Cyl, Coupé, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC632**		1	F113
	V6 Cyl, Coupé, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC630**		1	F113
1983-1982	4 Cyl, Base Model, Brougham, Coupé, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC630**		1	F113
1983-1981	4 Cyl, Sedán, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC630**		1	F113
	4 Cyl, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC632**		1	F113
	4 Cyl, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC630**		1	F113
	4 Cyl, Base Model, Coupé, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC630**		1	F113
	4 Cyl, Brougham, Coupé, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC632**		1	F113
	4 Cyl, Brougham, Coupé, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC630**		1	F113
1981	4 Cyl, Base Model, Coupé, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC630**		1	F113
	4 Cyl, Base Model, Coupé, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC628**		1	F113
	4 Cyl, Brougham, Coupé, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC630**		1	F113
	V6 Cyl, Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC632**		1	F113
	V6 Cyl, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC632**		1	F113
	V6 Cyl, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC630**		1	F113
	V6 Cyl, Base Model, Coupé, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC630**		1	F113
	V6 Cyl, Base Model, Brougham, Coupé, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC632**		1	F113
	V6 Cyl, Brougham, Coupé, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC632**		1	F113
	V6 Cyl, Brougham, Coupé, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC630**		1	F113
1980	4 Cyl, Coupé, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC630**		1	F113
	4 Cyl, Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC632**		1	F113
	4 Cyl, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC632**		1	F113
	4 Cyl, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC630**		1	F113
	V6 Cyl, Coupé, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC632**		1	F113
	V6 Cyl, Coupé, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC632**		1	F113
	V6 Cyl, Sedán, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC632**		1	F113
	V6 Cyl, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC634**		1	F113
	V6 Cyl, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC632**		1	F113
	V6 Cyl, Base Model, Coupé, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC630**		1	F113
	V6 Cyl, Brougham, Coupé, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC632**		1	F113
Buje de brazo de control						
1984-1982	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6271**	**K6271**	2	F113
1981-1980	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K5265**		2	F113
Fuelle cubrepolvo del strut						
1984-1980	(Contiene parachoques)		**K90463**		2	F113
Soporte del Strut						
1984-1982	(Contiene rodamiento)		**K6446**	**K6446**	2	F113
Asiento del resorte de suspensión						
1984-1982	(Contiene aisladores)	Superior	**K6636**		2	F113
Buje de la barra estabilizadora						
1984-1982	Diámetro de barra contraladeo de 22mm	Al bastidor	**K6267**		1	F113
	Diámetro de barra contraladeo de 24mm	Al bastidor	**K6268**		1	F113
	Diámetro de barra contraladeo de 26mm	Al bastidor	**K6269**		1	F113
1984-1980		Al brazo	**K6270**	**K6270**	1	F113
1981-1980	Diámetro de barra contraladeo de 24mm	Al bastidor	**K6265**		1	F113
1980	Diámetro interior del buje de .75″, (Diseño estándar)	Al bastidor	**K5227**	**K5227**	1	F113

DIRECCIÓN



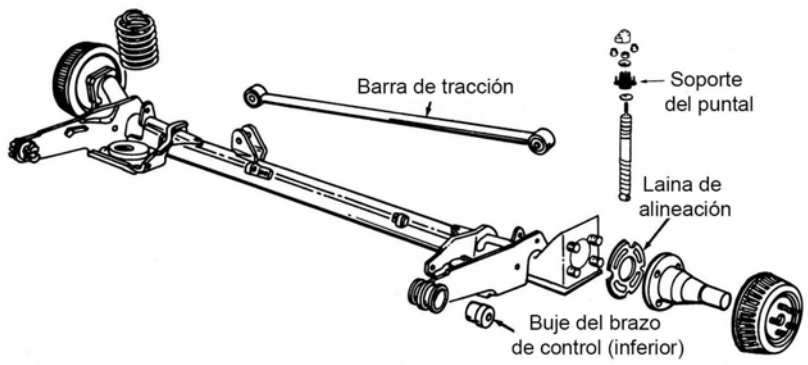
S272

OLDSMOBILE–Omega (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1984-1982		**K6298**	**K6298**	2	S272
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera					
1984-1982		**K6225**		2	S272
1981-1980	Izquierda		**K6211**	1	S272
Terminal de dirección					
1984-1980	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**ES2111RL ‡** **EV116 ‡**	**ES2111RL** **EV116**	2 2	S272 S272

SUSPENSION TRASERA

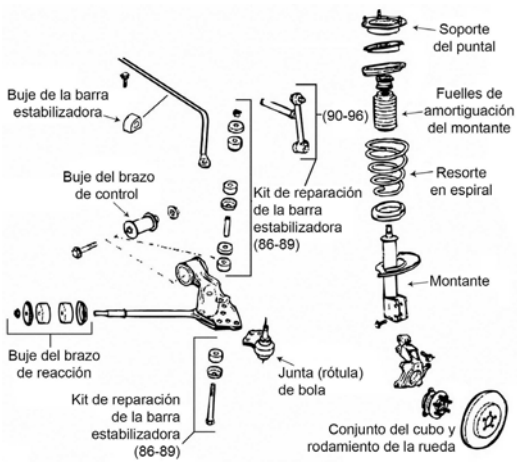


R315

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1984-1980	4 Cyl, Coupé, (Porcentaje variable, Variable)	**CC633**		1	R315
	4 Cyl, Coupé, (Resorte con relación constante., Regular)	**5659**		1	R315
	4 Cyl, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC629**		1	R315
	4 Cyl, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5661**		1	R315
	V6 Cyl, Coupé, (Porcentaje variable, Variable)	**CC633**		1	R315
	V6 Cyl, Coupé, (Resorte con relación constante., Regular)	**5659**		1	R315
	V6 Cyl, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC629**		1	R315
	V6 Cyl, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5661**		1	R315
Buje de brazo de control					
1984-1980	Inferior	**K5274**	**K5274**	2	R315
Soporte de amortiguador					
1984-1982			**K6353**	2	R315

OLDSMOBILE–Toronado

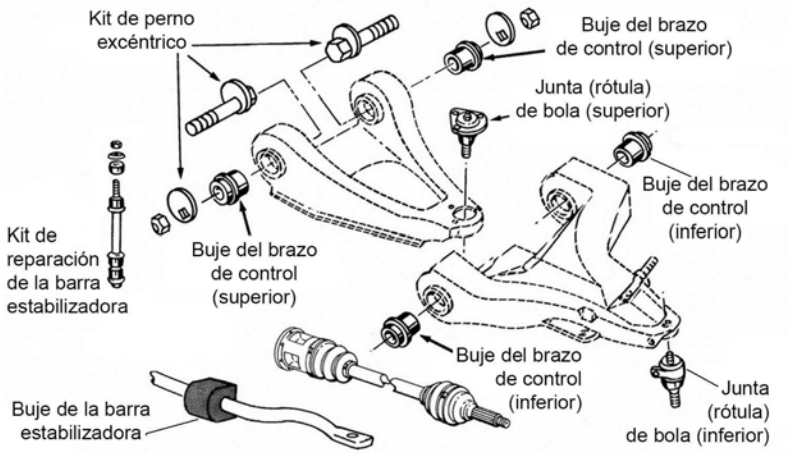
SUSPENSION DELANTERA



F018

(Cont.) Toronado–OLDSMOBILE

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

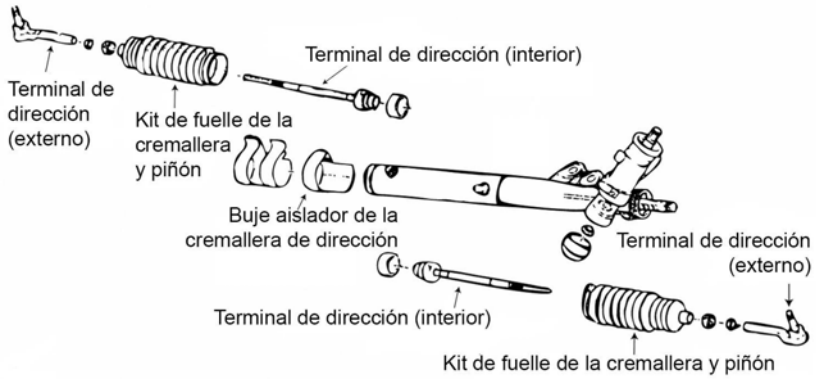


F108

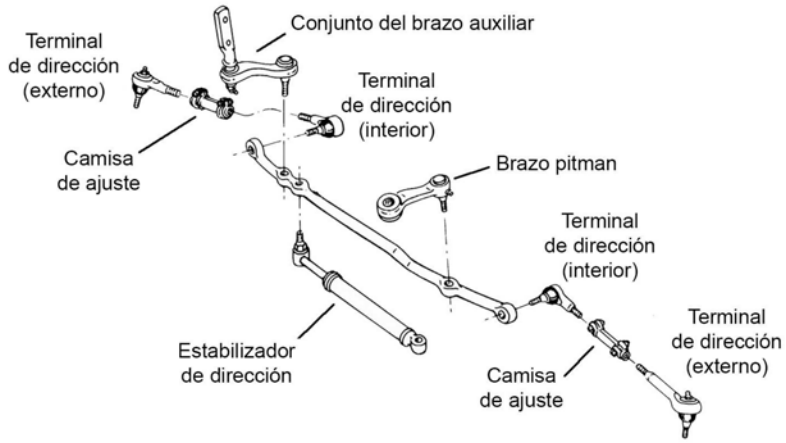
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989-1986	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K5303 ‡**	**K5303**	2	F018
1985-1981	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Inferior	**K5269 ‡**	**K5269**	2	F108
		Superior	**K5208E**	**K5208**	2	F108
Juego para ajuste de camber						
1989-1986	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados)		**K928 ‡**		2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Separación de ejes simple, No incluye placa adaptadora.)		**K90476**		2	
1985-1981	Más o menos 1-1/8 grados		**K5266 ‡**		2	
Buje de brazo de control						
1989-1986		Inferior	**K5298**		2	F018
1985-1981		Inferior	**K5262**		2	F108
	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K5260**		2	F108
	(Opcional, Buje excéntrico, Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+))	Superior	**K7104 ‡**		2	F108
Juego de bujes de brazo de control						
1985-1981	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Superior	**K6283**	**K6283**	2	F108
Soporte del Strut						
1989-1986	(Contiene rodamiento, Contiene aislador)		**K6458**		2	F018
Juego de Bujes de la varilla del Strut						
1989-1986	(Contiene termoplástico buje)		**K6484 ‡**		1	F018
	(Diseño estándar)		**K6441**	**K6441**	1	F018
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1986	Diámetro de barra contraladeo de 19mm	Al bastidor	**K6673**		1	F018
	Diámetro de barra contraladeo de 21mm	Al bastidor	**K6674**		1	F018
	Diámetro de barra contraladeo de 29mm	Al bastidor	**K6675**		1	F018
	Diámetro de barra contraladeo de 31mm	Al bastidor	**K6676**		1	F018
1985-1981	Diámetro de barra contraladeo de 1-9/64″	Al bastidor	**K6161**		1	F108
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1989-1981	(Diseño estándar)		**K5255**	**K5255**	2	F108
	(Diseño para trabajo pesado)		**K8989 ‡**	**K8989**	1	F108
	Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700528 ‡**		2	F108

OLDSMOBILE–Toronado (Cont.)

DIRECCIÓN



S028

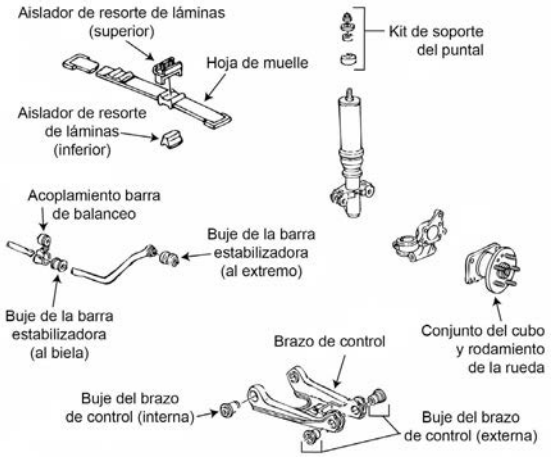


S506

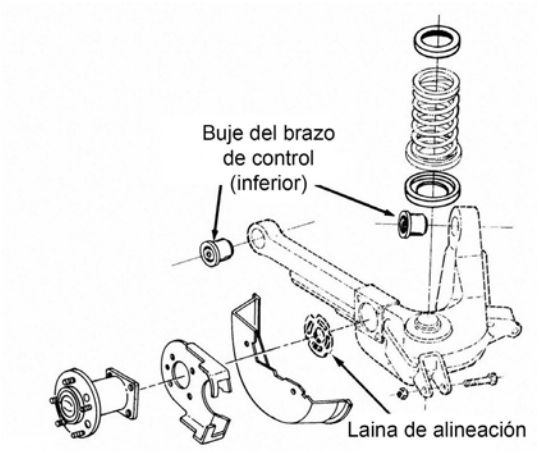
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar						
1985-1981				**K6251**	1	S506
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6251T ‡**		1	S506
Brazo pitman						
1985-1981	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K5277 ‡**	**K5277**	1	S506
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1989-1986			**K6298**	**K6298**	2	S028
Cilindro de amortiguador de dirección						
1985-1981	(Trail Boss)	Delantera	**SSD56**		1	
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera						
1989-1986		Derecha	**K5291**		1	S028
Cople de terminal de dirección						
1985-1981			**ES2004S**	**ES2004S**	2	S506
Terminal de dirección						
1989-1986	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2907RL ‡**	**ES2907RL**	2	S028
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV116 ‡**	**EV116**	2	S028
1985-1981	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2081RL ‡**		2	S506
		Interior	**ES2072RLTE**	**ES2072RL**	2	S506
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES2072RLT ‡**		2	S506

(Cont.) Toronado–OLDSMOBILE

SUSPENSION TRASERA



R038

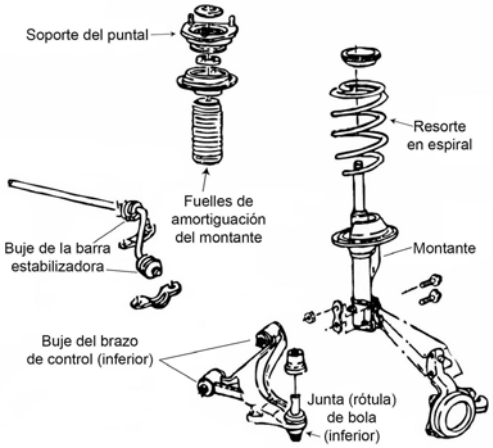


R312

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1985-1981	(Porcentaje variable, Variable) (Resorte con relación constante., Regular)		**CC637** **5707**		1 1	R312 R312
Buje de brazo de control						
1989-1986	(Contiene ambos bujes externos a los nudillos) (Contiene ambos internos al marco)	Externa inferior Interna inferior	**K5300** **K5299**		2 2	R038 R038
1985-1981	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K5259**		2	R312
Laina de Alineación de la Rueda Trasera						
1989-1981	Combadura aproximada de 3/8 de grado, Convergencia aproximada de 3/32″, (Selladura de color plata/.15, Semicalzo, 20 por paquete)		**K90149**		1	
Soporte del Strut						
1989-1986		Superior	**K6513**		2	R038

PLYMOUTH–Acclaim

SUSPENSION DELANTERA



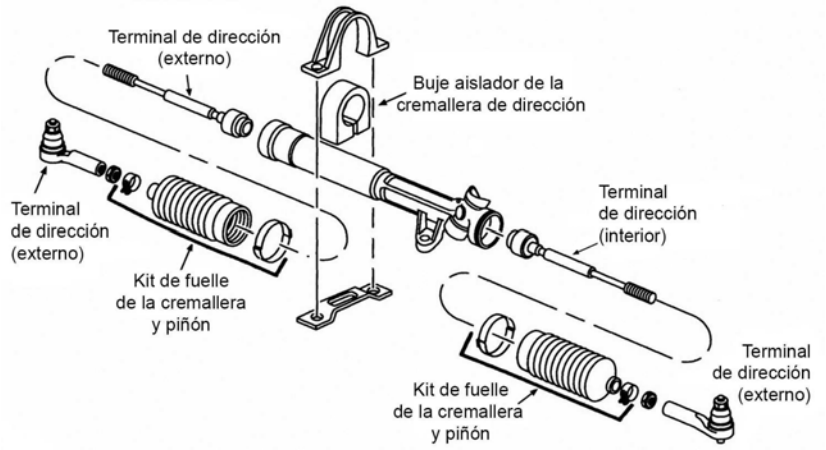
F022

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Inferior	**K7147 ‡**	**K7147**	2	F022
Juego para ajuste de camber						
1989	Más o menos 1-1/8 grados		**K7151 ‡**		2	
Juego de resortes de suspensión						
1989	153(2.5L), LX, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC760**		1	F022
	153(2.5L), LX, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC760**		1	F022
	153(2.5L), Con turbocompresor., High Line, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC760**		1	F022
	153(2.5L), Con turbocompresor., High Line, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC758**		1	F022
	153(2.5L), Con turbocompresor., High Line, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC758**		1	F022
	153(2.5L), Con turbocompresor., High Line, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC758**		1	F022
	153(2.5L), Con turbocompresor., LE, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC760**		1	F022
	153(2.5L), Con turbocompresor., LE, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC758**		1	F022
	153(2.5L), Motor atmosférico, High Line, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC758**		1	F022
	153(2.5L), Motor atmosférico, High Line, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC756**		1	F022
	153(2.5L), Motor atmosférico, High Line, LE, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC758**		1	F022
	153(2.5L), Motor atmosférico, High Line, LE, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC758**		1	F022
	153(2.5L), Motor atmosférico, LE, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC760**		1	F022
	153(2.5L), Motor atmosférico, LE, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC758**		1	F022
	181(3.0L), High Line, LE, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC760**		1	F022
	181(3.0L), High Line, LE, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC760**		1	F022
Ensamble de brazo de control y rótula						
1989		Inferior derecha		**K621029**	1	F022
		Inferior izquierdo		**K621028**	1	F022
Espaciador del strut						
1989	(Espaciador)	Superior	**K7378**		2	F022
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989	(Contiene parachoques)		**K90462**		2	F022
Soporte del Strut						
1989	(Contiene rodamiento)		**K7175**	**K7175**	2	F022
Asiento del resorte de suspensión						
1989	(Solamente placa de espaciador)		**K7377**		2	F022
		Inferior	**K7338**		2	F022
	(Solamente asiento de resorte)	Superior	**K7333**		2	F022
Buje de la barra estabilizadora						
1989	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K7139**	**K7139**	1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al brazo	**K7144**	**K7144**	1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al bastidor	**K7222**	**K7222**	1	F022

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de la barra estabilizadora						
1989 (Cont.)	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al brazo	**K7219**	**K7219**	1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″	Al bastidor	**K7223**		1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″	Al brazo	**K7220**		1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″	Al bastidor	**K7224**		1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al bastidor	**K7138**	**K7138**	1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al brazo	**K7143**	**K7143**	1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 3/4″	Al bastidor	**K7221**		1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″	Al bastidor	**K7137**		1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″	Al brazo	**K7142**	**K7142**	1	F022

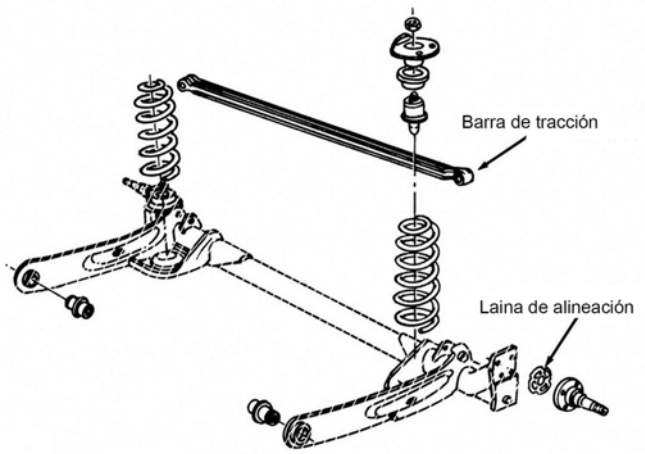
DIRECCIÓN



S228

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1989	(Alta Temperatura)		**K8441**	**K8441**	2	S228
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera						
1989	Dirección hidráulica		**K7113**	**K7113**	1	S228
Terminal de dirección						
1989	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES3008RL ‡**	**ES3008RL**	2	S228
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV128 ‡**	**EV128**	2	S228

SUSPENSION TRASERA



R334

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989	(Porcentaje variable, Variable)	**CC713**		1	R334

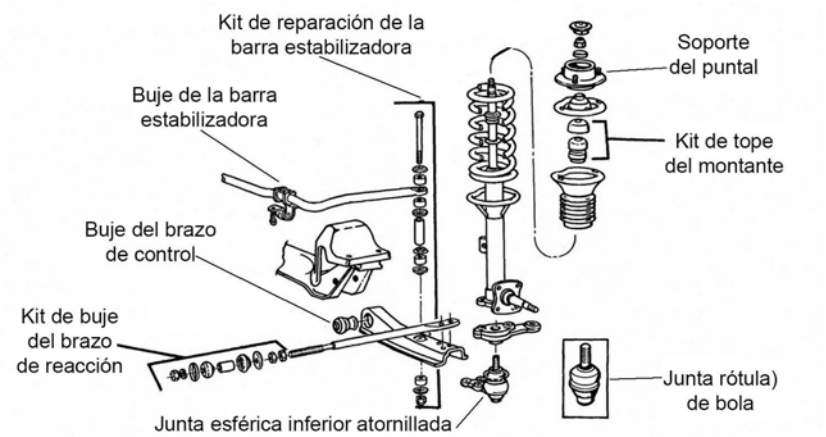
PLYMOUTH–Acclaim (Cont.)

SUSPENSION TRASERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Barra Guía					
1989	(Contiene bujes)	**K7163**	**K7163**	1	R334

PLYMOUTH–Arrow

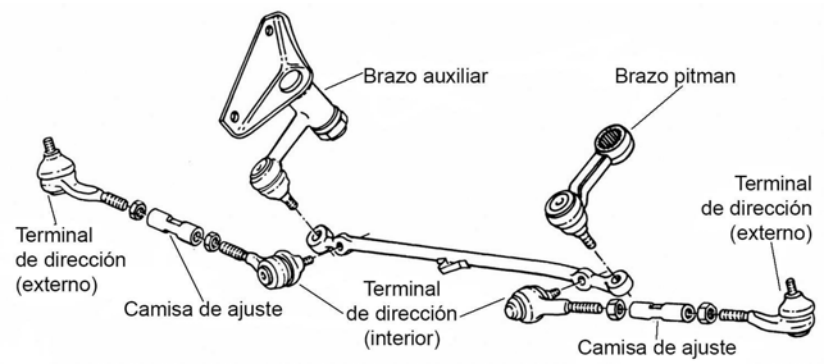
SUSPENSION DELANTERA



F132

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1980-1976	Inferior	**K9077**	**K9077**	2	F132
Tope de brazo de control					
1980-1979	Inferior derecha Inferior izquierdo	**K6609** **K6608**		1 1	
Fuelle cubrepolvo del strut					
1980-1976	(Contiene parachoques)	**K90462**		2	F132
Soporte del Strut					
1980-1976	(Contiene rodamiento)	**K9392**		2	F132
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1980-1976	(Contiene termoplástico buje) Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K90129 ‡** **K700528 ‡**	**K90129**	1 2	F132 F132

DIRECCIÓN

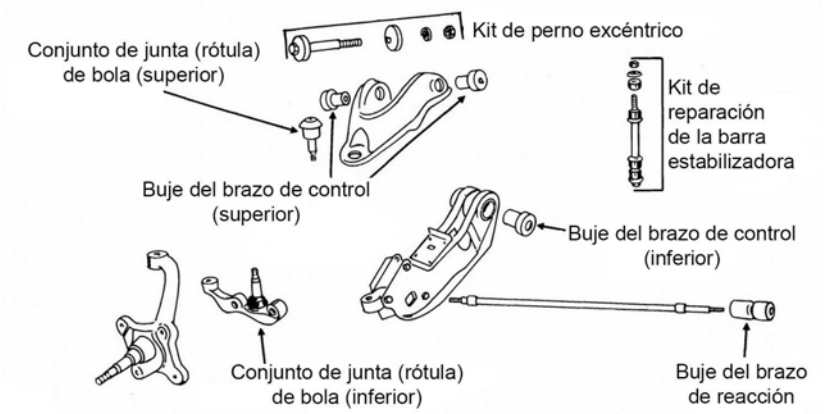


S263

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de reparación de brazo Auxiliar					
1980-1977	(Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	**K9100**	**K9100**	1	S263
Terminal de dirección					
1980-1976	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	**ES2194R ‡**	**ES2194R**	2	S263

Barracuda–PLYMOUTH

SUSPENSION DELANTERA

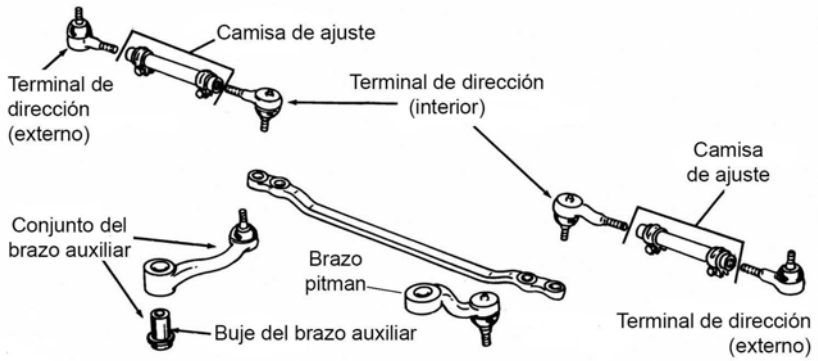


F124

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1974-1970	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior derecha	**K781 ‡**	**K781**	1	F124
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior izquierdo	**K783 ‡**	**K783**	1	F124
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K772 ‡**	**K772**	2	F124
1969-1967	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K704 ‡**	**K704**	2	F124
	Disco Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior derecha	**K7021 ‡**		1	F124
	Disco Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior izquierdo	**K7023 ‡**		1	F124
	tambor Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior derecha	**K785 ‡**	**K785**	1	F124
	tambor Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior izquierdo	**K787 ‡**	**K787**	1	F124
Juego para ajuste de Caster / camber						
1974-1967	Avance y / o combadura más o menos 2-1/4 grados, (Buje no Incluido)	Al brazo de control superior	**K8243A**		2	
	Avance y / o combadura más o menos 2-1/4 grados, (Contiene perno excéntrico y cojinete)	Al brazo de control superior	**K7030**		2	
Tope de brazo de control						
1974-1970		Superior	**K7293**		2	F124
1974-1967		Inferior	**K3180**		2	F124
Buje de brazo de control						
1974-1967		Inferior	**K791**	**K791**	2	F124
	(Diseño estándar, Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K408**	**K408**	1	F124
	(Opcional, Buje excéntrico, Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+))	Superior	**K7103**		2	F124
Juego de Bujes de la varilla del Strut						
1974-1970	(Diseño estándar)		**K7016A**		1	F124
	(Diseño mejorado)		**K7026**		1	F124
1969-1967	(Diseño mejorado)		**K7040**		1	F124
Buje de la barra estabilizadora						
1974-1970	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al bastidor	**K5241**	**K5241**	1	F124
1972-1968		Al vástago de torreta	**K7064**		1	F124
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1974-1970	(Diseño estándar)		**K5255**	**K5255**	2	F124
	(Diseño para trabajo pesado)		**K8989 ‡**	**K8989**	1	F124
	Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700528 ‡**		2	F124
1969-1967	(Diseño estándar)		**K8266**	**K8266**	2	F124
	(Diseño para trabajo pesado)		**K6629 ‡**		2	F124

PLYMOUTH–Barracuda (Cont.)

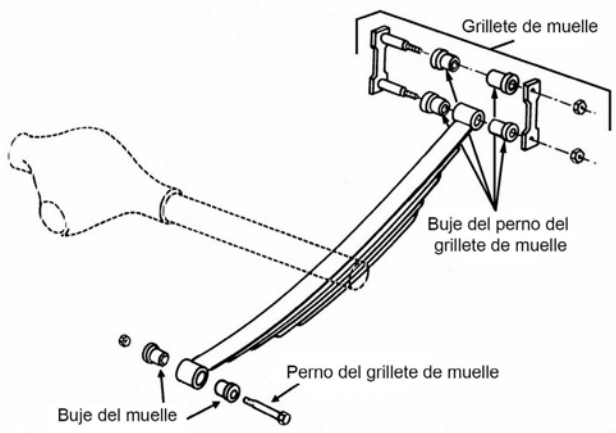
DIRECCIÓN



S221

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS- Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar						
1974-1970	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K7041 ‡**	**K7041**	1	S221
1969-1968	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K7042 ‡**	**K7042**	1	S221
1967	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K414 ‡**		1	S221
Juego de bujes del brazo pitman						
1974-1973	(Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)		**K7046**		1	S221
1972-1968	Diámetro exterior de 1.328″, (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)		**K7049**		1	S221
Brazo pitman						
1974-1973	Dirección hidráulica, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Dirección manual, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K7076 ‡** **K7075 ‡**	**K7076**	1 1	S221 S221
1969-1968	318(5.2L), (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) 340(5.6L), (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K7074 ‡** **K7074 ‡**		1 1	S221 S221
1969-1967	225(3.7L), (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K7074 ‡**		1	S221
1967	273(4.5L), (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K7074 ‡**		1	S221
Cople de terminal de dirección						
1974-1967			**ES319S**	**ES319S**	2	S221
Terminal de dirección						
1974-1970	(Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior Interior	**ES401R ‡** **ES401L ‡**	**ES401R** **ES401L**	2 2	S221 S221
1969-1967	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior Interior	**ES319R ‡** **ES319L ‡**		2 2	S221 S221

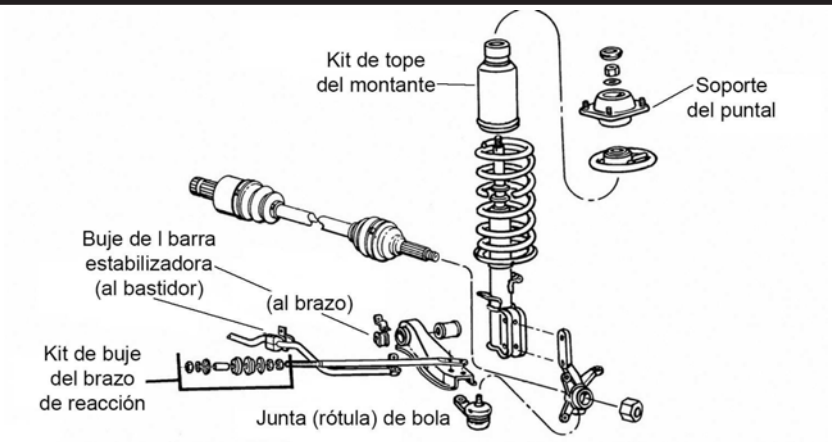
SUSPENSION TRASERA



R309

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS- Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1974-1967		**K7309**		4	R309

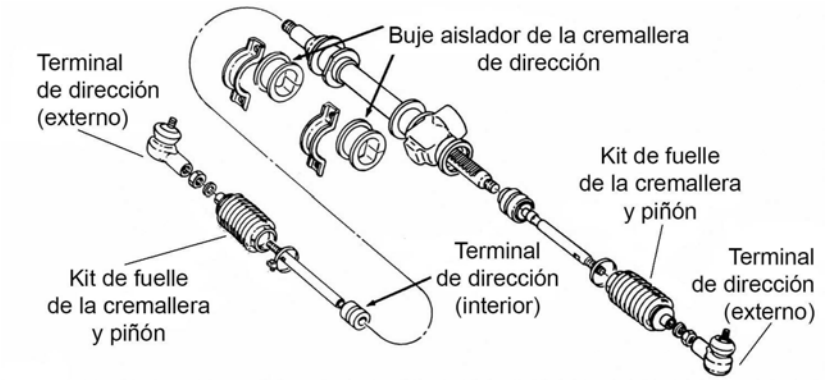
SUSPENSION DELANTERA



F133

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1982-1979	Inferior derecha	**K9089**	**K9089**	1	F133
	Inferior izquierdo	**K9091**	**K9091**	1	F133
Juego para ajuste de camber					
1982-1979	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)	**K9757 ‡**	**K9757**	2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K90473**		2	
Juego cuñas para ajuste de camber					
1982-1979	Más 2 grados de ángulo de caída de las ruedas., (Contiene 2 cuñas, 2 pernos y tuercas)				
	Soporte del strut inferior	**K100083 ‡**		1	
Juego de resortes de suspensión					
1982-1979	98(1.6L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**2268**		1	F133
	98(1.6L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**2266**		1	F133
Fuelle cubrepolvo del strut					
1982-1979	(Contiene parachoques)	**K90462**		2	F133
Soporte del Strut					
1982-1979	(Contiene rodamiento)	**K9392**		2	F133
Bujes de la varilla del Strut					
1980-1979		**K9520**		1	F133
Buje de la barra estabilizadora					
1982-1979	Al vástago de torreta	**K9401**		1	F133

DIRECCIÓN



S277

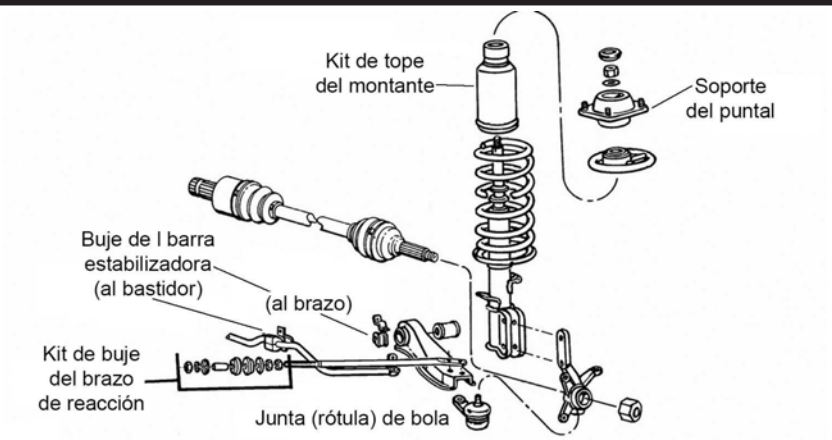
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1982-1979		**K9310**		2	S277

PLYMOUTH–Champ (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección					
1982-1979	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**ES2171R ‡** **EV161 ‡**	**ES2171R** **EV161**	2 2	S277 S277
SUSPENSION TRASERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1982-1979	98(1.6L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC239**		1	

PLYMOUTH–Colt

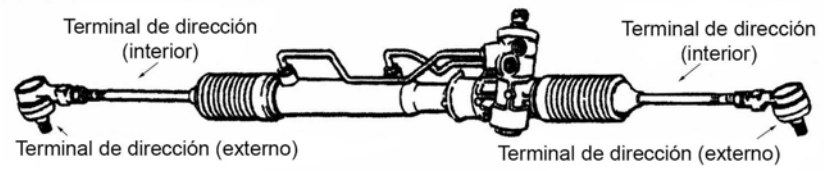
SUSPENSION DELANTERA



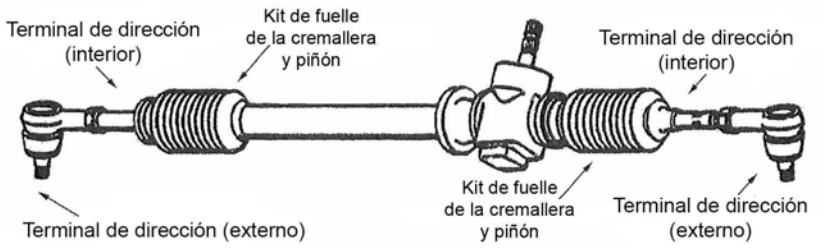
F133

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1985	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K9617 ‡**	**K9617**	2	
1984	Inferior derecha Inferior izquierdo	**K9089** **K9091**	**K9089** **K9091**	1 1	F133 F133
Juego para ajuste de camber					
1989-1985	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K90473**		2	
Aislador para resorte de suspensión					
1988-1987	Con portón trasero, Sedán Superior	**K9579**		2	
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989	Tracción delantera, (Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90460**		2	
1988-1987	Con portón trasero, Sedán, (Contiene parachoques)	**K90463**		2	
1986-1985	Motor atmosférico, Con portón trasero, Sedán, (Contiene parachoques)	**K90463**		2	
1984	Motor atmosférico, Con portón trasero, (Contiene parachoques)	**K90462**		2	F133
Soporte del Strut					
1989	Con portón trasero, Sedán, (Contiene rodamiento)	**K9708**		2	
1984	(Contiene rodamiento)	**K9392**		2	F133
Bujes de la varilla del Strut					
1984	GTS	**K9524**		1	F133
Buje de la barra estabilizadora					
1984	DL, E, GTS Al vástago de torreta	**K9401**		1	F133
Cople de la barra estabilizadora					
1989	92(1.5L), Con portón trasero, (Acoplamiento con 1 espárrago) 98(1.6L), Con portón trasero 98(1.6L), Con portón trasero, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K9471** **K80186 ‡**	**K9471** **K9475**	2 2 2	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1988-1985	(Diseño estándar) Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K3105** **K700528 ‡**		2 2	

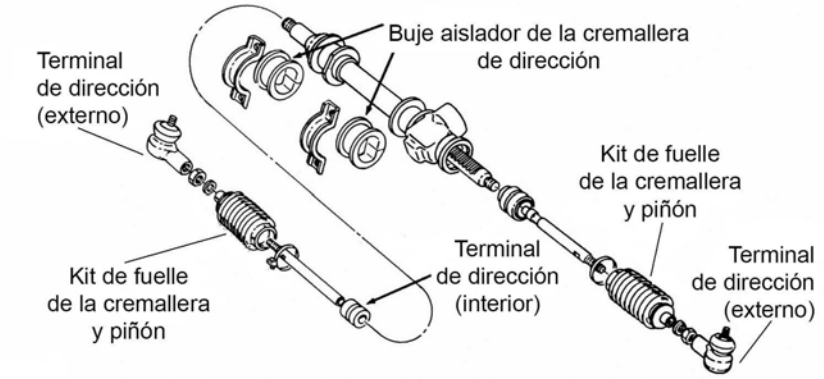
DIRECCIÓN



S015



S016



S277

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1989-1985	Dirección hidráulica		**K9877**		2	S015
1988-1985	Dirección manual		**K9326**		2	S016
1987-1985	Con portón trasero, Dirección hidráulica, (Alta Temperatura)		**K9358**		2	S015
1984	Dirección manual		**K9310**		2	S277
Terminal de dirección						
1989	Con portón trasero, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV215 ‡**	**EV215**	2	S015, S016
	DL, GL, Dirección manual	Interior	**EV183**	**EV183**	2	S016
1988-1987	Dirección manual	Interior	**EV183**	**EV183**	2	S016
	DL, E, GTS, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2937RL ‡**	**ES2937RL**	2	S015, S016
1988-1985	Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV196 ‡**	**EV196**	2	S015, S016
1986	Con portón trasero, Sedán, Dirección manual	Interior	**EV183**	**EV183**	2	S016
	DL, E, GTS, Desde 1/1/86, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2937RL ‡**	**ES2937RL**	2	S015, S016
1985	Dirección manual	Interior	**EV183**	**EV183**	2	S016
1984	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero)	Exterior	**ES2171R ‡**	**ES2171R**	2	S277
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV161 ‡**	**EV161**	2	S277

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989	Con portón trasero, (Contiene parachoques)	**K90467**		2	

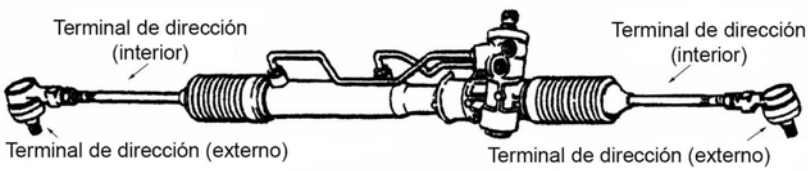
PLYMOUTH–Colt (Cont.)

SUSPENSION TRASERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de soporte del Strut					
1989	Con portón trasero	**K7226**		2	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989	GL, Tracción delantera	**K90097**		2	
1988-1985	GTS, Tracción delantera	**K90097**		2	

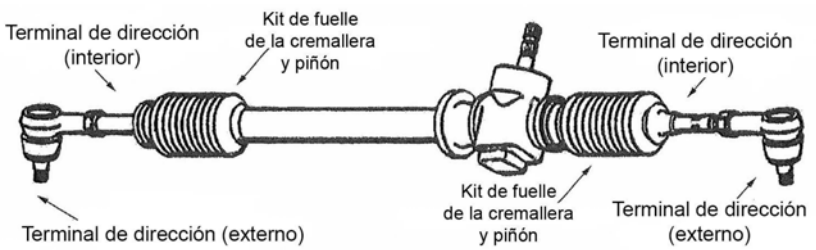
PLYMOUTH–Colt Premier

SUSPENSION DELANTERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1988-1985	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K9617 ‡**	**K9617**	2	
Juego para ajuste de camber					
1988-1985	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K90473**		2	
Aislador para resorte de suspensión					
1988-1987	Sedán Superior	**K9579**		2	
Fuelle cubrepolvo del strut					
1988-1987	Sedán, (Contiene parachoques)	**K90463**		2	
1986-1985	Motor atmosférico, Sedán, (Contiene parachoques)	**K90463**		2	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1988-1985	(Diseño estándar) Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K3105** **K700528 ‡**		2 2	

DIRECCIÓN					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1988	Dirección hidráulica, (Alta Temperatura)	**K9358**		2	S015
1988-1985	Dirección hidráulica Dirección manual	**K9877** **K9326**		2 2	S015 S016
Terminal de dirección					
1988-1987	Dirección manual Interior High Line, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**EV183** **ES2937RL ‡**	**EV183** **ES2937RL**	2 2	S016 S015, S016
1988-1985	Dirección hidráulica, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV196 ‡**	**EV196**	2	S015
1986	Sedán, Dirección manual Interior High Line, Desde 1/1/86, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**EV183** **ES2937RL ‡**	**EV183** **ES2937RL**	2 2	S016 S015, S016
1985	Dirección manual Interior	**EV183**	**EV183**	2	S016



S015



S016

Colt Vista–PLYMOUTH

SUSPENSION DELANTERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1984	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K9617 ‡**	**K9617**	2	
Juego para ajuste de camber					
1989-1985	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)	**K9757 ‡**	**K9757**	2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K90473**		2	
Aislador para resorte de suspensión					
1988	Ranchera, 4 puertas Superior	**K9579**		2	
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989	Tracción delantera, (Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90460**		2	
1988	Base Model, Ranchera, 4 puertas, Tracción delantera, (Contiene parachoques)	**K90462**		2	
1987-1985	Ranchera, 4 puertas, Tracción delantera, (Contiene parachoques)	**K90462**		2	
Soporte del Strut					
1989-1985	(Rodamiento no incluido)	**K9849**		2	
Bujes de la varilla del Strut					
1989-1984		**K9524**		1	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1985	Tracción delantera Centro	**K90098**		2	
1988-1985	(Diseño estándar)	**K3105**		2	
	Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700528 ‡**		2	
1984	Centro	**K90098**		2	

DIRECCIÓN

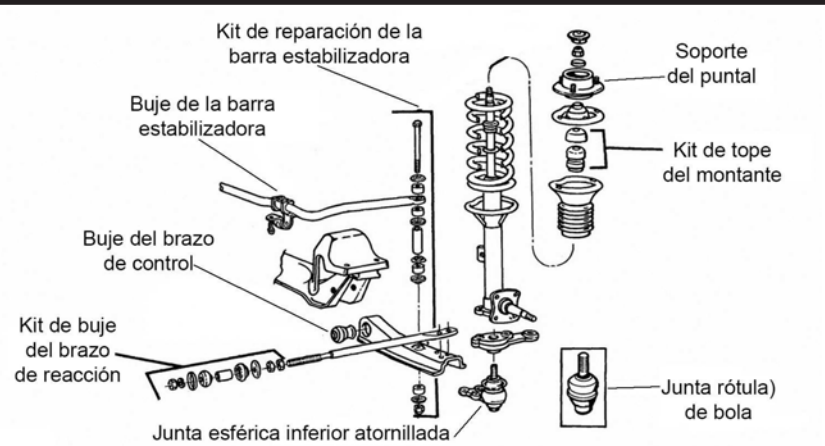
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1989-1988	Dirección hidráulica, (Alta Temperatura)	**K9358**		2	
	Base Model, Tracción delantera, Dirección manual, (Alta Temperatura) Izquierda	**K9358**		1	
1989-1985	Dirección hidráulica	**K9877**		2	
1988	Base Model, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Dirección hidráulica, (Alta Temperatura)	**K9358**		2	
1987-1985	Ranchera, 4 puertas, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Dirección hidráulica, (Alta Temperatura)	**K9358**		2	
1987-1984	Ranchera, 4 puertas, Tracción delantera, Dirección manual, (Alta Temperatura) Izquierda	**K9358**		1	
1984	Dirección hidráulica	**K9310**		2	
Terminal de dirección					
1989-1985	Tracción delantera, Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV197 ‡**	**EV197**	2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV206 ‡**	**EV206**	2	
	Base Model, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2347RL ‡**	**ES2347RL**	2	
1989-1984	Base Model, Tracción delantera, Dirección hidráulica, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2347RL ‡**	**ES2347RL**	2	
	Base Model, Tracción delantera, Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2347RL ‡**	**ES2347RL**	2	
1988-1987	Dirección manual Interior	**EV183**	**EV183**	2	
	Base Model, Ranchera, 4 puertas, Tracción delantera, Dirección manual Interior	**EV214**	**EV214**	2	
1985	Dirección manual Interior	**EV183**	**EV183**	2	
1984	Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV197 ‡**	**EV197**	2	

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1985	Base Model, Tracción delantera	**K90097**		2	

PLYMOUTH–Conquest

SUSPENSION DELANTERA



F132

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Fuelle cubrepolvo del strut					
1987-1984	(Contiene parachoques)	**K90461**		2	F132
Soporte del Strut					
1987-1984	(Contiene rodamiento)	**K9694**		2	F132
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1986-1984	(Contiene termoplástico buje)	**K90129 ‡**	**K90129**	1	F132

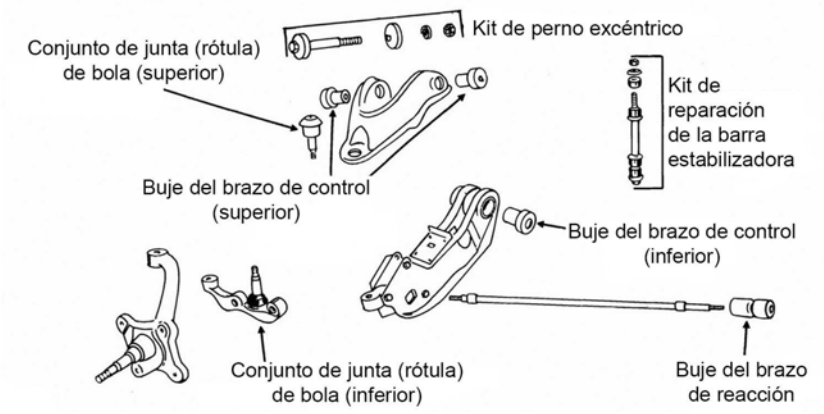
DIRECCIÓN

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de reparación de brazo Auxiliar					
1986-1984	(Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	**K9100**	**K9100**	1	
Terminal de dirección					
1986	Motor con intercooler Exterior	**ES3005RL**		2	
1986-1984	Interior derecha (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Interior izquierdo Exceptor motor con intercooler, (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	**ES2428R** **ES2197R ‡** **ES2194R ‡**	 **ES2197R** **ES2194R**	1 1 2	

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Fuelle cubrepolvo del strut					
1987-1984	(Contiene parachoques)	**K90461**		2	
Soporte del Strut					
1987-1984	(Contiene rodamiento)	**K9721**		2	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1986-1984	(Diseño para trabajo pesado) (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K90130 ‡** **K700525 ‡**		2 2	

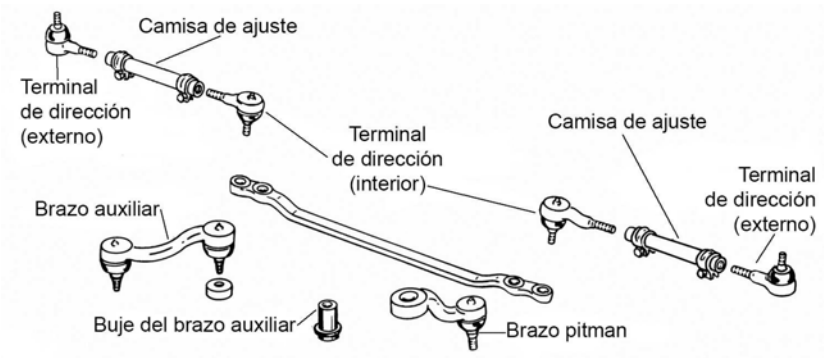
SUSPENSION DELANTERA



F124

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1976-1973	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior derecha	**K781 ‡**	**K781**	1	F124
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior izquierdo	**K783 ‡**	**K783**	1	F124
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K772 ‡**	**K772**	2	F124
1972-1970	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K704 ‡**	**K704**	2	F124
	Disco Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior derecha	**K7021 ‡**		1	F124
	Disco Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior izquierdo	**K7023 ‡**		1	F124
	tambor Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior derecha	**K785 ‡**	**K785**	1	F124
	tambor Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior izquierdo	**K787 ‡**	**K787**	1	F124
Juego para ajuste de Caster / camber						
1976-1970	Avance y / o combadura más o menos 2-1/4 grados, (Buje no Incluido)	Al brazo de control superior	**K8243A**		2	
	Avance y / o combadura más o menos 2-1/4 grados, (Contiene perno excéntrico y cojinete)	Al brazo de control superior	**K7030**		2	
Tope de brazo de control						
1976-1970		Inferior	**K3180**		2	F124
Buje de brazo de control						
1976-1970		Inferior	**K791**	**K791**	2	F124
	(Diseño estándar, Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K408**	**K408**	1	F124
	(Opcional, Buje excéntrico, Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+))	Superior	**K7103**		2	F124
Juego de Bujes de la varilla del Strut						
1976-1973	(Diseño mejorado)		**K7068**		1	F124
1972-1970	(Diseño mejorado)		**K7040**		1	F124
Buje de la barra estabilizadora						
1976-1973	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al bastidor	**K5241**	**K5241**	1	F124
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1972-1970	(Diseño estándar)		**K8266**	**K8266**	2	F124
	(Diseño para trabajo pesado)		**K6629 ‡**		2	F124

DIRECCIÓN



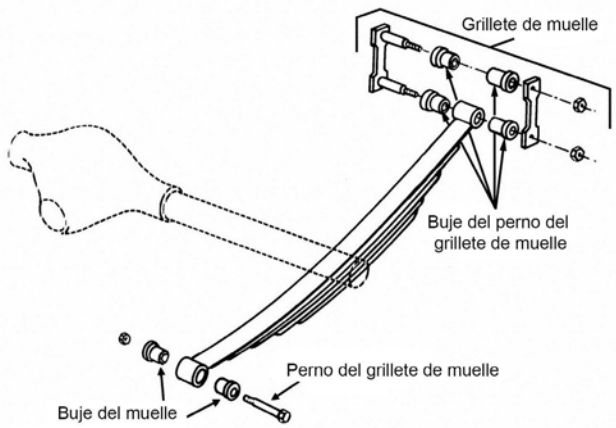
S521

PLYMOUTH–Duster (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar						
1976-1973	Excepto carro de la Policía o taxi, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K7086 ‡**	**K7086**	1	S521
1972-1970	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K7042 ‡**	**K7042**	1	S521
Juego de bujes del brazo pitman						
1976-1973	(Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)		**K7046**		1	S521
1972-1970	Diámetro exterior de 1.328″, (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)		**K7049**		1	S521
Brazo pitman						
1976-1973	Dirección hidráulica, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K7076 ‡**	**K7076**	1	S521
1975-1973	Dirección manual, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K7075 ‡**		1	S521
1972-1970	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K7074 ‡**		1	S521
Cople de terminal de dirección						
1976-1970			**ES319S**	**ES319S**	2	S521
Terminal de dirección						
1976-1970	(Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES401R ‡**	**ES401R**	2	S521
	(Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES401L ‡**	**ES401L**	2	S521

SUSPENSION TRASERA

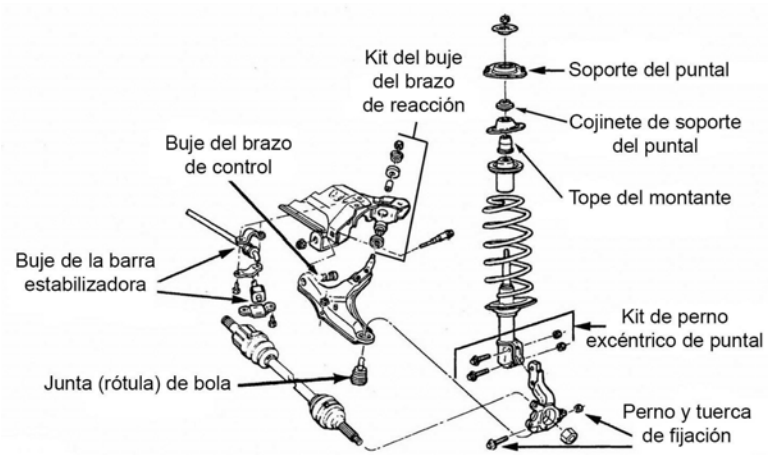


R309

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1976-1970		**K7309**		4	R309

PLYMOUTH–Horizon

SUSPENSION DELANTERA



F173

(Cont.) Horizon–PLYMOUTH

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

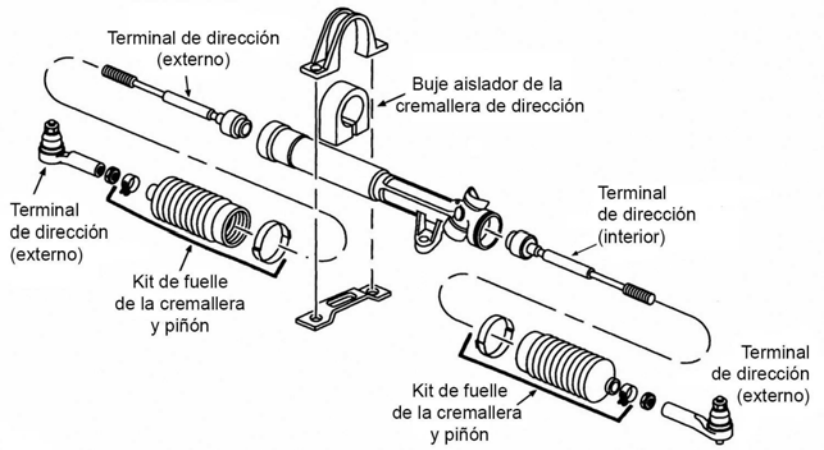
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1984	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Inferior	**K7147 ‡**	**K7147**	2	F173
1983-1981	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Inferior	**K7115 ‡**	**K7115**	2	F173
Juego para ajuste de camber					
1989-1978	Más o menos 1-1/8 grados	**K7120 ‡**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1988-1984	135(2.2L), Con portón trasero, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC714**		1	F173
	135(2.2L), Con portón trasero, Transeje automático, (Sin aire acondicionado)	**CC712**		1	F173
	135(2.2L), Con portón trasero, Transeje manual, (Con aire acondicionado)	**CC712**		1	F173
	135(2.2L), Con portón trasero, Transeje manual, (Sin aire acondicionado)	**CC710**		1	F173
1986-1984	97(1.6L), Con portón trasero, Transeje manual, (Sin aire acondicionado)	**CC710**		1	F173
1983	97(1.6L), Con portón trasero, Transeje manual, (Sin aire acondicionado)	**CC708**		1	F173
	105(1.7L), Custom, Con portón trasero, (Sin aire acondicionado)	**CC708**		1	F173
	105(1.7L), Custom, Economy Line, Con portón trasero, Transeje automático, (Con aire acondicionado)	**CC712**		1	F173
	105(1.7L), Custom, Economy Line, Con portón trasero, Transeje manual, (Con aire acondicionado)	**CC708**		1	F173
	105(1.7L), Economy Line, Con portón trasero, Transeje automático, (Sin aire acondicionado)	**CC710**		1	F173
	105(1.7L), Economy Line, Con portón trasero, Transeje manual, (Sin aire acondicionado)	**CC708**		1	F173
	135(2.2L), Custom, Con portón trasero, (Con aire acondicionado)	**CC712**		1	F173
	135(2.2L), Custom, Con portón trasero, (Sin aire acondicionado)	**CC710**		1	F173
	135(2.2L), Economy Line, Con portón trasero, Transeje automático, (Con aire acondicionado)	**CC712**		1	F173
	135(2.2L), Economy Line, Con portón trasero, Transeje automático, (Sin aire acondicionado)	**CC710**		1	F173
	135(2.2L), Economy Line, Con portón trasero, Transeje manual, (Con aire acondicionado)	**CC710**		1	F173
	135(2.2L), Economy Line, Con portón trasero, Transeje manual, (Sin aire acondicionado)	**CC708**		1	F173
1982	105(1.7L), Euro-Sedan, Con portón trasero, Transeje automático, (Con aire acondicionado)	**CC706**		1	F173
	105(1.7L), Euro-Sedan, Con portón trasero, Transeje automático, (Opción de porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC704**		1	F173
	105(1.7L), Euro-Sedan, Con portón trasero, Transeje manual, (Opción de porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC704**		1	F173
	105(1.7L), Euro-Sedan, Con portón trasero, Transeje manual, (Opción de porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC702**		1	F173
	105(1.7L), Miser, Con portón trasero, (Opción de porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC702**		1	F173
	105(1.7L), Miser, Con portón trasero, Transeje automático, (Opción de porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC704**		1	F173
	135(2.2L), Euro-Sedan, Con portón trasero, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC714**		1	F173
	135(2.2L), Euro-Sedan, Con portón trasero, Transeje automático, (Sin aire acondicionado)	**CC706**		1	F173
	135(2.2L), Euro-Sedan, Con portón trasero, Transeje manual, (Con aire acondicionado)	**CC706**		1	F173
	135(2.2L), Euro-Sedan, Con portón trasero, Transeje manual, (Opción de porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC704**		1	F173
1981	105(1.7L), Low Line, Con portón trasero, Transeje manual, (Opción de porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC702**		1	F173
	105(1.7L), Low Line, Miser, Con portón trasero, (Opción de porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC702**		1	F173
	105(1.7L), Miser, Con portón trasero, (Opción de porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC704**		1	F173
	135(2.2L), Con portón trasero, Transeje automático, (Con aire acondicionado)	**CC706**		1	F173
	135(2.2L), Con portón trasero, Transeje automático, (Opción de porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC704**		1	F173
	135(2.2L), Con portón trasero, Transeje manual, (Opción de porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC704**		1	F173
	135(2.2L), Con portón trasero, Transeje manual, (Opción de porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC702**		1	F173
1981-1979	105(1.7L), Con portón trasero, Transeje automático, (Opción de porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC704**		1	F173
1980-1979	Con portón trasero, Transeje automático, (Opción de porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC702**		1	F173
	Con portón trasero, Transeje manual, (Opción de porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC702**		1	F173
	TC3, Con portón trasero, Transeje automático, (Opción de porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC702**		1	F173
	TC3, Con portón trasero, Transeje manual, (Opción de porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC702**		1	F173
1978	Transeje automático, (Opción de porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC704**		1	F173
	Transeje automático, (Opción de porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC702**		1	F173
	Transeje manual, (Opción de porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC702**		1	F173
Buje de brazo de control					
1989-1978	Inferior	**K7099**	**K7099**	2	F173
Ensamble de brazo de control y rótula					
1988-1984	Inferior derecha		**K621312**	1	F173
	Inferior izquierdo		**K621311**	1	F173

PLYMOUTH–Horizon (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1978	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90460**		2	F173
Soporte del Strut					
1989-1978	(Contiene rodamiento, Contiene espaciador)	**K7179**	**K7179**	2	F173
Bujes de la varilla del Strut					
1989-1978	(Diseño mejorado) Al bastidor	**K7098**	**K7098**	1	F173
Juego de Bujes de la varilla del Strut					
1989-1984	(Diseño mejorado)	**K7145**		1	F173
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1984	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al bastidor	**K7222**	**K7222**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″ Al brazo	**K7219**	**K7219**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″ Al bastidor	**K7138**	**K7138**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″ Al bastidor	**K7137**		1	F173
1986-1984	Diámetro de barra contraladeo de 3/4″ Al bastidor	**K7221**		1	F173
1986-1982	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″ Al brazo	**K7143**	**K7143**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″ Al brazo	**K7142**	**K7142**	1	F173
1983-1982	Diámetro de barra contraladeo de 1″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K8793 ‡**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″ Al bastidor	**K7135**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″, (Contiene bujes termoplásticos y soporte de montaje universal) Al bastidor	**K8791 ‡**		1	F173
1981-1978	Diámetro de barra contraladeo de 1″ Al bastidor	**K7109**		1	F173

DIRECCIÓN



S228

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1989-1988	(Alta Temperatura)	**K8441**	**K8441**	2	S228
1987	Cremallera TRW marcada con el número 25-6, (Alta Temperatura)	**K8441**	**K8441**	2	S228
1987-1978	Cremallera marcada con el número 7846704 Izquierda	**K6298**	**K6298**	1	S228
	Cremallera Saginaw marcada con el número 7841002 Izquierda	**K6298**	**K6298**	1	S228
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera					
1989-1983	Dirección hidráulica	**K7113**	**K7113**	1	S228
1982-1981	1 Buje de montaje, Dirección hidráulica	**K7113**	**K7113**	1	S228
1982-1978	Dirección hidráulica, (Contiene Bujes Izquierdos y Derechos)	**K7112**		1	S228
1980	Desde 6/2/80, Dirección hidráulica	**K7113**	**K7113**	1	S228
1979-1978	Cremallera marcada con el número 7846704, 1 Buje de montaje, Dirección hidráulica Derecha	**K7113**	**K7113**	1	S228
	Cremallera Saginaw marcada con el número 7841002, 1 Buje de montaje, Dirección hidráulica Derecha	**K7113**	**K7113**	1	S228
Terminal de dirección					
1989-1986	Cremallera y piñón asistidos, Cremallera de diseño Saginaw y piñón del diferencial, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV116 ‡**	**EV116**	2	S228
	Cremallera y piñón asistidos, Cremallera diseño trw y piñón del diferencial, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV128 ‡**	**EV128**	2	S228
1989-1978	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES3008RL ‡**	**ES3008RL**	2	S228

(Cont.) Horizon–PLYMOUTH

DIRECCIÓN (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección					
1989-1978 (Cont.)	Cremallera y piñón manuales, Cremalleras roscadas internamente o engranajes marcados 230, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV126 ‡**	**EV126**	2	S228
1985-1978	Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV116 ‡**	**EV116**	2	S228

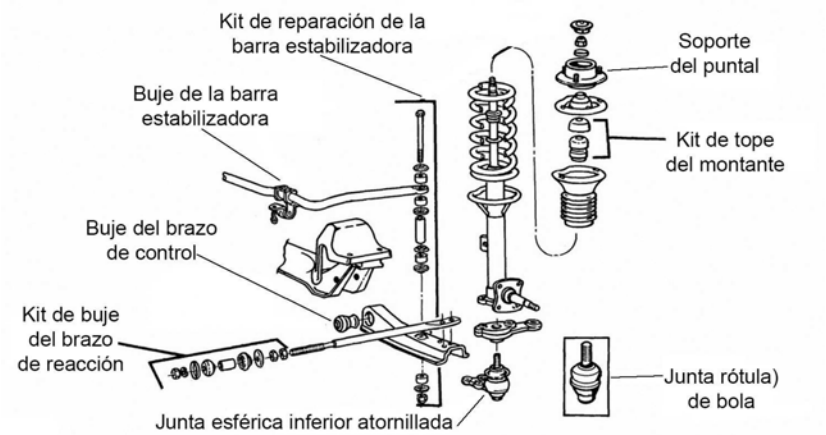
SUSPENSION TRASERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989-1981	(Porcentaje variable, Variable) (Resorte con relación constante., Regular)	**CC707** **7359**		1 1	
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1984-1978	(Bujes divididos.) Trasera superior	**K7308**		2	

Laser–PLYMOUTH

SUSPENSION DELANTERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego para ajuste de camber					
1989	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)	**K9757 ‡**	**K9757**	2	

Sapporo–PLYMOUTH

SUSPENSION DELANTERA

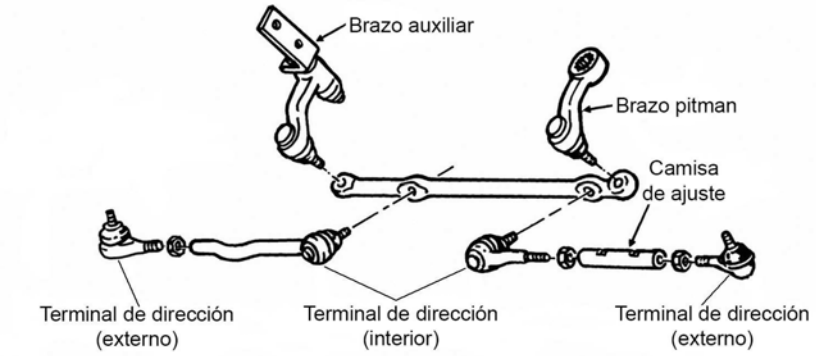


F132

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1980-1978	Inferior	**K9077**	**K9077**	2	F132
Fuelle cubrepolvo del strut					
1983-1978	(Contiene parachoques)	**K90462**		2	F132
Soporte del Strut					
1983-1981	(Contiene rodamiento)	**K9390**		2	F132
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1983-1978	(Contiene termoplástico buje) Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K90129 ‡** **K700528 ‡**	**K90129**	1 2	F132 F132

PLYMOUTH–Sapporo (Cont.)

DIRECCIÓN

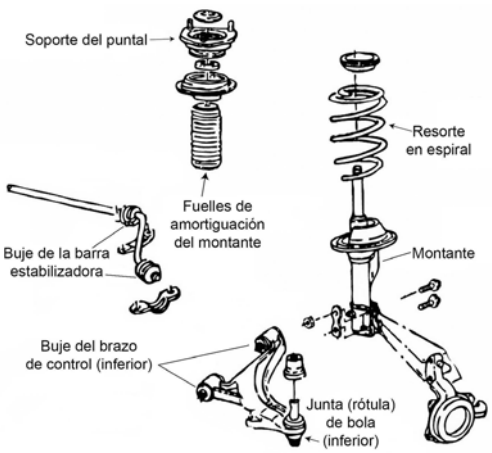


S226

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de reparación de brazo Auxiliar					
1983-1978	(Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	**K9100**	**K9100**	1	S226
Terminal de dirección					
1983-1978	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	**ES2194R ‡**	**ES2194R**	2	S226
	Interior derecha	**ES2198R**		1	S226
	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Interior izquierdo	**ES2197R ‡**	**ES2197R**	1	S226

PLYMOUTH–Sundance

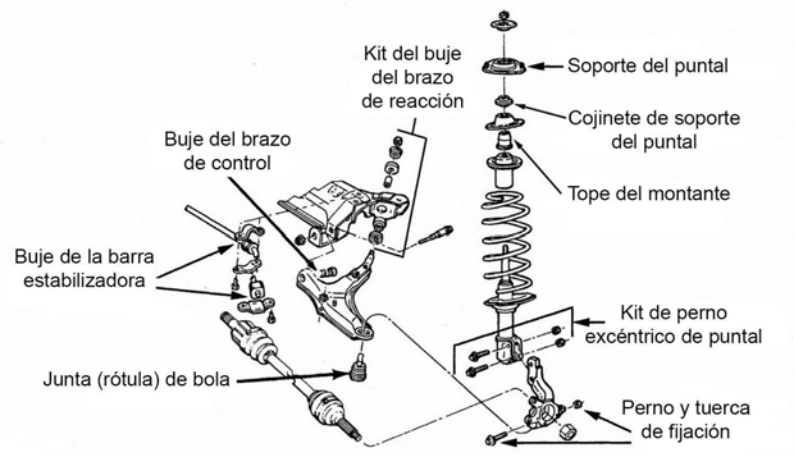
SUSPENSION DELANTERA



F022

(Cont.) Sundance–PLYMOUTH

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)



F173

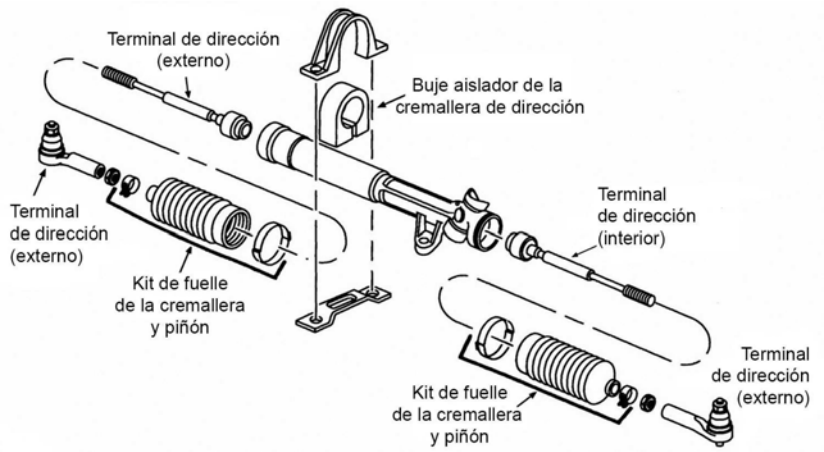
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989-1987	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Inferior	**K7147 ‡**	**K7147**	2	F173
Juego para ajuste de camber						
1989-1987	Más o menos 1-1/8 grados		**K7151 ‡**		2	
Juego de resortes de suspensión						
1989	135(2.2L), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC756**		1	F173
	135(2.2L), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC756**		1	F173
	153(2.5L), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC758**		1	F173
	153(2.5L), Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC758**		1	F173
	153(2.5L), Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC756**		1	F173
1988-1987	135(2.2L), Con turbocompresor., (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC756**		1	F173
	135(2.2L), Con turbocompresor., Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC758**		1	F173
	135(2.2L), Con turbocompresor., Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC756**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC756**		1	F173
	135(2.2L), Motor atmosférico, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC754**		1	F173
Buje de brazo de control						
1988-1987		Delantera inferior	**K7099**	**K7099**	2	F173
Ensamble de brazo de control y rótula						
1989		Inferior derecha		**K621029**	1	F022
		Inferior izquierdo		**K621028**	1	F022
1989-1988		Inferior derecha		**K621312**	1	F173
		Inferior izquierdo		**K621311**	1	F173
1987	Suspensión estándar	Inferior derecha		**K621312**	1	F173
	Suspensión estándar	Inferior izquierdo		**K621311**	1	F173
Espaciador del strut						
1989-1987	(Espaciador)	Superior	**K7378**		2	F173
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989	(Contiene parachoques)		**K90462**		2	F173
1988-1987	(Contiene parachoques)		**K90463**		2	F173
Soporte del Strut						
1989-1987	(Contiene rodamiento)		**K7175**	**K7175**	2	F173
Bujes de la varilla del Strut						
1989-1987	(Diseño mejorado)	Al bastidor	**K7098**	**K7098**	1	F173
Juego de Bujes de la varilla del Strut						
1989-1987	(Diseño mejorado)		**K7145**		1	F173
Asiento del resorte de suspensión						
1989-1987		Inferior	**K7338**		2	F173
	(Solamente asiento de resorte)	Superior	**K7333**		2	F173
	(Solamente placa de espaciador)	Superior	**K7377**		2	F173
Buje de la barra estabilizadora						
1989	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K7139**	**K7139**	1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al brazo	**K7144**	**K7144**	1	F022

PLYMOUTH–Sundance (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de la barra estabilizadora						
1989 (Cont.)	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al bastidor	**K7222**	**K7222**	1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al brazo	**K7219**	**K7219**	1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″	Al bastidor	**K7223**		1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″	Al brazo	**K7220**		1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″	Al bastidor	**K7224**		1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al bastidor	**K7138**	**K7138**	1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al brazo	**K7143**	**K7143**	1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 3/4″	Al bastidor	**K7221**		1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″	Al bastidor	**K7137**		1	F022
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″	Al brazo	**K7142**	**K7142**	1	F022
1988-1987	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K7139**	**K7139**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al brazo	**K7144**	**K7144**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al bastidor	**K7222**	**K7222**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al brazo	**K7219**	**K7219**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″	Al bastidor	**K7223**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″	Al brazo	**K7220**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″	Al bastidor	**K7224**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al bastidor	**K7138**	**K7138**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al brazo	**K7143**	**K7143**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 3/4″	Al bastidor	**K7221**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″	Al bastidor	**K7137**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″	Al brazo	**K7142**	**K7142**	1	F173

DIRECCIÓN

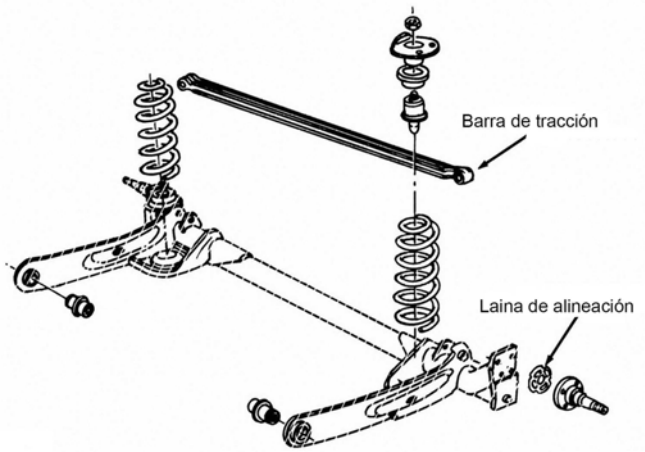


S228

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1989-1987	(Alta Temperatura)		**K8441**	**K8441**	2	S228
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera						
1989-1987			**K7113**	**K7113**	1	S228
Terminal de dirección						
1989-1987	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES3008RL ‡**	**ES3008RL**	2	S228
	Cremallera y piñón asistidos, Cremallera de diseño Saginaw y piñón del diferencial, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV116 ‡**	**EV116**	2	S228
	Cremallera y piñón asistidos, Cremallera diseño trw y piñón del diferencial, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV128 ‡**	**EV128**	2	S228

(Cont.) Sundance–PLYMOUTH

SUSPENSION TRASERA

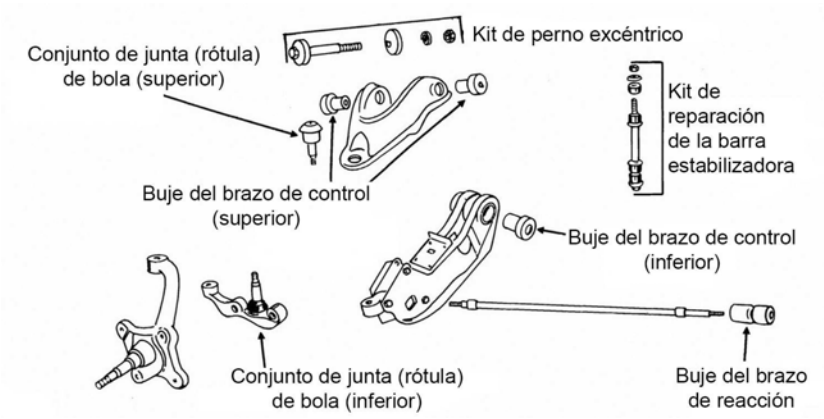


R334

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1989-1988	153(2.5L), (Porcentaje variable, Variable)		**CC711**		1	R334
1989-1987	135(2.2L), (Porcentaje variable, Variable)		**CC711**		1	R334
Barra Guía						
1989-1987	(Contiene bujes)		**K7163**	**K7163**	1	R334

Valiant–PLYMOUTH

SUSPENSION DELANTERA



F124

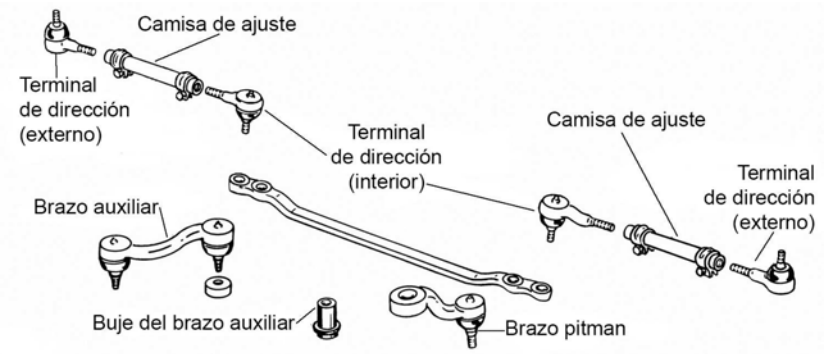
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1976-1973	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior derecha	**K781 ‡**	**K781**	1	F124
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior izquierdo	**K783 ‡**	**K783**	1	F124
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K772 ‡**	**K772**	2	F124
1972-1965	Disco Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior derecha	**K7021 ‡**		1	F124
	Disco Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior izquierdo	**K7023 ‡**		1	F124
1972-1962	tambor Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior derecha	**K785 ‡**	**K785**	1	F124
	tambor Delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior izquierdo	**K787 ‡**	**K787**	1	F124
1972-1960	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K704 ‡**	**K704**	2	F124
Juego para ajuste de Caster / camber						
1976-1960	Avance y / o combadura más o menos 2-1/4 grados, (Buje no Incluido) Al brazo de control superior		**K8243A**		2	
	Avance y / o combadura más o menos 2-1/4 grados, (Contiene perno excéntrico y cojinete) Al brazo de control superior		**K7030**		2	
Tope de brazo de control						
1976-1965		Inferior	**K3180**		2	

PLYMOUTH–Valiant (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de brazo de control						
1976-1962		Inferior	**K791**	**K791**	2	F124
1976-1960	(Diseño estándar, Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K408**	**K408**	1	F124
	(Opcional, Buje excéntrico, Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+))	Superior	**K7103**		2	F124
Juego de Bujes de la varilla del Strut						
1976-1973	(Diseño mejorado)		**K7068**		1	F124
1972-1960	(Diseño mejorado)		**K7040**		1	F124
Buje de la barra estabilizadora						
1976-1973	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al bastidor	**K5241**	**K5241**	1	F124
1972-1968		Al vástago de torreta	**K7064**		1	F124
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1976-1974	(Diseño estándar)		**K5255**	**K5255**	2	F124
	(Diseño para trabajo pesado)		**K8989 ‡**	**K8989**	1	F124
	Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700528 ‡**		2	F124
1972-1964	(Diseño estándar)		**K8266**	**K8266**	2	F124
	(Diseño para trabajo pesado)		**K6629 ‡**		2	F124

DIRECCIÓN

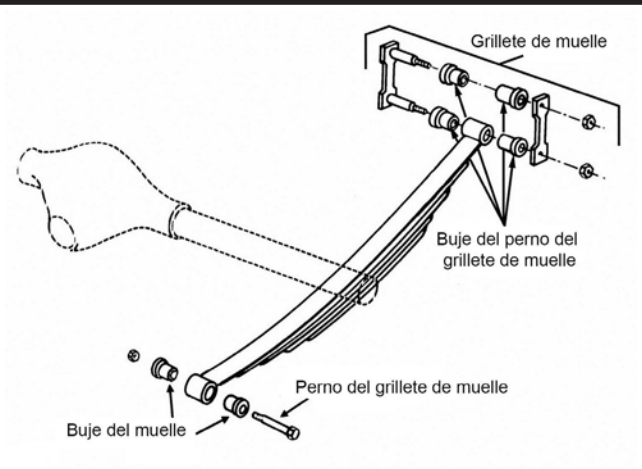


S521

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar						
1976-1973	Excepto carro de la Policía o taxi, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K7086 ‡**	**K7086**	1	S521
1972-1967	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K7042 ‡**	**K7042**	1	S521
1966-1962	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K414 ‡**		1	S521
Juego de bujes del brazo pitman						
1976-1973	(Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)		**K7046**		1	S521
1972-1968	Diámetro exterior de 1.328″, (Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)		**K7049**		1	S521
Brazo pitman						
1976-1973	Dirección hidráulica, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K7076 ‡**	**K7076**	1	S521
1974-1973	Dirección manual, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K7075 ‡**		1	S521
1972-1967	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K7074 ‡**		1	S521
Cople de terminal de dirección						
1976-1960			**ES319S**	**ES319S**	2	S521
Terminal de dirección						
1976-1970	(Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES401R ‡**	**ES401R**	2	S521
	(Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES401L ‡**	**ES401L**	2	S521
1969-1962	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES319R ‡**		2	S521
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES319L ‡**		2	S521

(Cont.) Valiant–PLYMOUTH

SUSPENSION TRASERA

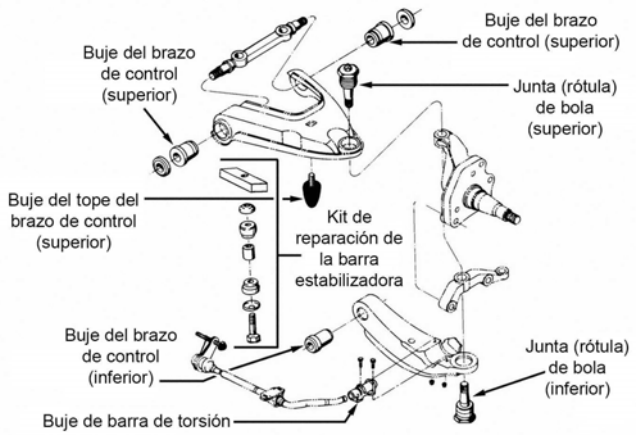


R309

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de columpio de muelle de suspensión						
1976-1960			**K7309**		4	R309

Volare–PLYMOUTH

SUSPENSION DELANTERA

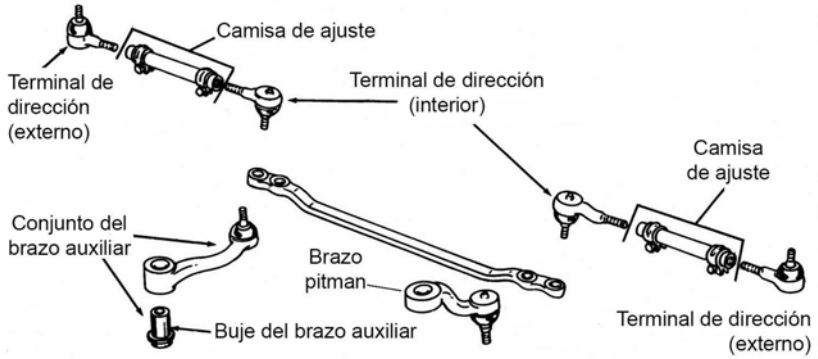


F126

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1980-1976	(Tipo a presión, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K7069 ‡**	**K7069**	2	F126
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K772 ‡**	**K772**	2	F126
Tope de brazo de control						
1980-1976		Superior	**K7293**		2	F126
Buje de brazo de control						
1980-1976		Inferior	**K7097**	**K7097**	2	F126
Juego de bujes de brazo de control						
1980-1976	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K7190 ‡**		1	F126
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Superior	**K7084**	**K7084**	2	F126
Buje de la barra estabilizadora						
1980-1976	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″	Al bastidor	**K7108**		1	F126
	Excepto diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″	Al bastidor	**K7092**	**K7092**	1	F126
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1980-1976	(Contiene el manguito)		**K7087**	**K7087**	2	F126
	(No incluye camisa de reparacion)		**K7304**		2	F126

PLYMOUTH–Volare (Cont.)

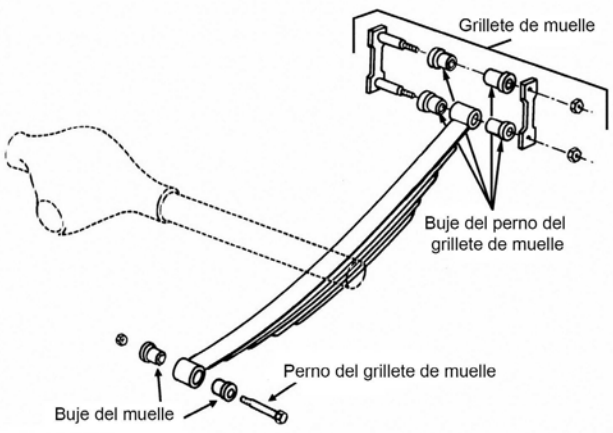
DIRECCIÓN



S221

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS- Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar					
1980-1976	Excepto carro de la Policía o taxi, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K7086 ‡**	**K7086**	1	S221
Juego de bujes del brazo pitman					
1980-1976	(Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	**K7049**		1	S221
Brazo pitman					
1980-1976	Dirección hidráulica, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Dirección manual, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K7101 ‡** **K7100 ‡**	**K7101**	1 1	S221 S221
Cople de terminal de dirección					
1980	Diámetro interior de 9/16″ Diámetro interior de 11/16″	**ES2016S** **ES440S**		2 2	S221 S221
1979-1977		**ES2016S**		2	S221
1979-1976	(Se deben usar extremos de biela opcionales de 11/16 in de diámetro)	**ES440S**		2	S221
1976		**ES430S**		2	S221
Terminal de dirección					
1980	Barra de diámetro de 9/16″, (Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior Barra de diámetro de 9/16″, (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior Barra de diámetro de 11/16″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior Barra de diámetro de 11/16″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES401R ‡** **ES401L ‡** **ES352R ‡** **ES355RL ‡**	**ES401R** **ES401L** **ES352R** **ES355RL**	2 2 2 2	S221 S221 S221 S221
1979-1976	(Roscas a mano derecha, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior (Se deben usar extremos de biela opcionales de 11/16 in de diámetro, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior (Roscas a mano izquierda, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior (Se deben usar extremos de biela opcionales de 11/16 in de diámetro, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	**ES401R ‡** **ES352R ‡** **ES401L ‡** **ES355RL ‡**	**ES401R** **ES352R** **ES401L** **ES355RL**	2 2 2 2	S221 S221 S221 S221

SUSPENSION TRASERA



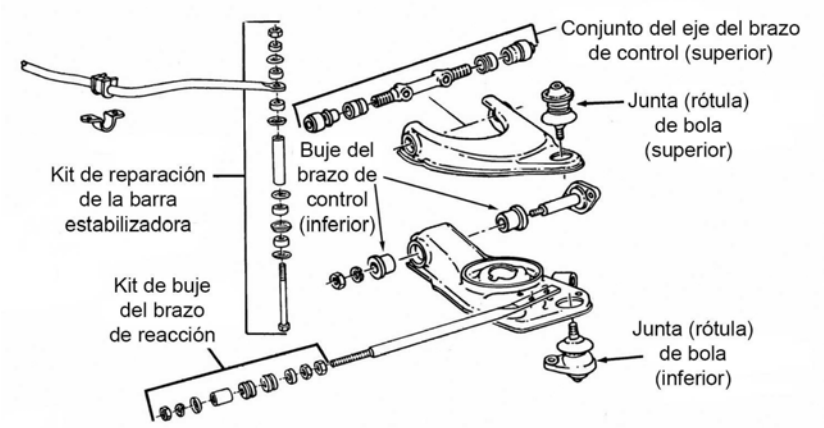
R309

(Cont.) Volare–PLYMOUTH

SUSPENSION TRASERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1980-1976	(Bujes divididos.)	**K7308**		4	R309

Arrow–PLYMOUTH TRUCK

SUSPENSION DELANTERA

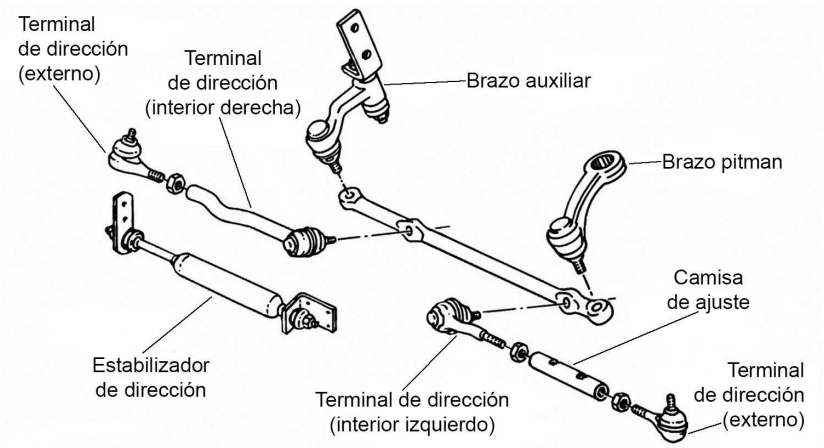


F136

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1980-1979	Inferior	**K9296**	**K9296**	2	F136
	Superior	**K9044**	**K9044**	2	F136
Tope de brazo de control					
1980-1979	Inferior derecha	**K6609**		1	
	Inferior izquierdo	**K6608**		1	
Buje de brazo de control					
1980-1979	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K9179**	**K9179**	2	F136
Juego de barra de brazo de control de suspensión					
1980-1979	Superior	**K9335**	**K9335**	2	F136
Bujes de la varilla del Strut					
1980-1979		**K9887**		1	F136
Buje de la barra estabilizadora					
1980-1979	Al bastidor	**K7316**		1	F136
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1980-1979	(Diseño estándar)	**K9231 ‡**		2	F136
	Longitud: 5″		**K7306**	2	F136
	Longitud: 5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700530 ‡**		2	F136

PLYMOUTH TRUCK–Arrow (Cont.)

DIRECCIÓN

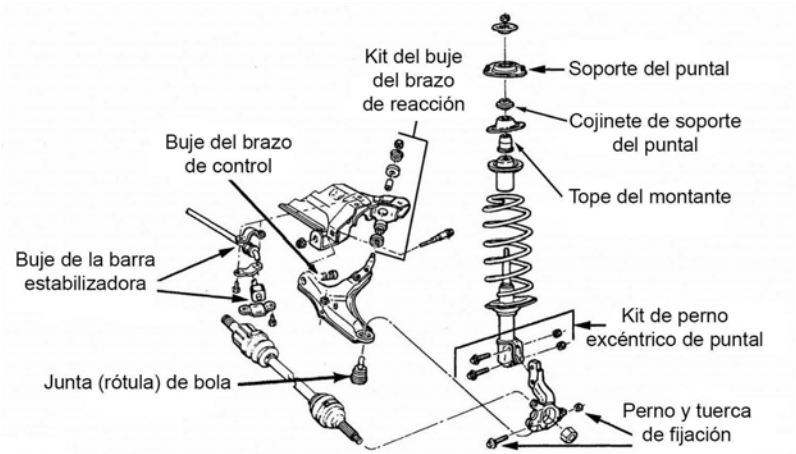


S526

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar					
1980-1979		**K9086**		1	S526
Juego de reparación de brazo Auxiliar					
1980-1979	(Para el equipo de diseño original Brazo tensor Sólo)	**K9100**	**K9100**	1	S526
Brazo pitman					
1980-1979	Dirección hidráulica	**K9130**	**K9130**	1	S526
Cople de terminal de dirección					
1980-1979	Izquierda	**ES460S**		1	S526
Terminal de dirección					
1980-1979	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	**ES2194R ‡**	**ES2194R**	2	S526
	Interior derecha	**ES2199R**	**ES2199R**	1	S526
	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Interior izquierdo	**ES2197R ‡**	**ES2197R**	1	S526

PLYMOUTH TRUCK–Grand Voyager

SUSPENSION DELANTERA



F173

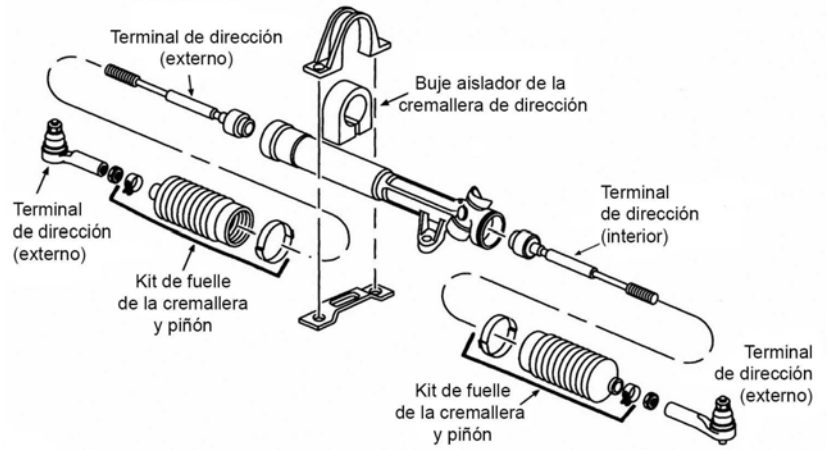
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1988	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Inferior	**K7147 ‡**	**K7147**	2	F173
Juego para ajuste de camber					
1989-1987	Más o menos 1-1/8 grados	**K7151 ‡**		2	

(Cont.) Grand Voyager–PLYMOUTH TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1989-1987	153(2.5L), SE, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC762**		1	F173
	153(2.5L), SE, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC762**		1	F173
	181(3.0L), LE, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC762**		1	F173
	181(3.0L), LE, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC762**		1	F173
Buje de brazo de control						
1989-1987		Inferior	**K7099**	**K7099**	2	F173
Espaciador del strut						
1989-1987	(Espaciador)		**K7378**		2	F173
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989-1987	(Contiene parachoques)		**K90462**		2	F173
Soporte del Strut						
1989-1987	(Contiene rodamiento)		**K7175**	**K7175**	2	F173
Bujes de la varilla del Strut						
1989-1987	(Diseño mejorado)	Al bastidor	**K7098**	**K7098**	1	F173
Juego de Bujes de la varilla del Strut						
1989-1987	(Diseño mejorado)		**K7145**		1	F173
Asiento del resorte de suspensión						
1989-1987	(Solamente placa de espaciador)		**K7377**		2	F173
		Inferior	**K7338**		2	F173
	(Solamente asiento de resorte)	Superior	**K7333**		2	F173
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1987	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K7139**	**K7139**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al brazo	**K7144**	**K7144**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al bastidor	**K7222**	**K7222**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al brazo	**K7219**	**K7219**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″	Al bastidor	**K7223**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″	Al brazo	**K7220**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″	Al bastidor	**K7224**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al bastidor	**K7138**	**K7138**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al brazo	**K7143**	**K7143**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 3/4″	Al bastidor	**K7221**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″	Al bastidor	**K7137**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″	Al brazo	**K7142**	**K7142**	1	F173

DIRECCIÓN



S228

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1989-1988	(Alta Temperatura)		**K8441**	**K8441**	2	S228
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera						
1989-1987			**K7113**	**K7113**	1	S228
Terminal de dirección						
1989-1988	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV128 ‡**	**EV128**	2	S228
1989-1987	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES3008RL ‡**	**ES3008RL**	2	S228

PLYMOUTH TRUCK–Grand Voyager (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

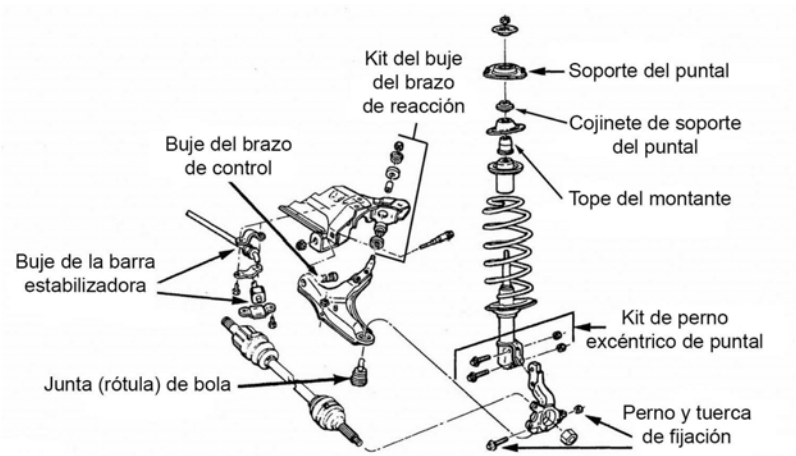
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección					
1987	Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV128 ‡**	**EV128**	2	S228

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Laina de Alineación de la Rueda Trasera					
1989-1987	Convergencia / Combadura de 0 grados hasta 1-1/2 grados, (Calza blanca, Ajuste de variación de velocidades, Calza de doble angulo de contacto completo, Lengüetas externas cortadas a la medida)	**K916**		2	

PLYMOUTH TRUCK–Voyager

SUSPENSION DELANTERA



F173

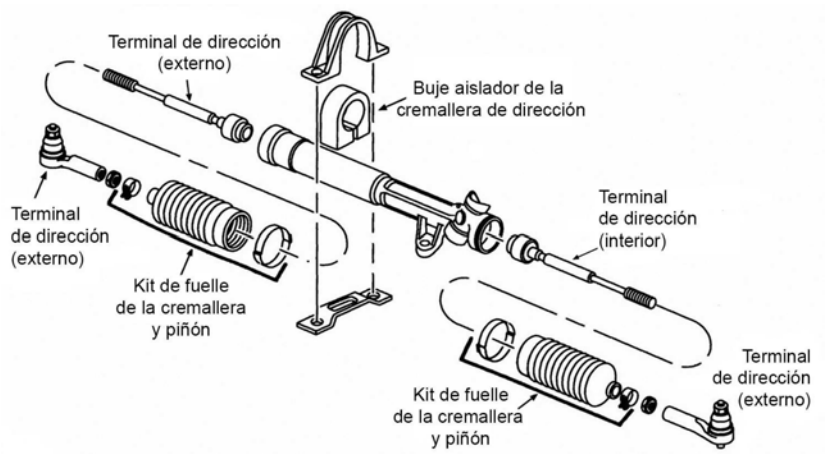
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1984	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Inferior	**K7147 ‡**	**K7147**	2	F173
Juego para ajuste de camber					
1989-1984	Más o menos 1-1/8 grados	**K7151 ‡**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989	153(2.5L), Con turbocompresor., Base Model, LE, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC762**		1	F173
	153(2.5L), Con turbocompresor., Base Model, LE, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC768**		1	F173
	153(2.5L), Con turbocompresor., Base Model, LE, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC768**		1	F173
	153(2.5L), Con turbocompresor., LE, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC762**		1	F173
	153(2.5L), Con turbocompresor., SE, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC762**		1	F173
	153(2.5L), Con turbocompresor., SE, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC768**		1	F173
	153(2.5L), Motor atmosférico, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC768**		1	F173
	153(2.5L), Motor atmosférico, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC768**		1	F173
	153(2.5L), Motor atmosférico, Base Model, LE, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC768**		1	F173
	153(2.5L), Motor atmosférico, Base Model, LE, SE, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC768**		1	F173
	153(2.5L), Motor atmosférico, SE, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC762**		1	F173
	181(3.0L), LE, SE, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC762**		1	F173
	181(3.0L), LE, SE, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC762**		1	F173
1988-1986	(Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC762**		1	F173
	Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC762**		1	F173
1985-1984	135(2.2L), 5 pasajeros, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC740**		1	F173
	135(2.2L), 5 pasajeros, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC740**		1	F173
	135(2.2L), Transeje automático, 7 pasajeros, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC742**		1	F173
	135(2.2L), Transeje automático, 7 pasajeros, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC740**		1	F173
	135(2.2L), Transeje manual, 7 pasajeros, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC740**		1	F173
	135(2.2L), Transeje manual, 7 pasajeros, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC740**		1	F173

(Cont.) Voyager–PLYMOUTH TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1985-1984 (Cont.)	156(2.6L), Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC742**		1	F173
	156(2.6L), Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC740**		1	F173
Buje de brazo de control						
1989-1984		Inferior	**K7099**	**K7099**	2	F173
Espaciador del strut						
1989-1987	(Espaciador)		**K7378**		2	F173
1986	Desde 1/2/86, (Espaciador)		**K7378**		2	F173
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989-1984	(Contiene parachoques)		**K90462**		2	F173
Soporte del Strut						
1989-1987	(Contiene rodamiento)		**K7175**	**K7175**	2	F173
1986	Desde 1/2/86, (Contiene rodamiento)		**K7175**	**K7175**	2	F173
Bujes de la varilla del Strut						
1989-1984	(Diseño mejorado)	Al bastidor	**K7098**	**K7098**	1	F173
Juego de Bujes de la varilla del Strut						
1989-1984	(Diseño mejorado)		**K7145**		1	F173
Asiento del resorte de suspensión						
1989-1987	(Solamente placa de espaciador)		**K7377**		2	F173
		Inferior	**K7338**		2	F173
	(Solamente asiento de resorte)	Superior	**K7333**		2	F173
1986	Desde 1/2/86, (Solamente placa de espaciador)		**K7377**		2	F173
	Desde 1/2/86	Inferior	**K7338**		2	F173
	Desde 1/2/86, (Solamente asiento de resorte)	Superior	**K7333**		2	F173
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1984	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K7139**	**K7139**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al brazo	**K7144**	**K7144**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al bastidor	**K7222**	**K7222**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″	Al brazo	**K7219**	**K7219**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″	Al bastidor	**K7223**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″	Al brazo	**K7220**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″	Al bastidor	**K7224**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al bastidor	**K7138**	**K7138**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al brazo	**K7143**	**K7143**	1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 3/4″	Al bastidor	**K7221**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″	Al bastidor	**K7137**		1	F173
	Diámetro de barra contraladeo de 7/8″	Al brazo	**K7142**	**K7142**	1	F173

DIRECCIÓN



S228

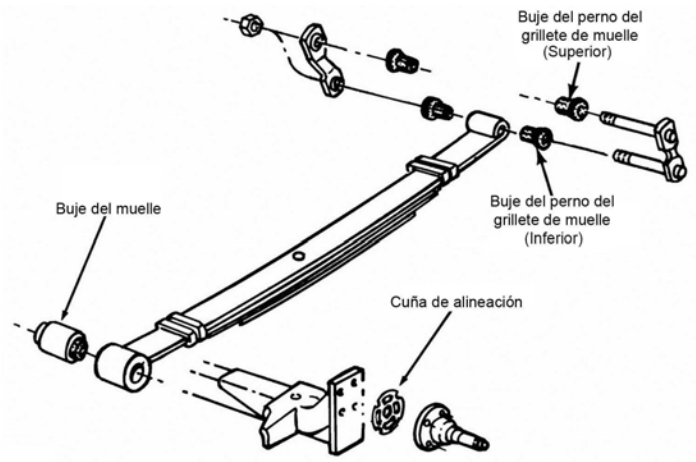
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1989-1984	(Alta Temperatura)	**K8441**	**K8441**	2	S228

PLYMOUTH TRUCK–Voyager (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera					
1989-1984		**K7113**	**K7113**	1	S228
Terminal de dirección					
1989-1988	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV128 ‡**	**EV128**	2	S228
1989-1984	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES3008RL ‡**	**ES3008RL**	2	S228
1987-1986	Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV128 ‡**	**EV128**	2	S228
1987-1984	Cremallera y piñón manuales, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV116 ‡**	**EV116**	2	S228
1985-1984	Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV115 ‡**	**EV115**	2	S228

SUSPENSION TRASERA

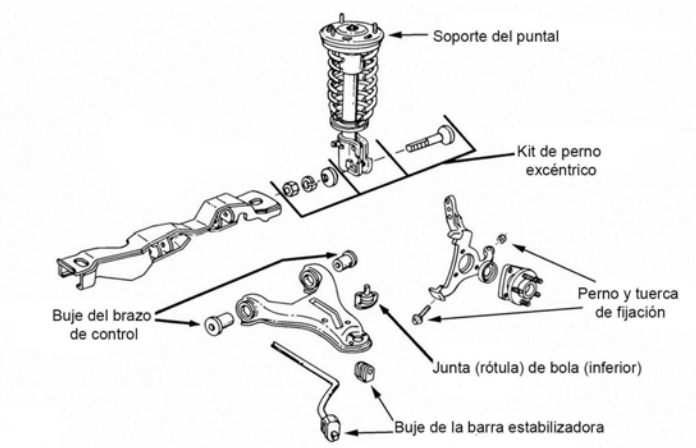


R339

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1985-1984	(Bujes divididos.)	**K7308**		4	R339
Laina de Alineación de la Rueda Trasera					
1989-1984	Convergencia / Combadura de 0 grados hasta 1-1/2 grados, (Calza blanca, Ajuste de variación de velocidades, Calza de doble angulo de contacto completo, Lengüetas externas cortadas a la medida)	**K916**		2	

PONTIAC–6000

SUSPENSION DELANTERA



F113

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1982	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K5263 ‡**	**K5263**	2	F113
Juego de resortes de suspensión					
1989	173(2.8L), SE, 4 puertas, Ranchera, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	173(2.8L), SE, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), SE, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
1988	173(2.8L), Base Model, SE, Sedán, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), Base Model, SE, Sedán, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	173(2.8L), Base Model, SE, Sedán, Transeje automático de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), Base Model, SE, Sedán, Transeje automático de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
1988-1987	151(2.5L), Base Model, SE, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	151(2.5L), Base Model, SE, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	151(2.5L), Base Model, SE, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	173(2.8L), Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	173(2.8L), STE, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	173(2.8L), STE, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
1988-1986	151(2.5L), Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
1987	151(2.5L), Base Model, Coupé, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	151(2.5L), Base Model, Coupé, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	151(2.5L), Base Model, Coupé, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	151(2.5L), LE, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	173(2.8L), Coupé, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), Coupé, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	173(2.8L), Coupé, Transeje automático de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), Coupé, Transeje automático de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), Base Model, LE, SE, Sedán, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), Base Model, LE, SE, Sedán, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	173(2.8L), Base Model, LE, SE, Sedán, Transeje automático de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), Base Model, LE, SE, Sedán, Transeje automático de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
1986	151(2.5L), Base Model, Coupé, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	151(2.5L), Base Model, Coupé, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	151(2.5L), Base Model, Coupé, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	151(2.5L), LE, Coupé, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	173(2.8L), Coupé, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), 2 carburadores a tambor, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	173(2.8L), 2 carburadores a tambor, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	173(2.8L), 2 carburadores a tambor, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), 2 carburadores a tambor, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	173(2.8L), 2 carburadores a tambor, Base Model, Coupé, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	173(2.8L), 2 carburadores a tambor, Base Model, LE, Sedán, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), 2 carburadores a tambor, Base Model, LE, Sedán, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113

PONTIAC–6000 (Cont.)

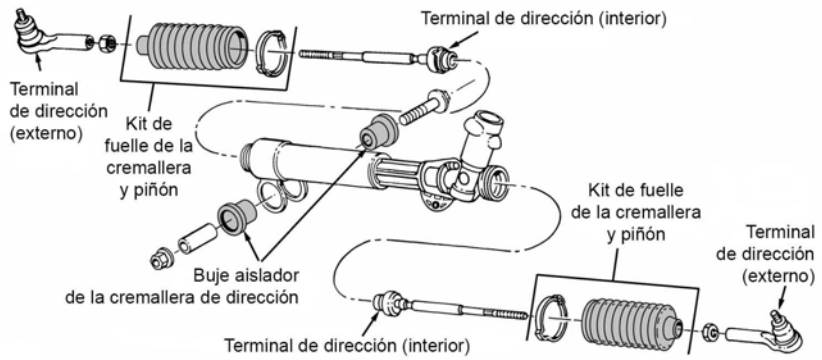
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1986 (Cont.)	173(2.8L), 2 carburadores a tambor, Base Model, LE, Sedán, Transeje automático de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), 2 carburadores a tambor, Base Model, LE, Sedán, Transeje automático de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), 2 carburadores a tambor, LE, Coupé, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), 2 carburadores a tambor, LE, Coupé, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	173(2.8L), 2 carburadores a tambor, LE, Coupé, Transeje automático de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), 2 carburadores a tambor, LE, Coupé, Transeje automático de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), Inyección de combustible multipuerto, Coupé, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), Inyección de combustible multipuerto, Coupé, Transeje automático de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), Inyección de combustible multipuerto, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), Inyección de combustible multipuerto, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	173(2.8L), Inyección de combustible multipuerto, Base Model, Coupé, Transeje automático de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), Inyección de combustible multipuerto, Base Model, Sedán, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	173(2.8L), Inyección de combustible multipuerto, Base Model, Sedán, Transeje automático de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), Inyección de combustible multipuerto, Base Model, LE, Coupé, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	173(2.8L), Inyección de combustible multipuerto, Base Model, LE, Sedán, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), Inyección de combustible multipuerto, Base Model, LE, Sedán, Transeje automático de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), Inyección de combustible multipuerto, LE, STE, Sedán, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), Inyección de combustible multipuerto, LE, STE, Sedán, Transeje automático de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	173(2.8L), Inyección de combustible multipuerto, STE, Sedán, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	173(2.8L), Inyección de combustible multipuerto, STE, Sedán, Transeje automático de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
1985	151(2.5L), 4 puertas, Coupé, Ranchera, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	151(2.5L), Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	151(2.5L), Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	173(2.8L), Coupé, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), Coupé, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	173(2.8L), Coupé, Transeje automático de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), Coupé, Transeje automático de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), Base Model, 4 puertas, Ranchera, Sedán, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	173(2.8L), Base Model, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	173(2.8L), Base Model, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), Base Model, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	173(2.8L), Base Model, LE, Sedán, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), Base Model, LE, Sedán, Transeje automático de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	173(2.8L), Base Model, LE, Sedán, Transeje automático de 4 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), LE, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), LE, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	173(2.8L), LE, Sedán, Transeje automático de 3 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), STE, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
1985-1984	173(2.8L), STE, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC634**		1	F113
1984	151(2.5L), 4 puertas, Coupé, Ranchera, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	151(2.5L), Coupé, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1984 (Cont.)	151(2.5L), Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	173(2.8L), Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), Base Model, Coupé, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC628**		1	F113
	173(2.8L), Base Model, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), Base Model, LE, Coupé, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), Base Model, LE, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), LE, Coupé, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	173(2.8L), LE, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
1983	173(2.8L), LE, Coupé, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC634**		1	F113
	173(2.8L), LE, STE, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC634**		1	F113
1983-1982	151(2.5L), Base Model, Coupé, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC630**		1	F113
	151(2.5L), Base Model, LE, Coupé, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	151(2.5L), Base Model, LE, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	151(2.5L), LE, Coupé, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	173(2.8L), Base Model, Coupé, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	173(2.8L), Base Model, LE, Coupé, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
	173(2.8L), Base Model, LE, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC632**		1	F113
1982	173(2.8L), LE, Coupé, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC634**		1	F113
Buje de brazo de control					
1989-1982	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K6271**	**K6271**	2	F113
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1982	(Contiene parachoques)	**K90463**		2	F113
Soporte del Strut					
1989-1982	(Contiene rodamiento)	**K6446**	**K6446**	2	F113
Asiento del resorte de suspensión					
1989-1982	(Contiene aisladores) Superior	**K6636**		2	F113
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1982	Al brazo	**K6270**	**K6270**	1	F113
	Diámetro de barra contraladeo de 22mm Al bastidor	**K6267**		1	F113
	Diámetro de barra contraladeo de 24mm Al bastidor	**K6268**		1	F113
	Diámetro de barra contraladeo de 26mm Al bastidor	**K6269**		1	F113

DIRECCIÓN



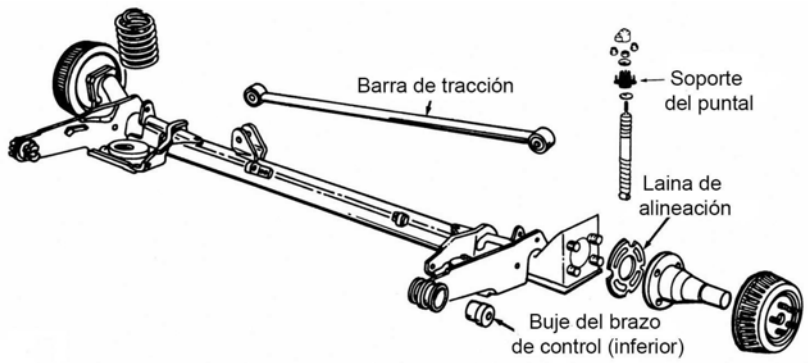
S572

PONTIAC–6000 (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1989-1982			**K6298**	**K6298**	2	S572
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera						
1989-1988	Todas las ruedas motrices		**K6349**		1	S572
	Tracción delantera		**K6225**		2	S572
1987-1982			**K6225**		2	S572
Terminal de dirección						
1989-1988	Tracción delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2111RL ‡**	**ES2111RL**	2	S572
1989-1982	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV116 ‡**	**EV116**	2	S572
1987-1982	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2111RL ‡**	**ES2111RL**	2	S572

SUSPENSION TRASERA



R315

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989	173(2.8L), SE, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC639**		1	R315
	173(2.8L), SE, Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**5667**		1	R315
	173(2.8L), SE, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC629**		1	R315
	173(2.8L), SE, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5661**		1	R315
1988	173(2.8L), Base Model, SE, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Variable)	**CC629**		1	R315
	173(2.8L), Base Model, SE, Sedán, Transeje automático, (Resorte con relación constante., Regular)	**5661**		1	R315
1988-1987	151(2.5L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC629**		1	R315
	151(2.5L), Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5661**		1	R315
	173(2.8L), STE, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC629**		1	R315
	173(2.8L), STE, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5661**		1	R315
1988-1984	151(2.5L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC639**		1	R315
	151(2.5L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**5667**		1	R315
	173(2.8L), Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC639**		1	R315
	173(2.8L), Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**5667**		1	R315
1987	151(2.5L), Coupé, (Porcentaje variable, Variable)	**CC633**		1	R315
	173(2.8L), Coupé, Transeje automático, (Porcentaje variable, Variable)	**CC633**		1	R315
	173(2.8L), Coupé, Transeje automático, (Resorte con relación constante., Regular)	**5659**		1	R315
	173(2.8L), Base Model, LE, SE, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Variable)	**CC629**		1	R315
	173(2.8L), Base Model, LE, SE, Sedán, Transeje automático, (Resorte con relación constante., Regular)	**5661**		1	R315
1987-1985	151(2.5L), Coupé, (Resorte con relación constante., Regular)	**5659**		1	R315
1986	173(2.8L), Coupé, (Porcentaje variable, Variable)	**CC633**		1	R315
	173(2.8L), Coupé, (Resorte con relación constante., Regular)	**5659**		1	R315
	173(2.8L), STE, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Variable)	**CC629**		1	R315
	173(2.8L), STE, Sedán, Transeje automático, (Resorte con relación constante., Regular)	**5661**		1	R315
1986-1985	151(2.5L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC633**		1	R315
	173(2.8L), Base Model, LE, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Variable)	**CC633**		1	R315
	173(2.8L), Base Model, LE, Sedán, Transeje automático, (Resorte con relación constante., Regular)	**5659**		1	R315
1985	173(2.8L), Coupé, Transeje automático, (Porcentaje variable, Variable)	**CC633**		1	R315
	173(2.8L), Coupé, Transeje automático, (Resorte con relación constante., Regular)	**5659**		1	R315
	173(2.8L), Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Variable)	**CC639**		1	R315
	173(2.8L), Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Resorte con relación constante., Regular)	**5667**		1	R315
1985-1984	173(2.8L), STE, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC629**		1	R315
	173(2.8L), STE, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5661**		1	R315

(Cont.) 6000–PONTIAC

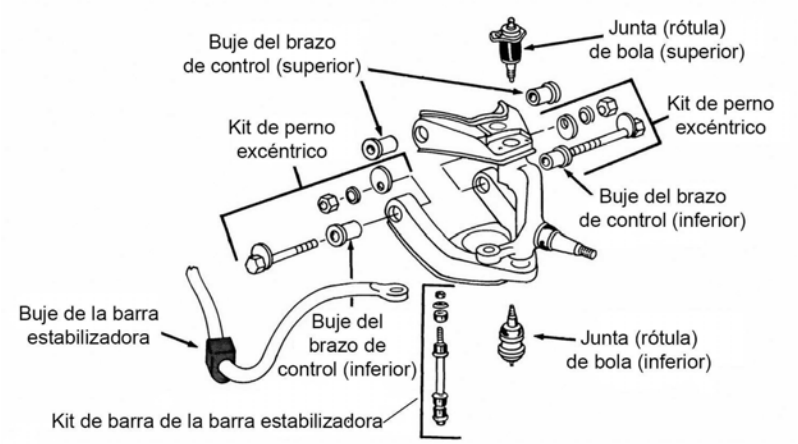
SUSPENSION TRASERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1984	151(2.5L), Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC633**		1	R315
	151(2.5L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5659**		1	R315
	173(2.8L), Coupé, (Porcentaje variable, Variable)	**CC633**		1	R315
	173(2.8L), Coupé, (Resorte con relación constante., Regular)	**5659**		1	R315
	173(2.8L), Base Model, LE, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC633**		1	R315
	173(2.8L), Base Model, LE, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5659**		1	R315
1983-1982	151(2.5L), Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC629**		1	R315
	151(2.5L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5661**		1	R315
	173(2.8L), Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC629**		1	R315
	173(2.8L), Coupé, Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**5661**		1	R315
Buje de brazo de control					
1989-1982	Inferior	**K5274**	**K5274**	2	R315
Laina de Alineación de la Rueda Trasera					
1989-1982	Combadura aproximada de 3/8 de grado, Convergencia aproximada de 3/32″, (Selladura de color plata/.15, Semicalzo, 20 por paquete)	**K90149**		1	
Soporte de amortiguador					
1989-1982	Excepto sistema autonivelante		**K6353**	2	R315
Barra Guía					
1989-1982	(Contiene bujes)	**K6342**		1	R315

Acadian–PONTIAC

SUSPENSION DELANTERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1987-1982	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6273 ‡**	**K6273**	2	
	(Rótula acodada reemplaza OEM para proporcionar combadura de 1 grado positiva(+) o negativa(-)/cambio de rueda giratoria) Superior		**K5292**	1	
	Más o menos 1 grado, (Rótula acodada reemplaza OEM para proporcionar combadura de 1 grado positiva(+) o negativa(-)/cambio de rueda giratoria) Superior	**K5292 ‡**		1	

Astre–PONTIAC

SUSPENSION DELANTERA



F117

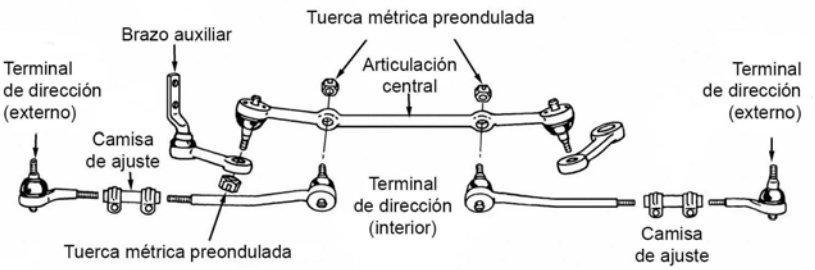
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1977-1975	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6157 ‡**		2	F117
Juego de resortes de suspensión					
1977-1976	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6490**		1	F117
Aislador para resorte de suspensión					
1977-1976	(Reduce al ruido.) Superior	**K160044 ‡**		2	F117

PONTIAC–Astre (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de la barra estabilizadora						
1977-1975	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K5253**	**K5253**	1	F117
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al bastidor	**K5241**	**K5241**	1	F117
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1977-1975	(Diseño estándar)		**K5252**	**K5252**	2	F117
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700532 ‡**		2	F117
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)			**K6272**	2	F117
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)		**K6630 ‡**		2	F117

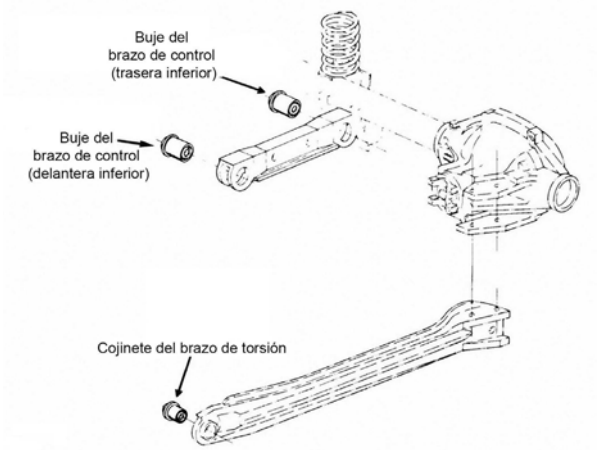
DIRECCIÓN



S204

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Cople de terminal de dirección						
1977-1975			**ES2032S**	**ES2032S**	2	S204
Terminal de dirección						
1977-1975	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES425RL ‡**	**ES425RL**	2	S204
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES681N ‡**	**ES681N**	2	S204

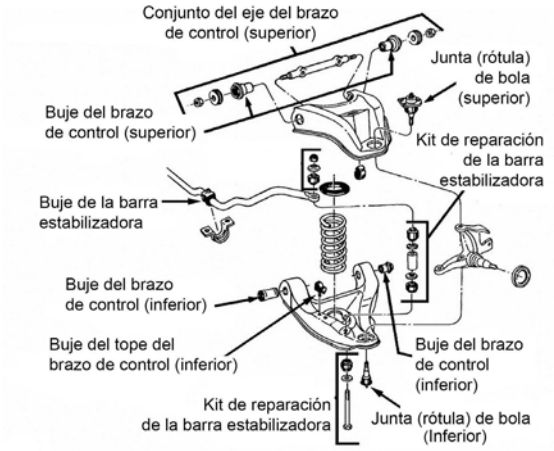
SUSPENSION TRASERA



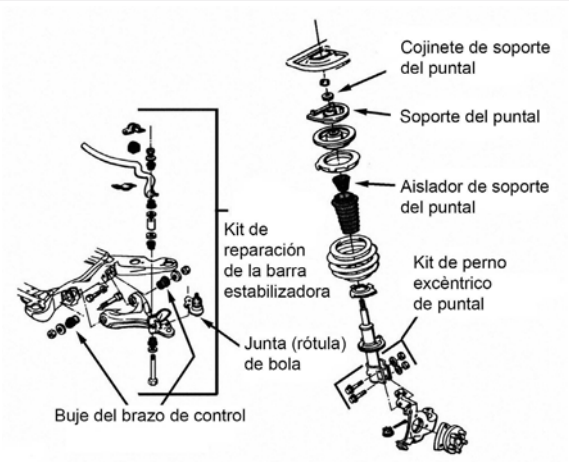
R314

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1977	2 puertas, Con portón trasero, Coupé, Ranchera, (Porcentaje variable, Variable)	**CC617**		1	R314
	Ranchera, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Regular)	**6377**		1	R314
1976	(Porcentaje variable, Variable)	**CC617**		1	R314
	(Resorte con relación constante., Regular)	**6377**		1	R314

SUSPENSION DELANTERA



F188



F199

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989-1987	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K5295 ‡**	**K5295**	2	F199
1986-1985	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6145E**	**K6145**	2	F188
		Inferior	**K6145T ‡**		2	F188
		Superior	**K5208E**	**K5208**	2	F188
1982	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6145E**	**K6145**	2	F188
		Inferior	**K6145T ‡**		2	F188
		Superior	**K5208E**	**K5208**	2	F188
Laina para ajuste de Caster / camber						
1986-1985	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K959**		1	
	Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K960**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K962**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K961**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)		**K972**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K963**		1	
	Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/ 1/16″		**K100190**		2	
1982	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K959**		1	
	Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K960**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K962**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K961**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)		**K972**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K963**		1	
	Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/ 1/16″		**K100190**		2	
Juego de resortes de suspensión						
1989	LE, SE, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC646**		1	F199
1988	LE, SE, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC644**		1	F199

PONTIAC–Bonneville (Cont.)

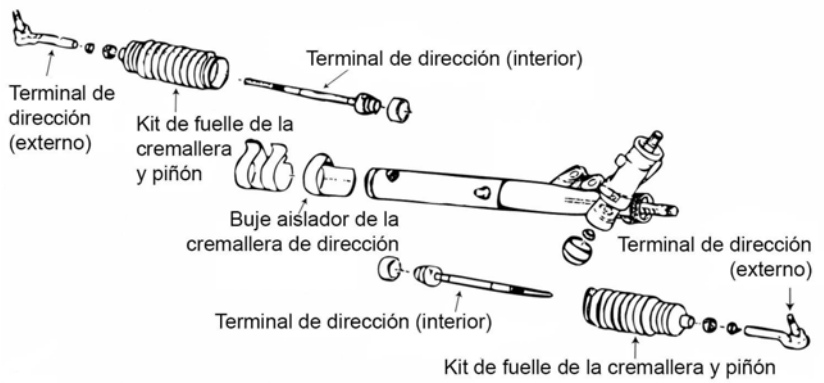
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1988 (Cont.)	SSE, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC646**		1	F199
1987	Base Model, LE, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC644**		1	F199
1986	305(5.0L), Base Model, Transmisión automática de 3 velocidades, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5602**		1	F188
	305(5.0L), Base Model, Transmisión automática de 3 velocidades, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5602**		1	F188
	305(5.0L), Base Model, Transmisión automática de 3 velocidades, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5610**		1	F188
	305(5.0L), Base Model, Transmisión automática de 3 velocidades, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5608**		1	F188
	305(5.0L), Base Model, Transmisión automática de 4 velocidades, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5602**		1	F188
	305(5.0L), Base Model, Transmisión automática de 4 velocidades, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5600**		1	F188
	305(5.0L), Base Model, Transmisión automática de 4 velocidades, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5608**		1	F188
1985	305(5.0L), Base Model, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5600**		1	F188
	305(5.0L), Base Model, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5598**		1	F188
	305(5.0L), Base Model, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5608**		1	F188
	305(5.0L), Base Model, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5606**		1	F188
1982	V6 Cyl, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5598**		1	F188
	V6 Cyl, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5598**		1	F188
	V6 Cyl, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5606**		1	F188
	V6 Cyl, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5606**		1	F188
Aislador para resorte de suspensión						
1986-1985	(Reduce al ruido.)	Superior	**K160044 ‡**		2	F188
1982	(Reduce al ruido.)	Superior	**K160044 ‡**		2	F188
Tope de brazo de control						
1986-1985		Inferior	**K6606**		2	F188
1982		Inferior	**K6606**		2	F188
Juego de bujes de brazo de control						
1989-1987	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6285**		2	F199
1986-1985	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6421 ‡**		2	F188
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Inferior	**K6177**	**K6177**	2	F188
	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6411 ‡**		1	F188
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Superior	**K6176**	**K6176**	2	F188
1982	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6421 ‡**		2	F188
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Inferior	**K6177**	**K6177**	2	F188
	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6411 ‡**		1	F188
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar)	Superior	**K6176**	**K6176**	2	F188
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1986-1985	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6218 ‡**	**K6218**	2	F188
1982	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6218 ‡**	**K6218**	2	F188
Ensamble de brazo de control y rótula						
1986-1985	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior derecha	**K620159 ‡**		1	F188
	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior izquierda	**K620158 ‡**		1	F188
1982	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior izquierdo	**K620168 ‡**		1	F188
	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior derecha	**K620159 ‡**		1	F188
	(Contiene Buje, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior izquierda	**K620158 ‡**		1	F188
Rodamiento del Strut						
1989-1987		Superior	**K6436**	**K6436**	2	F199
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989-1987	(Contiene parachoques)		**K90464**		2	F199
Soporte del Strut						
1989-1987	(Contiene rodamiento, Contiene aislador)		**K6448**		2	F199
Asiento del resorte de suspensión						
1989-1987		Inferior	**K6703**		2	F199
	(Contiene aislador)	Superior	**K5344**		2	F199
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1987	Diámetro de barra contraladeo de 28mm	Al bastidor	**K5326**		1	F199
	Diámetro de barra contraladeo de 30mm	Al bastidor	**K5327**		1	F199
	Diámetro de barra contraladeo de 32mm	Al bastidor	**K5329**		1	F199

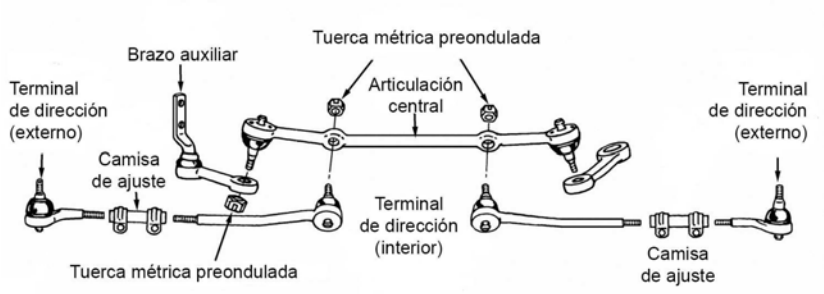
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1987 (Cont.)	Diámetro de barra contraladeo de 34mm Al bastidor	**K5332**		1	F199
1986-1985	Diámetro de barra contraladeo de 1″, Excepto lengüetas en abrazaderas de montaje Al bastidor	**K6451**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, Excepto lengüetas en abrazaderas de montaje Al bastidor	**K5288**	**K5288**	1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, Excepto lengüetas en abrazaderas de montaje, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	**K6455 ‡**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, Excepto lengüetas en abrazaderas de montaje Al bastidor	**K6453**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, Excepto lengüetas en abrazaderas de montaje Al bastidor	**K5248**	**K5248**	1	F188
1982	Diámetro de barra contraladeo de 1″, Excepto lengüetas en abrazaderas de montaje Al bastidor	**K6451**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, Excepto lengüetas en abrazaderas de montaje Al bastidor	**K5288**	**K5288**	1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, Excepto lengüetas en abrazaderas de montaje, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor	**K6455 ‡**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, Excepto lengüetas en abrazaderas de montaje Al bastidor	**K6453**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, Excepto lengüetas en abrazaderas de montaje Al bastidor	**K5248**	**K5248**	1	F188
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1987	(Diseño estándar)	**K5255**	**K5255**	2	F199
	(Diseño para trabajo pesado)	**K8989 ‡**	**K8989**	1	F199
	Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700528 ‡**		2	F199
1986-1985	(Tipo OEM)	**K5254**	**K5254**	2	F188
1982	(Tipo OEM)	**K5254**	**K5254**	2	F188

DIRECCIÓN



S028



S204

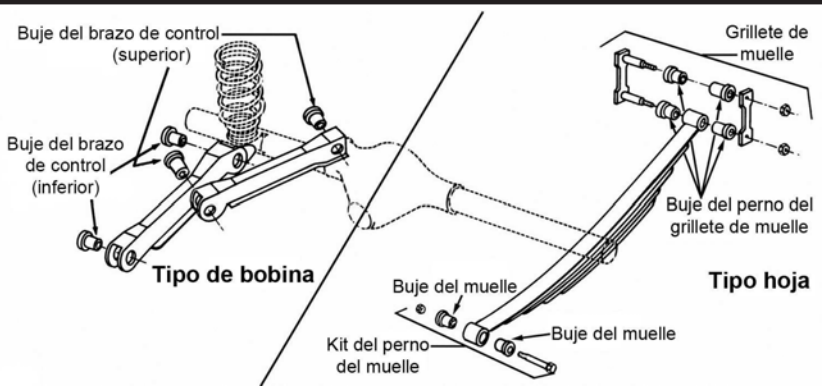
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla central de dirección					
1986-1985	(Contiene nuevas tuercas métricas preonduladas, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS909 ‡**	**DS909**	1	S204
1982	(Contiene nuevas tuercas métricas preonduladas, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**DS909 ‡**	**DS909**	1	S204

PONTIAC–Bonneville (Cont.)

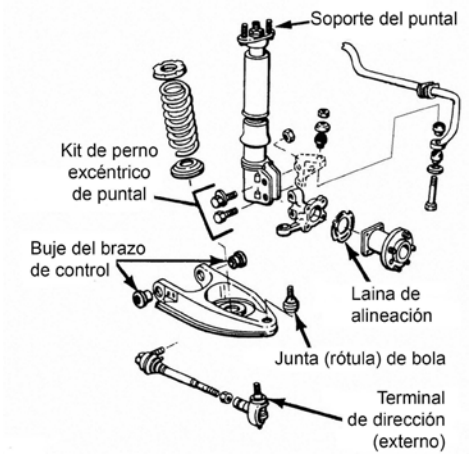
DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar						
1986-1985				**K6187**	1	S204
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6187T ‡**		1	S204
1982				**K6187**	1	S204
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6187T ‡**		1	S204
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1989-1987			**K6298**	**K6298**	2	S028
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera						
1989-1987		Derecha	**K5291**		1	S028
Cople de terminal de dirección						
1986-1985			**ES2032S**	**ES2032S**	2	S204
1982			**ES2032S**	**ES2032S**	2	S204
Terminal de dirección						
1989-1987	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2261RL ‡**	**ES2261RL**	2	S028
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV116 ‡**	**EV116**	2	S028
1986-1985		Exterior		**ES2033RL**	2	S204
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2033RLT ‡**		2	S204
		Interior		**ES2034RL**	2	S204
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES2034RLT ‡**		2	S204
1982		Exterior		**ES2033RL**	2	S204
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2033RLT ‡**		2	S204
		Interior		**ES2034RL**	2	S204
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES2034RLT ‡**		2	S204

SUSPENSION TRASERA



R310



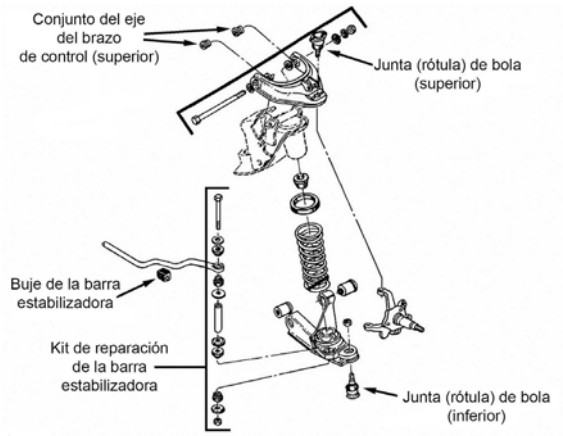
R340

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989-1987	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K5297 ‡**	**K5297**	2	R340

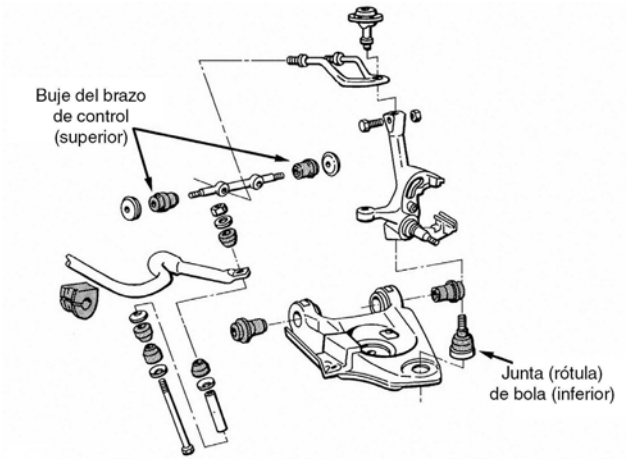
SUSPENSION TRASERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego para ajuste de camber					
1989-1987	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados)	**K928 ‡**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989	LE, SE, (Porcentaje variable, Variable) LE, SE, (Resorte con relación constante., Regular) SSE, (Porcentaje variable, Variable) SSE, (Resorte con relación constante., Regular)	**CC653** **5711** **CC655** **5713**		1 1 1 1	R340 R340 R340 R340
1988-1987	(Porcentaje variable, Variable) (Resorte con relación constante., Regular)	**CC655** **5713**		1 1	R340 R340
1986	305(5.0L), (Porcentaje variable, Variable) 305(5.0L), (Resorte con relación constante., Regular)	**CC627** **5379**		1 1	
1985	305(5.0L), Base Model, (Porcentaje variable, Variable) 305(5.0L), Base Model, (Resorte con relación constante., Regular)	**CC627** **5379**		1 1	
1982	Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable) Ranchera, 4 puertas, (Resorte con relación constante., Regular) Sedán, (Porcentaje variable, Variable) Sedán, (Resorte con relación constante., Regular)	**CC507** **5391** **CC627** **5379**		1 1 1 1	
Aislador para resorte de suspensión					
1986-1985	(Regular)	**K6203-2**		4	R310
1985	(Variable)	**K6203-2**		4	R310
1982	(Regular) (Variable)	**K6203-2** **K6203-2**		4 4	R310 R310
Buje de brazo de control					
1986-1985	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior (Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K6178** **K6178**	**K6178** **K6178**	2 2	R310 R310
1982	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior (Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K6178** **K6178**	**K6178** **K6178**	2 2	R310 R310
Juego de bujes de brazo de control					
1989-1987	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K5296**		2	R340
Laina de Alineación de la Rueda Trasera					
1989-1987	Combadura aproximada de 3/8 de grado, Convergencia aproximada de 3/32″, (Selladura de color plata/.15, Semicalzo, 20 por paquete)	**K90149**		1	
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1987	(Contiene parachoques)	**K90463**		2	R340
Soporte del Strut					
1989-1987		**K6404**	**K6404**	2	R340
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1987	Diámetro de barra contraladeo de 15mm Al bastidor	**K200042**		1	R340
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1987	Exterior	**K5315**	**K5315**	2	R340
Terminal de dirección					
1989-1987	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2500RL ‡**		2	R340

PONTIAC–Fiero

SUSPENSION DELANTERA



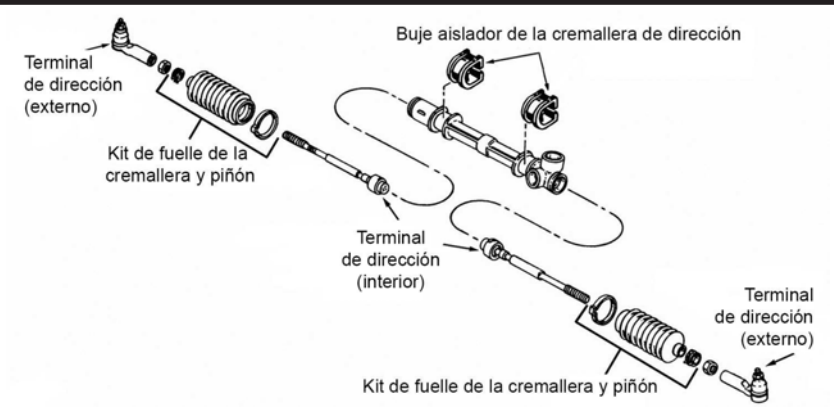
F191



F197

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1988	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K5297 ‡**	**K5297**	2	F191
1987-1984	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6273 ‡**	**K6273**	2	F191
	(Rótula acodada reemplaza OEM para proporcionar combadura de 1 grado positiva(+) o negativa(-)/cambio de rueda giratoria)	Superior		**K5292**	2	F191
	Más o menos 1 grado, (Rótula acodada reemplaza OEM para proporcionar combadura de 1 grado positiva(+) o negativa(-)/cambio de rueda giratoria)	Superior	**K5292 ‡**		2	F191
Juego de bujes de brazo de control						
1987-1984	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6163**		2	F191
		Superior		**K6250**	2	F191
	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K6170**		1	F191
Buje de la barra estabilizadora						
1987-1984	Barra de 13/16 in de diámetro o menor	Al bastidor	**K5242**		1	F191
	Barra de 7/8 in de diámetro o mayor	Al bastidor	**K3110**		1	F191
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1988-1984	(Diseño estándar)		**K6262**		2	F191
	(Diseño para trabajo pesado)		**K6629 ‡**		2	F197

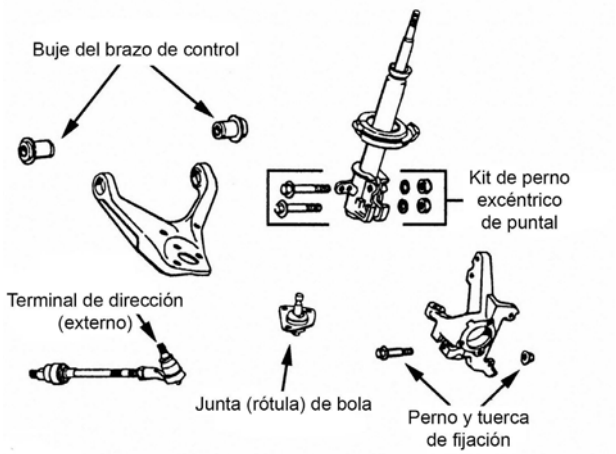
DIRECCIÓN



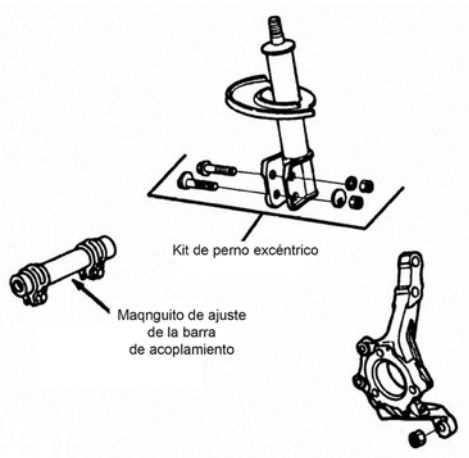
S215

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección					
1988	Suspensión estándar, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES3238RL ‡**	**ES3238RL**	2	S215
1987-1984	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	**ES2232RL ‡**		2	S215
	Cremallera roscada de 14mm, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV121 ‡**	**EV121**	2	S215

SUSPENSION TRASERA



R404



R405

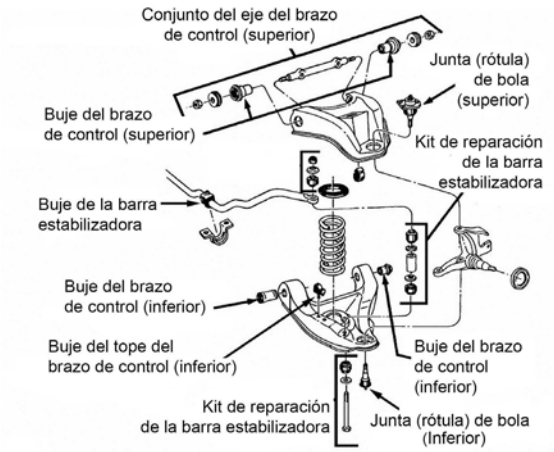
PONTIAC–Fiero (Cont.)

SUSPENSION TRASERA (Cont.)

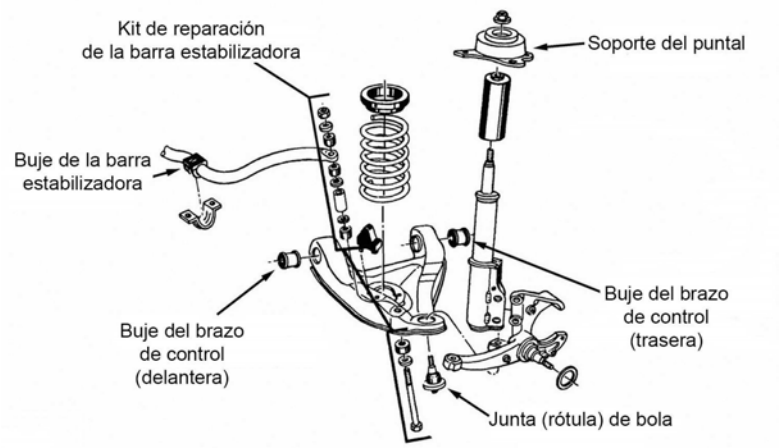
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de brazo de control						
1987-1984	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6271**	**K6271**	2	R404
Fuelle cubrepolvo del strut						
1988-1984	(Contiene parachoques)		**K90462**		2	R404
Soporte del Strut						
1988-1984			**K5322**		2	
Cople de terminal de dirección						
1988-1984			**ES2032S**	**ES2032S**	2	R405
Terminal de dirección						
1987-1984	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2500RL ‡**		2	R404

PONTIAC–Firebird

SUSPENSION DELANTERA



F188



F190

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989-1988	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6145T ‡**		2	F190
1989-1982		Inferior	**K6145E**	**K6145**	2	F190
1987-1982	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K6145T ‡**		2	F188, F190
1981-1978	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior Inferior Superior	**K6145E** **K6145T ‡** **K5208E**	**K6145** **K5208**	2 2 2	F188 F188 F188

(Cont.) Firebird–PONTIAC

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego para ajuste de camber					
1989-1982	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados)	**K928 ‡**		2	
Laina para ajuste de Caster / camber					
1981-1978	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)	**K959**		1	
	Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)	**K960**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K962**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K961**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)	**K972**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K963**		1	
Juego de resortes de suspensión					
1989	V8 Cyl, Formula, Trans Am, Trans Am GTA, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F190
	V8 Cyl, Formula, Trans Am, Trans Am GTA, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5662**		1	F190
	173(2.8L), Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5600**		1	F190
	173(2.8L), Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5600**		1	F190
	173(2.8L), Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5600**		1	F190
	173(2.8L), Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5598**		1	F190
	305(5.0L), Base Model, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5604**		1	F190
	305(5.0L), Base Model, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5604**		1	F190
	305(5.0L), Base Model, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5604**		1	F190
	305(5.0L), Base Model, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5602**		1	F190
1988-1987	173(2.8L), Base Model, Transmisión automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5608**		1	F190
	173(2.8L), Base Model, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5598**		1	F190
	173(2.8L), Base Model, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5606**		1	F190
	305(5.0L), Base Model, Trans Am GTA, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5604**		1	F190
	305(5.0L), Base Model, Trans Am GTA, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5602**		1	F190
	305(5.0L), Base Model, Trans Am GTA, Transmisión automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5642**		1	F190
	305(5.0L), Base Model, Trans Am GTA, Transmisión automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5610**		1	F190
	305(5.0L), Base Model, Trans Am GTA, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5602**		1	F190
	305(5.0L), Base Model, Trans Am GTA, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5602**		1	F190
	305(5.0L), Base Model, Trans Am GTA, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5610**		1	F190
	305(5.0L), Base Model, Trans Am GTA, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5608**		1	F190
	305(5.0L), Formula, Trans Am, Excepto ruedas de 16″, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5608**		1	F190
	305(5.0L), Formula, Trans Am, Excepto ruedas de 16″, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5608**		1	F190
	305(5.0L), Formula, Trans Am, Ruedas de 16″, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F190
	350(5.7L), Formula, Trans Am, Excepto ruedas de 16″, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5608**		1	F190
	350(5.7L), Formula, Trans Am, Excepto ruedas de 16″, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5608**		1	F190
	350(5.7L), Formula, Trans Am, Ruedas de 16″, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F190
1988-1986	173(2.8L), Base Model, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5598**		1	F190
	173(2.8L), Base Model, Transmisión automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5606**		1	F190
	173(2.8L), Base Model, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5598**		1	F190
	173(2.8L), Base Model, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5606**		1	F190
1988-1984	173(2.8L), Base Model, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5600**		1	F190
1986	151(2.5L), Base Model, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5598**		1	F190
	151(2.5L), Base Model, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5598**		1	F190

PONTIAC–Firebird (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1986 (Cont.)	151(2.5L), Base Model, Transmisión automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5606**		1	F190
	151(2.5L), Base Model, Transmisión automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5606**		1	F190
	151(2.5L), Base Model, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5598**		1	F190
	151(2.5L), Base Model, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5596**		1	F190
	151(2.5L), Base Model, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5606**		1	F190
	173(2.8L), Base Model, SE, Transmisión automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5608**		1	F190
	173(2.8L), Base Model, SE, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5598**		1	F190
	173(2.8L), Base Model, SE, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5606**		1	F190
	173(2.8L), SE, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5600**		1	F190
	173(2.8L), SE, Transmisión automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5608**		1	F190
	173(2.8L), SE, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5600**		1	F190
	173(2.8L), SE, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5608**		1	F190
	305(5.0L), Base Model, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5604**		1	F190
	305(5.0L), Base Model, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5602**		1	F190
	305(5.0L), Base Model, Transmisión automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5610**		1	F190
	305(5.0L), Base Model, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5602**		1	F190
	305(5.0L), Base Model, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5608**		1	F190
	305(5.0L), Base Model, SE, Transmisión automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5642**		1	F190
	305(5.0L), Base Model, SE, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5602**		1	F190
	305(5.0L), Base Model, SE, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5610**		1	F190
	305(5.0L), SE, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5604**		1	F190
	305(5.0L), SE, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5604**		1	F190
	305(5.0L), SE, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5610**		1	F190
	305(5.0L), Trans Am, Excepto ruedas de 16″, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5608**		1	F190
	305(5.0L), Trans Am, Excepto ruedas de 16″, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5608**		1	F190
1986-1985	305(5.0L), Trans Am, Ruedas de 16″, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5662**		1	F190
1985	4 Cyl, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5598**		1	F190
	4 Cyl, Transmisión automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5606**		1	F190
	4 Cyl, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5598**		1	F190
	4 Cyl, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5606**		1	F190
	4 Cyl, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5606**		1	F190
	173(2.8L), Base Model, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5600**		1	F190
	173(2.8L), Base Model, Transmisión automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5608**		1	F190
	173(2.8L), Base Model, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5598**		1	F190
	173(2.8L), Base Model, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5608**		1	F190
	173(2.8L), SE, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5600**		1	F190
	173(2.8L), SE, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5600**		1	F190
	173(2.8L), SE, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5608**		1	F190
	305(5.0L), Base Model, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5604**		1	F190
	305(5.0L), Base Model, Transmisión automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5642**		1	F190
	305(5.0L), Base Model, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5604**		1	F190

(Cont.) Firebird–PONTIAC

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1985 (Cont.)	305(5.0L), Base Model, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5610**		1	F190
	305(5.0L), SE, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6486**		1	F190
	305(5.0L), SE, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5276**		1	F190
	305(5.0L), SE, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5276**		1	F190
	305(5.0L), SE, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5642**		1	F190
	305(5.0L), Trans Am, Transmisión automática, Excepto ruedas de 16″, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5610**		1	F190
	305(5.0L), Trans Am, Transmisión automática, Excepto ruedas de 16″, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5610**		1	F190
	305(5.0L), Trans Am, Transmisión manual, Excepto ruedas de 16″, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5610**		1	F190
	305(5.0L), Trans Am, Transmisión manual, Excepto ruedas de 16″, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5608**		1	F190
1985-1984	4 Cyl, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5600**		1	F190
	4 Cyl, Transmisión automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5608**		1	F190
	173(2.8L), Base Model, Transmisión automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5608**		1	F190
	173(2.8L), Base Model, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5600**		1	F190
	305(5.0L), Base Model, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5276**		1	F190
	305(5.0L), Base Model, SE, Transmisión automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5642**		1	F190
	305(5.0L), Base Model, SE, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5604**		1	F190
	305(5.0L), Base Model, SE, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5642**		1	F190
1984	4 Cyl, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5600**		1	F190
	4 Cyl, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5598**		1	F190
	4 Cyl, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5608**		1	F190
	173(2.8L), Base Model, SE, Transmisión automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5608**		1	F190
	173(2.8L), Base Model, SE, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5600**		1	F190
	173(2.8L), Base Model, SE, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5608**		1	F190
	173(2.8L), SE, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5602**		1	F190
	173(2.8L), SE, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5600**		1	F190
	173(2.8L), SE, Transmisión manual, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5608**		1	F190
	305(5.0L), SE, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5604**		1	F190
	305(5.0L), SE, Transmisión automática, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5642**		1	F190
	305(5.0L), Trans Am, Excepto llantas P215/65/15, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5642**		1	F190
	305(5.0L), Trans Am, Excepto llantas P215/65/15, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5610**		1	F190
	305(5.0L), Trans Am, Llantas P215/65/15, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5608**		1	F190
1984-1982	305(5.0L), Trans Am, Llantas P215/65/15, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5608**		1	F190
1983	305(5.0L), Base Model, SE, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5604**		1	F190
	305(5.0L), Trans Am, Excepto llantas P215/65/15, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5604**		1	F190
1983-1982	151(2.5L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5598**		1	F190
	151(2.5L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5598**		1	F190
	151(2.5L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5608**		1	F190
	173(2.8L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5600**		1	F190
	173(2.8L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5600**		1	F190
	173(2.8L), (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5608**		1	F190
	305(5.0L), Base Model, SE, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5642**		1	F190
	305(5.0L), Trans Am, Excepto llantas P215/65/15, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5610**		1	F190
1982	305(5.0L), Base Model, SE, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5610**		1	F190

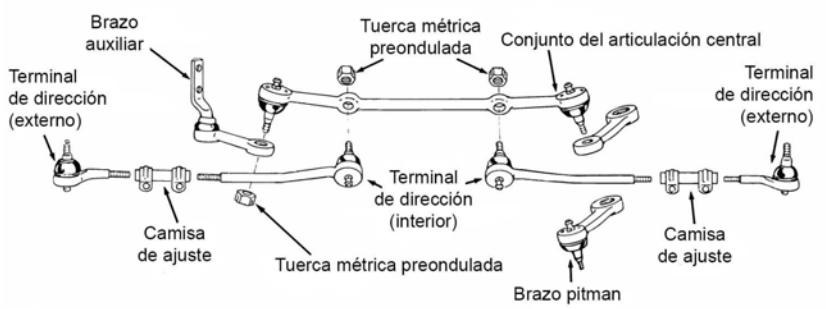
PONTIAC–Firebird (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1981-1980	305(5.0L), Base Model, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5278**		1	F188
	305(5.0L), Base Model, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8002**		1	F188
	305(5.0L), Motor atmosférico, Base Model, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**6450**		1	F188
1981-1978	305(5.0L), Base Model, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5006**		1	F188
1979	305(5.0L), Base Model, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**574**		1	F188
1978	305(5.0L), Base Model, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**8002**		1	F188
Aislador para resorte de suspensión						
1989-1978	(Reduce al ruido.)	Superior	**K160044 ‡**		2	F190
Tope de brazo de control						
1987-1982		Inferior	**K6606**		2	F190
1981-1978		Inferior	**K6606**		2	F188
Buje de brazo de control						
1981-1978		Delantera inferior	**K3113**		2	F188
		Trasera inferior	**K5262**		2	F188
Juego de bujes de brazo de control						
1989-1982		Inferior		**K6253A**	2	F190
	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6253**		2	F190
1981-1978	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6109**	**K6109**	2	F188
1979-1978		Superior	**K6144**	**K6144**	2	F188
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1979-1978	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6146 ‡**	**K6146**	2	F188
Soporte del Strut						
1989-1982	(Contiene rodamiento)	Derecha	**K6412**	**K6412**	1	F190
	(Contiene rodamiento)	Izquierda	**K6414**	**K6414**	1	F190
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1986	Diámetro de barra contraladeo de 33mm	Al bastidor	**K6457**		1	F190
1989-1982	Barra estabilizadora con diámetro de 1,13 mm.	Al bastidor	**K6453**		1	F190
	Diámetro de barra contraladeo de 1.06″	Al bastidor	**K5288**	**K5288**	1	F190
	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K6451**		1	F190
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, Excepto lengüetas en abrazaderas de montaje, (Diseño dividido para una instalación más fácil)	Al bastidor	**K6455 ‡**		1	F190
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, Excepto lengüetas en abrazaderas de montaje	Al bastidor	**K5248**	**K5248**	1	F190
	Diámetro de barra contraladeo de 36mm	Al bastidor	**K6459**		1	F190
1981-1978	Diámetro de barra contraladeo de 1″ hasta 1-9/64″, Lengüetas en abrazaderas de montaje	Al bastidor	**K6161**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1″, Excepto lengüetas en abrazaderas de montaje	Al bastidor	**K6451**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, Excepto lengüetas en abrazaderas de montaje	Al bastidor	**K5288**	**K5288**	1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, Excepto lengüetas en abrazaderas de montaje	Al bastidor	**K6453**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, Excepto lengüetas en abrazaderas de montaje	Al bastidor	**K5248**	**K5248**	1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″, Lengüetas en abrazaderas de montaje	Al bastidor	**K5241**	**K5241**	1	F188
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1989-1982	(Diseño estándar)		**K5252**	**K5252**	2	F190
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700532 ‡**		2	F190
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)			**K6272**	2	F190
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)		**K6630 ‡**		2	F190
1981-1978	(Diseño estándar)		**K5252**	**K5252**	2	F188
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700532 ‡**		2	F188
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)			**K6272**	2	F188
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)		**K6630 ‡**		2	F188

(Cont.) Firebird–PONTIAC

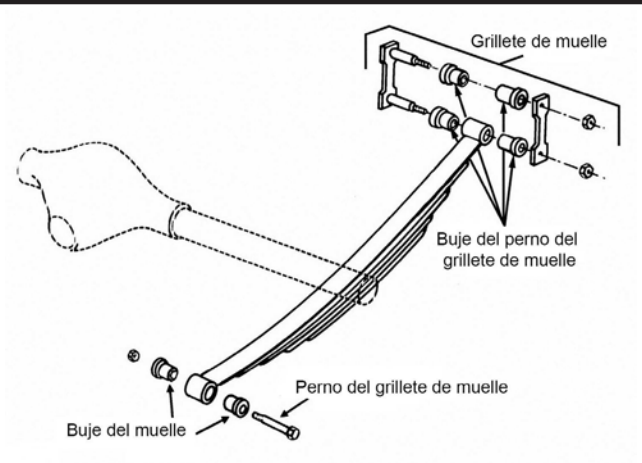
DIRECCIÓN



S504

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla central de dirección						
1989-1982	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**DS1049 ‡**	**DS1049**	1	S504
1981-1980	V8 Cyl, (Contiene nuevas tuercas métricas preonduladas, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**DS829 ‡**	**DS829**	1	S504
1979-1978	(Contiene nuevas tuercas métricas preonduladas, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**DS883 ‡**		1	S504
Brazo Auxiliar						
1989-1982	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6249 ‡**	**K6249**	1	S504
1981-1978	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6186 ‡**	**K6186**	1	S504
Cople de terminal de dirección						
1989-1982			**ES2032S**	**ES2032S**	2	S504
1981-1978			**ES2004S**	**ES2004S**	2	S504
Terminal de dirección						
1989-1982	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2226RL ‡**	**ES2226RL**	2	S504
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES2227RL ‡**	**ES2227RL**	2	S504
1981-1978	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior derecha	**ES2002L ‡**		1	S504
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior izquierdo	**ES2001L ‡**		1	S504
	V8 Cyl, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES441RL ‡**	**ES441RL**	2	S504

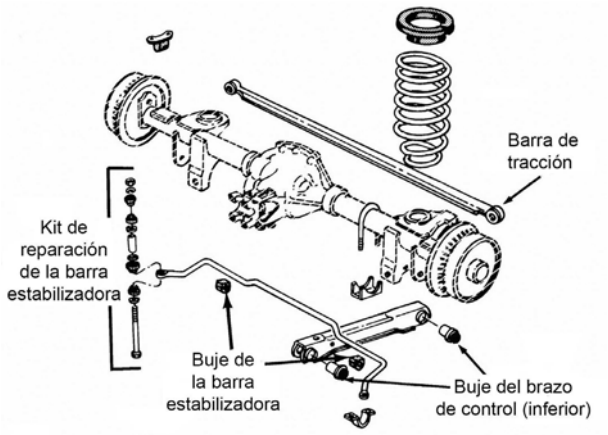
SUSPENSION TRASERA



R309

PONTIAC–Firebird (Cont.)

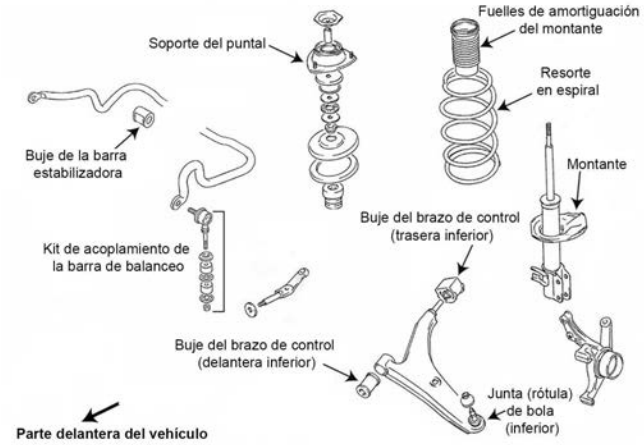
SUSPENSION TRASERA (Cont.)



R336

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989	V8 Cyl, (Porcentaje variable, Variable)	**CC635**		1	R336
	305(5.0L), Base Model, (Resorte con relación constante., Regular)	**5665**		1	R336
1989-1987	305(5.0L), Base Model, Formula, Trans Am, Trans Am GTA, (Porcentaje variable, Variable)	**CC635**		1	R336
1989-1982	173(2.8L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC635**		1	R336
	173(2.8L), (Resorte con relación constante., Regular)	**5665**		1	R336
1988-1987	305(5.0L), Base Model, Trans Am GTA, (Resorte con relación constante., Regular)	**5665**		1	R336
	350(5.7L), Formula, Trans Am, (Porcentaje variable, Variable)	**CC635**		1	R336
1986	151(2.5L), Base Model, (Porcentaje variable, Variable)	**CC635**		1	R336
	151(2.5L), Base Model, (Resorte con relación constante., Regular)	**5665**		1	R336
	305(5.0L), Base Model, SE, Trans Am, (Porcentaje variable, Variable)	**CC635**		1	R336
1986-1984	305(5.0L), Base Model, SE, (Resorte con relación constante., Regular)	**5665**		1	R336
1985	305(5.0L), Base Model, SE, (Porcentaje variable, Variable)	**CC635**		1	R336
	305(5.0L), Trans Am, Excepto ruedas de 16″, (Porcentaje variable, Variable)	**CC635**		1	R336
1985-1984	4 Cyl, (Porcentaje variable, Variable)	**CC635**		1	R336
	4 Cyl, (Resorte con relación constante., Regular)	**5665**		1	R336
1984	305(5.0L), Base Model, SE, Trans Am, (Porcentaje variable, Variable)	**CC635**		1	R336
1983-1982	151(2.5L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC635**		1	R336
	151(2.5L), (Resorte con relación constante., Regular)	**5665**		1	R336
	305(5.0L), Base Model, (Resorte con relación constante., Regular)	**5665**		1	R336
	305(5.0L), Base Model, Trans Am, (Porcentaje variable, Variable)	**CC635**		1	R336
Buje de brazo de control					
1989-1982	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K6178**	**K6178**	2	R336
Buje de columpio de muelle de suspensión					
1981-1978		**K6560**		4	R309
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1982	Al bastidor	**K6686**		1	R336
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1982	(Diseño estándar)	**K5252**	**K5252**	2	R336
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700532 ‡**		2	R336
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)		**K6272**	2	R336
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)	**K6630 ‡**		2	R336
Barra Guía					
1989-1982	(Contiene bujes)	**K6341**		1	R336

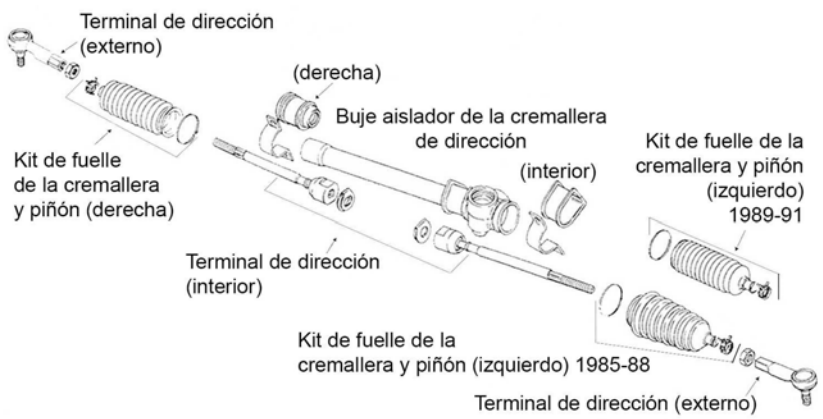
SUSPENSION DELANTERA



F076

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego para ajuste de camber					
1989	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)	**K9757 ‡**	**K9757**	2	
1989-1985	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K90473**		2	
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989	(Contiene parachoques)	**K90462**		2	F076
Soporte del Strut					
1989	Vehículos contruidos para el mercado Canadiense, (Contiene rodamiento)	**K9720**		2	F076
Aislador de Soporte del Puntal					
1988-1985	Vehículos contruidos para el mercado Canadiense, (Aislante solamente)	**K9679**		2	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989	(Juego de bujes)	**K90121**		2	F076

DIRECCIÓN



S072

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1989-1985		Derecha	**K9448**		1	S072
Terminal de dirección						
1989	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV269 ‡**	**EV269**	2	S072
1989-1985	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES3043RL ‡**	**ES3043RL**	2	S072
	(Diseño permite facilidad de instalación)	Exterior	**ES800329 ‡**		2	S072
1988-1985	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV268 ‡**	**EV268**	2	S072

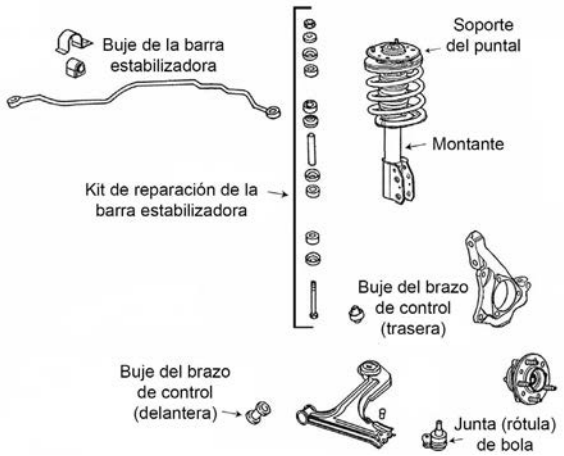
PONTIAC–Firefly (Cont.)

SUSPENSION TRASERA

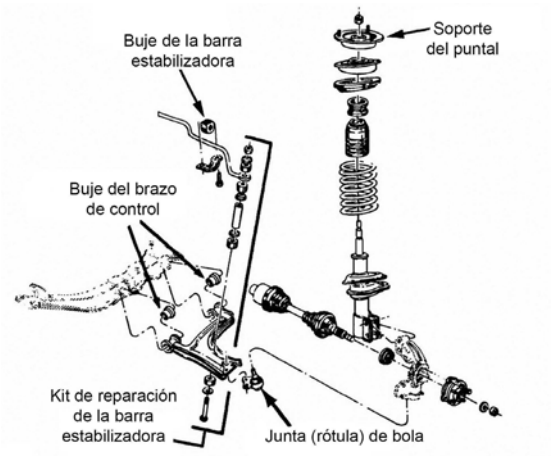
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Soporte del Strut					
1989	Vehículos contruidos para el mercado Canadiense	**K9722**		2	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989	(Juego de bujes)	**K90121**		2	

PONTIAC–Grand Am

SUSPENSION DELANTERA



F061



F187

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1985	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K5273 ‡**	**K5273**	2	F187
Juego para ajuste de camber					
1989-1988	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados)	**K928 ‡**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989	122(2.0L), LE, Sedán, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC636**		1	F187
	122(2.0L), LE, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC638**		1	F187
	122(2.0L), LE, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC636**		1	F187
	122(2.0L), LE, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC636**		1	F187
	122(2.0L), LE, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC636**		1	F187
	122(2.0L), SE, Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC638**		1	F187
	122(2.0L), SE, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC638**		1	F187
	138(2.3L), LE, Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC638**		1	F187
	138(2.3L), LE, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC638**		1	F187
	138(2.3L), LE, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC636**		1	F187

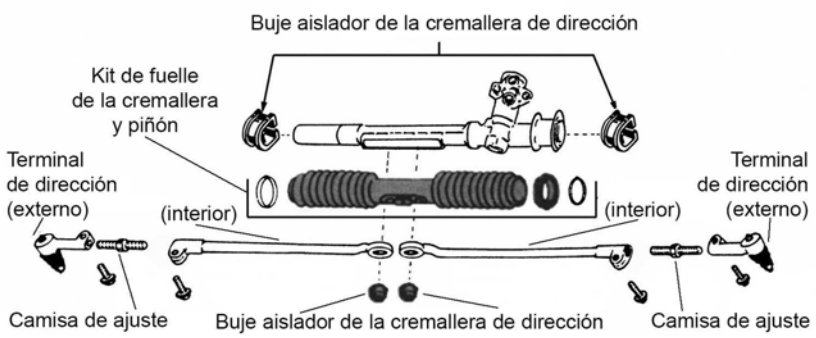
(Cont.) Grand Am–PONTIAC

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1989 (Cont.)	138(2.3L), SE, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC642**		1	F187
	138(2.3L), SE, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC638**		1	F187
	138(2.3L), SE, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC638**		1	F187
	138(2.3L), SE, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC638**		1	F187
	151(2.5L), LE, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC638**		1	F187
	151(2.5L), LE, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC636**		1	F187
	151(2.5L), LE, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC636**		1	F187
	151(2.5L), LE, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC636**		1	F187
	151(2.5L), SE, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC638**		1	F187
	151(2.5L), SE, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC638**		1	F187
	151(2.5L), SE, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC638**		1	F187
1988	4 Cyl, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC638**		1	F187
	4 Cyl, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC638**		1	F187
1987	4 Cyl, Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC638**		1	F187
	4 Cyl, Sedán, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC638**		1	F187
	V6 Cyl, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC642**		1	F187
	V6 Cyl, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC642**		1	F187
1986	4 Cyl, Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC636**		1	F187
	4 Cyl, Sedán, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC636**		1	F187
	4 Cyl, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC638**		1	F187
	4 Cyl, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC636**		1	F187
	4 Cyl, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC636**		1	F187
	4 Cyl, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC636**		1	F187
	V6 Cyl, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC638**		1	F187
	V6 Cyl, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC636**		1	F187
			CC638		1	
1985	4 Cyl, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC636**		1	F187
	4 Cyl, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC636**		1	F187
	V6 Cyl, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC638**		1	F187
	V6 Cyl, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC636**		1	F187
Buje de brazo de control						
1989-1987	Diámetro exterior de 1.650″, (Montaje horizontal)	Delantera inferior	**K6284**	**K6284**	1	F187
1986-1985		Delantera inferior	**K6284**	**K6284**	1	F187
Juego de bujes de brazo de control						
1989-1987	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6351**	**K6351**	2	F187
Ensamble de brazo de control y rótula						
1989-1985		Inferior derecha		**K620234**	1	F187
	(Contiene bujes)	Inferior derecha	**CK620663 ‡**		1	F187
		Inferior izquierdo		**K620233**	1	F187
	(Contiene bujes)	Inferior izquierdo	**CK620662 ‡**		1	F187
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989-1985	(Contiene parachoques)		**K90463**		2	F187
Soporte del Strut						
1989-1985	(Contiene rodamiento)		**K6563**		2	F187
	Excepto suspensión deportiva Fe3, (Contiene rodamiento)			**K6373**	2	F187
Asiento del resorte de suspensión						
1989-1985		Inferior	**K5346**		2	F061, F187
	(Contiene aisladores)	Superior	**K6634**		2	F187
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1986	Diámetro de barra contraladeo de 22mm	Al bastidor	**K6397**	**K6397**	1	F187
	Diámetro de barra contraladeo de 24mm	Al bastidor	**K6398**		1	F187
	Diámetro de barra contraladeo de 26mm	Al bastidor	**K6399**		1	F187
	Diámetro de barra contraladeo de 30mm	Al bastidor	**K6401**		1	F187
1989-1985	Diámetro de barra contraladeo de 28mm	Al bastidor	**K6400**		1	F187
1985	Diámetro de barra contraladeo de 30mm	Al bastidor	**K6278**		1	F187
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1989-1986	(Diseño estándar)		**K5252**	**K5252**	2	F187
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700532 ‡**		2	F187
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)			**K6272**	2	F187
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)		**K6630 ‡**		2	F187

PONTIAC–Grand Am (Cont.)

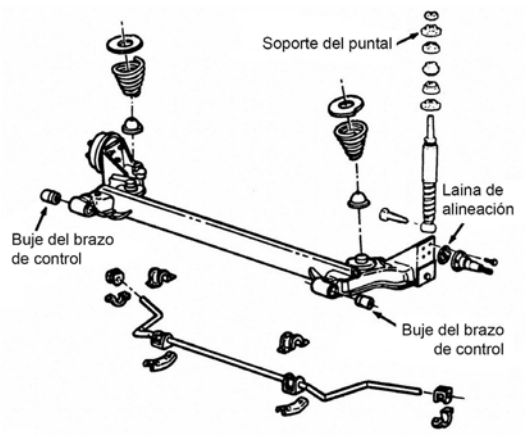
DIRECCIÓN



S292

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera						
1989-1987	(Contiene Bujes Izquierdos y Derechos)		**K6337**		1	S292
Ajuste de Terminal						
1989-1985	(Diseño estriado para prevenir la oxidación.)		**ES3088S ‡**	**ES3088S**	2	S292
Cople de terminal de dirección						
1989-1985	(Tipo OEM)		**ES3088SP**		2	S292
Terminal de dirección						
1989-1985	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior derecha	**ES2216R ‡**	**ES2216R**	1	S292
		Exterior izquierdo	**ES2217RE**	**ES2217R**	1	S292
	(Diseño permite facilidad de instalación)	Interior derecha	**ES3372 ‡**	**ES3372**	1	S292
	(Diseño permite facilidad de instalación)	Interior izquierdo	**ES3371 ‡**	**ES3371**	1	S292
Juego de bujes y terminales						
1989-1985	(Diseño de 2 piezas, Contiene chapa de bloqueo, Diseño permite facilidad de instalación)	Interior	**K6677 ‡**		1	S292
	(Diseño de 2 piezas, No incluyen pernos y arandelas, Diseño permite facilidad de instalación)	Interior	**K6531 ‡**	**K6531**	1	S292
	(Diseño estándar, Diseño de 1 pieza)	Interior	**EV119**	**EV119**	1	S292

SUSPENSION TRASERA



R325

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989	122(2.0L), LE, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC643**		1	R325
	122(2.0L), LE, Sedán, (Variable)	**CC649**		1	R325
	122(2.0L), SE, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC643**		1	R325
		CC645		1	
	138(2.3L), LE, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC643**		1	R325
	138(2.3L), LE, Sedán, (Variable)	**CC649**		1	R325
	138(2.3L), SE, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC643**		1	R325
		CC645		1	
	151(2.5L), LE, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC643**		1	R325
	151(2.5L), LE, Sedán, (Variable)	**CC649**		1	R325

(Cont.) Grand Am–PONTIAC

SUSPENSION TRASERA (Cont.)

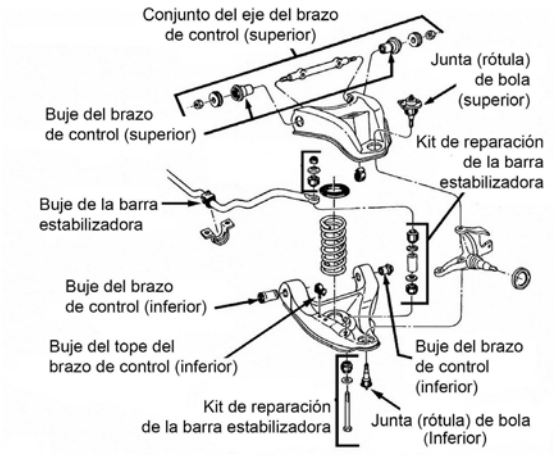
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1989 (Cont.)	151(2.5L), SE, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)		**CC643** **CC645**		1 1	R325
1988	(Porcentaje variable, Variable)		**CC643**		1	R325
1987-1986	4 Cyl, Sedán, (Porcentaje variable, Variable) 4 Cyl, Sedán, (Variable) V6 Cyl, Sedán, (Porcentaje variable, Variable) V6 Cyl, Sedán, (Variable)		**CC643** **CC649** **CC643** **CC649**		1 1 1 1	R325 R325 R325 R325
1985	4 Cyl, (Variable) V6 Cyl, (Variable)		**CC649** **CC649**		1 1	R325 R325
Buje de brazo de control						
1989-1985	Diámetro exterior de 1.888″	Inferior	**K6288**	**K6288**	2	R325
Soporte de amortiguador						
1989-1985				**K6353**	2	R325

Grand Prix–PONTIAC

SUSPENSION DELANTERA



F059



F188

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989-1988	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K5301 ‡**	**K5301**	2	F059
1987-1985	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior Inferior Superior	**K6145E** **K6145T ‡** **K5208E**	**K6145** **K5208**	2 2 2	F188 F188 F188
1982		Inferior	**K6145E**	**K6145**	2	F188

PONTIAC–Grand Prix (Cont.)

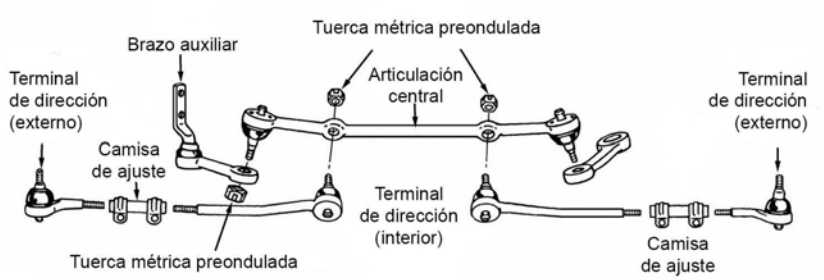
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1982 (Cont.)	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6145T ‡**		2	F188
	Superior	**K5208E**	**K5208**	2	F188
Laina para ajuste de Caster / camber					
1987-1985	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)	**K959**		1	
	Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)	**K960**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K962**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K961**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)	**K972**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K963**		1	
	Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/ 1/16″	**K100190**		2	
1982	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)	**K959**		1	
	Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)	**K960**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K962**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K961**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)	**K972**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K963**		1	
	Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/ 1/16″	**K100190**		2	
Juego de resortes de suspensión					
1989-1988	V6 Cyl, Base Model, LE, SE, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC654**		1	F059
1987-1986	231(3.8L), Base Model, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5598**		1	F188
	231(3.8L), Base Model, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5596**		1	F188
	231(3.8L), Base Model, Transmisión automática de 3 velocidades, (Servicio pesado, Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5606**		1	F188
1985	231(3.8L), Base Model, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5598**		1	F188
	231(3.8L), Base Model, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5596**		1	F188
1982	252(4.1L), (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**5598**		1	F188
	252(4.1L), (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**5596**		1	F188
Aislador para resorte de suspensión					
1987-1985	(Reduce al ruido.) Superior	**K160044 ‡**		2	F188
1982	(Reduce al ruido.) Superior	**K160044 ‡**		2	F188
Tope de brazo de control					
1987-1985	Inferior	**K6606**		2	F188
1982	Inferior	**K6606**		2	F188
Juego de bujes de brazo de control					
1989-1988	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K6364**	**K6364**	2	F059
1987-1985	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K6421 ‡**		2	F188
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Inferior	**K6177**	**K6177**	2	F188
	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K6411 ‡**		1	F188
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Superior	**K6176**	**K6176**	2	F188
1982	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K6421 ‡**		2	F188
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Inferior	**K6177**	**K6177**	2	F188
	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K6411 ‡**		1	F188
	(Contiene los bujes delanteros y traseros, Diseño estándar) Superior	**K6176**	**K6176**	2	F188
Juego de barra de brazo de control de suspensión					
1987-1985	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados) Superior	**K6218 ‡**	**K6218**	2	F188
1982	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados) Superior	**K6218 ‡**	**K6218**	2	F188
Ensamble de brazo de control y rótula					
1987-1985	(Contiene buje y eje de desplazamiento, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior izquierda	**K620250 ‡**		1	F188
1982	(Contiene buje y eje de desplazamiento, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Superior izquierda	**K620250 ‡**		1	F188
Rodamiento del Strut					
1989-1988		**K6456**		2	F059
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1988	(Contiene parachoques)	**K90463**		2	F059
Asiento del resorte de suspensión					
1989-1988	(Contiene rodamiento, Contiene aislador) Inferior derecha	**K6683**		1	F059
	(Rodamiento no incluido, Contiene aisladores) Inferior derecha	**K6633**		1	F059
	(Contiene rodamiento, Contiene aislador) Inferior izquierdo	**K6682**		1	F059
	(Rodamiento no incluido, Contiene aisladores) Inferior izquierdo	**K6632**		1	F059

(Cont.) Grand Prix–PONTIAC

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1988		Al extremo	**K6641**		1	F059
	Barra estabilizadora con diámetro de 1,13 mm., (Botón en el fondo)	Al bastidor	**K6453**		1	F059
	Diámetro de barra contraladeo de 1.06″, (Botón en el fondo)	Al bastidor	**K5288**	**K5288**	1	F059
	Diámetro de barra contraladeo de 1″, (Botón en el fondo)	Al bastidor	**K6451**		1	F059
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, (Diseño dividido para una instalación más fácil)	Al bastidor	**K6455 ‡**		1	F059
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, (Botón en el fondo)	Al bastidor	**K5248**	**K5248**	1	F059
	Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″, (Botón en el fondo)	Al bastidor	**K6457**		1	F059
	Diámetro de barra contraladeo de 36mm, (Botón en el fondo)	Al bastidor	**K6459**		1	F059
1987-1985	Diámetro de barra contraladeo de 1″, Excepto lengüetas en abrazaderas de montaje	Al bastidor	**K6451**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, Excepto lengüetas en abrazaderas de montaje	Al bastidor	**K5288**	**K5288**	1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, Excepto lengüetas en abrazaderas de montaje, (Diseño dividido para una instalación más fácil)	Al bastidor	**K6455 ‡**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, Excepto lengüetas en abrazaderas de montaje	Al bastidor	**K6453**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, Excepto lengüetas en abrazaderas de montaje	Al bastidor	**K5248**	**K5248**	1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″, Excepto lengüetas en abrazaderas de montaje	Al bastidor	**K6457**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 36mm, Excepto lengüetas en abrazaderas de montaje	Al bastidor	**K6459**		1	F188
1982	Diámetro de barra contraladeo de 1″, Excepto lengüetas en abrazaderas de montaje	Al bastidor	**K6451**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/16″, Excepto lengüetas en abrazaderas de montaje	Al bastidor	**K5288**	**K5288**	1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/4″, Excepto lengüetas en abrazaderas de montaje, (Diseño dividido para una instalación más fácil)	Al bastidor	**K6455 ‡**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-1/8″, Excepto lengüetas en abrazaderas de montaje	Al bastidor	**K6453**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, Excepto lengüetas en abrazaderas de montaje	Al bastidor	**K5248**	**K5248**	1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1-5/16″, Excepto lengüetas en abrazaderas de montaje	Al bastidor	**K6457**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 36mm, Excepto lengüetas en abrazaderas de montaje	Al bastidor	**K6459**		1	F188
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1987-1985	(Rendimiento opcional)		**K8988**		2	F188
	(Tipo OEM)		**K5254**	**K5254**	2	F188
1982	(Rendimiento opcional)		**K8988**		2	F188
	(Tipo OEM)		**K5254**	**K5254**	2	F188

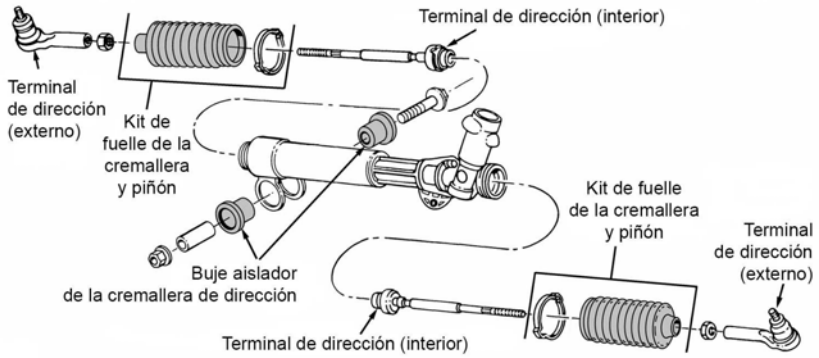
DIRECCIÓN



S204

PONTIAC–Grand Prix (Cont.)

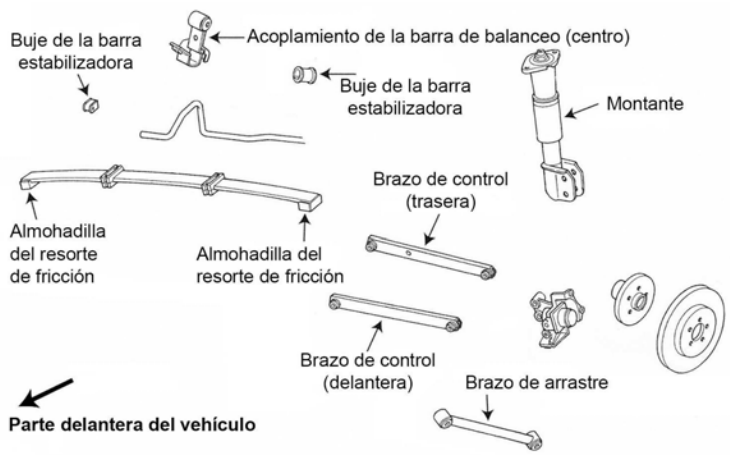
DIRECCIÓN (Cont.)



S572

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla central de dirección						
1987-1985	(Contiene nuevas tuercas métricas preonduladas, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**DS909 ‡**	**DS909**	1	S204
1982	(Contiene nuevas tuercas métricas preonduladas, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**DS909 ‡**	**DS909**	1	S204
Brazo Auxiliar						
1987-1985				**K6187**	1	S204
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6187T ‡**		1	S204
1982				**K6187**	1	S204
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K6187T ‡**		1	S204
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1989-1988			**K6298**	**K6298**	2	S572
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera						
1989-1988			**K6349**		1	S572
Cople de terminal de dirección						
1987-1985			**ES2032S**	**ES2032S**	2	S204
1982			**ES2032S**	**ES2032S**	2	S204
Terminal de dirección						
1989-1988	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2912RL ‡**	**ES2912RL**	2	S572
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV195 ‡**	**EV195**	2	S572
1987-1985		Exterior		**ES2033RL**	2	S204
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2033RLT ‡**		2	S204
		Interior		**ES2034RL**	2	S204
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES2034RLT ‡**		2	S204
1982		Exterior		**ES2033RL**	2	S204
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2033RLT ‡**		2	S204
		Interior		**ES2034RL**	2	S204
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES2034RLT ‡**		2	S204

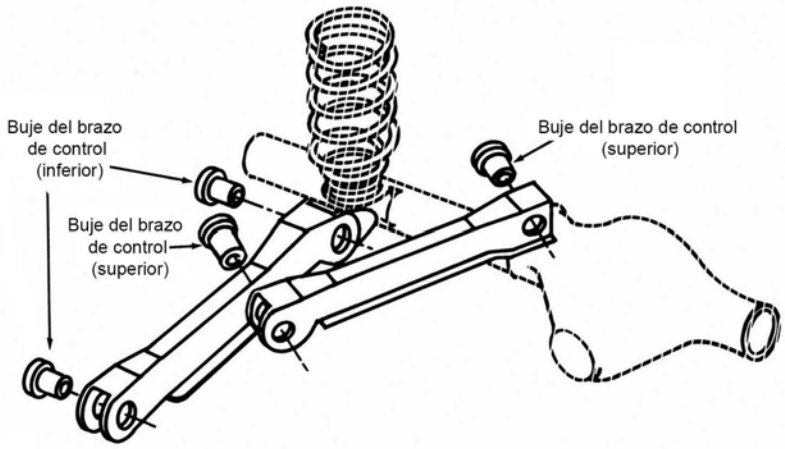
SUSPENSION TRASERA



R016

(Cont.) Grand Prix–PONTIAC

SUSPENSION TRASERA (Cont.)

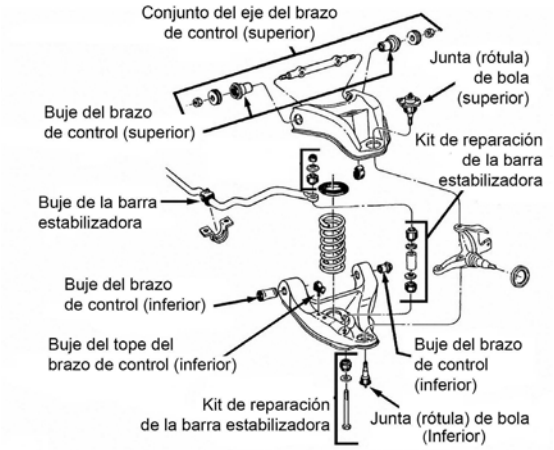


R308

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1987-1985	(Porcentaje variable, Variable) (Resorte con relación constante., Regular)	**CC651** **6321**		1 1	R308 R308
1982	(Porcentaje variable, Variable) (Resorte con relación constante., Regular)	**CC627** **5379**		1 1	R308 R308
Aislador para resorte de suspensión					
1987-1985	(Regular) (Variable)	**K6203-2** **K6203-2**		4 4	R308 R308
1982	(Regular) (Variable)	**K6203-2** **K6203-2**		4 4	R308 R308
Buje de brazo de control					
1989-1988	(Buje de varilla lateral) Inferior	**K6577**		2	R016
1987-1985	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior (Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K6178** **K6178**	**K6178** **K6178**	2 2	R308 R308
1982	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior (Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K6178** **K6178**	**K6178** **K6178**	2 2	R308 R308
Muelle de apoyo					
1989-1988	(Aumenta la potencia del resorte para dar la altura apropiada al vehículo.)	**K6000 ‡**		1	R016
Pastilla aisladora de resorte transversal					
1989-1988	(Elimina el ruido en la suspensión trasera.) En el árbol de la muela	**K6544 ‡**		2	R016
Soporte del Strut					
1989-1988	(Contiene fuelles de parachoques, Rodamiento no incluido, Tipo Equipo Original) (Monte solamente, Rodamiento no incluido)	**K6570** **K6394**	 **K6394**	2 2	R016 R016
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1988	Diámetro de barra contraladeo de 11mm, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Terminar en el puntal Diámetro de barra contraladeo de 13mm, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Al bastidor Diámetro de barra contraladeo de 13mm, (Diseño dividido para una instalación más fácil) Terminar en el puntal	**K200133 ‡** **K200134 ‡** **K200135 ‡**		1 1 1	R016 R016 R016
Cople de la barra estabilizadora					
1989-1988	(Contiene soporte y gancho, No incluye buje de la barra contraladeo)	**K80233**		2	R016
Conjunto para ajuste de caster					
1989-1988	.75″ Toe Soporte del strut inferior	**K6375**		2	
Brazo de tracción					
1989-1988		**K6402**		2	R016
Bujes de la barra de tracción					
1989-1988	(bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.) Delantera (bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.) Trasera	**K200102 ‡** **K200103 ‡**		2 2	R016 R016

PONTIAC–GTO

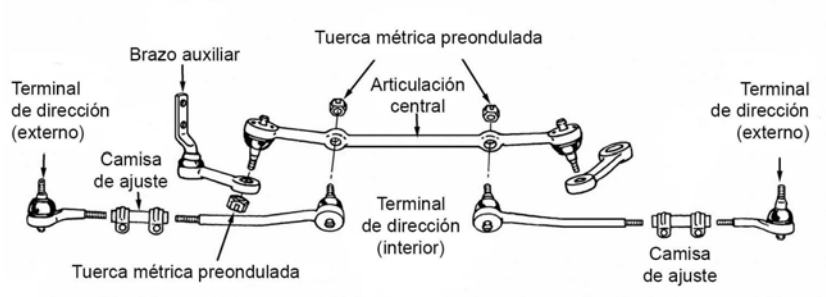
SUSPENSION DELANTERA



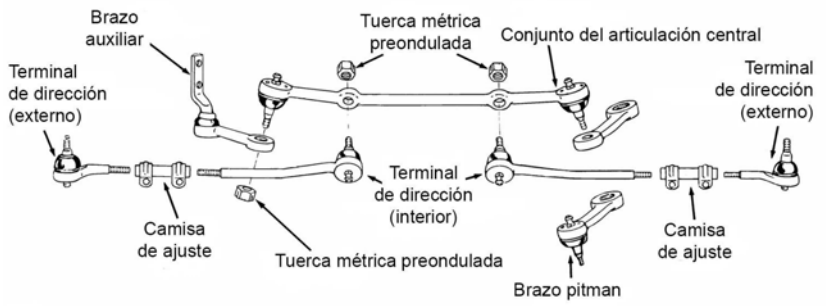
F188

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1971		Inferior	**K6145E**	**K6145**	2	F188
		Superior	**K5208E**	**K5208**	2	F188
1970-1967	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K5103 ‡**	**K5103**	2	F188
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Superior	**K5108 ‡**	**K5108**	2	F188
Laina para ajuste de Caster / camber						
1971-1967	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K959**		1	
	Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)		**K960**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K962**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K961**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)		**K972**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)		**K963**		1	
Juego de resortes de suspensión						
1968	V8 Cyl, 2 puertas, Convertible, Coupé, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)		**5386**		1	F188
	V8 Cyl, Convertible, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5390**		1	F188
1967	400(6.6L), 2 puertas, Convertible, Coupé, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5244**		1	F188
	400(6.6L), Convertible, 2 puertas, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**5272**		1	F188
Tope de brazo de control						
1971		Inferior	**K6606**		2	F188
Buje de brazo de control						
1968-1967	(Buje redondeado, Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K5144**		2	F188
Juego de bujes de brazo de control						
1971-1967		Inferior	**K5149**	**K5149**	2	F188
1970-1967	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K5196**	**K5196**	2	F188
Juego de barra de brazo de control de suspensión						
1971	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K6148 ‡**		2	F188
1970-1967	(Proporciona ajuste de combadura adicional positivo(+), Juego de ejes acodados)	Superior	**K5250 ‡**		2	F188
Buje de la barra estabilizadora						
1971	Barra estabilizadora con diámetro de 1,13 mm.	Al bastidor	**K6453**		1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1.06″	Al bastidor	**K5288**	**K5288**	1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K5253**	**K5253**	1	F188
			K6451			
	Diámetro de barra contraladeo de 1-3/16″, Excepto lengüetas en abrazaderas de montaje	Al bastidor	**K5248**	**K5248**	1	F188
1971-1967	Diámetro de barra contraladeo de 1″	Al bastidor	**K5253**	**K5253**	1	F188
	Diámetro de barra contraladeo de 15/16″	Al bastidor	**K5241**	**K5241**	1	F188
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1971-1967	(Diseño estándar)		**K8266**	**K8266**	2	F188
	(Diseño para trabajo pesado)		**K6629 ‡**		2	F188

DIRECCIÓN



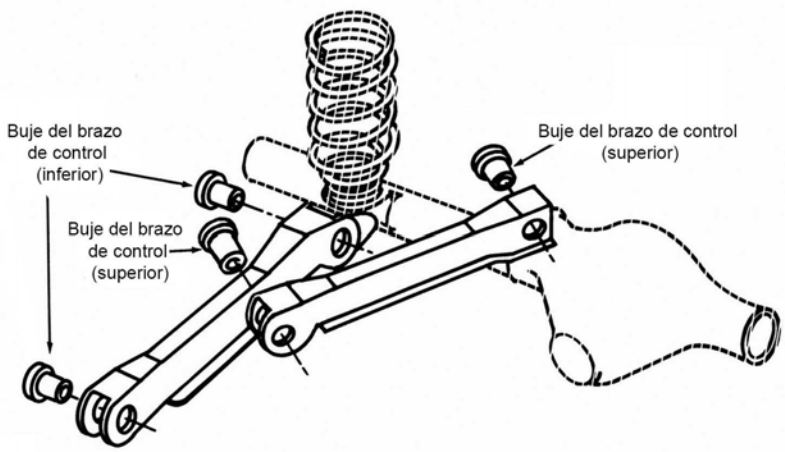
S204



S504

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla central de dirección						
1971	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**DS749 ‡**	**DS749**	1	S504
1970-1968	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**DS749 ‡**	**DS749**	1	S204
Brazo Auxiliar						
1970-1967	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K5143 ‡**	**K5143**	1	S204
Cople de terminal de dirección						
1971			**ES2004S**	**ES2004S**	2	S504
1970-1967			**ES2032S**	**ES2032S**	2	S204
Terminal de dirección						
1971	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES406L ‡**	**ES406L**	2	S504
	Longitud: 8,62″, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES406R ‡**	**ES406R**	2	S504
	5.44″ desde el centro del espárrago hasta el final de la carrocería, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES404RL ‡**	**ES404RL**	2	S504
1970-1967	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES333RL ‡**	**ES333RL**	2	S204
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Interior	**ES681N ‡**	**ES681N**	2	S204

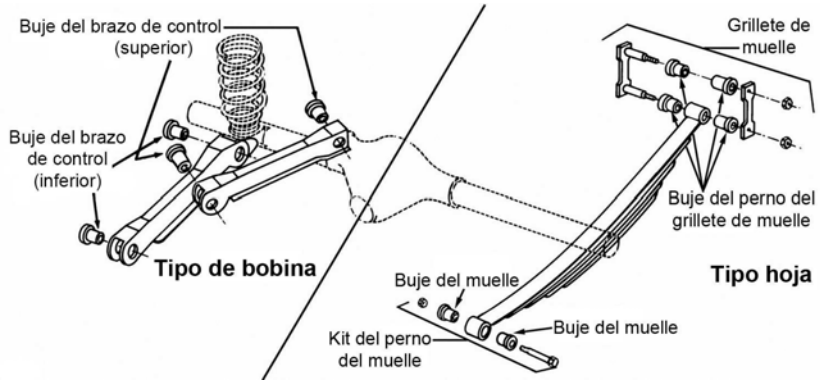
SUSPENSION TRASERA



R308

PONTIAC–GTO (Cont.)

SUSPENSION TRASERA (Cont.)

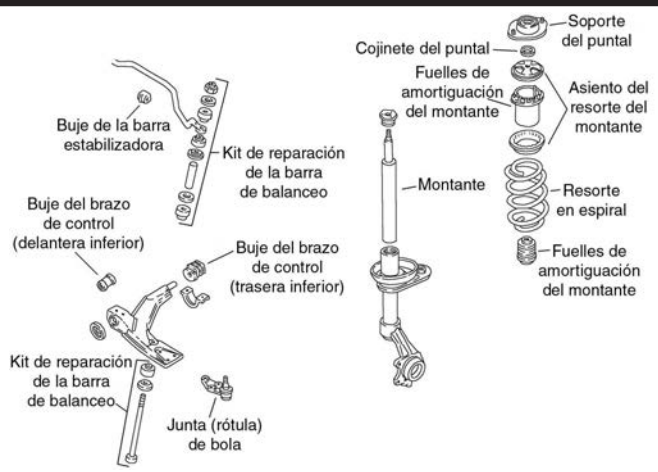


R310

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1971	V8 Cyl, 2 puertas, Convertible, techo duro, (Resorte con relación constante., Tarea pesada)	**5413**		1	R308
1970	400(6.6L), (Resorte con relación constante., Regular)	**6319**		1	R308
	455(7.5L), (Resorte con relación constante., Regular)	**6319**		1	R308
1969	V8 Cyl, 4 carburadores a tambor, (Resorte con relación constante., Regular)	**5401**		1	R308
1968	V8 Cyl, 2 puertas, Convertible, Coupé, (Resorte con relación constante., Regular)	**5401**		1	R308
1967	400(6.6L), 2 puertas, Convertible, Coupé, techo duro, (Resorte con relación constante., Regular)	**5409**		1	R308
Aislador para resorte de suspensión					
1971-1968	(Variable)	**K6203-2**		4	R308
1971-1967	(Regular)	**K6203-2**		4	R308
Juego de bujes de brazo de control					
1971-1967	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K5161**	**K5161**	2	R310
	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K5161**	**K5161**	2	R310

PONTIAC–LeMans

SUSPENSION DELANTERA



F447

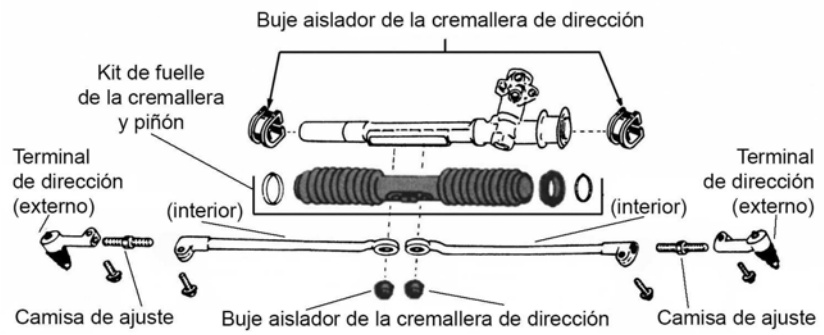
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1988	Inferior	**K9637**	**K9637**	2	F447
Juego de resortes de suspensión					
1989-1988	Con portón trasero, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC258**		1	F447
	Con portón trasero, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC258**		1	F447
	Con portón trasero, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC262**		1	F447
	Con portón trasero, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC258**		1	F447
	Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC262**		1	F447
	Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC262**		1	F447

(Cont.) LeMans–PONTIAC

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1988	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90460**		2	F447
Soporte del Strut					
1989-1988	(Contiene rodamiento)	**K9732**		1	F447
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1988	(Diseño estándar)	**K90104**		2	F447

DIRECCIÓN

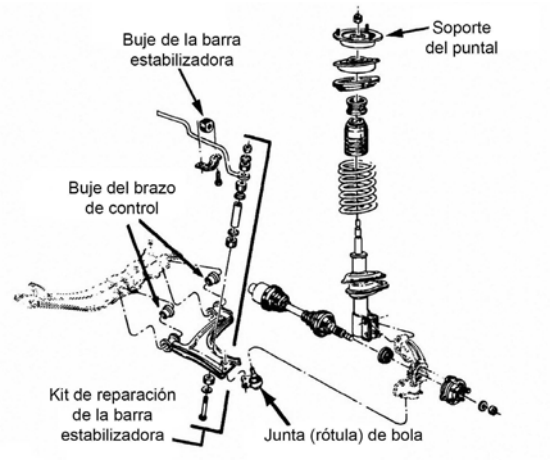


S292

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección					
1989-1988	Exterior derecha	**ES80614**	**ES3147**	1	S292
	Exterior izquierdo	**ES80613**		1	S292
Juego de bujes y terminales					
1989-1988	(Diseño de 2 piezas, Contiene chapa de bloqueo, Diseño permite facilidad de instalación) Interior	**K6677 ‡**		1	S292
	(Diseño de 2 piezas, No incluyen pernos y arandelas, Diseño permite facilidad de instalación) Interior	**K6531 ‡**	**K6531**	1	S292
	(Diseño estándar, Diseño de 1 pieza) Interior	**EV119**	**EV119**	1	S292

Sunbird–PONTIAC

SUSPENSION DELANTERA



F187

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1986	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K5273 ‡**	**K5273**	2	F187
Juego para ajuste de camber					
1989-1986	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados)	**K928 ‡**		2	

PONTIAC–Sunbird (Cont.)

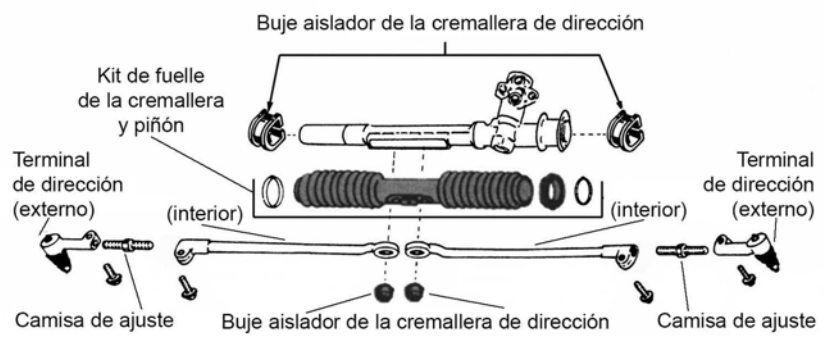
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989	Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	Base Model, Coupé, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	GT, Coupé, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	GT, Coupé, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	GT, Coupé, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	LE, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	Con turbocompresor., SE, Coupé, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	Con turbocompresor., SE, Coupé, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	Motor atmosférico, GT, Coupé convertible, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC626**		1	F187
	Motor atmosférico, GT, Coupé convertible, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	Motor atmosférico, SE, Coupé, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	122(2.0L), Con turbocompresor., GT, Coupé convertible, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC626**		1	F187
1988	GT, Coupé, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC626**		1	F187
	Con turbocompresor., SE, Coupé, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC626**		1	F187
	Motor atmosférico, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	Motor atmosférico, SE, Coupé, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
1988-1987	Con turbocompresor., Coupé convertible, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC626**		1	F187
	Con turbocompresor., Coupé convertible, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC626**		1	F187
	Motor atmosférico, Coupé convertible, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC626**		1	F187
	Motor atmosférico, Coupé convertible, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC626**		1	F187
	Motor atmosférico, Coupé convertible, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC626**		1	F187
1987	Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	Base Model, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	GT, Con portón trasero, Coupé, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC626**		1	F187
	Con turbocompresor., GT, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC626**		1	F187
	Con turbocompresor., GT, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC626**		1	F187
	Con turbocompresor., GT, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC626**		1	F187
	Con turbocompresor., SE, Con portón trasero, Coupé, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC626**		1	F187
	Motor atmosférico, GT, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC626**		1	F187
	Motor atmosférico, SE, Con portón trasero, Coupé, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
1986	Motor atmosférico, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	Motor atmosférico, Ranchera, 4 puertas, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	Motor atmosférico, Ranchera, 4 puertas, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	Motor atmosférico, Base Model, Sedán, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	110(1.8L), Con turbocompresor., GT, Con portón trasero, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC626**		1	F187
	110(1.8L), Con turbocompresor., GT, Coupé, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC626**		1	F187
	110(1.8L), Con turbocompresor., GT, Coupé, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC626**		1	F187
	110(1.8L), Con turbocompresor., GT, Coupé convertible, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC626**		1	F187
	110(1.8L), Con turbocompresor., GT, Coupé convertible, Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC626**		1	F187
	110(1.8L), Con turbocompresor., GT, SE, Coupé, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC626**		1	F187
	110(1.8L), Con turbocompresor., SE, Con portón trasero, Coupé, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC622**		1	F187
	110(1.8L), Con turbocompresor., SE, Coupé convertible, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC626**		1	F187
	110(1.8L), Con turbocompresor., SE, Coupé convertible, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC626**		1	F187
	110(1.8L), Con turbocompresor., SE, Coupé convertible, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC626**		1	F187
	110(1.8L), Motor atmosférico, GT, Coupé, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC626**		1	F187

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1986 (Cont.)	110(1.8L), Motor atmosférico, GT, Coupé convertible, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC626**		1	F187
	110(1.8L), Motor atmosférico, GT, Coupé convertible, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC626**		1	F187
	110(1.8L), Motor atmosférico, GT, SE, Con portón trasero, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC622**		1	F187
	110(1.8L), Motor atmosférico, GT, SE, Coupé convertible, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC626**		1	F187
	110(1.8L), Motor atmosférico, SE, Con portón trasero, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC622**		1	F187
	110(1.8L), Motor atmosférico, SE, Con portón trasero, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC622**		1	F187
	110(1.8L), Motor atmosférico, SE, Coupé, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC622**		1	F187
Buje de brazo de control						
1989-1986		Delantera inferior	**K6284**	**K6284**	1	F187
Juego de bujes de brazo de control						
1989-1987	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6351**	**K6351**	2	F187
Ensamble de brazo de control y rótula						
1989-1987	(Contiene bujes)	Inferior derecha	**CK620663 ‡**		1	F187
	(Contiene bujes)	Inferior izquierdo	**CK620662 ‡**		1	F187
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989-1986	(Contiene parachoques)		**K90463**		2	F187
Soporte del Strut						
1989-1986	(Contiene rodamiento)		**K6563**		2	F187
	Excepto suspensión de uso pesado Fe3 o F41, (Contiene rodamiento)			**K6373**	2	F187
Asiento del resorte de suspensión						
1989-1986		Inferior	**K5346**		2	F187
	(Contiene aisladores)	Superior	**K6634**		2	F187
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1986	Diámetro de barra contraladeo de 22mm	Al bastidor	**K6397**	**K6397**	1	F187
	Diámetro de barra contraladeo de 24mm	Al bastidor	**K6398**		1	F187
	Diámetro de barra contraladeo de 26mm	Al bastidor	**K6399**		1	F187
	Diámetro de barra contraladeo de 28mm	Al bastidor	**K6400**		1	F187
	Diámetro de barra contraladeo de 30mm	Al bastidor	**K6401**		1	F187
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1989-1986	(Diseño estándar)		**K5252**	**K5252**	2	F187
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700532 ‡**		2	F187
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)			**K6272**	2	F187
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)		**K6630 ‡**		2	F187

DIRECCIÓN



S292

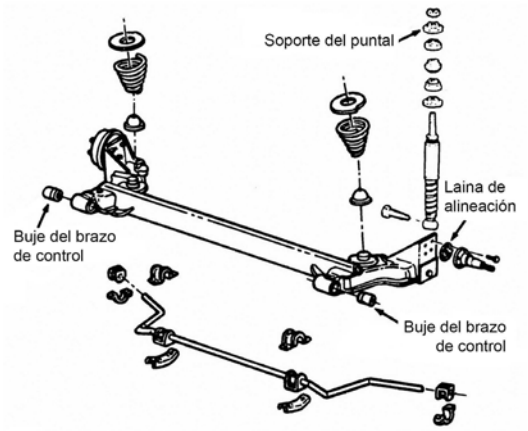
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera					
1989-1987	Dirección hidráulica, (Contiene Bujes Izquierdos y Derechos)	**K6337**		1	S292
Ajuste de Terminal					
1989-1986	(Diseño estriado para prevenir la oxidación.)	**ES3088S ‡**	**ES3088S**	2	S292
Cople de terminal de dirección					
1989-1986	(Tipo OEM)	**ES3088SP**		2	S292

PONTIAC–Sunbird (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección						
1989-1986	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior derecha	**ES2216R ‡**	**ES2216R**	1	S292
		Exterior izquierdo	**ES2217RE**	**ES2217R**	1	S292
	(Diseño permite facilidad de instalación)	Interior derecha	**ES3372 ‡**	**ES3372**	1	S292
	(Diseño permite facilidad de instalación)	Interior izquierdo	**ES3371 ‡**	**ES3371**	1	S292
Juego de bujes y terminales						
1989-1986	(Diseño de 2 piezas, Contiene chapa de bloqueo, Diseño permite facilidad de instalación)	Interior	**K6677 ‡**		1	S292
	(Diseño de 2 piezas, No incluyen pernos y arandelas, Diseño permite facilidad de instalación)	Interior	**K6531 ‡**	**K6531**	1	S292
	(Diseño estándar, Diseño de 1 pieza)	Interior	**EV119**	**EV119**	1	S292

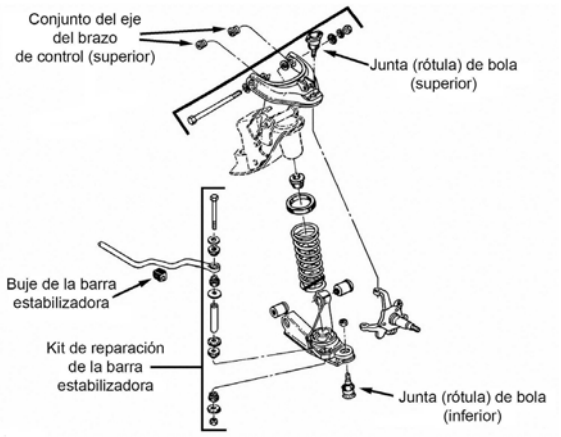
SUSPENSION TRASERA



R325

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989-1988	Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC643**		1	R325
1989-1987	Coupé convertible, (Porcentaje variable, Variable)	**CC645**		1	R325
1988-1986	Motor atmosférico, Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC647**		1	R325
1987	Con portón trasero, Coupé, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC643**		1	R325
1986	Motor atmosférico, Base Model, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC643**		1	R325
	110(1.8L), GT, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC645**		1	R325
	110(1.8L), GT, SE, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Variable)	**CC643**		1	R325
	110(1.8L), GT, SE, Coupé, (Porcentaje variable, Variable)	**CC643**		1	R325
	110(1.8L), GT, SE, Coupé convertible, (Porcentaje variable, Variable)	**CC645**		1	R325
Buje de brazo de control					
1989-1986	Excepto paquete de manejo, Excepto paquete de rendimiento Inferior	**K6288**	**K6288**	2	R325
Soporte de amortiguador					
1989-1986			**K6353**	2	R325

SUSPENSION DELANTERA

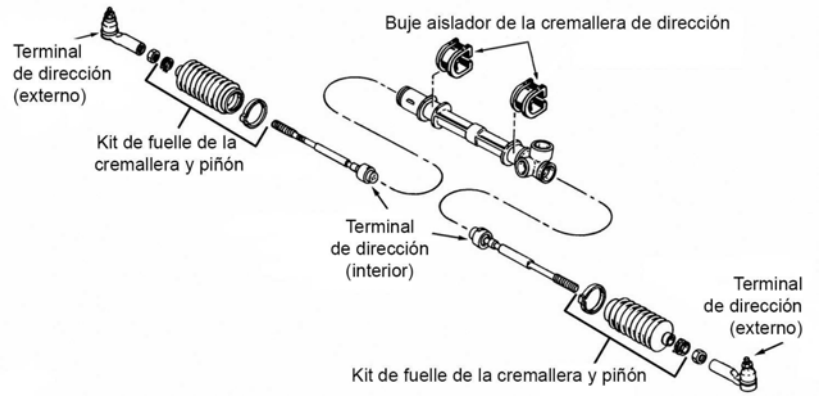


F191

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1987-1981	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K6273 ‡**	**K6273**	2	F191
	(Rótula acodada reemplaza OEM para proporcionar combadura de 1 grado positiva(+) o negativa(-)/cambio de rueda giratoria) Superior		**K5292**	2	F191
	Más o menos 1 grado, (Rótula acodada reemplaza OEM para proporcionar combadura de 1 grado positiva(+) o negativa(-)/cambio de rueda giratoria) Superior	**K5292 ‡**		2	F191
Juego de resortes de suspensión					
1987-1985	98(1.6L), Con portón trasero, Cremallera y piñón manuales, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6556**		1	F191
	98(1.6L), Con portón trasero, Cremallera y piñón manuales, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6730**		1	F191
	98(1.6L), Con portón trasero, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6556**		1	F191
	98(1.6L), Con portón trasero, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6730**		1	F191
	98(1.6L), Con portón trasero, Transmisión automática, Cremallera y piñón asistidos, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6558**		1	F191
	98(1.6L), Con portón trasero, Transmisión automática, Cremallera y piñón asistidos, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6556**		1	F191
	98(1.6L), Con portón trasero, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6730**		1	F191
	98(1.6L), Con portón trasero, Transmisión manual, Cremallera y piñón asistidos, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6556**		1	F191
	98(1.6L), Con portón trasero, Transmisión manual, Cremallera y piñón asistidos, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6730**		1	F191
1987-1983	98(1.6L), Con portón trasero, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6556**		1	F191
1984-1983	98(1.6L), Con portón trasero, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6556** **6558**		1 1	F191
1984-1981	98(1.6L), Con portón trasero, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6558**		1	F191
	98(1.6L), Con portón trasero, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6556** **6730**		1 1	F191
1982-1981	98(1.6L), Con portón trasero, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**6556**		1	F191
	98(1.6L), Con portón trasero, Transmisión manual, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**6556** **6558**		1 1	F191
Juego de bujes de brazo de control					
1987-1981	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K6163**		2	F191
	Superior		**K6250**	2	F191
	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K6170**		1	F191
Buje de la barra estabilizadora					
1987-1981	Barra de 15/16 in de diámetro o mayor Al bastidor	**K3110**		1	F191
	Barra de 7/8 in de diámetro o menor Al bastidor	**K5242**		1	F191
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1987-1981	(Diseño estándar)	**K6217**	**K6217**	2	F191
	(Diseño para trabajo pesado)	**K6678**		2	F191
	Longitud: 6-1/2″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700534 ‡**		2	F191

PONTIAC–T1000 (Cont.)

DIRECCIÓN



S215

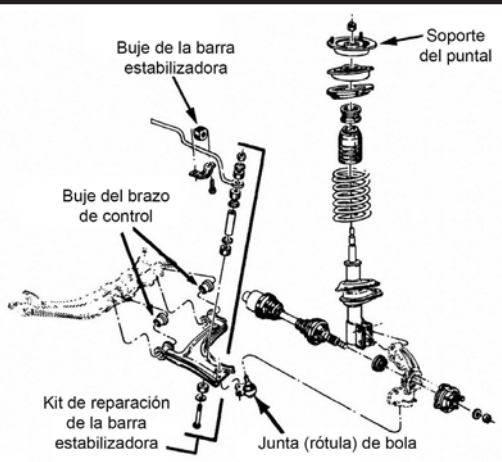
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección						
1987-1981	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero)	Exterior	**ES2048RL ‡**	**ES2048RL**	2	S215
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV121 ‡**	**EV121**	2	S215

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1987-1981	(Porcentaje variable, Variable)	**CC631**		1	

PONTIAC–Tempest

SUSPENSION DELANTERA



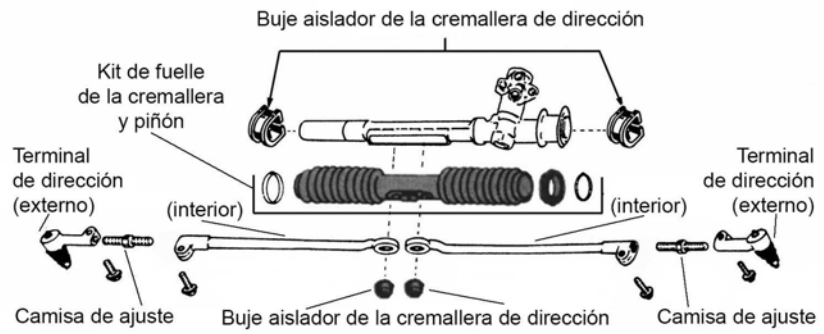
F187

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989-1987	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K5273 ‡**	**K5273**	2	F187
Juego para ajuste de camber						
1989-1988	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados)		**K928 ‡**		2	
1989-1987	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 16mm, Separación de ejes simple, No incluye placa adaptadora.)		**K90476**		2	
Buje de brazo de control						
1989-1987		Delantera inferior	**K6284**	**K6284**	1	F187
Juego de bujes de brazo de control						
1989-1987	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K6351**	**K6351**	2	F187

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1987	(Contiene parachoques)	**K90463**		2	F187
Soporte del Strut					
1989-1987	(Contiene rodamiento)		**K6406**	2	F187
Asiento del resorte de suspensión					
1989-1987	Inferior	**K5346**		2	F187
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1987	(Diseño estándar)	**K5252**	**K5252**	2	F187
	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700532 ‡**		2	F187
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)		**K6272**	2	F187
	Longitud: 7-1/4″, (Diseño para trabajo pesado)	**K6630 ‡**		2	F187

DIRECCIÓN

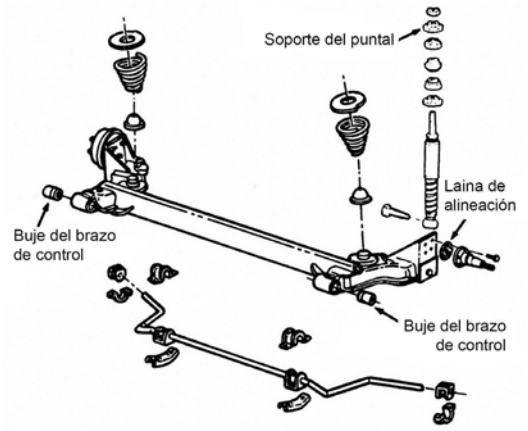


S292

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera					
1989-1987	(Contiene Bujes Izquierdos y Derechos)	**K6337**		1	S292
Ajuste de Terminal					
1989-1987	(Diseño estriado para prevenir la oxidación.)	**ES3088S ‡**	**ES3088S**	2	S292
Cople de terminal de dirección					
1989-1987	(Tipo OEM)	**ES3088SP**		2	S292
Terminal de dirección					
1989-1987	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2216R ‡**	**ES2216R**	1	S292
	Exterior izquierdo	**ES2217RE**	**ES2217R**	1	S292
Juego de bujes y terminales					
1989-1987	(Diseño de 2 piezas, Contiene chapa de bloqueo, Diseño permite facilidad de instalación) Interior	**K6677 ‡**		1	S292
	(Diseño de 2 piezas, No incluyen pernos y arandelas, Diseño permite facilidad de instalación) Interior	**K6531 ‡**	**K6531**	1	S292
	(Diseño estándar, Diseño de 1 pieza) Interior	**EV119**	**EV119**	1	S292

PONTIAC–Tempest (Cont.)

SUSPENSION TRASERA



R325

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de brazo de control						
1989-1987		Inferior	**K6288**	**K6288**	2	R325
Soporte de amortiguador						
1989-1987				**K6353**	2	R325

RENAULT–18i

SUSPENSION DELANTERA

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1983		Inferior Superior		**K500269** **K500270**	2 2	
1982	Desde 6/82 Desde 6/82	Inferior Superior		**K500269** **K500270**	2 2	

DIRECCIÓN

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección						
1983	(incluye llaves inglesas para un servicio más fácil)	Exterior	**ES2287RL ‡**		2	
1982	Desde 6/82, (incluye llaves inglesas para un servicio más fácil)	Exterior	**ES2287RL ‡**		2	

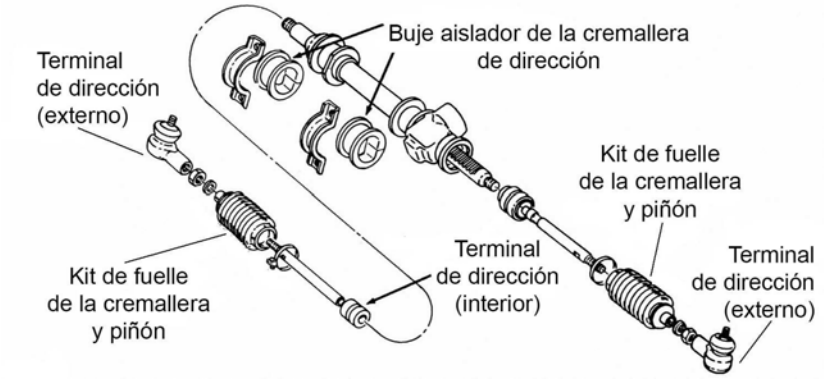
RENAULT–Alliance

SUSPENSION DELANTERA

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1987-1983		Inferior	**K3143**	**7701462182**	2	
Juego para ajuste de camber						
1987-1983	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado) Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)		**K9757 ‡** **K90473**	**K9757**	2 2	
Soporte del Strut						
1987-1983	(Contiene rodamiento)		**K3152**		2	
Buje de la barra estabilizadora						
1987-1983		Al bastidor Al brazo	**K3136** **K3138**		1 1	

(Cont.) Alliance–RENAULT

DIRECCIÓN



S277

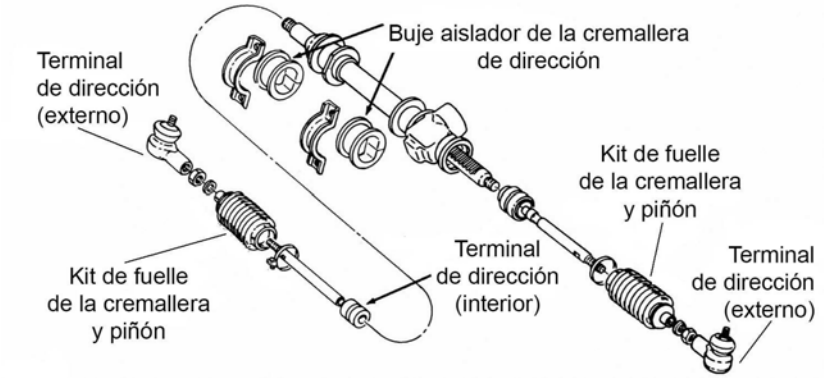
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1987-1983	Dirección hidráulica		K8443	2	S277
	Dirección manual	K9326		2	S277
Terminal de dirección					
1987-1983	Cremallera y piñón asistidos, (incluye llaves inglesas para un servicio más fácil) Exterior	ES2230RL ‡		2	S277
	Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	EV118 ‡	EV118	2	S277
	Cremallera y piñón manuales, (incluye llaves inglesas para un servicio más fácil) Exterior	ES2287RL ‡		2	S277

Encore–RENAULT

SUSPENSION DELANTERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1986-1984	Inferior	K3143	7701462182	2	
Juego para ajuste de camber					
1986-1984	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)	K9757 ‡	K9757	2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	K90473		2	
Soporte del Strut					
1986-1984	(Contiene rodamiento)	K3152		2	
Buje de la barra estabilizadora					
1986-1984	Al bastidor	K3136		1	
	Al brazo	K3138		1	

DIRECCIÓN



S277

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1986-1984	Dirección hidráulica		K8443	2	S277
	Dirección manual	K9326		2	S277

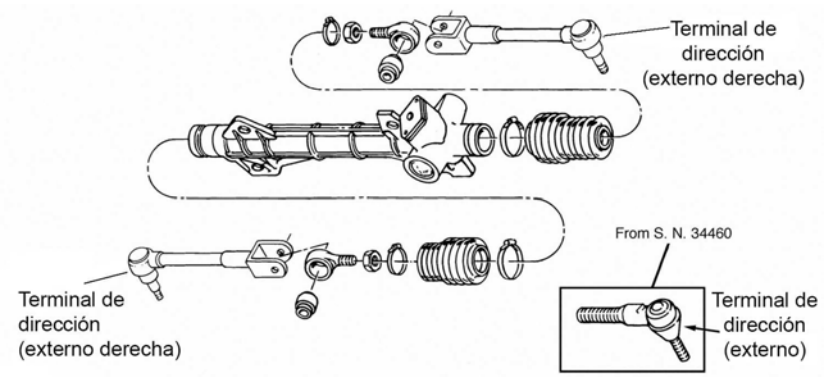
RENAULT–Encore (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección						
1986-1984	Cremallera y piñón asistidos, (incluye llaves inglesas para un servicio más fácil)	Exterior	**ES2230RL ‡**		2	S277
	Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV118 ‡**	**EV118**	2	S277
	Cremallera y piñón manuales, (incluye llaves inglesas para un servicio más fácil)	Exterior	**ES2287RL ‡**		2	S277

RENAULT–R5

DIRECCIÓN



S564

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ensamble de terminal de dirección						
1984-1976				**DS300065**	2	S564
Terminal de dirección						
1984-1981		Exterior		**ES801032**	2	S564
1980	Desde número de serie de chasis 34460	Exterior		**ES801032**	2	S564

RENAULT–R12

SUSPENSION DELANTERA

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1983-1972		Inferior		**K500281**	2	
		Superior		**K500280**	2	
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1983-1972				**K750825**	2	

DIRECCIÓN

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección						
1983-1972		Interior izquierdo		**EV801118**	1	

RENAULT–R18

SUSPENSION DELANTERA

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1986-1984	1995cc(2.0L)	Inferior		**K500269**	2	
	1995cc(2.0L)	Superior		**K500270**	2	
1986-1980	1565cc(1.6L)	Inferior		**K500281**	2	
	1565cc(1.6L)	Superior		**K500280**	2	
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1986-1980				**K750825**	2	

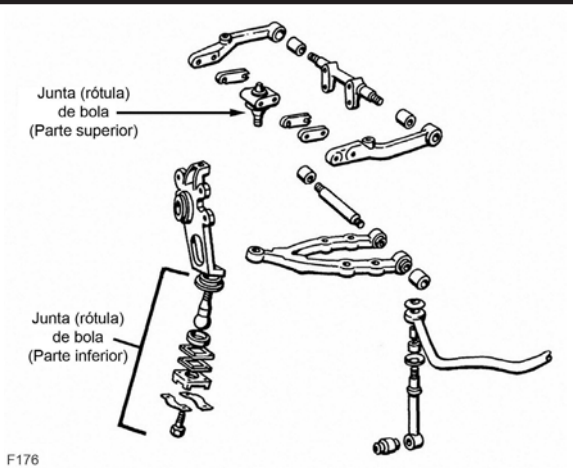
(Cont.) R18–RENAULT

DIRECCIÓN

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ensamble de terminal de dirección					
1986-1980			**DS300065**	2	
Terminal de dirección					
1986-1980	Exterior		**ES801032**	2	

99–SAAB

SUSPENSION DELANTERA

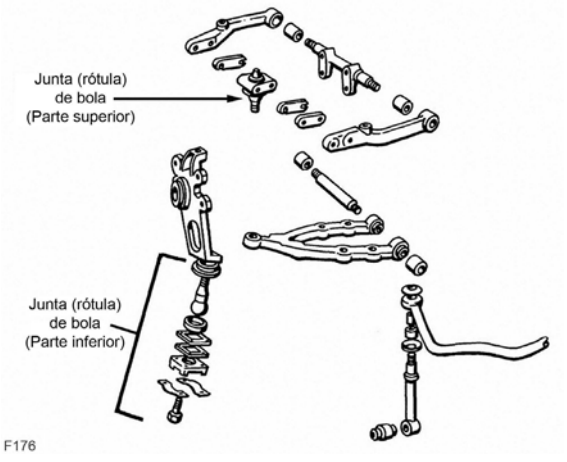


F176

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1980-1973	Inferior Superior	**K9578** **K9578**		2 2	F176 F176
Buje de brazo de control					
1980-1973	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K9461**		2	

900–SAAB

SUSPENSION DELANTERA

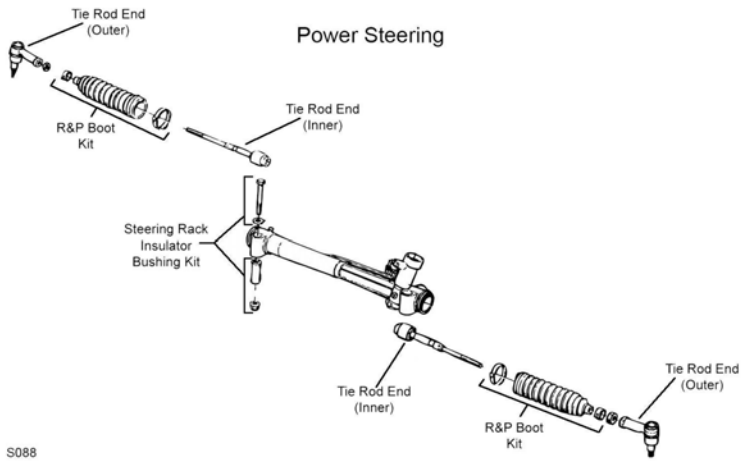


F176

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1979	Inferior Superior	**K9578** **K9578**		2 2	F176 F176

SAAB–900 (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de brazo de control					
1989-1979	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K9461**		2	
DIRECCIÓN					



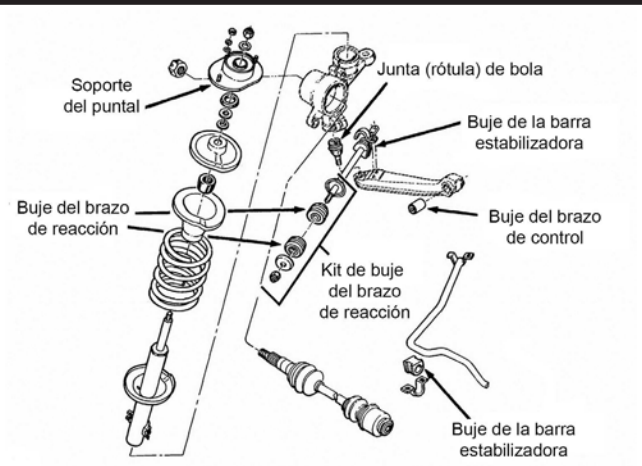
S088

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1989-1979		**K90084**		2	S088
Terminal de dirección					
1989-1979	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV293 ‡**		2	S088
SUSPENSION TRASERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989-1979	(Porcentaje variable, Variable)	**CC205**		1	

SAAB–9000

SUSPENSION DELANTERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1986	Inferior	**K9663**		2	
Soporte del Strut					
1989-1986	(Contiene rodamiento)	**K9779**		2	
Cople de la barra estabilizadora					
1989-1986	(Mejora gracias al diseño del fabricante original)	**K700624 ‡**		2	
DIRECCIÓN					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1989-1986	Dirección hidráulica	**K90085**		2	
Terminal de dirección					
1989-1986	Exterior (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**ES3121RL** **EV800636 ‡**		2 2	

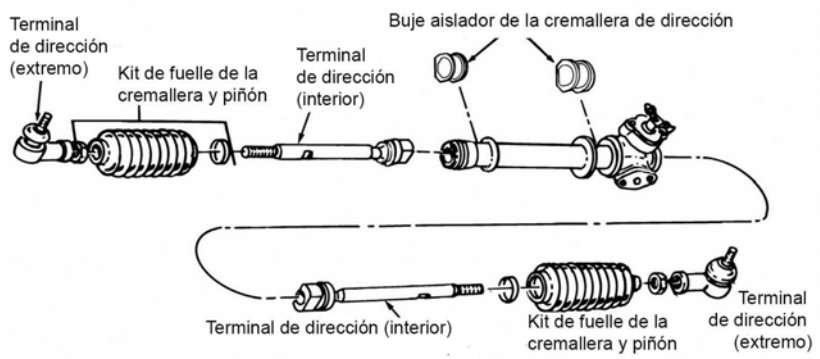
SUSPENSION DELANTERA



F179

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1980	(Incluye carcasa de gran tamaño para un ajuste más seguro) Inferior	**K9081 ‡**	**K9081**	2	F179
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1985	Excepto suspensión de aire, (Contiene parachoques)	**K90464**		2	F179
Soporte del Strut					
1989-1985	4 puertas, Ranchera, Sedán, Excepto suspensión de aire, (Contiene rodamiento) Con portón trasero, Excepto suspensión de aire, (Contiene rodamiento)	**K9557** **K9563**		2 2	F179 F179
1984-1980	Excepto suspensión de aire, (Contiene rodamiento)	**K9563**		2	F179
Bujes de la varilla del Strut					
1989-1981	Al bastidor	**K9221**		1	F179
1980	2 puertas, 4 puertas, Convertible, Ranchera, Sedán, techo duro Al bastidor	**K9221**		1	F179

DIRECCIÓN



S285

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección					
1989-1988	4 puertas, Ranchera, Sedán, Dirección hidráulica, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior Con portón trasero, Sistema de 2 luces delanteras, Dirección hidráulica, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV216 ‡** **EV216 ‡**		2 2	
1989-1987	Excepto Vin JF1AF y JF2AF, Dirección manual, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV209 ‡**		2	S285
1989-1986	Con portón trasero, Sistema de 2 luces delanteras Exterior derecha Con portón trasero, Sistema de 2 luces delanteras Exterior izquierdo	**ES2911** **ES2910**		1 1	
1989-1985	4 puertas, Ranchera, Sedán Exterior derecha 4 puertas, Ranchera, Sedán Exterior izquierdo Con portón trasero, Sistema de 4 luces delanteras, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**ES2911** **ES2910** **EV177 ‡**		1 1 2	S285
1987	4 puertas, Ranchera, Sedán, Desde 2/87, Dirección hidráulica, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV216 ‡**		2	

SUBARU–1800 (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

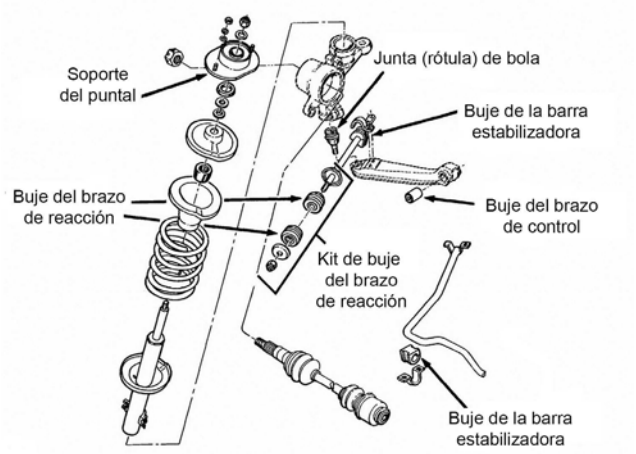
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección					
1987 (Cont.)	4 puertas, Ranchera, Sedán, Dirección hidráulica, Hasta 1/87, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV208 ‡**	**EV208**	2	
	Con portón trasero, Sistema de 2 luces delanteras, Desde 2/87, Dirección hidráulica, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV216 ‡**		2	
	GL, Con portón trasero, Dirección hidráulica, Hasta 1/87, Hasta 2/87, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV208 ‡**	**EV208**	2	
1986	GL, Con portón trasero, Sistema de 2 luces delanteras, Dirección hidráulica, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV208 ‡**	**EV208**	2	
1986-1985	Excepto Vin JF1AF y JF2AF, 4.8 Turns Lock To Lock, Dirección manual, Variable Gear Ratio, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV209 ‡**		2	S285
	4 puertas, Ranchera, Sedán, Dirección hidráulica, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV208 ‡**	**EV208**	2	
1984-1980	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV177 ‡**		2	S285

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1985	4 puertas, Ranchera, Sedán, Excepto suspensión de aire, (Contiene parachoques)	**K90464**		2	

SUBARU–Justy

SUSPENSION DELANTERA



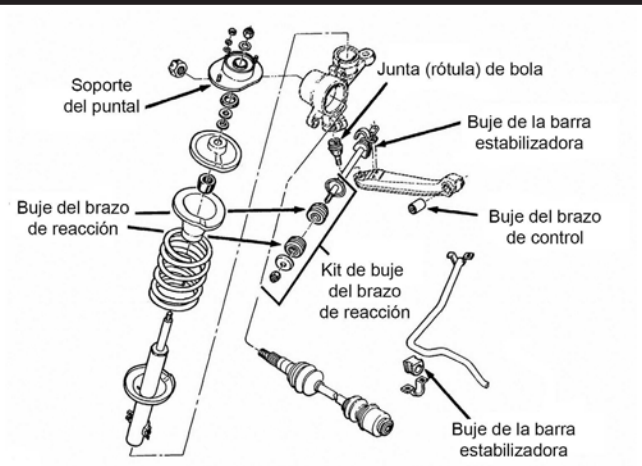
F179

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1987	Inferior	**K9567**		2	F179
Soporte del Strut					
1989-1988	(Contiene rodamiento)	**K9776**		2	
Bujes de la varilla del Strut					
1989		**K90002**		2	F179

DIRECCIÓN

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección					
1989-1987	Exterior	**ES3076RL**		2	
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV238 ‡**		2	

SUSPENSION DELANTERA



F179

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1988	6 Cyl, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K9513 ‡**	**K9513**	2	F179
1989-1985	4 Cyl, (Incluye carcasa de gran tamaño para un ajuste más seguro) Inferior	**K9081 ‡**	**K9081**	2	F179
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1988	DL, GL, Excepto suspensión de aire, (Contiene parachoques)	**K90467**		2	F179
1987-1985	Excepto suspensión de aire, (Contiene parachoques)	**K90467**		2	F179
Soporte del Strut					
1989-1985	Excepto suspensión de aire, (Contiene rodamiento)	**K9557**		2	F179
Bujes de la varilla del Strut					
1989-1985	Al bastidor	**K9221**		1	F179
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1985	Diámetro de barra contraladeo de 19mm Al bastidor	**K90022**		1	F179

DIRECCIÓN

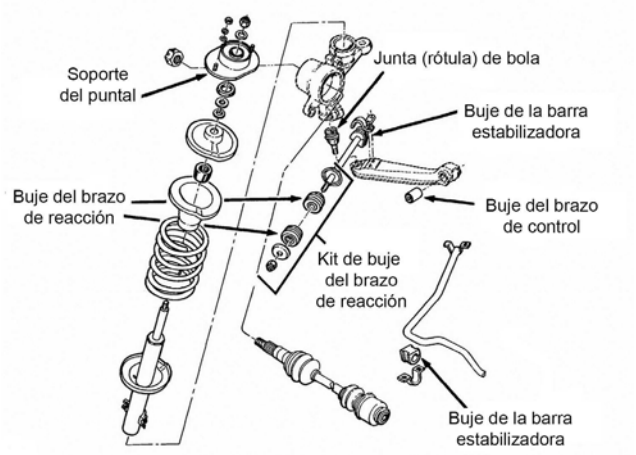
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección					
1989	XT6 Exterior derecha	**ES2974**		1	
	XT6 Exterior izquierdo	**ES2975**		1	
1989-1988	Dirección hidráulica, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)				
	Interior	**EV216 ‡**		2	
	DL, GL Exterior derecha	**ES2911**		1	
	DL, GL Exterior izquierdo	**ES2910**		1	
1988	XT6 Exterior derecha	**ES2911**		1	
		ES2974		1	
	XT6 Exterior izquierdo	**ES2910**		1	
		ES2975		1	
1988-1987	Dirección manual, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV209 ‡**		2	
1987	Desde 1/87, Dirección hidráulica, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV216 ‡**		2	
	DL, GL, GL Turbo, GL10, GL10 Turbo Exterior derecha	**ES2911**		1	
	DL, GL, GL Turbo, GL10, GL10 Turbo Exterior izquierdo	**ES2910**		1	
	DL, GL, GL Turbo, GL10, GL10 Turbo, Dirección hidráulica, Hasta 1/87, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV208 ‡**	**EV208**	2	
1986-1985	Excepto Vin JF1AF y JF2AF, 4.8 Turns Lock To Lock, Dirección manual, Variable Gear Ratio, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV209 ‡**		2	
	DL, GL, GL Turbo, GL10 Turbo Exterior derecha	**ES2911**		1	
	DL, GL, GL Turbo, GL10 Turbo Exterior izquierdo	**ES2910**		1	
	GL, GL Turbo, GL10 Turbo, Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV208 ‡**	**EV208**	2	

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1985	1781cc(1.8L), Tracción delantera, (Contiene parachoques)	**K90464**		2	

SUBARU TRUCK–Brat

SUSPENSION DELANTERA

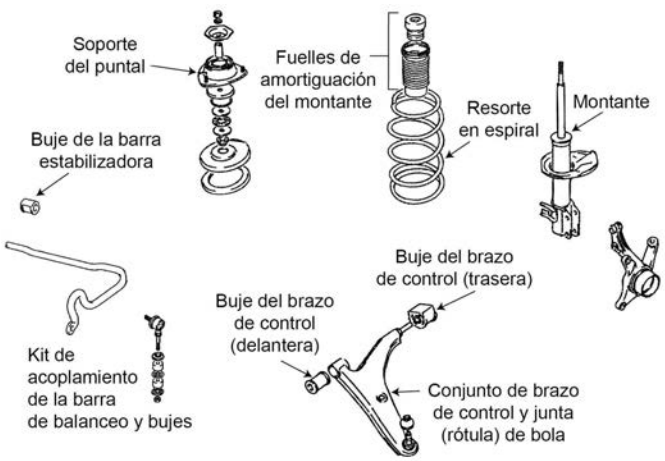


F179

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1980	Inferior	**K9093**		2	F179

SUZUKI–Swift

SUSPENSION DELANTERA



F321

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego para ajuste de camber					
1989	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)	**K9757 ‡**	**K9757**	2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K90473**		2	
Juego cuñas para ajuste de camber					
1989	Más 2 grados de ángulo de caída de las ruedas., (Contiene 2 cuñas, 2 pernos y tuercas)				
	Soporte del strut inferior	**K100083 ‡**		1	
Buje de brazo de control					
1989	Trasera inferior	**K200075**		2	F321
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989	(Contiene parachoques)	**K90462**		2	F321
Soporte del Strut					
1989	(Contiene rodamiento)	**K9720**		2	F321
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989	(Juego de bujes)	**K90121**		2	F321

(Cont.) Swift–SUZUKI

DIRECCIÓN					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1989	Izquierda	K9450		1	
Terminal de dirección					
1989	Exterior		4881076G00	2	
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	EV269 ‡	EV269	2	

SUSPENSION TRASERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	K90460		2	
Soporte del Strut					
1989		K9722		2	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989	(Juego de bujes)	K90121		2	

Jimny–SUZUKI TRUCK

SUSPENSION DELANTERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de bujes de brazo de control					
1988-1983	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	K9870	K9870	2	

Sidekick–SUZUKI TRUCK

SUSPENSION DELANTERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989	Inferior	K9739	K9739	2	
Juego para ajuste de camber					
1989	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)	K9757 ‡	K9757	2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	K90473		2	
Juego de bujes de brazo de control					
1989	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	K9870	K9870	2	
Soporte del Strut					
1989	(Rodamiento no incluido)	K9730	K9730	2	
Buje de la barra estabilizadora					
1989	Al bastidor	K90012		1	
Cople de la barra estabilizadora					
1989	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	K750201 ‡		2	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989		K90128	K90128	2	

DIRECCIÓN					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje Para Brazo Auxiliar					
1989		K9871		1	
Cople de terminal de dirección					
1989		ES2900S	ES2900S	2	
Terminal de dirección					
1989	Extremos de biela externos de 90 mm de largo, (Los extremos de las barras de acoplamiento interna y externa, tienen que ser reemplazados por parejas) Exterior	ES3045RL	ES3045RL	2	
	Extremos de biela internos de 340 mm de largo, (Los extremos de las barras de acoplamiento interna y externa, tienen que ser reemplazados por parejas) Interior	ES3347RL	ES3347RL	2	

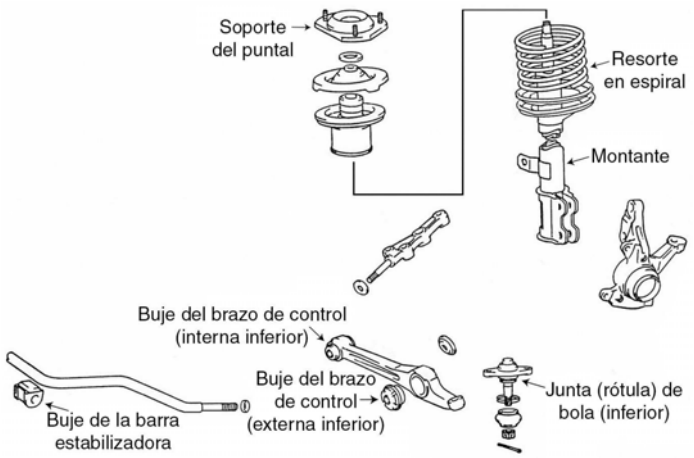
SUZUKI TRUCK–Sidekick (Cont.)

SUSPENSION TRASERA

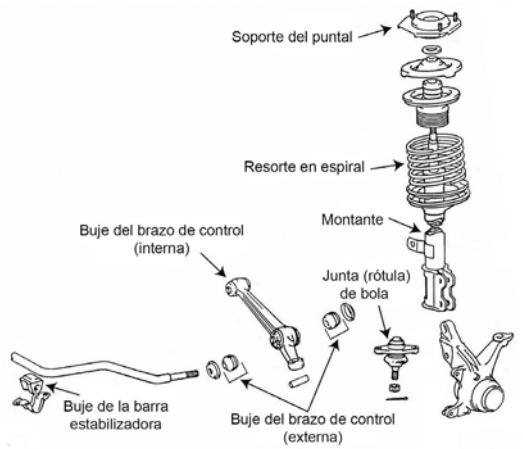
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de brazo de control					
1989	Superior	**K200076**		2	
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989	(Contiene Buje) Superior	**K620268 ‡**		2	

TOYOTA–Camry

SUSPENSION DELANTERA



F067



F068

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1987	Inferior	**K9352**	**K9352**	2	F067
1986-1983	Inferior	**K9352**	**K9352**	2	F068
Juego para ajuste de camber					
1989-1983	Kit Magna de leva y perno, de 1-1/4 grado., (Pernos de 17mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados)	**K929 ‡**		2	
1987-1983	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado) Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K9757 ‡** **K90473**	**K9757**	2 2	
Juego de resortes de suspensión					
1989	4 Cyl, LE, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC240**		1	F067
1989-1988	V6 Cyl, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado) V6 Cyl, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC244** **CC244**		1 1	F067 F067

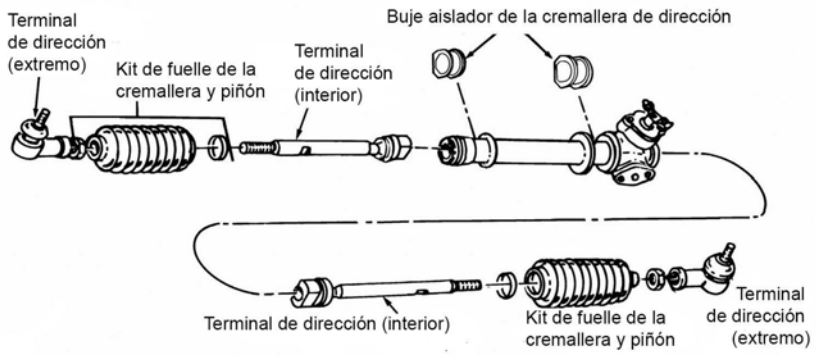
(Cont.) Camry–TOYOTA

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1989-1988 (Cont.)	V6 Cyl, Sedán, Transeje manual, (Con aire acondicionado)		**CC242**		1	F067
	V6 Cyl, Sedán, Transeje manual, (Sin aire acondicionado)		**CC242**		1	F067
	V6 Cyl, DX, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Con aire acondicionado)		**CC242**		1	F067
	V6 Cyl, DX, LE, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Sin aire acondicionado)		**CC242**		1	F067
	V6 Cyl, LE, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC244**		1	F067
1989-1987	4 Cyl, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC240**		1	F067
	4 Cyl, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC240**		1	F067
	4 Cyl, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC240**		1	F067
	4 Cyl, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC238**		1	F067
	4 Cyl, DX, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC238**		1	F067
	4 Cyl, DX, Ranchera, 4 puertas, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC238**		1	F067
	4 Cyl, DX, Ranchera, 4 puertas, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC238**		1	F067
	4 Cyl, LE, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC240**		1	F067
1988-1987	4 Cyl, DX, LE, Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC240**		1	F067
1986	1839cc(1.8L), Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC236**		1	F068
	1839cc(1.8L), Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC236**		1	F068
	1839cc(1.8L), Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC236**		1	F068
	1839cc(1.8L), Transeje manual, (Sin aire acondicionado)		**CC234**		1	F068
	1974cc(2.0L), Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC236**		1	F068
	1974cc(2.0L), Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC236**		1	F068
	1974cc(2.0L), Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC236**		1	F068
	1974cc(2.0L), Transeje manual, (Sin aire acondicionado)		**CC234**		1	F068
1986-1983	1995cc(2.0L), Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC236**		1	F068
	1995cc(2.0L), Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		**CC236**		1	F068
	1995cc(2.0L), Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		**CC236**		1	F068
	1995cc(2.0L), Transeje manual, (Sin aire acondicionado)		**CC234**		1	F068
Buje de brazo de control						
1989-1987	(Diseño permite facilidad de instalación)	Externa inferior	**K200690 ‡**		2	F067
		Interna inferior		**K200398**	2	F067
	(Diseño permite facilidad de instalación)	Interna inferior	**K200689 ‡**		2	F067
1986-1983		Interna inferior		**K200398**	2	F068
Juego de bujes de brazo de control						
1989-1987	(Contiene el casquillo en el marco y en el extremo de la barra)	Inferior	**K200518 ‡**		2	F067
Ensamble de brazo de control y rótula						
1989-1987		Inferior derecha		**K620362**	1	F067
		Inferior izquierdo		**K620363**	1	F067
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989-1987	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)		**K90460**		2	F067
1986-1983	(Contiene parachoques)		**K90461**		2	F068
Soporte del Strut						
1989-1987	(Contiene rodamiento)		**K9656**	**K9656**	2	F067
1986-1983	(Contiene rodamiento)		**K9488**		2	F068
Asiento del resorte de suspensión						
1989-1987	Excepto frenos antibloqueo, (Aislante solamente, Reduce al ruido.)	Inferior	**K160143 ‡**		2	F067
Buje de la barra estabilizadora						
1986-1985		Al bastidor	**K9532**		1	F068
1984	Desde 5/84	Al bastidor	**K9532**		1	F068

TOYOTA–Camry (Cont.)

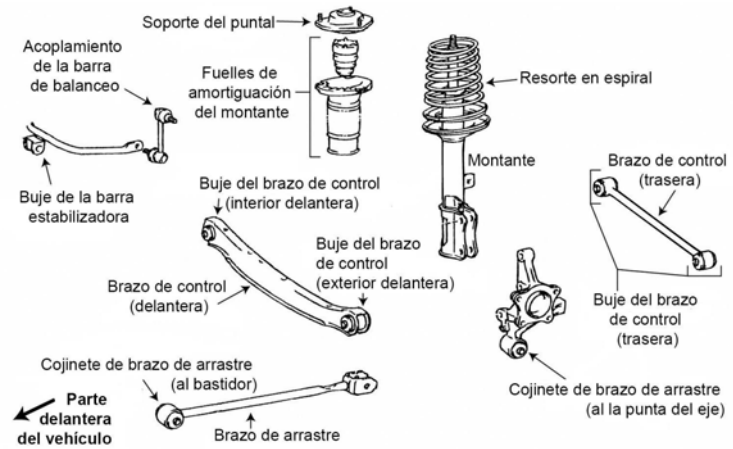
DIRECCIÓN



S285

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1989-1987		**K9321**	**K9321**	2	S285
1986		**K9322**	**K9322**	2	S285
1985-1983	Dirección hidráulica	**K9322**	**K9322**	2	S285
	Dirección manual Izquierda	**K9324**		1	S285
Terminal de dirección					
1989-1987	Exterior	**ES2382**	**ES2382**	2	S285
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV261 ‡**	**EV261**	2	S285
1986	4,68 pulg., desde la barra de unión hasta la ranura para manguito guardapolvo., (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV179 ‡**	**EV179**	2	S285
	Distancia de 6,73 pulg., desde la barra de unión hasta la ranura para manguito guardapolvo. Interior		**EV211**	2	S285
1986-1983	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	**ES2241RL ‡**	**ES2241RL**	2	S285
1985-1983	4,68 pulg., desde la barra de unión hasta la ranura para manguito guardapolvo., Dirección hidráulica, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV179 ‡**	**EV179**	2	S285
	4,68 pulg., desde la barra de unión hasta la ranura para manguito guardapolvo., Dirección manual, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior izquierdo	**EV179 ‡**	**EV179**	1	S285
	Distancia de 6,73 pulg., desde la barra de unión hasta la ranura para manguito guardapolvo., Dirección hidráulica Interior		**EV211**	2	S285
	Distancia de 6,73 pulg., desde la barra de unión hasta la ranura para manguito guardapolvo., Dirección manual Interior izquierdo		**EV211**	1	S285

SUSPENSION TRASERA



R035

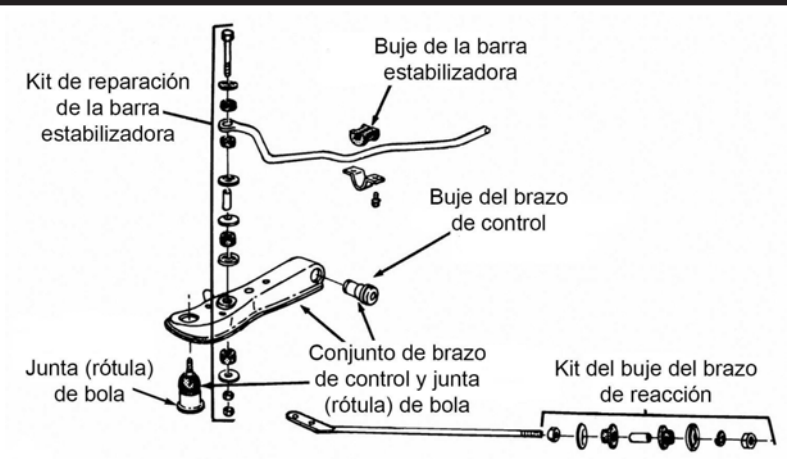
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego para ajuste de camber					
1987-1983	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)	**K9757 ‡**	**K9757**	2	

(Cont.) Camry–TOYOTA

SUSPENSION TRASERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego cuñas para ajuste de camber					
1987-1983	Más 2 grados de ángulo de caída de las ruedas., (Contiene 2 cuñas, 2 pernos y tuercas) Soporte del strut inferior	**K100083 ‡**		1	
Juego de resortes de suspensión					
1989-1987	1998cc(2.0L), Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC235**		1	
1986	1839cc(1.8L), (Porcentaje variable, Variable) 1974cc(2.0L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC209** **CC209**		1 1	
1986-1983	1995cc(2.0L), (Porcentaje variable, Variable)	**CC209**		1	
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1987	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90460**		2	
1986-1983	(Contiene parachoques)	**K90461**		2	
Soporte del Strut					
1989-1988	Sedán, Todas las ruedas motrices, Excepto frenos antibloqueo	**K9478**		2	
1989-1987	Tracción delantera, Excepto frenos antibloqueo	**K9506**		2	R035
1986-1983		**K9478**		2	
Asiento del resorte de suspensión					
1989-1987	Excepto frenos antibloqueo, (Aislante solamente, Reduce al ruido.) Inferior	**K160143 ‡**		2	
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1987	Al bastidor	**K90318**		1	
Cople de la barra estabilizadora					
1989-1987	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K9545 ‡**	**K9545**	2	

Carina–TOYOTA

SUSPENSION DELANTERA

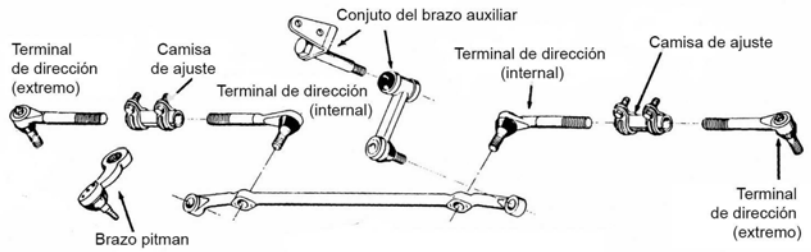


F463

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1973-1972	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K9083 ‡**	**K9083**	2	F463
Buje de brazo de control					
1973-1972	Inferior	**K9167**	**K9167**	2	F463
Fuelle cubrepolvo del strut					
1973-1972	(Contiene parachoques)	**K90462**		2	
Buje de la barra estabilizadora					
1973-1972	Al bastidor	**K9255**		1	F463

TOYOTA–Carina (Cont.)

DIRECCIÓN



S265

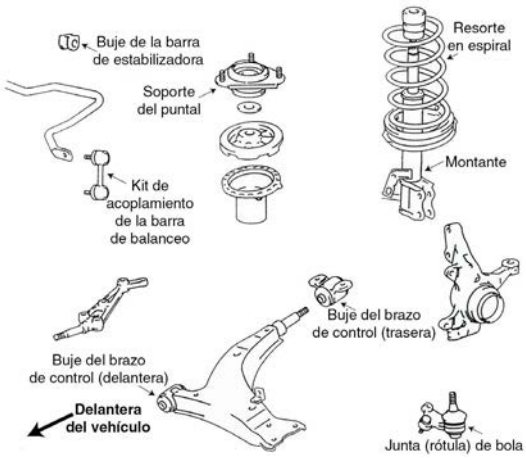
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección					
1973-1972	Exterior		**ES476L**	2	S265
	Interior	**ES477R**		2	S265

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de brazo de control					
1973-1972	Inferior	**K9162**		2	
	Superior	**K9162**		2	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1973-1972	(Contiene solamente bujes)	**K90027**		2	
Bujes de la barra guía					
1973-1972	Al bastidor	**K90029**		2	

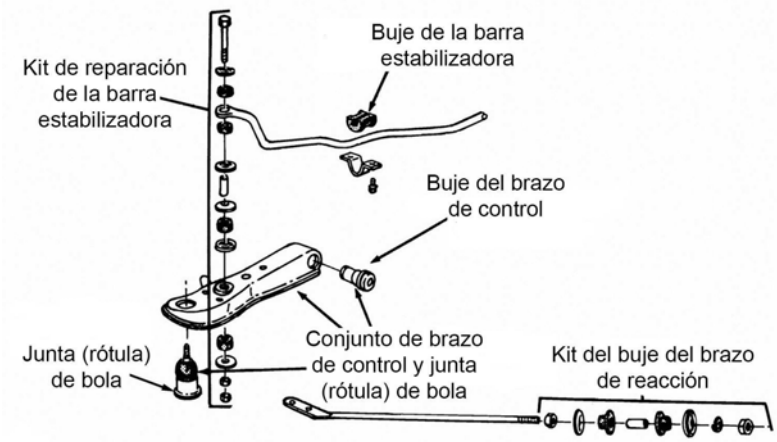
TOYOTA–Celica

SUSPENSION DELANTERA



F049

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)



F463

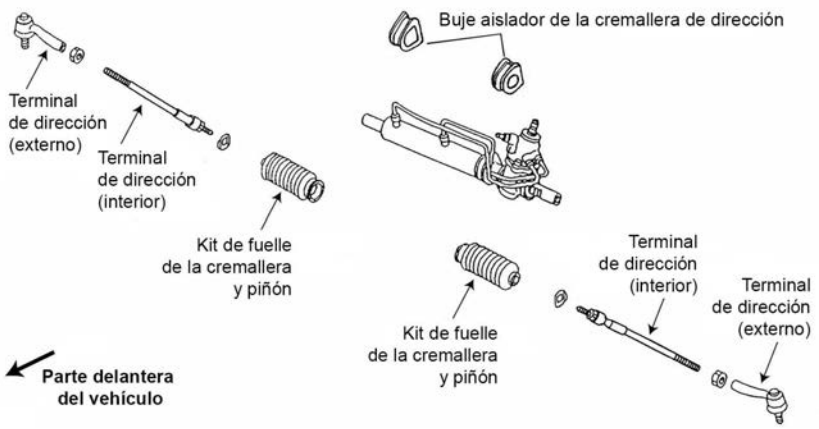
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989-1986	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	Inferior	**K9387 ‡**	**K9387**	2	F049
1985-1971	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K9083 ‡**	**K9083**	2	F463
Juego de resortes de suspensión						
1985-1983	(Con aire acondicionado)		**CC226**		1	F463
1985-1982	Transmisión automática, (Sin aire acondicionado)		**CC226**		1	F463
1982	Transmisión automática, (Con aire acondicionado) Transmisión manual, (Con aire acondicionado)		**CC226** **CC226**		1 1	F463 F463
1981	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado) (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**2264** **2264**		1 1	F463 F463
1980-1979	Coupé, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado) Coupé, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**2262** **2262**		1 1	F463 F463
1978	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado) (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**2262** **2262**		1 1	F463 F463
1977-1976	(Resorte con relación constante., Con aire acondicionado) (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)		**2264** **2264**		1 1	F463 F463
Buje de brazo de control						
1986		Inferior	**K9167**	**K9167**	2	F049
1985-1971		Inferior	**K9167**	**K9167**	2	F463
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989-1987	(Contiene parachoques)		**K90462**		2	F049
1986	GT, GT-S, ST, (Contiene parachoques)		**K90462**		2	F049
1985-1982	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)		**K90460**		2	
1981	GT, ST, (Tipo reemplazo, Contiene parachoques)		**K90460**		2	
1980-1979	LT, (Contiene parachoques) LT, ST, (Tipo reemplazo, Contiene parachoques)		**K90462** **K90460**		2 2	
1978-1976	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)		**K90460**		2	
1975	Desde 10/75, (Tipo reemplazo, Contiene parachoques) Hasta 8/75, (Contiene parachoques)		**K90460** **K90462**		2 2	
1974	(Contiene parachoques)		**K90462**		2	
1973	Desde 6/73, (Contiene parachoques)		**K90462**		2	
Soporte del Strut						
1989-1986	(Contiene rodamiento)		**K9710**		2	F049
1985-1975	(Contiene rodamiento)		**K9728**		2	
Bujes de la varilla del Strut						
1983-1977			**K9216**		1	F463
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1986	GT, ST	Al bastidor	**K90531**		1	F049
1985-1982	Cremallera y piñón asistidos Cremallera y piñón manuales	Al bastidor Al bastidor	**K90531** **K9255**		1 1	F463 F463
1981	Dirección asistida convencional GT, ST, Dirección manual convencional	Al bastidor Al bastidor	**K9245** **K9255**		1 1	F463 F463

TOYOTA–Celica (Cont.)

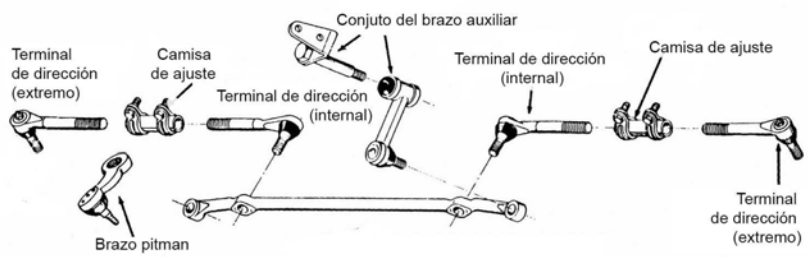
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de la barra estabilizadora					
1980	Dirección manual convencional, Desde 4/80 Al bastidor LT, Dirección asistida convencional, Desde 4/80 Al bastidor LT, Dirección asistida convencional, Hasta 4/80 Al bastidor LT, Dirección manual convencional, Hasta 4/80 Al bastidor ST, Dirección asistida convencional Al bastidor ST, Dirección manual convencional, Hasta 4/80 Al bastidor	**K9255** **K9245** **K9255** **K9258** **K9245** **K9254**		1 1 1 1 1 1	F463 F463 F463 F463 F463 F463
1979	Dirección asistida convencional Al bastidor	**K9255**		1	F463
1979-1978	Dirección manual convencional Al bastidor	**K9258**		1	F463
1978	Dirección asistida convencional, Hasta 2/78 Al bastidor	**K9254**		1	F463
1977-1976	Al bastidor	**K9258**		1	F463
1975	Desde 12/75 Al bastidor ST, Desde 10/75 hasta 12/75 Al bastidor ST, Hasta 10/75 Al bastidor	**K9258** **K9258** **K9255**		1 1 1	F463 F463 F463
1974	Al bastidor	**K9245**		1	F463
1973	Al bastidor	**K9255**		1	F463
1972	Desde 2/72 Al bastidor Hasta 2/72 Al bastidor	**K9255** **K9258**		1 1	F463 F463
1971	Al bastidor	**K9258**		1	F463
Cople de la barra estabilizadora					
1989-1986		**K750077**		2	F049
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1984-1974	(Diseño estándar) (Diseño para trabajo pesado) Longitud: 5″ Longitud: 5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K9222** **K90308** **K700530 ‡**	**K9222** **K7306**	2 2 2 2	F463 F463 F463 F463

DIRECCIÓN



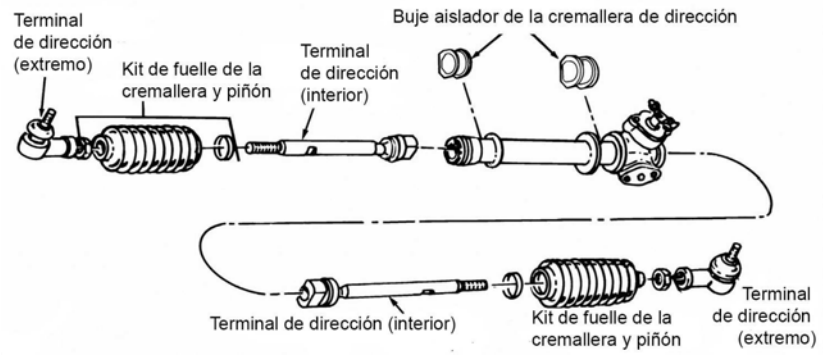
S046



S265

(Cont.) Celica–TOYOTA

DIRECCIÓN (Cont.)



S285

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar						
1981-1978			**K9084**	**K9084**	1	S265
1977-1976			**K9078**		1	S265
1975	Desde 9/75		**K9078**		1	S265
Brazo pitman						
1981-1976			**K9124**	**K9124**	1	S265
1975	Desde 9/75		**K9124**	**K9124**	1	S265
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1985-1983	GT, GT-S, ST, Dirección hidráulica	Izquierda	**K9322**	**K9322**	1	S285
1985-1982	Dirección manual	Izquierda	**K9324**		1	S285
1982	GT, ST, Dirección hidráulica	Izquierda	**K9322**	**K9322**	1	S285
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera						
1989-1986	(Contiene ambos el derecho e izquierdo)		**K9894**		1	S046
Cople de terminal de dirección						
1981-1976			**ES2173S**		2	S265
Terminal de dirección						
1989-1986		Exterior	**ES2382**	**ES2382**	2	S046
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV261 ‡**	**EV261**	2	S046
1985-1982	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV167 ‡**	**EV167**	2	S285
	Cremallera y piñón asistidos	Exterior	**ES2239R**		2	S285
	Cremallera y piñón manuales, (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero)	Exterior	**ES2242R ‡**		2	S285
1981-1976		Interior	**ES2046R**	**ES2046R**	2	S265
1981-1971		Exterior		**ES476L**	2	S265
1975-1971		Interior	**ES477R**		2	S265

SUSPENSION TRASERA

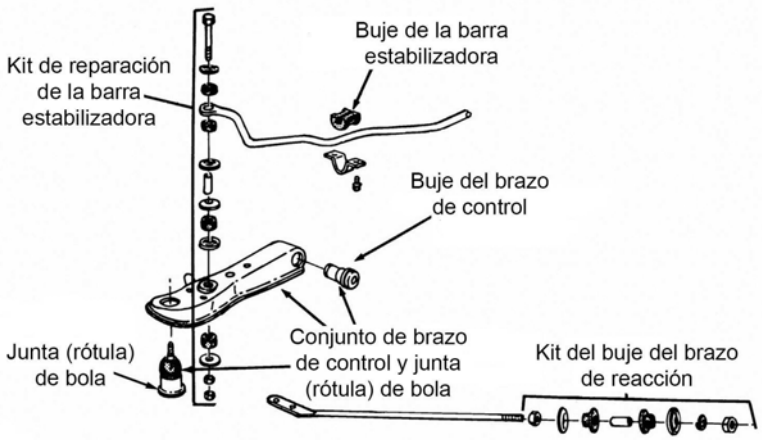
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989-1988	GT, ST, Turbo All-Trac, (Porcentaje variable, Variable)	**CC209**		1	
1987-1986	GT, ST, (Porcentaje variable, Variable)	**CC209**		1	
1985-1983	Excepto suspensión trasera independiente, (Porcentaje variable, Variable)	**CC237**		1	
	Suspensión trasera independiente, (Porcentaje variable, Variable)	**CC227**		1	
1982-1978	(Resorte con relación constante., Regular)	**2205**		1	
1977-1975	(Resorte con relación constante., Regular)	**2201**		1	
Aislador para resorte de suspensión					
1977-1975	(Regular)	**K6203-2**		4	
Buje de brazo de control					
1985-1971	Superior	**K9162**		4	
1977-1971	Inferior	**K9162**		2	
Fuelle cubrepolvo del strut					
1985	Base Model, Excepto suspensión ajustable, (Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90466**		2	
Soporte del Strut					
1989-1986		**K9478**		2	

TOYOTA–Celica (Cont.)

SUSPENSION TRASERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Cople de la barra estabilizadora					
1989-1987	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K9545 ‡**	**K9545**	2	
1986	GT, GT-S, ST, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	**K9545 ‡**	**K9545**	2	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1977-1971	(Contiene solamente bujes)	**K90027**		2	
Bujes de la barra guía					
1985-1970	Al bastidor	**K90029**		2	

TOYOTA–Celica Supra

SUSPENSION DELANTERA

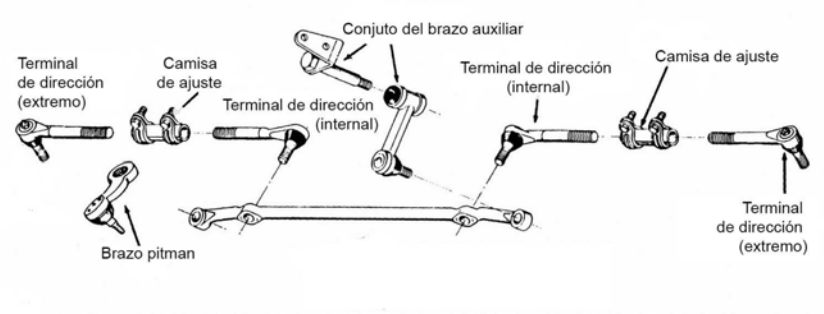


F463

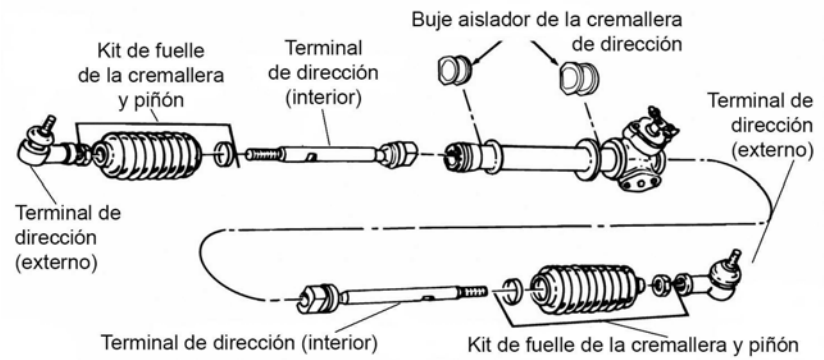
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1986	Desde 1/86, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K9521 ‡**		2	
	Hasta 12/85, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K9085 ‡**	**K9085**	2	F463
1985-1982	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K9085 ‡**	**K9085**	2	F463
1981-1979	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K9083 ‡**	**K9083**	2	F463
Buje de brazo de control					
1986-1979	Inferior	**K9167**	**K9167**	2	F463
Fuelle cubrepolvo del strut					
1986	Base Model, (Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90460**		2	
1985-1982	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90460**		2	
1981-1979	Base Model, (Contiene parachoques)	**K90462**		2	
Soporte del Strut					
1986	Desde 3/86, (Rodamiento no incluido)	**K90234**		2	
	Hasta 1/86, (Contiene rodamiento)	**K9707**		2	
1985-1982	(Contiene rodamiento)	**K9707**		2	
1981-1979	(Contiene rodamiento)	**K9728**		2	
Bujes de la varilla del Strut					
1983-1982		**K9216**		1	F463
Buje de la barra estabilizadora					
1985-1982	Al bastidor	**K90531**		1	F463
1981-1979	Excepto suspensión de rendimiento Al bastidor	**K9255**		1	F463
	Suspensión de rendimiento Al bastidor	**K9245**		1	F463
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1984-1979	(Diseño estándar)	**K9222**	**K9222**	2	F463
	(Diseño para trabajo pesado)	**K90308**		2	F463
	Longitud: 5″		**K7306**	2	F463
	Longitud: 5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700530 ‡**		2	F463

(Cont.) Celica Supra–TOYOTA

DIRECCIÓN



S265



S373

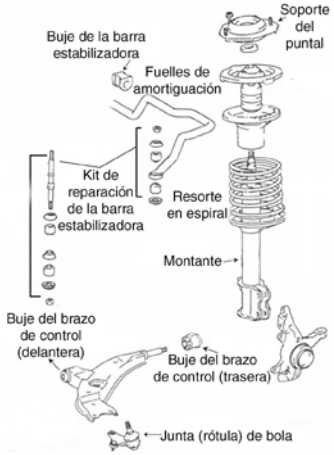
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Cople de terminal de dirección					
1981-1979		**ES2173S**		2	S265
Terminal de dirección					
1986	Hasta 1/86, (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	**ES2242R ‡**		2	S373
	Hasta 1/86, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV167 ‡**	**EV167**	2	S373
	Base Model, Desde 1/86 Exterior	**ES2924RL**		2	
	Base Model, Desde 1/86, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior izquierdo	**EV243 ‡**		1	
1985-1982	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV167 ‡**	**EV167**	2	S373
	Dirección hidráulica Exterior	**ES2239R**		2	S373
1981-1979	Exterior		**ES476L**	2	S265
	Interior	**ES2046R**	**ES2046R**	2	S265

SUSPENSION TRASERA

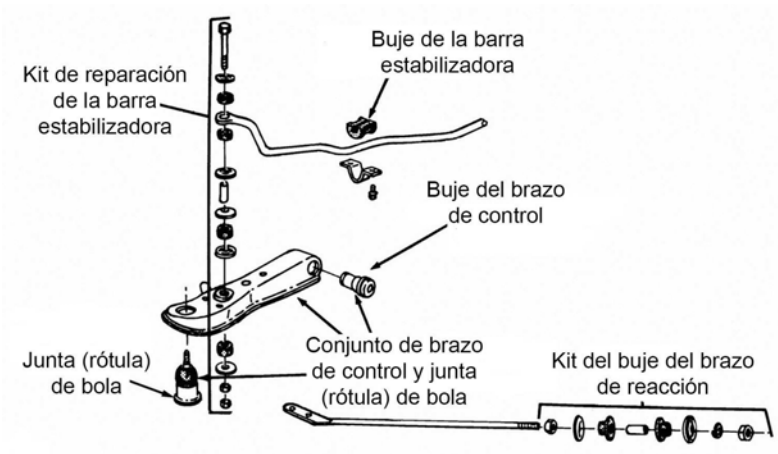
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de brazo de control					
1981-1979	Superior	**K9162**		4	
Fuelle cubrepolvo del strut					
1986	Base Model, Excepto suspensión ajustable, Hasta 2/86, (Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90466**		2	
1985-1982	Base Model, Excepto suspensión ajustable, (Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90466**		2	
Soporte del Strut					
1986	Desde 3/86, (Rodamiento no incluido)	**K90233**		2	
Bujes de la barra guía					
1985-1979	Al bastidor	**K90029**		2	

TOYOTA–Corolla

SUSPENSION DELANTERA



F011



F463

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989	Inferior derecha	**K9523**	**K9523**	1	F011
	Inferior izquierdo	**K9525**	**K9525**	1	F011
1988	DLX ALL-TRAC, DX, GT-S, LE, SR5, SR5 ALL-TRAC Inferior derecha	**K9523**	**K9523**	1	F011
	DLX ALL-TRAC, DX, GT-S, LE, SR5, SR5 ALL-TRAC Inferior izquierdo	**K9525**	**K9525**	1	F011
	FX, FX16, FX16GT-S, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K9342 ‡**	**K9342**	2	F011
1987-1984	Tracción delantera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K9342 ‡**	**K9342**	2	F011
	Coupé, Tracción trasera, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K9083 ‡**	**K9083**	2	F463
1983-1975	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K9083 ‡**	**K9083**	2	F463
Juego para ajuste de camber					
1988	FX, FX16, FX16GT-S, Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)	**K9757 ‡**	**K9757**	2	
	FX, FX16, FX16GT-S, Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K90473**		2	
1987-1984	Tracción delantera, Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)	**K9757 ‡**	**K9757**	2	
	Tracción delantera, Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K90473**		2	
Juego cuñas para ajuste de camber					
1988	FX, FX16, FX16GT-S, Más 2 grados de ángulo de caída de las ruedas., (Contiene 2 cuñas, 2 pernos y tuercas) Soporte del strut inferior	**K100083 ‡**		1	
1987-1984	Tracción delantera, Más 2 grados de ángulo de caída de las ruedas., (Contiene 2 cuñas, 2 pernos y tuercas) Soporte del strut inferior	**K100083 ‡**		1	
Juego de resortes de suspensión					
1989-1988	Sedán, Transeje automático, Tracción delantera, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC254**		1	F011

(Cont.) Corolla–TOYOTA

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

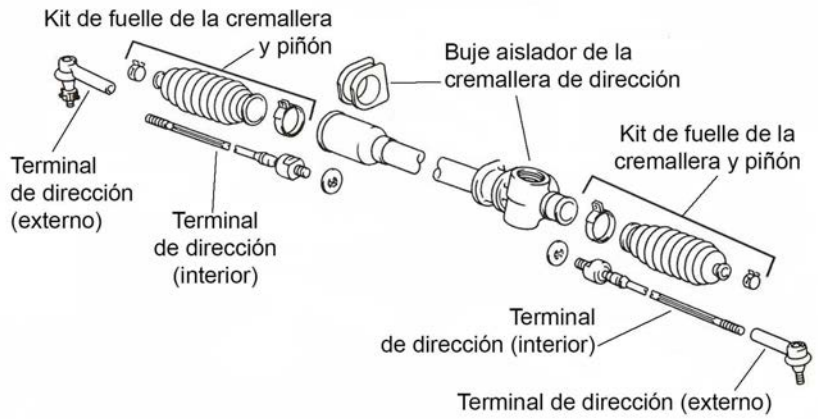
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989-1988 (Cont.)	Sedán, Transeje automático, Tracción delantera, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC254**		1	F011
	Sedán, Transeje manual, Tracción delantera, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC254**		1	F011
1987-1984	Tracción delantera, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC228**		1	F011
	Tracción delantera, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC228**		1	F011
1981	2 puertas, Con portón trasero, Convertible, Coupé, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**2218**		1	F463
	2 puertas, Con portón trasero, Convertible, Coupé, Sedán, techo duro, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**2218**		1	F463
1981-1980	Ranchera, 4 puertas, (Con aire acondicionado)	**2256**		1	F463
	Ranchera, 4 puertas, (Sin aire acondicionado)	**2256**		1	F463
1980	DX, Con portón trasero, Sedán, (Con aire acondicionado)	**2216**		1	F463
	DX, Con portón trasero, Sedán, (Sin aire acondicionado)	**2216**		1	F463
	DX, Coupé, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**2218**		1	F463
	DX, Coupé, Transmisión automática, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**2218**		1	F463
	DX, Coupé, Transmisión manual de 5 velocidades, (Con aire acondicionado)	**2216**		1	F463
	DX, Coupé, Transmisión manual de 5 velocidades, (Sin aire acondicionado)	**2216**		1	F463
	SR5, Con portón trasero, Coupé, (Resorte con relación constante., Con aire acondicionado)	**2218**		1	F463
	SR5, Con portón trasero, Coupé, (Resorte con relación constante., Sin aire acondicionado)	**2218**		1	F463
1979-1977	1588cc(1.6L), DLX, Sedán, (Con aire acondicionado)	**2214**		1	F463
	1588cc(1.6L), DLX, Sedán, (Sin aire acondicionado)	**2214**		1	F463
	1588cc(1.6L), SR5, (Con aire acondicionado)	**2214**		1	F463
	1588cc(1.6L), SR5, (Sin aire acondicionado)	**2214**		1	F463
1978	1588cc(1.6L), DLX, Sedán, Transmisión manual, (Con aire acondicionado)	**2214**		1	F463
	1588cc(1.6L), DLX, Sedán, Transmisión manual, (Sin aire acondicionado)	**2214**		1	F463
Buje de brazo de control					
1988-1984	Tracción delantera — Inferior	**K9426**	**K9426**	2	F011
1987-1984	Tracción trasera — Inferior	**K9167**	**K9167**	2	F463
1983-1971	— Inferior	**K9167**	**K9167**	2	F463
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1988	Sedán, Tracción delantera, (Contiene parachoques)	**K90462**		2	F011
1979-1977	1166cc(1.2L), (Contiene parachoques)	**K90462**		2	
1976	Coupé, Sedán, (Contiene parachoques)	**K90462**		2	
1976-1975	Ranchera, 4 puertas, (Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90460**		2	
1975	Sedán, (Contiene parachoques)	**K90462**		2	
1974	Hasta 6/74, (Contiene parachoques)	**K90462**		2	
	Coupé, Sedán, Desde 8/74, (Contiene parachoques)	**K90462**		2	
	Ranchera, 4 puertas, Desde 8/74, (Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90460**		2	
1973-1971	(Contiene parachoques)	**K90462**		2	
1970	Desde 5/70, (Contiene parachoques)	**K90462**		2	
Soporte del Strut					
1989-1988	DLX ALL-TRAC, DX, LE, SR5, (Contiene rodamiento)	**K9904**	**K9904**	2	F011
	GT-S, (Contiene rodamiento)	**K9905**		2	
1988	FX, FX16, FX16GT-S, (Contiene rodamiento)	**K9488**		2	F011
1987-1984	Tracción delantera, (Contiene rodamiento)	**K9488**		2	F011
1981-1980	(Contiene rodamiento)	**K9644**		2	
1974-1970	(Contiene rodamiento)	**K9644**		2	
Bujes de la varilla del Strut					
1979-1975	Roscas de 17mm	**K9216**		1	F463
Asiento del resorte de suspensión					
1989-1988	4 puertas, Ranchera, Sedán, (Reduce al ruido.) — Inferior	**K160076 ‡**		2	F011
	4 puertas, Ranchera, Sedán, (Contiene aisladores, Requiere topes y fuelles.) — Superior	**K160075 ‡**		2	F011
Buje de la barra estabilizadora					
1987-1985	GT-S, Coupé, Tracción trasera — Al bastidor	**K9245**		1	F463
1987-1984	DX, SR5, Coupé, Tracción trasera, Diámetro de barra contraladeo de 20mm o 21mm — Al bastidor	**K9396**		1	F463
1985-1984	Con portón trasero, Sedán, Tracción delantera — Al bastidor	**K90531**		1	F011
1983	2 puertas, Con portón trasero, Convertible, Coupé, Sedán, techo duro — Al bastidor	**K9245**		1	F463
1982	Vehículos contruidos para el mercado de Estados Unidos — Al bastidor	**K9255**		1	F463
1981-1980	Vehículos contruidos para el mercado Canadiense — Al bastidor	**K9245**		1	F463
	Ranchera, 4 puertas, Vehículos contruidos para el mercado de Estados Unidos — Al bastidor	**K9255**		1	F463

TOYOTA–Corolla (Cont.)

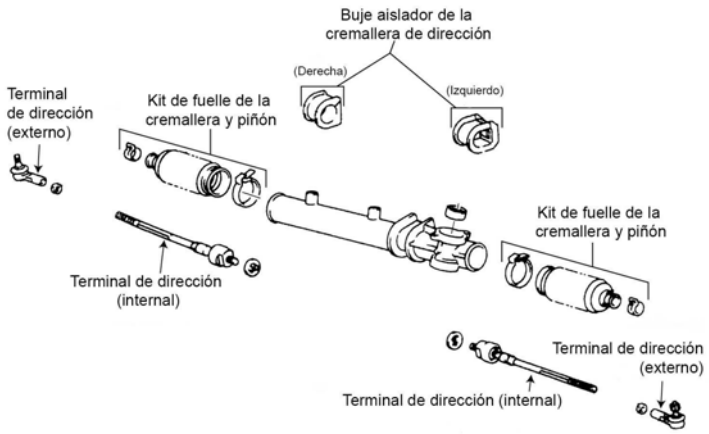
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Cople de la barra estabilizadora					
1989-1988	GT-S, Coupé	**K750077**		2	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1988	(Diseño para trabajo pesado)	**K90308**		2	F011
	Longitud: 5″		**K7306**	2	F011
	Longitud: 5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700530 ‡**		2	F011
1987-1984	Longitud: 5″		**K7306**	2	F011, F463
	Longitud: 5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700530 ‡**		2	F011, F463
	Con portón trasero, Sedán, (Diseño para trabajo pesado)	**K90308**		2	F011, F463
1983-1974	(Diseño estándar)	**K9222**	**K9222**	2	F463
	(Diseño para trabajo pesado)	**K90308**		2	F463
	Longitud: 5″		**K7306**	2	F463
	Longitud: 5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700530 ‡**		2	F463

DIRECCIÓN

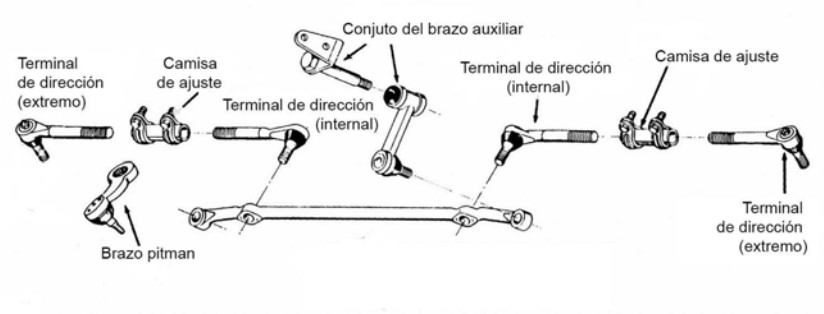


S066

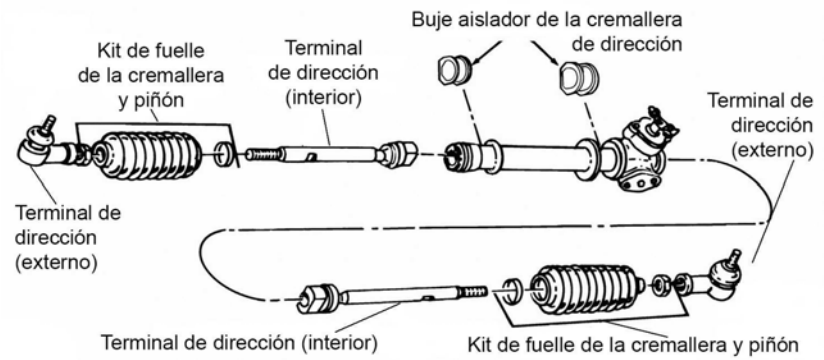


S129

DIRECCIÓN (Cont.)



S265



S373

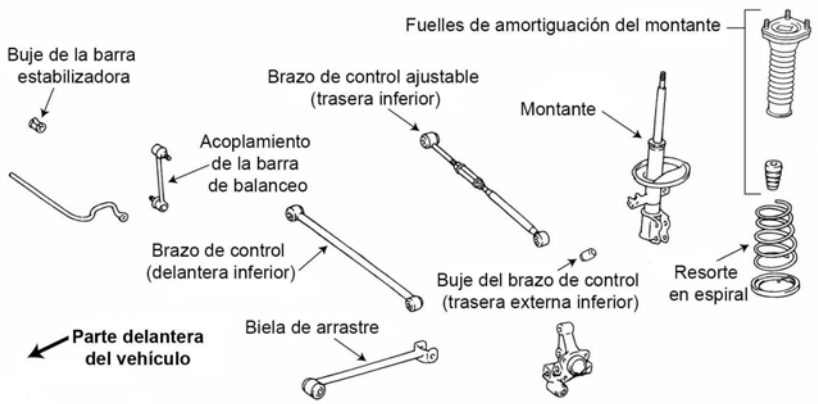
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar					
1982-1980	1770cc(1.8L), Dirección manual, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste, Sin soporte)	**K9289 ‡**	**K9289**	1	S265
Brazo pitman					
1982-1980	Dirección manual Transmisión manual de 5 velocidades, Dirección hidráulica	**K9132** **K9420**	**K9132**	1 1	S265 S265
1979-1977	1166cc(1.2L), (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) 1588cc(1.6L), (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	**K9414 ‡** **K9414 ‡**		1 1	S265 S265
1976		**K9120**	**K9120**	1	S265
1975	Desde 8/74	**K9120**	**K9120**	1	S265
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1989-1988	Dirección hidráulica Dirección manual Derecha SR5, Coupé, Dirección hidráulica	**K9320** **K9319** **K9321**	**K9320** **K9321**	2 1 2	S129 S066 S129
1987	DX, LE, LE Limited, Tracción delantera, Dirección hidráulica	**K9321**	**K9321**	2	S129
1987-1986	Coupé, Tracción trasera, Dirección hidráulica	**K9320**	**K9320**	2	S129
1987-1984	Tracción delantera, Dirección manual Derecha Tracción trasera, Dirección manual Derecha	**K9319** **K9002**		1 1	S066 S066
1986	Tracción delantera, Dirección hidráulica	**K9321**	**K9321**	2	S129
1985	Con portón trasero, Tracción trasera, Dirección hidráulica, Hasta 7/85 1839cc(1.8L), Con portón trasero, Sedán, Dirección hidráulica	**K9359** **K9320**	 **K9320**	2 2	S129 S129
1985-1984	Gasolina, Tracción delantera, Dirección hidráulica	**K9321**	**K9321**	2	S129
1984	Con portón trasero, Tracción trasera, Dirección hidráulica	**K9359**		2	S129
1983	Dirección manual Derecha	**K9002**		1	S373
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera					
1988	FX, FX16, FX16GT-S, Dirección hidráulica, (Contiene ambos el derecho e izquierdo)	**K9456**		1	S066
1987-1984	Con portón trasero, Sedán, Dirección hidráulica, (Contiene ambos el derecho e izquierdo)	**K9456**		1	S066
Cople de terminal de dirección					
1982-1980		**ES2901S**		2	S265
Terminal de dirección					
1989	Exterior Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**ES2382** **EV240 ‡**	**ES2382** **EV240**	2 2	S066, S129 S129

TOYOTA–Corolla (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección					
1989 (Cont.)	Cremallera y piñón manuales, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV239 ‡**	**EV239**	2	S066
1988	Dirección hidráulica Exterior	**ES2382**	**ES2382**	2	S066, S129
	DLX ALL-TRAC, DX, GT-S, LE, SR5, Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV240 ‡**	**EV240**	2	S129
	DLX ALL-TRAC, DX, GT-S, LE, SR5, Cremallera y piñón manuales, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV239 ‡**	**EV239**	2	S066
	FX, FX16, FX16GT-S, Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV189 ‡**	**EV189**	2	S129
1987	Tracción trasera, Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV168 ‡**	**EV168**	2	S129
1987-1986	Tracción trasera, Cremallera y piñón manuales, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV165 ‡**	**EV165**	2	S066
1987-1985	Tracción delantera Exterior	**ES2382**	**ES2382**	2	S066, S129
	Tracción delantera, Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV189 ‡**	**EV189**	2	S129
	Tracción delantera, Cremallera y piñón manuales, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV190 ‡**	**EV190**	2	S066
1985-1984	Tracción trasera, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV165 ‡**	**EV165**	2	S066
1984	Tracción delantera Exterior	**ES2270R**		2	S066, S129
	Tracción delantera, Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV188 ‡**		2	S129
	Tracción delantera, Cremallera y piñón manuales, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV178 ‡**	**EV178**	2	S066
1983	Sedán, Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV168 ‡**	**EV168**	2	S373
	Sedán, Cremallera y piñón manuales, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV165 ‡**	**EV165**	2	S373
1982-1980	Interior	**ES2046R**	**ES2046R**	2	S265
1982-1975	Exterior		**ES476L**	2	S265
1979-1975	Interior	**ES477R**		2	S265
1974-1970	Roscas de 14mm, 3.307″ desde el centro del espárrago hasta el final de la carrocería Exterior		**ES476L**	2	S265
	7.438″ desde el centro del espárrago hasta el final de la carrocería Interior	**ES2031R**		2	S265

SUSPENSION TRASERA



R026

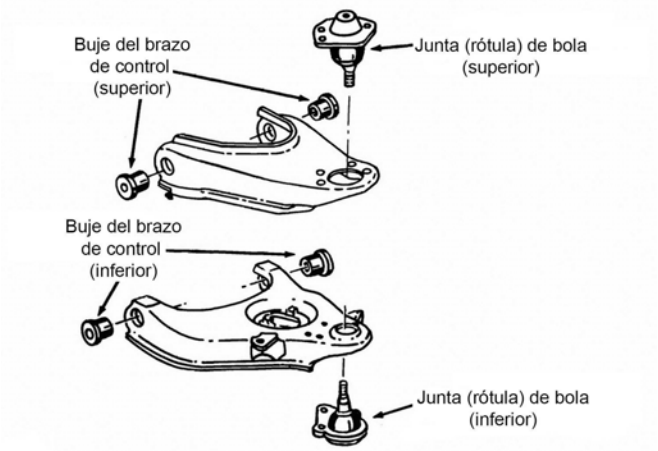
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego para ajuste de camber					
1989-1984	Tracción delantera, Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)	**K9757 ‡**	**K9757**	2	
	Tracción delantera, Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K90473**		2	
Juego cuñas para ajuste de camber					
1989-1984	Tracción delantera, Más 2 grados de ángulo de caída de las ruedas., (Contiene 2 cuñas, 2 pernos y tuercas) Soporte del strut inferior	**K100083 ‡**		1	

(Cont.) Corolla–TOYOTA

SUSPENSION TRASERA (Cont.)						
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1989-1988	Ranchera, 4 puertas, Tracción delantera, (Porcentaje variable, Variable) Sedán, Tracción delantera, (Porcentaje variable, Variable)		**CC209** **CC207**		1 1	R026 R026
1987-1984	Tracción trasera, (Resorte con relación constante., Regular) Con portón trasero, Tracción delantera, (Porcentaje variable, Variable) Sedán, Tracción delantera, (Porcentaje variable, Variable)		**2203** **CC209** **CC207**		1 1 1	
1983-1980	(Resorte con relación constante., Regular)		**2203**		1	
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989-1988	(Contiene parachoques)		**K90461**		2	
1987-1986	Con portón trasero, Sedán, Tracción delantera, (Contiene parachoques)		**K90461**		2	
1984	1587cc(1.6L), Con portón trasero, Sedán, Tracción delantera, (Contiene parachoques)		**K90461**		2	
Soporte del Strut						
1989-1988	Sedán, Tracción delantera Sedán, Tracción delantera	Derecha Izquierda	**K6510** **K6491**	**K6510** **K6491**	1 1	
1988	FX, FX16, FX16GT-S		**K9478**		2	
1987-1984	Tracción delantera		**K9478**		2	
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1988	Diámetro de barra contraladeo de .730″	Al bastidor	**K9258**		1	
1983-1980	Diámetro de barra contraladeo de .730″	Al bastidor	**K9258**		1	
Cople de la barra estabilizadora						
1989	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K9545 ‡**	**K9545**	2	
1988	4 puertas, Coupé, Ranchera, Sedán, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)		**K9545 ‡**	**K9545**	2	
Bujes de la barra guía						
1989-1988	Todas las ruedas motrices	Al bastidor	**K90029**		2	
1987-1984	Coupé, Tracción trasera	Al bastidor	**K90029**		2	
1983-1980	2 puertas, Con portón trasero, Convertible, Coupé, Sedán, techo duro	Al bastidor	**K90029**		2	

Corona–TOYOTA

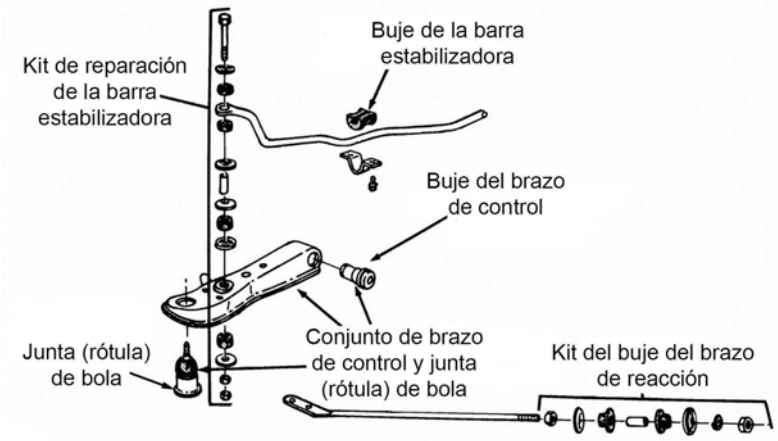
SUSPENSION DELANTERA



F164

TOYOTA–Corona (Cont.)

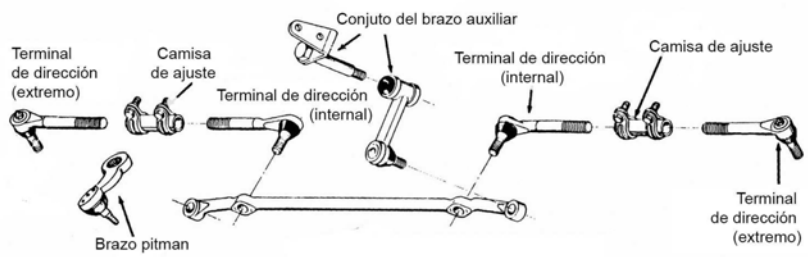
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)



F463

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1982-1979	(Tipo a presión, Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K9083 ‡**	**K9083**	2	F463
Buje de brazo de control						
1982-1979		Inferior	**K9167**	**K9167**	2	F463
1978-1976	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K9538**		2	F164
Fuelle cubrepolvo del strut						
1982-1979	(Contiene parachoques)		**K90462**		2	
Soporte del Strut						
1982-1980	(Contiene rodamiento)		**K9728**		2	
Buje de la barra estabilizadora						
1982-1979	Dirección asistida convencional Con portón trasero, Sedán, Dirección manual convencional	Al bastidor Al bastidor	**K9245** **K9255**		1 1	F463 F463
1978	Ranchera, 4 puertas, Desde 12/77 Ranchera, 4 puertas, Hasta 12/77	Al bastidor Al bastidor	**K9255** **K9258**		1 1	
1978-1975	2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro	Al bastidor	**K9255**		1	
1977-1974	Ranchera, 4 puertas	Al bastidor	**K9258**		1	
1974	DLX, 2 puertas, Convertible, Sedán, techo duro STD, Sedán	Al bastidor Al bastidor	**K9255** **K9258**		1 1	
1972	Coupé, Hasta 11/71	Al bastidor	**K9255**		1	
1971	Coupé Sedán	Al bastidor Al bastidor	**K9255** **K9258**		1 1	
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1982-1979	(Diseño estándar) Longitud: 5″ Longitud: 5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K9222** **K700530 ‡**	**K9222** **K7306**	2 2 2	F463 F463 F463
1978-1974	(Diseño estándar) (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K8097** **K700531 ‡**	**K8097**	2 2	

DIRECCIÓN



S265

(Cont.) Corona–TOYOTA

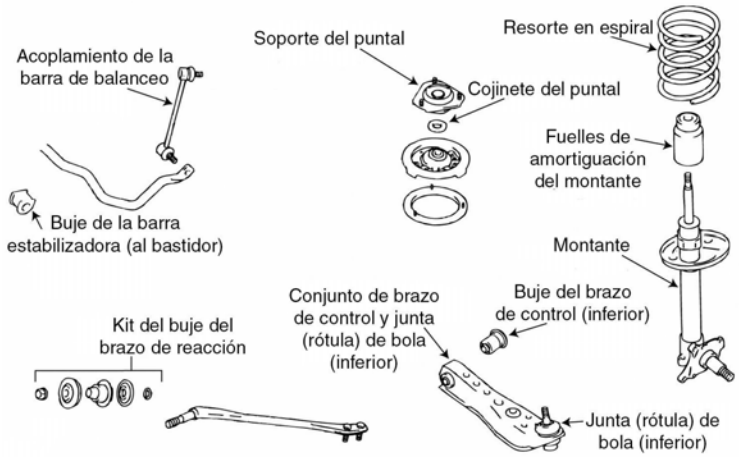
DIRECCIÓN (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar					
1982-1979		**K9084**	**K9084**	1	S265
Brazo pitman					
1982-1979	Dirección manual	**K9124**	**K9124**	1	S265
1977	Hasta 1/77	**K9126**		1	S265
1976-1974		**K9126**		1	S265
Cople de terminal de dirección					
1982-1979		**ES2173S**		2	S265
1978-1974	Derecha	**ES460S**		1	S265
1973		**ES460S**		2	S265
1972-1971	1700, Base Model	**ES460S**		2	S265
1970	1600, 1700, Base Model	**ES460S**		2	S265
Terminal de dirección					
1982-1979	Interior	**ES2046R**	**ES2046R**	2	S265
1982-1974	Exterior		**ES476L**	2	S265
1978-1974	Interior derecha Interior izquierdo	**ES480R** **ES2009R**		1 1	S265 S265
1973	5.625″ desde el centro del espárrago hasta el final de la carrocería Interior derecha 8.688″ desde el centro del espárrago hasta el final de la carrocería Interior izquierdo	**ES480R** **ES2009R**		1 1	S265 S265
1973-1972	3.265″ desde el centro del espárrago hasta el final de la carrocería Exterior		**ES476L**	2	S265
SUSPENSION TRASERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Bujes de la barra guía					
1981-1979	Con portón trasero, Sedán Al bastidor	**K90029**		2	
1980-1978	Al bastidor	**K90029**		2	

Corona Mk II–TOYOTA

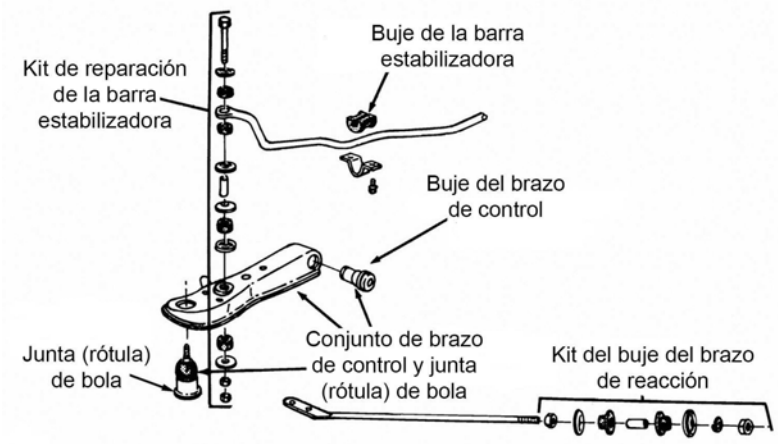
SUSPENSION DELANTERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de la barra estabilizadora					
1976-1975	Al bastidor	**K9245**		1	
1974	Ranchera, 4 puertas, Hasta 12/74 Al bastidor	**K9255**		1	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1976-1974	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K7305** **K700526 ‡**	**K7305**	2 2	

TOYOTA–Cressida

SUSPENSION DELANTERA



F329



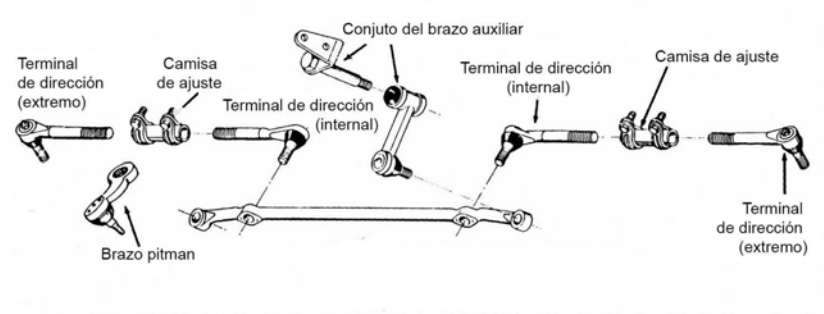
F463

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS- Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K9085 ‡**	**K9085**	2	F329
1988-1978	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K9085 ‡**	**K9085**	2	F463
Buje de brazo de control					
1988-1978	Inferior	**K9167**	**K9167**	2	F463
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989	Excepto suspensión electrónica, (Contiene parachoques)	**K90462**		2	F329
1988-1983	Excepto suspensión electrónica, (Contiene parachoques)	**K90462**		2	
1982-1978	(Contiene parachoques)	**K90462**		2	
Soporte del Strut					
1989	(Contiene rodamiento)	**K9707**		2	F329
1988-1985	Transmisión automática, Excepto suspensión electrónica, (Contiene rodamiento)	**K9707**		2	
1982-1978	(Contiene rodamiento)	**K9640**	**K9640**	2	
Bujes de la varilla del Strut					
1983-1981		**K9216**		1	F463
Buje de la barra estabilizadora					
1984-1981	Al bastidor	**K9245**		1	F463
1980-1978	Ranchera, 4 puertas Al bastidor	**K9254**		1	F463
Cople de la barra estabilizadora					
1989	Derecha Izquierda	**K90334** **K90314**		1 1	F329 F329
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1988-1985	(Diseño estándar)	**K9224**	**K9224**	2	F463

(Cont.) Cressida–TOYOTA

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1988-1985 (Cont.)	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700525 ‡**		2	F463
1984-1983	(Diseño estándar) Longitud: 5″ Longitud: 5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K9222** **K700530 ‡**	**K9222** **K7306**	2 2 2	F463 F463 F463
1982-1978	(Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K7305** **K700526 ‡**	**K7305**	2 2	F463 F463

DIRECCIÓN					



S265

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar						
1984-1981			**K9005**	**K9005**	1	S265
Brazo pitman						
1984-1978			**K9363**		1	S265
Cople de terminal de dirección						
1984-1978			**ES460S**		2	S265
Terminal de dirección						
1989	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior derecha Interior izquierdo	**EV245 ‡** **EV244 ‡**	 **EV244**	1 1	
1989-1985		Exterior	**ES2268R**	**ES2268R**	2	
1988-1985	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior derecha Interior izquierdo	**EV199 ‡** **EV198 ‡**	 **EV198**	1 1	
1984-1981		Interior	**ES2371**	**ES2371**	2	S265
1984-1978		Exterior		**ES476L**	2	S265

SUSPENSION TRASERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Soporte del Strut					
1989		**K90235**		2	
Cople de la barra estabilizadora					
1989	(Mejora gracias al diseño del fabricante original)	**K750344 ‡**		2	

Crown–TOYOTA

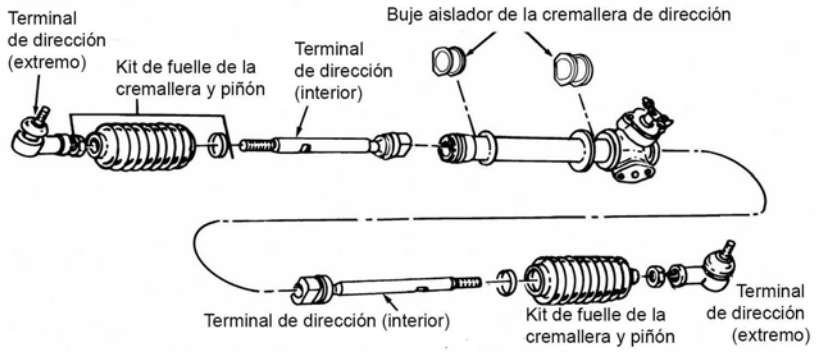
SUSPENSION DELANTERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1972-1968	Superior	**K9024**	**K9024**	2	

TOYOTA–MR2

SUSPENSION DELANTERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1985	Inferior	**K9345**	**K9345**	2	
Juego para ajuste de camber					
1989-1985	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)	**K9757 ‡**	**K9757**	2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K90473**		2	
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1985	(Contiene parachoques)	**K90462**		2	

DIRECCIÓN



S285

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1989-1985	Dirección manual Derecha	**K9002**		1	S285
Terminal de dirección					
1989-1985	Exterior	**ES2270R**		2	S285
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV284 ‡**		2	S285

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1987	Inferior	**K9352**	**K9352**	2	
Juego para ajuste de camber					
1989-1985	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)	**K9757 ‡**	**K9757**	2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K90473**		2	
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1985	(Contiene parachoques)	**K90462**		2	

TOYOTA–Supra

SUSPENSION DELANTERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1987	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K9521 ‡**		2	
1986	Desde 1/86, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K9521 ‡**		2	
	Hasta 12/85, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K9085 ‡**	**K9085**	2	
Buje de brazo de control					
1986	Inferior	**K9167**	**K9167**	2	
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1986	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90460**		2	
Soporte del Strut					
1989-1987	(Rodamiento no incluido)	**K90234**		2	
1986	Desde 3/86, (Rodamiento no incluido)	**K90234**		2	

(Cont.) Supra–TOYOTA

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)						
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Soporte del Strut						
1986 (Cont.)	Hasta 2/86, (Contiene rodamiento)		K9707		2	
Cople de la barra estabilizadora						
1989-1986	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)		K80299 ‡		2	
DIRECCIÓN						
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1988	Hasta 8/88	Izquierda	K9322	K9322	1	
1987		Izquierda	K9322	K9322	1	
1986	Desde 1/86	Izquierda	K9322	K9322	1	
Terminal de dirección						
1989	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	EV243 ‡		2	
1989-1987		Exterior	ES2924RL		2	
1988-1987	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior izquierdo	EV243 ‡		1	
1986	Desde 1/86	Exterior	ES2924RL		2	
	Desde 1/86, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior izquierdo	EV243 ‡		1	
	Hasta 1/86, (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero)	Exterior	ES2242R ‡		2	
	Hasta 1/86, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	EV167 ‡	EV167	2	
SUSPENSION TRASERA						
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Fuelle cubrepolvo del strut						
1986	Excepto suspensión ajustable, Hasta 2/86, (Tipo reemplazo, Contiene parachoques)		K90466		2	
Soporte del Strut						
1989-1987			K90233		2	
1986	Desde 3/86		K90233		2	

Tercel–TOYOTA

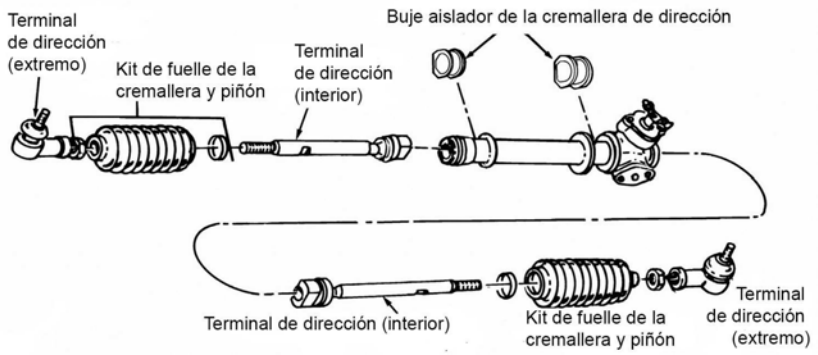
SUSPENSION DELANTERA						
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989-1987	Con portón trasero, Sedán	Inferior	K9379		2	
1988-1987	Ranchera, 4 puertas	Inferior	K9345	K9345	2	
1986-1983		Inferior	K9345	K9345	2	
1982-1980	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	K9290 ‡	K9290	2	
Juego de resortes de suspensión						
1986	4 puertas, Con portón trasero, Ranchera, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		CC212		1	
	Con portón trasero, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		CC214		1	
	Ranchera, 4 puertas, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		CC214		1	
	Ranchera, 4 puertas, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		CC212		1	
1985-1983	(Porcentaje variable, Con aire acondicionado)		CC214		1	
	(Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)		CC212		1	
Buje de brazo de control						
1988-1983		Inferior	K9199		2	
1982-1980		Inferior	K9334		2	
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989	(Contiene parachoques)		K90462		2	
1988-1983	Tracción delantera, (Contiene parachoques)		K90462		2	
1982-1980	(Contiene parachoques)		K90462		2	
Soporte del Strut						
1989-1987	Con portón trasero, Sedán, (Contiene rodamiento)		K9646		2	
1988-1987	Ranchera, 4 puertas, (Contiene rodamiento)		K9642		2	
1986-1983	(Contiene rodamiento)		K9642		2	
1982-1980	(Contiene rodamiento)		K9644		2	

TOYOTA–Tercel (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de la barra estabilizadora					
1988-1987	Con portón trasero, Sedán Al bastidor	**K9540**		1	
1986-1985	Con portón trasero Al bastidor	**K9540**		1	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1987	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**K90249**		2	
1982-1980	(Diseño estándar) (Diseño para trabajo pesado) Longitud: 5″ Longitud: 5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K9222** **K90308** **K700530 ‡**	**K9222** **K7306**	2 2 2 2	

DIRECCIÓN



S285

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1989	Dirección hidráulica Derecha Dirección hidráulica Izquierda Dirección manual Izquierda	**K9315** **K9321** **K9315**	 **K9321** 	1 1 1	
1988-1987	Con portón trasero, Sedán, Dirección hidráulica Izquierda Con portón trasero, Sedán, Dirección manual Izquierda Ranchera, 4 puertas, Dirección hidráulica Ranchera, 4 puertas, Dirección manual Derecha	**K9321** **K9315** **K9321** **K9002**	**K9321** **K9321** 	1 1 2 1	
1986-1983	Dirección hidráulica Dirección manual Derecha	**K9321** **K9002**	**K9321** 	2 1	
1982-1980	Izquierda	**K9315**		1	S285
Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera					
1989-1987	(Contiene ambos el derecho e izquierdo)	**K9894**		1	
Terminal de dirección					
1989	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior Con portón trasero Exterior	**EV278 ‡** **ES2382**	**EV278** **ES2382**	2 2	
1988-1987	Con portón trasero, Sedán Exterior Con portón trasero, Sedán, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior Ranchera, 4 puertas, 6,30 in de largo, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior Ranchera, 4 puertas, Longitud: 5,37″, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior Ranchera, 4 puertas, Cremallera y piñón asistidos Exterior derecha Ranchera, 4 puertas, Cremallera y piñón asistidos Exterior izquierdo Ranchera, 4 puertas, Cremallera y piñón manuales Exterior izquierdo	**ES2382** **EV278 ‡** **EV165 ‡** **EV168 ‡** **ES2379** **ES2377** **ES2385**	**ES2382** **EV278** **EV165** **EV168** 	2 2 2 2 1 1 1	
1986-1983	6,30 in de largo, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior Longitud: 5,37″, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior Cremallera y piñón asistidos Exterior derecha Cremallera y piñón asistidos Exterior izquierdo Cremallera y piñón manuales Exterior izquierdo	**EV165 ‡** **EV168 ‡** **ES2379** **ES2377** **ES2385**	**EV165** **EV168** 	2 2 1 1 1	
1982-1980	Exterior (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**ES2160R** **EV165 ‡**	 **EV165**	2 2	S285 S285

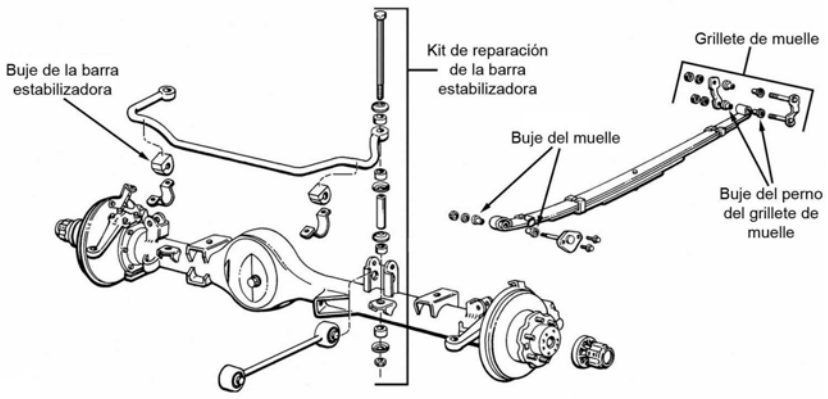
(Cont.) Tercel–TOYOTA

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego para ajuste de camber					
1988-1987	Ranchera, 4 puertas, Tracción delantera, Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado) Ranchera, 4 puertas, Tracción delantera, Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K9757 ‡** **K90473**	**K9757**	2 2	
1986-1983	Tracción delantera, Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado) Tracción delantera, Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K9757 ‡** **K90473**	**K9757**	2 2	
Juego cuñas para ajuste de camber					
1988-1987	Ranchera, 4 puertas, Tracción delantera, Más 2 grados de ángulo de caída de las ruedas., (Contiene 2 cuñas, 2 pernos y tuercas) Soporte del strut inferior	**K100083 ‡**		1	
1986-1983	Tracción delantera, Más 2 grados de ángulo de caída de las ruedas., (Contiene 2 cuñas, 2 pernos y tuercas) Soporte del strut inferior	**K100083 ‡**		1	
Juego de resortes de suspensión					
1985-1983	Con portón trasero, (Porcentaje variable, Variable)	**CC211**		1	
Fuelle cubrepolvo del strut					
1988-1987	Ranchera, 4 puertas, (Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90460**		2	
Soporte del Strut					
1989	(Contiene espaciador)	**K9716**		2	
1988-1987	Con portón trasero, Sedán, (Contiene espaciador) Ranchera, 4 puertas, Tracción delantera	**K9716** **K9478**		2 2	
1986-1983	Tracción delantera	**K9478**		2	
Buje de la barra estabilizadora					
1988-1983	Ranchera, 4 puertas, Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de .730″ Al bastidor	**K9258**		1	
Bujes de la barra guía					
1988-1983	Ranchera, 4 puertas, Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Al bastidor	**K90029**		2	

4 Runner–TOYOTA TRUCK

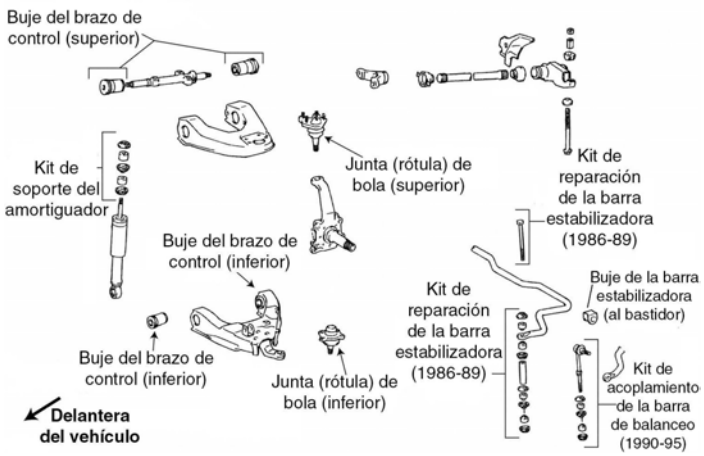
SUSPENSION DELANTERA



F185

TOYOTA TRUCK–4 Runner (Cont.)

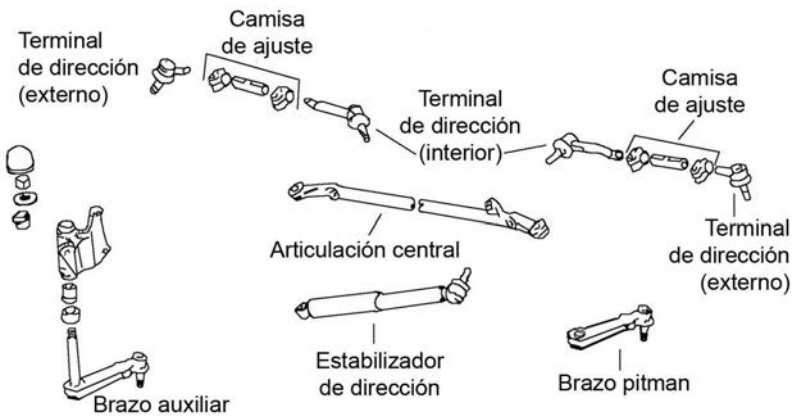
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)



F259

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K9519 ‡**	**K9519**	2	F259
1989-1986	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Superior	**K9482 ‡**	**K9482**	2	F259
1988-1986	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Inferior	**K9587 ‡**	**K9587**	2	F259
Buje de brazo de control						
1989	Desde 4/89, (Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K200122 ‡**		4	F259
1988-1986	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Inferior	**K90031**		2	F259
Juego de bujes de brazo de control						
1989	Desde 4/89, (Contiene los bujes delanteros y traseros, Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K90054**		2	F259
1988-1986	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Superior	**K9548**	**K9548**	2	F259
Buje de la barra estabilizadora						
1989		Al bastidor	**K90533**		1	F259
1988-1986		Al bastidor	**K9245**		1	F259
1985-1984		Al bastidor	**K9258**		1	F185

DIRECCIÓN



S336

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla central de dirección					
1989			**DS300021**	1	S336
Juego de reparación de Varilla de dirección					
1985-1984		**ES3139**		1	
Brazo Auxiliar					
1989-1986			**K9424**	1	S336

(Cont.) 4 Runner–TOYOTA TRUCK

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Brazo Auxiliar						
1989-1986 (Cont.)	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K9424 ‡**	**K9424**	1	S336
Brazo pitman						
1989				**K9422**	1	S336
1989-1988	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K9422 ‡**	**K9422**	1	S336
1987	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K9422 ‡**	**K9422**	1	S336
1987-1986	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K9422 ‡**		1	S336
1986	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)		**K9422 ‡**	**K9422**	1	S336
Cople de terminal de dirección						
1989-1986			**ES2369S**	**ES2369S**	2	S336
1985-1984			**ES2758S**		1	
Terminal de dirección						
1989-1986	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior Interior	**ES2376 ‡** **ES3003RL ‡**	**ES2376** **ES3003RL**	2 2	S336 S336
1985-1984		Exterior derecha Exterior izquierdo	**ES2718** **ES2719**		1 1	

Hiace–TOYOTA TRUCK

SUSPENSION DELANTERA

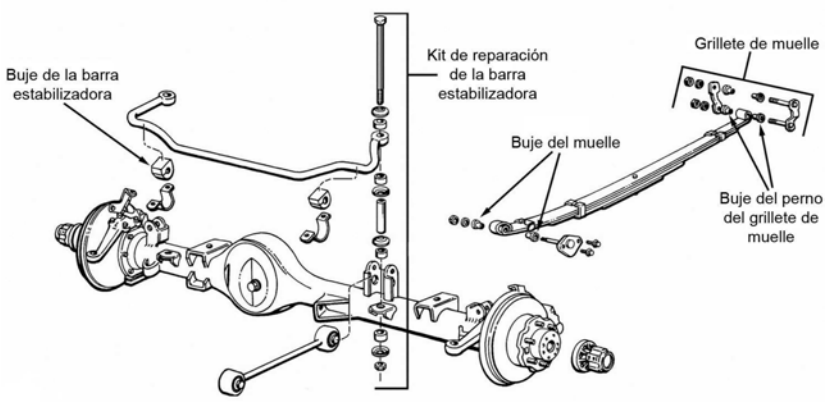
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de brazo de control						
1989	(Contiene los bujes delanteros y traseros)	Interna inferior	**K90031**		1	

DIRECCIÓN

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección						
1989	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2376 ‡**	**ES2376**	2	

Land Cruiser–TOYOTA TRUCK

SUSPENSION DELANTERA

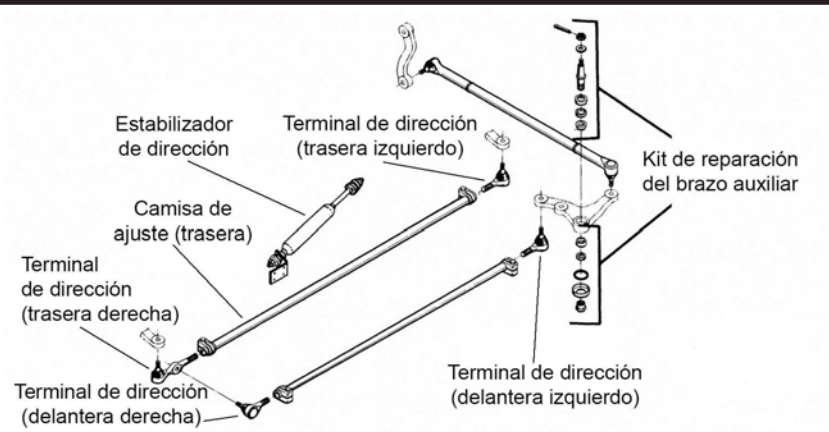


F185

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de la barra estabilizadora						
1989-1981		Al bastidor	**K9258**		1	F185

TOYOTA TRUCK–Land Cruiser (Cont.)

DIRECCIÓN



S566

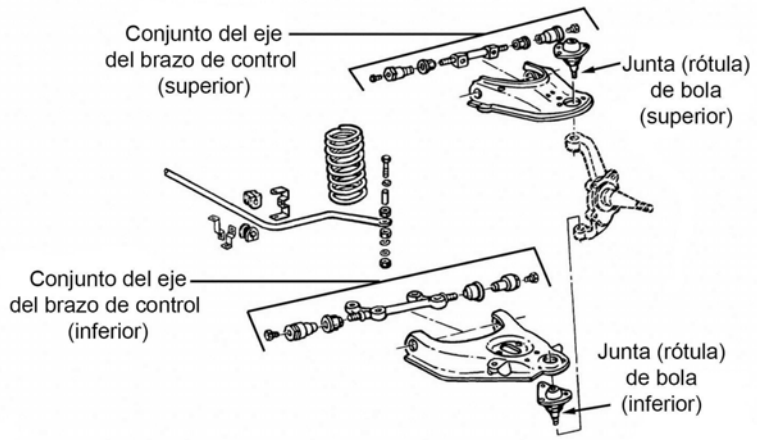
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Cilindro de amortiguador de dirección					
1982-1975	(Trail Boss) Delantera	**SSD42**		1	S566
Juego de amortiguador de dirección					
1982-1975	(Trail Boss) Delantera	**SSD18**		1	S566

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1988		**K9255**		1	
1987-1981	Vehículo deportivo utilitario (4 puertas)	**K9255**		1	

TOYOTA TRUCK–Pickup

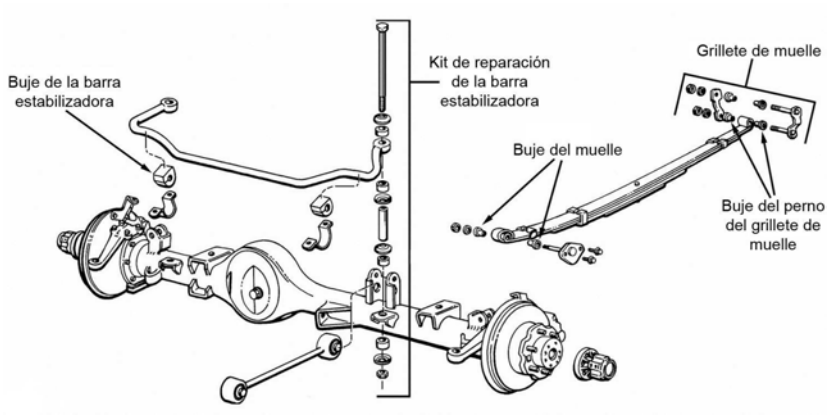
SUSPENSION DELANTERA



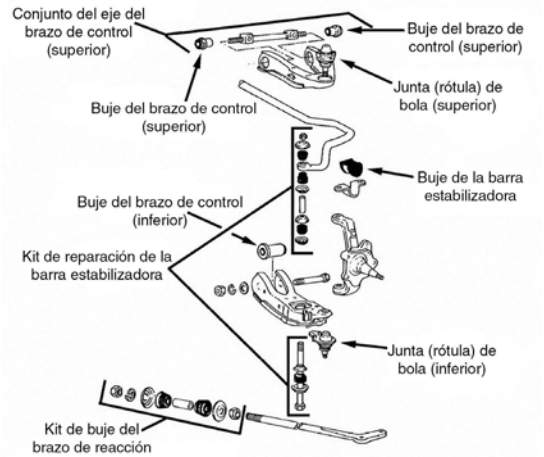
F180

(Cont.) Pickup–TOYOTA TRUCK

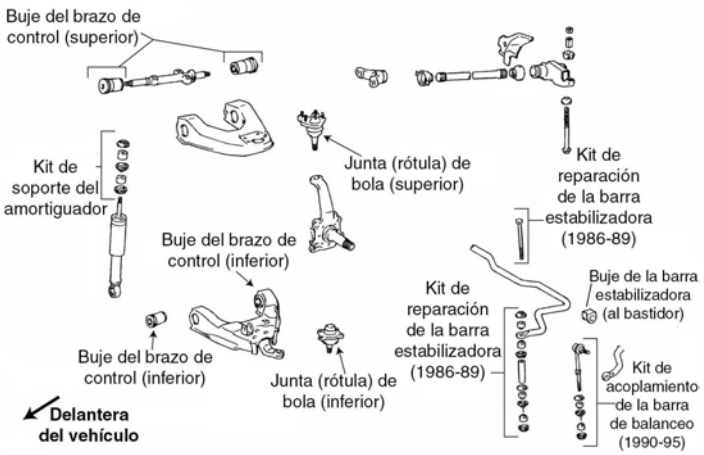
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)



F185



F196



F259

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Desde 4/89, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K9519 ‡**	**K9519**	2	F259
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Hasta 3/89, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K9587 ‡**	**K9587**	2	F259
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Desde 4/89 Inferior	**K9645**	**K9645**	2	F196
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Desde 4/89 Superior	**K9343**	**K9343**	2	F196
1989-1986	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Superior	**K9482 ‡**	**K9482**	2	F259

TOYOTA TRUCK–Pickup (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

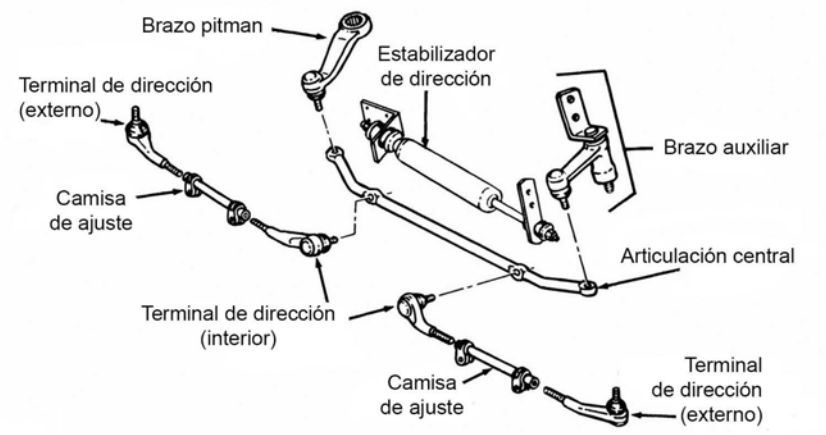
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1988-1986	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Inferior	**K9587 ‡**	**K9587**	2	F259
1988-1984	Tracción en las dos ruedas (4x2) Inferior	**K9344**	**K9344**	2	F196
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Superior	**K9343**	**K9343**	2	F196
1983-1979	Tracción en las dos ruedas (4x2) Inferior	**K9047**	**K9047**	2	F196
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Superior	**K9024**	**K9024**	2	F196
1978-1973	Inferior	**K9047**	**K9047**	2	F180
1978-1970	Superior	**K9024**	**K9024**	2	F180
1972	Desde 5/72, números de modelo Rn22, Rn23, Rn27, Rn28 y Inferior	**K9047**	**K9047**	2	F180
	números de modelo Rn11, Rn12, Rn14 y, Hasta 4/72 Inferior	**K500268**		2	F180
1971	Inferior	**K500268** **K9047**	**K9047**	2	F180
1971-1970	Inferior	**K9047**	**K9047**	2	F180
Laina para ajuste de Caster / camber					
1989-1979	Tracción en las dos ruedas (4x2), Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)	**K959**		1	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)	**K960**		1	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K962**		1	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K961**		1	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)	**K972**		1	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K963**		1	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/ 1/16″	**K100190**		2	
1978-1973	Tornillo de 5/8″, 1/16″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)	**K959**		1	
	Tornillo de 5/8″, 1/8″ grueso X 1-3/16″ de largo X 1-1/2″ de ancho, (24 por paquete)	**K960**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/16″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K962**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/32″ grueso X 1-1/8″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K961**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/2″ de largo X 2-7/16″ de ancho, (24 por paquete)	**K972**		1	
	Tornillo de 9/16″, 1/8″ grueso X 1-1/8 ″ de largo X 1-7/8″ de ancho, (24 por paquete)	**K963**		1	
	Diámetro del tamaño del perno Oe de 14 hasta 16mm/9/16″ hasta 5/8″, Espesor de 1.60mm/ 1/16″	**K100190**		2	
Brazo de control					
1989	Tracción en las dos ruedas (4x2) Inferior derecha		**K641086**	1	F196
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Inferior izquierdo		**K641087**	1	F196
1989-1984	Tracción en las dos ruedas (4x2) Superior		**K640860**	2	F196
1983-1979	Tracción en las dos ruedas (4x2) Inferior izquierdo		**K622795**	1	F196
1978-1972	Inferior		**K622984**	2	F180
Buje de brazo de control					
1989	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K200122 ‡**		4	F259
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Inferior	**K90056**	**K90056**	2	F196
1988-1986	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	**K90031**		2	F259
1988-1979	Tracción en las dos ruedas (4x2) Inferior	**K9201**	**K9201**	2	F196
Juego de bujes de brazo de control					
1989	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Desde 4/89, (Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K90054**		2	F259
1988-1986	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K9548**	**K9548**	2	F259
1988-1980	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K9210**	**K9210**	1	F196
1979	(Contiene los bujes delanteros y traseros) Superior	**K9210**	**K9210**	1	F196
Juego de barra de brazo de control de suspensión					
1978-1973	Inferior derecha		**K642796**	1	F180
	Inferior izquierdo		**K642795**	1	F180
1972	Desde 5/72 Inferior derecha		**K642796**	1	F180
	Desde 5/72 Inferior izquierdo		**K642795**	1	F180
Ensamble de brazo de control y rótula					
1989-1984	Tracción en las dos ruedas (4x2) Superior		**K640926**	2	F196
Bujes de la varilla del Strut					
1989-1979	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Contiene termoplástico buje)	**K9511 ‡**	**K9511**	2	F196
Buje de la barra estabilizadora					
1989	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 24mm Al bastidor	**K90533**		1	F259

(Cont.) Pickup–TOYOTA TRUCK

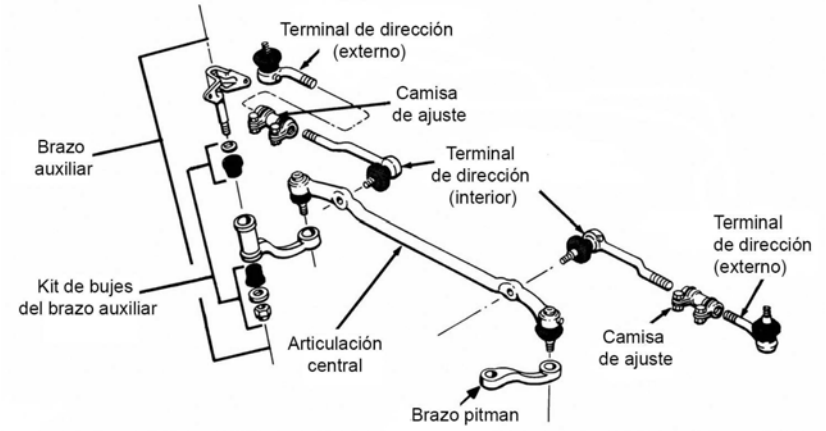
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de la barra estabilizadora						
1989 (Cont.)	V6 Cyl, Tracción en las dos ruedas (4x2)	Al bastidor	**K90531**		1	F196
	2366cc(2.4L), Tracción en las dos ruedas (4x2)	Al bastidor	**K90539**		1	F196
1988-1986	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Diámetro de barra contraladeo de 25mm	Al bastidor	**K9245**		1	F259
1985-1983	Gasolina, Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	Al bastidor	**K9258**		1	F185
1984-1983	Tracción en las dos ruedas (4x2), 1/2 tonelada	Al bastidor	**K9247**		1	F196
	Tracción en las dos ruedas (4x2), 3/4 toneladas	Al bastidor	**K9255**		1	F196
1983-1979	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	Al bastidor	**K9258**		1	F185
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia ejes de estándar	Al bastidor	**K9247**		1	F196
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Distancia ejes de grande	Al bastidor	**K9255**		1	F196
1978-1977	Diámetro de barra contraladeo de 19mm	Al bastidor	**K9258**		1	F180
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1989-1988	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Diseño permite facilidad de instalación)		**K9225 ‡**	**K9225**	2	F259
1989-1980	Tracción en las dos ruedas (4x2), Longitud: 6″, (Diseño estándar)		**K9223**	**K9223**	2	F196
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700528 ‡**		2	F196
1989-1979	Tracción en las dos ruedas (4x2), Longitud: 5″			**K7306**	2	F196
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Longitud: 5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700530 ‡**		2	F196
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Longitud: 5,5″		**K9231 ‡**		2	F196
1987-1986	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Diseño permite facilidad de instalación)		**K9225 ‡**	**K9225**	2	F185, F259
1985-1979	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Diseño permite facilidad de instalación)		**K9225 ‡**	**K9225**	2	F185
1979	Longitud: 6″, (Diseño estándar)		**K9223**	**K9223**	2	F196
	Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)		**K700528 ‡**		2	F196

DIRECCIÓN



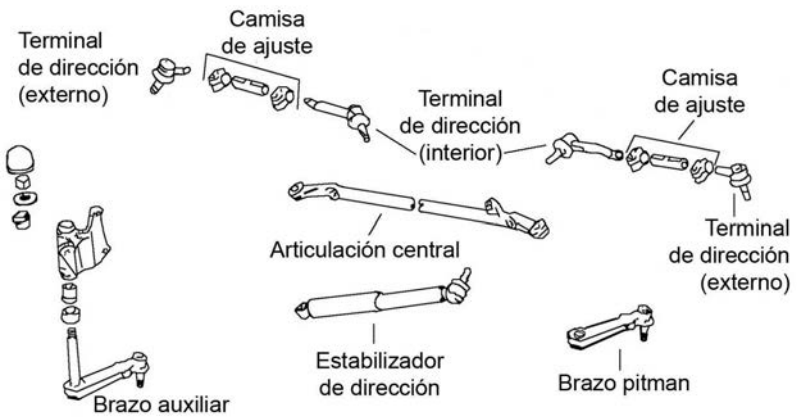
S281



S293

TOYOTA TRUCK–Pickup (Cont.)

DIRECCIÓN (Cont.)



S336

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla central de dirección					
1989	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)		DS300021	1	S336
	Tracción en las dos ruedas (4x2)	DS1060	DS1060	1	S293
1988-1984	Tracción en las dos ruedas (4x2), Dirección manual	DS1060	DS1060	1	S293
1988-1979	Tracción en las dos ruedas (4x2), Dirección hidráulica	DS1059	DS1059	1	S293
1983-1979	Tracción en las dos ruedas (4x2)	DS1057	DS1057	1	S293
Juego de reparación de Varilla de dirección					
1985-1979	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	ES3139		1	
Brazo Auxiliar					
1989	Tracción en las dos ruedas (4x2)	K9647	K9647	1	S293
1989-1986	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	K9424 ‡		1	S336
1988-1984	Tracción en las dos ruedas (4x2)	K9102	K9102	1	S293
1983-1979	Tracción en las dos ruedas (4x2)	K9092	K9092	1	S293
1978-1973		K9070	K9070	1	S281
Brazo pitman					
1989-1986	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	K9422 ‡		1	S336
1978-1974		K9114	K9114	1	S281
1973	Desde 1/73, Desde número de serie 000604, Distancia ejes de grande	K9114	K9114	1	S281
	Desde 1/73, Desde número de serie 023513, Distancia ejes de estándar	K9114	K9114	1	S281
Cilindro de amortiguador de dirección					
1989-1986	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Estabilizador de dirección de equipo original, (Super Trail Boss) Delantera	SSD89		1	S336
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Estabilizador de dirección de equipo original, (Trail Boss) Delantera	SSD106		1	
1985-1984	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Estabilizador de dirección de equipo original, (Trail Boss) Delantera	SSD106		1	
Cople de terminal de dirección					
1989-1986		ES2369S	ES2369S	2	S293, S336
1985-1984	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	ES2758S		1	
1985-1979	Tracción en las dos ruedas (4x2)	ES2369S	ES2369S	2	S293
1978-1969		ES2094S		2	S281
Terminal de dirección					
1989-1986	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	ES2376 ‡	ES2376	2	S336
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	ES3003RL ‡	ES3003RL	2	S336
1989-1979	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Interior	ES2374 ‡	ES2374	2	S293
1987-1979	Tracción en las dos ruedas (4x2), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	ES2376 ‡	ES2376	2	S293
1985-1984	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Exterior derecha	ES2718		1	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Exterior izquierdo	ES2719		1	
1983-1982	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Exterior izquierdo	ES2366		1	

(Cont.) Pickup–TOYOTA TRUCK

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección					
1983-1979	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2376 ‡**	**ES2376**	1	
1981-1979	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Exterior izquierdo	**ES2180R**		1	
1978-1973	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2309 ‡**	**ES2309**	1	S281
	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES2092R ‡**	**ES2092R**	1	S281
	Interior	**ES2093R**	**ES2093R**	2	S281
1972	Desde 5/72, números de modelo Rn22, Rn23, Rn27, Rn28 y, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior derecha	**ES2309 ‡**	**ES2309**	1	S281
	Desde 5/72, números de modelo Rn22, Rn23, Rn27, Rn28 y, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior izquierdo	**ES2092R ‡**	**ES2092R**	1	S281
	Desde 5/72, números de modelo Rn22, Rn23, Rn27, Rn28 y Interior	**ES2093R**	**ES2093R**	2	S281

Van–TOYOTA TRUCK

SUSPENSION DELANTERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1987	Tracción en las dos ruedas (4x2) Inferior	**K9533**	**K9533**	2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Superior	**K9626**	**K9626**	2	
1986-1984	Inferior	**K9533**	**K9533**	2	
	Superior	**K9626**	**K9626**	2	
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1984	Al bastidor	**K90531**		1	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1987	Tracción en las dos ruedas (4x2), Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700528 ‡**		2	
1986-1984	Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K700528 ‡**		2	

DIRECCIÓN

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla de dirección					
1985-1984	Tracción en las dos ruedas (4x2), Dirección manual	**DS1063**		1	
Brazo Auxiliar					
1985-1984		**K9384**		1	
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1989	Tracción en las cuadro ruedas (4x4)	**K9322**	**K9322**	2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Dirección hidráulica	**K9322**	**K9322**	2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Dirección manual Derecha	**K9882**		1	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Dirección manual Izquierda	**K9877**		1	
1988-1986	Dirección hidráulica	**K9322**	**K9322**	2	
	Dirección manual Derecha	**K9882**		1	
	Dirección manual Izquierda	**K9877**		1	
Terminal de dirección					
1989	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Interior	**EV247**		2	
	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Dirección hidráulica Exterior	**ES2987**	**ES2987**	2	
1988	Tracción en las cuadro ruedas (4x4), Desde 8/88 Interior	**EV247**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2), Cremallera y piñón asistidos, Hasta 6/88, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV167 ‡**	**EV167**	2	
1988-1987	Tracción en las cuadro ruedas (4x4) Exterior	**ES2989**		2	
	Tracción en las dos ruedas (4x2) Exterior	**ES2909**		2	
1987	Tracción en las dos ruedas (4x2), Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV167 ‡**	**EV167**	2	
1986	Exterior	**ES2909**		2	
	Cremallera y piñón asistidos, Desde 8/85, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV167 ‡**	**EV167**	2	
1985	Interior	**ES2271R**	**ES2271R**	2	
1985-1984	Tracción en las dos ruedas (4x2) Exterior		**ES476L**	2	
1984	Tracción en las dos ruedas (4x2) Interior	**ES2271R**	**ES2271R**	2	

TOYOTA TRUCK–Van (Cont.)

SUSPENSION TRASERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Buje de la barra estabilizadora					
1989-1987	DLX, LE, Tracción en las dos ruedas (4x2)	**K9254**		1	
1986	DLX, LE	**K9254**		1	
1985-1984	DLX, LE, Tracción en las dos ruedas (4x2)	**K9254**		1	

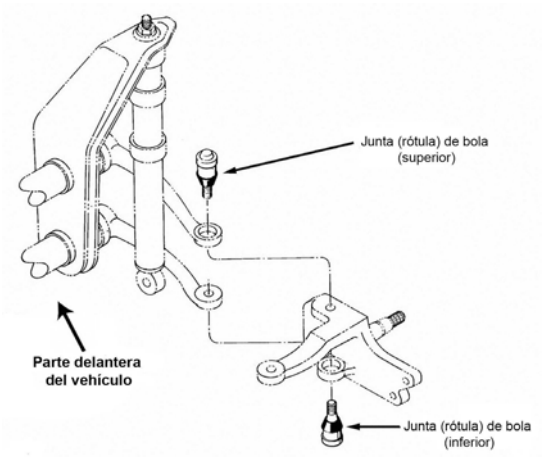
VOLKSWAGEN–Atlantic

SUSPENSION DELANTERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1987-1977	(Opcional) Inferior		**610007**	2	
1977	Inferior	**K9601**	**407365AB** **K9601**	2 2	
Juego para ajuste de camber					
1987-1977	(Solamente Acanalado)	**K9757 ‡**	**K9757**	2	
Juego de resortes de suspensión					
1987-1980	(Opcional, Porcentaje variable, Con aire acondicionado) (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC206** **CC204**		1 1	
1979-1977	(Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC200**		1	
Brazo de control					
1987-1978	Inferior		**171407153D**	2	
Buje de brazo de control					
1987-1977	Inferior		**171407181A** **171407182D**	2 2	
Ensamble de brazo de control y rótula					
1987-1977	Inferior		**K641988**	2	
Soporte del Strut					
1987-1977			**K93940**	2	

DIRECCIÓN					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ensamble de terminal de dirección					
1987-1977	Izquierda	**VODS3224**	**510021**	2 1	
Terminal de dirección					
1987-1977	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**ES2059R ‡** **EV154 ‡**	**ES2059R** **EV154**	2 2	

SUSPENSION TRASERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1987-1980	(Porcentaje variable, Regular)	**CC201**		1	

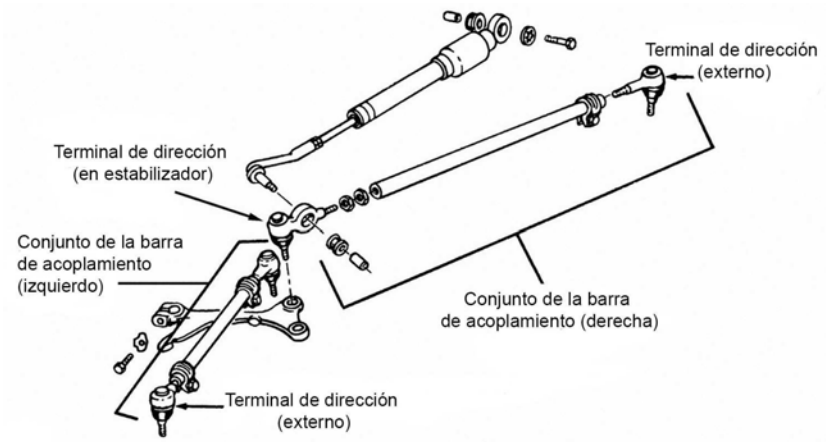
SUSPENSION DELANTERA



F167

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Beetle						
Rótula de suspensión						
1977-1975	Suspensión de barra de torsión delantera	Inferior	**K9025**	**610002**	2	F167
	Suspensión de barra de torsión delantera	Superior	**K9014**	**610001**	2	F167
1974-1971		Inferior	**K9025**	**610002**	2	F167
		Superior	**K9014**	**610001**	2	F167

DIRECCIÓN



S267

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Beetle						
Terminal de dirección						
1978-1971	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	Exterior derecha	**ES419R ‡**	**511003**	1	S267
				ES419R	1	
	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	Interior izquierdo	**ES422R ‡**		1	S267
1977-1971		En el amortiguador de la dirección	**ES422L**	**511004**	1	S267
			VOES0618			
	Desde número de serie de chasis 118857240, Diseño de caja de cambios, (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	Exterior izquierdo	**ES419L ‡**	**ES419L**	1	S267

VOLKSWAGEN–Brazilia

SUSPENSION DELANTERA

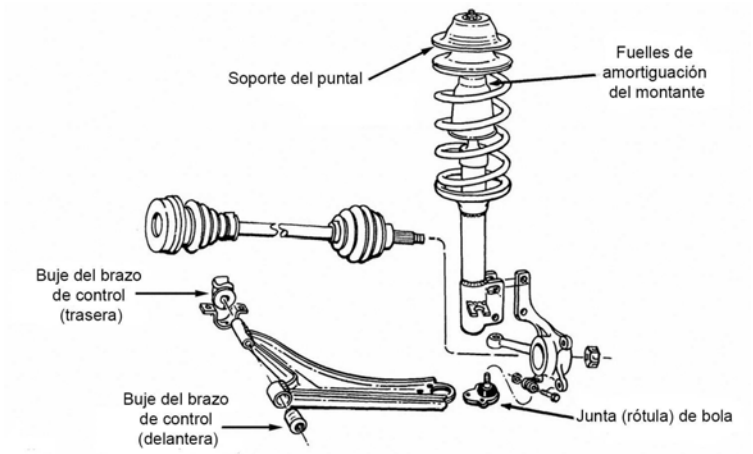
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1982-1973		Inferior	**K9014** **VOBJ0610**	**610001**	2	
		Superior	**K9025** **VOBJ0609**	**610002**	2	

DIRECCIÓN

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ensamble de terminal de dirección						
1982-1973		Derecha		**510002**	2	
		Izquierda		**510001**	1	
Terminal de dirección						
1982-1973	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	Exterior derecha	**ES419R ‡**	**511003** **ES419R**	1 1	
	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	Exterior izquierdo	**ES419L ‡**	**ES419L**	1	
		Interior derecha	**ES422L** **VOES0618**	**511004**	1	

VOLKSWAGEN–Cabriolet

SUSPENSION DELANTERA

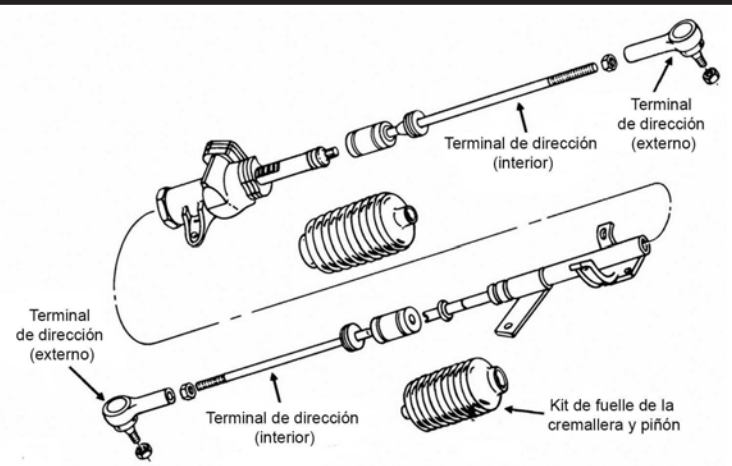


F169

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989-1985		Inferior	**K9061**	**K9061**	2	F169
Juego para ajuste de camber						
1989-1985	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)		**K9757 ‡**	**K9757**	2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)		**K90473**		2	
Juego cuñas para ajuste de camber						
1989-1985	Más 2 grados de ángulo de caída de las ruedas., (Contiene 2 cuñas, 2 pernos y tuercas)	Soporte del strut inferior	**K100083 ‡**		1	
Brazo de control						
1989-1985		Inferior		**171407153D**	2	F169
Ensamble de brazo de control y rótula						
1989-1985		Inferior		**K641988**	2	F169
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989-1985	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)		**K90460**		2	F169
Soporte del Strut						
1989-1985	(Contiene rodamiento, Contiene espaciador)		**K9394**	**K9394**	2	F169

(Cont.) Cabriolet–VOLKSWAGEN

DIRECCIÓN



S271

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1989-1987	Dirección hidráulica		K8443	2	S271
1986-1985			K8443	2	S271
Terminal de dirección					
1989-1985	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	ES2059R ‡ VOES3226	511006 ES2059R	2 2	S271
	Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	EV272 ‡	EV272	2	S271
	Cremallera y piñón manuales, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	EV154 ‡	EV154	2	S271

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1985	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	K90466		2	

Caribe–VOLKSWAGEN

SUSPENSION DELANTERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1987-1977	(Opcional) Inferior		610007	2	
1977	Inferior	K9601	407365AB K9601	2 2	
Juego para ajuste de camber					
1987-1977	(Solamente Acanalado)	K9757 ‡	K9757	2	
Juego de resortes de suspensión					
1987-1980	(Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	CC204		1	
1979-1977	(Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	CC200		1	
Brazo de control					
1987-1978	Inferior		171407153D	2	
Buje de brazo de control					
1987-1977	Inferior		171407181A 171407182D	2 2	
Ensamble de brazo de control y rótula					
1987-1977	Inferior		K641988	2	
Soporte del Strut					
1987-1977			K93940	2	

VOLKSWAGEN–Caribe (Cont.)

DIRECCIÓN					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ensamble de terminal de dirección					
1987-1977	Izquierda	VODS3224	510021	2 1	
Terminal de dirección					
1987-1977	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	ES2059R ‡ EV154 ‡	ES2059R EV154	2 2	
SUSPENSION TRASERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1987-1980	(Porcentaje variable, Regular)	CC201		1	

VOLKSWAGEN–Corsar

SUSPENSION DELANTERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1988-1984	Inferior	VOBJ3030	610018	2	
Buje de brazo de control					
1988-1984	Inferior (Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	 K90051	811407181A	2 1	
Soporte del Strut					
1988-1984	(Reduce al ruido.)	K160086 ‡		2	
DIRECCIÓN					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección					
1988-1984	Exterior		511021	2	

VOLKSWAGEN–Fox

SUSPENSION DELANTERA					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1987	Inferior derecha Inferior izquierdo	K9655 K9657		1 1	
Juego para ajuste de camber					
1989-1987	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado) Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	K9757 ‡ K90473	K9757	2 2	
Juego cuñas para ajuste de camber					
1989-1987	Más 2 grados de ángulo de caída de las ruedas., (Contiene 2 cuñas, 2 pernos y tuercas) Soporte del strut inferior	 K100083 ‡		 1	
Buje de brazo de control					
1989-1987	Inferior (Contiene los bujes delanteros y traseros) Inferior	 K90051	811407181A	4 2	
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1987	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	K90460		2	
Soporte del Strut					
1989-1987	(Contiene rodamiento)	K9622		2	
DIRECCIÓN					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección					
1989-1987	Exterior	ES3158RL		2	

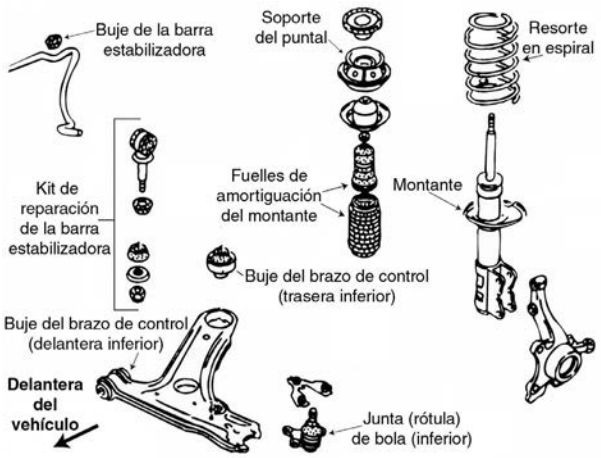
(Cont.) Fox–VOLKSWAGEN

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1987	Sedán, (Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90466**		2	

Golf–VOLKSWAGEN

SUSPENSION DELANTERA



F030

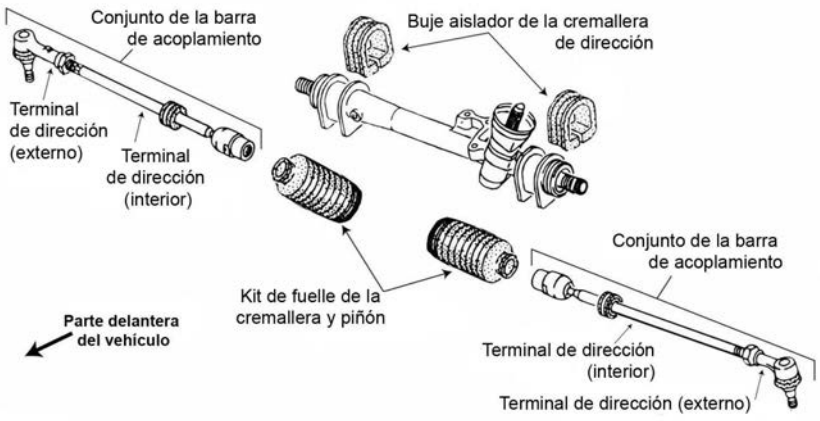
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1988	Inferior	**K9603**	**407365A** **K9603**	2 2	F030
1987-1985	Inferior	**K9601**	**407365AB** **K9601**	2 2	F030
Juego para ajuste de camber					
1989-1985	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado) Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K9757 ‡** **K90473**	**K9757**	2 2	
Juego cuñas para ajuste de camber					
1989-1985	Más 2 grados de ángulo de caída de las ruedas., (Contiene 2 cuñas, 2 pernos y tuercas) Soporte del strut inferior	 **K100083 ‡**		 1	
Juego de resortes de suspensión					
1989-1988	1780cc(1.8L), Base Model, GL, Con portón trasero, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado) 1780cc(1.8L), Base Model, GL, Con portón trasero, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado) 1780cc(1.8L), Base Model, GL, Con portón trasero, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC232** **CC232** **CC230**		1 1 1	F030 F030 F030
1989-1987	1780cc(1.8L), Con portón trasero, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC232**		1	F030
1987	1780cc(1.8L), Con portón trasero, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado) 1780cc(1.8L), GL, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado) 1780cc(1.8L), GL, Con portón trasero, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado) 1780cc(1.8L), GL, Con portón trasero, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC230** **CC230** **CC232** **CC230**		1 1 1 1	F030 F030 F030 F030
1985	GTI, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado) GTI, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado) 1588cc(1.6L), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado) 1588cc(1.6L), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC208** **CC206** **CC208** **CC206**		1 1 1 1	F030 F030 F030 F030
Buje de brazo de control					
1989-1985	Delantera inferior (Opcional) Delantera inferior Trasera inferior (Diseño permite facilidad de instalación) Trasera inferior	**K90719** **VOSB1329** **VOSB1358** **K200092 ‡**	**357407182** **191407181E**	2 2 2 2	F030 F030 F030 F030
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1985	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90460**		2	F030

VOLKSWAGEN–Golf (Cont.)

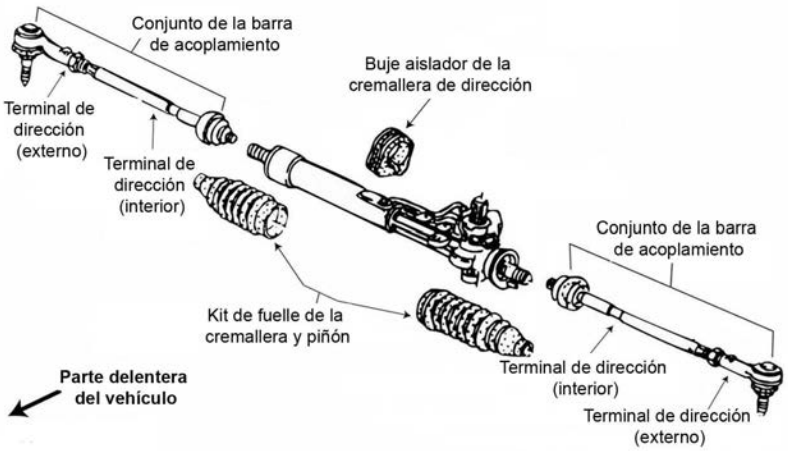
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Soporte del Strut						
1989-1985	(Contiene rodamientos y espaciadores)		**K9592**	**K9592**	2	F030
Asiento del resorte de suspensión						
1989-1985	(Reduce al ruido.)	Superior	**K160086 ‡**		2	F030
Cople de la barra estabilizadora						
1989-1985			**K90117** **VOLS1516**	**K90117**	2	F030

DIRECCIÓN



S032



S033

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1989-1988	Dirección hidráulica			**K8443**	2	S033
1987-1985	Dirección hidráulica			**K8443**	2	S032, S033
Ensamble de terminal de dirección						
1989-1985	Dirección hidráulica, (Contiene terminales de barra de acoplamiento interior y exterior, Contiene el manguito)	Derecha	**ES3012A**		1	S033
	Dirección manual	Izquierda	**VODS7142**	**419803**	1	S032
	Dirección manual, (Contiene el manguito)	Izquierda	**ES2765A**		1	S032
Terminal de dirección						
1989-1988	Dirección hidráulica, (incluye llaves inglesas para un servicio más fácil)	Exterior izquierdo	**ES3014R ‡**	**ES3014R**	1	S032, S033
1989-1985	(incluye llaves inglesas para un servicio más fácil)	Exterior derecha	**ES3015R ‡**	**419812GJ**	1	S032, S033
			VOES7106	**ES3015R**	1	
		Exterior izquierdo	**VOES7139**	**419811GJ**	1	S032, S033

(Cont.) Golf–VOLKSWAGEN

DIRECCIÓN (Cont.)

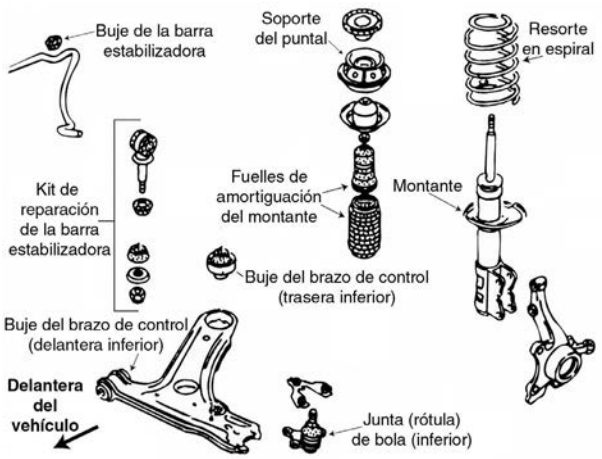
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección					
1989-1985 (Cont.)	Dirección manual, (incluye llaves inglesas para un servicio más fácil) Exterior izquierdo	**ES3014R ‡**	**ES3014R**	1	S032, S033
	Cremallera y piñón asistidos, Cremalleras roscadas internamente, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV270 ‡**	**EV270**	2	S033
	Cremallera y piñón manuales Interior		**191419821**	2	S032
	Cremallera y piñón manuales, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV271 ‡**		2	S032
1986-1985	Dirección hidráulica, (incluye llaves inglesas para un servicio más fácil) Exterior izquierdo	**ES3014R ‡**	**ES3014R**	1	S032, S033

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1989-1988	Base Model, GL, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Variable)	**CC225**		1	
1989-1986	Con portón trasero, (Porcentaje variable, Variable)	**CC225**		1	
1987	GL, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Variable)	**CC225**		1	
1985	(Porcentaje variable, Variable)	**CC225**		1	
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1985	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90466**		2	
Asiento del resorte de suspensión					
1989-1985	(Aislante solamente, Reduce al ruido.) Superior	**K160078 ‡**		2	
	(Solamente asiento de resorte) Superior	**K90228**		2	

Jetta–VOLKSWAGEN

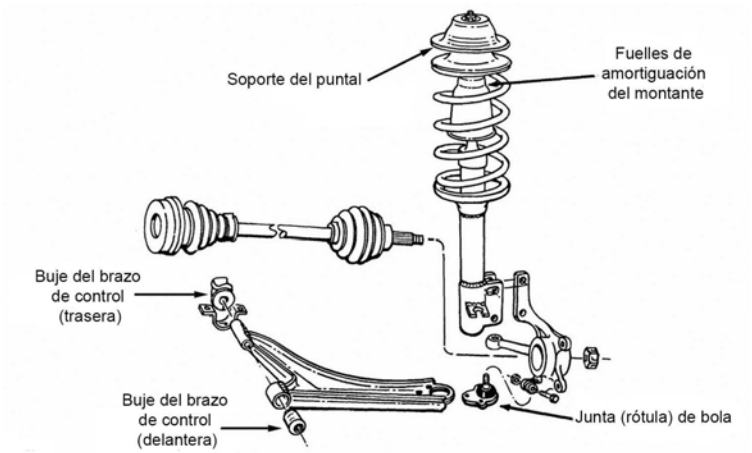
SUSPENSION DELANTERA



F030

VOLKSWAGEN–Jetta (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)



F169

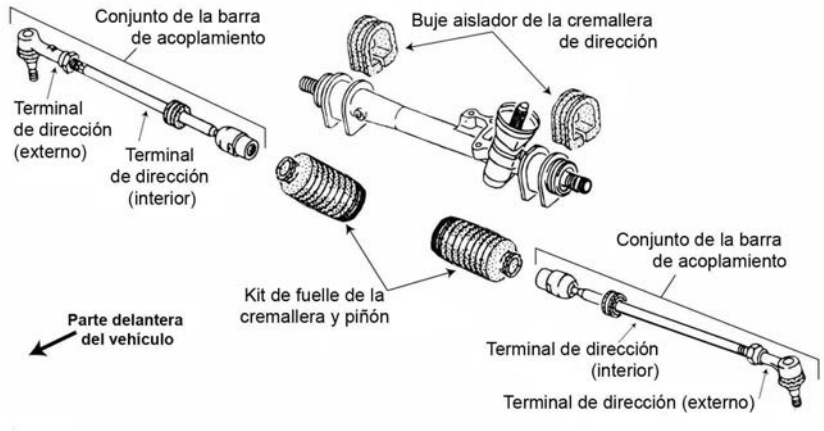
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1988	Inferior	**K9603**	**407365A** **K9603**	2 2	F030
1987-1985	Inferior	**K9601**	**407365AB** **K9601**	2 2	F030
1984-1981	Inferior	**K9061**	**K9061**	2	F169
Juego para ajuste de camber					
1989-1981	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado) Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K9757 ‡** **K90473**	**K9757**	2 2	
Juego cuñas para ajuste de camber					
1989-1981	Más 2 grados de ángulo de caída de las ruedas., (Contiene 2 cuñas, 2 pernos y tuercas) Soporte del strut inferior	 **K100083 ‡**		 1	
Juego de resortes de suspensión					
1989-1988	1780cc(1.8L), (Porcentaje variable, Con aire acondicionado) 1780cc(1.8L), (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC232** **CC230**		1 1	F030 F030
1987	GL, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado) GL, Sedán, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado) GL, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado) GL, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado) GLI, Sedán, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado) GLI, GLI 16V, Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC232** **CC232** **CC232** **CC230** **CC232** **CC232**		1 1 1 1 1 1	F030 F030 F030 F030 F030 F030
1986-1985	1780cc(1.8L), GL, Sedán, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado) 1780cc(1.8L), GL, GLI, Sedán, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado) 1780cc(1.8L), GLI, Sedán, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC230** **CC232** **CC230**		1 1 1	F030 F030 F030
Brazo de control					
1984-1981	Inferior		**171407153D**	2	F169
Buje de brazo de control					
1989-1985	Delantera inferior (Opcional) Delantera inferior Trasera inferior (Diseño permite facilidad de instalación) Trasera inferior	**K90719** **VOSB1329** **VOSB1358** **K200092 ‡**	**357407182** **191407181E**	2 2 2 2	F030 F030 F030 F030
Ensamble de brazo de control y rótula					
1984-1981	Inferior		**K641988**	2	F169
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1985	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90460**		2	F030
1984-1981	(Contiene parachoques)	**K90461**		2	F169
Soporte del Strut					
1989-1985	(Contiene rodamientos y espaciadores)	**K9592**	**K9592**	2	F030
1984-1981	(Contiene rodamiento, Contiene espaciador)	**K9394**	**K9394**	2	F169
Asiento del resorte de suspensión					
1989-1985	(Reduce al ruido.) Superior	**K160086 ‡**		2	F030

(Cont.) Jetta–VOLKSWAGEN

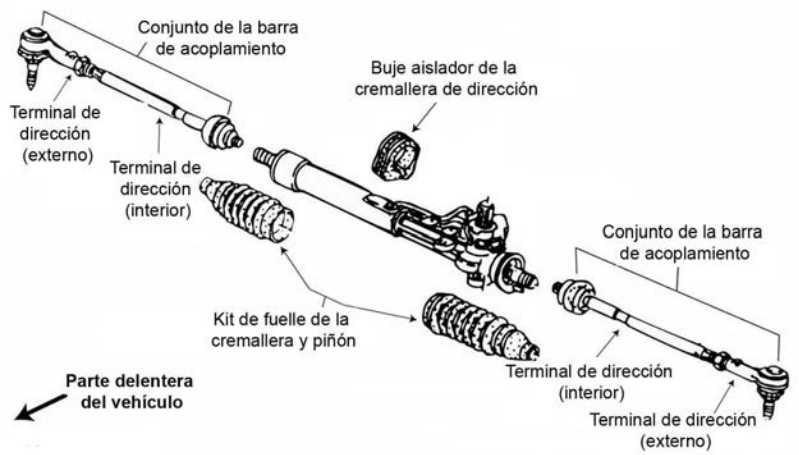
SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Cople de la barra estabilizadora					
1989-1985		K90117 VOLS1516	K90117	2	F030
1984		K90117 VOLS1516	K90117	2	

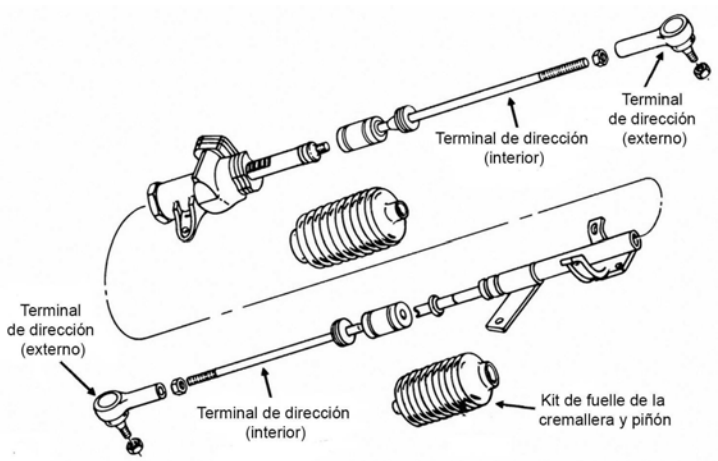
DIRECCIÓN



S032



S033



S271

VOLKSWAGEN–Jetta (Cont.)

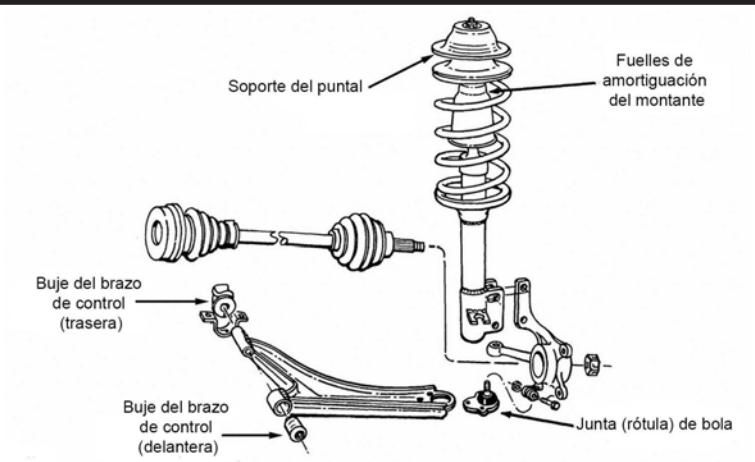
DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1989-1985	Dirección hidráulica, Cremallera diseño trw y piñón del diferencial			**K8443**	2	S033
1984-1982	Dirección hidráulica, Cremallera diseño trw y piñón del diferencial			**K8443**	2	S271
Ensamble de terminal de dirección						
1989-1985	Dirección hidráulica, (Contiene terminales de barra de acoplamiento interior y exterior, Contiene el manguito)	Derecha	**ES3012A**		1	S033
	Dirección manual	Izquierda	**VODS7142**	**419803**	1	S032
	Dirección manual, (Contiene el manguito)	Izquierda	**ES2765A**		1	S032
Terminal de dirección						
1989-1985	(incluye llaves inglesas para un servicio más fácil)	Exterior derecha	**ES3015R ‡**	**419812GJ**	1	S032,
			VOES7106	**ES3015R**	1	S033
	(incluye llaves inglesas para un servicio más fácil)	Exterior izquierdo	**ES3014R ‡**	**419811GJ**	1	S032,
			VOES7139	**ES3014R**	1	S033
	Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV270 ‡**	**EV270**	2	S033
	Cremallera y piñón manuales	Interior		**191419821**	2	S032
	Cremallera y piñón manuales, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV271 ‡**		2	S032
1988	(incluye llaves inglesas para un servicio más fácil)	Exterior derecha	**ES3015R ‡**	**ES3015R**	1	S032, S033
	(incluye llaves inglesas para un servicio más fácil)	Exterior izquierdo	**ES3014R ‡**	**ES3014R**	1	S032, S033
1984	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2059R ‡**	**ES2059R**	2	S271
1984-1982	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2059R ‡**	**511006**	2	S271
			VOES3226	**ES2059R**	2	
	Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV272 ‡**	**EV272**	2	S271
	Cremallera y piñón manuales, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV154 ‡**	**EV154**	2	S271
1981		Exterior	**VOES3226**	**511006**	2	S271
	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV154 ‡**	**EV154**	2	S271
	Dirección manual, (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación)	Exterior	**ES2059R ‡**	**ES2059R**	2	S271

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1989-1988	1780cc(1.8L), (Porcentaje variable, Variable)		**CC225**		1	
1987	1780cc(1.8L), GL, GLI, GLI 16V, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)		**CC225**		1	
1986-1985	1780cc(1.8L), GL, GLI, Sedán, (Porcentaje variable, Variable)		**CC225**		1	
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989-1985	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)		**K90466**		2	
1984-1981	(Contiene parachoques)		**K90466**		2	
Asiento del resorte de suspensión						
1989-1985	(Aislante solamente, Reduce al ruido.)	Superior	**K160078 ‡**		2	
	(Solamente asiento de resorte)	Superior	**K90228**		2	

SUSPENSION DELANTERA



F169

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1984-1978	Inferior	**K9061**	**K9061**	2	F169
1977	Hasta 11/77, Hasta número de serie 178-3173-583 Inferior	**VOBJ3254**	**610006**	2	F169
1976-1975	Inferior	**VOBJ3254**	**610006**	2	F169
Juego para ajuste de camber					
1984-1975	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Doble separación de ejes, La sustitución de todos los pernos aumentará el rango de ajuste de la comba a más o menos 2,5 grados, Solamente Acanalado)	**K9757 ‡**	**K9757**	2	
	Menos 1-3/4 grados en más 1-3/4 grados, (Pernos de 12mm, Separación de ejes simple)	**K90473**		2	
Juego cuñas para ajuste de camber					
1984-1975	Más 2 grados de ángulo de caída de las ruedas., (Contiene 2 cuñas, 2 pernos y tuercas) Soporte del strut inferior	**K100083 ‡**		1	
Juego de resortes de suspensión					
1984	1588cc(1.6L), Con portón trasero, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC206**		1	F169
	1588cc(1.6L), Con portón trasero, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC204**		1	F169
	1715cc(1.7L), 1 carburador a tambor, Con portón trasero, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC204**		1	F169
	1715cc(1.7L), 1 carburador a tambor, GL, Con portón trasero, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC204** **CC206**		1 1	F169
	1715cc(1.7L), 1 carburador a tambor, GL, Con portón trasero, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC204**		1	F169
	1715cc(1.7L), Inyección de combustible multipuerto, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC206**		1	F169
	1715cc(1.7L), Inyección de combustible multipuerto, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC204**		1	F169
	1715cc(1.7L), Inyección de combustible multipuerto, Con portón trasero, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC206**		1	F169
	1715cc(1.7L), Inyección de combustible multipuerto, Con portón trasero, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC204**		1	F169
1984-1983	1780cc(1.8L), Inyección de combustible multipunto, Con portón trasero, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC206**		1	F169
	1780cc(1.8L), Inyección de combustible multipunto, Con portón trasero, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC204**		1	F169
1984-1982	1715cc(1.7L), 1 carburador a tambor, Con portón trasero, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC204**		1	F169
1983	1588cc(1.6L), Con turbocompresor., GL, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC208**		1	F169
	1588cc(1.6L), Con turbocompresor., GL, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC206**		1	F169
	1588cc(1.6L), Con turbocompresor., GL, Con portón trasero, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC208**		1	F169
	1588cc(1.6L), Con turbocompresor., GL, Con portón trasero, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC208**		1	F169
	1588cc(1.6L), Con turbocompresor., GL, L, LS, Con portón trasero, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC208**		1	F169
	1588cc(1.6L), Con turbocompresor., GL, L, LS, Con portón trasero, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC206**		1	F169
	1588cc(1.6L), Con turbocompresor., L, LS, Con portón trasero, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC206**		1	F169
	1588cc(1.6L), Con turbocompresor., L, LS, Con portón trasero, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC206**		1	F169

VOLKSWAGEN–Rabbit (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

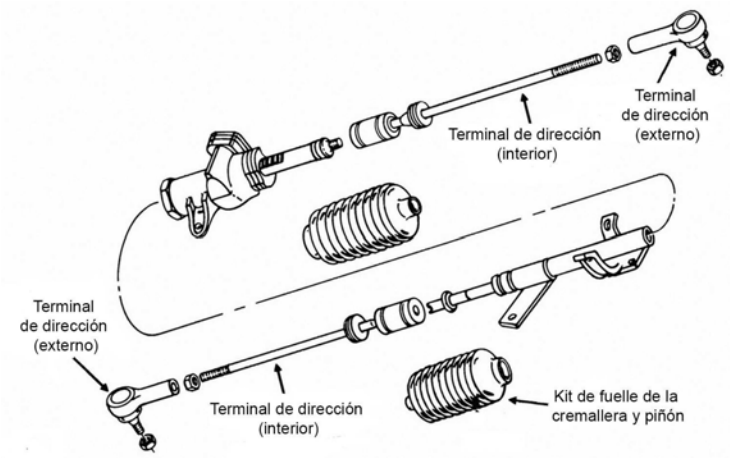
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1983 (Cont.)	1588cc(1.6L), Motor atmosférico, Con portón trasero, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC206**		1	F169
	1588cc(1.6L), Motor atmosférico, Con portón trasero, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC206**		1	F169
	1588cc(1.6L), Motor atmosférico, Con portón trasero, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC206**		1	F169
	1588cc(1.6L), Motor atmosférico, Con portón trasero, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC204**		1	F169
	1715cc(1.7L), 1 carburador a tambor, Con portón trasero, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC204** **CC206**		1 1	F169
	1715cc(1.7L), Inyección de combustible multipuerto, GL, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC208**		1	F169
	1715cc(1.7L), Inyección de combustible multipuerto, GL, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC206**		1	F169
	1715cc(1.7L), Inyección de combustible multipuerto, GL, Con portón trasero, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC208**		1	F169
	1715cc(1.7L), Inyección de combustible multipuerto, GL, Con portón trasero, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC206**		1	F169
	1715cc(1.7L), Inyección de combustible multipuerto, GL, L, LS, Con portón trasero, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC206**		1	F169
	1715cc(1.7L), Inyección de combustible multipuerto, GL, L, LS, Con portón trasero, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC206**		1	F169
	1715cc(1.7L), Inyección de combustible multipuerto, L, LS, Con portón trasero, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC206**		1	F169
	1715cc(1.7L), Inyección de combustible multipuerto, L, LS, Con portón trasero, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC204**		1	F169
1982	1588cc(1.6L), L, Con portón trasero, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC204** **CC206**		1 1	F169
	1588cc(1.6L), LS, Con portón trasero, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC206**		1	F169
	1715cc(1.7L), 1 carburador a tambor, Con portón trasero, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC204**		1	F169
	1715cc(1.7L), 1 carburador a tambor, L, LS, Con portón trasero, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC204**		1	F169
	1715cc(1.7L), 1 carburador a tambor, L, LS, Con portón trasero, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC204**		1	F169
	1715cc(1.7L), Inyección de combustible multipuerto, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC206**		1	F169
	1715cc(1.7L), Inyección de combustible multipuerto, Con portón trasero, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC206**		1	F169
	1715cc(1.7L), Inyección de combustible multipuerto, Con portón trasero, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC204**		1	F169
	1715cc(1.7L), Inyección de combustible multipuerto, L, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC204**		1	F169
	1715cc(1.7L), Inyección de combustible multipuerto, L, Con portón trasero, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC206**		1	F169
	1715cc(1.7L), Inyección de combustible multipuerto, L, Con portón trasero, Transeje manual de 4velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC204**		1	F169
	1715cc(1.7L), Inyección de combustible multipuerto, L, Con portón trasero, Transeje manual de 5 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC206**		1	F169
	1715cc(1.7L), Inyección de combustible multipuerto, LS, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC206**		1	F169
	1715cc(1.7L), Inyección de combustible multipuerto, LS, Con portón trasero, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC206**		1	F169
	1715cc(1.7L), Inyección de combustible multipuerto, LS, Con portón trasero, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC204**		1	F169
1982-1981	1588cc(1.6L), Con portón trasero, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC206**		1	F169
	1588cc(1.6L), Con portón trasero, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC204**		1	F169
1982-1980	1588cc(1.6L), Con portón trasero, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC206**		1	F169
1981	1588cc(1.6L), Custom, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC204**		1	F169
	1588cc(1.6L), Custom, Deluxe, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC206**		1	F169
	1588cc(1.6L), Deluxe, Con portón trasero, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC206**		1	F169
	1588cc(1.6L), Deluxe, Con portón trasero, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC204**		1	F169
	1715cc(1.7L), Con portón trasero, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC206**		1	F169
	1715cc(1.7L), Con portón trasero, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC206**		1	F169
	1715cc(1.7L), Con portón trasero, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC204**		1	F169
	1715cc(1.7L), Custom, Con portón trasero, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC204**		1	F169
	1715cc(1.7L), Custom, Con portón trasero, Transeje manual de 4velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC204**		1	F169

(Cont.) Rabbit–VOLKSWAGEN

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1981 (Cont.)	1715cc(1.7L), Custom, Con portón trasero, Transeje manual de 5 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC206**		1	F169
	1715cc(1.7L), Custom, Deluxe, Con portón trasero, Transeje automático, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC206**		1	F169
	1715cc(1.7L), Deluxe, Con portón trasero, Transeje automático, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC206**		1	F169
	1715cc(1.7L), Deluxe, Con portón trasero, Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC206**		1	F169
	1715cc(1.7L), Deluxe, Con portón trasero, Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC204**		1	F169
1980	1588cc(1.6L), Con portón trasero, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC204**		1	F169
1979-1977	(Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC202**		1	F169
1979-1975	(Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC200**		1	F169
Brazo de control					
1984-1978	Inferior		**171407153D**	2	F169
Ensamble de brazo de control y rótula					
1984-1978	Inferior		**K641988**	2	F169
Fuelle cubrepolvo del strut					
1984-1975	(Contiene parachoques)	**K90461**		2	F169
Soporte del Strut					
1984-1977	(Contiene rodamiento, Contiene espaciador)	**K9394**	**K9394**	2	F169

DIRECCIÓN



S271

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1984-1982	Dirección hidráulica		**K8443**	2	S271
Terminal de dirección					
1984-1982	Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV272 ‡**	**EV272**	2	S271
1984-1975	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2059R ‡**	**ES2059R**	2	S271
	Cuando reemplaza equipo original en el costado del conductor asegúrese de ordenar el interior y exterior Exterior	**VOES3226**	**511006**	2	S271
	Cremallera y piñón manuales, Cuando reemplaza equipo original en el costado del conductor asegúrese de ordenar el interior y exterior, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV154 ‡**	**EV154**	2	S271

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1984-1983	1780cc(1.8L), Con portón trasero, (Porcentaje variable, Variable)	**CC201**		1	
1984-1981	1588cc(1.6L), Con portón trasero, (Porcentaje variable, Variable)	**CC201**		1	
	1715cc(1.7L), Con portón trasero, (Porcentaje variable, Variable)	**CC201**		1	
1980	Con portón trasero, (Porcentaje variable, Variable)	**CC201**		1	

VOLKSWAGEN–Rabbit (Cont.)

SUSPENSION TRASERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión						
1979-1975	(Porcentaje variable, Variable)		**CC201**		1	
Fuelle cubrepolvo del strut						
1984-1975	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)		**K90466**		2	

VOLKSWAGEN–Safari

SUSPENSION DELANTERA

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1980-1973		Inferior	**K9025**	**610002**	1	
		Superior	**K9014**	**610001**	2	

DIRECCIÓN

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Ensamble de terminal de dirección						
1980-1973		Derecha		**510002**	1	
		Izquierda		**510001**	1	
Terminal de dirección						
1980-1973	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	Exterior derecha	**ES419R ‡**	**511003**	1	
				ES419R	1	
	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	Exterior izquierdo	**ES419L ‡**	**ES419L**	1	
		Interior derecha	**ES422L**	**511004**	1	
			VOES0618			

VOLKSWAGEN–Sedan

SUSPENSION DELANTERA

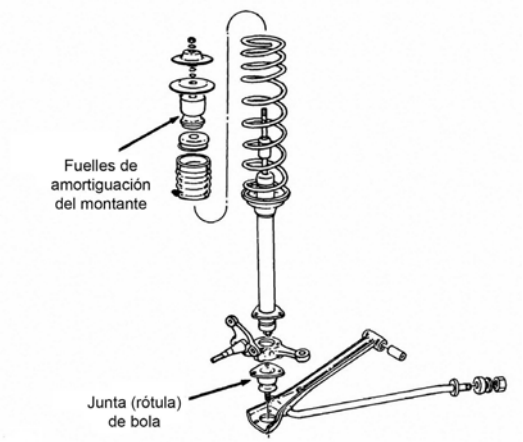
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1989-1973		Inferior	**VOBJ0610**		2	
		Superior	**VOBJ0609**		2	

DIRECCIÓN

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección						
1972-1956	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	Exterior derecha	**ES418R ‡**	**ES418R**	1	
	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	Exterior izquierdo	**ES418L ‡**	**ES418L**	1	

VOLKSWAGEN–Super Beetle

SUSPENSION DELANTERA



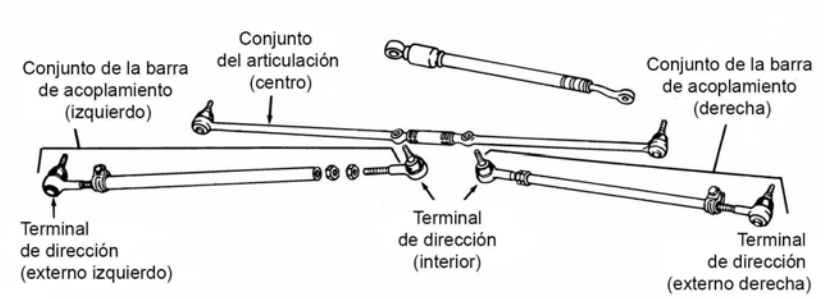
F168

(Cont.) Super Beetle–VOLKSWAGEN

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión						
1973	Hasta 6/73, Hasta número de serie 133-3003-655	Inferior	**K9029**		2	
1972-1971		Inferior	**K9029**		2	
Fuelle cubrepolvo del strut						
1979-1973	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)		**K90460**		2	F168

DIRECCIÓN

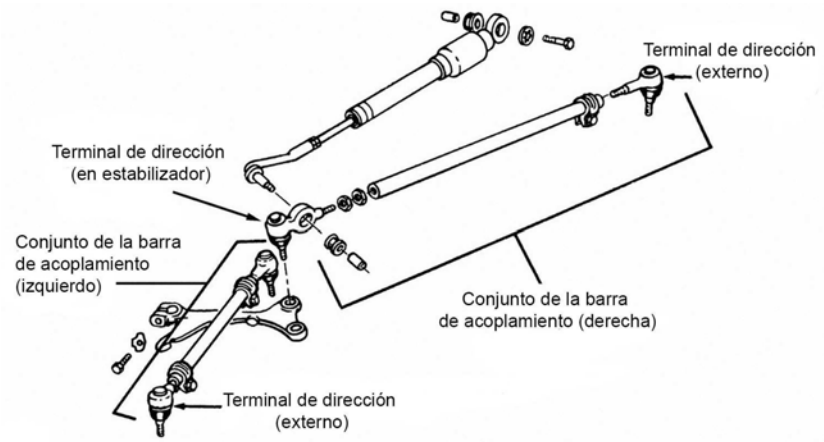


S270

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Cilindro de amortiguador de dirección						
1974-1973		Delantera	**SSD59**		1	
Terminal de dirección						
1979-1971	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	Exterior	**ES419R ‡**	**511003** **ES419R**	2 2	S270
	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	Interior	**ES419L ‡**	**ES419L**	2	S270

Thing–VOLKSWAGEN

DIRECCIÓN



S267

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección						
1974-1973	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	Exterior derecha	**ES419R ‡**	**511003** **ES419R**	1 1	S267
	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	Exterior izquierdo Interior derecha	**ES419L ‡** **ES422L** **VOES0618**	**ES419L** **511004**	1 1	S267 S267
	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste)	Interior izquierdo	**ES422R ‡**		1	S267

VOLKSWAGEN TRUCK–Combi

SUSPENSION DELANTERA

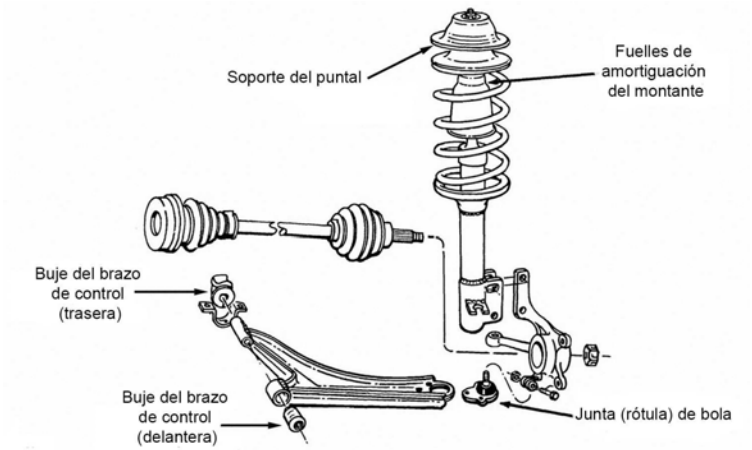
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1973	Inferior Superior		**610005** **610005**	2 2	

DIRECCIÓN

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Varilla de dirección					
1989-1973	Centro		**510012**	1	
Ensamble de terminal de dirección					
1989-1973	Derecha (Ajustable) Izquierda		**510013** **510003**	1 1	
Terminal de dirección					
1989-1973	(Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior derecha (Enchufe engrasable reduce la corrosión / desgaste) Exterior izquierdo	**ES419R ‡** **ES419L ‡**	**511003** **ES419R** **ES419L**	1 1 1	

VOLKSWAGEN TRUCK–Rabbit

SUSPENSION DELANTERA



F169

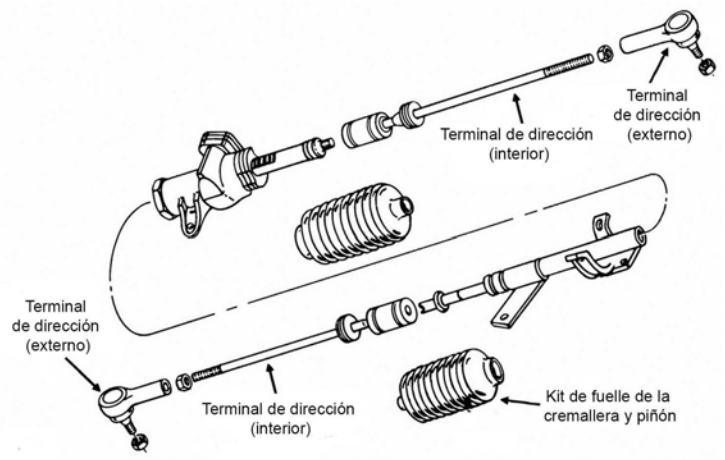
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1983-1980	Inferior	**K9061**	**K9061**	2	F169
Juego cuñas para ajuste de camber					
1983-1980	Más 2 grados de ángulo de caída de las ruedas., (Contiene 2 cuñas, 2 pernos y tuercas) Soporte del strut inferior	**K100083 ‡**		1	
Juego de resortes de suspensión					
1984	1588cc(1.6L), Pickup (2 puertas), Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC206**		1	F169
	1588cc(1.6L), Pickup (2 puertas), Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC204**		1	F169
1983	1588cc(1.6L), Base Model, Pickup (2 puertas), Transeje manual, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC206**		1	F169
	1588cc(1.6L), Base Model, Pickup (2 puertas), Transeje manual, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC206**		1	F169
	1588cc(1.6L), LX, Pickup (2 puertas), Transeje manual de 4velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC206**		1	F169
	1588cc(1.6L), LX, Pickup (2 puertas), Transeje manual de 4velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC206**		1	F169
	1588cc(1.6L), LX, Pickup (2 puertas), Transeje manual de 5 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC208**		1	F169
	1588cc(1.6L), LX, Pickup (2 puertas), Transeje manual de 5 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC206**		1	F169
	1715cc(1.7L), Base Model, Pickup (2 puertas), Transeje manual de 4velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC204**		1	F169
	1715cc(1.7L), Base Model, Pickup (2 puertas), Transeje manual de 5 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC206**		1	F169

(Cont.) Rabbit–VOLKSWAGEN TRUCK

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1983 (Cont.)	1715cc(1.7L), Base Model, LX, Pickup (2 puertas), Transeje manual de 4velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC206**		1	F169
	1715cc(1.7L), Base Model, LX, Pickup (2 puertas), Transeje manual de 5 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC206**		1	F169
	1715cc(1.7L), LX, Pickup (2 puertas), Transeje manual de 4velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC206**		1	F169
	1715cc(1.7L), LX, Pickup (2 puertas), Transeje manual de 5 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC208**		1	F169
1982-1981	1588cc(1.6L), Pickup (2 puertas), Transeje manual de 4velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC206**		1	F169
	1588cc(1.6L), Pickup (2 puertas), Transeje manual de 4velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC204**		1	F169
	1588cc(1.6L), Pickup (2 puertas), Transeje manual de 5 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC206**		1	F169
	1588cc(1.6L), Pickup (2 puertas), Transeje manual de 5 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC206**		1	F169
	1715cc(1.7L), Pickup (2 puertas), Transeje manual de 4velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC206**		1	F169
	1715cc(1.7L), Pickup (2 puertas), Transeje manual de 4velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC204**		1	F169
	1715cc(1.7L), Pickup (2 puertas), Transeje manual de 5 velocidades, (Porcentaje variable, Con aire acondicionado)	**CC206**		1	F169
	1715cc(1.7L), Pickup (2 puertas), Transeje manual de 5 velocidades, (Porcentaje variable, Sin aire acondicionado)	**CC206**		1	F169
Brazo de control					
1983-1980	Inferior		**171407153D**	2	F169
Ensamble de brazo de control y rótula					
1983-1980	Inferior		**K641988**	2	F169
Fuelle cubrepolvo del strut					
1983-1980	(Contiene parachoques)	**K90461**		2	F169

DIRECCIÓN



S271

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1983-1982	Dirección hidráulica		**K8443**	2	S271
Terminal de dirección					
1983-1982	Cremallera y piñón asistidos, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV272 ‡**	**EV272**	2	S271
	Cremallera y piñón manuales, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV154 ‡**	**EV154**	2	S271
1983-1980	(Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior	**ES2059R ‡**	**511006**	2	S271
		VOES3226	**ES2059R**	2	
1981-1980	(Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV154 ‡**	**EV154**	2	S271

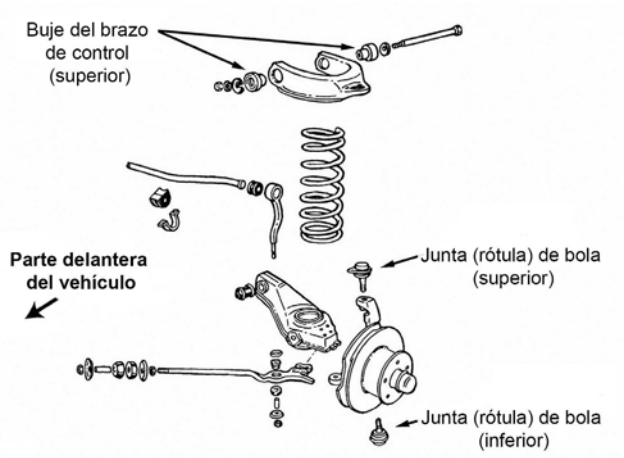
VOLKSWAGEN TRUCK–Rabbit (Cont.)

SUSPENSION TRASERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Juego de resortes de suspensión					
1984	1588cc(1.6L), Pickup (2 puertas), (Porcentaje variable, Variable)	**CC201**		1	
1982	1715cc(1.7L), Pickup (2 puertas), (Porcentaje variable, Variable)	**CC201**		1	

VOLKSWAGEN TRUCK–Vanagon

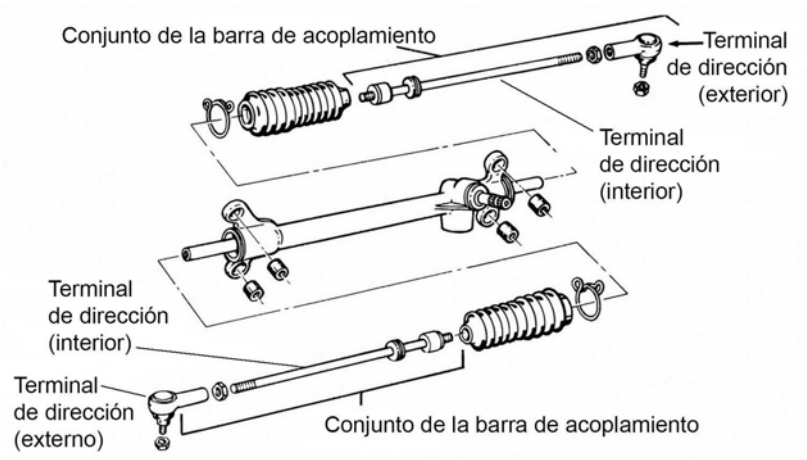
SUSPENSION DELANTERA



F181

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Rótula de suspensión					
1989-1980	Inferior Superior	**K9111** **K9048**	**K9111** **K9048**	2 2	F181 F181

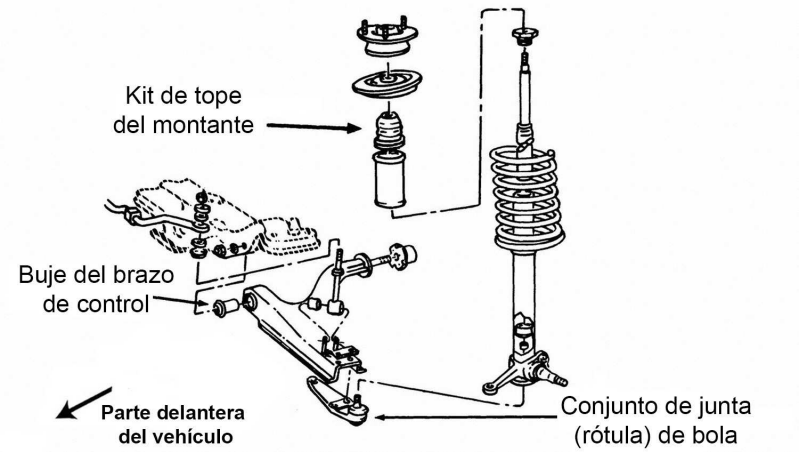
DIRECCIÓN



S282

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Terminal de dirección					
1989-1980	Exterior (Buje de metal sinterizado. Para una mejor lubricación) Exterior Interior	**VOES3226** **ES2388RL ‡** **EV134**	**511006**	2 2 2	S282 S282 S282

SUSPENSION DELANTERA



F170

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
242						
Rótula de suspensión						
1979	Cremallera y piñón asistidos Cremallera y piñón asistidos	Inferior derecha Inferior izquierdo	**K9350** **K9351**		1 1	F170 F170
1979-1975	Cremallera y piñón manuales	Inferior	**K9067**		2	F170
Fuelle cubrepolvo del strut						
1979-1975	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)		**K90460**		2	F170
Soporte del Strut						
1979-1975	(Contiene rodamiento)		**K9662**		2	F170
Cople de la barra estabilizadora						
1979	(Juego de buje y acoplamiento)		**K90118**		2	F170
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1979-1975	(Contiene solamente bujes)		**K90252**		2	F170
244						
Rótula de suspensión						
1989-1986		Inferior derecha Inferior izquierdo	**K9350** **K9351**		1 1	F170 F170
1979	Cremallera y piñón asistidos Cremallera y piñón asistidos	Inferior derecha Inferior izquierdo	**K9350** **K9351**		1 1	F170 F170
1979-1975	Cremallera y piñón manuales	Inferior	**K9067**		2	F170
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989-1986	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)		**K90460**		2	F170
1979-1975	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)		**K90460**		2	F170
Soporte del Strut						
1989-1986	(Contiene rodamiento)		**K9662**		2	F170
1979-1975	(Contiene rodamiento)		**K9662**		2	F170
Cople de la barra estabilizadora						
1989-1986	(Juego de buje y acoplamiento)		**K90118**		2	F170
1979	(Juego de buje y acoplamiento)		**K90118**		2	F170
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1988-1986	(Contiene solamente bujes)		**K90252**		2	F170
1979-1975	(Contiene solamente bujes)		**K90252**		2	F170
245						
Rótula de suspensión						
1989-1986		Inferior derecha Inferior izquierdo	**K9350** **K9351**		1 1	F170 F170
1979	Cremallera y piñón asistidos Cremallera y piñón asistidos	Inferior derecha Inferior izquierdo	**K9350** **K9351**		1 1	F170 F170
1979-1975	Cremallera y piñón manuales	Inferior	**K9067**		2	F170

VOLVO–240 Series (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

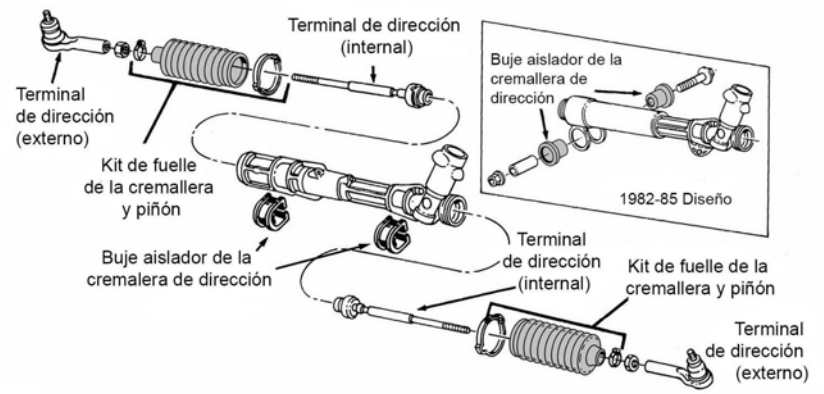
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
245						
Fuelle cubrepolvo del strut						
1989-1986	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)		**K90460**		2	F170
1979-1975	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)		**K90460**		2	F170
Soporte del Strut						
1989-1986	(Contiene rodamiento)		**K9662**		2	F170
1979-1975	(Contiene rodamiento)		**K9662**		2	F170
Cople de la barra estabilizadora						
1989-1986	(Juego de buje y acoplamiento)		**K90118**		2	F170
1979	(Juego de buje y acoplamiento)		**K90118**		2	F170
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1988-1986	(Contiene solamente bujes)		**K90252**		2	F170
1979-1975	(Contiene solamente bujes)		**K90252**		2	F170
Diesel {240 Series}						
Rótula de suspensión						
1981	Cremallera y piñón manuales	Inferior	**K9067**		2	F170
1981-1980	Cremallera y piñón asistidos	Inferior derecha	**K9350**		1	F170
	Cremallera y piñón asistidos	Inferior izquierdo	**K9351**		1	F170
Fuelle cubrepolvo del strut						
1981-1980	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)		**K90460**		2	F170
Soporte del Strut						
1981-1980	(Contiene rodamiento)		**K9662**		2	F170
Cople de la barra estabilizadora						
1981-1980	(Juego de buje y acoplamiento)		**K90118**		2	F170
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1981-1980	(Contiene solamente bujes)		**K90252**		2	F170
DL {240 Series}						
Rótula de suspensión						
1985-1982		Inferior derecha	**K9350**		1	F170
		Inferior izquierdo	**K9351**		1	F170
1981-1980	Cremallera y piñón asistidos	Inferior derecha	**K9350**		1	F170
	Cremallera y piñón asistidos	Inferior izquierdo	**K9351**		1	F170
	Cremallera y piñón manuales	Inferior	**K9067**		2	F170
Fuelle cubrepolvo del strut						
1985-1980	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)		**K90460**		2	F170
Soporte del Strut						
1985-1980	(Contiene rodamiento)		**K9662**		2	F170
Cople de la barra estabilizadora						
1985-1980	(Juego de buje y acoplamiento)		**K90118**		2	F170
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1985-1980	(Contiene solamente bujes)		**K90252**		2	F170
GL {240 Series}						
Rótula de suspensión						
1985-1982		Inferior derecha	**K9350**		1	F170
		Inferior izquierdo	**K9351**		1	F170
1981	Cremallera y piñón manuales	Inferior	**K9067**		2	F170
1981-1980	Cremallera y piñón asistidos	Inferior derecha	**K9350**		1	F170
	Cremallera y piñón asistidos	Inferior izquierdo	**K9351**		1	F170
Fuelle cubrepolvo del strut						
1985-1980	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)		**K90460**		2	F170
Soporte del Strut						
1985-1980	(Contiene rodamiento)		**K9662**		2	F170
Cople de la barra estabilizadora						
1985-1980	(Juego de buje y acoplamiento)		**K90118**		2	F170
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1985-1980	(Contiene solamente bujes)		**K90252**		2	F170

(Cont.) 240 Series–VOLVO

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
GLT {240 Series}						
Rótula de suspensión						
1982		Inferior derecha	**K9350**		1	F170
		Inferior izquierdo	**K9351**		1	F170
1981	Cremallera y piñón asistidos	Inferior derecha	**K9350**		1	F170
	Cremallera y piñón asistidos	Inferior izquierdo	**K9351**		1	F170
	Cremallera y piñón manuales	Inferior	**K9067**		2	F170
Fuelle cubrepolvo del strut						
1982-1981	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)		**K90460**		2	F170
Soporte del Strut						
1982-1981	(Contiene rodamiento)		**K9662**		2	F170
Cople de la barra estabilizadora						
1982-1981	(Juego de buje y acoplamiento)		**K90118**		2	F170
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1982-1981	(Contiene solamente bujes)		**K90252**		2	F170
Turbo {240 Series}						
Rótula de suspensión						
1985-1983		Inferior derecha	**K9350**		1	F170
		Inferior izquierdo	**K9351**		1	F170
Fuelle cubrepolvo del strut						
1985-1983	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)		**K90460**		2	F170
Soporte del Strut						
1985-1983	(Contiene rodamiento)		**K9662**		2	F170
Cople de la barra estabilizadora						
1985-1983	(Juego de buje y acoplamiento)		**K90118**		2	F170
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1985-1983	(Contiene solamente bujes)		**K90252**		2	F170

DIRECCIÓN



S272

Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
242						
Terminal de dirección						
1979-1975	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero)	Exterior	**ES2161R ‡**	**ES2161R**	2	S272
	Cremallera y piñón asistidos, Cremallera diseño Zf y piñon del diferencial, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV130 ‡**		2	
	Cremallera y piñón asistidos, Eje impulsor de 19mm, Cremallera diseño leva y piñon del diferencial, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV129 ‡**		2	S272
	Cremallera y piñón asistidos, Eje impulsor de 20mm, Cremallera diseño leva y piñon del diferencial, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave)	Interior	**EV175 ‡**		2	S272
	Cremallera y piñón manuales	Interior	**EV174**		2	S272
244						
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera						
1989			**K9882**		2	S272

VOLVO–240 Series (Cont.)

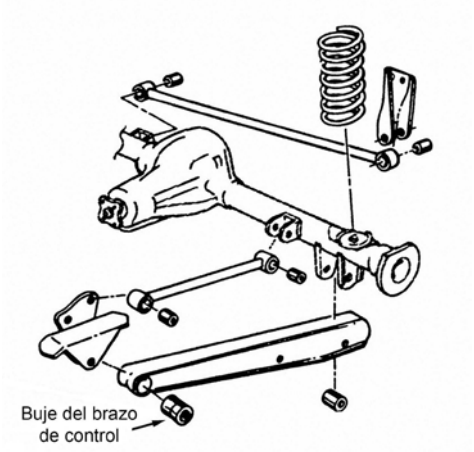
DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
244					
Terminal de dirección					
1989-1988	DL, GL, Dirección hidráulica (invariable)(n40), Cremallera de leva, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV326 ‡**		2	S272
1989-1986	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	**ES2161R ‡**	**ES2161R**	2	S272
	Cremallera y piñón asistidos, Cremallera diseño Zf y piñon del diferencial, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV130 ‡**		2	
1987-1986	Cremallera y piñón asistidos, Eje impulsor de 19mm, Cremallera diseño leva y piñon del diferencial, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV129 ‡**		2	S272
1979-1975	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	**ES2161R ‡**	**ES2161R**	2	S272
	Cremallera y piñón asistidos, Cremallera diseño Zf y piñon del diferencial, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV130 ‡**		2	
	Cremallera y piñón asistidos, Eje impulsor de 19mm, Cremallera diseño leva y piñon del diferencial, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV129 ‡**		2	S272
	Cremallera y piñón asistidos, Eje impulsor de 20mm, Cremallera diseño leva y piñon del diferencial, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV175 ‡**		2	S272
	Cremallera y piñón manuales Interior	**EV174**		2	S272
245					
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1989		**K9882**		2	S272
Terminal de dirección					
1989-1988	DL, GL, Dirección hidráulica (invariable)(n40), Cremallera de leva, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV326 ‡**		2	S272
1989-1986	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	**ES2161R ‡**	**ES2161R**	2	S272
	Cremallera y piñón asistidos, Cremallera diseño Zf y piñon del diferencial, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV130 ‡**		2	
1987-1986	Cremallera y piñón asistidos, Eje impulsor de 19mm, Cremallera diseño leva y piñon del diferencial, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV129 ‡**		2	S272
1979-1975	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	**ES2161R ‡**	**ES2161R**	2	S272
	Cremallera y piñón asistidos, Cremallera diseño Zf y piñon del diferencial, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV130 ‡**		2	
	Cremallera y piñón asistidos, Eje impulsor de 19mm, Cremallera diseño leva y piñon del diferencial, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV129 ‡**		2	S272
	Cremallera y piñón asistidos, Eje impulsor de 20mm, Cremallera diseño leva y piñon del diferencial, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV175 ‡**		2	S272
	Cremallera y piñón manuales Interior	**EV174**		2	S272
Diesel {240 Series}					
Terminal de dirección					
1981-1980	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	**ES2161R ‡**	**ES2161R**	2	S272
	Dirección manual, Diseño Trw Interior	**EV174**		2	S272
	Cremallera y piñón asistidos, Cremallera diseño Zf y piñon del diferencial, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV130 ‡**		2	
	Cremallera y piñón asistidos, Eje impulsor de 19mm, Cremallera diseño leva y piñon del diferencial, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV129 ‡**		2	S272
	Cremallera y piñón asistidos, Eje impulsor de 20mm, Cremallera diseño leva y piñon del diferencial, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV175 ‡**		2	S272
DL {240 Series}					
Terminal de dirección					
1985-1980	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	**ES2161R ‡**	**ES2161R**	2	S272
	Cremallera y piñón asistidos, Cremallera diseño Zf y piñon del diferencial, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV130 ‡**		2	
	Cremallera y piñón asistidos, Eje impulsor de 19mm, Cremallera diseño leva y piñon del diferencial, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV129 ‡**		2	S272
1984-1980	Cremallera y piñón asistidos, Eje impulsor de 20mm, Cremallera diseño leva y piñon del diferencial, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV175 ‡**		2	S272
1981-1980	Cremallera y piñón manuales Interior	**EV174**		2	S272
GL {240 Series}					
Terminal de dirección					
1985-1980	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	**ES2161R ‡**	**ES2161R**	2	S272
	Cremallera y piñón asistidos, Cremallera diseño Zf y piñon del diferencial, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV130 ‡**		2	

DIRECCIÓN (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
GL {240 Series}					
Terminal de dirección					
1985-1980 (Cont.)	Cremallera y piñón asistidos, Eje impulsor de 19mm, Cremallera diseño leva y piñon del diferencial, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV129 ‡**		2	S272
1984-1980	Cremallera y piñón asistidos, Eje impulsor de 20mm, Cremallera diseño leva y piñon del diferencial, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV175 ‡**		2	S272
1981-1980	Dirección manual, Diseño Trw Interior	**EV174**		2	S272
GLT {240 Series}					
Terminal de dirección					
1982-1981	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	**ES2161R ‡**	**ES2161R**	2	S272
	Cremallera y piñón asistidos, Cremallera diseño Zf y piñon del diferencial, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV130 ‡**		2	
	Cremallera y piñón asistidos, Eje impulsor de 19mm, Cremallera diseño leva y piñon del diferencial, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV129 ‡**		2	S272
	Cremallera y piñón asistidos, Eje impulsor de 20mm, Cremallera diseño leva y piñon del diferencial, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV175 ‡**		2	S272
1981	Dirección manual, Diseño Trw Interior	**EV174**		2	S272
Turbo {240 Series}					
Terminal de dirección					
1985-1983	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	**ES2161R ‡**	**ES2161R**	2	S272
	Cremallera y piñón asistidos, Cremallera diseño Zf y piñon del diferencial, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV130 ‡**		2	
	Cremallera y piñón asistidos, Eje impulsor de 19mm, Cremallera diseño leva y piñon del diferencial, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV129 ‡**		2	S272
1984-1983	Cremallera y piñón asistidos, Eje impulsor de 20mm, Cremallera diseño leva y piñon del diferencial, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV175 ‡**		2	S272

SUSPENSION TRASERA



R331

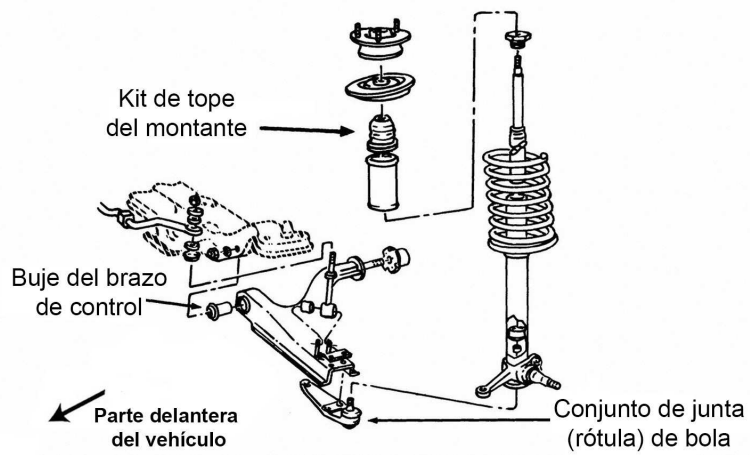
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
242					
Juego de resortes de suspensión					
1979-1975	Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC215**		1	R331
244					
Juego de resortes de suspensión					
1989-1986	Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC215**		1	R331
1979-1975	Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC215**		1	R331
245					
Juego de resortes de suspensión					
1989-1986	Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC217**		1	R331
1979-1975	Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC217**		1	R331

VOLVO–240 Series (Cont.)

SUSPENSION TRASERA (Cont.)					
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Diesel {240 Series}					
Juego de resortes de suspensión					
1981-1980	Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC217**		1	R331
	Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC215**		1	R331
DL {240 Series}					
Juego de resortes de suspensión					
1985-1980	Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC217**		1	R331
	Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC215**		1	R331
GL {240 Series}					
Juego de resortes de suspensión					
1985-1980	Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC217**		1	R331
	Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC215**		1	R331
GLT {240 Series}					
Juego de resortes de suspensión					
1982-1981	Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC217**		1	R331
	Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC215**		1	R331
Turbo {240 Series}					
Juego de resortes de suspensión					
1985-1983	Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC217**		1	R331
	Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC215**		1	R331

VOLVO–260 Series

SUSPENSION DELANTERA



F170

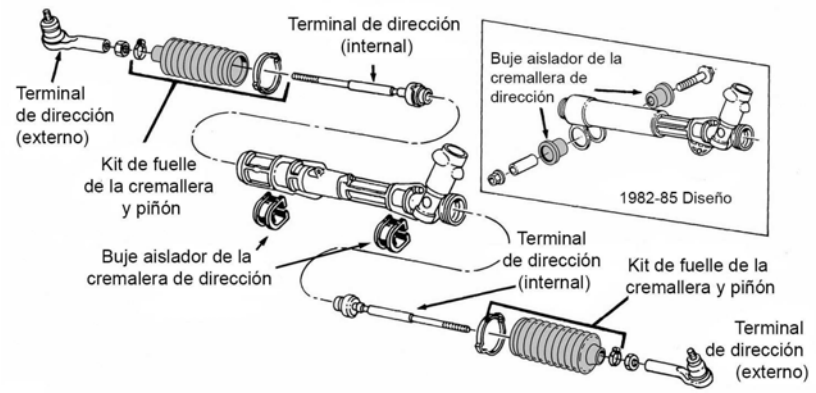
Año	Observaciones/Ubicación		MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Diesel {260 Series}						
Rótula de suspensión						
1981-1980	Cremallera y piñón asistidos	Inferior derecha	**K9350**		1	F170
	Cremallera y piñón asistidos	Inferior izquierdo	**K9351**		1	F170
Fuelle cubrepolvo del strut						
1981-1980	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)		**K90460**		2	F170
Soporte del Strut						
1981-1980	(Contiene rodamiento)		**K9662**		2	F170
Cople de la barra estabilizadora						
1981-1980	(Juego de buje y acoplamiento)		**K90118**		2	F170
Juego de coples de la barra estabilizadora						
1981-1980	(Contiene solamente bujes)		**K90252**		2	F170
GLE {260 Series}						
Rótula de suspensión						
1982-1980	Cremallera y piñón asistidos	Inferior derecha	**K9350**		1	F170

(Cont.) 260 Series–VOLVO

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
GLE {260 Series}					
Rótula de suspensión					
1982-1980 (Cont.)	Cremallera y piñón asistidos Inferior izquierdo	**K9351**		1	F170
Fuelle cubrepolvo del strut					
1982-1980	(Tipo reemplazo, Contiene parachoques)	**K90460**		2	F170
Soporte del Strut					
1982-1980	(Contiene rodamiento)	**K9662**		2	F170
Cople de la barra estabilizadora					
1982-1980	(Juego de buje y acoplamiento)	**K90118**		2	F170
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1982-1980	(Contiene solamente bujes)	**K90252**		2	F170

DIRECCIÓN

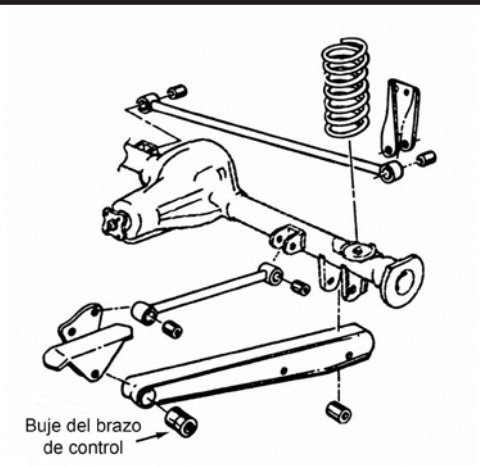


S272

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Diesel {260 Series}					
Terminal de dirección					
1981-1980	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	**ES2161R ‡**	**ES2161R**	2	S272
	Cremallera y piñón asistidos, Cremallera diseño Zf y piñon del diferencial, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV130 ‡**		2	
	Cremallera y piñón asistidos, Eje impulsor de 19mm, Cremallera diseño leva y piñon del diferencial, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV129 ‡**		2	S272
	Cremallera y piñón asistidos, Eje impulsor de 20mm, Cremallera diseño leva y piñon del diferencial, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV175 ‡**		2	S272
GLE {260 Series}					
Terminal de dirección					
1982-1980	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	**ES2161R ‡**	**ES2161R**	2	S272
	Cremallera y piñón asistidos, Cremallera diseño Zf y piñon del diferencial, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV130 ‡**		2	
	Cremallera y piñón asistidos, Eje impulsor de 19mm, Cremallera diseño leva y piñon del diferencial, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV129 ‡**		2	S272
	Cremallera y piñón asistidos, Eje impulsor de 20mm, Cremallera diseño leva y piñon del diferencial, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV175 ‡**		2	S272

VOLVO–260 Series (Cont.)

SUSPENSION TRASERA



R331

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
Diesel {260 Series}					
Juego de resortes de suspensión					
1981-1980	Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC217**		1	R331
	Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC215**		1	R331
GLE {260 Series}					
Juego de resortes de suspensión					
1982-1980	Ranchera, 4 puertas, (Porcentaje variable, Variable)	**CC217**		1	R331

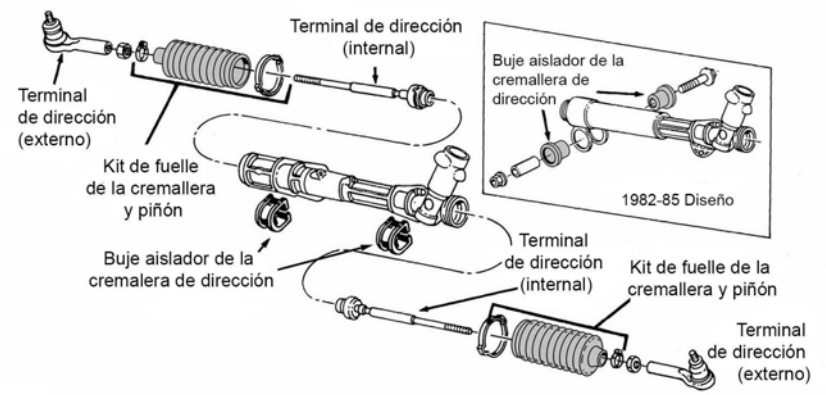
VOLVO–740 Series

SUSPENSION DELANTERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
740					
Rótula de suspensión					
1989-1985	Inferior	**K9141**	**K9141**	2	
Buje de brazo de control					
1989-1985	(bujes fabricados a partir de material elastómero de alta calidad que aportan resistencia y mejor funcionamiento en la marcha.) Inferior	**K200339 ‡**		2	
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1985	(Contiene parachoques)	**K90461**		2	
Soporte del Strut					
1989-1985	Excepto suspensión trasera nivomat, (Contiene rodamiento)	**K9668**		2	
Bujes de la varilla del Strut					
1989-1985	(Diseño permite facilidad de instalación) Al brazo	**K200128 ‡**		4	
Cople de la barra estabilizadora					
1989-1985	Brazo de acero	**K90710**		2	

(Cont.) 740 Series–VOLVO

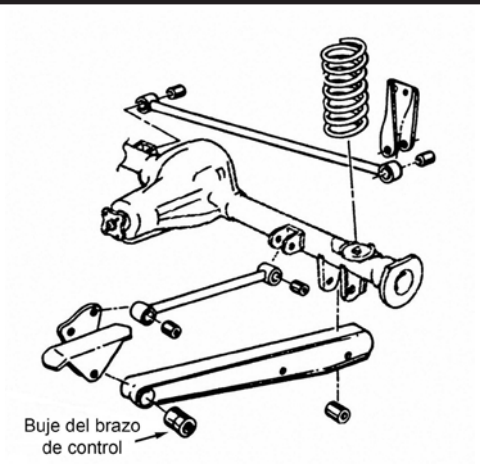
DIRECCIÓN



S272

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
740					
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1989-1985	Cremallera diseño leva y piñon del diferencial	**K9882**		2	S272
Terminal de dirección					
1989	Cremallera diseño leva y piñon del diferencial, Rosca de 14mm en final interior, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV332 ‡**		2	S272
1989-1985	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	**ES2161R ‡**	**ES2161R**	2	S272
	18mm Thread At Inner End, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV274 ‡**		2	
	Cremallera diseño Zf y piñon del diferencial, Rosca de 16 mm en el extremo interior., (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV292 ‡**		2	

SUSPENSION TRASERA



R331

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
740					
Juego de resortes de suspensión					
1989-1985	Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC219**		1	R331

760 Series–VOLVO

SUSPENSION DELANTERA

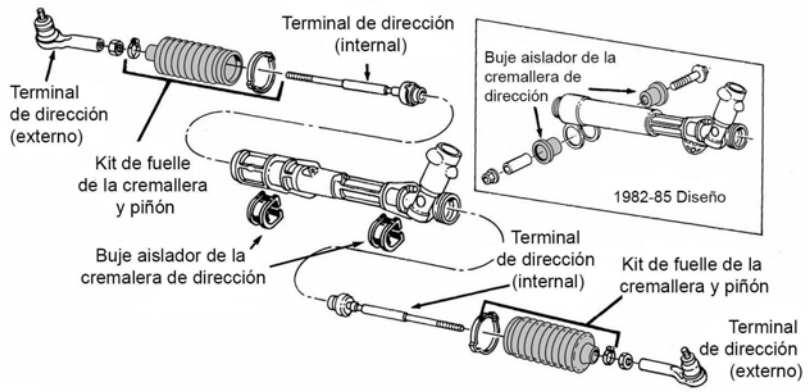
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
760					
Rótula de suspensión					
1989-1983	Inferior	**K9141**	**K9141**	2	

VOLVO–760 Series (Cont.)

SUSPENSION DELANTERA (Cont.)

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
760					
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1983	(Contiene parachoques)	**K90461**		2	
Soporte del Strut					
1989-1983	Excepto suspensión trasera nivomat, (Contiene rodamiento)	**K9668**		2	
Bujes de la varilla del Strut					
1989-1985	(Diseño permite facilidad de instalación) Al brazo	**K200128 ‡**		4	
Cople de la barra estabilizadora					
1989-1983		**K90710**		2	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1983	(Contiene solamente bujes)	**K90252**		2	

DIRECCIÓN



S272

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
760					
Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera					
1989-1988	Cremallera diseño leva y piñon del diferencial	**K9882**		2	S272
Terminal de dirección					
1989	Cremallera diseño leva y piñon del diferencial, Rosca de 14mm en final interior, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV332 ‡**		2	S272
1989-1986	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	**ES2161R ‡**	**ES2161R**	2	S272
1989-1985	18mm Thread At Inner End, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV274 ‡**		2	
	Cremallera diseño Zf y piñon del diferencial, Rosca de 16 mm en el extremo interior., (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV292 ‡**		2	
1985	GLE, Turbo, Turbo Diesel, (incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	**ES2161R ‡**	**ES2161R**	2	S272
1984-1983	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	**ES2161R ‡**	**ES2161R**	2	S272

SUSPENSION TRASERA

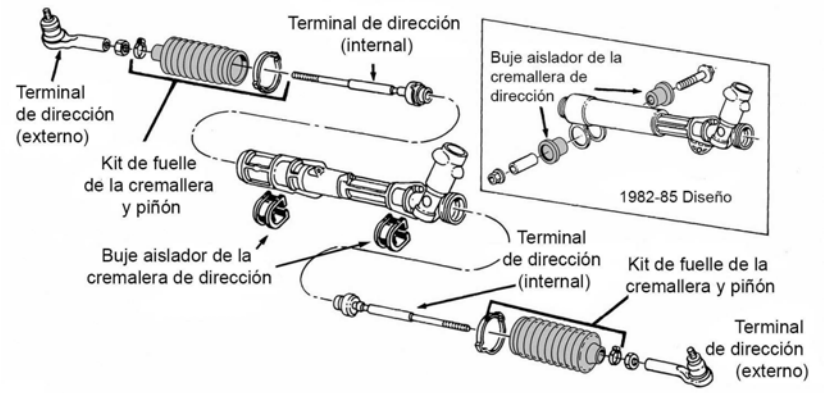
Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
760					
Juego de resortes de suspensión					
1989-1983	Sedán, (Porcentaje variable, Variable)	**CC219**		1	

780 Series–VOLVO

SUSPENSION DELANTERA

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
780					
Rótula de suspensión					
1989-1987	Inferior	**K9141**	**K9141**	2	
Fuelle cubrepolvo del strut					
1989-1987	(Contiene parachoques)	**K90461**		2	
Soporte del Strut					
1989-1988	Excepto suspensión trasera nivomat, (Contiene rodamiento)	**K9668**		2	
Juego de coples de la barra estabilizadora					
1989-1987	(No incluye Pernos) Longitud: 5,5″, (Incluye bujes de poliuretano y una funda de metal sólido para mejorar el rendimiento. Tuerca de barril permite una instalación más fácil.)	**K3188** **K700528 ‡**		2 1	

DIRECCIÓN



S272

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
780					
Terminal de dirección					
1989	Cremallera diseño leva y piñon del diferencial, Rosca de 14mm en final interior, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV332 ‡**		2	S272
1989-1987	(incluye el rodamiento revestido Sunoloy-revestido para combinar durabilidad con el oscilación liso del perno prisionero) Exterior	**ES2161R ‡**	**ES2161R**	2	S272
	18mm Thread At Inner End, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV274 ‡**		2	
	Cremallera diseño Zf y piñon del diferencial, Rosca de 16 mm en el extremo interior., (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV292 ‡**		2	
1988	Rosca de 14mm en final interior, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV332 ‡**		2	S272
1987	Desde número de serie de chasis 12018, Rosca de 14mm en final interior, (Perno de bola completo proporciona 360 grados de rotación suave) Interior	**EV332 ‡**		2	S272

CJ Series–WILLYS MOTORS INC.

DIRECCIÓN

Año	Observaciones/Ubicación	MOOG Parte	TS-Total Solución	P/C CTD.	Figura
CJ5					
Terminal de dirección					
1962	Exterior izquierdo		**ES140L**	1	

Imágenes de piezas por número de parte

RFM0150A00 Ensamble de brazo de control y rótula	**AMG574** Juego de resortes de suspensión	**AMG576** Juego de resortes de suspensión	**AMG578** Juego de resortes de suspensión	**AMG580** Juego de resortes de suspensión	**AMG584** Juego de resortes de suspensión	**AMG586** Juego de resortes de suspensión	**AMG590** Juego de resortes de suspensión
AMG638 Juego de resortes de suspensión	**AMG661** Juego de resortes de suspensión	**AMG862** Juego de resortes de suspensión	**AMG874** Juego de resortes de suspensión	**RFM1001G25** Rótula de suspensión	**RFM1053A25** Ensamble de terminal de dirección	**RFM1801A00** Juego de coples de la barra estabilizadora	**AMG2200** Juego de resortes de suspensión
AMG2201 Juego de resortes de suspensión	**AMG2203** Juego de resortes de suspensión	**AMG2204** Juego de resortes de suspensión	**AMG2205** Juego de resortes de suspensión	**AMG2207** Juego de resortes de suspensión	**AMG2214** Juego de resortes de suspensión	**AMG2216** Juego de resortes de suspensión	**AMG2217** Juego de resortes de suspensión
AMG2218 Juego de resortes de suspensión	**AMG2219** Juego de resortes de suspensión	**AMG2225** Juego de resortes de suspensión	**AMG2228** Juego de resortes de suspensión	**AMG2232** Juego de resortes de suspensión	**AMG2234** Juego de resortes de suspensión	**AMG2236** Juego de resortes de suspensión	**AMG2238** Juego de resortes de suspensión
AMG2240 Juego de resortes de suspensión	**AMG2256** Juego de resortes de suspensión	**AMG2262** Juego de resortes de suspensión	**AMG2264** Juego de resortes de suspensión	**AMG2266** Juego de resortes de suspensión	**AMG2268** Juego de resortes de suspensión	**AMG2270** Juego de resortes de suspensión	**AMG2278** Juego de resortes de suspensión
RFM3001W00 Ensamble de terminal de dirección	**RFM3003W05** Brazo Auxiliar	**RFM3004C00** Brazo Auxiliar	**AMG3112** Juego de resortes de suspensión	**AMG3140** Juego de resortes de suspensión	**AMG3156** Juego de resortes de suspensión	**RFM4508M00** Buje de brazo de control	**RFM4550A00** Buje de brazo de control
RFM5001G25 Brazo Auxiliar	**AMG5006** Juego de resortes de suspensión	**AMG5030** Juego de resortes de suspensión	**AMG5032** Juego de resortes de suspensión	**AMG5043** Juego de resortes de suspensión	**AMG5044** Juego de resortes de suspensión	**AMG5230** Juego de resortes de suspensión	**AMG5234** Juego de resortes de suspensión
AMG5235 Juego de resortes de suspensión	**AMG5244** Juego de resortes de suspensión	**AMG5245** Juego de resortes de suspensión	**AMG5256** Juego de resortes de suspensión	**AMG5268** Juego de resortes de suspensión	**AMG5270** Juego de resortes de suspensión	**AMG5272** Juego de resortes de suspensión	**AMG5276** Juego de resortes de suspensión
AMG5278 Juego de resortes de suspensión	**AMG5280** Juego de resortes de suspensión	**AMG5282** Juego de resortes de suspensión	**AMG5330** Juego de resortes de suspensión	**AMG5332** Juego de resortes de suspensión	**AMG5370** Juego de resortes de suspensión	**AMG5372** Juego de resortes de suspensión	**AMG5374** Juego de resortes de suspensión

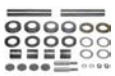
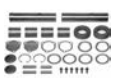
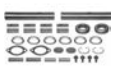
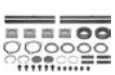
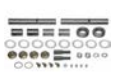
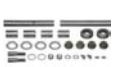
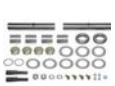
Imágenes de piezas por número de parte

 **AMG5375** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5376** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5377** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5378** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5379** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5380** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5382** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5383** Juego de resortes de suspensión
 **AMG5384** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5385** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5386** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5387** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5390** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5391** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5395** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5396** Juego de resortes de suspensión
 **AMG5398** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5399** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5400** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5401** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5402** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5404** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5406** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5409** Juego de resortes de suspensión
 **AMG5413** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5415** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5417** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5419** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5426** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5428** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5455** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5532** Juego de resortes de suspensión
 **AMG5534** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5536** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5541** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5543** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5549** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5552** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5556** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5557** Juego de resortes de suspensión
 **AMG5596** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5598** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5600** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5602** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5604** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5606** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5608** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5610** Juego de resortes de suspensión
 **AMG5622** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5624** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5626** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5642** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5658** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5659** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5660** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5661** Juego de resortes de suspensión
 **AMG5662** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5664** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5665** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5667** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5707** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5709** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5711** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5713** Juego de resortes de suspensión
 **AMG5716** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5716S** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5758** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5762** Juego de resortes de suspensión	 **AMG5778** Juego de resortes de suspensión	 **AMG6000** Juego de resortes de suspensión	 **RFM6001G25** Varilla central de dirección	 **RFM6003W00** Varilla central de dirección

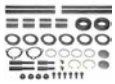
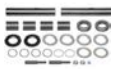
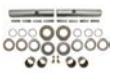
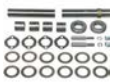
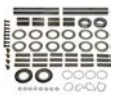
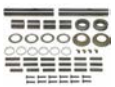
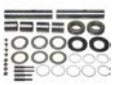
Imágenes de piezas por número de parte

 **AMG6004** Juego de resortes de suspensión	**RFM6004C00** Varilla central de dirección	**RFM6004C25** Varilla central de dirección	 **AMG6033** Juego de resortes de suspensión	 **AMG6041** Juego de resortes de suspensión	**RFM6050A00** Rótula de suspensión	 **AMG6080** Juego de resortes de suspensión	 **AMG6082** Juego de resortes de suspensión
 **AMG6084** Juego de resortes de suspensión	 **AMG6101** Juego de resortes de suspensión	 **AMG6102** Juego de resortes de suspensión	 **AMG6103** Juego de resortes de suspensión	 **AMG6104** Juego de resortes de suspensión	 **AMG6187** Juego de resortes de suspensión	 **AMG6192** Juego de resortes de suspensión	 **AMG6194** Juego de resortes de suspensión
 **AMG6197** Juego de resortes de suspensión	 **AMG6200** Juego de resortes de suspensión	 **AMG6201** Juego de resortes de suspensión	 **AMG6204** Juego de resortes de suspensión	 **AMG6246** Juego de resortes de suspensión	 **AMG6304** Juego de resortes de suspensión	 **AMG6308** Juego de resortes de suspensión	 **AMG6310** Juego de resortes de suspensión
 **AMG6312** Juego de resortes de suspensión	 **AMG6313** Juego de resortes de suspensión	 **AMG6314** Juego de resortes de suspensión	 **AMG6319** Juego de resortes de suspensión	 **AMG6320** Juego de resortes de suspensión	 **AMG6321** Juego de resortes de suspensión	 **AMG6322** Juego de resortes de suspensión	 **AMG6330** Juego de resortes de suspensión
 **AMG6332** Juego de resortes de suspensión	 **AMG6356** Juego de resortes de suspensión	 **AMG6363** Juego de resortes de suspensión	 **AMG6377** Juego de resortes de suspensión	 **AMG6381** Juego de resortes de suspensión	 **AMG6431** Juego de resortes de suspensión	 **AMG6435** Juego de resortes de suspensión	 **AMG6446** Juego de resortes de suspensión
 **AMG6450** Juego de resortes de suspensión	 **AMG6452** Juego de resortes de suspensión	 **AMG6454** Juego de resortes de suspensión	 **AMG6486** Juego de resortes de suspensión	 **AMG6490** Juego de resortes de suspensión	 **AMG6556** Juego de resortes de suspensión	 **AMG6558** Juego de resortes de suspensión	 **AMG6560** Juego de resortes de suspensión
 **AMG6560S** Juego de resortes de suspensión	 **AMG6730** Juego de resortes de suspensión	**AMG6800** Juego de resortes de suspensión	**RFM7050A10** Buje de brazo de control	 **AMG7170** Juego de resortes de suspensión	 **AMG7172** Juego de resortes de suspensión	 **AMG7172S** Juego de resortes de suspensión	 **AMG7226** Juego de resortes de suspensión
 **AMG7226S** Juego de resortes de suspensión	 **AMG7268** Juego de resortes de suspensión	 **AMG7270** Juego de resortes de suspensión	 **AMG7272** Juego de resortes de suspensión	 **AMG7329** Juego de resortes de suspensión	 **AMG7331** Juego de resortes de suspensión	 **AMG7359** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8000** Juego de resortes de suspensión
 **AMG8002** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8088** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8090** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8170** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8222** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8223** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8224** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8226** Juego de resortes de suspensión

Imágenes de piezas por número de parte

 **AMG8228** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8232** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8234** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8236** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8302** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8304** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8306** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8307** Juego de resortes de suspensión
 **AMG8314** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8318** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8320** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8326** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8330** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8334** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8336** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8342** Juego de resortes de suspensión
 **AMG8343B** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8350** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8354** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8356** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8357B** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8357N** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8375B** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8385B** Juego de Pernos de dirección
 **AMG8385B015** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8389** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8389B** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8391** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8445B** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8453N** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8455B** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8458B** Juego de Pernos de dirección
 **AMG8459B** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8488B** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8488B010** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8489B** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8489N** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8492B** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8496B** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8500B** Juego de Pernos de dirección
 **AMG8500B010** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8500N** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8503B** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8507B** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8507N** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8514B** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8514N** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8518B** Juego de Pernos de dirección
 **AMG8518N** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8519N** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8522B** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8524B** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8528** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8531** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8534** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8535** Juego de resortes de suspensión
 **AMG8539** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8540B** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8540N** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8542** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8544** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8545** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8551B** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8551N** Juego de Pernos de dirección
 **AMG8553B** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8555B** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8556** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8558** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8567B** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8567N** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8568B** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8571B** Juego de Pernos de dirección

Imágenes de piezas por número de parte

 **AMG8572B** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8573B** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8574B** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8576** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8577B** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8577B010** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8577C** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8577C002** Juego de Pernos de dirección
 **AMG8578** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8579B** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8579B002** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8581B** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8581B002** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8581N** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8581N002** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8582** Juego de resortes de suspensión
 **AMG8583B** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8583N** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8583N002** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8589B** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8590B** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8594** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8596** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8597** Juego de resortes de suspensión
 **AMG8598** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8599** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8600** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8602** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8606** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8609B** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8610B** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8610C** Juego de Pernos de dirección
 **AMG8617B** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8618C** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8621** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8627B** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8627C** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8629C** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8637B** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8637C** Juego de Pernos de dirección
 **AMG8639B** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8643B** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8645B** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8646** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8647B** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8649** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8650** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8651** Juego de resortes de suspensión
 **AMG8652** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8653B** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8654** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8655B** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8656** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8657B** Juego de Pernos de dirección	 **AMG8658** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8732** Juego de resortes de suspensión
 **AMG8737** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8739** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8794** Buje de la barra estabilizadora	 **AMG8795** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8797** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8799** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8801** Juego de resortes de suspensión	 **AMG8803** Juego de resortes de suspensión
 **AMG8914** Juego de resortes de suspensión	 **RFM40160G5100** Rótula de suspensión	 **RFM48510D0125** Terminal de dirección	 **RFM48520X06G0** Terminal de dirección	 **RFM48560A8525** Varilla central de dirección	 **RFM54216B5000** Juego de barra de brazo de control de suspensión	 **RFM54410G4000** Ensamble de brazo de control y rótula	 **RFM54411G4000** Ensamble de brazo de control y rótula

Imágenes de piezas por número de parte

RFM54419B5000 Perno Para Brazo de Control	**RFM54419B9500** Perno Para Brazo de Control	**RFM54420G4010** Brazo de control	**RFM54421G4010** Brazo de control	**RFM54450G0300** Buje de brazo de control	**RFM54460G2500** Buje de brazo de control	**RFM54535A0801** Buje de brazo de control	 **AMG80063B** Juego de Pernos de dirección
AMG80063C Juego de Pernos de dirección	**AMG80066B** Juego de Pernos de dirección	**AMG80079C** Juego de Pernos de dirección	 **AMG81086** Juego de resortes de suspensión	**RFM407365A** Rótula de suspensión	**RFM407365AB** Rótula de suspensión	**RFM419803** Ensamble de terminal de dirección	**RFM419811GJ** Terminal de dirección
RFM419812GJ Terminal de dirección	**RFM510001** Ensamble de terminal de dirección	**RFM510002** Ensamble de terminal de dirección	**RFM510003** Ensamble de terminal de dirección	**RFM510012** Varilla de dirección	**RFM510013** Ensamble de terminal de dirección	**RFM510021** Ensamble de terminal de dirección	**RFM511003** Terminal de dirección
RFM511004 Terminal de dirección	**RFM511006** Terminal de dirección	**RFM511021** Terminal de dirección	**RFM610001** Rótula de suspensión	**RFM610002** Rótula de suspensión	**RFM610005** Rótula de suspensión	**RFM610006** Rótula de suspensión	**RFM610007** Rótula de suspensión
RFM610018 Rótula de suspensión	**RFM3620500** Juego de barra de brazo de control de suspensión	 **ATS4850209W00** Brazo pitman	**RFM4851004C00** Ensamble de terminal de dirección	**RFM4851050W00** Ensamble de terminal de dirección	**RFM4853001W05** Brazo Auxiliar	**RFM4860004C00** Brazo Auxiliar	**RFM4863050W00** Ensamble de terminal de dirección
 **ATS4881076G00** Terminal de dirección	**RFM5450001** Brazo de control	**RFM5450050** Ensamble de brazo de control y rótula	**RFM5450101G90** Ensamble de brazo de control y rótula	**RFM5450201G90** Ensamble de brazo de control y rótula	**RFM5456001G00** Buje de brazo de control	**RFM5459001** Buje de brazo de control	**RFM5461858Y10** Cople de la barra estabilizadora
 **ATS5512050A10** Brazo de control	**RFM5513450A00** Juego de coples de la barra estabilizadora	**RFM5514850A00** Buje del porta mango	**RFM5515250A10** Buje de brazo de control	**RFM5515750A10** Buje de brazo de control	**RFM5519350A00** Buje del porta mango	**RFM54500850** Ensamble de brazo de control y rótula	**RFM54501850** Ensamble de brazo de control y rótula
 **ATS171407153D** Brazo de control	**RFM171407181A** Buje de brazo de control	 **ATS171407182D** Buje de brazo de control	**RFM191407181E** Buje de brazo de control	**RFM191419821** Terminal de dirección	**RFM357407182** Buje de brazo de control	 **ATS811407181A** Buje de brazo de control	**RFM7701462182** Rótula de suspensión
RFM10A03G0 Ensamble de terminal de dirección	**RFM10C07G0** Terminal de dirección	**RFM10G2500** Ensamble de terminal de dirección	**RFM10G5100** Rótula de suspensión	**RFM18D5010** Cople de la barra estabilizadora	**RFM20A03G0** Terminal de dirección	**RFM20D0125** Terminal de dirección	**RFM23B9500** Buje de brazo de control

Imágenes de piezas por número de parte

RFM29B5100 Brazo de control	**RFM30C07G0** Ensamble de terminal de dirección	**RFM30G2500** Ensamble de terminal de dirección	**RFM30N8500** Brazo Auxiliar	**RFM31H1000** Buje de brazo de control	**RFM36B9500** Juego de barra de brazo de control de suspensión	**RFM501A10** Buje de brazo de control	**RFM60A3405** Rótula de suspensión
RFM60B5000 Varilla central de dirección	**RFM60C07G0** Varilla central de dirección	**RFM60G2500** Rótula de suspensión	**RFM60H1000** Rótula de suspensión	**RFM60N8400** Rótula de suspensión	**RFM60U5200** Varilla central de dirección	**RFM60W5725** Varilla central de dirección	 **AMG658A** Juego de resortes de suspensión
RFM6B9500 Buje de brazo de control	**RFM85D0100** Terminal de dirección	**AMGBK148N** Bujes del perno de dirección	**AMGBK151** Bujes del perno de dirección	**AMGBK156** Bujes del perno de dirección	**AMGBK167** Bujes del perno de dirección	**AMGBK179** Bujes del perno de dirección	**AMGBK206** Bujes del perno de dirección
AMGBK237 Bujes del perno de dirección	**AMGBK238** Bujes del perno de dirección	**AMGBK246** Bujes del perno de dirección	**AMGBK251** Bujes del perno de dirección	**AMGBK252** Bujes del perno de dirección	**AMGBK259** Bujes del perno de dirección	**AMGBK260** Bujes del perno de dirección	**AMGBK265** Bujes del perno de dirección
AMGBK266 Bujes del perno de dirección	**AMGBK271** Bujes del perno de dirección	**AMGBK272** Bujes del perno de dirección	**AMGBK275** Bujes del perno de dirección	**AMGBK276** Bujes del perno de dirección	**AMGBK277** Bujes del perno de dirección	**AMGBK278** Bujes del perno de dirección	**AMGBK280** Bujes del perno de dirección
AMGBK284 Bujes del perno de dirección	**AMGBK527** Bujes del perno de dirección	 **AMGCC200** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC201** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC202** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC203** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC204** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC205** Juego de resortes de suspensión
 **AMGCC206** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC207** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC208** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC209** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC210** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC211** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC212** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC213** Juego de resortes de suspensión
 **AMGCC214** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC215** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC216** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC217** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC219** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC221** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC224** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC225** Juego de resortes de suspensión
 **AMGCC226** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC227** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC228** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC229** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC230** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC232** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC234** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC235** Juego de resortes de suspensión

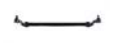
Imágenes de piezas por número de parte

 **AMGCC236** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC237** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC238** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC239** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC240** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC241** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC242** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC243** Juego de resortes de suspensión
 **AMGCC244** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC245** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC246** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC247** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC248** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC249** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC250** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC253** Juego de resortes de suspensión
 **AMGCC254** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC258** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC259** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC262** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC263** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC501** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC503** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC505** Juego de resortes de suspensión
 **AMGCC507** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC601** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC603** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC607** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC609** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC611** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC613** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC615** Juego de resortes de suspensión
 **AMGCC616** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC617** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC618** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC620** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC621** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC622** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC623** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC625** Juego de resortes de suspensión
 **AMGCC626** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC627** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC628** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC629** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC630** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC631** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC632** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC633** Juego de resortes de suspensión
 **AMGCC634** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC635** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC636** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC637** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC638** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC639** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC640** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC641** Juego de resortes de suspensión
 **AMGCC642** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC643** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC644** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC645** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC646** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC647** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC648** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC649** Juego de resortes de suspensión
 **AMGCC650** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC650S** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC651** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC653** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC654** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC655** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC657** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC702** Juego de resortes de suspensión

Imágenes de piezas por número de parte

 **AMGCC703** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC704** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC705** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC706** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC707** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC708** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC709** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC710** Juego de resortes de suspensión
 **AMGCC711** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC712** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC713** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC714** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC716** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC718** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC730** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC732** Juego de resortes de suspensión
 **AMGCC734** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC736** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC740** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC742** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC754** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC756** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC758** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC760** Juego de resortes de suspensión
 **AMGCC762** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC768** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC770** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC772** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC776** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC778** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC780** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC782** Juego de resortes de suspensión
 **AMGCC784** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC801** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC802** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC803** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC805** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC807** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC808** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC810** Juego de resortes de suspensión
 **AMGCC811** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC812** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC813** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC814** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC816** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC817** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC818** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC819** Juego de resortes de suspensión
 **AMGCC820** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC821** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC822** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC823** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC824** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC826** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC827** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC828** Juego de resortes de suspensión
 **AMGCC829** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC830** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC833** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC835** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC836** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC838** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC839** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC840** Juego de resortes de suspensión
 **AMGCC841** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC842** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC844** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC844S** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC846** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC848** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC850** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC851** Juego de resortes de suspensión

Imágenes de piezas por número de parte

 **AMGCC852** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC854** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC856** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC857** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC858** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC860** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC860S** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC862** Juego de resortes de suspensión
 **AMGCC864** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC866** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC872** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCC1817** Juego de resortes de suspensión	 **AMGCK620298** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGCK620299** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGCK620315** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGCK620316** Ensamble de brazo de control y rótula
 **AMGCK620369** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGCK620370** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGCK620662** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGCK620663** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGDS658** Varilla de dirección	 **AMGDS659** Varilla de dirección	 **AMGDS685** Varilla de dirección	 **AMGDS733** Varilla de dirección
 **AMGDS736** Terminal de dirección	 **ATSDS736** Terminal de dirección	 **AMGDS737** Terminal de dirección	**ATSDS737** Terminal de dirección	 **AMGDS749** Varilla central de dirección	 **ATSDS749** Varilla central de dirección	 **AMGDS757** Terminal de dirección	 **ATSDS757** Terminal de dirección
 **AMGDS767** Terminal de dirección	 **ATSDS770** Varilla central de dirección	 **AMGDS781** Terminal de dirección	 **AMGDS782** Terminal de dirección	 **AMGDS786** Terminal de dirección	 **AMGDS788** Varilla central de dirección	 **ATSDS788** Varilla central de dirección	 **AMGDS789** Varilla de dirección
ATSDS789 Varilla de dirección	 **AMGDS791** Terminal de dirección	 **AMGDS793** Terminal de dirección	 **AMGDS794** Terminal de dirección	 **ATSDS794** Terminal de dirección	 **AMGDS795** Terminal de dirección	 **AMGDS796** Terminal de dirección	**ATSDS796** Terminal de dirección
 **AMGDS798** Varilla de dirección	 **ATSDS798** Varilla de dirección	 **AMGDS800** Varilla de dirección	 **ATSDS800** Varilla de dirección	 **AMGDS801** Varilla de dirección	 **AMGDS802** Terminal de dirección	 **AMGDS803** Varilla de dirección	 **AMGDS804** Varilla central de dirección
ATSDS804 Varilla central de dirección	 **AMGDS805** Varilla central de dirección	 **ATSDS805** Varilla central de dirección	 **AMGDS806** Terminal de dirección	 **ATSDS806** Terminal de dirección	 **AMGDS807** Terminal de dirección	**ATSDS807** Varilla de dirección	 **AMGDS808** Varilla central de dirección
 **ATSDS808** Varilla central de dirección	 **AMGDS809** Varilla central de dirección	 **ATSDS809** Varilla central de dirección	 **AMGDS811** Varilla de dirección	 **AMGDS812** Varilla de dirección	 **AMGDS820** Terminal de dirección	 **ATSDS820** Terminal de dirección	 **AMGDS825** Terminal de dirección

Imágenes de piezas por número de parte

 **ATSDS825** Terminal de dirección	 **AMGDS826** Varilla de dirección	**ATSDS826** Varilla de dirección	 **AMGDS829** Varilla central de dirección	 **ATSDS829** Varilla central de dirección	 **AMGDS837** Terminal de dirección	 **AMGDS841** Terminal de dirección	 **AMGDS842** Varilla de dirección
 **ATSDS844** Varilla central de dirección	 **AMGDS872** Varilla de dirección	 **AMGDS873** Varilla de dirección	 **AMGDS878** Terminal de dirección	 **AMGDS883** Varilla central de dirección	 **AMGDS893** Terminal de dirección	**ATSDS893** Terminal de dirección	 **AMGDS895** Terminal de dirección
 **ATSDS895** Terminal de dirección	 **AMGDS896** Terminal de dirección	 **AMGDS897** Terminal de dirección	 **AMGDS899** Varilla central de dirección	**ATSDS899** Varilla central de dirección	 **AMGDS905** Terminal de dirección	**ATSDS905** Terminal de dirección	 **AMGDS909** Varilla central de dirección
 **ATSDS909** Varilla central de dirección	 **AMGDS911** Terminal de dirección	 **ATSDS911** Terminal de dirección	 **AMGDS913** Varilla de dirección	 **AMGDS914** Varilla de dirección	 **ATSDS914** Varilla de dirección	**AMGDS915** Terminal de dirección	 **AMGDS917** Varilla de dirección
ATSDS917 Varilla de dirección	 **AMGDS918** Terminal de dirección	 **ATSDS918** Terminal de dirección	 **AMGDS919** Terminal de dirección	**AMGDS922** Terminal de dirección	**ATSDS922** Terminal de dirección	 **AMGDS923** Terminal de dirección	**AMGDS924S** Cople de terminal de dirección
 **AMGDS945** Varilla de dirección	 **AMGDS948** Varilla de dirección	 **ATSDS948** Varilla de dirección	 **AMGDS949** Varilla de dirección	 **AMGDS952** Varilla de dirección	 **AMGDS963** Varilla de dirección	 **AMGDS969** Varilla de dirección	 **AMGDS970** Varilla de dirección
 **AMGDS972** Varilla de dirección	 **AMGDS973** Varilla de dirección	 **AMGDS974** Varilla de dirección	 **AMGDS976** Varilla de dirección	 **AMGDS977** Varilla de dirección	 **AMGDS979** Varilla de dirección	 **AMGDS1000** Varilla de dirección	 **ATSDS1000** Varilla de dirección
 **AMGDS1001** Terminal de dirección	 **ATSDS1001** Varilla de dirección	 **AMGDS1002** Terminal de dirección	 **ATSDS1002** Terminal de dirección	 **ATSDS1005** Ensamble de terminal de dirección	 **AMGDS1008** Varilla central de dirección	 **AMGDS1010** Terminal de dirección	 **ATSDS1010** Terminal de dirección
 **AMGDS1011** Terminal de dirección	 **ATSDS1011** Terminal de dirección	 **AMGDS1013** Varilla central de dirección	 **AMGDS1014** Varilla central de dirección	 **AMGDS1016** Varilla central de dirección	 **ATSDS1017** Terminal de dirección	 **AMGDS1017T** Terminal de dirección	 **ATSDS1018** Terminal de dirección

Imágenes de piezas por número de parte

 **AMGDS1018T** Terminal de dirección	 **AMGDS1021** Varilla de dirección	 **AMGDS1022** Varilla de dirección	 **AMGDS1031** Varilla de dirección	 **AMGDS1034** Varilla de dirección	**AMGDS1038S** Cople de terminal de dirección	**ATSDS1038S** Cople de terminal de dirección	 **AMGDS1040** Terminal de dirección
 **ATSDS1040** Terminal de dirección	 **AMGDS1041** Varilla de dirección	 **ATSDS1041** Varilla de dirección	 **AMGDS1042** Terminal de dirección	 **ATSDS1042** Terminal de dirección	**AMGDS1045S** Cople de terminal de dirección	 **ATSDS1045S** Cople de terminal de dirección	 **AMGDS1046** Terminal de dirección
ATSDS1046 Terminal de dirección	 **AMGDS1047** Varilla central de dirección	 **ATSDS1047** Varilla central de dirección	 **AMGDS1049** Varilla central de dirección	 **ATSDS1049** Varilla central de dirección	**AMGDS1050** Terminal de dirección	**AMGDS1051S** Cople de terminal de dirección	 **AMGDS1056** Varilla central de dirección
 **AMGDS1057** Varilla central de dirección	 **ATSDS1057** Varilla central de dirección	 **AMGDS1059** Varilla central de dirección	 **ATSDS1059** Varilla central de dirección	 **AMGDS1060** Varilla central de dirección	 **ATSDS1060** Varilla central de dirección	 **AMGDS1061** Varilla central de dirección	 **AMGDS1063** Varilla de dirección
 **AMGDS1065** Varilla de dirección	 **AMGDS1066** Varilla de dirección	 **ATSDS1066** Varilla de dirección	 **AMGDS1068** Terminal de dirección	 **ATSDS1068** Terminal de dirección	**AMGDS1069** Varilla de dirección	 **ATSDS1069** Terminal de dirección	**AMGDS1070** Terminal de dirección
 **ATSDS1070** Terminal de dirección	**AMGDS1071** Terminal de dirección	 **ATSDS1071** Terminal de dirección	 **AMGDS1072** Terminal de dirección	 **ATSDS1072** Terminal de dirección	**AMGDS1073** Terminal de dirección	 **ATSDS1073** Terminal de dirección	 **AMGDS1074** Terminal de dirección
 **AMGDS1079** Varilla central de dirección	 **ATSDS1079** Varilla central de dirección	 **AMGDS1116** Varilla central de dirección	 **ATSDS1117** Varilla central de dirección	 **AMGDS1118** Varilla central de dirección	 **ATSDS1138** Terminal de dirección	 **AMGDS1138T** Terminal de dirección	 **AMGDS1140** Terminal de dirección
ATSDS1140 Varilla de dirección	 **AMGDS1141** Terminal de dirección	 **ATSDS1141** Terminal de dirección	 **AMGDS1147** Barra Guía	 **ATSDS1147** Barra Guía	 **AMGDS1148** Varilla central de dirección	 **AMGDS1157** Varilla central de dirección	 **AMGDS1158** Terminal de dirección
 **AMGDS1159** Terminal de dirección	 **ATSDS1159** Terminal de dirección	 **AMGDS1161** Terminal de dirección	**ATSDS1161** Terminal de dirección	 **AMGDS1163** Terminal de dirección	 **ATSDS1163** Terminal de dirección	 **AMGDS1164A** Ensamble de terminal de dirección	 **AMGDS1165** Varilla central de dirección

Imágenes de piezas por número de parte

 **AMGDS1167** Varilla central de dirección	 **ATSDS1167** Varilla central de dirección	 **AMGDS1168** Varilla central de dirección	 **AMGDS1172** Varilla central de dirección	**ATSDS1172** Varilla central de dirección	 **AMGDS1173** Varilla central de dirección	 **ATSDS1173** Varilla central de dirección	 **AMGDS1174** Terminal de dirección
 **ATSDS1174** Terminal de dirección	 **AMGDS1175** Varilla de dirección	 **ATSDS1175** Varilla de dirección	 **AMGDS1190** Varilla de dirección	 **AMGDS1191** Varilla de dirección	 **AMGDS1192** Varilla de dirección	 **ATSDS1192** Varilla de dirección	 **AMGDS1204** Varilla de dirección
 **AMGDS1224** Terminal de dirección	 **AMGDS1244** Varilla central de dirección	 **AMGDS1245** Varilla central de dirección	 **AMGDS1264** Varilla de dirección	 **AMGDS1281** Varilla de dirección	 **AMGDS1298** Varilla de dirección	 **AMGDS1302** Varilla de dirección	 **AMGDS1367A** Ensamble de terminal de dirección
 **AMGDS1401** Varilla central de dirección	 **AMGDS1402** Varilla central de dirección	**AMGDS1406** Varilla central de dirección	 **ATSDS1406** Varilla central de dirección	**AMGDS1407** Varilla central de dirección	**ATSDS1407** Varilla central de dirección	**AMGDS1408** Varilla central de dirección	**AMGDS1410S** Cople de terminal de dirección
AMGDS1411S Cople de terminal de dirección	**AMGDS1421** Barra Guía	**AMGDS1422** Barra Guía	 **AMGDS1424** Varilla central de dirección	**AMGDS1432** Varilla central de dirección	**AMGDS1466** Varilla central de dirección	 **ATSDS300021** Varilla central de dirección	**AMGDS300046** Barra Guía
ATSDS300057 Varilla de dirección	 **ATSDS300060** Varilla de dirección	 **ATSDS300065** Ensamble de terminal de dirección	 **AMGES26L** Terminal de dirección	 **AMGES26R** Terminal de dirección	 **AMGES62L** Terminal de dirección	 **ATSES62L** Terminal de dirección	 **ATSES140L** Terminal de dirección
 **AMGES140R** Terminal de dirección	 **ATSES140R** Terminal de dirección	 **AMGES150L** Terminal de dirección	 **ATSES150L** Terminal de dirección	 **AMGES150R** Terminal de dirección	 **ATSES150R** Terminal de dirección	 **AMGES158L** Terminal de dirección	 **ATSES158L** Terminal de dirección
 **AMGES158R** Terminal de dirección	 **ATSES158R** Terminal de dirección	 **AMGES187L** Terminal de dirección	 **ATSES187L** Terminal de dirección	 **AMGES194L** Terminal de dirección	 **ATSES194L** Terminal de dirección	 **AMGES194R** Terminal de dirección	 **ATSES194R** Terminal de dirección
 **AMGES235L** Terminal de dirección	 **ATSES235L** Terminal de dirección	 **AMGES235R** Terminal de dirección	 **ATSES235R** Terminal de dirección	 **AMGES285RL** Terminal de dirección	 **AMGES288L** Terminal de dirección	 **AMGES297RL** Terminal de dirección	 **AMGES304L** Terminal de dirección

Imágenes de piezas por número de parte

 **ATSES304L** Terminal de dirección	 **AMGES304R** Terminal de dirección	 **ATSES304R** Terminal de dirección	 **AMGES312RL** Terminal de dirección	 **AMGES314RL** Terminal de dirección	 **AMGES317L** Terminal de dirección	 **AMGES317R** Terminal de dirección	 **ATSES317R** Terminal de dirección
 **AMGES319L** Terminal de dirección	 **AMGES319R** Terminal de dirección	 **AMGES319S** Cople de terminal de dirección	 **ATSES319S** Cople de terminal de dirección	 **AMGES323L** Terminal de dirección	 **ATSES323L** Terminal de dirección	 **AMGES323R** Terminal de dirección	 **ATSES323R** Terminal de dirección
 **AMGES330L** Terminal de dirección	 **ATSES330L** Terminal de dirección	 **AMGES330R** Terminal de dirección	 **ATSES330R** Terminal de dirección	 **AMGES333RL** Terminal de dirección	 **ATSES333RL** Terminal de dirección	 **AMGES336L** Terminal de dirección	 **ATSES336L** Terminal de dirección
 **AMGES336R** Terminal de dirección	 **ATSES336R** Terminal de dirección	 **AMGES344L** Terminal de dirección	 **AMGES348R** Terminal de dirección	 **AMGES350L** Terminal de dirección	 **ATSES350L** Terminal de dirección	 **AMGES350S** Cople de terminal de dirección	 **ATSES350S** Cople de terminal de dirección
 **AMGES351RL** Terminal de dirección	 **AMGES352R** Terminal de dirección	 **ATSES352R** Terminal de dirección	 **AMGES354L** Terminal de dirección	 **AMGES354R** Terminal de dirección	 **AMGES355RL** Terminal de dirección	 **ATSES355RL** Terminal de dirección	 **AMGES358L** Terminal de dirección
 **ATSES358L** Terminal de dirección	 **AMGES358R** Terminal de dirección	 **ATSES358R** Terminal de dirección	 **AMGES359R** Terminal de dirección	 **AMGES360RL** Terminal de dirección	 **ATSES360RL** Terminal de dirección	 **AMGES362R** Terminal de dirección	 **ATSES362R** Terminal de dirección
 **AMGES362S** Cople de ajuste de varilla de dirección	 **ATSES362S** Cople de terminal de dirección	 **AMGES363RL** Terminal de dirección	 **ATSES363RL** Terminal de dirección	 **AMGES364RL** Terminal de dirección	 **ATSES364RL** Terminal de dirección	 **AMGES368RL** Terminal de dirección	 **ATSES368RL** Terminal de dirección
 **AMGES370R** Terminal de dirección	 **ATSES370R** Terminal de dirección	 **AMGES373L** Terminal de dirección	 **ATSES373L** Terminal de dirección	 **AMGES373R** Terminal de dirección	 **ATSES373R** Terminal de dirección	 **AMGES375L** Terminal de dirección	 **AMGES375R** Terminal de dirección
 **AMGES378L** Terminal de dirección	 **AMGES378R** Terminal de dirección	 **AMGES379RL** Terminal de dirección	 **AMGES380L** Terminal de dirección	 **AMGES380R** Terminal de dirección	 **AMGES381RL** Terminal de dirección	 **ATSES381RL** Terminal de dirección	 **AMGES387L** Terminal de dirección

Imágenes de piezas por número de parte

 **ATSES387L** Terminal de dirección	 **AMGES387R** Terminal de dirección	 **ATSES387R** Terminal de dirección	 **AMGES391R** Terminal de dirección	 **AMGES393R** Terminal de dirección	 **ATSES393R** Terminal de dirección	 **AMGES394R** Terminal de dirección	 **ATSES394R** Terminal de dirección
 **AMGES401L** Terminal de dirección	 **ATSES401L** Terminal de dirección	 **AMGES401R** Terminal de dirección	 **ATSES401R** Terminal de dirección	 **AMGES403L** Terminal de dirección	 **ATSES403L** Terminal de dirección	 **AMGES403R** Terminal de dirección	 **ATSES403R** Terminal de dirección
 **AMGES404RL** Terminal de dirección	 **ATSES404RL** Terminal de dirección	 **AMGES406L** Terminal de dirección	 **ATSES406L** Terminal de dirección	 **AMGES406R** Terminal de dirección	 **ATSES406R** Terminal de dirección	 **AMGES408RL** Terminal de dirección	 **ATSES408RL** Terminal de dirección
 **ATSES409L** Terminal de dirección	 **AMGES409LT** Terminal de dirección	 **ATSES409R** Terminal de dirección	 **AMGES409RT** Terminal de dirección	 **AMGES411L** Terminal de dirección	 **ATSES411L** Terminal de dirección	 **AMGES411R** Terminal de dirección	 **ATSES411R** Terminal de dirección
 **AMGES413R** Terminal de dirección	 **ATSES413R** Terminal de dirección	 **AMGES414R** Terminal de dirección	 **AMGES415RL** Terminal de dirección	 **ATSES415RL** Terminal de dirección	 **AMGES416L** Terminal de dirección	 **ATSES416L** Terminal de dirección	 **AMGES416R** Terminal de dirección
 **ATSES416R** Terminal de dirección	 **AMGES418L** Terminal de dirección	 **ATSES418L** Terminal de dirección	 **AMGES418R** Terminal de dirección	 **ATSES418R** Terminal de dirección	 **AMGES419L** Terminal de dirección	 **ATSES419L** Terminal de dirección	 **AMGES419R** Terminal de dirección
 **ATSES419R** Terminal de dirección	 **AMGES422L** Terminal de dirección	 **AMGES422R** Terminal de dirección	 **AMGES423L** Terminal de dirección	 **ATSES423L** Terminal de dirección	 **AMGES423R** Terminal de dirección	 **ATSES423R** Terminal de dirección	 **AMGES424L** Terminal de dirección
 **ATSES424L** Terminal de dirección	 **AMGES424R** Terminal de dirección	 **ATSES424R** Terminal de dirección	 **AMGES425RL** Terminal de dirección	 **ATSES425RL** Terminal de dirección	 **AMGES426S** Cople de terminal de dirección	 **AMGES427R** Terminal de dirección	 **ATSES427R** Terminal de dirección
 **AMGES428L** Terminal de dirección	 **ATSES428L** Terminal de dirección	 **AMGES428R** Terminal de dirección	 **ATSES428R** Terminal de dirección	 **AMGES429RL** Terminal de dirección	 **ATSES429RL** Terminal de dirección	 **AMGES430S** Cople de terminal de dirección	 **AMGES435RL** Terminal de dirección

Imágenes de piezas por número de parte

 **ATSES435RL** Terminal de dirección	 **AMGES436RL** Terminal de dirección	 **AMGES437L** Terminal de dirección	 **ATSES437L** Terminal de dirección	 **AMGES440S** Cople de terminal de dirección	 **AMGES441RL** Terminal de dirección	 **ATSES441RL** Terminal de dirección	 **AMGES442L** Terminal de dirección
 **ATSES442L** Terminal de dirección	 **AMGES443L** Terminal de dirección	 **ATSES443L** Terminal de dirección	 **AMGES444L** Terminal de dirección	 **AMGES445RL** Terminal de dirección	 **ATSES445RL** Terminal de dirección	 **AMGES448R** Terminal de dirección	 **AMGES449L** Terminal de dirección
 **ATSES449L** Terminal de dirección	 **AMGES452L** Terminal de dirección	 **ATSES452L** Terminal de dirección	 **AMGES453L** Varilla de dirección	 **ATSES454L** Terminal de dirección	 **AMGES455RL** Terminal de dirección	 **AMGES458S** Ajuste de Terminal	 **AMGES460S** Cople de terminal de dirección
 **ATSES476L** Terminal de dirección	 **AMGES477R** Terminal de dirección	 **AMGES480R** Terminal de dirección	 **AMGES483R** Terminal de dirección	 **AMGES486L** Terminal de dirección	 **AMGES487L** Terminal de dirección	 **AMGES489R** Terminal de dirección	 **AMGES499RL** Terminal de dirección
 **ATSES499RL** Terminal de dirección	 **AMGES597** Terminal de dirección	 **AMGES631** Terminal de dirección	 **AMGES638S** Cople de terminal de dirección	 **AMGES675** Terminal de dirección	 **AMGES677S** Cople de terminal de dirección	 **AMGES678** Terminal de dirección	 **AMGES681N** Terminal de dirección
 **ATSES681N** Terminal de dirección	 **AMGES713** Terminal de dirección	 **AMGES714** Terminal de dirección	 **AMGES723** Terminal de dirección	 **AMGES727** Terminal de dirección	 **AMGES2000RLT** Terminal de dirección	 **AMGES2001L** Terminal de dirección	 **AMGES2002L** Terminal de dirección
 **AMGES2004S** Cople de terminal de dirección	 **ATSES2004S** Cople de terminal de dirección	 **AMGES2009R** Terminal de dirección	 **AMGES2010L** Terminal de dirección	 **ATSES2010L** Terminal de dirección	 **AMGES2010R** Terminal de dirección	 **ATSES2010R** Terminal de dirección	 **AMGES2011R** Terminal de dirección
 **ATSES2011R** Terminal de dirección	 **AMGES2012S** Cople de terminal de dirección	 **ATSES2012S** Cople de terminal de dirección	 **AMGES2016S** Cople de terminal de dirección	 **AMGES2018L** Terminal de dirección	 **ATSES2019RL** Terminal de dirección	 **AMGES2019RLT** Terminal de dirección	 **ATSES2020RL** Terminal de dirección
 **AMGES2020RLT** Terminal de dirección	 **AMGES2026R** Varilla de dirección	 **ATSES2026R** Varilla de dirección	 **AMGES2027L** Varilla de dirección	 **ATSES2027L** Varilla de dirección	 **AMGES2031R** Terminal de dirección	 **AMGES2032S** Cople de terminal de dirección	 **ATSES2032S** Cople de terminal de dirección

Imágenes de piezas por número de parte

 **ATSES2033RL** Terminal de dirección	 **AMGES2033RLT** Terminal de dirección	 **ATSES2034RL** Terminal de dirección	 **AMGES2034RLT** Terminal de dirección	 **AMGES2035L** Terminal de dirección	 **AMGES2036R** Terminal de dirección	 **AMGES2040R** Terminal de dirección	 **AMGES2046R** Terminal de dirección
 **ATSES2046R** Terminal de dirección	 **AMGES2047RL** Terminal de dirección	 **AMGES2048RL** Terminal de dirección	 **ATSES2048RL** Terminal de dirección	 **AMGES2050S** Cople de terminal de dirección	 **ATSES2057RL** Terminal de dirección	 **AMGES2058S** Cople de terminal de dirección	 **ATSES2058S** Cople de terminal de dirección
 **AMGES2059R** Terminal de dirección	 **ATSES2059R** Terminal de dirección	 **AMGES2062R** Terminal de dirección	 **ATSES2062R** Terminal de dirección	 **AMGES2064L** Terminal de dirección	 **ATSES2064L** Terminal de dirección	 **AMGES2065L** Terminal de dirección	 **ATSES2065L** Terminal de dirección
 **AMGES2066S** Cople de terminal de dirección	 **ATSES2072RL** Terminal de dirección	 **AMGES2072RLT** Terminal de dirección	 **AMGES2072RLTE** Terminal de dirección	 **AMGES2073L** Terminal de dirección	 **ATSES2073L** Terminal de dirección	 **AMGES2074R** Terminal de dirección	 **ATSES2074R** Terminal de dirección
 **AMGES2075R** Terminal de dirección	 **ATSES2075R** Terminal de dirección	 **AMGES2076L** Terminal de dirección	 **ATSES2076L** Terminal de dirección	 **ATSES2077R** Terminal de dirección	 **AMGES2077RT** Terminal de dirección	 **ATSES2078L** Terminal de dirección	 **AMGES2078LT** Terminal de dirección
 **AMGES2079S** Cople de terminal de dirección	 **ATSES2079S** Cople de terminal de dirección	 **AMGES2080S** Cople de terminal de dirección	 **ATSES2080S** Cople de terminal de dirección	 **AMGES2081RL** Terminal de dirección	 **AMGES2082R** Terminal de dirección	 **AMGES2083L** Terminal de dirección	 **AMGES2084L** Terminal de dirección
 **AMGES2090L** Terminal de dirección	 **ATSES2090L** Terminal de dirección	 **AMGES2091R** Terminal de dirección	 **ATSES2091R** Terminal de dirección	 **AMGES2092R** Terminal de dirección	 **ATSES2092R** Terminal de dirección	 **AMGES2093R** Terminal de dirección	 **ATSES2093R** Terminal de dirección
 **AMGES2094S** Cople de terminal de dirección	 **AMGES2095R** Terminal de dirección	 **ATSES2095R** Terminal de dirección	 **AMGES2096R** Terminal de dirección	 **AMGES2105RL** Terminal de dirección	 **AMGES2111RL** Terminal de dirección	 **ATSES2111RL** Terminal de dirección	 **AMGES2120R** Terminal de dirección
 **ATSES2120R** Terminal de dirección	 **AMGES2121L** Terminal de dirección	 **ATSES2121L** Terminal de dirección	 **AMGES2126R** Terminal de dirección	 **ATSES2126R** Terminal de dirección	 **AMGES2127L** Terminal de dirección	 **ATSES2127L** Terminal de dirección	 **AMGES2128RL** Terminal de dirección

Imágenes de piezas por número de parte

 **ATSES2128RL** Terminal de dirección	 **ATSES2140L** Terminal de dirección	 **ATSES2141L** Terminal de dirección	 **AMGES2143R** Terminal de dirección	 **ATSES2143R** Terminal de dirección	 **AMGES2144R** Terminal de dirección	 **ATSES2144R** Terminal de dirección	 **AMGES2146S** Cople de terminal de dirección
 **ATSES2146S** Cople de terminal de dirección	 **AMGES2147RL** Terminal de dirección	 **ATSES2147RL** Terminal de dirección	 **AMGES2150RL** Terminal de dirección	 **ATSES2150RL** Terminal de dirección	 **ATSES2153RL** Terminal de dirección	 **AMGES2153RLE** Terminal de dirección	 **AMGES2154S** Ajuste de Terminal
 **AMGES2156R** Terminal de dirección	 **AMGES2157L** Terminal de dirección	 **AMGES2158R** Terminal de dirección	 **AMGES2160R** Terminal de dirección	 **AMGES2161R** Terminal de dirección	 **ATSES2161R** Terminal de dirección	 **AMGES2171R** Terminal de dirección	 **ATSES2171R** Terminal de dirección
 **AMGES2173S** Cople de terminal de dirección	 **AMGES2180R** Terminal de dirección	 **AMGES2185R** Terminal de dirección	 **AMGES2186L** Terminal de dirección	 **AMGES2192R** Terminal de dirección	 **ATSES2192R** Terminal de dirección	 **AMGES2194R** Terminal de dirección	 **ATSES2194R** Terminal de dirección
 **AMGES2197R** Terminal de dirección	 **ATSES2197R** Terminal de dirección	 **AMGES2198R** Terminal de dirección	 **AMGES2199R** Terminal de dirección	 **ATSES2199R** Terminal de dirección	 **AMGES2200L** Terminal de dirección	 **AMGES2201R** Terminal de dirección	 **AMGES2210L** Terminal de dirección
 **AMGES2214R** Terminal de dirección	 **ATSES2214R** Terminal de dirección	 **AMGES2215L** Terminal de dirección	 **ATSES2215L** Terminal de dirección	 **AMGES2216R** Terminal de dirección	 **ATSES2216R** Terminal de dirección	 **ATSES2217R** Terminal de dirección	 **AMGES2217RE** Terminal de dirección
 **AMGES2218RL** Terminal de dirección	 **ATSES2218RL** Terminal de dirección	 **ATSES2221L** Terminal de dirección	 **AMGES2222L** Terminal de dirección	 **ATSES2222L** Terminal de dirección	 **ATSES2223R** Terminal de dirección	 **AMGES2226RL** Terminal de dirección	 **ATSES2226RL** Terminal de dirección
 **AMGES2227RL** Terminal de dirección	 **ATSES2227RL** Terminal de dirección	 **AMGES2230RL** Terminal de dirección	 **AMGES2231RL** Terminal de dirección	 **AMGES2232RL** Terminal de dirección	 **AMGES2233L** Terminal de dirección	 **ATSES2233L** Terminal de dirección	 **AMGES2234R** Terminal de dirección
 **ATSES2234R** Terminal de dirección	 **AMGES2239R** Terminal de dirección	 **AMGES2241RL** Terminal de dirección	 **ATSES2241RL** Terminal de dirección	 **AMGES2242R** Terminal de dirección	 **AMGES2245R** Terminal de dirección	 **ATSES2245R** Terminal de dirección	 **AMGES2246L** Terminal de dirección

Imágenes de piezas por número de parte

 **ATSES2246L** Terminal de dirección	 **ATSES2249RL** Terminal de dirección	 **AMGES2249RLT** Terminal de dirección	 **AMGES2251S** Cople de terminal de dirección	 **AMGES2261RL** Terminal de dirección	 **ATSES2261RL** Terminal de dirección	 **AMGES2262RL** Terminal de dirección	 **ATSES2262RL** Terminal de dirección
 **AMGES2263R** Terminal de dirección	 **AMGES2268R** Terminal de dirección	 **ATSES2268R** Terminal de dirección	 **AMGES2270R** Terminal de dirección	 **AMGES2271R** Terminal de dirección	 **ATSES2271R** Terminal de dirección	 **AMGES2273R** Terminal de dirección	 **ATSES2273R** Terminal de dirección
 **AMGES2274R** Terminal de dirección	 **ATSES2274R** Terminal de dirección	 **AMGES2281R** Terminal de dirección	 **ATSES2281R** Terminal de dirección	 **AMGES2287RL** Terminal de dirección	 **AMGES2309** Terminal de dirección	 **ATSES2309** Terminal de dirección	 **AMGES2313** Terminal de dirección
 **ATSES2313** Terminal de dirección	 **AMGES2316** Terminal de dirección	 **ATSES2322L** Terminal de dirección	 **AMGES2323S** Cople de terminal de dirección	 **RFMES2330A** Ajuste de Terminal	 **RFMES2331A** Ajuste de Terminal	 **AMGES2332** Terminal de dirección	 **ATSES2332** Terminal de dirección
 **AMGES2333** Terminal de dirección	 **ATSES2333** Terminal de dirección	 **AMGES2339A** Ensamble de terminal de dirección	 **RFMES2339A** Ensamble de terminal de dirección	 **RFMES2340A** Ensamble de terminal de dirección	 **AMGES2347RL** Terminal de dirección	 **ATSES2347RL** Terminal de dirección	 **AMGES2355** Terminal de dirección
 **AMGES2361** Terminal de dirección	 **ATSES2361** Terminal de dirección	 **AMGES2362** Terminal de dirección	 **ATSES2362** Terminal de dirección	 **AMGES2366** Terminal de dirección	 **AMGES2369S** Cople de terminal de dirección	 **ATSES2369S** Cople de terminal de dirección	 **AMGES2371** Terminal de dirección
 **ATSES2371** Terminal de dirección	 **AMGES2374** Terminal de dirección	 **ATSES2374** Terminal de dirección	 **AMGES2376** Terminal de dirección	 **ATSES2376** Terminal de dirección	 **AMGES2377** Terminal de dirección	 **AMGES2379** Terminal de dirección	 **AMGES2382** Terminal de dirección
 **ATSES2382** Terminal de dirección	 **AMGES2385** Terminal de dirección	 **AMGES2388RL** Terminal de dirección	 **AMGES2392L** Terminal de dirección	 **AMGES2396R** Terminal de dirección	 **ATSES2396R** Terminal de dirección	**AMGES2414** Varilla central de dirección	 **AMGES2428R** Terminal de dirección
 **AMGES2450** Varilla central de dirección	 **RFMES2452A** Ajuste de Terminal	 **AMGES2467R** Terminal de dirección	 **RFMES2467R** Terminal de dirección	 **RFMES2468L** Terminal de dirección	 **AMGES2472L** Terminal de dirección	 **RFMES2472L** Terminal de dirección	 **AMGES2473R** Terminal de dirección

Imágenes de piezas por número de parte

RFMES2473R Terminal de dirección	**AMGES2500RL** Terminal de dirección	**AMGES2513RL** Terminal de dirección	**ATSES2513RL** Terminal de dirección	**AMGES2613L** Terminal de dirección	**AMGES2614R** Terminal de dirección	**AMGES2615R** Terminal de dirección	**AMGES2713** Terminal de dirección
ATSES2713 Terminal de dirección	**AMGES2718** Terminal de dirección	**AMGES2719** Terminal de dirección	**AMGES2727R** Terminal de dirección	**ATSES2727R** Terminal de dirección	**AMGES2728L** Terminal de dirección	**ATSES2728L** Terminal de dirección	**AMGES2741** Terminal de dirección
AMGES2742 Terminal de dirección	**AMGES2743** Varilla central de dirección	**AMGES2748** Terminal de dirección	**AMGES2750** Ensamble de terminal de dirección	**AMGES2752** Terminal de dirección	**AMGES2753** Terminal de dirección	**AMGES2758S** Cople de terminal de dirección	**AMGES2762A** Ensamble de terminal de dirección
AMGES2763R Terminal de dirección	**AMGES2764L** Terminal de dirección	**AMGES2765A** Ensamble de terminal de dirección	**ATSES2766A** Ensamble de terminal de dirección	**AMGES2772RL** Terminal de dirección	**AMGES2811R** Terminal de dirección	**AMGES2812L** Terminal de dirección	**AMGES2813RL** Terminal de dirección
AMGES2814RL Terminal de dirección	**ATSES2814RL** Terminal de dirección	**AMGES2827RL** Terminal de dirección	**ATSES2827RL** Terminal de dirección	**AMGES2829** Terminal de dirección	**AMGES2830** Terminal de dirección	**AMGES2831** Terminal de dirección	**AMGES2832** Terminal de dirección
AMGES2836RL Terminal de dirección	**ATSES2836RL** Terminal de dirección	**AMGES2837RL** Terminal de dirección	**ATSES2837RL** Terminal de dirección	**AMGES2838RL** Terminal de dirección	**ATSES2838RL** Terminal de dirección	**AMGES2841S** Cople de terminal de dirección	**ATSES2841S** Cople de terminal de dirección
ATSES2847R Terminal de dirección	**AMGES2847RT** Terminal de dirección	**ATSES2848L** Terminal de dirección	**AMGES2848LT** Terminal de dirección	**AMGES2850RL** Terminal de dirección	**ATSES2850RL** Terminal de dirección	**AMGES2900S** Cople de terminal de dirección	**ATSES2900S** Cople de terminal de dirección
AMGES2901S Cople de terminal de dirección	**AMGES2907RL** Terminal de dirección	**ATSES2907RL** Terminal de dirección	**AMGES2908RL** Terminal de dirección	**AMGES2909** Terminal de dirección	**AMGES2910** Terminal de dirección	**AMGES2911** Terminal de dirección	**AMGES2912RL** Terminal de dirección
ATSES2912RL Terminal de dirección	**AMGES2913R** Terminal de dirección	**ATSES2913R** Varilla de dirección	**AMGES2914R** Varilla de dirección	**ATSES2914R** Varilla de dirección	**AMGES2924RL** Terminal de dirección	**AMGES2925L** Terminal de dirección	**ATSES2925L** Terminal de dirección

Imágenes de piezas por número de parte

 **AMGES2926RL** Terminal de dirección	 **ATSES2926RL** Terminal de dirección	 **AMGES2937RL** Terminal de dirección	 **ATSES2937RL** Terminal de dirección	 **AMGES2942RL** Terminal de dirección	 **AMGES2943R** Terminal de dirección	 **ATSES2943R** Terminal de dirección	 **AMGES2945** Terminal de dirección
 **AMGES2946L** Terminal de dirección	 **ATSES2946L** Terminal de dirección	 **AMGES2953** Terminal de dirección	 **ATSES2953** Terminal de dirección	 **AMGES2954** Terminal de dirección	 **ATSES2954** Terminal de dirección	 **AMGES2972** Terminal de dirección	 **ATSES2972** Terminal de dirección
 **AMGES2974** Terminal de dirección	 **AMGES2975** Terminal de dirección	 **AMGES2987** Terminal de dirección	 **ATSES2987** Terminal de dirección	 **AMGES2989** Terminal de dirección	 **AMGES2992RL** Terminal de dirección	 **ATSES2992RL** Terminal de dirección	 **AMGES2995RL** Terminal de dirección
 **ATSES2995RL** Terminal de dirección	 **AMGES2996RL** Terminal de dirección	 **ATSES2996RL** Terminal de dirección	 **AMGES2998RL** Terminal de dirección	 **ATSES2998RL** Terminal de dirección	 **AMGES3002R** Terminal de dirección	 **ATSES3002R** Terminal de dirección	 **AMGES3003RL** Terminal de dirección
 **ATSES3003RL** Terminal de dirección	 **AMGES3004RL** Terminal de dirección	 **ATSES3004RL** Terminal de dirección	 **AMGES3005RL** Terminal de dirección	 **AMGES3008RL** Terminal de dirección	 **ATSES3008RL** Terminal de dirección	 **AMGES3009R** Terminal de dirección	 **ATSES3009R** Terminal de dirección
 **AMGES3012A** Ensamble de terminal de dirección	 **AMGES3014R** Terminal de dirección	 **ATSES3014R** Terminal de dirección	 **AMGES3015R** Terminal de dirección	 **ATSES3015R** Terminal de dirección	 **AMGES3017R** Terminal de dirección	 **AMGES3018R** Terminal de dirección	 **AMGES3021L** Terminal de dirección
 **AMGES3026L** Terminal de dirección	 **AMGES3027R** Terminal de dirección	 **AMGES3043RL** Terminal de dirección	 **ATSES3043RL** Terminal de dirección	 **AMGES3044RL** Terminal de dirección	 **AMGES3045RL** Terminal de dirección	 **ATSES3045RL** Terminal de dirección	 **AMGES3046RL** Terminal de dirección
 **AMGES3051L** Terminal de dirección	 **ATSES3051L** Terminal de dirección	 **AMGES3052** Terminal de dirección	 **ATSES3052** Terminal de dirección	 **AMGES3065S** Cople de terminal de dirección	 **AMGES3076RL** Terminal de dirección	 **AMGES3086L** Terminal de dirección	 **AMGES3087R** Terminal de dirección
 **AMGES3088S** Ajuste de Terminal	 **ATSES3088S** Ajuste de Terminal	 **AMGES3088SP** Cople de terminal de dirección	 **AMGES3089S** Ajuste de Terminal	 **AMGES3090S** Ajuste de Terminal	 **AMGES3121RL** Terminal de dirección	 **AMGES3122R** Terminal de dirección	 **AMGES3123L** Terminal de dirección

Imágenes de piezas por número de parte

 **AMGES3124S** Cople de terminal de dirección	 **AMGES3139** Juego de reparación de Varilla de dirección	 **AMGES3143R** Terminal de dirección	 **AMGES3145L** Terminal de dirección	 **ATSES3147** Terminal de dirección	 **AMGES3155RL** Terminal de dirección	 **ATSES3155RL** Terminal de dirección	 **AMGES3158RL** Terminal de dirección
 **AMGES3178R** Varilla de dirección	 **AMGES3216R** Terminal de dirección	 **AMGES3217L** Terminal de dirección	 **AMGES3218R** Terminal de dirección	 **AMGES3219L** Terminal de dirección	 **AMGES3220R** Terminal de dirección	 **AMGES3238RL** Terminal de dirección	 **ATSES3238RL** Terminal de dirección
 **AMGES3259** Terminal de dirección	 **AMGES3260** Terminal de dirección	 **AMGES3327** Terminal de dirección	 **AMGES3347RL** Terminal de dirección	 **ATSES3347RL** Terminal de dirección	 **AMGES3371** Terminal de dirección	 **ATSES3371** Terminal de dirección	 **AMGES3372** Terminal de dirección
 **ATSES3372** Terminal de dirección	 **AMGES3404** Terminal de dirección	 **AMGES3454** Terminal de dirección	 **AMGES3462** Terminal de dirección	 **AMGES3494** Terminal de dirección	 **ATSES3494** Terminal de dirección	 **AMGES3495** Terminal de dirección	 **ATSES3495** Terminal de dirección
 **AMGES3498S** Cople de terminal de dirección	**AMGES3707A** Ensamble de terminal de dirección	 **AMGES80613** Terminal de dirección	 **AMGES80614** Terminal de dirección	 **AMGES800329** Terminal de dirección	 **ATSES801032** Terminal de dirección	 **ATSES801149** Terminal de dirección	 **ATSES801150** Terminal de dirección
 **AMGEV112** Terminal de dirección	 **ATSEV112** Terminal de dirección	 **AMGEV115** Terminal de dirección	 **ATSEV115** Terminal de dirección	 **AMGEV116** Terminal de dirección	 **ATSEV116** Terminal de dirección	 **AMGEV117** Terminal de dirección	 **ATSEV117** Terminal de dirección
 **AMGEV118** Terminal de dirección	 **ATSEV118** Terminal de dirección	 **AMGEV119** Juego de bujes y terminales	 **ATSEV119** Juego de bujes y terminales	 **AMGEV120** Terminal de dirección	 **ATSEV120** Terminal de dirección	 **AMGEV121** Terminal de dirección	 **ATSEV121** Terminal de dirección
 **AMGEV124** Terminal de dirección	 **AMGEV125** Terminal de dirección	 **ATSEV125** Terminal de dirección	 **AMGEV126** Terminal de dirección	 **ATSEV126** Terminal de dirección	 **AMGEV127** Terminal de dirección	 **ATSEV127** Terminal de dirección	 **AMGEV128** Terminal de dirección
 **ATSEV128** Terminal de dirección	 **AMGEV129** Terminal de dirección	 **AMGEV130** Terminal de dirección	 **AMGEV134** Terminal de dirección	 **AMGEV154** Terminal de dirección	 **ATSEV154** Terminal de dirección	 **AMGEV157** Terminal de dirección	 **ATSEV157** Terminal de dirección

Imágenes de piezas por número de parte

 **AMGEV159** Terminal de dirección	 **AMGEV161** Terminal de dirección	 **ATSEV161** Terminal de dirección	 **AMGEV162** Terminal de dirección	 **ATSEV162** Terminal de dirección	 **AMGEV165** Terminal de dirección	 **ATSEV165** Terminal de dirección	 **AMGEV167** Terminal de dirección
 **ATSEV167** Terminal de dirección	 **AMGEV168** Terminal de dirección	 **ATSEV168** Terminal de dirección	 **AMGEV169** Terminal de dirección	 **RFMEV169** Terminal de dirección	 **AMGEV170** Terminal de dirección	 **AMGEV171** Terminal de dirección	 **AMGEV174** Terminal de dirección
 **AMGEV175** Terminal de dirección	 **AMGEV177** Terminal de dirección	 **AMGEV178** Terminal de dirección	 **ATSEV178** Terminal de dirección	 **AMGEV179** Terminal de dirección	 **ATSEV179** Terminal de dirección	 **AMGEV180** Terminal de dirección	 **ATSEV180** Terminal de dirección
 **AMGEV181** Terminal de dirección	 **ATSEV181** Terminal de dirección	 **AMGEV183** Terminal de dirección	 **ATSEV183** Terminal de dirección	 **AMGEV186** Terminal de dirección	 **AMGEV188** Terminal de dirección	 **AMGEV189** Terminal de dirección	 **ATSEV189** Terminal de dirección
 **AMGEV190** Terminal de dirección	 **ATSEV190** Terminal de dirección	 **AMGEV191** Terminal de dirección	 **AMGEV192** Terminal de dirección	 **AMGEV194** Terminal de dirección	 **AMGEV195** Terminal de dirección	 **ATSEV195** Terminal de dirección	 **AMGEV196** Terminal de dirección
 **ATSEV196** Terminal de dirección	 **AMGEV197** Terminal de dirección	 **ATSEV197** Terminal de dirección	 **AMGEV198** Terminal de dirección	 **ATSEV198** Terminal de dirección	 **AMGEV199** Terminal de dirección	 **AMGEV200** Terminal de dirección	 **AMGEV203** Terminal de dirección
 **AMGEV204** Terminal de dirección	 **AMGEV206** Terminal de dirección	 **ATSEV206** Terminal de dirección	 **AMGEV208** Terminal de dirección	 **ATSEV208** Terminal de dirección	 **AMGEV209** Terminal de dirección	 **ATSEV211** Terminal de dirección	 **AMGEV212** Terminal de dirección
 **AMGEV214** Terminal de dirección	 **ATSEV214** Terminal de dirección	 **AMGEV215** Terminal de dirección	 **ATSEV215** Terminal de dirección	 **AMGEV216** Terminal de dirección	 **AMGEV217** Terminal de dirección	 **ATSEV217** Terminal de dirección	 **AMGEV219** Terminal de dirección
 **AMGEV222** Terminal de dirección	 **ATSEV222** Terminal de dirección	 **AMGEV225** Terminal de dirección	 **AMGEV228** Terminal de dirección	 **ATSEV228** Terminal de dirección	 **AMGEV229** Terminal de dirección	 **ATSEV229** Terminal de dirección	 **AMGEV233** Terminal de dirección

Imágenes de piezas por número de parte

 **AMGEV236** Terminal de dirección	 **AMGEV238** Terminal de dirección	 **AMGEV239** Terminal de dirección	 **ATSEV239** Terminal de dirección	 **AMGEV240** Terminal de dirección	 **ATSEV240** Terminal de dirección	 **AMGEV243** Terminal de dirección	 **AMGEV244** Terminal de dirección
 **ATSEV244** Terminal de dirección	 **AMGEV245** Terminal de dirección	 **AMGEV247** Terminal de dirección	 **AMGEV254** Terminal de dirección	 **ATSEV254** Terminal de dirección	 **AMGEV255** Terminal de dirección	 **AMGEV256** Terminal de dirección	 **AMGEV261** Terminal de dirección
 **ATSEV261** Terminal de dirección	 **AMGEV268** Terminal de dirección	 **ATSEV268** Terminal de dirección	 **AMGEV269** Terminal de dirección	 **ATSEV269** Terminal de dirección	 **AMGEV270** Terminal de dirección	 **ATSEV270** Terminal de dirección	 **AMGEV271** Terminal de dirección
 **AMGEV272** Terminal de dirección	 **ATSEV272** Terminal de dirección	 **AMGEV274** Terminal de dirección	 **AMGEV278** Terminal de dirección	 **ATSEV278** Terminal de dirección	 **AMGEV280** Terminal de dirección	 **AMGEV284** Terminal de dirección	 **AMGEV285** Terminal de dirección
 **ATSEV285** Terminal de dirección	 **AMGEV287** Terminal de dirección	 **ATSEV287** Terminal de dirección	 **AMGEV292** Terminal de dirección	 **AMGEV293** Terminal de dirección	 **AMGEV326** Terminal de dirección	 **AMGEV332** Terminal de dirección	 **AMGEV345** Terminal de dirección
 **AMGEV372** Terminal de dirección	 **AMGEV381** Terminal de dirección	 **RFMEV80741E** Terminal de dirección	 **AMGEV800636** Terminal de dirección	 **ATSEV801118** Terminal de dirección	 **ATSEV801119** Terminal de dirección	 **ATSEV801348** Terminal de dirección	 **AMGK14** Brazo Auxiliar
 **AMGK304** Juego de bujes de brazo de control	 **ATSK304** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK325** Buje de brazo de control	 **AMGK408** Buje de brazo de control	 **ATSK408** Buje de brazo de control	 **AMGK414** Brazo Auxiliar	 **ATSK440** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK447** Juego de coples de la barra estabilizadora
 **ATSK447** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK680** Rótula de suspensión	 **ATSK680** Rótula de suspensión	 **AMGK692** Rótula de suspensión	 **ATSK692** Rótula de suspensión	 **AMGK693** Rótula de suspensión	 **AMGK704** Rótula de suspensión	 **ATSK704** Rótula de suspensión
 **AMGK719** Rótula de suspensión	 **AMGK727** Rótula de suspensión	 **AMGK772** Rótula de suspensión	 **ATSK772** Rótula de suspensión	 **AMGK778** Rótula de suspensión	 **ATSK778** Rótula de suspensión	 **AMGK779** Brazo Auxiliar	 **AMGK781** Rótula de suspensión

Imágenes de piezas por número de parte

 **ATSK781** Rótula de suspensión	 **AMGK783** Rótula de suspensión	 **ATSK783** Rótula de suspensión	 **AMGK785** Rótula de suspensión	 **ATSK785** Rótula de suspensión	 **AMGK787** Rótula de suspensión	 **ATSK787** Rótula de suspensión	 **AMGK791** Buje de brazo de control
 **ATSK791** Buje de brazo de control	 **AMGK812A** Rótula de suspensión	 **AMGK916** Laina de Alineación de la Rueda Trasera	 **AMGK928** Juego para ajuste de camber	 **AMGK929** Juego para ajuste de camber	 **AMGK959** Laina para ajuste de Caster / camber	 **AMGK960** Laina para ajuste de Caster / camber	 **AMGK961** Laina para ajuste de Caster / camber
 **AMGK962** Laina para ajuste de Caster / camber	 **AMGK963** Laina para ajuste de Caster / camber	 **AMGK972** Laina para ajuste de Caster / camber	 **AMGK992** Perno para ajuste de camber	 **AMGK3026** Buje Para Brazo Auxiliar	 **AMGK3055** Brazo pitman	 **ATSK3055** Brazo pitman	 **AMGK3059** Buje de brazo de control
 **ATSK3059** Buje de brazo de control	 **AMGK3074** Brazo Auxiliar	 **ATSK3074** Brazo Auxiliar	 **AMGK3082** Rótula de suspensión	 **ATSK3082** Rótula de suspensión	 **AMGK3083** Rótula de suspensión	 **ATSK3083** Rótula de suspensión	 **AMGK3087** Brazo Auxiliar
 **AMGK3091** Bujes de la varilla del Strut	 **AMGK3093** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK3096** Buje de brazo de control	 **ATSK3096** Buje de brazo de control	 **AMGK3105** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK3106** Brazo pitman	 **ATSK3106** Brazo pitman	 **AMGK3109** Brazo Auxiliar
 **ATSK3109** Brazo Auxiliar	 **AMGK3110** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK3113** Buje de brazo de control	 **AMGK3124** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **ATSK3124** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK3128** Juego de bujes de brazo de control	 **ATSK3128** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK3131** Juego de bujes de brazo de control
 **ATSK3131** Juego de bujes de brazo de control	 **ATSK3134** Rótula de suspensión	 **AMGK3134T** Rótula de suspensión	 **AMGK3136** Buje de la barra estabilizadora	 **ATSK3137** Rótula de suspensión	 **AMGK3137T** Rótula de suspensión	 **AMGK3138** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK3143** Rótula de suspensión
 **AMGK3147** Bujes de la barra guía	 **ATSK3147** Bujes de la barra guía	 **AMGK3150** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **ATSK3150** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK3152** Soporte del Strut	 **AMGK3157** Buje para ajuste de Caster / camber	 **AMGK3159** Buje para ajuste de Caster / camber	 **AMGK3160** Buje de la barra estabilizadora
 **ATSK3160** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK3162** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK3164** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK3166** Buje de brazo de control	 **ATSK3166** Buje de brazo de control	 **AMGK3168** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK3170** Buje de la barra estabilizadora	 **ATSK3170** Buje de la barra estabilizadora

Imágenes de piezas por número de parte

 **AMGK3171** Buje de la barra estabilizadora	 **ATSK3171** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK3172** Buje de la barra estabilizadora	 **ATSK3172** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK3173** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **ATSK3173** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK3175** Bujes de la barra guía	 **AMGK3176** Bujes de la barra guía
 **AMGK3180** Tope de brazo de control	 **AMGK3188** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK3194** Buje de columpio de muelle de suspensión	 **AMGK3195** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK3200** Cople de la barra estabilizadora	 **AMGK4006** Juego de herrajes de brazo radial	 **AMGK5073** Rótula de suspensión	 **AMGK5103** Rótula de suspensión
 **ATSK5103** Rótula de suspensión	 **AMGK5108** Rótula de suspensión	 **ATSK5108** Rótula de suspensión	 **AMGK5142** Brazo Auxiliar	 **AMGK5143** Brazo Auxiliar	 **ATSK5143** Brazo Auxiliar	 **AMGK5144** Buje de brazo de control	 **AMGK5149** Juego de bujes de brazo de control
 **ATSK5149** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK5161** Juego de bujes de brazo de control	 **ATSK5161** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK5196** Juego de bujes de brazo de control	 **ATSK5196** Juego de bujes de brazo de control	 **ATSK5208** Rótula de suspensión	 **AMGK5208E** Rótula de suspensión	 **AMGK5212** Brazo Auxiliar
 **AMGK5227** Buje de la barra estabilizadora	 **ATSK5227** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK5241** Buje de la barra estabilizadora	 **ATSK5241** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK5242** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK5248** Buje de la barra estabilizadora	 **ATSK5248** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK5250** Juego de barra de brazo de control de suspensión
 **AMGK5252** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **ATSK5252** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK5253** Buje de la barra estabilizadora	 **ATSK5253** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK5254** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **ATSK5254** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK5255** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **ATSK5255** Juego de coples de la barra estabilizadora
 **AMGK5259** Buje de brazo de control	 **AMGK5260** Buje de brazo de control	 **AMGK5262** Buje de brazo de control	 **AMGK5263** Rótula de suspensión	 **ATSK5263** Rótula de suspensión	 **AMGK5265** Buje de brazo de control	 **AMGK5266** Juego para ajuste de camber	 **AMGK5269** Rótula de suspensión
 **ATSK5269** Rótula de suspensión	 **AMGK5273** Rótula de suspensión	 **ATSK5273** Rótula de suspensión	 **AMGK5274** Buje de brazo de control	 **ATSK5274** Buje de brazo de control	 **AMGK5277** Brazo pitman	 **ATSK5277** Brazo pitman	 **AMGK5288** Buje de la barra estabilizadora
 **ATSK5288** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK5289** Rótula de suspensión	 **ATSK5289** Rótula de suspensión	 **ATSK5290** Rótula de suspensión	 **AMGK5291** Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera	 **AMGK5292** Rótula de suspensión	 **ATSK5292** Rótula de suspensión	 **AMGK5295** Rótula de suspensión

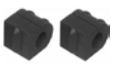
Imágenes de piezas por número de parte

 **ATSK5295** Rótula de suspensión	 **AMGK5296** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK5297** Rótula de suspensión	 **ATSK5297** Rótula de suspensión	 **AMGK5298** Buje de brazo de control	 **AMGK5299** Buje de brazo de control	 **AMGK5300** Buje de brazo de control	 **AMGK5301** Rótula de suspensión
 **ATSK5301** Rótula de suspensión	 **AMGK5303** Rótula de suspensión	 **ATSK5303** Rótula de suspensión	 **AMGK5315** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **ATSK5315** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK5320** Rótula de suspensión	 **ATSK5320** Rótula de suspensión	 **AMGK5322** Soporte del Strut
 **AMGK5326** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK5327** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK5329** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK5332** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK5344** Asiento del resorte de suspensión	 **AMGK5346** Asiento del resorte de suspensión	 **AMGK6000** Muelle de apoyo	 **AMGK6022** Juego de bujes del brazo pitman
 **AMGK6023** Rótula de suspensión	 **ATSK6023** Rótula de suspensión	 **AMGK6024** Rótula de suspensión	 **ATSK6024** Rótula de suspensión	 **AMGK6025** Rótula de suspensión	 **AMGK6034** Rótula de suspensión	 **ATSK6034** Rótula de suspensión	 **AMGK6035** Rótula de suspensión
 **ATSK6035** Rótula de suspensión	 **AMGK6055** Buje de brazo de control	 **AMGK6063** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK6068** Buje de brazo de control	 **AMGK6075** Buje de brazo de control	 **AMGK6076** Juego de bujes de brazo de control	 **ATSK6076** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK6079A** Juego de Bujes de la varilla del Strut
 **AMGK6086** Brazo pitman	 **AMGK6089** Juego de Bujes de la varilla del Strut	 **AMGK6091** Brazo Auxiliar	 **AMGK6092** Juego de Bujes de la varilla del Strut	 **AMGK6094** Juego de Bujes de la varilla del Strut	 **ATSK6096** Brazo Auxiliar	 **AMGK6096T** Brazo Auxiliar	 **AMGK6098** Juego de barra de brazo de control de suspensión
 **ATSK6098** Juego de barra de brazo de control de suspensión	 **AMGK6099** Brazo Auxiliar	 **ATSK6099** Brazo Auxiliar	 **AMGK6100** Brazo Auxiliar	 **AMGK6104** Juego de barra de brazo de control de suspensión	 **AMGK6106** Brazo Auxiliar	 **AMGK6108** Juego de bujes de brazo de control	 **ATSK6108** Juego de bujes de brazo de control
 **AMGK6109** Juego de bujes de brazo de control	 **ATSK6109** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK6110** Buje de brazo de control	 **AMGK6111** Buje de brazo de control	 **AMGK6116** Juego de bujes de brazo de control	 **ATSK6117** Rótula de suspensión	 **AMGK6117T** Rótula de suspensión	 **ATSK6122** Rótula de suspensión
 **AMGK6122E** Rótula de suspensión	 **AMGK6124** Rótula de suspensión	 **ATSK6124** Rótula de suspensión	 **ATSK6129** Rótula de suspensión	 **AMGK6129T** Rótula de suspensión	 **AMGK6130** Brazo pitman	 **AMGK6131** Brazo pitman	 **ATSK6131** Brazo pitman

Imágenes de piezas por número de parte

 **AMGK6134** Buje de brazo de control	 **AMGK6135** Juego de barra de brazo de control de suspensión	 **ATSK6135** Juego de barra de brazo de control de suspensión	 **AMGK6136** Rótula de suspensión	 **ATSK6136** Rótula de suspensión	 **AMGK6136E** Rótula de suspensión	 **AMGK6137** Juego de bujes de brazo de control	 **ATSK6137** Juego de bujes de brazo de control
 **AMGK6138** Buje de brazo de control	 **ATSK6138** Buje de brazo de control	 **AMGK6141** Rótula de suspensión	 **ATSK6141** Rótula de suspensión	 **AMGK6142** Brazo pitman	 **ATSK6142** Brazo pitman	 **AMGK6143** Brazo pitman	 **ATSK6143** Brazo pitman
 **AMGK6144** Juego de bujes de brazo de control	 **ATSK6144** Juego de bujes de brazo de control	 **ATSK6145** Rótula de suspensión	 **AMGK6145E** Rótula de suspensión	 **AMGK6145T** Rótula de suspensión	**AMGK6146** Juego de barra de brazo de control de suspensión	**ATSK6146** Juego de barra de brazo de control de suspensión	 **AMGK6147** Juego de barra de brazo de control de suspensión
 **ATSK6147** Juego de barra de brazo de control de suspensión	 **AMGK6148** Juego de barra de brazo de control de suspensión	 **AMGK6149** Brazo Auxiliar	 **AMGK6150** Brazo pitman	 **AMGK6151** Brazo pitman	 **AMGK6152** Brazo Auxiliar	 **ATSK6152** Brazo Auxiliar	 **AMGK6153** Brazo Auxiliar
 **ATSK6153** Brazo Auxiliar	 **AMGK6157** Rótula de suspensión	 **ATSK6160** Juego de barra de brazo de control de suspensión	 **AMGK6161** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK6163** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK6164** Brazo Auxiliar	 **ATSK6164** Brazo Auxiliar	 **AMGK6167** Buje de la barra estabilizadora
 **ATSK6167** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK6169** Buje de la barra estabilizadora	 **ATSK6169** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK6170** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK6174** Rótula de suspensión	 **ATSK6174** Rótula de suspensión	 **ATSK6175** Rótula de suspensión	 **AMGK6175T** Rótula de suspensión
 **AMGK6176** Juego de bujes de brazo de control	 **ATSK6176** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK6177** Juego de bujes de brazo de control	 **ATSK6177** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK6178** Buje de brazo de control	 **ATSK6178** Buje de brazo de control	 **AMGK6184** Juego de barra de brazo de control de suspensión	 **AMGK6186** Brazo Auxiliar
 **ATSK6186** Brazo Auxiliar	 **ATSK6187** Brazo Auxiliar	 **AMGK6187T** Brazo Auxiliar	 **AMGK6198** Juego de bujes de brazo de control	 **ATSK6198** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK6203-2** Aislador para resorte de suspensión	 **AMGK6210** Juego de barra de brazo de control de suspensión	**ATSK6210** Juego de barra de brazo de control de suspensión
 **ATSK6211** Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera	 **AMGK6213** Soporte de la barra del strut	 **AMGK6217** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **ATSK6217** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK6218** Juego de barra de brazo de control de suspensión	 **ATSK6218** Juego de barra de brazo de control de suspensión	 **AMGK6219** Brazo pitman	 **AMGK6220** Brazo pitman

Imágenes de piezas por número de parte

 **ATSK6220** Brazo pitman	 **AMGK6225** Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera	 **ATSK6247** Brazo Auxiliar	 **AMGK6247T** Brazo Auxiliar	 **ATSK6248** Brazo Auxiliar	 **AMGK6248T** Brazo Auxiliar	 **AMGK6249** Brazo Auxiliar	 **ATSK6249** Brazo Auxiliar
 **ATSK6250** Juego de bujes de brazo de control	 **ATSK6251** Brazo Auxiliar	 **AMGK6251T** Brazo Auxiliar	 **AMGK6253** Juego de bujes de brazo de control	 **ATSK6253A** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK6254** Brazo pitman	 **ATSK6254** Brazo pitman	 **AMGK6255** Brazo pitman
 **ATSK6255** Brazo pitman	 **ATSK6258** Brazo Auxiliar	 **AMGK6258T** Brazo Auxiliar	 **ATSK6259** Brazo Auxiliar	 **AMGK6259T** Brazo Auxiliar	**AMGK6262** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK6265** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK6267** Buje de la barra estabilizadora
 **AMGK6268** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK6269** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK6270** Buje de la barra estabilizadora	 **ATSK6270** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK6271** Buje de brazo de control	 **ATSK6271** Buje de brazo de control	 **ATSK6272** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK6273** Rótula de suspensión
 **ATSK6273** Rótula de suspensión	 **AMGK6275** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK6278** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK6280** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK6281** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK6282** Juego de bujes de brazo de control	 **ATSK6282** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK6283** Juego de bujes de brazo de control
 **ATSK6283** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK6284** Buje de brazo de control	 **ATSK6284** Buje de brazo de control	 **AMGK6285** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK6288** Buje de brazo de control	 **ATSK6288** Buje de brazo de control	 **AMGK6291** Rótula de suspensión	 **ATSK6291** Rótula de suspensión
 **AMGK6292** Rótula de suspensión	 **ATSK6292** Rótula de suspensión	 **AMGK6293** Rótula de suspensión	 **ATSK6293** Rótula de suspensión	 **AMGK6294** Rótula de suspensión	 **ATSK6294** Rótula de suspensión	 **AMGK6298** Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera	 **ATSK6298** Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera
 **AMGK6302** Juego para ajuste de Caster / camber	 **ATSK6302** Juego para ajuste de Caster / camber	 **AMGK6302HD** Juego para ajuste de Caster / camber	 **AMGK6323** Juego de bujes de brazo de control	 **ATSK6323** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK6325** Juego de bujes de brazo de control	 **ATSK6325** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK6327** Juego de bujes de brazo de control
 **ATSK6327** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK6329** Juego de bujes de brazo de control	 **ATSK6329** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK6331** Brazo Auxiliar	 **ATSK6331** Brazo Auxiliar	 **AMGK6333** Buje de brazo de control	 **AMGK6335** Brazo pitman	 **ATSK6335** Brazo pitman

Imágenes de piezas por número de parte

 **AMGK6337** Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera	 **AMGK6339** Brazo pitman	 **ATSK6339** Brazo pitman	**AMGK6341** Barra Guía	**AMGK6342** Barra Guía	 **AMGK6344** Rótula de suspensión	 **ATSK6344** Rótula de suspensión	 **AMGK6345** Rótula de suspensión
 **ATSK6345** Rótula de suspensión	 **AMGK6346** Rótula de suspensión	**AMGK6349** Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera	 **AMGK6350** Brazo pitman	 **ATSK6350** Brazo pitman	 **AMGK6351** Juego de bujes de brazo de control	 **ATSK6351** Juego de bujes de brazo de control	 **ATSK6353** Soporte de amortiguador
 **AMGK6354** Juego de barra de brazo de control de suspensión	 **AMGK6355** Juego de barra de brazo de control de suspensión	 **AMGK6364** Juego de bujes de brazo de control	 **ATSK6364** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK6367** Juego para ajuste de camber	 **ATSK6373** Soporte del Strut	 **AMGK6375** Conjunto para ajuste de caster	 **AMGK6379** Rótula de suspensión
 **ATSK6379** Rótula de suspensión	 **AMGK6390** Brazo Auxiliar	 **ATSK6390** Brazo Auxiliar	 **AMGK6394** Soporte del Strut	 **ATSK6394** Soporte del Strut	 **AMGK6395** Juego de bujes de brazo de control	 **ATSK6395** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK6397** Buje de la barra estabilizadora
 **ATSK6397** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK6398** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK6399** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK6400** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK6401** Buje de la barra estabilizadora	**AMGK6402** Brazo de tracción	 **AMGK6404** Soporte del Strut	 **ATSK6404** Soporte del Strut
 **ATSK6406** Soporte del Strut	 **AMGK6408** Buje de la barra estabilizadora	 **ATSK6408** Buje de la barra estabilizadora	**AMGK6409** Juego de bujes de brazo de control	**AMGK6411** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK6412** Soporte del Strut	 **ATSK6412** Soporte del Strut	 **AMGK6414** Soporte del Strut
 **ATSK6414** Soporte del Strut	**AMGK6415** Juego de bujes de brazo de control	**AMGK6416** Juego de bujes de brazo de control	**AMGK6417** Juego de bujes de brazo de control	**AMGK6418** Juego de bujes de brazo de control	**AMGK6420** Juego de bujes de brazo de control	**AMGK6421** Juego de bujes de brazo de control	**AMGK6422** Juego de bujes de brazo de control
 **ATSK6428** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK6436** Rodamiento del Strut	 **ATSK6436** Rodamiento del Strut	 **AMGK6437** Buje de la barra estabilizadora	 **ATSK6437** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK6439** Buje de la barra estabilizadora	 **ATSK6439** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK6441** Juego de Bujes de la varilla del Strut
 **ATSK6441** Juego de Bujes de la varilla del Strut	 **AMGK6443** Base Para Barra de Torsión	 **ATSK6443** Base Para Barra de Torsión	 **AMGK6446** Soporte del Strut	 **ATSK6446** Soporte del Strut	 **AMGK6448** Soporte del Strut	 **AMGK6450** Soporte del Strut	 **AMGK6451** Buje de la barra estabilizadora

Imágenes de piezas por número de parte

 **AMGK6452** Rótula de suspensión	 **ATSK6452** Rótula de suspensión	 **AMGK6453** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK6455** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK6456** Rodamiento del Strut	 **AMGK6457** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK6458** Soporte del Strut	 **AMGK6459** Buje de la barra estabilizadora
 **AMGK6461** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK6476** Buje de la barra estabilizadora	 **ATSK6476** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK6482** Buje de la barra estabilizadora	 **ATSK6482** Buje de la barra estabilizadora	 **ATSK6483** Brazo Auxiliar	 **AMGK6483T** Brazo Auxiliar	 **AMGK6484** Juego de Bujes de la varilla del Strut
 **AMGK6485** Base Para Barra de Torsión	 **AMGK6491** Soporte del Strut	 **ATSK6491** Soporte del Strut	 **AMGK6510** Soporte del Strut	 **ATSK6510** Soporte del Strut	 **AMGK6511** Rótula de suspensión	**AMGK6513** Soporte del Strut	 **AMGK6531** Juego de bujes y terminales
 **ATSK6531** Juego de bujes y terminales	 **AMGK6544** Pastilla aisladora de resorte transversal	 **ATSK6545** Brazo de control	 **AMGK6553** Brazo de control	 **ATSK6553** Brazo de control	 **AMGK6554** Brazo de control	 **ATSK6554** Brazo de control	 **AMGK6555** Brazo de control
 **AMGK6559** Buje de columpio de muelle de suspensión	 **AMGK6560** Buje de columpio de muelle de suspensión	 **AMGK6561** Soporte del Strut	 **AMGK6563** Soporte del Strut	 **AMGK6570** Soporte del Strut	 **AMGK6572** Buje Soporte Para Portador de Diferencial	 **AMGK6577** Buje de brazo de control	 **AMGK6581** Juego de barra de brazo de control de suspensión
 **AMGK6582** Brazo pitman	 **AMGK6598** Tope de brazo de control	 **AMGK6605** Tope de brazo de control	 **AMGK6606** Tope de brazo de control	 **AMGK6607** Tope de brazo de control	 **AMGK6608** Tope de brazo de control	 **AMGK6609** Tope de brazo de control	 **AMGK6610** Tope de brazo de control
 **AMGK6628** Cople de la barra estabilizadora	 **ATSK6628** Cople de la barra estabilizadora	 **AMGK6629** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK6630** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK6631** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK6632** Asiento del resorte de suspensión	 **AMGK6633** Asiento del resorte de suspensión	 **AMGK6634** Asiento del resorte de suspensión
 **AMGK6636** Asiento del resorte de suspensión	 **AMGK6640** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK6641** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK6642** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK6643** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK6644** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK6645** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK6646** Buje de la barra estabilizadora
 **AMGK6647** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK6648** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK6652** Juego de reparación de pernos de dirección	 **AMGK6655** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK6673** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK6674** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK6675** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK6676** Buje de la barra estabilizadora

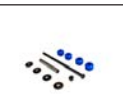
Imágenes de piezas por número de parte

 **AMGK6677** Juego de bujes y terminales	 **AMGK6678** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK6682** Asiento del resorte de suspensión	 **AMGK6683** Asiento del resorte de suspensión	 **AMGK6686** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK6703** Asiento del resorte de suspensión	 **AMGK7006** Buje de brazo de control	 **ATSK7006** Buje de brazo de control
 **AMGK7007** Buje de brazo de control	 **AMGK7014** Brazo Auxiliar	 **ATSK7014** Brazo Auxiliar	 **AMGK7016A** Juego de Bujes de la varilla del Strut	 **AMGK7019A** Juego de Bujes de la varilla del Strut	 **AMGK7021** Rótula de suspensión	 **AMGK7023** Rótula de suspensión	 **AMGK7025** Rótula de suspensión
 **ATSK7025** Rótula de suspensión	 **AMGK7026** Juego de Bujes de la varilla del Strut	 **AMGK7030** Juego para ajuste de Caster / camber	 **AMGK7036** Juego para ajuste de camber	 **AMGK7039** Bujes de la varilla del Strut	 **AMGK7040** Juego de Bujes de la varilla del Strut	 **AMGK7041** Brazo Auxiliar	 **ATSK7041** Brazo Auxiliar
 **AMGK7042** Brazo Auxiliar	 **ATSK7042** Brazo Auxiliar	 **AMGK7046** Juego de bujes del brazo pitman	 **AMGK7049** Juego de bujes del brazo pitman	 **ATSK7050** Rótula de suspensión	 **AMGK7051** Brazo Auxiliar	 **ATSK7051** Brazo Auxiliar	 **ATSK7053** Rótula de suspensión
 **AMGK7053T** Rótula de suspensión	 **AMGK7055** Brazo Auxiliar	 **ATSK7055** Brazo Auxiliar	 **AMGK7058** Buje de brazo de control	 **AMGK7059** Buje de brazo de control	 **AMGK7061** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK7062** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK7064** Buje de la barra estabilizadora
 **AMGK7065** Buje de brazo de control	 **ATSK7065** Buje de brazo de control	 **AMGK7066** Brazo Auxiliar	 **AMGK7068** Juego de Bujes de la varilla del Strut	 **AMGK7069** Rótula de suspensión	 **ATSK7069** Rótula de suspensión	 **AMGK7070** Buje de brazo de control	 **AMGK7073** Brazo Auxiliar
 **ATSK7073** Brazo Auxiliar	 **AMGK7074** Brazo pitman	 **AMGK7075** Brazo pitman	 **AMGK7076** Brazo pitman	 **ATSK7076** Brazo pitman	 **AMGK7077** Buje de brazo de control	 **ATSK7077** Buje de brazo de control	 **AMGK7079** Juego de Bujes de la varilla del Strut
 **ATSK7079** Juego de Bujes de la varilla del Strut	 **AMGK7081** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **ATSK7081** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK7082** Rótula de suspensión	 **ATSK7082** Rótula de suspensión	 **AMGK7083** Juego de Bujes de la varilla del Strut	 **AMGK7084** Juego de bujes de brazo de control	 **ATSK7084** Juego de bujes de brazo de control
 **AMGK7086** Brazo Auxiliar	 **ATSK7086** Brazo Auxiliar	 **AMGK7087** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **ATSK7087** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK7089** Juego de Bujes de la varilla del Strut	 **AMGK7090** Juego de Bujes de la varilla del Strut	 **ATSK7090** Juego de Bujes de la varilla del Strut	 **AMGK7092** Buje de la barra estabilizadora

Imágenes de piezas por número de parte

 **ATSK7092** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK7096** Buje de la barra estabilizadora	 **ATSK7096** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK7097** Buje de brazo de control	 **ATSK7097** Buje de brazo de control	 **AMGK7098** Bujes de la varilla del Strut	 **ATSK7098** Bujes de la varilla del Strut	 **AMGK7099** Buje de brazo de control
 **ATSK7099** Buje de brazo de control	 **AMGK7100** Brazo pitman	 **AMGK7101** Brazo pitman	 **ATSK7101** Brazo pitman	 **AMGK7103** Buje de brazo de control	 **AMGK7104** Buje de brazo de control	 **AMGK7106** Brazo Auxiliar	 **ATSK7106** Brazo Auxiliar
 **AMGK7108** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK7109** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK7112** Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera	 **AMGK7113** Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera	 **ATSK7113** Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera	 **AMGK7115** Rótula de suspensión	 **ATSK7115** Rótula de suspensión	 **AMGK7117** Buje de brazo de control
 **ATSK7117** Buje de brazo de control	 **AMGK7118** Buje de brazo de control	 **ATSK7118** Buje de brazo de control	 **AMGK7120** Juego para ajuste de camber	 **AMGK7135** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK7137** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK7138** Buje de la barra estabilizadora	 **ATSK7138** Buje de la barra estabilizadora
 **AMGK7139** Buje de la barra estabilizadora	 **ATSK7139** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK7142** Buje de la barra estabilizadora	 **ATSK7142** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK7143** Buje de la barra estabilizadora	 **ATSK7143** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK7144** Buje de la barra estabilizadora	 **ATSK7144** Buje de la barra estabilizadora
 **AMGK7145** Juego de Bujes de la varilla del Strut	 **AMGK7147** Rótula de suspensión	 **ATSK7147** Rótula de suspensión	 **AMGK7150** Soporte del Strut	 **AMGK7151** Juego para ajuste de camber	 **AMGK7155** Rótula de suspensión	 **ATSK7155** Rótula de suspensión	 **AMGK7156** Brazo pitman
 **ATSK7156** Brazo pitman	 **ATSK7157** Rótula de suspensión	**AMGK7163** Barra Guía	**ATSK7163** Barra Guía	 **AMGK7164** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK7169** Brazo Auxiliar	 **ATSK7169** Brazo Auxiliar	 **AMGK7175** Soporte del Strut
 **ATSK7175** Soporte del Strut	 **AMGK7179** Soporte del Strut	 **ATSK7179** Soporte del Strut	 **ATSK7182** Soporte del Strut	 **AMGK7190** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK7192** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK7194** Juego de bujes de brazo de control	 **ATSK7208** Rótula de suspensión
 **AMGK7219** Buje de la barra estabilizadora	 **ATSK7219** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK7220** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK7221** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK7222** Buje de la barra estabilizadora	 **ATSK7222** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK7223** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK7224** Buje de la barra estabilizadora

Imágenes de piezas por número de parte

 **AMGK7226** Juego de soporte del Strut	 **AMGK7282** Tope de brazo de control	 **AMGK7293** Tope de brazo de control	 **AMGK7294** Buje de brazo de control	 **ATSK7294** Buje de brazo de control	 **AMGK7298** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK7302** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK7304** Juego de coples de la barra estabilizadora
 **AMGK7305** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **ATSK7305** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **ATSK7306** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK7308** Buje de columpio de muelle de suspensión	 **AMGK7309** Buje de columpio de muelle de suspensión	 **AMGK7312** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK7316** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK7322** Buje de la barra estabilizadora
 **AMGK7323** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK7324** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK7325** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK7326** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK7327** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK7328** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK7333** Asiento del resorte de suspensión	 **AMGK7338** Asiento del resorte de suspensión
 **AMGK7355** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK7356** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK7377** Asiento del resorte de suspensión	 **AMGK7378** Espaciador del strut	 **AMGK7402** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK7403** Rótula de suspensión	 **ATSK7403** Rótula de suspensión	 **AMGK8035** Ensamble de brazo de control y rótula
 **ATSK8035** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK8036** Rótula de suspensión	 **ATSK8036** Rótula de suspensión	 **AMGK8042** Buje Para Brazo Auxiliar	 **AMGK8053** Juego de barra de brazo de control de suspensión	 **AMGK8059** Rótula de suspensión	 **ATSK8059** Rótula de suspensión	 **AMGK8068** Juego de bujes de brazo de control
 **AMGK8082** Buje de brazo de control	 **AMGK8083** Buje de brazo de control	 **ATSK8083** Buje de brazo de control	 **AMGK8094** Buje Para Brazo Auxiliar	 **ATSK8094** Buje Para Brazo Auxiliar	 **AMGK8095** Buje pivote de eje	 **ATSK8095** Buje pivote de eje	 **AMGK8097** Juego de coples de la barra estabilizadora
 **ATSK8097** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK8101** Juego de bujes de brazo radial	 **ATSK8101** Juego de bujes de brazo radial	 **AMGK8103** Buje Para Brazo Auxiliar	 **ATSK8103** Buje Para Brazo Auxiliar	 **AMGK8106** Brazo Auxiliar	 **ATSK8106** Brazo Auxiliar	 **AMGK8118** Brazo Auxiliar
 **AMGK8121** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK8122** Bujes de la varilla del Strut	 **ATSK8122** Bujes de la varilla del Strut	 **AMGK8123** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK8123** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK8131** Juego de barra de brazo de control de suspensión	 **ATSK8131** Juego de barra de brazo de control de suspensión	 **AMGK8132** Buje de brazo de control

Imágenes de piezas por número de parte

 **AMGK8135** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK8136** Buje de brazo de control	 **AMGK8142** Rótula de suspensión	 **ATSK8142** Rótula de suspensión	 **AMGK8145** Brazo pitman	 **ATSK8145** Brazo pitman	 **AMGK8146** Juego de bujes de brazo radial	 **ATSK8146** Juego de bujes de brazo radial
 **AMGK8157** Juego de Bujes de la varilla del Strut	 **ATSK8157** Juego de Bujes de la varilla del Strut	 **AMGK8158** Brazo Auxiliar	 **ATSK8158** Brazo Auxiliar	 **AMGK8159** Brazo Auxiliar	 **AMGK8160** Brazo Auxiliar	 **AMGK8161** Brazo Auxiliar	 **ATSK8161** Brazo Auxiliar
 **AMGK8169** Buje de brazo de control	 **AMGK8172** Juego de Perno Para Brazo Auxiliar	 **AMGK8177** Buje pivote de eje	 **ATSK8177** Buje pivote de eje	 **AMGK8179** Buje pivote de eje	 **ATSK8179** Buje pivote de eje	 **AMGK8183** Bujes de la varilla del Strut	 **AMGK8185** Brazo Auxiliar
 **AMGK8189** Brazo Auxiliar	 **ATSK8189** Brazo Auxiliar	 **ATSK8194** Rótula de suspensión	 **AMGK8194T** Rótula de suspensión	 **ATSK8195** Rótula de suspensión	 **AMGK8195T** Rótula de suspensión	 **AMGK8196** Bujes de la varilla del Strut	 **AMGK8197** Rótula de suspensión
 **ATSK8197** Rótula de suspensión	 **AMGK8202** Buje de brazo de control	 **ATSK8202** Buje de brazo de control	 **AMGK8204** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK8207** Juego de Bujes de la varilla del Strut	 **AMGK8209** Rótula de suspensión	 **ATSK8209** Rótula de suspensión	 **AMGK8211** Buje de brazo de control
 **ATSK8211** Buje de brazo de control	 **AMGK8212** Rótula de suspensión	 **ATSK8212** Rótula de suspensión	 **AMGK8213** Brazo pitman	 **AMGK8217** Brazo pitman	 **AMGK8219** Juego de bujes de brazo de control	 **ATSK8219** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK8229** Cople de la barra estabilizadora
 **ATSK8229** Cople de la barra estabilizadora	 **AMGK8233** Juego de barra de brazo de control de suspensión	 **AMGK8237** Buje de brazo de control	 **AMGK8240** Buje de brazo de control	 **ATSK8240** Buje de brazo de control	 **AMGK8243A** Juego para ajuste de Caster / camber	 **AMGK8245** Brazo Auxiliar	 **ATSK8245** Brazo Auxiliar
 **AMGK8256** Brazo pitman	 **AMGK8257** Brazo pitman	 **AMGK8259** Rótula de suspensión	 **ATSK8259** Rótula de suspensión	 **AMGK8260** Juego de bujes de brazo radial	 **ATSK8260** Juego de bujes de brazo radial	 **AMGK8263** Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera	 **ATSK8263** Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera
 **AMGK8265** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **ATSK8265** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK8266** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **ATSK8266** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK8268** Juego de bujes de brazo radial	 **ATSK8268** Juego de bujes de brazo radial	 **AMGK8269** Brazo pitman	 **AMGK8276** Juego de bujes de brazo de control

Imágenes de piezas por número de parte

 **ATSK8276** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK8277** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK8278** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK8279** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK8281** Buje para ajuste de camber	 **AMGK8283** Brazo Auxiliar	 **ATSK8283** Brazo Auxiliar	 **AMGK8285** Buje para ajuste de camber
 **AMGK8287** Buje para ajuste de camber	 **AMGK8289** Buje de brazo de control	 **ATSK8289** Buje de brazo de control	 **AMGK8290** Brazo pitman	 **ATSK8290** Brazo pitman	 **AMGK8291-2** Aislador para resorte de suspensión	 **AMGK8292** Buje pivote de eje	 **ATSK8292** Buje pivote de eje
 **AMGK8295** Juego de bujes de brazo radial	 **ATSK8295** Juego de bujes de brazo radial	 **AMGK8296** Aislador de brazo radial	 **AMGK8297** Juego de bujes de brazo de control	 **ATSK8297** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK8300** Buje pivote de eje	 **ATSK8300** Buje pivote de eje	 **AMGK8310** Rótula de suspensión
 **ATSK8310** Rótula de suspensión	 **ATSK8311** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK8312** Buje pivote de eje	 **ATSK8312** Buje pivote de eje	 **ATSK8313** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK8314** Brazo pitman	 **ATSK8314** Brazo pitman	 **AMGK8339** Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera
 **AMGK8358** Juego cuñas para ajuste de camber	 **AMGK8359** Juego de bujes de brazo radial	 **ATSK8359** Juego de bujes de brazo radial	 **AMGK8361** Juego de bujes de brazo radial	 **ATSK8361** Juego de bujes de brazo radial	 **AMGK8365** Buje para ajuste de camber	 **AMGK8367** Buje para ajuste de camber	 **AMGK8368** Buje para ajuste de camber
 **AMGK8369** Buje para ajuste de camber	 **AMGK8370** Buje para ajuste de camber	 **AMGK8371** Buje para ajuste de camber	 **ATSK8380** Buje de la barra estabilizadora	 **ATSK8388** Rótula de suspensión	 **ATSK8395** Buje de la barra estabilizadora	 **ATSK8399** Buje de la barra estabilizadora	 **ATSK8402** Cople de la barra estabilizadora
 **AMGK8408** Buje de la barra estabilizadora	 **ATSK8409** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK8410** Buje de la barra estabilizadora	 **ATSK8410** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK8411** Rótula de suspensión	 **ATSK8411** Rótula de suspensión	 **ATSK8412** Rótula de suspensión	 **AMGK8412T** Rótula de suspensión
 **ATSK8413** Rótula de suspensión	 **AMGK8413T** Rótula de suspensión	 **AMGK8414** Rótula de suspensión	 **ATSK8414** Rótula de suspensión	 **AMGK8415** Buje de brazo de control	 **ATSK8415** Buje de brazo de control	 **AMGK8417** Buje de brazo de control	 **ATSK8417** Buje de brazo de control
 **AMGK8419** Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera	 **AMGK8421** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK8421** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK8422** Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera	 **ATSK8422** Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera	 **AMGK8423** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK8423** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK8424** Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera

Imágenes de piezas por número de parte

 **AMGK8425** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK8425** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK8427** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK8427** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK8431** Rótula de suspensión	 **AMGK8431T** Rótula de suspensión	 **ATSK8432** Rótula de suspensión	 **AMGK8432T** Rótula de suspensión
 **AMGK8433** Rótula de suspensión	 **ATSK8433** Rótula de suspensión	 **AMGK8434** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **ATSK8434** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK8435** Rótula de suspensión	 **ATSK8435** Rótula de suspensión	 **AMGK8436** Buje de brazo de control	 **ATSK8436** Buje de brazo de control
 **AMGK8437** Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera	 **AMGK8439** Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera	 **ATSK8439** Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera	 **AMGK8441** Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera	 **ATSK8441** Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera	 **ATSK8443** Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera	 **AMGK8447** Bujes de la barra guía	 **ATSK8447** Bujes de la barra guía
 **AMGK8452** Buje de brazo de control	 **ATSK8452** Buje de brazo de control	 **AMGK8460** Juego para ajuste de camber	 **AMGK8461** Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera	 **ATSK8461** Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera	 **AMGK8463** Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera	 **AMGK8465** Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera	 **AMGK8471** Rótula de suspensión
 **ATSK8471** Rótula de suspensión	 **AMGK8473** Juego de bujes de brazo de control	 **ATSK8473** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK8477** Rótula de suspensión	 **ATSK8477** Rótula de suspensión	 **AMGK8478** Rótula de suspensión	 **ATSK8478** Rótula de suspensión	 **AMGK8495** Juego de bujes de brazo de control
 **ATSK8495** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK8499** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK8499** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK8501** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK8501** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK8512** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK8516** Juego de Bujes de la varilla del Strut	 **ATSK8516** Juego de Bujes de la varilla del Strut
 **AMGK8521** Juego para ajuste de camber	 **AMGK8526** Juego de Bujes de la varilla del Strut	 **ATSK8526** Juego de Bujes de la varilla del Strut	 **ATSK8560** Rótula de suspensión	 **AMGK8560T** Rótula de suspensión	 **ATSK8561** Rótula de suspensión	 **AMGK8561T** Rótula de suspensión	 **AMGK8562** Buje de brazo de control
 **AMGK8567** Buje para ajuste de Caster / camber	 **AMGK8569** Buje para ajuste de Caster / camber	 **AMGK8570** Buje para ajuste de Caster / camber	 **AMGK8571** Buje para ajuste de Caster / camber	 **AMGK8572** Buje para ajuste de Caster / camber	 **AMGK8573** Buje para ajuste de Caster / camber	 **AMGK8574** Soporte del Strut	 **ATSK8574** Soporte del Strut
 **AMGK8577** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK8579** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK8585** Conjunto para ajuste de caster	 **AMGK8586** Soporte del Strut	 **ATSK8586** Soporte del Strut	 **AMGK8588** Buje de brazo de control	 **AMGK8594** Conjunto para ajuste de caster	 **AMGK8596** Ensamble de brazo de control y rótula

Imágenes de piezas por número de parte

 **ATSK8596** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK8598** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK8598** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK8604** Buje de brazo de control	 **ATSK8604** Buje de brazo de control	 **AMGK8606** Buje pivote de eje	 **ATSK8606** Buje pivote de eje	 **AMGK8612** Buje de brazo de control
 **ATSK8612** Buje de brazo de control	 **AMGK8613** Buje de brazo de control	 **ATSK8613** Buje de brazo de control	 **ATSK8614** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK8615** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK8616** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK8617** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK8618** Juego de bujes de brazo de control
 **AMGK8620** Buje pivote de eje	 **AMGK8621** Buje pivote de eje	 **AMGK8625** Cople de la barra estabilizadora	 **ATSK8625** Cople de la barra estabilizadora	 **AMGK8627** Buje de brazo de control	 **AMGK8630** Soporte del Strut	 **ATSK8630** Soporte del Strut	 **AMGK8632** Soporte del Strut
 **ATSK8632** Soporte del Strut	 **AMGK8633** Cople de la barra estabilizadora	 **ATSK8633** Cople de la barra estabilizadora	 **AMGK8634** Juego de soporte del Strut	 **ATSK8634** Juego de soporte del Strut	 **AMGK8636** Soporte del Strut	 **ATSK8636** Soporte del Strut	 **AMGK8637** Juego de bujes de brazo de control
 **ATSK8637** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK8638** Soporte del Strut	 **ATSK8639** Cople de la barra estabilizadora	 **AMGK8640** Juego de soporte del Strut	 **ATSK8640** Juego de soporte del Strut	 **AMGK8641** Cople de la barra estabilizadora	 **ATSK8641** Cople de la barra estabilizadora	 **ATSK8642** Juego de soporte del Strut
 **AMGK8649** Bujes de la varilla del Strut	 **ATSK8649** Bujes de la varilla del Strut	 **AMGK8650** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK8651** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK8652** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK8653** Buje de la barra estabilizadora	 **ATSK8653** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK8654** Buje de la barra estabilizadora
 **AMGK8655** Buje de la barra estabilizadora	 **ATSK8655** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK8656** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK8657** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **ATSK8657** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK8658** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK8659** Juego de Bujes de la varilla del Strut	 **ATSK8659** Juego de Bujes de la varilla del Strut
 **AMGK8662** Cople de la barra estabilizadora	 **ATSK8662** Cople de la barra estabilizadora	 **AMGK8663** Cople de la barra estabilizadora	 **ATSK8663** Cople de la barra estabilizadora	 **AMGK8668** Buje para ajuste de camber	 **AMGK8672** Buje pivote de eje	 **ATSK8672** Buje pivote de eje	 **AMGK8675** Bujes de la varilla del Strut
 **ATSK8675** Bujes de la varilla del Strut	 **AMGK8680** Juego de Bujes de la varilla del Strut	 **ATSK8680** Juego de Bujes de la varilla del Strut	 **AMGK8682** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK8684** Buje de la barra estabilizadora	 **ATSK8684** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK8689** Buje de la barra estabilizadora	 **ATSK8689** Buje de la barra estabilizadora

Imágenes de piezas por número de parte

 **AMGK8690** Buje de la barra estabilizadora	 **ATSK8690** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK8691** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK8693** Soporte del Strut	 **ATSK8693** Soporte del Strut	 **AMGK8702** Cople de la barra estabilizadora	 **ATSK8702** Cople de la barra estabilizadora	 **AMGK8706** Buje de brazo de control
 **ATSK8706** Buje de brazo de control	 **AMGK8709** Buje para ajuste de Caster / camber	 **AMGK8729** Aislador termico de brazo radial	 **AMGK8733** Buje de brazo de control	 **ATSK8733** Buje de brazo de control	 **AMGK8737** Juego de control del Crossmember	 **AMGK8746** Juego de bujes para ajuste de Caster / camber	 **AMGK8750** Brazo pitman
 **AMGK8752** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK8754** Brazo pitman	 **ATSK8754** Brazo pitman	 **AMGK8755** Brazo pitman	 **ATSK8755** Brazo pitman	 **AMGK8756** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK8757** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK8761** Buje de la barra estabilizadora
 **AMGK8762** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK8763** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK8766** Buje de brazo de control	 **ATSK8766** Buje de brazo de control	 **AMGK8767** Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera	 **AMGK8769** Brazo pitman	 **AMGK8774** Juego de montaje del amortiguador	 **AMGK8775** Soporte de amortiguador
 **AMGK8776** Soporte de brazo radial	 **ATSK8776** Soporte de brazo radial	 **AMGK8777** Soporte de brazo radial	 **AMGK8778** Soporte de brazo radial	 **AMGK8785** Buje de columpio de muelle de suspensión	 **AMGK8787** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK8791** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK8793** Buje de la barra estabilizadora
 **AMGK8794** Buje de la barra estabilizadora	 **ATSK8794** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK8797** Buje de columpio de muelle de suspensión	 **AMGK8798** Buje de la barra estabilizadora	 **ATSK8798** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK8799** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK8802** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK8803** Asiento del resorte de suspensión
 **AMGK8805** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK8806** Cople de la barra estabilizadora	 **AMGK8812** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK8819** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK8821** Placa para ajuste de camber / Caster	 **AMGK8824** Buje de brazo de control	 **AMGK8826** Buje Para Brazo Auxiliar	 **AMGK8830** Brazo pitman
 **AMGK8832** Juego de reparación de pernos de dirección	 **AMGK8833** Juego de reparación de pernos de dirección	 **AMGK8855** Tope de brazo de control	 **AMGK8856** Tope de brazo de control	 **AMGK8859** Buje para ajuste de camber	 **AMGK8958** Buje para ajuste de Caster / camber	 **AMGK8959** Buje para ajuste de Caster / camber	 **AMGK8960** Buje para ajuste de Caster / camber

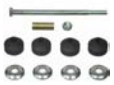
Imágenes de piezas por número de parte

 **AMGK8962** Buje para ajuste de Caster / camber	 **AMGK8963** Buje para ajuste de Caster / camber	 **AMGK8964** Buje para ajuste de Caster / camber	 **AMGK8965** Buje para ajuste de Caster / camber	 **AMGK8966** Buje para ajuste de Caster / camber	 **AMGK8967** Buje para ajuste de Caster / camber	 **AMGK8969** Buje para ajuste de Caster / camber	 **AMGK8972** Buje para ajuste de Caster / camber
 **AMGK8974** Buje para ajuste de Caster / camber	 **AMGK8975** Buje para ajuste de Caster / camber	 **AMGK8976** Buje para ajuste de Caster / camber	 **AMGK8977** Buje para ajuste de Caster / camber	 **AMGK8978** Buje para ajuste de Caster / camber	 **AMGK8979** Buje para ajuste de Caster / camber	 **AMGK8980** Buje para ajuste de Caster / camber	 **AMGK8981** Buje para ajuste de Caster / camber
 **AMGK8982** Buje para ajuste de Caster / camber	 **AMGK8984** Buje para ajuste de Caster / camber	 **AMGK8985** Juego para ajuste de camber / Toe	 **AMGK8986** Buje para ajuste de Caster / camber	 **AMGK8988** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK8989** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **ATSK8989** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK8993** Asiento del resorte de suspensión
 **AMGK8996** Asiento del resorte de suspensión	 **AMGK8997** Asiento del resorte de suspensión	 **AMGK8999** Asiento del resorte de suspensión	 **AMGK9000** Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera	 **AMGK9002** Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera	 **AMGK9003** Brazo Auxiliar	 **ATSK9003** Brazo Auxiliar	 **ATSK9004** Brazo Auxiliar
 **AMGK9005** Brazo Auxiliar	 **ATSK9005** Brazo Auxiliar	 **AMGK9006** Brazo pitman	 **ATSK9006** Brazo pitman	 **AMGK9009** Rótula de suspensión	 **ATSK9009** Rótula de suspensión	 **AMGK9011** Rótula de suspensión	 **RFMK9011A** Rótula de suspensión
 **AMGK9014** Rótula de suspensión	 **AMGK9022** Rótula de suspensión	 **RFMK9022** Rótula de suspensión	 **AMGK9024** Rótula de suspensión	 **ATSK9024** Rótula de suspensión	 **AMGK9025** Rótula de suspensión	 **AMGK9026** Rótula de suspensión	 **ATSK9026** Rótula de suspensión
 **AMGK9028** Rótula de suspensión	 **ATSK9028** Rótula de suspensión	 **AMGK9029** Rótula de suspensión	 **AMGK9042** Rótula de suspensión	 **ATSK9042** Rótula de suspensión	 **RFMK9043** Rótula de suspensión	 **AMGK9044** Rótula de suspensión	 **ATSK9044** Rótula de suspensión
 **AMGK9045** Rótula de suspensión	 **RFMK9045** Rótula de suspensión	 **AMGK9046** Rótula de suspensión	 **ATSK9046** Rótula de suspensión	 **AMGK9047** Rótula de suspensión	 **ATSK9047** Rótula de suspensión	 **AMGK9048** Rótula de suspensión	 **ATSK9048** Rótula de suspensión
 **AMGK9049** Rótula de suspensión	 **ATSK9049** Rótula de suspensión	 **AMGK9050** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK9051** Rótula de suspensión	 **AMGK9052** Ensamble de brazo de control y rótula	 **RFMK9054** Brazo Auxiliar	 **AMGK9058** Brazo Auxiliar	 **RFMK9058** Brazo Auxiliar

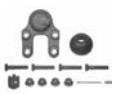
Imágenes de piezas por número de parte

 **AMGK9061** Rótula de suspensión	 **ATSK9061** Rótula de suspensión	 **AMGK9063** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK9063** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK9067** Rótula de suspensión	 **AMGK9070** Brazo Auxiliar	 **ATSK9070** Brazo Auxiliar	 **AMGK9071** Rótula de suspensión
 **AMGK9073** Rótula de suspensión	 **RFMK9073** Rótula de suspensión	 **AMGK9077** Rótula de suspensión	 **ATSK9077** Rótula de suspensión	 **AMGK9078** Brazo Auxiliar	 **AMGK9081** Rótula de suspensión	 **ATSK9081** Rótula de suspensión	 **AMGK9082** Brazo Auxiliar
 **RFMK9082** Brazo Auxiliar	 **AMGK9083** Rótula de suspensión	 **ATSK9083** Rótula de suspensión	 **AMGK9084** Brazo Auxiliar	 **ATSK9084** Brazo Auxiliar	 **AMGK9085** Rótula de suspensión	 **ATSK9085** Rótula de suspensión	 **AMGK9086** Brazo Auxiliar
 **AMGK9087** Rótula de suspensión	 **AMGK9088** Juego de reparación de brazo Auxiliar	 **AMGK9089** Rótula de suspensión	 **ATSK9089** Rótula de suspensión	 **AMGK9091** Rótula de suspensión	 **ATSK9091** Rótula de suspensión	 **AMGK9092** Brazo Auxiliar	 **ATSK9092** Brazo Auxiliar
 **AMGK9093** Rótula de suspensión	 **ATSK9095** Rótula de suspensión	 **AMGK9096** Brazo Auxiliar	 **ATSK9096** Brazo Auxiliar	 **AMGK9097** Rótula de suspensión	 **ATSK9097** Rótula de suspensión	 **AMGK9098** Juego de bujes del brazo pitman	 **AMGK9099** Rótula de suspensión
 **ATSK9099** Rótula de suspensión	 **AMGK9100** Juego de reparación de brazo Auxiliar	 **ATSK9100** Juego de reparación de brazo Auxiliar	 **AMGK9102** Brazo Auxiliar	 **ATSK9102** Brazo Auxiliar	 **AMGK9104** Juego de bujes del brazo pitman	 **AMGK9107** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK9109** Ensamble de brazo de control y rótula
 **AMGK9111** Rótula de suspensión	 **ATSK9111** Rótula de suspensión	 **AMGK9114** Brazo pitman	 **ATSK9114** Brazo pitman	 **AMGK9119** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK9120** Brazo pitman	 **ATSK9120** Brazo pitman	 **AMGK9121** Ensamble de brazo de control y rótula
 **AMGK9124** Brazo pitman	 **ATSK9124** Brazo pitman	 **AMGK9126** Brazo pitman	 **AMGK9129** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK9130** Brazo pitman	 **ATSK9130** Brazo pitman	 **AMGK9132** Brazo pitman	 **ATSK9132** Brazo pitman
 **AMGK9138** Brazo pitman	 **ATSK9138** Brazo pitman	 **AMGK9139** Rótula de suspensión	 **AMGK9141** Rótula de suspensión	 **ATSK9141** Rótula de suspensión	 **ATSK9149** Rótula de suspensión	 **AMGK9151** Rótula de suspensión	 **ATSK9151** Rótula de suspensión

Imágenes de piezas por número de parte

 **AMGK9153** Rótula de suspensión	 **RFMK9153** Rótula de suspensión	 **AMGK9154** Juego de barra de brazo de control de suspensión	 **ATSK9154** Juego de barra de brazo de control de suspensión	 **AMGK9162** Buje de brazo de control	 **AMGK9167** Buje de brazo de control	 **ATSK9167** Buje de brazo de control	 **AMGK9168** Buje de brazo de control
 **AMGK9170** Buje de brazo de control	 **AMGK9174** Buje de brazo de control	 **AMGK9178** Buje de brazo de control	 **ATSK9178** Buje de brazo de control	 **AMGK9179** Buje de brazo de control	 **ATSK9179** Buje de brazo de control	 **AMGK9187** Buje de brazo de control	 **AMGK9188** Juego de bujes de brazo de control
 **ATSK9188** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK9191** Buje de brazo de control	 **AMGK9192** Juego de bujes de brazo radial	 **AMGK9194** Buje de brazo de control	 **AMGK9199** Buje de brazo de control	 **AMGK9201** Buje de brazo de control	 **ATSK9201** Buje de brazo de control	 **AMGK9207** Buje de brazo de control
 **AMGK9209** Buje de brazo de control	 **ATSK9209** Buje de brazo de control	 **AMGK9210** Juego de bujes de brazo de control	 **ATSK9210** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK9211** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK9215** Bujes de la varilla del Strut	 **ATSK9215** Bujes de la varilla del Strut	 **AMGK9216** Bujes de la varilla del Strut
 **AMGK9217** Juego de Bujes de la varilla del Strut	 **AMGK9221** Bujes de la varilla del Strut	 **AMGK9222** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **ATSK9222** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK9223** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **ATSK9223** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK9224** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **ATSK9224** Juego de coples de la barra estabilizadora
 **AMGK9225** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **ATSK9225** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK9226** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **ATSK9226** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK9229** Cople de la barra estabilizadora	 **AMGK9231** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK9232** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK9234** Buje de la barra estabilizadora
 **AMGK9235** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK9242** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK9243** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK9245** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK9246** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK9247** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK9254** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK9255** Buje de la barra estabilizadora
 **AMGK9258** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK9264** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK9265** Buje de la barra estabilizadora	 **ATSK9282** Rótula de suspensión	 **AMGK9285** Brazo Auxiliar	 **RFMK9285** Brazo Auxiliar	 **AMGK9287** Brazo Auxiliar	 **ATSK9287** Brazo Auxiliar
 **AMGK9289** Brazo Auxiliar	 **ATSK9289** Brazo Auxiliar	 **AMGK9290** Rótula de suspensión	 **ATSK9290** Rótula de suspensión	 **AMGK9292** Rótula de suspensión	 **ATSK9292** Rótula de suspensión	 **AMGK9296** Rótula de suspensión	 **ATSK9296** Rótula de suspensión

Imágenes de piezas por número de parte

 **AMGK9298** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK9306** Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera	 **ATSK9306** Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera	 **AMGK9307** Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera	 **AMGK9310** Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera	 **AMGK9315** Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera	 **AMGK9319** Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera	 **AMGK9320** Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera
 **ATSK9320** Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera	 **AMGK9321** Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera	 **ATSK9321** Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera	 **AMGK9322** Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera	 **ATSK9322** Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera	 **AMGK9324** Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera	 **AMGK9326** Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera	 **AMGK9327** Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera
 **AMGK9328** Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera	 **ATSK9328** Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera	 **AMGK9334** Buje de brazo de control	 **AMGK9335** Juego de barra de brazo de control de suspensión	 **ATSK9335** Juego de barra de brazo de control de suspensión	 **AMGK9336** Buje de brazo de control	 **AMGK9337** Buje de brazo de control	 **ATSK9337** Buje de brazo de control
 **AMGK9342** Rótula de suspensión	 **ATSK9342** Rótula de suspensión	 **AMGK9343** Rótula de suspensión	 **ATSK9343** Rótula de suspensión	 **AMGK9344** Rótula de suspensión	 **ATSK9344** Rótula de suspensión	 **AMGK9345** Rótula de suspensión	 **ATSK9345** Rótula de suspensión
 **AMGK9346** Rótula de suspensión	 **AMGK9347** Rótula de suspensión	 **ATSK9347** Rótula de suspensión	 **AMGK9350** Rótula de suspensión	 **AMGK9351** Rótula de suspensión	 **AMGK9352** Rótula de suspensión	 **ATSK9352** Rótula de suspensión	 **AMGK9355** Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera
 **AMGK9358** Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera	 **AMGK9359** Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera	 **AMGK9363** Brazo pitman	 **AMGK9367** Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera	 **AMGK9369** Brazo Auxiliar	 **AMGK9371** Rótula de suspensión	 **ATSK9371** Rótula de suspensión	 **ATSK9372** Rótula de suspensión
 **AMGK9375** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK9378** Brazo Auxiliar	 **ATSK9378** Brazo Auxiliar	 **AMGK9379** Rótula de suspensión	 **AMGK9381** Juego de bujes del brazo pitman	 **AMGK9384** Brazo Auxiliar	 **AMGK9385** Rótula de suspensión	 **ATSK9385** Rótula de suspensión
 **AMGK9386** Brazo Auxiliar	 **AMGK9387** Rótula de suspensión	 **ATSK9387** Rótula de suspensión	 **AMGK9388** Brazo pitman	 **ATSK9388** Brazo pitman	 **AMGK9389** Rótula de suspensión	 **AMGK9390** Soporte del Strut	 **AMGK9392** Soporte del Strut

Imágenes de piezas por número de parte

 **AMGK9394** Soporte del Strut	 **ATSK9394** Soporte del Strut	 **AMGK9395** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK9396** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK9399** Juego de barra de brazo de control de suspensión	 **ATSK9399** Juego de barra de brazo de control de suspensión	 **AMGK9401** Buje de la barra estabilizadora	 **ATSK9403** Ensamble de brazo de control y rótula
 **AMGK9404** Rótula de suspensión	 **ATSK9404** Rótula de suspensión	 **ATSK9405** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK9406** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK9406** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK9407** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK9407** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK9408** Ensamble de brazo de control y rótula
 **ATSK9408** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK9409** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK9409** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK9414** Brazo pitman	 **AMGK9420** Brazo pitman	 **AMGK9422** Brazo pitman	 **ATSK9422** Brazo pitman	 **AMGK9424** Brazo Auxiliar
 **ATSK9424** Brazo Auxiliar	 **AMGK9426** Buje de brazo de control	 **ATSK9426** Buje de brazo de control	 **AMGK9427** Rótula de suspensión	 **AMGK9430** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK9432** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK9434** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK9436** Ensamble del soporte del brazo pitman
 **AMGK9441** Rótula de suspensión	 **AMGK9443** Buje de montaje del strut del amortiguador	 **AMGK9448** Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera	 **AMGK9450** Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera	 **AMGK9452** Rótula de suspensión	 **ATSK9452** Rótula de suspensión	 **AMGK9454** Brazo pitman	 **ATSK9454** Brazo pitman
 **AMGK9456** Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera	 **AMGK9457** Rótula de suspensión	 **AMGK9459** Rótula de suspensión	 **ATSK9459** Rótula de suspensión	 **AMGK9460** Rótula de suspensión	 **AMGK9461** Buje de brazo de control	 **AMGK9463** Rótula de suspensión	 **ATSK9463** Rótula de suspensión
 **AMGK9465** Rótula de suspensión	 **ATSK9465** Rótula de suspensión	 **AMGK9466** Buje de brazo de control	 **AMGK9468** Buje de brazo de control	 **ATSK9468** Buje de brazo de control	 **AMGK9470** Rótula de suspensión	 **ATSK9470** Rótula de suspensión	 **AMGK9471** Cople de la barra estabilizadora
 **ATSK9471** Cople de la barra estabilizadora	 **AMGK9472** Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera	 **ATSK9472** Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera	 **AMGK9474** Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera	 **ATSK9474** Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera	 **ATSK9475** Cople de la barra estabilizadora	 **AMGK9476** Rodamiento del Strut	 **AMGK9477** Ensamble de brazo de control y rótula

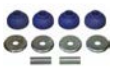
Imágenes de piezas por número de parte

 **ATSK9477** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK9478** Soporte del Strut	 **AMGK9480** Soporte de amortiguador	 **AMGK9481** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK9482** Rótula de suspensión	 **ATSK9482** Rótula de suspensión	 **AMGK9483** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK9485** Buje Para Brazo Auxiliar
 **AMGK9486** Brazo Auxiliar	 **ATSK9486** Brazo Auxiliar	 **AMGK9488** Soporte del Strut	 **AMGK9490** Brazo Auxiliar	 **ATSK9490** Brazo Auxiliar	**AMGK9492** Juego de soporte del Strut	**ATSK9492** Juego de soporte del Strut	 **AMGK9494** Brazo pitman
 **ATSK9494** Brazo pitman	 **AMGK9496** Brazo pitman	 **ATSK9496** Brazo pitman	 **AMGK9498** Juego de soporte del Strut	 **AMGK9500** Brazo Auxiliar	 **ATSK9500** Brazo Auxiliar	 **AMGK9502** Brazo Auxiliar	 **AMGK9504** Ensamble del soporte del brazo pitman
 **ATSK9504** Ensamble del soporte del brazo pitman	 **AMGK9506** Soporte del Strut	 **AMGK9507** Brazo pitman	 **ATSK9507** Brazo pitman	 **AMGK9508** Brazo Auxiliar	 **ATSK9508** Brazo Auxiliar	 **AMGK9509** Rótula de suspensión	 **ATSK9509** Rótula de suspensión
 **AMGK9511** Bujes de la varilla del Strut	 **ATSK9511** Bujes de la varilla del Strut	 **AMGK9513** Rótula de suspensión	 **ATSK9513** Rótula de suspensión	 **AMGK9515** Juego de Bujes de la varilla del Strut	 **ATSK9515** Juego de Bujes de la varilla del Strut	 **AMGK9517** Juego de Bujes de la varilla del Strut	 **ATSK9517** Juego de Bujes de la varilla del Strut
 **AMGK9519** Rótula de suspensión	 **ATSK9519** Rótula de suspensión	 **AMGK9520** Bujes de la varilla del Strut	 **AMGK9521** Rótula de suspensión	 **AMGK9523** Rótula de suspensión	 **ATSK9523** Rótula de suspensión	 **AMGK9524** Bujes de la varilla del Strut	 **AMGK9525** Rótula de suspensión
 **ATSK9525** Rótula de suspensión	 **AMGK9532** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK9533** Rótula de suspensión	 **ATSK9533** Rótula de suspensión	 **AMGK9535** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK9538** Buje de brazo de control	 **AMGK9540** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK9543** Cople de la barra estabilizadora
 **AMGK9544** Buje de brazo de control	 **AMGK9545** Cople de la barra estabilizadora	 **ATSK9545** Cople de la barra estabilizadora	 **AMGK9546** Buje de brazo de control	 **ATSK9547** Rótula de suspensión	 **AMGK9548** Juego de bujes de brazo de control	 **ATSK9548** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK9549** Soporte del Strut
 **AMGK9550** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK9551** Rótula de suspensión	 **AMGK9552** Brazo pitman	 **AMGK9553** Rótula de suspensión	 **ATSK9553** Rótula de suspensión	 **AMGK9554** Rótula de suspensión	 **ATSK9554** Rótula de suspensión	 **AMGK9557** Soporte del Strut

Imágenes de piezas por número de parte

 **AMGK9563** Soporte del Strut	 **AMGK9567** Rótula de suspensión	 **AMGK9568** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK9569** Soporte del Strut	 **AMGK9570** Buje de brazo de control	 **AMGK9578** Rótula de suspensión	 **AMGK9579** Aislador para resorte de suspensión	 **AMGK9580** Buje de brazo de control
 **ATSK9580** Buje de brazo de control	 **AMGK9584** Cople de la barra estabilizadora	 **AMGK9586** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK9587** Rótula de suspensión	 **ATSK9587** Rótula de suspensión	 **AMGK9588** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK9590** Juego de bujes del brazo pitman	 **AMGK9592** Soporte del Strut
 **ATSK9592** Soporte del Strut	 **AMGK9593** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK9593** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK9594** Rótula de suspensión	 **AMGK9595** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK9595** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK9597** Rótula de suspensión	 **ATSK9597** Rótula de suspensión
 **AMGK9601** Rótula de suspensión	 **ATSK9601** Rótula de suspensión	 **AMGK9603** Rótula de suspensión	 **ATSK9603** Rótula de suspensión	 **AMGK9605** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK9607** Rótula de suspensión	 **ATSK9607** Rótula de suspensión	 **AMGK9609** Rótula de suspensión
 **AMGK9615** Rótula de suspensión	 **ATSK9615** Rótula de suspensión	 **AMGK9617** Rótula de suspensión	 **ATSK9617** Rótula de suspensión	 **AMGK9622** Soporte del Strut	 **AMGK9623** Rótula de suspensión	 **AMGK9625** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK9626** Rótula de suspensión
 **ATSK9626** Rótula de suspensión	 **AMGK9627** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK9628** Aislador de Soporte del Puntal	 **AMGK9630** Aislador de Montura de Puntal	 **AMGK9631** Rótula de suspensión	 **ATSK9631** Rótula de suspensión	 **AMGK9633** Rótula de suspensión	 **ATSK9633** Rótula de suspensión
 **AMGK9634** Soporte del Strut	 **AMGK9636** Soporte del Strut	 **AMGK9637** Rótula de suspensión	 **ATSK9637** Rótula de suspensión	 **AMGK9640** Soporte del Strut	 **ATSK9640** Soporte del Strut	 **AMGK9642** Soporte del Strut	 **AMGK9644** Soporte del Strut
 **AMGK9645** Rótula de suspensión	 **ATSK9645** Rótula de suspensión	 **AMGK9646** Soporte del Strut	 **AMGK9647** Brazo Auxiliar	 **ATSK9647** Brazo Auxiliar	 **AMGK9648** Soporte del Strut	 **AMGK9650** Soporte del Strut	 **AMGK9651** Ensamble de brazo de control y rótula
 **ATSK9651** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK9652** Soporte del Strut	 **AMGK9655** Rótula de suspensión	 **AMGK9656** Soporte del Strut	 **ATSK9656** Soporte del Strut	 **AMGK9657** Rótula de suspensión	 **AMGK9662** Soporte del Strut	 **AMGK9663** Rótula de suspensión

Imágenes de piezas por número de parte

 **AMGK9664** Rótula de suspensión	 **AMGK9665** Rótula de suspensión	 **AMGK9668** Soporte del Strut	 **AMGK9669** Rótula de suspensión	 **AMGK9671** Buje de montaje del strut del amortiguador	 **AMGK9679** Aislador de Soporte del Puntal	 **AMGK9685** Soporte del Strut	 **AMGK9686** Soporte del Strut
 **AMGK9693** Soporte del Strut	 **AMGK9694** Soporte del Strut	 **AMGK9695** Soporte del Strut	 **AMGK9697** Soporte del Strut	 **AMGK9701** Soporte del Strut	 **AMGK9703** Soporte del Strut	 **AMGK9706** Soporte del Strut	 **AMGK9707** Soporte del Strut
 **AMGK9708** Soporte del Strut	 **AMGK9710** Soporte del Strut	 **AMGK9715** Soporte del Strut	 **AMGK9716** Soporte del Strut	 **AMGK9717** Soporte del Strut	 **AMGK9718** Soporte del Strut	 **AMGK9720** Soporte del Strut	 **AMGK9721** Soporte del Strut
 **AMGK9722** Soporte del Strut	 **AMGK9723** Aislador de Soporte del Puntal	 **AMGK9725** Soporte del Strut	 **AMGK9728** Soporte del Strut	 **AMGK9729** Soporte del Strut	 **AMGK9730** Soporte del Strut	 **ATSK9730** Soporte del Strut	 **AMGK9732** Soporte del Strut
 **AMGK9735** Juego de Bujes de la varilla del Strut	 **AMGK9736** Rótula de suspensión	 **ATSK9736** Rótula de suspensión	 **AMGK9737** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK9738** Brazo Auxiliar	 **ATSK9738** Brazo Auxiliar	 **AMGK9739** Rótula de suspensión	 **ATSK9739** Rótula de suspensión
 **AMGK9750** Rótula de suspensión	 **AMGK9757** Juego para ajuste de camber	 **ATSK9757** Juego para ajuste de camber	 **AMGK9758** Buje de brazo de control	 **AMGK9759** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK9776** Soporte del Strut	 **AMGK9777** Soporte del Strut	 **AMGK9778** Soporte del Strut
 **AMGK9779** Soporte del Strut	 **AMGK9780** Soporte del Strut	 **ATSK9780** Soporte del Strut	 **AMGK9783** Soporte del Strut	 **ATSK9783** Soporte del Strut	 **AMGK9790** Soporte del Strut	 **AMGK9793** Soporte del Strut	 **ATSK9793** Soporte del Strut
 **AMGK9797** Soporte del Strut	 **AMGK9813** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK9813** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK9814** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK9814** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK9825** Cople de la barra estabilizadora	 **AMGK9827** Cople de la barra estabilizadora	 **AMGK9829** Cople de la barra estabilizadora
 **AMGK9833** Cople de la barra estabilizadora	 **AMGK9842** Juego de soporte del Strut	 **AMGK9844** Soporte del Strut	 **AMGK9845** Soporte del Strut	 **AMGK9846** Soporte del Strut	 **AMGK9849** Soporte del Strut	 **AMGK9851** Soporte del Strut	 **AMGK9860** Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera

Imágenes de piezas por número de parte

 **AMGK9870** Juego de bujes de brazo de control	 **ATSK9870** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK9871** Buje Para Brazo Auxiliar	 **AMGK9872** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK9877** Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera	 **AMGK9882** Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera	 **AMGK9887** Bujes de la varilla del Strut	 **AMGK9894** Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera
 **AMGK9900** Buje de montaje para dirección de piñón y cremallera	 **AMGK9904** Soporte del Strut	 **ATSK9904** Soporte del Strut	 **AMGK9905** Soporte del Strut	 **AMGK9911** Rótula de suspensión	 **AMGK9912** Rótula de suspensión	 **AMGK9924** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK9925** Ensamble de brazo de control y rótula
 **AMGK9926** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK9947** Soporte de brazo radial	 **AMGK9948** Buje de muelle de Suspensión	 **AMGK9958** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK9960** Bujes de la varilla del Strut	 **AMGK9985** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK80004** Juego de bujes de brazo radial	 **AMGK80005** Juego de bujes de brazo radial
 **AMGK80006** Juego de bujes de brazo radial	 **AMGK80007** Juego de bujes de brazo radial	 **ATSK80007** Juego de bujes de brazo radial	 **AMGK80015** Cople de la barra estabilizadora	 **ATSK80015** Cople de la barra estabilizadora	 **AMGK80016** Cople de la barra estabilizadora	 **ATSK80016** Cople de la barra estabilizadora	 **AMGK80017** Cople de la barra estabilizadora
 **AMGK80018** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK80026** Rótula de suspensión	 **ATSK80026** Rótula de suspensión	 **AMGK80029** Juego de bujes de brazo de control	 **ATSK80029** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK80034** Bujes de la barra guía	 **AMGK80035** Cople de la barra estabilizadora	 **ATSK80035** Cople de la barra estabilizadora
 **AMGK80036** Cople de la barra estabilizadora	 **AMGK80047** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK80053** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK80053** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK80055** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK80055** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK80057** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK80058** Juego de coples de la barra estabilizadora
 **ATSK80058** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK80059** Juego cuñas para ajuste de camber	 **AMGK80070** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK80088** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK80090** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK80091** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK80092** Buje de la barra estabilizadora	 **ATSK80092** Buje de la barra estabilizadora
 **AMGK80093** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK80094** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK80095** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK80096** Buje de la barra estabilizadora	 **ATSK80096** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK80097** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK80108** Buje para ajuste de Caster / camber	 **AMGK80109** Buje para ajuste de Caster / camber

Imágenes de piezas por número de parte

 **AMGK80110** Juego para ajuste de camber	 **AMGK80146** Asiento del resorte de suspensión	 **AMGK80147** Asiento del resorte de suspensión	 **AMGK80156** Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera	 **AMGK80186** Cople de la barra estabilizadora	 **AMGK80233** Cople de la barra estabilizadora	 **AMGK80240** Cople de la barra estabilizadora	 **AMGK80267** Cople de la barra estabilizadora
 **AMGK80299** Cople de la barra estabilizadora	 **AMGK80329** Brazo de control	 **AMGK80330** Brazo de control	 **AMGK80435** Cople de la barra estabilizadora	 **AMGK80631** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **ATSK80631** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK80639** Brazo de control	 **AMGK80640** Brazo de control
 **AMGK80668** Bujes de la barra de tracción	 **AMGK80921** Asiento del resorte de suspensión	 **AMGK90000** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK90002** Bujes de la varilla del Strut	 **AMGK90011** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK90012** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK90013** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK90016** Buje de la barra estabilizadora
 **AMGK90022** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK90027** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK90029** Bujes de la barra guía	 **AMGK90031** Buje de brazo de control	 **AMGK90033** Buje de brazo de control	 **AMGK90034** Buje de muelle de Suspensión	 **AMGK90035** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK90037** Bujes de la barra guía
 **AMGK90038** Buje de brazo de control	 **AMGK90040** Buje de columpio de muelle de suspensión	 **AMGK90044** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK90047** Buje de brazo de control	 **AMGK90051** Buje de brazo de control	 **AMGK90054** Juego de bujes de brazo de control	 **AMGK90056** Buje de brazo de control	 **ATSK90056** Buje de brazo de control
 **AMGK90057** Buje de brazo de control	 **AMGK90063** Buje de brazo de control	 **AMGK90072** Juego de barra de brazo de control de suspensión	 **ATSK90072** Juego de barra de brazo de control de suspensión	 **AMGK90084** Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera	 **AMGK90085** Juego de Fuelle cubrepolvo para dirección de piñon y cremallera	 **AMGK90097** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK90098** Juego de coples de la barra estabilizadora
 **AMGK90100** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK90101** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK90102** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK90103** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK90104** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK90107** Cople de la barra estabilizadora	 **AMGK90110** Cople de la barra estabilizadora	 **AMGK90113** Acoplamiento de brazo de control
 **AMGK90117** Cople de la barra estabilizadora	 **ATSK90117** Cople de la barra estabilizadora	 **AMGK90118** Cople de la barra estabilizadora	 **AMGK90120** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK90121** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK90123** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK90127** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK90128** Juego de coples de la barra estabilizadora

Imágenes de piezas por número de parte

 **ATSK90128** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK90129** Juego de coples de la barra estabilizadora	**ATSK90129** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK90130** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK90137** Buje de brazo de control	 **AMGK90139** Juego de pernos excentricos para ajuste de camber	 **AMGK90143** Perno espaciador para ajuste de camber	 **AMGK90149** Laina de Alineación de la Rueda Trasera
 **AMGK90193** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK90194** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK90197** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK90210** Laina para ajuste de camber	 **AMGK90214** Soporte del Strut	 **AMGK90220** Soporte del Strut	 **AMGK90221** Soporte del Strut	**AMGK90227** Juego de montaje del amortiguador
 **AMGK90228** Asiento del resorte de suspensión	 **AMGK90233** Soporte del Strut	 **AMGK90234** Soporte del Strut	 **AMGK90235** Soporte del Strut	 **AMGK90247** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **ATSK90247** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK90249** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK90252** Juego de coples de la barra estabilizadora
 **AMGK90308** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK90314** Cople de la barra estabilizadora	 **AMGK90318** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK90319** Buje de brazo de control	 **AMGK90320** Buje de Barra Radial	 **AMGK90321** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK90334** Cople de la barra estabilizadora	 **AMGK90336** Rótula de suspensión
 **ATSK90336** Rótula de suspensión	 **AMGK90388** Brazo de control	 **AMGK90391** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK90393** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK90394** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK90397** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK90399** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK90400** Buje de la barra estabilizadora
 **AMGK90401** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK90402** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK90417** Buje de brazo de control	 **AMGK90460** Fuelle cubrepolvo del strut	 **AMGK90461** Fuelle cubrepolvo del strut	 **AMGK90462** Fuelle cubrepolvo del strut	 **AMGK90463** Fuelle cubrepolvo del strut	 **AMGK90464** Fuelle cubrepolvo del strut
 **AMGK90466** Fuelle cubrepolvo del strut	 **AMGK90467** Fuelle cubrepolvo del strut	**AMGK90470** Laina para ajuste de Caster / camber	**AMGK90471** Laina para ajuste de Caster / camber	**AMGK90472** Laina para ajuste de Caster / camber	 **AMGK90473** Juego para ajuste de camber	 **AMGK90474** Juego para ajuste de camber	 **AMGK90476** Juego para ajuste de camber
 **AMGK90492** Rótula de suspensión	 **AMGK90500** Rótula de suspensión	 **AMGK90501** Rótula de suspensión	 **AMGK90506** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK90507** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK90511** Cople de la barra estabilizadora	 **AMGK90531** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK90533** Buje de la barra estabilizadora
 **AMGK90539** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK90590** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK90591** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK90625** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK90626** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK90694** Rótula de suspensión	 **AMGK90696** Rótula de suspensión	 **AMGK90710** Cople de la barra estabilizadora

Imágenes de piezas por número de parte

 **AMGK90719** Buje de brazo de control	 **AMGK90720** Buje de brazo de control	 **ATSK93940** Soporte del Strut	 **AMGK100011** Llave para ajuste de barra de torsión	 **AMGK100083** Juego cuñas para ajuste de camber	 **AMGK100085** Juego para ajuste de camber	 **AMGK100190** Laina para ajuste de Caster / camber	**AMGK100198** Rótula de suspensión
AMGK100311 Rótula de suspensión	**AMGK100312** Rótula de suspensión	**AMGK100330** Rótula de suspensión	 **AMGK160038** Aislador para resorte de suspensión	 **AMGK160043** Aislador para resorte de suspensión	 **AMGK160044** Aislador para resorte de suspensión	 **AMGK160045** Aislador para resorte de suspensión	 **AMGK160046** Aislador para resorte de suspensión
 **AMGK160065** Aislador para resorte de suspensión	 **AMGK160066** Aislador para resorte de suspensión	 **AMGK160075** Asiento del resorte de suspensión	 **AMGK160076** Asiento del resorte de suspensión	 **AMGK160078** Asiento del resorte de suspensión	 **AMGK160086** Asiento del resorte de suspensión	 **AMGK160143** Asiento del resorte de suspensión	 **ATSK160164** Aislador de Montura de Puntal
 **AMGK200042** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK200075** Buje de brazo de control	 **AMGK200076** Buje de brazo de control	 **AMGK200082** Buje de brazo de control	 **AMGK200083** Buje de brazo de control	 **AMGK200090** Buje de brazo de control	 **AMGK200092** Buje de brazo de control	 **AMGK200102** Bujes de la barra de tracción
 **AMGK200103** Bujes de la barra de tracción	 **AMGK200122** Buje de brazo de control	 **AMGK200128** Bujes de la varilla del Strut	 **AMGK200129** Buje de columpio de muelle de suspensión	 **AMGK200133** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK200134** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK200135** Buje de la barra estabilizadora	 **AMGK200163** Juego de Bujes de la varilla del Strut
 **AMGK200339** Buje de brazo de control	 **ATSK200398** Buje de brazo de control	 **ATSK200416** Buje de brazo de control	 **ATSK200440** Buje de brazo de control	 **ATSK200481** Buje de brazo de control	 **AMGK200518** Juego de bujes de brazo de control	**ATSK200534** Buje de brazo de control	**ATSK200682** Buje de brazo de control
 **AMGK200689** Buje de brazo de control	 **AMGK200690** Buje de brazo de control	**AMGK200917** Buje de columpio de muelle de suspensión	**AMGK201174** Buje de la barra estabilizadora	**AMGK201176** Buje de la barra estabilizadora	**ATSK201192** Juego de Bujes de la varilla del Strut	**AMGK201624** Buje de la barra estabilizadora	**ATSK201739** Bujes de la barra guía
ATSK201770 Juego para ajuste de camber	**ATSK201772** Buje de brazo de control	 **ATSK440023** Brazo pitman	 **AMGK500128** Rótula de suspensión	**AMGK500268** Rótula de suspensión	**ATSK500269** Rótula de suspensión	**ATSK500270** Rótula de suspensión	**ATSK500280** Rótula de suspensión
ATSK500281 Rótula de suspensión	**ATSK500335** Rótula de suspensión	**ATSK611025** Juego de barra de brazo de control de suspensión	 **ATSK611094** Juego de barra de brazo de control de suspensión	 **AMGK620034** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK620035** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK620036** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK620037** Ensamble de brazo de control y rótula

Imágenes de piezas por número de parte

 **AMGK620048** Brazo de control	 **ATSK620048L** Brazo de control	 **ATSK620048R** Brazo de control	 **AMGK620090** Brazo de control	 **AMGK620158** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK620159** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK620160** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK620160** Ensamble de brazo de control y rótula
 **AMGK620161** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK620161** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK620168** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK620169** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK620172** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK620172** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK620173** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK620173** Ensamble de brazo de control y rótula
 **ATSK620233** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK620234** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK620235** Brazo de control	 **ATSK620236** Brazo de control	 **AMGK620242** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK620242** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK620243** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK620243** Ensamble de brazo de control y rótula
 **AMGK620249** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK620250** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK620251** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK620251** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK620252** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK620252** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK620260** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGK620261** Ensamble de brazo de control y rótula
 **AMGK620268** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK620280** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK620298** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK620299** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK620350** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK620362** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK620363** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK620369** Ensamble de brazo de control y rótula
 **ATSK620370** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK620469** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK620682** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK620683** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK620684** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK620685** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK620702** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK620709** Ensamble de brazo de control y rótula
 **ATSK620848** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK620849** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK620858** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK620859** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK620918** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK620919** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK620922** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK620923** Ensamble de brazo de control y rótula
 **ATSK620944** Juego de barra de brazo de control de suspensión	 **ATSK620946** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK620947** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK621028** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK621029** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK621066** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK621067** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK621311** Ensamble de brazo de control y rótula
 **ATSK621312** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK621369** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK621428** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK622233** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK622234** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK622795** Brazo de control	 **ATSK622966** Brazo de control	 **ATSK622967** Brazo de control

Imágenes de piezas por número de parte

ATSK622977 Ensamble de brazo de control y rótula	**ATSK622978** Ensamble de brazo de control y rótula	**ATSK622984** Brazo de control	**ATSK640860** Brazo de control	**ATSK640926** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK640929** Brazo de control	 **ATSK640930** Brazo de control	 **ATSK640950** Ensamble de brazo de control y rótula
 **ATSK641038** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK641039** Ensamble de brazo de control y rótula	 **ATSK641086** Brazo de control	 **ATSK641087** Brazo de control	 **ATSK641104** Cople de la barra estabilizadora	**ATSK641988** Ensamble de brazo de control y rótula	**ATSK642795** Juego de barra de brazo de control de suspensión	**ATSK642796** Juego de barra de brazo de control de suspensión
 AMGK660203 Brazo de control	 **ATSK660203** Brazo de control	 **AMGK700002** Cople de la barra estabilizadora	 **AMGK700053** Cople de la barra estabilizadora	 **ATSK700053** Cople de la barra estabilizadora	 **AMGK700054** Cople de la barra estabilizadora	 **ATSK700054** Cople de la barra estabilizadora	 **AMGK700055** Juego de coples de la barra estabilizadora
 ATSK700375 Cople de la barra estabilizadora	 **ATSK700456** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **ATSK700458** Cople de la barra estabilizadora	**ATSK700474** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK700525** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK700526** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK700527** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK700528** Juego de coples de la barra estabilizadora
 AMGK700530 Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK700531** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK700532** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK700534** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK700539** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK700541** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK700624** Cople de la barra estabilizadora	 **AMGK750077** Cople de la barra estabilizadora
 **AMGK750132** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **AMGK750201** Cople de la barra estabilizadora	 **AMGK750344** Cople de la barra estabilizadora	 **ATSK750466** Cople de la barra estabilizadora	**ATSK750825** Juego de coples de la barra estabilizadora	 **ATSMB864164** Terminal de dirección	**AMGNIBJ10418** Rótula de suspensión	 **AMGNIBJ104145** Rótula de suspensión
AMGNIDS2342 Ensamble de terminal de dirección	 **AMGNISB1639** Buje de brazo de control	 **AMGNISB1826** Buje de brazo de control	 **AMGNIWP1206** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGNIWP1207** Ensamble de brazo de control y rótula	 **AMGSB320** Buje de columpio de muelle de suspensión	**AMGSB353** Buje de columpio de muelle de suspensión	**AMGSB354** Buje de columpio de muelle de suspensión
 **AMGSSD13** Juego de amortiguador de dirección	 **AMGSSD15** Cilindro de amortiguador de dirección	 **AMGSSD18** Juego de amortiguador de dirección	 **AMGSSD20** Juego de amortiguador de dirección	 **AMGSSD21** Juego de amortiguador de dirección	 **AMGSSD42** Cilindro de amortiguador de dirección	 **AMGSSD48** Cilindro de amortiguador de dirección	 **AMGSSD50** Juego de amortiguador de dirección

Imágenes de piezas por número de parte

 **AMGSSD51** Juego de amortiguador de dirección	 **AMGSSD54** Cilindro de amortiguador de dirección	 **AMGSSD56** Cilindro de amortiguador de dirección	**AMGSSD59** Cilindro de amortiguador de dirección	 **AMGSSD78** Juego de amortiguador de dirección	 **AMGSSD82** Cilindro de amortiguador de dirección	 **AMGSSD84** Cilindro de amortiguador de dirección	 **AMGSSD89** Cilindro de amortiguador de dirección
 **AMGSSD92** Juego de amortiguador de dirección	 **AMGSSD94** Juego de amortiguador de dirección	 **AMGSSD101** Juego de amortiguador de dirección	 **AMGSSD105** Cilindro de amortiguador de dirección	 **AMGSSD106** Cilindro de amortiguador de dirección	 **AMGSSD107** Cilindro de amortiguador de dirección	 **AMGSSD125** Juego de amortiguador de dirección	 **AMGT40207** Extractor e Instalador de Cojinete de Junta de Rótula
 **AMGT40268** Extractor e Instalador de Cojinete de Junta de Rótula	 **AMGVOBJ0609** Rótula de suspensión	 **AMGVOBJ0610** Rótula de suspensión	 **AMGVOBJ3030** Rótula de suspensión	 **AMGVOBJ3254** Rótula de suspensión	 **AMGVODS3224** Ensamble de terminal de dirección	 **AMGVODS7105** Ensamble de terminal de dirección	 **AMGVODS7142** Ensamble de terminal de dirección
 **AMGVOES0618** Terminal de dirección	 **AMGVOES3226** Terminal de dirección	 **AMGVOES7106** Terminal de dirección	 **AMGVOES7139** Terminal de dirección	 **AMGVOLS1516** Cople de la barra estabilizadora	 **AMGVOSB1329** Buje de brazo de control	 **AMGVOSB1358** Buje de brazo de control	

FMe-cat.mx
MoogParts.mx



BERU® is a registered trademark of BorgWarner Ludwigsburg GmbH.